

Skaitydami šį vadovą, rasite informacijos, prieš kurią bus pateiktas simbolis **PRANEŠIMAS**. Ši informacija padės išvengti žalos transporto priemonei, kitam turtui ir aplinkai.

Ženkla   arba   , esantys ant etikečių, priklijuotų ant automobilio, ragina perskaityti naudotojo vadove pateiktas instrukcijas, kaip tinkamai ir saugiai naudoti automobilį.

 arba  spalvos turi skirtingas reikšmes: praneša apie pavojų (raudona), įspėja (oranžinė) arba atkreipia dėmesį, kad reikia elgtis atsargiai (gintaro spalva).

 **Saugos etiketės** 103 Psl.

Keletas žodžių apie saugą

Jūsų ir aplinkinių sauga – labai svarbi. Saugiai vairuoti šį automobilį – didelė atsakomybė.

Siekdami užtikrinti, kad sprendimus priimtumėte išmanydami saugą, etiketėse ir šioje instrukcijoje pateikiame veiksmų procedūras ir kitą informaciją. Ši informacija įspėja apie galimus pavojus nukentėti patiems arba sužeisti kitus.

Neįmanoma įspėti ir apsaugoti jus nuo visų galimų pavojų valdant ir prižiūrint automobilį. Todėl kai kuriais atvejais jums teks patiems apsispręsti, kaip pasielgti.

Informacijos apie saugą rasite pateiktos įvairiausiomis formomis:

- **Saugos etiketės** – ant transporto priemonės.
- **Saugos pranešimai** – prieš juos pateikiamas saugos perspėjimo simbolis  ir vienas iš trijų dėmesį atkreipiančių žodžių: **PAVOJUS**, **PERSPĖJIMAS** arba **ATSARGIAI**.

Šie įspėjamieji žodžiai reiškia:

 **PAVOJUS**

Jei nepaisysite instrukcijų, SUNKIAI SUSIŽALOSITE arba ŽŪSITE.

 **PERSPĖJIMAS**

Jei nepaisysite instrukcijų, GALITE SUNKIAI SUSIŽALOTI arba ŽŪTI.

  **PERSPĖJIMAS**

Jei nepaisysite instrukcijų, GALITE SUNKIAI SUSIŽALOTI arba ŽŪTI.

 **ATSARGIAI**

Jei nepaisysite instrukcijų, GALITE SUSIŽALOTI.

- **Saugos antraštės** – pvz., svarbios atsargumo priemonės.
- **Saugos skyrius** – pvz., saugus vairavimas.
- **Instrukcijos** – kaip tinkamai ir saugiai naudoti šią transporto priemonę.

Visoje šioje knygoje daug svarbios saugos informacijos – atidžiai ją perskaitykite.

Eismo įvykių duomenų įrašymo įranga („Event Data Recorders“ – EDR) arba juodosios dėžės

Jūsų automobilyje yra įranga, vadinama eismo įvykių duomenų įrašymo įranga, arba juodosiomis dėžėmis. Ji įrašo įvairius tikralaikius su automobiliu susijusių įvykių, pavyzdžiui, oro saugos pagalvių išsipūtimo ir SRS sistemos gedimų, duomenis.

Šie duomenys priklauso automobilio savininkui ir kiti asmenys prie jų prieiti gali tik gavę savininko leidimą arba įstatymų numatytais atvejais. Vis dėlto šiuos duomenis gali pasiekti HONDA, jos įgalioti pardavimo atstovai ir įgalioti remonto meistrai, darbuotojai, atstovai ir rangovai tik techninės diagnostės, tyrimo ir transporto priemonės vystymo tikslais.

Techninės priežiūros duomenų įrašymo įranga

Jūsų automobilyje yra įranga, registruojanti informaciją apie varomosios įrangos veikimą ir važiavimo sąlygas. Duomenys padeda mechanikams nustatyti gedimus, remontuoti ir prižiūrėti automobilį. Šie duomenys priklauso automobilio savininkui ir prie jų prieiti galima tik gavus savininko leidimą arba įstatymų numatytais atvejais.

Vis dėlto šiuos duomenis gali pasiekti HONDA, jos įgalioti pardavimo atstovai ir įgalioti remonto meistrai, darbuotojai, atstovai ir rangovai tik techninės diagnostės, tyrimo ir transporto priemonės vystymo tikslais.

Skaitmeninis raktelis*

Norėdami gauti daugiau informacijos apie skaitmeninį raktą, spustelėkite toliau pateiktą URL adresą.

<https://hondanews.eu/eu/en/corporate/media/photos/69919/honda-motor-europe-bracknell-headquarters>

ES šalys

Informacija apie bateriją

Importuotojo informacija apie transporto priemonėje įrengtą bateriją yra tokia.

Importuotojo pavadinimas:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Pašto adresas:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium (Belgija)

* Yra ne visuose modeliuose

Naudotojo vadovo programos sąlygos*

Bendroji informacija

Veikiant šiai programai, „Display Audio“ sistema gali automatiškai ieškoti jūsų automobiliui ir „Display Audio“ skirtų naudotojo vadovo naujinių kiekvieną kartą įjungus automobilio maitinimo režimą. Ši programa periodiškai perduoda į mūsų serverius ribotą kiekį informacijos apie automobilį ir įrangą, tokią kaip automobilio identifikavimo numeris (VIN), „Display Audio“ techninės įrangos serijos numeris, pasirinkta kalba, interneto protokolo (IP) adresas, operacijų žurnalas (pranešimai apie naujinius ir jų peržiūrą, naujinių atsiuntimas ir įdiegimas, naudotojo vadovo programos naudojimas) ir pan. Programai aptikus serveryje atitinkamus naujinius, jūsų paprašoma juos atsisiųsti ir įdiegti.

„Display Audio“ atliekant naujinių paiešką mūsų serveriuose, mes automatiškai suteiksime jums galimybę atnaujinti naudotojo vadovą. Mes taip pat pildysime mūsų serveriuose įdiegtų naujinių žurnalą.

Jūsų asmens duomenys

Atkreipiame dėmesį, kad tuo atveju, kai „Honda“ bendrovei jūsų regione perduodama informacija apima asmens duomenis, ji bus tvarkoma griežtai laikantis šiam pranešime išdėstytų taisyklių ir nuostatų, taip pat galiojančių duomenų apsaugos įstatymų.

Mūsų privatumo politikos nuostatos į šias sąlygas įtrauktos kaip nuoroda. Sistemos naujinių naudojimas reglamentuojamas privatumo politikos. Mūsų privatumo politika apima informaciją apie tai, kaip mes ir visos įvardytos trečiosios šalys tvarko asmens duomenis, kuriuos esame surinkę iš jūsų ar kuriuos pateikėte mums naudodamiesi paslaugomis. (Daugiau informacijos ieškokite „Honda“ interneto svetainėje (<https://www.privacynotice.honda.eu>).

„Honda“ renka, naudoja ir laiko jūsų asmens duomenis toliau nurodytais tikslais.

* Yra ne visuose modeliuose

Kai tai būtina remiantis toliau nurodytais „Honda“ teisėtais interesais ir kai šie interesai neviršija jūsų teisių, susijusių su duomenų apsauga: siekiant teikti jums naudotojo vadovo naujinius; siekiant patobulinti ir optimizuoti naudotojo vadovo programą bei paslaugas; siekiant atsakyti į naudotojų klausimus ir išnagrinėti jų skundus, taip pat vidaus įrašų laikymo sumetimais.

Siekdama apsaugoti savo teisėtus verslo interesus ir juridines teises: tai apima, be kita ko, duomenų naudojimą laikantis reguliuojančių dokumentų, audito reikalavimų, dėl teisinių ieškinių (įskaitant tokios informacijos atskleidimą vykstant teisiniam procesui ar bylinėjimuisi) ir kitų etinių bei atskaitomybės reikalavimų vykdymo.

Be to, „Honda“ pakeis asmens duomenis anoniminiais ir naudos juos (dažniausiai kaip apibendrintus statistinius duomenis) įvairiais tikslais, pavyzdžiui, siekdama atlikti rinkos tyrimus ir analizę, patobulinti naudotojo vadovą, analizuoti tendencijas ir nustatyti, kaip pasiteisino išleisti programinės įrangos naujiniai. Apibendrinta asmeninė informacija neleis atpažinti jūsų ar bet kurio kito naudotojo vadovu besinaudojančio asmens tapatybės.

„Honda“ gali perduoti šiuos duomenis „Honda“ pasaulinei pagalbos organizacijai, „Honda“ pavaldžiosioms įmonėms ar kitoms trečiosioms šalims, kurias „Honda“ pasamdė pagalbos paslaugoms, susijusioms su sistemos priežiūra, teikti.

Integruotas savininko vadovas gali būti atšauktas be išankstinio įspėjimo. Jei tarnyba atšaukiama, toliau naudokite savininko vadovą per „Honda“ svetainę. Transporto priemonėse, kuriose vadovas jau yra įdiegtas, jį galima naudoti tol, kol neatliekate atkūrimo į gamyklinius nustatymus.

Sistemos atnaujinimo sąlygos*

Bendroji informacija

Jūsų automobilyje naudojama programa, leidžianti „Display Audio“ programai automatiškai ieškoti jūsų multimedijos sistemai ir prie jos prijungtiems įrenginiams skirtų „Honda“ programinės įrangos naujinių (iš pradžių kas vieną (1) savaitę per „Wi-Fi“ arba kas keturias (4) savaites per telematikos valdymo bloką (TCU)*; užklausa paprastai pateikiama dėl interneto ryšio nutrūkimo, pakartotinių bandymų, tiesioginio naudotojo veiksmų, WAP paspaudimo serveryje ar užklausų politikos pokyčių „Honda“ serveriuose). Ši programa periodiškai perduoda į mūsų serverius ribotą kiekį informacijos apie automobilį ir įrangą (automobilio identifikavimo numeris (VIN), modelio tipo (MT) identifikavimo numeris, techninės ir programinės įrangos dalies numeris, serijos numeris, programinės įrangos versija, pasirinkta kalba, interneto protokolo (IP) adresas, operacijų žurnalas (pranešimai apie naujinius ir jų peržiūra, naujinių atsisiuntimas ir įdiegimas, programinės įrangos būseną) ir kt.). Programai aptikus serveryje atitinkamą naujinį, iš pradžių paprašoma leidimo jį atsisiųsti ir įdiegti. Automatiškai atsisiųsti ir įdiegti šiuos naujinius galite pasirinkę nuostatų meniu, kai tai įmanoma, arba sistemą atnaujinti galite rankiniu būdu.

„Display Audio“ sistemai ieškant mūsų serveriuose naujinių ar pranešimų, automatiškai suteiksime jums galimybę atnaujinti savo įrenginius arba atsisiųsti naujinius ar pranešimus tiesiai į savo „Display Audio“ sistemą. Mes savo serveriuose taip pat pildysime įdiegtų naujinių ar pranešimų žurnalą.

Jūsų asmens duomenys

Atkreipiame dėmesį, kad tuo atveju, kai „Honda“ bendrovei jūsų regione perduodama informacija apima asmens duomenis, ji bus tvarkoma griežtai laikantis šiam pranešime išdėstytų taisyklių ir nuostatų, taip pat galiojančių duomenų apsaugos įstatymų.

Mūsų privatumo pranešimas į šias sąlygas įtrauktas kaip nuoroda. Sistemos naujinių naudojimas reglamentuojamas privatumo pranešime. Mūsų privatumo pranešimas apima informaciją apie tai, kaip mes ir visos įvardytos trečiosios šalys tvarko asmens duomenis, kuriuos esame surinkę iš jūsų arba kuriuos pateikėte mums naudodamiesi paslauga.

Daugiau informacijos žr. „Honda“ interneto svetainėje.

„Honda“ renka, naudoja ir laiko jūsų asmens duomenis šiais tikslais:

- siekiant teikti jums sistemos naujinius ir susijusias paslaugas;
- siekiant patobulinti ir optimizuoti sistemos atnaujinimo produktus ir paslaugas;
- siekiant atsakyti į naudotojų klausimus ir išnagrinėti jų skundus, taip pat vidaus įrašų laikymo sumetimais.
- kai tai būtina remiantis toliau nurodytais „Honda“ teisėtais interesais ir kai šie interesai neviršija jūsų teisių, susijusių su duomenų apsauga.
- nebent kitaip aprašyta „Honda“ privatumo pranešime ir transporto priemonės duomenų privatumo pranešime.

Mūsų teisėtų verslo interesų ir juridinių teisių apsauga apima, be kita ko, duomenų naudojimą laikantis reguliuojančių dokumentų, audito reikalavimų, teisinių ieškinių (įskaitant tokios informacijos atskleidimą vykstant teisiniam procesui ar bylinėjimuisi) ir kitų etikos bei atskaitomybės reikalavimų vykdymo.

Be to, „Honda“ pakeis asmens duomenis anoniminiais ir naudos juos (dažniausiai kaip apibendrintus statistinius duomenis) įvairiems tikslams, pavyzdžiui, siekdamą atlikti rinkos tyrimus ir analizę, patobulinti sistemos naujinius, analizuoti tendencijas ir įvertinti, ar pasiteisino išleisti programinės įrangos naujiniai. Apibendrinta asmeninė informacija neleis atpažinti jūsų ar bet kurio kito sistemos naujinių besinaudojančio asmens tapatybės.

„Honda“ gali perduoti šiuos duomenis „Honda“ pasaulinei pagalbos organizacijai, „Honda“ pavaldžiosioms įmonėms ar kitoms trečiosioms šalims, kurias „Honda“ pasamdė pagalbos paslaugoms, susijusioms su sistemos priežiūra, teikti.

* Yra ne visuose modeliuose

Šis naudotojo vadovas turi būti neatsiejama automobilio dalis ir perduodamas kitam savininkui, kai automobilis parduodamas.

Šiame naudotojo vadove aprašomi visi transporto priemonės modeliai. Galite rasti įrangos ir funkcijų, kurių nėra konkrečiame jūsų modelyje.

Šiame naudotojo vadove pateikti vaizdai (įskaitant priekinį dangtelį), kuriuose vaizduojamos tam tikros funkcijos, įranga bei garso sistemos / informacijos ekranas, matuoklio ekranai, yra tik pavyzdžiai ir gali skirtis nuo jūsų konkretaus modelio.

Informacija ir aprašymai, kuriuos rasite šiame leidinyje, galiojo tuo metu, kai jis buvo spausdinamas. Tačiau „Honda Motor Co., Ltd.“ pasilieka teisę bet kada nustoti naudoti arba pakeisti specifikacijas ar konstrukciją be išankstinio pranešimo ir be kylančių dėl to įsipareigojimų.

Nors šis vadovas tinka ir modeliams su vairu dešinėje pusėje, ir modeliams su vairu kairėje pusėje, jame pateiktuose paveikslėliuose dažniausiai vaizduojami modeliai su vairu kairėje pusėje.

➔ Saugus vairavimas 39 Psl.

Kad saugiai vairuotumėte 40 Psl. Saugos diržai 44 Psl.

Oro saugos pagalvės 57 Psl.

➔ Prietaisų skydelis 105 Psl.

Informacinės lemputės 106 Psl. Matuokliai ir vairuotojo informacijos sąsaja 139 Psl.

➔ Valdymo elementai 163 Psl.

Laikrodis 164 Psl.

Durelių užrakinimas ir atrakinimas 165 Psl.

Jungiklių aplink vairą naudojimas 186 Psl.

Salono patogumo įranga 220 Psl.

➔ Funkcijos 239 Psl.

Garso sistema 240 Psl.

Bendroji informacija apie garso sistemą 334 Psl.

➔ Vairavimas 349 Psl.

Prieš pradėdant važiuoti 350 Psl. Priekabos vilkimas 354 Psl.

Vairuojant 359 Psl.

Daugiafunkcė galinio vaizdo kamera 498 Psl.

Degalų papildymas 500 Psl.

➔ Techninė priežiūra 505 Psl.

Prieš atliekant techninę priežiūrą 506 Psl.

Techninės priežiūros priminimo sistema* 510 Psl.

Valytuvų šluotelių patikra ir priežiūra 540 Psl.

Klimato kontrolės sistemos priežiūra 558 Psl.

Valymas 562 Psl.

➔ Netikėtų problemų sprendimas 571 Psl.

Įrankiai 572 Psl.

Jei nuleidžia padangą 573 Psl.

Pavarų perjungimo svirtis nejuda 592 Psl.

Perkaitimas 593 Psl.

Jei nepavyksta atidaryti degalų bako durelių 609 Psl.

➔ Informacija 611 Psl.

Techniniai duomenys 612 Psl.

Automobilio identifikavimo numeriai 615 Psl.

Turinys

Vaikų sauga 77 Psl.

Išmetamųjų dujų pavojus 102 Psl.

Saugos etiketės 103 Psl.

Bagažinės durelės 177 Psl.

Apsaugos sistema 179 Psl.

Langai 182 Psl.

Veidrodėliai 205 Psl.

Sėdynės 208 Psl.

Klimato kontrolės sistema 233 Psl.

„Display Audio“ 242 Psl.

Garso klaidų pranešimai 333 Psl.

Skambutis skubios pagalbos tarnybai („eCall“) * 344 Psl.

„Honda SENSING“ 399 Psl.

Stabdžiai 475 Psl.

Transporto priemonės statymas 486 Psl.

Degalų sąnaudos ir CO₂ emisija 503 Psl.

Techninės priežiūros grafikas* 515 Psl.

Techninė priežiūra po variklio dangčiu 520 Psl.

Lempučių keitimas 534 Psl.

Padangų patikrinimas ir priežiūra 545 Psl.

12 voltų akumuliatorius 550 Psl. Nuotolinio siūstuvo priežiūra 556 Psl.

Priedai ir modifikacijos 569 Psl.

Keltuvo naudojimas 586 Psl.

Neįsijungia maitinimo sistema 587 Psl.

Jei išsikrovė 12 voltų akumuliatorius 590 Psl.

Informacinė lemputė įsijungia / mirksi 595 Psl.

Saugikliai 602 Psl.

Automobilio vilkimas avarijos atveju 608 Psl.

Jei negalite atidaryti bagažinės durelių 610 Psl.

Įrenginiai, spinduliuojantys radijo bangas* 616 Psl.

Atitikties deklaracijos turinio pagrindai 649 Psl.

Atvirojo kodo licencija 650 Psl.

Greitasis informacinis vadovas 6 Psl.

Saugus vairavimas 39 Psl.

Prietaisų skydelis 105 Psl.

Valdymo elementai 163 Psl.

Funkcijos 239 Psl.

Vairavimas 349 Psl.

Techninė priežiūra 505 Psl.

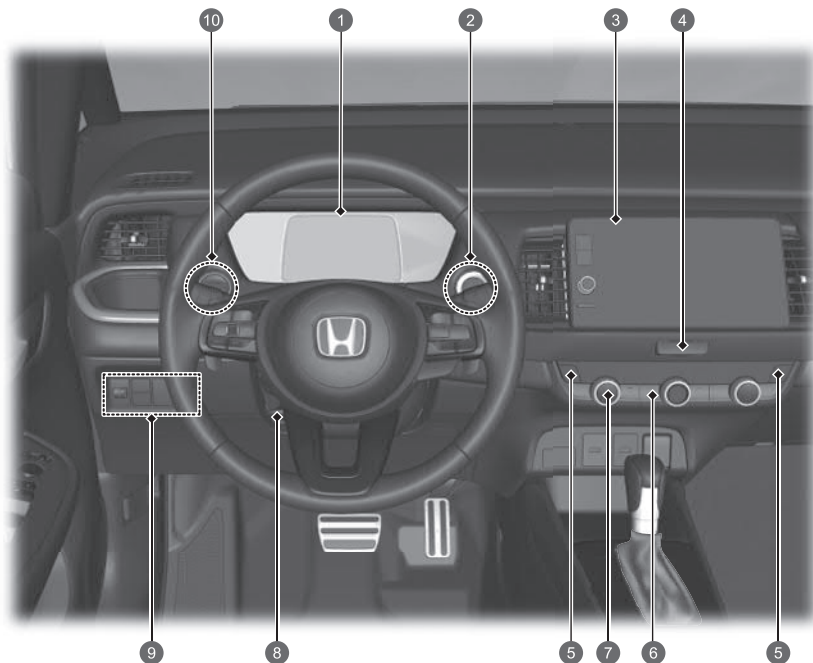
Netikėtų problemų sprendimas 571 Psl.

Informacija 611 Psl.

Indeksas 651 Psl.

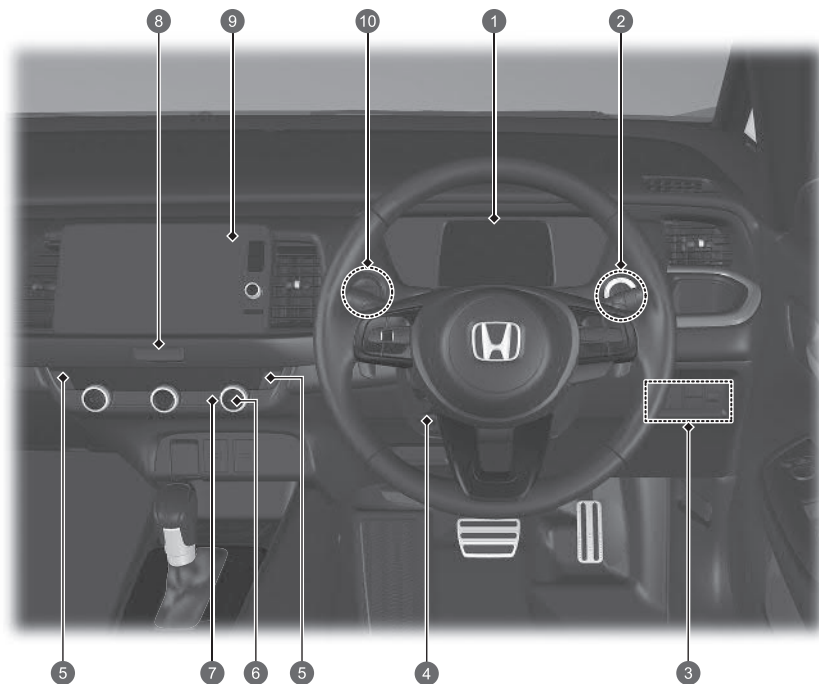
Vaizdų rodyklė

Modelis su vairu kairėje pusėje



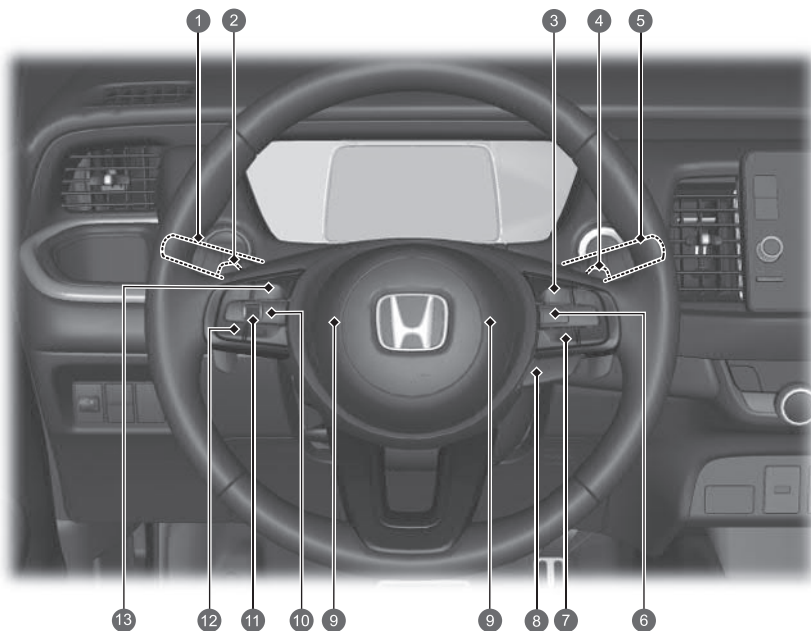
- ① Sistemos informacinės lemputės ➡ 106 Psl.
Matuokliai ➡ 139 Psl.
Vairuotojo informacijos sąsaja ➡ 143 Psl.
- ② POWER mygtukas ➡ 186 Psl.
- ③ Garso sistema ➡ 240 Psl.
Navigacijos sistema*
➡ Žr. navigacijos sistemos vadovą
- ④ Avarinės signalizacijos mygtukas
- ⑤ Sėdynių šildymo funkcijos mygtukai ➡ 232 Psl.
- ⑥ Galinis aprasojusio stiklo valymo įtaisas ➡ 203 Psl.
Šildomų šoninių veidrodėlių mygtukas ➡ 203 Psl.
- ⑦ Klimato kontrolės sistema ➡ 233 Psl.
- ⑧ Vairaračio reguliavimo įtaisas ➡ 204 Psl.
- ⑨ OFF (transporto priemonės pagalbinės stabilumo (VSA) sistemos) mygtukas 
➡ 389 Psl.
Priekinių žibintų reguliavimo įtaisas ➡ 196 Psl.
- ⑩ Vairavimo režimo jungiklis* ➡ 373 Psl.

Modelis su vairu dešinėje pusėje



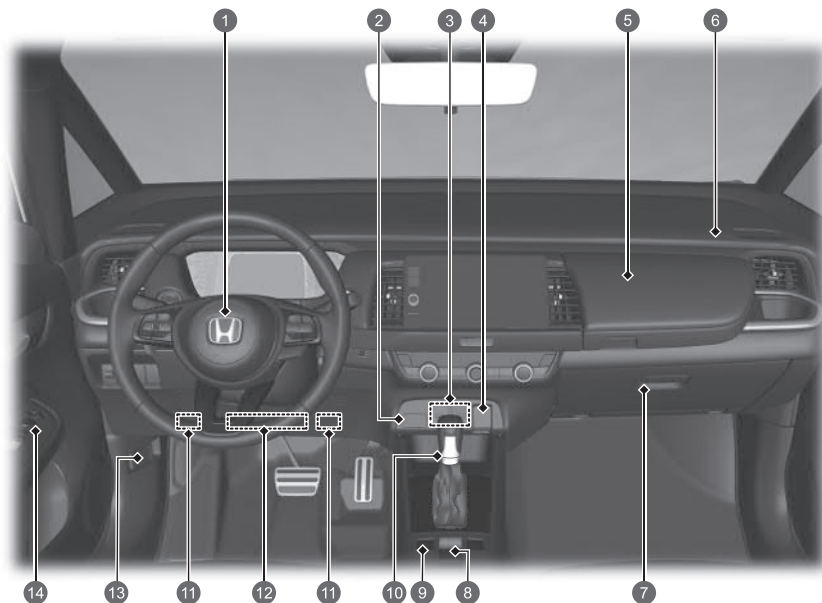
- 1 Sistemos informacinės lemputės ➡ 106 Psl.
Matuokliai ➡ 139 Psl.
Vairuotojo informacijos sąsaja ➡ 143 Psl.
- 2 POWER mygtukas ➡ 186 Psl.
- 3 OFF (transporto priemonės pagalbinės stabilumo (VSA) sistemos) mygtukas 
➡ 389 Psl.
Priekinių žibintų reguliavimo įtaisai
➡ 196 Psl.
- 4 Vairaračio reguliavimo įtaisai ➡ 204 Psl.
- 5 Sėdynių šildymo funkcijos mygtukai*
➡ 232 Psl.
- 6 Klimato kontrolės sistema ➡ 233 Psl.
- 7 Galinis aprasojusio stiklo valymo įtaisai
➡ 203 Psl.
Šildomų šoninių veidrodėlių mygtukas
➡ 203 Psl.
- 8 Avarinės signalizacijos mygtukas
- 9 Garso sistema ➡ 240 Psl.
Navigacijos sistema*
➡ Žr. navigacijos sistemos vadovą
- 10 Vairavimo režimo jungiklis* ➡ 373 Psl.

Vaizdų rodyklė



- 1 Priekiniai žibintai, posūkio signalai
➡ 189, 191 Psl.
Priekiniai rūko žibintai* ➡ 193 Psl.
Galinis rūko žibintas ➡ 193 Psl.
- 2 Lėtėjimo rankenėlės parinkiklis (-)*
➡ 367 Psl.
- 3 LIM mygtukas ➡ 376, 381, 426 Psl.
- 4 Lėtėjimo rankenėlės parinkiklis (+)*
➡ 367 Psl.
- 5 Valytuvai / langų apiplovimo sistema
➡ 200 Psl.
- 6 Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC) su sekimo mažu greičiu mygtukais ➡ 424 Psl.
- 7 Pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos (LKAS) mygtukas ➡ 443 Psl.
Sekimo diapazono mygtukas ➡ 438 Psl.
- 8 Šildomo vairo mygtukas* ➡ 231 Psl.
- 9 Garsinis signalas (spauskite sritį aplink )
- 10  (pradžios) mygtukas ➡ 143, 246 Psl.
- 11 Kairysis pasirinkimo ratukas ➡ 143, 246 Psl.
- 12 Nuotoliniai garso valdymo mygtukai
➡ 246 Psl.
Laisvų rankų telefono sistemos mygtukai
➡ 315 Psl.
- 13 Valdymo balsu mygtukai ➡ 249 Psl.

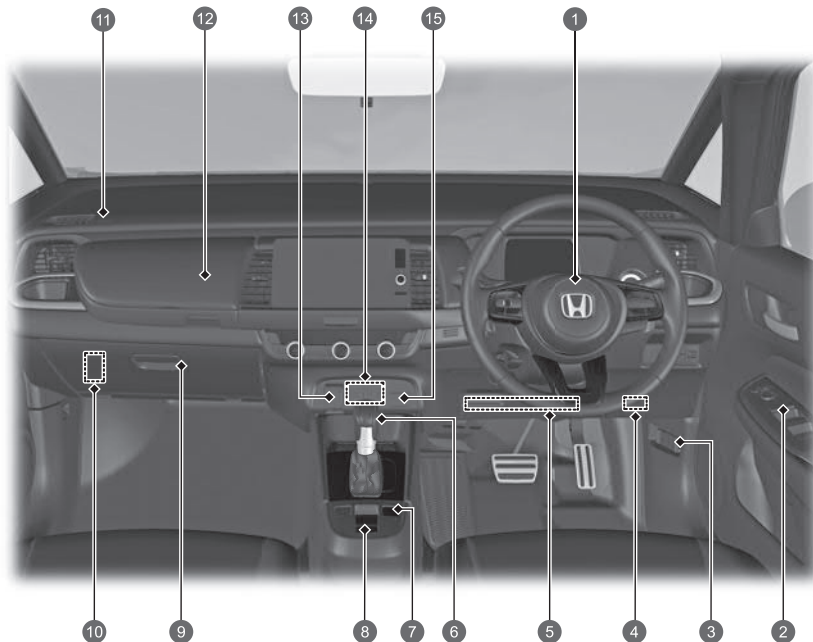
Modelis su vairu kairėje pusėje



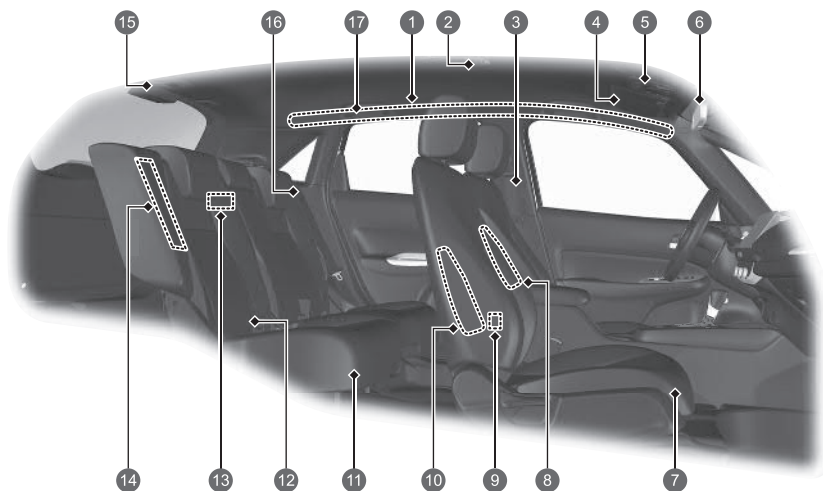
- 1 Vairuotojo priekinė oro saugos pagalvė ➡ 59 Psl.
- 2 Priekinės keleivio oro saugos pagalvės OFF (išjungimo) informacinė lemputė ➡ 75 Psl.
- 3 USB prievadai ➡ 245 Psl.
- 4 Papildomo maitinimo lizdas ➡ 230 Psl.
- 5 Viršutinė dėtuvė ➡ 223 Psl.
- 6 Priekinė keleivio oro saugos pagalvė ➡ 59 Psl.
- 7 Daiktadėžė ➡ 223 Psl.
- 8 Elektrinio stovėjimo stabdžio jungiklis ➡ 475 Psl.
Automatinio stabdžių sulaikymo mygtukas ➡ 480 Psl.
- 9 Mygtukas ECON* ➡ 371 Psl.
- 10 Pavarų perjungimo svirtis ➡ 365 Psl.
- 11 Vairuotojo pusės vidinis saugiklių blokas ➡ 604 Psl.
- 12 Vairuotojo kelių oro saugos pagalvė ➡ 65 Psl.
- 13 Variklio dangčio atidarymo rankenėlė ➡ 521 Psl.
- 14 Šoninių veidrodėlių valdymo elementai ➡ 206 Psl.
Pagrindinis durų užrakto jungiklis ➡ 175 Psl.
Elektra valdomo lango jungikliai ➡ 182 Psl.

Vaizdų rodyklė

Modelis su vairu dešinėje pusėje

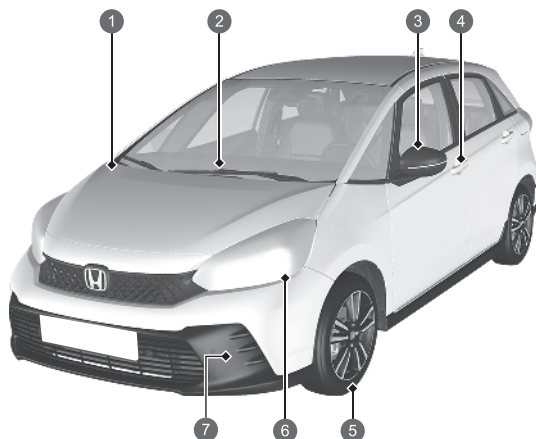


- 1 Vairuotojo priekinė oro saugos pagalvė ➔ 59 Psl.
- 2 Šoninių veidrodėlių valdymo elementai ➔ 206 Psl.
Pagrindinis durų užrakto jungiklis ➔ 175 Psl.
Elektra valdomo lango jungikliai ➔ 182 Psl.
- 3 Variklio dangčio atidarymo rankenėlė ➔ 521 Psl.
- 4 Vairuotojo pusės vidinis saugiklių blokas ➔ 604 Psl.
- 5 Vairuotojo kelių oro saugos pagalvė ➔ 65 Psl.
- 6 Pavarų perjungimo svirtis ➔ 365 Psl.
- 7 Mygtukas ECON* ➔ 371 Psl.
- 8 Elektrinio stovėjimo stabdžio jungiklis ➔ 475 Psl.
Automatinio stabdžių sulaikymo mygtukas ➔ 480 Psl.
- 9 Daiktadėžė ➔ 223 Psl.
- 10 Keleivio pusės vidinis saugiklių blokas ➔ 606 Psl.
- 11 Priekinė keleivio oro saugos pagalvė ➔ 59 Psl.
- 12 Viršutinė dėtuvė ➔ 223 Psl.
- 13 Papildomo maitinimo lizdas ➔ 230 Psl.
- 14 USB prievadai ➔ 245 Psl.
- 15 Priekinės keleivio oro saugos pagalvės OFF (išjungimo) informacinė lemputė ➔ 75 Psl.



- 1 Šoninės užuolaidinės oro saugos pagalvės ➔ 72 Psl.
- 2 Salono apšvietimo lemputė ➔ 220 Psl.
- 3 Saugos diržai ➔ 44 Psl.
- 4 Skydeliai nuo saulės
Kosmetiniai veidrodėliai
- 5 Lemputės žemėlapiui ➔ 221 Psl.
SOS mygtukas ➔ 346 Psl.
- 6 Galinio vaizdo veidrodėlis ➔ 205 Psl.
- 7 Priekinė sėdynė ➔ 208 Psl.
- 8 Centrinė oro saugos pagalvė ➔ 67 Psl.
- 9 USB prievadai* ➔ 245 Psl.
- 10 Šoninės oro saugos pagalvės priekyje ➔ 69 Psl.
- 11 Galinė sėdynė ➔ 211 Psl.
- 12 Apatiniai apsauginių vaikų kėdelių tvirtinimo taškai ➔ 91 Psl.
- 13 Bagažo skyriaus šviesa ➔ 222 Psl.
- 14 Šoninės oro saugos pagalvės užpakalyje ➔ 69 Psl.
- 15 Saugos diržas su atjungiamuoju tvirtinimo įtaisu ➔ 52 Psl.
- 16 Saugos diržas (apsauginės vaikų kėdutės įrengimas) ➔ 95 Psl.
Saugos diržas apsauginei vaikų kėdutei pritvirtinti ➔ 97 Psl.
- 17 Laikymosi rankenėlė
Kablys paltui ➔ 226 Psl.

Vaizdų rodyklė



- 1 Techninė priežiūra po variklio dangčiu ➡ 520 Psl.
- 2 Priekinio stiklo valytuvai ➡ 200, 540 Psl.
- 3 Elektriniai šoniniai veidrodėliai ➡ 206 Psl.
Šoninės posūkio signalo lemputės ➡ 191, 534 Psl.
- 4 Durelių užrakinimo / atrakinimo spynelė ➡ 168 Psl.
- 5 Padanga ➡ 545, 573 Psl.
- 6 Priekiniai žibintai ➡ 189, 534 Psl.
Gabaritiniai / dieniniai žibintai ➡ 189, 195, 534 Psl.
Priekinio posūkio signalo lemputės ➡ 191, 534 Psl.
- 7 Priekiniai rūko žibintai* ➡ 193, 534 Psl.

- 1 Degalų papildymas ➡ 501 Psl.
- 2 Papildomas stabdžių žibintas ➡ 537 Psl.
- 3 Galinio valytuvo ➡ 202, 543 Psl.
- 4 Bagažinės durelių atidarymas / uždarymas ➡ 177 Psl.
Bagažinės durelių išorinė rankena ➡ 178 Psl.
Galinio valstybinio numerio apšvietimas ➡ 189, 537 Psl.
- 5 Daugiafunkcė galinio vaizdo kamera ➡ 498 Psl.
- 6 Galiniai žibintai ➡ 189, 536 Psl.
Atbulinės eigos žibintai ➡ 536 Psl.
Galinis rūko žibintas ➡ 193, 537 Psl.
- 7 Stabdžių / galiniai žibintai ➡ 189, 535 Psl.
Galinės posūkio signalo lemputės ➡ 191, 535 Psl.

„e:HEV“

Jūsų automobilis su „e:HEV“ sistema naudoja du galios šaltinius – elektrinį ir benzininį variklius. Elektros energiją elektriniam varikliui tiekia vidinis aukštosios įtampos akumulatorius ir (arba) vidinis generatorius. Aukštosios įtampos akumulatorius įkraunamas variklio varomo generatoriaus arba regeneracinio stabdymo metu.

Važiuojant automobilį varo vien elektrinis variklis, vien benzininis variklis arba abu kartu. Sistema parenka tinkamiausią galios šaltinį ir automatiškai jį įjungia.

● Energijos efektyvumas

Kaip ir vairuojant benzinu varomą automobilį, hibridinio automobilio degalų ekonomija ir nuvažiuojamas atstumas daugiausia priklauso nuo vairavimo stiliaus. Dėl intensyvaus greičio didinimo ir važiavimo dideliu greičiu sistema gali greitai kaip galios šaltinį įjungti benzininį variklį.

Be to, automobilio nuvažiuojamą atstumą ir efektyvumą gali neigiamai paveikti ir visu pajėgumu naudojama klimato kontrolės sistema. Abiem atvejais greičiau sumažės aukštosios įtampos akumulatoriaus įkrovos lygis.

● Akumulatoriaus tipai

Šiame automobilyje naudojami dviejų tipų akumulatoriai – standartinis 12 voltų akumulatorius, tiekiantis elektros energiją oro saugos pagalvėms, vidaus ir išorės apšvietimo sistemai ir kitoms standartinėms 12 voltų sistemoms, ir aukštosios įtampos akumulatorius, kurio generuojama energija tiekama elektriniam varikliui ir naudojama 12 voltų akumuliatoriui įkrauti.

PAGRINDINIAI „e:HEV“ KOMPONENTAI

Benzininis variklis – paleidžia generatorių ir tam tikromis sąlygomis tiesiogiai varo ratus.

Generatorius – paleidžia variklį ir generuoja elektros energiją, kai yra varomas benzininio variklio; ši elektros energija tiekama elektriniam varikliui ir (arba) naudojama aukštosios įtampos akumuliatoriui įkrauti.

Elektrinis variklis – tam tikromis sąlygomis kartu su benzininiu varikliu varo ratus ir tiekia elektros energiją aukštosios įtampos akumuliatoriui regeneracinio stabdymo metu.

Aukštosios įtampos akumuliatorius – kaupia elektros energiją, yra elektrinio variklio energijos šaltinis.

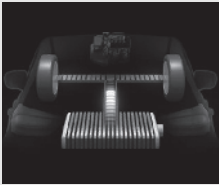
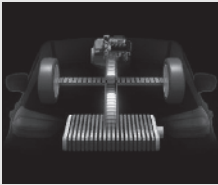
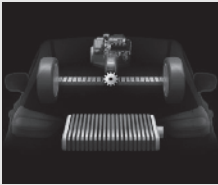
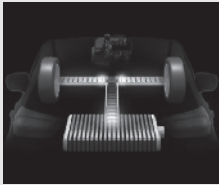
Įdėmiau susipažinę su aukštosios įtampos akumuliatoriaus charakteristikomis, galėsite geriau valdyti savo automobilį ir maksimaliai pailginti nuvažiuojamą atstumą elektriniu režimu.

➡ 398 Psl.

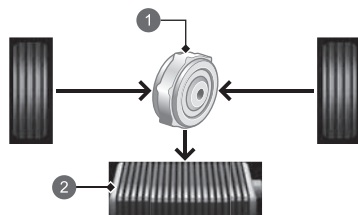


- ① Aukštosios įtampos akumuliatorius
- ② Generatorius ir elektrinis variklis
- ③ Benzininis variklis



Veikimo režimas	Elektromobilis (EV)	Hibridas (HV)	Variklis (tiesioginė pavarą)	Regeneravimas
Važiavimo sąlygos	Sustojus arba važiuojant mažu greičiu: Ratus varo tik elektrinis variklis.	Važiuojant didelės apkrovos sąlygomis (pavyzdžiui, didinant greitį ar kylant į kalnę): - Ratus varo elektrinis variklis. - Benzininis variklis varo generatorių ir užtikrina elektros energijos tiekimą elektriniam varikliui, kad jis sukurtų didesnę galią, arba įkrauna aukštosios įtampos akumuliatorių.	Važiuojant dideliu greičiu mažos apkrovos sąlygomis: - Ratus varo benzininis variklis. - Aukštosios įtampos akumuliatorius tiekia elektros energiją elektriniam varikliui, kad būtų užtikrinta didesnė galia. - Elektrinis variklis tiekia elektros energiją į aukštosios įtampos akumuliatorių regeneracinio stabdymo metu.	Atleidžiamas akceleratoriaus pedalas ir automobilio greitis pradeda mažėti. Elektrinis variklis tiekia elektros energiją į aukštosios įtampos akumuliatorių regeneracinio stabdymo metu.
Energijos srautų informacija				
Elektrinis variklis	Išjungtas / veikia	Veikia	Generuoja elektros energiją / veikia	Regeneruoja energiją
Generatorius	Išjungiamas	Generuoja elektros energiją	Nėra atiduodamosios galios	Išjungiamas / nėra maitinimo
Variklis	Išjungiamas	Veikia	Veikia	Išjungiamas / nėra maitinimo
Aukštosios įtampos akumuliatorius	Iškrova	Įkraunamas / išsikrauna	Įkraunamas / išsikrauna	Įkraunamas

● Regeneracinė energija ir regeneracinis stabdymas



- 1 Elektrinis variklis
- 2 Aukštosios įtampos akumulatorius

Modeliai be vairavimo režimo jungiklio

Kai greitis mažinamas nenuspaudus akceleratoriaus pedalo arba nuspaudus stabdžio pedalą, taip pat važiuojant nuokalne, elektrinis variklis veikia kaip generatorius, regeneruodamas dalį elektros energijos, kuri buvo naudojama automobilio greičiui didinti. Regeneracinio stabdymo metu automobilio greitis sumažinamas panašiai kaip stabdant benzininį automobilį varikliu. Ši funkcija aktyvinama, kai pavarų perjungimo svirtis nustatoma į padėtį **B**.

Modeliai su vairavimo režimo jungikliu

Kai greitis mažinamas nenuspaudus akceleratoriaus pedalo arba nuspaudus stabdžio pedalą, taip pat važiuojant nuokalne, elektrinis variklis veikia kaip generatorius, regeneruodamas dalį elektros energijos, kuri buvo naudojama automobilio greičiui didinti. Regeneracinio stabdymo metu automobilio greitis sumažinamas panašiai kaip stabdant benzininį automobilį varikliu. Lėtėjimo greitį galite kontroliuoti naudodami lėtėjimo rankenėlės parinkiklį.

● Automatinis variklio išjungimas / paleidimas

Priklausomai nuo sąlygų, benzininis automobilio variklis automatiškai išsijungia automobiliui veikiant ir vėl įsijungia automobiliui sustojus.

Tačiau toliau nurodytais atvejais variklis gali automatiškai neišsijungti.

- Per akimirsnį reikia padidinti automobilio galią sparčiai greitėjant, važiuojant įkalne ar dideliu greičiu.
- Visu pajėgumu naudojama klimato kontrolės sistema.
- Aukšta arba žema aukštosios įtampos akumulatoriaus temperatūra.
- Pernelyg žemas aukštosios įtampos akumulatoriaus lygis jį kraunant.

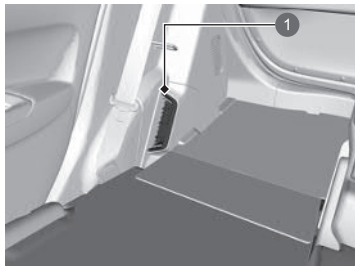
• „e:HEV“ sistemai būdingi garsai

Pradėję naudotis šiuo automobiliu, galite girdėti neįprastų garsų, ypač tada, kai įjungiate maitinimo sistemą arba kai pajudate iš vietos ar pajudėję didinate greitį. Tam tikrus unikalius garsus skleidžia šio automobilio transmisija, degalų ir klimato kontrolės bei aukštosios įtampos akumulatoriaus aušinimo sistemos. Kiti garsai panašūs į tradicinių automobilių skleidžiamus garsus – juos paprastai užmaskuoja triukšmingesni garsai, kurie šios konstrukcijos automobiliui nebūdingi. Dėl šių garsų nereikia jaudintis. Netrukus juos priimsite kaip įprastus ir galėsite atpažinti visus atsiradusius naujus ar neįprastus garsus.

Saugos priemonės



Neuždenkite oro įleidimo angos



1 Oro įleidimas

Jei veikiant transporto priemonei uždengiama oro įleidimo anga, aukštosios įtampos akumuliatorius gali per daug įkaisti. Akumuliatoriaus apsaugos sumetimais sistema gali pradėti mažinti akumuliatoriaus tiekiamą energiją, todėl gali įsijungti maitinimo sistemos ir 12 voltų akumuliatoriaus įkrovimo sistemos informacinės lemputės.

Nelieskite aukštosios įtampos sistemos

Mėgindami išimti kurį nors aukštosios įtampos sistemos komponentą arba atjungti vieną jos laidų, galite sunkiai susižaloti dėl elektros smūgio. Visi aukštosios įtampos sistemos priežiūros ir remonto darbai turi būti patikėti „Honda“ atstovybės darbuotojams.

Jeigu įvyko avarija

- Būkite atsargūs: galimas elektros smūgio pavojus.

- ▶ Jei įvykus didelei avarijai apgadinama jūsų automobilio aukštosios įtampos sistema, dėl pažeistų aukštosios įtampos komponentų ar laidų iškyla elektros smūgio pavojus. Tokiu atveju nelieskite jokių aukštosios įtampos sistemos komponentų ir oranžinės spalvos laidų.

- Venkite sąlyčio su aukštosios įtampos akumuliatoriaus skysčiu.

- ▶ Įvykus didelei avarijai, iš aukštosios įtampos akumuliatoriaus gali ištekti jame esantis degus elektrolitas. Elektrolitas yra korozinė medžiaga, todėl saugokitės, kad jo nepatektų ant odos ar į akis. Jei ant odos ar į akis netyčia patektų elektrolito, nuplaukite pažeistą odos vietą arba plaukite akis dideliu kiekiu vandens (bent penkias minutes) ir kuo skubiau kreipkitės į gydytoją.

- Jei užsidega elektrinė sistema, naudokitės gesintuvu.

- ▶ Gesinti elektros sistemos sukeltą gaisrą net nedideliu kiekiu vandens, pavyzdžiui, naudojant sodo žarną, gali būti pavojinga.

- Per avariją apgadinata transporto priemonė visada turi būti taisoma atstovybėje.

Aukštosios įtampos sistemos avarinio išjungimo sistema

Automobiliui patekus į avariją, įsijungia avarinio išjungimo sistema (priklausomai nuo smūgio stiprumo). Jai įsijungus, aukštosios įtampos sistema automatiškai išsijungia, todėl nutrūkusi energijos tiekimui, automobilis nebegali toliau važiuoti. Kad aukštosios įtampos sistema vėl veiktų kaip anksčiau, kreipkitės į atstovybę.

Kai transporto priemonė utilizuojama

- Aukštosios įtampos akumuliatorius yra ličio jonų akumuliatorius. „Honda“ surenka ir perdirba naudotus aukštosios įtampos akumuliatorius. Jei jūsų transporto priemonė nebepataisoma, kreipkitės į savo atstovybę ir pasikonsultuokite, kaip tinkamai šalinti akumuliatorių.

Saugus vairavimas ➡ 39 Psl.

Oro saugos pagalvės ➡ 57 Psl.

- Transporto priemonėje įrengtos oro saugos pagalvės, kad jus ir jūsų keleivius apsaugotų vidutinio ir stipraus susidūrimo atveju.

Vaikų sauga ➡ 77 Psl.

- Visi 12 metų amžiaus ir jaunesni vaikai turi sėdėti ant galinės sėdynės.
- Maži vaikai turi būti tinkamai prisegti į priekį nukreiptoje apsauginėje vaikų kėdutėje.
- Kūdikiams turi būti tinkamai prisegti į galą nukreiptoje apsauginėje vaikų kėdutėje ant galinės sėdynės.

Išmetamųjų dujų pavojus ➡ 102 Psl.

- Transporto priemonė išmeta pavojingas išmetamąsias dujas, kuriose yra anglies monoksido. Nelaikykite įjungto variklio uždaroje erdvėje, kur gali kauptis anglies monoksido dujų.

Saugos diržai ➡ 44 Psl.

- Prisiskirkite saugos diržą ir patogiai atsisėskite sėdynėje.
- Patikrinkite, ar keleiviai tinkamai prisisegė saugos diržus.

Kontrolinis sąrašas prieš važiuojant ➡ 350 Psl.

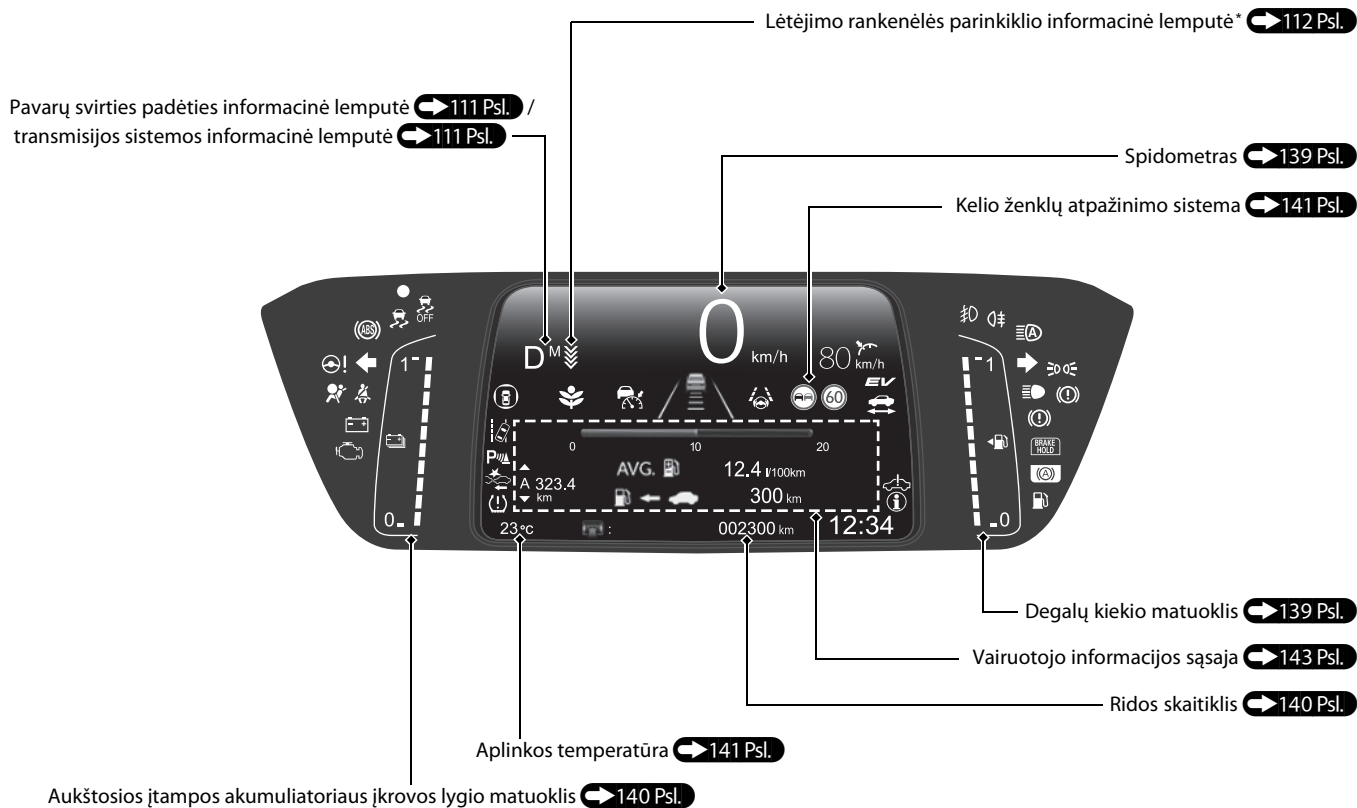
- Prieš važiuodami patikrinkite, ar tinkamai sureguliuotos priekinės sėdynės, galvos atramos, vairas ir veidrodėliai.



Juosmens diržą prisiskirkite kuo žemiau.

Prietaisų skydelis ➡ 105 Psl.

Informacinės lemputės ➡ 106 Psl. / matuokliai ➡ 139 Psl. / vairuotojo informacijos sąsaja ➡ 143 Psl.



Valdymo elementai ➔ 163 Psl.

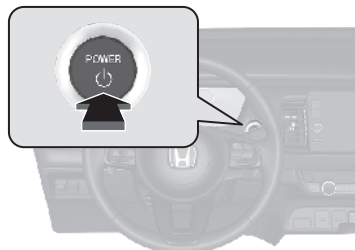
Laikrodis ➔ 164 Psl.

Galite nustatyti laikrodį ir pasirinkti norimą laikrodžio rodinį.

➔ 260 Psl.

POWER mygtukas ➔ 186 Psl.

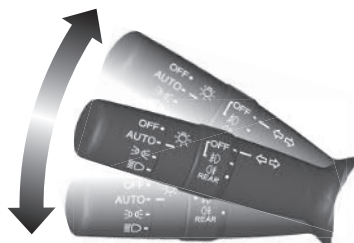
Jei norite pakeisti transporto priemonės maitinimo režimą, paspauskite mygtuką.



Posūkio signalai ➔ 191 Psl.

Posūkio signalo valdymo svirtelė

Dešinė



Kairė

Žibintai ➔ 189 Psl.

Šviesos jungikliai

Tolimosios šviesos

Artimosios šviesos

Mirktelėjimas tolimosiomis šviesomis



Valytuvai ir langų apiplovimo sistema ➔ 200 Psl.

Valytuvų / langų apiplovimo sistemos valdymo svirtelė

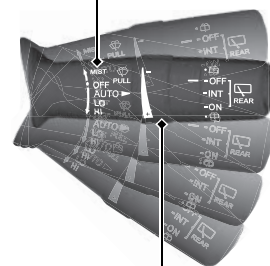
MIST

OFF

AUTO: valytuvo greitis keičiasi automatiškai

LO: lėtas valymas

HI: greitas valymas



Patraukite į save, kad papurkštumėte langų apiplovimo sistemos skysčio.

Reguliavimo žiedas

—: mažas jautrumas

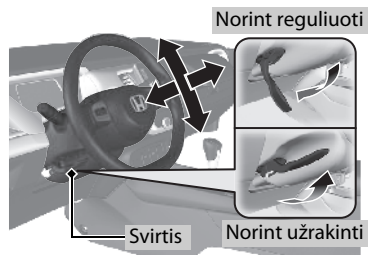
+ : didelis jautrumas

AUTO visada turėtų būti nustatyta į padėtį OFF prieš toliau nurodytas situacijas, kad nebūtų smarkiai apgadinta valytuvų sistema:

- prieš valant priekinį stiklą;
- prieš įvažiuojant į automobilių plovyklą;
- kai nelyja.

Vairas ➡ 204 Psl.

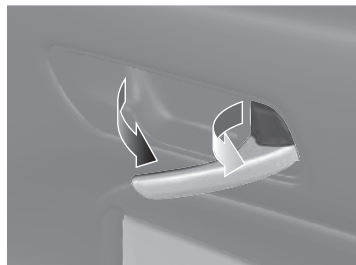
- Norėdami pakoreguoti padėtį, paslinkite reguliavimo svirtį žemyn, nustatykite pageidaujama padėtį ir užfiksuokite svirtį grąžinę ją atgal.



Priekinių durelių atrakinimas iš vidaus

➡ 174 Psl.

- Patraukite bet kurių priekinių durelių rankeną, kad kartu jas ir atrakintumėte.



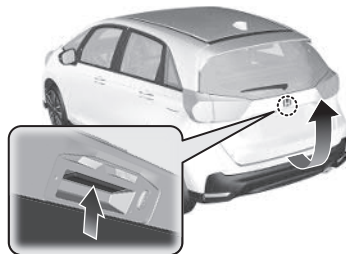
Bagažinės durelės ➡ 177 Psl.

Modeliai be užvedimo sistemos be raktelio

- Atrakinę visas dureles, paspauskite bagažinės išorinę rankeną ir pakelkite bagažinės dureles.

Modeliai su užvedimo sistema be raktelio

- Paspaudę išorinę rankeną, atrakininkite ir atidarykite bagažinę (su savimi turėdami sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultą).

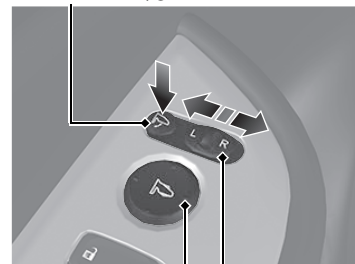


Elektriniai šoniniai

veidrodėliai ➡ 206 Psl.

- Kai maitinimo režimas įjungtas į padėtį ON, nustatykite perjungiklį į padėtį L arba R.
- Pastumkite atitinkamą reguliavimo jungiklio kraštą, kad sureguliuotumėte veidrodėlį.
- Paspauskite prilenkimo mygtuką, kad prilenktumėte ir atlenktumėte šoninius veidrodėlius

Prilenkimo mygtukas



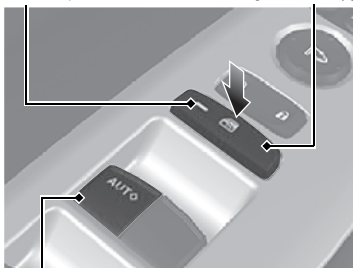
Reguliavimo jungiklis

Parinkimo jungiklis

Elektra valdomi langų stiklai ➡ 182 Psl.

- Kai maitinimo režimas nustatytas į padėtį ON, galite atidaryti arba uždaryti elektra valdomus langus.
- Jei elektra valdomo lango užrakto mygtukas yra nustatytas į išjungimo padėtį, kiekvieno keleivio langą galima atidaryti ir uždaryti atitinkamu keleiviui skirtu jungikliu.
- Jei elektra valdomo lango užrakto mygtukas yra nustatytas į įjungimo padėtį (šviečia informacinė lempučių), visų keleivių langų jungikliai yra išjungti.

Informacinė lempučių Elektra valdomo lango užrakto mygtukas

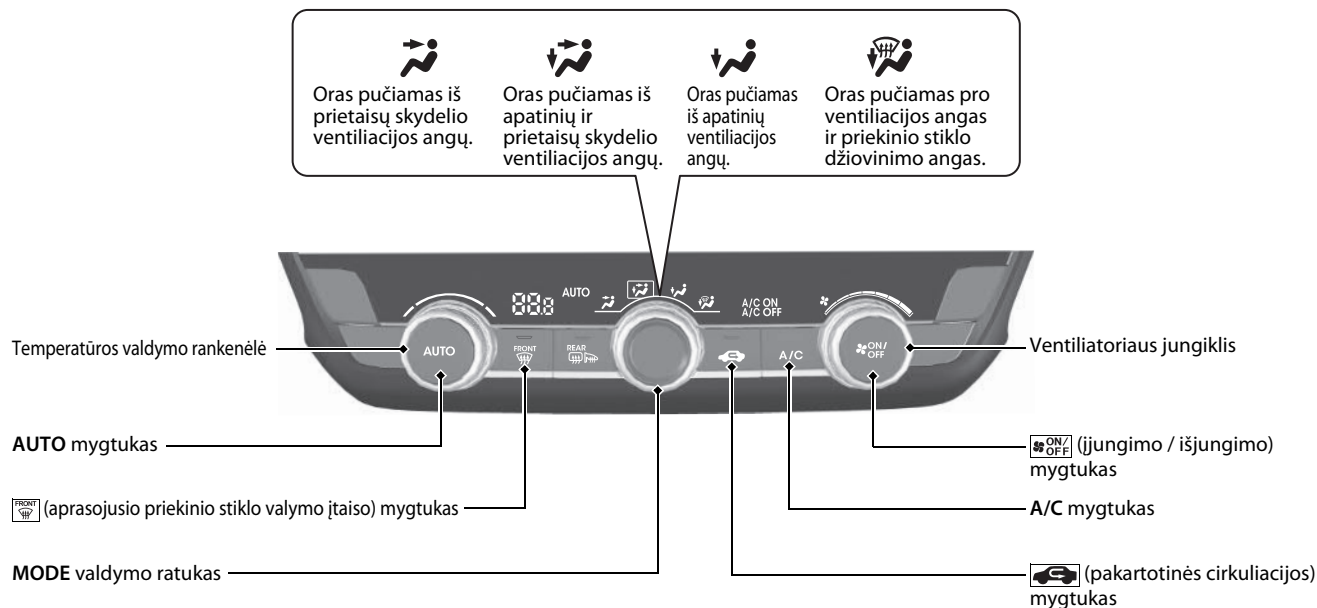


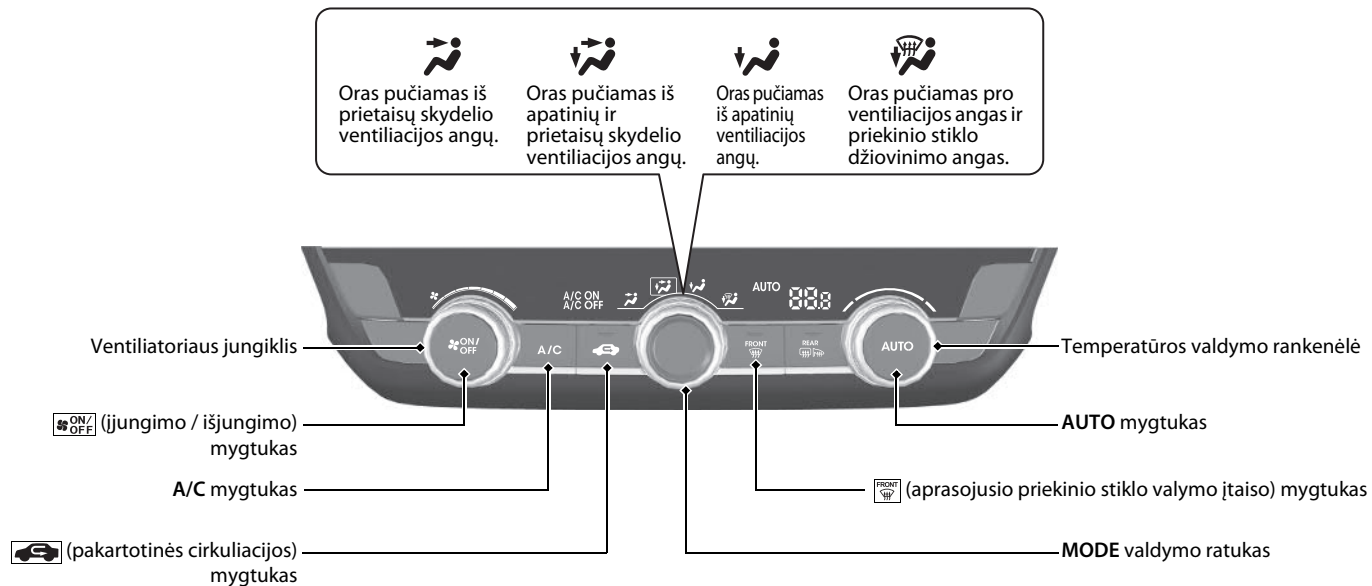
Lango jungiklis

Klimato kontrolės sistema ➡ 233 Psl.

- Paspauskite mygtuką **AUTO**, kad įjungtumėte klimato kontrolės sistemą.
- Paspauskite mygtuką , kad įjungtumėte arba išjungtumėte sistemą.
- Paspauskite mygtuką , kad atšildytumėte priekinį stiklą.

Modelis su vairu kairėje pusėje





Garso sistema ➡ 240 Psl.

Garso sistemos / informacijos ekranas

HOME (pradžios) mygtukas

BACK (atgal) mygtukas

VOL / AUDIO (garsumo / maitinimo) rankenėlė

Navigation

Visos programėlės

Navigation

Telefonas

FM

Apple CarPlay

Android Auto

Bluetooth Audio

TA

Navigation

Telefonas

FM

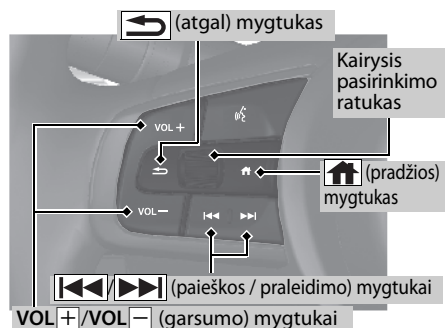
Bluetooth Audio

DAB

Ekrano režimas

Piktograma Ekrano režimas

Nuotoliniai garso valdymo mygtukai 246 Psl.



- **VOL + / VOL -** (garsumo) mygtukai
Paspauskite, kad padidintumėte arba sumažintumėte garsumą.
- Kairysis pasirinkimo ratukas
Garso sistemos režimo pasirinkimas
Paspauskite  (pradžios) mygtuką ir slinkdami į viršų ar žemyn vairuotojo informacijos sąsajos lange pasirinkite  (garso sistema). Tada paspauskite kairįjį pasirinkimo ratuką.
Slinkimas į viršų arba žemyn: norėdami peržiūrėti garso sistemos režimus, slinkite aukštyn ir žemyn ir paspauskite kairįjį pasirinkimo ratuką:
FM / AM / DAB / „iPod“ / USB / „Apple CarPlay“ / „Android Auto“ / „Bluetooth® Audio“

Rodomi režimai gali būti keičiami priklausomai nuo prijungto įrenginio.

-  /  (paieškos / praleidimo) mygtukai
Radijas. Paspaudę mygtuką  /  galite pakeisti iš anksto nustatytą radijo stotį.
„iPod“, USB įrenginys, „Bluetooth® Audio“ arba išmaniojo telefono ryšys:
paspaudę mygtuką  /  galite pereiti prie kitos dainos pradžios arba grįžti prie esamos dainos pradžios.
Radijas. Paspaudę ir palaikę nuspaustą mygtuką  /  galite įjungti stipraus signalo stotį.
USB įrenginys:
paspaudę ir palaikę nuspaustą mygtuką  /  galite pakeisti aplanką.
„iPod“: paspaudę ir palaikę nuspaustą mygtuką  /  galite pakeisti dainą.

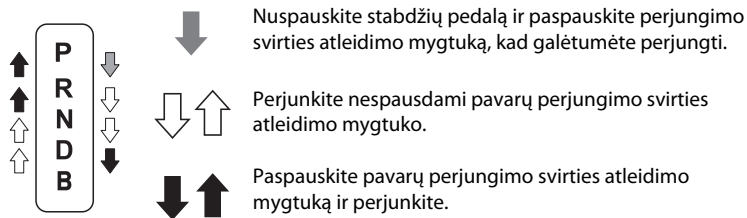
Veikimo režimai gali keistis priklausomai nuo prijungto įrenginio.

Vairavimas ➡ 349 Psl.

Transmisija ➡ 364, 365 Psl.

- Pasirinkite **P** ir nuspauskite stabdžio pedalą esant įjungtam maitinimui.

Pavaros pasirinkimas



Pavarų perjungimo svirtis



Atleidimo mygtukas

P Stovėjimas
Naudojamas stovint arba įjungiant ar išjungiant maitinimą.

R Atbulinė eiga
Naudojama važiuoti atbulomis.

N Neutrali
Transmisija neužblokuota.

D Važiavimas

- Naudojama važiuoti įprastai.

Modeliai su vairavimo režimo jungikliu

- Laikinai galima naudoti lėtėjimo rankenėlės parinkklį.
- Galima naudoti lėtėjimo pavaros perjungimo rankenėlę, kai veikia **SPORT** (sportinis) režimas.

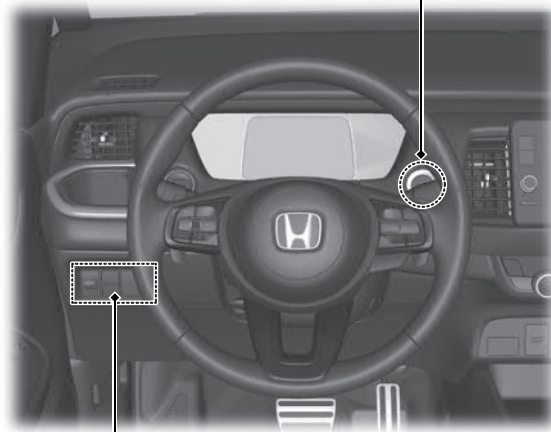
B Važiavimas (B)

- Naudojama važiuojant ilgą nuokalnę arba norint padidinti regeneracinio stabdymo intensyvumą.

Modeliai su vairavimo režimo jungikliu

- Galima naudoti lėtėjimo rankenėlės parinkklį.

POWER mygtukas



(VSA OFF) mygtukas

Modeliai su vairavimo režimo jungikliu

Lėtėjimo rankenėlės parinkiklis ➔ 367 Psl.

Atleidus akceleratoriaus pedalą, lėtėjimo greitį galima kontroliuoti nepatraukus rankų nuo vairo. Naudodami ant vairo esantį lėtėjimo rankenėlės parinkiklį, galite nuosekliai perjunginėti keturias lėtėjimo fazes.

- **Kai pavarų perjungimo svirtis nustatyta į padėtį **[D]****
Atitraukus rankenėlės parinkiklį, lėtėjimo greitis laikinai padidės, o matuoklyje bus rodoma fazė.
- **Kai pavarų perjungimo svirtis nustatyta į padėtį **[D]**, o važiavimo režimas yra **SPORT****
Jei pasirinksite **SPORT** (sportinį) režimą, didės lėtėjimo greitis ir kartu su **M** bus rodoma lėtėjimo fazė.
- **Kai pavarų perjungimo svirtis nustatyta į padėtį **[B]****
Jei pavarų perjungimo svirtį perjungsite į padėtį **[B]**, didės lėtėjimo greitis ir kartu su **M** bus rodoma lėtėjimo fazė.



[–] rankenėlės
parinkiklis



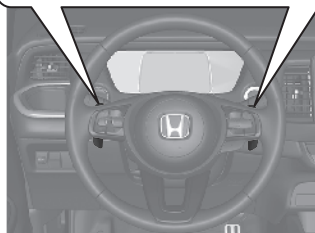
[+] rankenėlės
parinkiklis

Kai pavarų perjungimo
svirtis nustatyta į
padėtį **[D]**, rodoma
lėtėjimo fazė.



Lėtėjimo fazė

Kai pavarų perjungimo svirtis nustatyta
į padėtį **[D]** ir yra įjungtas režimas
SPORT arba kai pavarų perjungimo
svirtis nustatyta į padėtį **[B]**, rodoma
lėtėjimo fazė ir **M**.



CMBS įjungimas ir išjungimas ➡ 406 Psl.

- Kai tikėtina, kad galimas susidūrimas iš priekio yra neišvengiamas, CMBS gali padėti sumažinti transporto priemonės greitį ir susidūrimo poveikį.
- CMBS įjungiamas kaskart įjungus maitinimo sistemą.
- CMBS įjungti arba išjungti galima naudojantis vairuotojo informacijos sąsaja.

VSA įjungimas ir išjungimas

➡ 389 Psl.

- Transporto priemonės pagalbinė stabilumo sistema (VSA) padeda stabilizuoti transporto priemonę posūkiuose ir išlaikyti sukibimą greitėjant ant minkštos arba slidžios kelio dangos.
- VSA įsijungia automatiškai kaskart įjungus maitinimo sistemą.
- Jei norite iš dalies išjungti arba visiškai iš naujo įjungti VSA funkciją, spauskite ir laikykite mygtuką  (VSA OFF (išjungti)), kol išgirsite pyptelėjimą.

Padangos nuleidimo įspėjimo sistema ➡ 391 Psl.

- Nustato dėl sumažėjusio oro slėgio atsiradusį padangos pakitimą ir matmenis.
- Padangos nuleidimo įspėjimo sistema įsijungia automatiškai kaskart įjungus maitinimo sistemą.
- Esant tam tikroms sąlygoms reikia atlikti kalibravimo procedūrą.

Reguliuojamas greičio ribotuvas ➡ 376 Psl.

Ši sistema leidžia nustatyti didžiausią greitį, kurio negalima viršyti net ir spaudžiant akceleratoriaus pedalą.

- Jei norite naudoti reguliuojamą greičio ribotuvą, paspauskite mygtuką . Paspaudę mygtuką **LIM** pasirinkite reguliuojamą greičio ribotuvą ir, automobiliui pasiekus reikiamą greitį, paspauskite mygtuką **SET/-**.
- Transporto priemonės greičio apribojimą galima nustatyti intervale nuo 30 iki 250 km/h.

Degalų papildymas ➡ 500 Psl.

Degalų pasirinkimo rekomendacijos:

Modeliai su vidinio apšvietimo jungikliu

EN 228 standarto reikalavimus atitinkantis benzinas / benzino ir etanolio mišinys
Neetiliuotas benzinas / bioetanolis iki E10 (90 % benzino ir 10 % etanolio), tiriamasis oktaninis skaičius 95 arba didesnis

Modeliai be vidinio apšvietimo jungiklio

Neetiliuotas aukščiausios kokybės benzinas, tiriamasis oktaninis skaičius (RON) 95 arba aukštesnis

Degalų bako talpa:

40 l

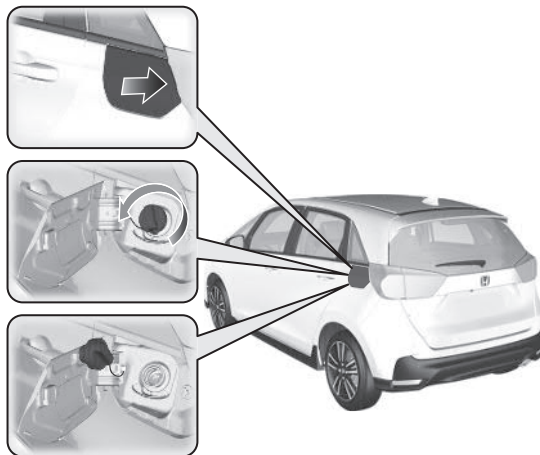
1 Atrakinkite vairuotojo dureles. ➡ 174 Psl.

2 Atleiskite degalų pildymo angos dureles paspaudę ir atleidę rodyklės nurodytą sritį. Išgirsite spragtelėjimą ir dangtelis šiek tiek prasivers.

3 Lėtai sukdami nuimkite degalų pildymo angos dangtelį.

4 Įstatykite dangtelį į laikiklį, esantį ant degalų pildymo angos durelių.

5 Pripylę degalų, vėl užsukite dangtelį – sukite, kol jis bent kartą spragtelės.



„Honda SENSING“ ➡ 399 Psl.

Padedą valdyti greitėjimo, stabdymo ir vairavimo funkcijas, siekiant sumažinti vairuotojo našą, taip pat padeda išvengti susidūrimų arba sumažinti jų sunkumą.

Toliau išdėstytos „Honda SENSING“ atliekamos funkcijos.

Susidūrimo sušvelninimo stabdant sistema (CMBS)

➡ 402 Psl.

Sistema gali padėti jums, kai nustatoma, kad jūsų automobiliui kyla pavojus atsitrengti į priekyje važiuojančios transporto priemonės (įskaitant motociklus) galą, susidurti su priešpriešiais artėjančia transporto priemone, su iš šono artėjančia transporto priemone, pėsčiuoju ar važiuojančiuoju dviračiu (dviratininku). CMBS įspėja vairuotoją apie nustatytą susidūrimo pavojų, taip pat padeda sumažinti greitį, kad būtų išvengta susidūrimo arba būtų sušvelnintas smūgis susidūrimo metu.

Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema

➡ 416 Psl.

Sistema įspėja ir padeda vairuotojui nustačiusi, kad automobilis gali kirsti aptiktas eismo juostų ženklavimo linijas, priartėti prie važiuojamosios dalies krašto (žolės arba žvyruotos dangos kelkraščio) ar aptikto priešais važiuojančio automobilio.

Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija ➡ 424 Psl.

Ji padeda palaikyti pastovų transporto priemonės greitį ir nustatytą sekimo atstumą iki priekyje aptiktos transporto priemonės, aptiktai transporto priemonei sustojus gali sulėtinti ir sustabdyti jūsų transporto priemonę, o jums nereikia laikyti kojos ant stabdžių ar akceleratoriaus pedalo.

Išmanusis greičio ribotuvas

➡ 381 Psl.

Automatiškai nustato greičio apribojimą, kurį aptinka kelio ženklų atpažinimo sistema. Greičio apribojimo negalėsite viršyti, net jei spausite akceleratoriaus pedalą. Jei akceleratoriaus pedalą nuspausite iki galo, greičio apribojimą galite viršyti.

Pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos (LKAS) mygtukas ➡ 443 Psl.

Kai automobilis pradeda krypti nuo važiuojamosios juostos, sistema pakoreguoja padėtį vairu, kad automobilis būtų išlaikytas aptiktos eismo juostos viduryje, ir siunčia jutiklinius, garsinius ir vaizdinius įspėjimus.

„Traffic Jam Assist“ ➡ 454 Psl.

Eismo spūčių pagalbos sistema „Traffic Jam Assist“ naudoja prie viršutinės priekinio stiklo dalies pritaisytą priekinę plataus vaizdo kamerą, kuri leidžia aptikti ir stebėti baltas (arba geltonas) eismo juostų linijas kairėje ir dešinėje. Vadovaudamasi kameros siunčiamais duomenimis ši sistema gali pakoreguoti važiavimo kryptį, kad išlaikytų transporto priemonę ties nustatytos eismo juostos viduriu.

Kelio ženklų atpažinimo sistema ➡ 463 Psl.

Modeliai su vidinio apšvietimo jungikliu

Primenai vairuotojui apie ką tik pravažiuotus kelio ženklus, pavyzdžiui, apie greičio apribojimą ar draudimą lenkti, ir praneša, kai jūsų transporto priemonė viršija leidžiamą greitį.

Modeliai be vidinio apšvietimo jungiklio

Primenai vairuotojui apie ką tik pravažiuotus kelio ženklus, pavyzdžiui, apie greičio apribojimą ar draudimą lenkti, šią informaciją pateikdama prietaisų skydelyje.

Automatinės tolimosios šviesos ➡ 197 Psl.

Priekinė plataus vaizdo kamera fiksuoja šviesos šaltinius automobilio priekyje, pavyzdžiui, priešpriešais ar priešais važiuojančių transporto priemonių šviesas ar gatvių apšvietimą. Važiuojant tamsiu paros metu sistema, priklausomai nuo situacijos, automatiškai įjungia priekinių žibintų artimąsias arba tolimąsias šviesas.

Nematomų zonų stebėjimo sistema * ➡ 394 Psl.

Ji suprojektuota aptikti transporto priemonių padėtį nustatytose pavojaus zonose jūsų transporto priemonės atžvilgiu ypač sunkiai matomose vietose, paprastai vadinamose nematomomis zonomis. Kai sistema aptinka iš galo gretima juosta artėjančią transporto priemonę, kelioms sekundėms įsijungia atitinkamas indikatorius, padėsiantis pakeisti eismo juosta.

Skersinio eismo stebėjimo sistema * ➡ 493 Psl.

Naudodama radaro jutiklius ji stebi kampines sritis važiuojant atbulomis ir įspėja, jei aptinkama iš kampinės srities artėjanti transporto priemonė. Sistema yra patogi, kai atbulomis išvažiuojate iš stovėjimo vietos.

Automobilio statymo jutiklių sistema ➡ 488 Psl.

Kampiniai ir centriniai jutikliai stebi kliūtis aplink automobilį, o garsinis pyptelėjimo įtaisas ir rodmenys vairuotojo informacijos sąsajos lange bei garso sistemos / informacijos ekrane informuoja, koks yra apytikslis atstumas tarp automobilio ir kliūtis.

Vairuotojo dėmesingumo stebėjimo sistema ➡ 153 Psl.

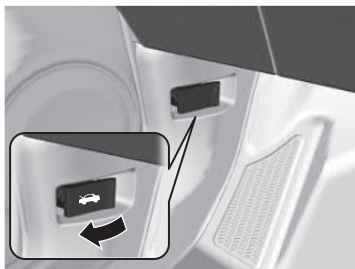
Vairuotojo dėmesingumo stebėjimo sistema analizuoja judesius vairu ir nustato, jei transporto priemonė vairuojama panašiai, kaip elgtųsi apsnūdęs arba neatidus vairuotojas. Jei ji nustato, kad transporto priemonė vairuojama minėtu būdu, vairuotojo informacijos sąsajoje rodomas vairuotojo dėmesingumo įvertis.

Techninė priežiūra ➡ 505 Psl.

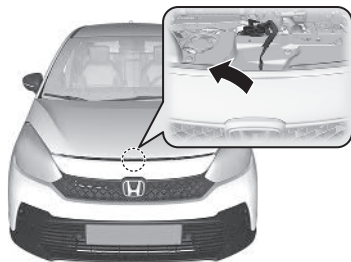
Po variklio dangčiu ➡ 520 Psl.

- Patikrinkite variklio alyvą, variklio aušinimo skystį ir langų apiplovimo sistemos skystį. Kai reikia, papildykite.
- Patikrinkite stabdžių skystį.
- Kas mėnesį patikrinkite 12 voltų akumuliatoriaus būklę.

- 1 Patraukite variklio dangčio atidarymo rankenėlę, esančią po prietaisų skydelio kampu.



- 2 Suraskite variklio dangčio skląščio svirtį, paspauskite ją į šoną ir pakelkite variklio dangtį. Šiek tiek kilstelėję variklio dangtį galėsite svirtį atleisti.



- 3 Baigę, uždarykite variklio dangtį ir įsitinkinkite, kad jis tvirtai užsidarė.

Stiklo šluostikliai ➡ 540 Psl.

- Pakeiskite valytuvų šluosteles, jeigu jie palieka dryžius ant priekinio stiklo arba kelią triukšmą.



Padanga ➡ 545 Psl.

- Reguliariai tikrinkite padangas ir ratus.
- Reguliariai tikrinkite padangų slėgį.
- Jei vairuosite žiemą, sumontuokite žieminės padangas.

Žibintai ➡ 534 Psl.

- Reguliariai tikrinkite visas šviesas.

Netikėtų problemų sprendimas ➡ 571 Psl.

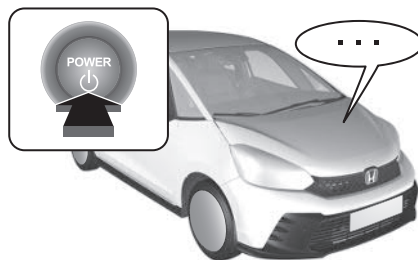
Nuleista padanga ➡ 573 Psl.

- Sustokite saugioje vietoje ir suremontuokite nuleistą padangą naudodami padangos remonto rinkinį.



Neįsijungia maitinimo sistema ➡ 587 Psl.

- Jei išsikrovė 12 voltų akumuliatorius, paleiskite variklį naudodami pagalbinį akumuliatorių.



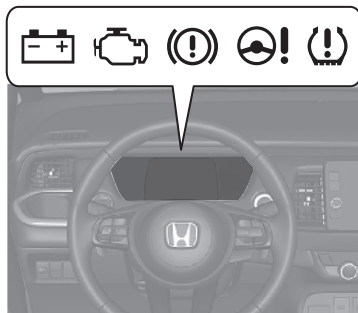
Perkaitimas ➡ 593 Psl.

- Saugiai pastatykite transporto priemonę. Jei iš po variklio dangčio nekyla garai, atidarykite dangtį ir leiskite maitinimo sistemai atvėsti.



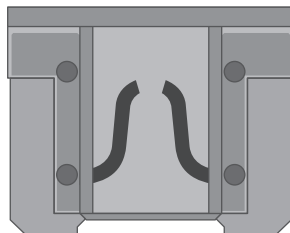
Pradedą šviesti informacinės lemputės ➡ 595 Psl.

- Nustatykite, kokia tai lemputė, ir ieškokite informacijos naudotojo vadove.



Perdegęs saugiklis ➡ 602 Psl.

- Jei neveikia elektros įtaisai, patikrinkite, ar neperdegė saugiklis.



Automobilio vilkimas avarijos atveju ➡ 608 Psl.

- Jei transporto priemonę reikia nuvilkti, paskambinkite avarinei tarnybai.



Ką daryti, jeigu

K Maitinimo režimas nepasikeičia iš VEHICLE OFF (LOCK) į ACCESSORY. Kodėl?

A

- Gali būti užblokuotas vairas.
- Paspaudę mygtuką **POWER**, pasukiokite vairą į kairę ir dešinę.



K Maitinimo režimas nepasikeičia iš ACCESSORY į VEHICLE OFF (LOCK). Kodėl?

A

Pavarų perjungimo svirtį reikia pastumti į **P**.



K Kodėl stabdant šiek tiek pulsuoja stabdžių pedalas?

A

Taip gali nutikti, kai aktyvuojama ABS. Tai nėra problema. Tvirtai ir vienodai spauskite stabdžių pedalą. Nebandykite stabdžių pedalo „pumpuoti“.

➤ Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) ➔ 483 Psl.

K Iš transporto priemonės vidaus nepavyksta atidaryti galinių durelių. Kodėl?

A Patikrinkite, ar vaikus apsaugantis durų užraktas nėra užrakinimo padėtyje. Jei yra, atidarykite galines dureles už išorinės durelių rankenos.
Jei norite šią funkciją panaikinti, paslinkite svirtį aukštyn į atrakinimo padėtį.



K Kodėl atrakintos durelės užsirakina?

A Jeigu neatidarote durelių per 30 sekundžių, jos automatiškai užsirakina saugumo sumetimais.

K Kodėl veikia garsinis pyptelėjimo įtaisas, kai atidarau vairuotojo dureles?

A Garsinis pyptelėjimo įtaisas veikia, kai:

- nustatytas ACCESSORY maitinimo režimas;
- palikti įjungti išoriniai žibintai.



Kodėl garsinis pyptelėjimo įtaisas veikia pradėdant važiuoti?



Garsinis pyptelėjimo signalas įsijungia, kai vairuotojas ir (arba) keleivis sėdi neprisigėję savo saugos diržų.



Paspaudus elektrinio stovėjimo stabdžio mygtuką neišjungiamas stovėjimo stabdys. Kodėl?



Elektrinio stovėjimo stabdžio mygtuką paspauskite nuspaudę stabdžių pedalą.



Matau padangos gintaro spalvos informacinę lemputę su šauktuku. Ką tai reiškia?



Padangos nuleidimo įspėjimo sistemai reikalingas jūsų dėmesys. Jei neseniai pripūtėte arba pakeitėte padangą, turite iš naujo sukalibruoti sistemą.

➔ Padangos nuleidimo įspėjimo sistema ➔ 391 Psl.

K Nuspaudus akceleratoriaus pedalą stovėjimo stabdys neišjungiamas automatiškai. Kodėl?

A

- Prisisekite vairuotojo saugos diržą.
- Patikrinkite, ar transmisija nustatyta į padėtį **P** arba **N**. Jei taip, pasirinkite kitą padėtį.

K Kodėl spausdamas stabdžių pedalą girdžiu cypimo garsą?

A Gali tekti pakeisti stabdžių kaladėles. Nuvežkite transporto priemonę pardavimo atstovui patikrinti.

K Ar šiai transporto priemonei galima naudoti neetiliuotą benziną, kurio tiriamasis oktaninis skaičius (RON) yra 91 arba aukštesnis?

A Jūsų transporto priemonė pritaikyta važiuoti neetiliuotu aukščiausios kokybės benzinu, kurio RON yra 95 arba didesnis. Jei tokio oktaninio skaičiaus benzino naudoti nėra galimybės, trumpai galima naudoti neetiliuotą benziną, kurio RON yra 91 arba didesnis. Naudojant įprastą neetiliuotą benziną, variklyje gali girdėtis metalo bildėjimo garsų ir variklis veiks prasčiau. Ilgai naudojant įprastos markės benziną, gali sugesti variklis.

Saugus vairavimas

Daug saugos rekomendacijų rasite šiame skyriuje ir visame šiame vadove.

Kad saugiai vairuotumėte

Svarbūs saugos reikalavimai.....	40
Automobilio saugos įranga	42

Saugos diržai

Apie saugos diržus	44
Saugos diržo užsegimas	50
Saugos diržo patikra	55

Oro saugos pagalvės

Oro saugos pagalvių sistemos sudedamosios dalys.....	57
Oro saugos pagalvių tipai	59
Priekinės oro saugos pagalvės (SRS)	59
Vairuotojo kelių oro saugos pagalvė.....	65

Centrinė oro saugos pagalvė.....	67
Šoninės oro saugos pagalvės.....	69
Šoninės užuolaidinės oro saugos pagalvės.....	72
Oro saugos pagalvių sistemos informacinės lemputės	74
Oro saugos pagalvių priežiūra	76

Vaikų sauga

Keliaujančių vaikų apsauga.....	77
Kūdikių ir mažų vaikų sauga.....	80
Didesnių vaikų sauga.....	99

Išmetamųjų dujų pavojus

Anglies monoksido dujos.....	102
------------------------------	-----

Saugos etiketės

Etikečių vietos.....	103
----------------------	-----

Toliau aiškinamos transporto priemonės saugos funkcijos ir tinkamas jų naudojimas. Čia pateikiamos atsargumo priemonės, mūsų vertinimu, yra svarbiausios.

Svarbūs saugos reikalavimai

■ Būtinai užsisekite saugos diržą

Saugos diržai – geriausia apsauga įvairių eismo įvykių atvejais. Oro saugos pagalvės nepakeičia saugos diržų, tik juos papildo. Taigi, net jei transporto priemonėje įrengtos oro saugos pagalvės, pasirūpinkite, kad jūs pats ir keleiviai būtų tinkamai prisisegę saugos diržus.

■ Prisekite saugos diržus visiems vaikams

12 metų amžiaus ir jaunesni vaikai turi sėdėti tinkamai prisegti saugos diržais ne priekinėje, o galinėje sėdynėje. Kūdikiai ir maži vaikai turi būti prisegti jiems pritaikytose apsauginėse vaikų kėdutėse. Didesni vaikai turėtų naudoti kėdės paaukštinimą vaikams ir juosmens pečių saugos diržą, kol jie galės tinkamai naudoti saugos diržą be kėdės paaukštinimo vaikams.

■ Susipažinkite su oro saugos pagalvių keliamu pavojumi

Oro saugos pagalvės gali išgelbėti gyvybę, tačiau per arti prie jų sėdinčius arba saugos diržais neprisigėjusius žmones jos gali sužeisti. Rizikos grupę sudaro kūdikiai, vaikai, nedidelio ūgio suaugę keleiviai. Įsitinkinkite, kad laikotės visų nurodymų ir atsargumo priemonių, aprašytų šioje instrukcijoje.

■ Nevairuokite išgėrę

Alkoholis ir vairavimas nederą. Netgi viena taurelė gali prislopinti galimybę laiku sureaguoti į pasikeitusią padėtį. Taigi nevairuokite neblaivūs ir neleiskite vairuoti alkoholio gėrusiems draugams.

» Svarbūs saugos reikalavimai

Kai kuriose šalyse vairuojant draudžiama naudoti mobiliuosius įrenginius, išskyrus laisvų rankų telefono sistemą.

■ Deramai atsižvelkite į saugaus vairavimo svarbą

Kalbėjimas mobiliuoju telefonu ir kiti veiksmai, atitraukiantys dėmesį nuo kelio, kitų transporto priemonių ir pėsčiųjų, gali lemti avariją. Atminkite, situacija gali greitai pasikeisti, ir tik jūs galite nuspręsti, kada saugu dalį dėmesio atitraukti nuo vairavimo.

■ Kontroliuokite greitį

Per didelis greitis – vienas iš pagrindinių avarijų ir susižalojimų veiksnių. Kuo didesnis greitis – tuo didesnė rizika, tačiau didelės avarijos įvyksta ir važiuojant nedideliu greičiu. Įvertinkite aplinkos sąlygas ir, nesvarbu, kad kelio ruože leistinas didesnis greitis, niekada neviršykite saugaus greičio.

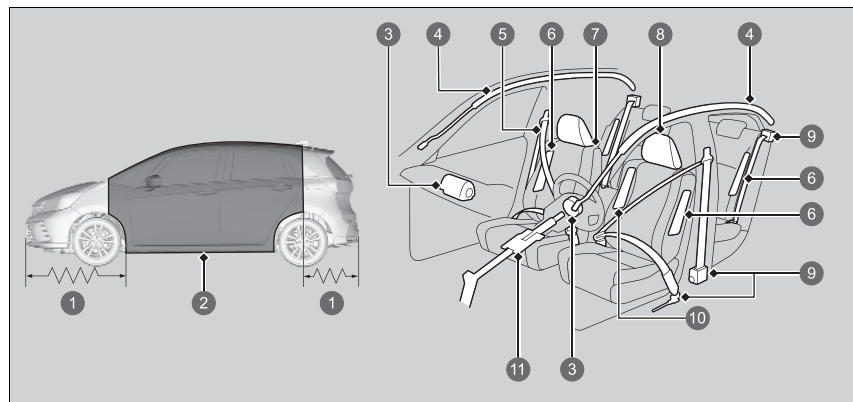
■ Prižiūrėkite transporto priemonę, kad ją vairuoti visada būtų saugu

Nuleista padanga arba mechaninis gedimas gali sukelti didelį pavojų. Kad sumažėtų tokių problemų tikimybė, dažnai tikrinkite padangų slėgį ir būklę, atlikite visus reguliarius techninės priežiūros darbus.

■ Transporto priemonėje nepalikite vaikų be priežiūros

Transporto priemonėje be priežiūros palikti vaikai, gyvūnai ir asmenys, kuriems reikia pagalbos, gali susižaloti įjungę vieną ar kelis transporto priemonės valdiklius. Be to, jie gali pradėti važiuoti transporto priemone ir sukelti avariją, kurios metu jie patys ir (arba) kiti asmenys gali susižaloti ar net žūti. Be to, priklausomai nuo lauko temperatūros, salonas gali labai įkaisti. Būnant tokioje karštoje aplinkoje gali sutrikti sveikata arba netgi ištikti mirtis. Nepalikite jų transporto priemonėje be priežiūros net ir įjungę klimato kontrolės sistemą, nes ji gali bet kada išsijungti.

Automobilio saugos įranga



- ❶ Gniuždymo zonos
- ❷ Apsauginis rėmas
- ❸ Priekinės oro saugos pagalvės
- ❹ Šoninės užuolaidinės oro saugos pagalvės
- ❺ Saugos diržai
- ❻ Šoninės oro saugos pagalvės
- ❼ Sėdynės ir atlošai
- ❽ Galvos atramos
- ❾ Automatinio saugos diržų įtempimo įtaisai
- ❿ Centrinė oro saugos pagalvė
- ⓫ Susigniuždanti / susistumianti vairo kolonėlė

Toliau pateikiamas kontrolinis sąrašas padės aktyviai dalyvauti apsisaugant pačiam ir apsaugant keleivius.

►► Automobilio saugos įranga

Transporto priemonėje montuojama daug įrangos, kuri veikia išvien, kad apsaugotų jus ir keleivius per avariją.

Kai kuri įranga nereikalauja jūsų veiksmų. Tai stiprus plieninis korpusas, suformuojantis apsauginį karkasą aplink keleivių saloną, priekinės ir galinės smūgio zonos, susigniuždanti / susistumianti vairo kolonėlė ir įtempikliai, kurie pakankamai įtempia priekinius ir galinius išorinius saugos diržus esant smūgiui.

Vis dėlto visos šios funkcijos tinkamai veiks tik tuo atveju, jei sėdėsite tinkamoje padėtyje ir visada būsite prisisėgę saugos diržus. Tiesą sakant, gali būti atvejų, kai netinkamai naudojama apsaugos įranga gali tapti traumų priežastimi.

Saugos kontrolinis sąrašas

Savo ir keleivių saugai užtikrinti įpraskite šiuos dalykus patikrinti kas kartą prieš pradėdami važiuoti.

- Pareguliuokite sėdynę į vairuoti tinkamą padėtį. Pasirūpinkite, kad priekinės sėdynės būtų kuo labiau atitrauktos atgal, tačiau taip, kad leistų vairuotojui valdyti transporto priemonę. Sėdint per arti priekinės oro saugos pagalvės per avariją galima patirti sunkių ar net mirtinų sužalojimų.

➤ **Sėdynės** 208 Psl.

- Nustatykite į tinkamą padėtį galvos atramas. Galvos atramos veiksmingiausios, kai galvos atramos centras būna ties galvos centru. Aukštesni žmonės galvos atramą turi iškelti aukščiau.

➤ **Priekinių galvos atramų padėties reguliavimas** 216 Psl.

- Visada prisisėkite saugos diržais ir įsitikinkite, kad jie perjuosti tinkamai. Įsitikinkite, kad keleiviai irgi tinkamai prisisegę.

➤ **Saugos diržo užsegimas** 50 Psl.

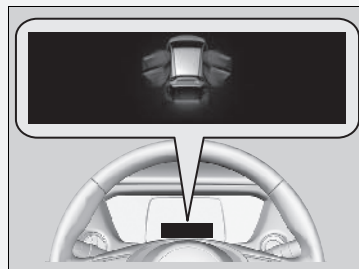
- Apsaugokite vaikų saugos diržais arba naudodami apsaugines vaikų kėdutes, atsižvelgdami į vaiko amžių, ūgį ir svorį.

➤ **Vaikų sauga** 77 Psl.

► Saugos kontrolinis sąrašas

Jei vairuotojo informacijos sąsajoje pasirodo atidarytų durelių ir (arba) bagažinės durelių pranešimas, vadinasi, durelės ir (arba) bagažinės durelės ne iki galo uždarytos. Gerai uždarykite visas šonines dureles ir bagažinės dureles – pranešimas turi išnykti.

➤ **Vairuotojo informacijos sąsajos įspėjamieji ir informaciniai pranešimai** 126 Psl.



Apie saugos diržus

Saugos diržai – pats veiksmingiausias saugos įtaisas, nes jie sujungia žmogų su transporto priemone, kad būtų galima pasinaudoti daugelio integruotų saugos funkcijų teikiamais pranašumais. Jie taip pat laiko žmogų, kad jis nebūtų blaškomas po saloną, neatsitrenktų į keleivius ir neiškristų iš transporto priemonės. Tinkamai segimi saugos diržai taip pat išlaiko tinkamą kūno padėtį per avariją, kad būtų galima pasinaudoti papildoma oro saugos pagalvių apsauga.

Be to, saugos diržai apsaugo beveik visų tipų avarijose, įskaitant:

- iš priekio,
- iš šono,
- iš galo,
- apsisvertus.

Apie saugos diržus

PERSPĖJIMAS

Neprisigėsus saugos diržų padidėja pavojus susižaloti net ir tuo atveju, kai jūsų automobilyje yra oro saugos pagalvės.

Įsitikinkite, kad jūs ir keleiviai tinkamai prisigėsite saugos diržus.

PERSPĖJIMAS: saugos diržai suprojektuoti taip, kad juostų kaulėtą kūno dalį: per klubus, krūtinę ir pečius; venkite padėties, kai diržas juosia liemenį.

PERSPĖJIMAS: kad atliktų savo paskirtį, saugos diržai turi juosti kūną tvirtai, tačiau patogiai. Kilpos dirže sumažina jo efektyvumą.

PERSPĖJIMAS: diržai neturi būti susiviję.

PERSPĖJIMAS: vienas diržų komplektas yra skirtas vienam keleiviui. Pavojainga diržu apjuosti vaiką, sėdintį ant keleivio kelių.

■ Juosmens / pečių saugos diržai

Visose penkiose sėdimosiose vietose įrengti juosmens / pečių saugos diržai su avarinio užrakinimo įtraukikliais. Įprastai važiuojant įtraukiklis leidžia laisvai judėti, nors ir išsaugo tam tikrą diržo įtempimą. Susidūrimo atveju ar staigiai stabdant įtraukiklis užsifiksuoja, kad sulaikytų kūną.

Kai naudojama į priekį nukreipta apsauginė vaikų kėdutė, saugos diržai turi būti tinkamai prisegti.

📌 **Vaikų sauga** 77 Psl.

►► Apie saugos diržus

Jei ištrauksite saugos diržą pernelyg staigiai, jis užsirakins. Tokiu atveju grąžinkite šiek tiek saugos diržo atgal ir vėl lėtai ištraukite.

Saugos diržai negali visiškai apsaugoti per kiekvieną avariją, tačiau daugeliu atvejų jie sumažins galimybę sunkiai susižaloti.

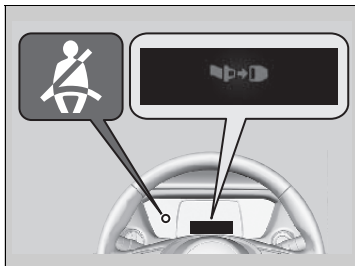
Daugumoje šalių reikalaujama užsisegti saugos diržus. Susipažinkite su šalių, kuriose vairuosite, teisiniais reikalavimais.

■ Tinkamas saugos diržų naudojimas

Vadovaukitės šiomis tinkamo naudojimo rekomendacijomis.

- Visi keleiviai turi sėdėti tiesiai, gerai atsirėmę į sėdynės atramą per visą kelionę. Sudribus ir palinkus sumažėja saugos diržo veiksmingumas, todėl gali padidėti sunkių sužalojimų per avariją tikimybė.
- Jokiu būdu nedėkite juosmens pečių saugos diržo po ranka ar už nugaros. Avarijos atveju tai gali tapti labai sunkios traumos priežastimi.
- Du keleiviai niekada negali naudotis vienu saugos diržu. Avarijos atveju jie gali sunkiai susižaloti.
- Ant saugos diržų netvirtinkite jokių priedų. Įtaisai, kurie skirti patogumui padidinti ar saugos diržo padėčiai pakeisti, gali sumažinti saugos diržo apsaugines savybes ir padidinti sunkių sužalojimų per avariją tikimybę.

■ Saugos diržo priminimo įtaisas



■ Priekinės sėdynės

Prietaisų skydelyje yra saugos diržų sistemos informacinė lemputė, primenanti vairuotojui, priekyje sėdinčiam keleiviui arba jiems abiem, kad reikia prisisegti saugos diržus. Kai įjungus maitinimo režimą į padėtį ON neprisigamas saugos diržas, įsijungia įspėjamoji lemputė.

Kai pradodate važiuoti neprisigę saugos diržo, periodiškai įsijungia garso signalas ir mirksi informacinė lemputė.

▶▶ Saugos diržo priminimo įtaisas

Įspėjamoji lemputė užsidega ir tuo atveju, kai priekyje sėdintis keleivis neprisigė saugos diržo per šešias sekundes nustačius maitinimo režimą į ON.

Kai priekyje sėdinčio keleivio sėdynė yra tuščia, įspėjamoji lemputė neįsijungia ir garsinis pyptelėjimo įtaisas nesuveikia.

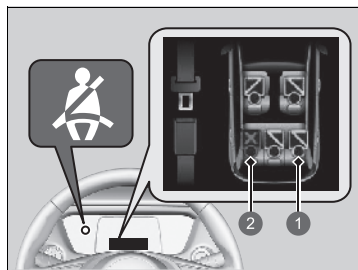
Jei įsijungia įspėjamoji lemputė ar suveikia garsinis pyptelėjimo įtaisas, kai priekyje sėdinčio keleivio sėdynė yra tuščia. Patikrinkite, galbūt:

- ant priekinės keleivio sėdynės padėta kas nors sunkaus;
- neprisėgtas vairuotojo saugos diržas.

Jei įspėjamoji lemputė neįsijungia, kai keleivis sėdi priekinėje sėdynėje ir nėra prisigėjęs, gali būti, kad kas nors trukdo keleivio aptikimo jutikliui. Patikrinkite, galbūt:

- ant sėdynės padėta pagalvė;
- priekyje keleivis sėdi netinkamai.

Jei nė viena iš šių sąlygų netinka, patikrinkite transporto priemonę pardavėjo įmonėje.



- 1 Prisegta
- 2 Neprisegta

■ Galinės sėdynės

Transporto priemonėje stebima, ar naudojami galiniai diržai. Vairuotojo informacijos sąsajos lange pranešama, kai nenaudojami kurie nors galiniai saugos diržai.

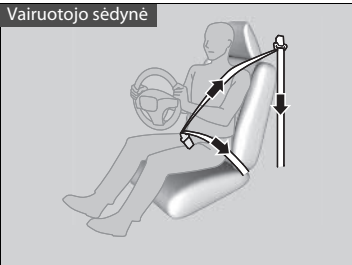
Ekranas įsijungia, kai:

- maitinimo režimas nustatomas į padėtį ON – tada kuris nors galinis keleivių saugos diržas atsegamas;
- galinės durelės atidaromos, tada uždaromos;
- užsegamas arba atsegamas kuris nors galinis keleivių saugos diržas.

Jei važiuojant atsegamas kuris nors galinis keleivio saugos diržas, mirksi saugos diržo priminimo įtaiso informacinė lemputė ir įsijungia garsinis pyktelėjimo įtaisas.

Automatinio saugos diržų įtempimo įtaisai

Vairuotojo sėdynė



Priekinio keleivio ir kraštinės galinės sėdynės



Didesniam saugumui užtikrinti priekinėse ir kraštinėse galinėse sėdynėse įrengti automatiniai saugos diržų įtempimo įtaisai.

Įtempikliai automatiškai įtempia priekinių ir kraštinių galinių sėdynių saugos diržus vidutinio arba stipraus priekinio susidūrimo atveju, kartais net tada, kai susidūrimas nėra toks stiprus, kad išsiskleistų priekinės oro saugos pagalvės ar vairuotojo kelių oro saugos pagalvė.

Automatinio saugos diržų įtempimo įtaisai

Saugos diržų įtempimo įtaisus galima naudoti tik vieną kartą.

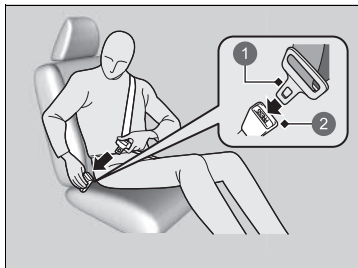
Jei įtempiklis suveikia, įsijungia SRS informacinė lemputė. Nuvežkite pardavimo atstovui patikrinti įtempiklį ir kruopščiai patikrinkite saugos diržo sistemą, nes po susidūrimo ji gali nebesaugoti.

Esant vidutiniam arba stipriam šoniniam smūgiui suveikia ir abiejų transporto priemonės pusių įtempikliai.

Saugos diržo užsegimas

Nustatę sėdynę į tinkamą padėtį ir tiesiai atsisėdę bei tvirtai atsirėmę (žr. iliustracijas, kuriose vaizduojama tinkama sėdėjimo padėtis):

► **Sėdynės** 208 Psl.



- ➊ Sklėsčio fiksatorius
- ➋ Sagtis

1. Lėtai ištraukite saugos diržą.

2. Įkiškite sklėsčio fiksatorių į sagtį, tada truktelėkite diržą, kad įsitikintumėte, jog sagtis užsisegė.

► Įsitikinkite, kad diržas nepersisukęs ir niekur neužstrigęs.

►► Saugos diržo užsegimas

Niekas neturėtų sėdėti ant sėdynės, kurios saugos diržas neveikia arba veikia netinkamai. Tinkamai neveikiantis saugos diržas gali neapsaugoti keleivio per eismo įvykį. Pardavimo atstovas turėtų kuo skubiau tokį saugos diržą patikrinti.

Nebandykite į diržą sagtį ar sutraukimo mechanizmą kišti pašalinių daiktų.

Kai saugos diržas yra iki galo užsifiksavęs į įtraukimo padėtį, tvirtai vieną kartą truktelėkite pečių saugos diržą ir pastumkite jį atgal.

Tada švelniai ištraukite jį iš įtraukiklio ir prisisekite. Jei saugos diržo nepavyksta ištraukti iš galutinės įtraukimo padėties, neleiskite toje vietoje sėdėti jokiam keleiviui ir nugabenkite automobilį į atstovybę, kad būtų išspręsta ši problema.

► **Apie saugos diržus** 44 Psl.

► **Saugos diržo patikra** 55 Psl.



3. Diržo juosmens dalį nuleiskite kuo žemiau ant klubų (žr. iliustraciją) ir patraukite peties diržą, kad jis gerai priglustų. Taip per avariją smūgį priims stiprūs dubens kaulai, ir sumažės tikimybė patirti vidinių sužalojimų.
4. Jei reikia, patraukite diržą dar kartą ir ištiesinkite kilpas, įsitikinkite, kad diržas juosia jus per krūtinės vidurį ir petį. Tokioje padėtyje smūgio jėga pasiskirsto į stipriausias kūno dalis.

►► Saugos diržo užsegimas

⚠ PERSPĖJIMAS

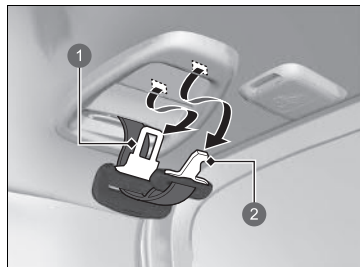
Netinkamai prisegtas diržas gali jus sužaloti.

Prieš važiuodami įsitikinkite, kad diržai prisegti tinkamai.

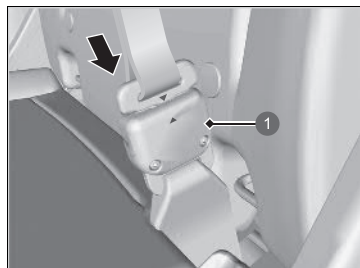
Norėdami atsisėgti saugos diržą, spustelėkite raudoną mygtuką **PRESS** ir prilaikykite diržą ranka, kol jis bus visiškai įtrauktas.

Išlipdami iš transporto priemonės, užtikrinkite, kad diržas būtų tinkamai įtrauktas: neprispauskite jo uždarydami dureles.

■ Saugos diržas su atjungiamuoju tvirtinimo įtaisu



- 1 Sklėsčio fiksatorius
- 2 Mažasis liežuvelis



- 1 Tvirtinimo įtaiso sagtis

1. Ištraukite mažą saugos diržo sklėsčio fiksatorių ir sklėsčio fiksatorių iš kiekvienos laikomosios angos, esančios lubose.

2. Sulygiuokite trikampes žymas, esančias ant mažo sklėsčio fiksatoriaus ir tvirtinimo įtaiso sagties. Įsitinkinkite, jog diržas nesusivijęs. Pritvirtinkite diržą prie tvirtinimo įtaiso sagties.

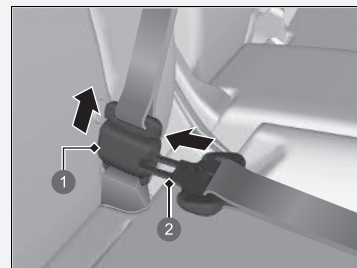
►► Saugos diržas su atjungiamuoju tvirtinimo įtaisu

⚠ PERSPĖJIMAS

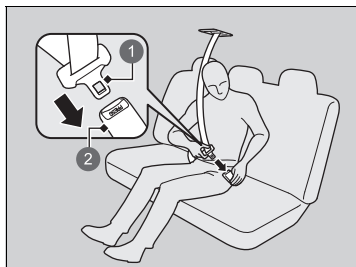
Naudojant saugos diržą su neužfiksuotu atjungiamuoju tvirtinimo įtaisu, padidėja sunkių sužalojimų ar mirties per avariją tikimybė.

Prieš naudodami saugos diržą patikrinkite, ar tinkamai užfiksuotas atjungiamasis tvirtinimo įtaisas.

Norėdami atrakinti atjungiamąjį tvirtinimo įtaisą, įstatykite sklėsčio fiksatorių į angą, esančią šalia tvirtinimo įtaiso sagties.



- 1 Tvirtinimo įtaiso sagtis
- 2 Sklėsčio fiksatorius



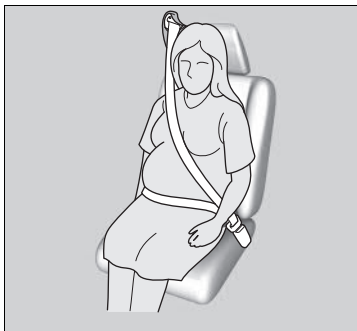
- 1 Sklėsčio fiksatorius
- 2 Sagtis

3. Susekite sagtį. Tinkamai prisiekite saugos diržą, kaip segatės juosmens / pečių saugos diržą.

■ Patarimai nėščiosioms

Apsvarstykite alternatyvą:

kai laukiatės, geriausias būdas apsaugoti save ir negimusį kūdikį vairuojant automobilį ar juo važiuojant – visada prisiegti saugos diržą. Tinkamai pakoreguokite saugos diržo padėtį, kad pečių diržas eitų skersai krūtinės ir neliestų pilvo, o diržo juosmens dalis būtų nuleista kuo žemiau ant klubų (žr. iliustraciją).



►► Patarimai nėščiosioms

Kas kartą, kai tikrinatės sveikatą, paklauskite gydytojo, ar galite vairuoti.

Kaip sumažinti sužalojimų riziką dėl išsiskleidusios oro saugos pagalvės sau ir būsimam kūdikiui:

- vairuodamos sėdėkite tiesiai ir kuo toliau atitraukusios sėdynę, bet taip, kad išlaikytumėte visišką transporto priemonės kontrolę;
- jei ketinate sėdėti priekinėje keleivio sėdynėje, atsisėdusios kuo toliau ją atitraukite.

Saugos diržo patikra

Reguliariai tikrinkite saugos diržų būklę.

- Iki galo ištraukite kiekvieną diržą ir apžiūrėkite ieškodami atspurusių, įpjautų, apdegusių ir nusidėvėjusių vietų.
- Patikrinkite, ar sklandžiai veikia skląščio fiksatoriai bei sagtys ir ar lengvai sutraukiamas diržas.
 - Jei diržas sutraukiamas sunkiai, išvalykite jį. Valykite tik šiltu vandeniu su nestipriu muilu. Nenaudokite baliklio ar valymo tirpalų. Prieš leisdami sutraukti diržą, įsitikinkite, kad jis visiškai išdžiūvęs.

Bet koks prastos būklės ar tinkamai neveikiantis saugos diržas neteiks tinkamos apsaugos, todėl jį būtina kuo greičiau pakeisti.

Diržas, kuris per avariją buvo prisegtas, per kitą avariją taip pat gerai gali nebeapsaugoti. Po susidūrimo saugos diržus turėtų patikrinti pardavimo atstovas.

►► Saugos diržo patikra

PERSPĖJIMAS

Blogai veikiantys ir neprižiūrėti saugos diržai gali neapsaugoti avarijos atveju.

Saugos diržus tikrinkite reguliariai, prireikus, nedelsdami suremontuokite juos.

PERSPĖJIMAS: naudotojas nieko negali keisti ar pridėti, antraip gali atsipalaiduoti saugos diržo reguliavimo įtaisai arba gali nepavykti sureguliuoti saugos diržo sistemos, kad diržas įsitemptų.

PERSPĖJIMAS: jei diržas buvo prisegtas stipraus smūgio metu, būtina pakeisti visą jo sistemą, net jei žala sistemai ir nėra akivaizdžiai matoma.

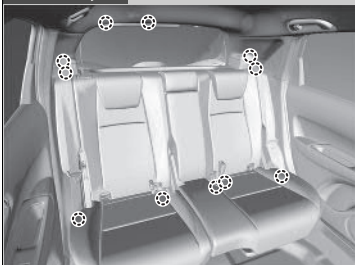
PERSPĖJIMAS: reikia pasirūpinti, kad austinis diržas neužsiterštų laku, alyva ir chemikalais, ypač akumuliatorių rūgštimi. Saugiai valyti galima švelniu muilu ir vandeniu. Diržą reikia pakeisti, jei audinys atspūra, užsiteršia arba yra pažeidžiamas.

Tvirtinimo taškai

Priekinė sėdynė



Galinė sėdynė



Keisdami saugos diržus naudokite iliustracijose parodytus tvirtinimo taškus. Priekinei sėdynei skirtas juosmens / pečių saugos diržas.

Galinėje sėdynėje yra trys saugos diržai.

Oro saugos pagalvių sistemos sudedamosios dalys

Priekinės, vairuotojo kelių, šoninės priekyje, šoninės gale, centrinės priekyje ir šoninės užuolaidinės oro saugos pagalvės išsiskleidžia priklausomai nuo smūgio krypties ir stiprumo. Oro saugos pagalvių sistemą sudaro:

- Dvi SRS (papildoma apsaugos sistema) priekinės oro saugos pagalvės. Vairuotojo oro saugos pagalvė įtaisyta vairo centre; priekyje sėdinčio keleivio oro saugos pagalvė įtaisyta prietaisų skydelyje. Abi pažymėtos **SRS AIRBAG**.
- Vairuotojo kelių oro saugos pagalvė. Kelių oro saugos pagalvė įrengta po vairo kolonėle. Ji pažymėta **SRS AIRBAG**.
- Keturios šoninės oro saugos pagalvės: viena vairuotojo, viena priekyje sėdinčio keleivio ir dvi galinės iš galinių sėdynių kraštų. Oro saugos pagalvės įmontuotos išoriniuose sėdynių atlošų kraštuose. Ant visų šių oro saugos pagalvių yra žyma **SIDE AIRBAG**.
- Dvi šoninės užuolaidinės oro saugos pagalvės, po vieną kiekviename automobilio šone. Oro saugos pagalvės įtaisytos lubose, virš šoninių langų. Priekiniai ir galiniai statramsčiai pažymėti **SIDE CURTAIN AIRBAG**.
- Viena centrinė oro saugos pagalvė. Oro saugos pagalvė įrengta vairuotojo sėdynės atlošo centrinėje dalyje. Ji pažymėta **CENTER AIRBAG**.
- Elektroninis valdymo blokas, esant įjungtam maitinimo režimui, nuolat seka informaciją apie įvairius smūgio, sėdynių ir saugos diržų užraktų jutiklius, oro saugos pagalvių aktyvinimo įtaisus, saugos diržų įtempiklius, taip pat kitą informaciją apie automobilį. Avarijos atveju šis blokas tokią informaciją gali įrašyti.
- Priekinių sėdynių ir kraštinių galinių sėdynių automatiniai saugos diržų įtempimo įtaisai.
- Smūgio jutikliai, galintys aptikti nuo vidutinio iki sunkaus priekinio ar šoninio smūgio.
- Prietaisų skydelyje įrengta informacinė lemputė, įspėjanti, kad keleivio priekinė oro saugos pagalvė išjungta.
- Informacinė lemputė prietaisų skydelyje, įspėjanti apie galimą problemą su oro saugos pagalvių sistema arba saugos diržų įtempimo įtaisais.

■ Svarbūs faktai apie oro saugos pagalves

Oro saugos pagalvės gali būti pavojingos. Kad atliktų savo funkcijas, oro saugos pagalvės turi išsipūsti staiga ir su didžiule jėga. Nors oro saugos pagalvės gali padėti išsaugoti gyvybę, jos gali sukelti nudegimų, sumušimų ar menkų, o kartais net mirtinų sužalojimų, jei keleiviai tinkamai nesėdi saugos diržų arba sėdi netinkamai.

Ką turėtumėte daryti? Visada tinkamai segėkite saugos diržą, sėdėkite tiesiai ir kuo labiau atsitraukę nuo vairo, bet taip, kad visiškai kontroliuotumėte transporto priemonę. Priekinėje sėdynėje sėdintis keleivis turi paslinkti sėdynę kuo toliau nuo prietaisų skydelio.

Prisiminkite, kad jokia saugos sistema negali apsaugoti nuo sužeidimų ar mirties didelės avarijos atveju, netgi jei būsite prisisegę saugos diržus ir išsipūs oro saugos pagalvės.

Niekada nedėkite kietų arba aštrių daiktų tarp savęs ir oro saugos pagalvių. Kieti arba aštrūs daiktai, vežami ant kelių, pypkė arba kitokie aštrūs daiktai burnoje, išsipūtus oro saugos pagalvėms gali sunkiai sužaloti.

Nedėkite daiktų ant priekinių ir vairuotojo kelių oro saugos pagalvių dangtelių. Ant dangčių, pažymėtų **SRS AIRBAG**, esantys objektai gali sutrukdyti tinkamai išsiskleisti oro saugos pagalvėms arba išsiskleidžiančių oro saugos pagalvių gali būti išmesti į transporto priemonės vidų ir ką nors sužaloti.

►► Svarbūs faktai apie oro saugos pagalves

Nebandykite atjungti oro pagalvių. Oro saugos pagalvės ir saugos diržai, veikdami kartu, apsaugo geriausiai.

Vairuodami nelaikykite rankų priekinės oro saugos pagalvės sklaidimosi zonoje, laikykite rankas šoninėse vairo pusėse. Neuždėkite rankos ant oro saugos pagalvės dangčio.

Oro saugos pagalvių tipai

Transporto priemonėje įrengtos penkių tipų oro saugos pagalvės.

- **Priekinės oro saugos pagalvės:** oro saugos pagalvės prieš vairuotojo ir priekyje sėdinčio keleivio sėdynes.
 - **Vairuotojo kelių oro saugos pagalvė:** oro saugos pagalvė po vairo kolonėlė.
 - **Centrinės oro saugos pagalvės:** oro saugos pagalvė centrinėje vairuotojo sėdynės atlošo dalyje.
 - **Šoninės oro saugos pagalvės:** oro saugos pagalvės vairuotojo, priekinio keleivio ir galinių kraštinių sėdynių atlošuose.
 - **Šoninės užolaidinės oro saugos pagalvės:** oro saugos pagalvės virš šoninių langų.
- Kiekviena aptariama tolesniuose puslapiuose.

Priekinės oro saugos pagalvės (SRS)

Priekinės SRS oro saugos pagalvės išsiskleidžia, esant vidutiniam arba stipriam priekiniam susidūrimui, ir padeda apsaugoti vairuotojo ir (arba) priekyje sėdinčio keleivio galvą ir krūtinę.

SRS (papildoma apsaugos sistema) reiškia, kad oro saugos pagalvės papildo, o ne pakeičia saugos diržus. Saugos diržai yra pagrindinė keleivių apsaugos sistema.

■ Vietos korpuse

Priekinės oro saugos pagalvės vairuotojui įtaisytos vairo centre, o priekyje sėdinčiam keleiviui – prietaisų skydelyje. Abi oro saugos pagalvės pažymėtos **SRS AIRBAG**.

►► Oro saugos pagalvių tipai

Oro saugos pagalvės gali išsiskleisti, kai maitinimo režimas nustatytas į padėtį ON.

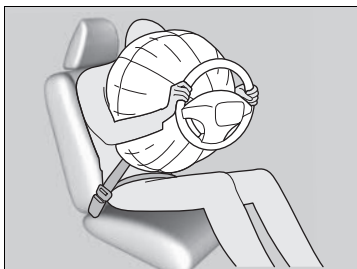
Kai įvykus avarijai išsiskleidžia oro saugos pagalvė, galite pamatyti šiek tiek dūmų. Šie dūmai išsiskiria degant oro pagalvės išsiskleidimo medžiagai ir nėra pavojingi. Žmonės, turintys kvėpavimo sutrikimų, gali trumpai pajusti diskomfortą. Tokiu atveju pasistenkite kuo greičiau, kai tik bus saugu, išlipti iš automobilio.

■ Veikimas

Priekinės oro saugos pagalvės išsiskleidžia esant vidutiniam arba stipriam priekiniam susidūrimui. Kai transporto priemonė staigiai sulėtėja, jutikliai siunčia informaciją į valdymo bloką, kuris siunčia signalą vienai arba abiem priekinėms oro saugos pagalvėms išsiskleisti.

Priekinis susidūrimas įvyksta susidūrus dviem transporto priemonėms iš priekio ar kampu arba kai transporto priemonė trenkiasi į stovintį objektą, pvz., betoninę sieną.

■ Kaip veikia priekinės oro saugos pagalvės



Saugos diržai sulaiko liemenį, o priekinės oro saugos pagalvės papildomai saugo galvą ir krūtinę.

Priekinės oro saugos pagalvės išsiskleidžia akimirkiniu, kad netrukdytų vairuotojo matomumui ar gebėjimui vairuoti ir naudoti kitus valdymo įtaisus.

Bendra išsiskleidimo trukmė yra tokia trumpa, kad dauguma keleivių apie išsiskleidimą nespėja sužinoti, kol nepamato pagalvės priešais save.

■ Kada oro saugos pagalvės neturėtų išsiskleisti

Smulkūs priekiniai susidūrimai. Priekinės oro saugos pagalvės sukurtos tam, kad papildytų saugos diržus, o ne saugotų nuo smulkių įbrėžimų ar netgi nuo kaulų lūžių, galimų esant mažesniai už vidutinį ar stiprų priekinį susidūrimą.

Šoninis susidūrimas. Priekinės oro saugos pagalvės gali apsaugoti, kai dėl staigaus transporto priemonės sulėtėjimo vairuotojas ir priekyje sėdintis keleivis pajuda į transporto priemonės priekį. Šoninės oro saugos pagalvės ir šoninės užuolaidinės oro saugos pagalvės specialiai skirtos padėti sušvelninti sužalojimąms, kurių, esant vidutiniam arba stipriam šoniniam smūgiui, patirtų vairuotojas arba keleivis, priverstas judėti automobilio šono link.

Galiniai susidūrimai. Geriausia apsauga galinio susidūrimo atveju yra galvos atramos ir saugos diržai. Priekinės oro saugos pagalvės negali gerai apsaugoti ir neišsiskleidžia tokių susidūrimų atveju.

Vertimasis. Saugos diržai ir šoninės užuolaidinės oro pagalvės užtikrina geriausią apsaugą transporto priemonei verčiantis. Kadangi priekinės oro saugos pagalvės mažai apsaugotų arba išvis neapsaugotų, nenumatyta jų išsiskleidimo funkcija vertimosi atveju.

■ Kai priekinės oro saugos pagalvės išsiskleidžia, nors tėra maža ar nematoma žala

Kadangi oro saugos pagalvių sistema pajunta staigų sulėtėjimą, stiprus smūgis į transporto priemonės korpusą ar pakabą gali priversti išsiskleisti vieną ar daugiau oro saugos pagalvių. Pvz., tai gali įvykti užvažiuavus ant šaligatvio ar duobės krašto arba kito žemai esančio objekto, priverčiančio transporto priemonės važiuoklę staigiai sulėtėti. Smūgis tenka transporto priemonės apačiai, taigi žala gali būti akivaizdžiai nematoma.

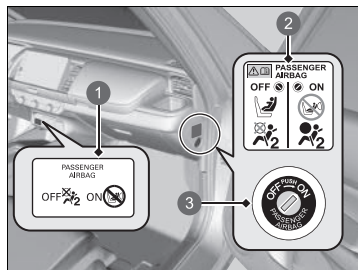
■ Kada oro saugos pagalvės gali neišsiskleisti, net jei išorinė žala atrodo didelė

Kadangi suyrancios korpuso dalys sugeria susidūrimo smūgio energiją, matomos žalos dydis ne visada rodo tinkamą oro saugos pagalvių veikimą. Tiesą sakant, kai kurie susidūrimai padaro daug žalos, bet oro saugos pagalvės neišsiskleidžia, nes jų nereikėtų arba jos neapsaugotų, net jei išsiskleistų.

■ Keleivio priekinės oro saugos pagalvės išjungimo sistema

Jei būtinai reikia padėti į užpakalį nukreiptą apsauginę vaiko kėdutę ant priekinės keleivio sėdynės, rankiniu būdu, naudodami integruotą raktelį, išjunkite priekinės keleivio oro saugos pagalvės sistemą.

■ Priekinės keleivio oro saugos pagalvės jungiklis / išjungiklis



- 1 Priekinės keleivio oro saugos pagalvės **ON/OFF** informacinė lemputė
- 2 Sistemos įspėjamoji etiketė
- 3 **ON/OFF** jungiklis

Kai priekinės keleivio oro saugos pagalvės jungiklio **ON/OFF** padėtis yra:

OFF (išjungta): priekinė keleivio oro saugos pagalvė būna pasyvi. Priekinė keleivio oro saugos pagalvė neišsiskleidžia esant priekiniam smūgiui, dėl kurio išsiskleidžia priekinė vairuotojo oro saugos pagalvė.

Priekinės keleivio oro saugos pagalvės išjungimo informacinė lemputė lieka įjungta, kaip priminimo priemonė.

ON (įjungta): priekinė keleivio oro saugos pagalvė aktyvi. Aktyvios keleivio priekinės oro saugos pagalvės informacinė lemputė įsijungia ir išlieka įjungta maždaug 60 sekundžių.

►► Keleivio priekinės oro saugos pagalvės išjungimo sistema

⚠ PERSPĖJIMAS

Jei būtinai reikia padėti į galą nukreiptą apsauginę vaikų kėdutę ant priekinės keleivio sėdynės, priekinės keleivio oro saugos pagalvės sistema turi būti išjungta.

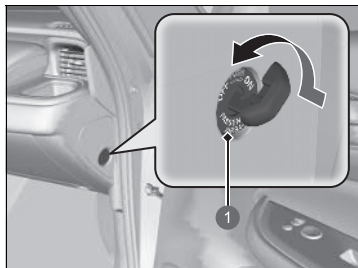
Jei priekinė keleivio oro saugos pagalvė išsiskleistų, jos smūgis į galą nukreiptai apsauginei vaikų kėdutei gali būti toks stiprus, kad galėtų užmušti arba labai sunkiai sužaloti kūdikį.

⚠ PERSPĖJIMAS

Kai į galą nukreiptos apsauginės vaikų kėdutės ant priekinės sėdynės nebereikės, būtinai įjunkite priekinės keleivio oro saugos pagalvės sistemą.

Dėl išjungtos priekinės keleivio oro saugos pagalvės sistemos įvykus avarijai galimi sunkūs ar mirtini sužalojimai.

■ Kaip išjungti priekinės keleivio oro saugos pagalvės sistemą



- 1 Priekinės keleivio oro saugos pagalvės **ON/OFF** jungiklis

1. Įjunkite stovėjimo stabdį ir nustatykite maitinimo režimą į padėtį **VEHICLE OFF**.
2. Atidarykite priekines keleivio duris.
3. Įkiškite integruotą raktelį į priekinės keleivio oro saugos pagalvės **ON/OFF** jungiklį.
► Jungiklis yra šoniniame skydelyje priekinio keleivio prietaisų skydelio pusėje.
4. Pasukite integruotą raktelį į padėtį **OFF** ir ištraukite jį iš jungiklio.

■ Išjungtos priekinės keleivio oro saugos pagalvės informacinė lemputė

Ijungus priekinės keleivio oro saugos pagalvės sistemą, informacinė lemputė išsijungia po kelių sekundžių įjungus maitinimo režimą į padėtį **ON**.

Išjungus priekinės keleivio oro saugos pagalvės sistemą, informacinė lemputė lieka įjungta arba akimirksniui išsijungia ir vėl įsijungia.

►► Kaip išjungti priekinės keleivio oro saugos pagalvės sistemą

PRANEŠIMAS

- Naudodami savo automobilio integruotą raktelį, pasukite priekinės keleivio oro saugos pagalvės **ON/OFF** jungiklį. Jei naudosite kitą raktelį, jungiklį galite pažeisti arba priekinė keleivio oro saugos pagalvė gali suveikti netinkamai.
- Neuždarykite durelių ir per daug nespauskite integruoto raktelio, kol raktelis yra priekinės keleivio oro saugos pagalvės jungiklyje **ON/OFF**. Jungiklis arba raktelis gali sugesti.

Primygtinai rekomenduojama priekyje sėdinčio keleivio sėdynėje nemontuoti į galą nukreiptos apsauginės vaikų kėdutės.

► Kūdikių sauga 80 Psl.

Jei vis dėlto pastatote į galą nukreiptą apsauginę vaikų kėdutę ant priekinės keleivio sėdynės, privalote pakeisti priekinės keleivio oro saugos pagalvės sistemos nuostatą ir nustatyti **OFF**.

Kai nebereikia į galą nukreiptos apsauginės vaikų kėdutės ant priekinės sėdynės, vėl įjunkite sistemą.

■ Priekinės keleivio oro saugos pagalvės sistemos išjungimo etiketė

Etiketė yra šoniniame skydelyje, priekinio keleivio prietaisų skydelio pusėje.



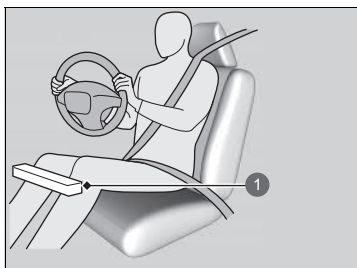
- ❶ Kūdikis į galą nukreiptoje apsauginėje vaikų kėdutėje: jei būtina, gali važiuoti priekyje
- ❷ Negalima tvirtinti priekyje
- ❸ Keleivio priekinė oro saugos pagalvė: įjungta
- ❹ Išjungta

Vairuotojo kelių oro saugos pagalvė

Vairuotojo kelių SRS oro saugos pagalvė išsiskleidžia vidutinio stiprumo ir stipraus susidūrimo iš priekio atveju ir padeda išlaikyti vairuotoją tinkamoje padėtyje, sudaro maksimalias sąlygas veikti kitoms automobilio saugos sistemoms.

SRS (papildoma apsaugos sistema) reiškia, kad oro saugos pagalvės papildo saugos diržus, tačiau jų nepakeičia. Saugos diržai yra pagrindinė keleivių apsaugos sistema.

■ Vietos korpuse



- 1 Vairuotojo kelių oro saugos pagalvės vieta

Vairuotojo kelių oro saugos pagalvė įrengta po vairo kolonėle.

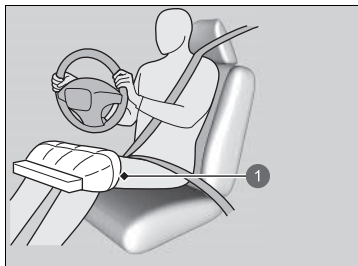
Oro saugos pagalvė pažymėta **SRS AIRBAG**.

► Vairuotojo kelių oro saugos pagalvė

Nedėkite jokių priedų ant kelių oro saugos pagalvės arba šalia jos, nes jie gali kliudyti tinkamai veikti oro saugos pagalvei arba sužeisti žmogų, jei išsiskleis oro saugos pagalvė.

Vairuotojas neturėtų laikyti jokių daiktų po sėdyne arba už kojų. Daiktai gali neleisti oro saugos pagalvei tinkamai išsiskleisti vidutinio stiprumo ar stipraus susidūrimo iš priekio atveju, todėl ji gali neužtikrinti patikimos apsaugos.

■ Veikimas



Išsiskleidžiant vairuotojo priekinei oro saugos pagalvei, kartu išsiskleidžia ir vairuotojo kelių oro saugos pagalvė.

- ① Vairuotojo kelių oro saugos pagalvės išsiskleidimas

■ Kai išsiskleidžia vairuotojo kelių oro saugos pagalvė, nors pažeidimai yra maži arba nematomi

Kadangi oro saugos pagalvių sistema pajunta staigų sulėtėjimą, stiprus smūgis į transporto priemonės korpusą ar pakabą gali priversti išsiskleisti vieną ar daugiau oro saugos pagalvių. Pvz., tai gali įvykti užvažiavus ant šaligatvio ar duobės krašto arba kitų žemai esančių objektų, priverčiančių transporto priemonės važiuoklę staigiai sulėtėti. Smūgis tenka transporto priemonės apačiai, taigi žala gali būti akivaizdžiai nematoma.

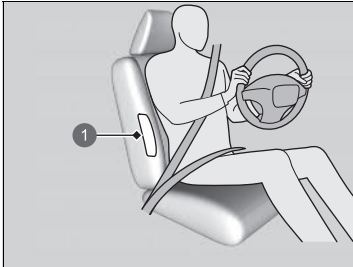
■ Kada vairuotojo kelių oro saugos pagalvė gali neišsiskleisti, net jei išorės pažeidimai atrodo dideli

Kadangi suyrančios korpuso dalys sugeria susidūrimo smūgio energiją, matomos žalos dydis ne visada rodo tinkamą oro saugos pagalvių veikimą. Tiesą sakant, kai kurie susidūrimai padaro daug žalos, bet oro saugos pagalvės neišsiskleidžia, nes jų nereikėtų arba jos neapsaugotų, net jei išsiskleistų.

Centrinė oro saugos pagalvė

Centrinė oro saugos pagalvė padeda apsaugoti vairuotojo ir priekyje sėdinčio keleivio galvas vidutinio stiprumo ir stipraus šoninio smūgio metu.

■ Tvirtinimo padėtis

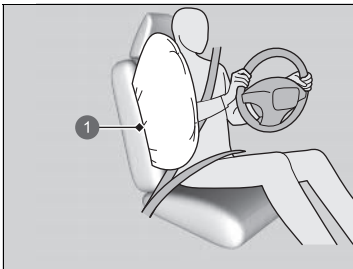


1 Centrinės oro saugos pagalvės vieta

Centrinė oro saugos pagalvė įrengta vairuotojo sėdynės atlošo centrinėje dalyje.

Ji pažymėta **CENTER AIRBAG**.

■ Veikimas



1 Centrinė oro saugos pagalvė

Jutikliams užfiksavus vidutinio stiprumo ar stiprų šoninį smūgį, valdymo blokas siunčia signalus į centrinę oro saugos pagalvę, kad būtų aktyvintas jos išsiskleidimas.

►► Centrinė oro saugos pagalvė

Vairuotojas ir šalia esantis priekyje sėdintis keleivis visada turi sėdėti tiesiai. Jei sėdėsite palinkę į centrinės oro saugos pagalvės pusę, galite sukludyti pagalvei tinkamai išsiskleisti. Be to, padidėja rimto sužalojimo rizika.

Netvirtinkite ant centrinės oro saugos pagalvės ar šalia jos jokių priedų. Jie gali trukdyti tinkamai veikti oro saugos pagalvei arba ką nors sužeisti, jei oro saugos pagalvė išsiskleis.

Važiuodami neatidarykite konsolės skyriaus dangčio.

Neuždenkite vairuotojo sėdynės atlošo užvalkalu ir nekeiskite esamo nepasitarę su atstovybės darbuotoju. Netinkamai pakeitus vairuotojo sėdynės atlošo uždangalą arba jį uždengus, šoninio susidūrimo metu centrinė oro saugos pagalvė gali tinkamai neišsiskleisti.

■ Kai centrinė oro saugos pagalvė išsiskleidžia, nors pažeidimai yra maži arba nematomi

Kadangi oro saugos pagalvių sistema fiksuoja staigų pagreitėjimą, dėl stipraus smūgio į automobilio kėbulą šoną gali išsiskleisti centrinė oro saugos pagalvė. Tokiais atvejais gali būti maža žala arba jos gali visai nebūti, bet šoninio smūgio jutikliai aptinka pakankamai stiprų smūgį, kad išsiskleistų oro saugos pagalvės.

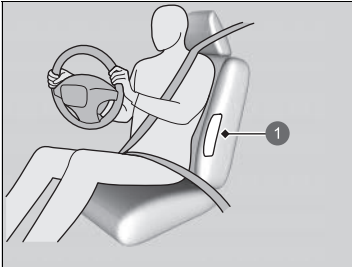
■ Kada centrinė oro saugos pagalvė gali neišsiskleisti, net jei pažeidimai atrodo dideli

Susidūrimo, dėl kurio gali būti patirta didelės akivaizdžios žalos, metu centrinė oro saugos pagalvė gali neišsiskleisti. Taip gali nutikti, kai smūgio taškas yra prie transporto priemonės priekio ar galo arba kai suyrančiosios transporto priemonės dalys sugeria didžiąją dalį smūgio energijos. Bet kuriuo atveju centrinės oro saugos pagalvės nebūtų reikėję arba ji nebūtų apsaugojusi, net jei ir būtų išsiskleidusi.

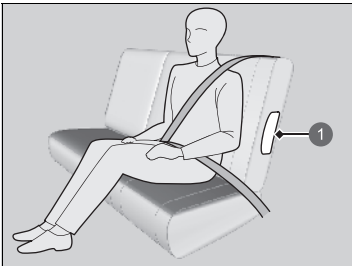
Šoninės oro saugos pagalvės

Šoninės oro saugos pagalvės užtikrina priekyje ar užpakalyje sėdinčių keleivių liemens ir dubens apsaugą įvykus vidutinio stiprumo ar stipriam šoniniam susidūrimui.

■ Vietos korpuse



1 Šoninės oro saugos pagalvės vieta



1 Šoninės oro saugos pagalvės vieta

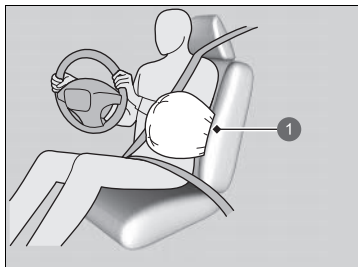
Šoninės oro saugos pagalvės įrengtos išoriniuose vairuotojo, keleivio ir galinių sėdynių atlošų kraštuose.

Kiekviena pažymėta **SIDE AIRBAG**.

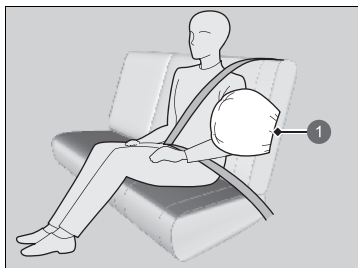
►► Šoninės oro saugos pagalvės

Ant šoninių oro saugos pagalvių ar šalia jų netvirtinkite priedų. Jie gali trukdyti tinkamai veikti oro pagalvėms arba, oro pagalvei išsiskleidus, gali ką nors sužeisti.

Veikimas



1 Šoninės oro saugos pagalvės išsiskleidimas



1 Šoninės oro saugos pagalvės išsiskleidimas

Jutikliams aptikus vidutinį ar stiprų susidūrimą, valdymo blokas siunčia signalą šoninei oro saugos pagalvei, esančiai smūgio pusėje, kad ji tuoj pat išsiskleistų.

Šoninės oro saugos pagalvės

Neuždenkite sėdynių atlošų užvalkalais ir nekeiskite esamų nepasitarę su atstovybės darbuotoju. Netinkamai pakeitus arba uždengus sėdynių atlošų uždangalus, šoninio susidūrimo metu šoninės oro saugos pagalvės gali tinkamai neišsiskleisti.

Neleiskite priekyje ir gale sėdintiems keleiviams galva remtis į šonus ties šoninės oro saugos pagalvės išsiskleidimo zona. Besiskleidžianti šoninė oro saugos pagalvė gali stipriai jėga iššauti ir smarkiai sužaloti keleivį.

■ Kai šoninė oro saugos pagalvė išsiskleidžia, nors tėra maža ar nematoma žala

Kadangi oro saugos pagalvių sistema reaguoja į staigų sulėtėjimą, stiprus smūgis į transporto priemonės korpuso šoną gali priversti šoninę oro saugos pagalvę išsiskleisti. Tokiais atvejais gali būti maža žala arba jos gali visai nebūti, bet šoninio smūgio jautikliai aptinka pakankamai stiprų smūgį, kad išsiskleistų oro saugos pagalvės.

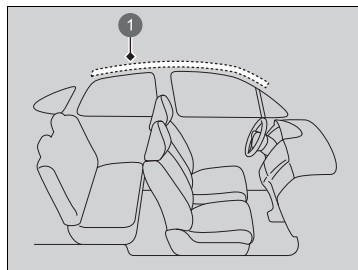
■ Kada šoninė oro saugos pagalvė gali neišsiskleisti, net jei matoma žala atrodo didelė

Gali būti, kad šoninė oro saugos pagalvė didelę akivaizdžią žalą sukeliančio smūgio metu neišsiskleis. Taip gali nutikti, kai smūgio taškas yra prie transporto priemonės priekio ar galo arba kai transporto priemonės suyrančios dalys sugeria didžiąją dalį smūgio energijos. Bet kuriuo atveju šoninės oro saugos pagalvės nebūtų prirėkę arba ji nebūtų apsaugojusi, net jei būtų išsiskleidusi.

Šoninės užuolaidinės oro saugos pagalvės

Šoninės užuolaidinės oro saugos pagalvės padeda apsaugoti vairuotojo ir keleivių galvas kraštinėse sėdėjimo vietose, esant vidutiniam ar stipriam šoniniam smūgiui.

■ Vietos korpuse



- ① Šoninės užuolaidinės oro saugos pagalvės vieta

Šoninės užuolaidinės oro saugos pagalvės įtaisytos stoge virš šoninių langų abiejose transporto priemonės pusėse.

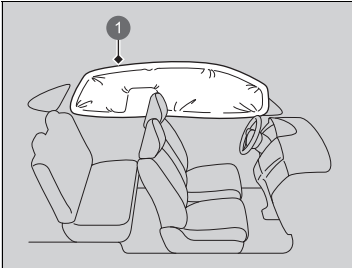
►► Šoninės užuolaidinės oro saugos pagalvės

Šoninės užuolaidinės oro saugos pagalvės būna veiksmingiausios, kai keleivis tinkamai segi saugos diržą ir sėdi tiesiai, gerai atsilošęs savo sėdynėje.

Netvirtinkite jokių objektų prie šoninių langų ar stogo statramsčių, nes jie gali trukdyti tinkamai veikti šoninėms užuolaidinėms oro saugos pagalvėms.

Ant kablo paltui nekabinkite drabužių pakabų ar kitų kietų daiktų. Išsiskleidusi šoninė užuolaidinė oro saugos pagalvė gali smarkiai sužaloti.

■ Veikimas



Šoninė užuolaidinė oro saugos pagalvė išsiskleidžia esant vidutiniam ar stipriam šoniniam smūgiui.

- 1 Išsiskleidusi šoninė užuolaidinė oro saugos pagalvė

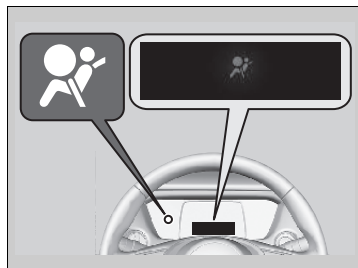
■ Kai šoninės užuolaidinės oro saugos pagalvės išsiskleidžia priekinio susidūrimo atveju

Viena arba abi šoninės užuolaidinės oro pagalvės taip pat gali išsiskleisti esant vidutiniam arba stipriam priekiniam kampiniam susidūrimui.

Oro saugos pagalvių sistemos informacinės lemputės

Jei kyla oro saugos pagalvių sistemos problemų, įsijungia SRS informacinė lemputė ir vairuotojo informacijos sąsajoje pasirodo pranešimas.

■ Papildomos saugos sistemos (SRS) informacinė lemputė



■ Kai maitinimo režimas nustatomas į padėtį ON

Informacinė lemputė kelioms sekundėms įsijungia ir užgesa. Tai rodo, kad sistema veikia nepriekaištingai.

Jei informacinė lemputė įsijungia bet kuriuo kitu metu arba visai neįsijungia, kuo greičiau patikrinkite sistemą pas pardavimo atstovą. Antraip oro saugos pagalvės ir saugos diržų įtempikliai gali prireikus tinkamai nesuveikti.

► Papildomos saugos sistemos (SRS) informacinė lemputė

⚠ PERSPĖJIMAS

Jei nekreipsite dėmesio į SRS informacinę lemputę, avarijos atveju nesuveikus oro saugos pagalvės sistemai arba įtempikliams, galite susižaloti.

Jei SRS informacinė lemputė įspėja apie galimą problemą, kuo greičiau patikrinkite transporto priemonę pas pardavimo atstovą.

■ Priekinės keleivio oro saugos pagalvės išjungimo informacinė lemputė



■ Kai įsijungia priekinės keleivio oro saugos pagalvės išjungimo informacinė lemputė

Informacinė lemputė šviečia, kol išjungta priekinės keleivio oro saugos pagalvės sistema.

Kai nebereikia į galą nukreiptos apsauginės vaikų kėdutės ant priekinės sėdynės, rankiniu būdu vėl įjunkite sistemą. Informacinė lemputė turėtų užgesti.

►► Papildomos saugos sistemos (SRS) informacinė lemputė

⚠️ PERSPĖJIMAS

Jei įsijungia SRS informacinė lemputė, nedelsdami nuo priekinės keleivio sėdynės nuimkite į galą nukreiptą apsauginę vaikų kėdutę. Netgi kai išjungta priekinė keleivio oro saugos pagalvė, neignoruokite SRS informacinės lemputės.

SRS sistemoje gali būti gedimas, dėl kurio priekinė keleivio oro saugos pagalvė gali išsiskleisti ir sužaloti kūdikį.

Oro saugos pagalvių priežiūra

Nereikia ir neturėtumėte patys vykdyti oro saugos pagalvių sistemos techninės priežiūros ar keitimų. Vis dėlto turėtumėte patikrinti transporto priemonę pas pardavimo atstovą esant toliau išvardytoms situacijoms.

■ Kai išsiskleidžia oro saugos pagalvės

Jei išsiskleidžia oro saugos pagalvė, valdymo bloką ir kitas susijusias dalis reikia pakeisti. Taip pat, jei suveikė automatinis saugos diržų įtempiklis, jį reikia pakeisti.

■ Kai transporto priemonė patiria vidutinį arba stiprų susidūrimą

Net jei oro saugos pagalvės neišsiskleidžia, pardavimo atstovas turėtų patikrinti priekinių ir kraštinių galinių sėdynių saugos diržų įtempiklius, taip pat kiekvieną saugos diržą, pažeistą per avariją.

►► Oro saugos pagalvių priežiūra

Draudžiama iš transporto priemonės šalinti oro saugos pagalvių komponentus.

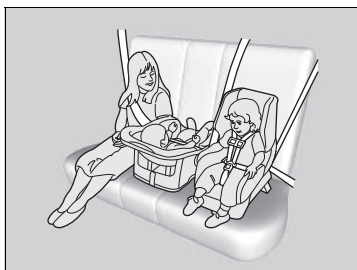
Gedimo, išsijungimo atveju ar išsiskleidus oro saugos pagalvei / suveikus saugos diržo įtempikliui, paprašykite, kad tai sutvarkytų kvalifikuoti darbuotojai.

Nerekomenduojama naudoti iš neeksploatuojamų automobilių išmontuotų oro saugos pagalvių sistemos komponentų, įskaitant oro saugos pagalves, įtempiklius, jutiklius ir valdymo bloką.

Keliaujančių vaikų apsauga

Kiekvienais metais daugybė vaikų nukenčia avarijose dėl to, kad jie neprisegti diržais arba netinkamai prisegti. Tiesą sakant, transporto priemonių susidūrimai užima pirmą vietą pagal 12 metų amžiaus ir jaunesnių vaikų mirties priežastis.

Siekiant sumažinti mirčių ir sužalojimų skaičių, kūdikius ir vaikus reikia visada tinkamai prisegti.



Vaikai turi sėdėti tinkamai prisegti ant galinės sėdynės. Tai būtina, nes:

- Besiskleidžianti priekinė oro saugos pagalvė gali sužaloti arba užmušti vaiką, sėdintį priekinėje keleivio sėdynėje.
- Tikėtina, kad priekinėje sėdynėje sėdintis vaikas labiau trukdys vairuotojo gebėjimams saugiai valdyti transporto priemonę.
- Statistika rodo, kad įvairaus ūgio ir amžiaus vaikai yra saugesni, kai vežami tinkamai prisegti ant galinės sėdynės.

➤ Keliaujančių vaikų apsauga

Priekinio keleivio saulės skydelis

⚠ PERSPĖJIMAS



NEAUDOKITE į galą nukreiptos apsauginės vaikų kėdutės ant sėdynės, kurios priekyje ĮTAISYTA ORO SAUGOS PAGALVĖ, nes VAIKAS gali MIRTINAI ARBA SUNKIAI SUSIŽALOTI.

⚠ PERSPĖJIMAS

Neprisegti arba netinkamai pritvirtinti vaikai avarijos atveju gali sunkiai susižaloti.

Vaikai, per maži segėti saugos diržus, turi sėdėti jiems tinkamoje apsauginėje vaikų kėdutėje. Didesnį vaiką reikia prisegti saugos diržu, jei reikia, naudojant kėdės paaukštinimą vaikams.

- Jokių būdu nelaikykite vaiko ant kelių, nes taip neįmanoma jo apsaugoti įvykus susidūrimui.
- Neperjuoskite vienu saugos diržu savęs ir vaiko. Avarijos atveju diržas tikriausiai vaikui giliai įsirežtų į kūną ir galėtų sukelti sunkių ar net mirtinų sužalojimų.
- Neleiskite, kad vienu saugos diržu prisiegtų du vaikai. Avarijos atveju abiem vaikams kiltų pavojus patirti labai sunkių sužalojimų.
- Vaiką, kuris per žemas saugos diržams, būtina tinkamai prisegti patvirtintoje apsauginėje vaikų kėdutėje, kuri tinkamai pritvirtinta prie transporto priemonės naudojant saugos diržą arba apsauginės vaikų kėdutės tvirtinimo sistemą.

► Keliaujančių vaikų apsauga

Daugelyje šalių pagal įstatymus reikalaujama, kad 12 metų amžiaus ir jaunesni vaikai, žemesni nei 150 cm ūgio, būtų tinkamai prisegti galinėje sėdynėje.

Daugelyje šalių reikalaujama naudoti oficialiai patvirtintas ir tinkamas apsaugines kėdutes vaikams vėžti ant bet kurios keleivio sėdynės. Pasitikrinkite vietos teisinius reikalavimus.

Rekomenduojame, kad apsauginės vaikų kėdutės atitiktų JT reglamentą Nr. 44 ar Nr. 129 arba atitinkamų šalių reglamentus.

► **Tinkamos apsauginės vaikų kėdutės parinkimas** 83 Psl.

- Neleiskite vaikams reguliuoti durų, langų ar sėdynių.
- Nepalikite vaikų transporto priemonėje be priežiūros, ypač karštą dieną, kai transporto priemonės vidus gali taip įkaisti, kad vaikai mirytų. Be to, jie gali įjungti transporto priemonės valdymo įtaisus, ir ši gali netikėtai pajudėti.

► Keliaujančių vaikų apsauga

PERSPĖJIMAS: paspaudę elektra valdomo lango užrakto mygtuką užblokuokite langus, kad vaikai jų neatsidarytų. Ši funkcija vaikams neleidžia žaisti su langais, todėl jie bus apsaugoti nuo pavojų ir neblaškys vairuotojo.

► **Elektra valdomų langų atidarymas / uždarymas** 182 Psl.

PERSPĖJIMAS: kaskart, kai paliekate transporto priemonę vieną ar su keleiviais, pasiimkite su savimi užvedimo raktelį.

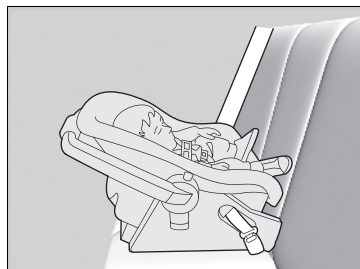
Kad primintų apie keleivio priekinės oro saugos pagalvės pavojų ir vaikų saugą, transporto priemonėje ant keleivio pusės skydelio nuo saulės yra įspėjamoji etiketė. Prašome perskaityti šioje etiketėje pateikiamus nurodymus ir jais vadovautis.

► **Saugos etiketės** 103 Psl.

Kūdikių ir mažų vaikų sauga

■ Kūdikių sauga

Kūdikis turi būti tinkamai prisegtas į galą nukreiptoje apsauginėje vaikų kėdutėje, naudotinoje, kol vaikas pasieks apsauginės vaikų kėdutės gamintojo nurodytą svorio arba ūgio ribą.



■ Į galą nukreiptos apsauginės vaikų kėdutės pastatymas į vietą

Apsauginė vaikų kėdutė turi būti pastatyta ir pritvirtinta ant galinės sėdynės.

- Mes patariame pritvirtinti apsauginę vaikų kėdutę tiesiai už priekyje sėdinčio keleivio sėdynės, kiek reikia pastumti priekinę sėdynę į priekį ir palikti ją laisvą.
- Užtikrinkite, kad nebūtų sąlyčio tarp apsauginės vaikų kėdutės ir priešais jos esančios sėdynės.
Galima įsigyti ir mažesnę į galą nukreiptą apsauginę vaikų kėdutę.

► Kūdikių sauga

⚠ PERSPĖJIMAS

Į galą nukreiptos apsauginės vaikų kėdutės laikymas priekinėje sėdynėje gali lemti sunkius sužalojimus ir mirtį, jei išsiskleisčių priekinė keleivio oro saugos pagalvė.

Būtinai į galą nukreiptą apsauginę vaikų kėdutę statykite ne ant priekinės, o ant galinės sėdynės.

Kaip reikalaujama JT reglamente Nr. 94:

⚠ PERSPĖJIMAS



NENAUDOKITE į galą nukreiptos apsauginės vaikų kėdutės ant sėdynės, kurios priekyje ĮTAISYTA ORO SAUGOS PAGALVĖ, nes VAIKAS gali MIRTINAI ARBA SUNKIAI SUSIŽALOTI.

Tinkamai sumontuota į galą nukreipta apsauginė vaikų kėdutė gali trukdyti vairuotojui arba priekyje sėdinčiam keleiviui iki galo atsitraukti sėdynę arba užfiksuoti savo sėdynės atramą pageidaujamoje padėtyje.

►► Kūdikių sauga

Daugelis ekspertų rekomenduoja naudoti į galą nukreiptą apsauginę vaikų kėdutę tol, kol vaikui sueis dveji metai, jei vaiko svoris ir ūgis atitinka į galą nukreiptos apsauginės vaikų kėdutės duomenis.

Į galą nukreiptų apsauginių vaikų kėdučių niekada negalima tvirtinti į priekį nukreipta kryptimi.

Prieš montuodami, būtinai vadovaukitės apsauginės vaikų kėdutės gamintojo instrukcijomis.

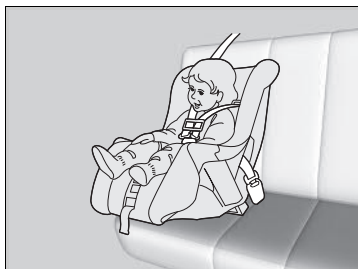
Jei priekinė keleivio oro saugos pagalvė išsiskleidžia, ji gali didele jėga smogti į galą nukreiptai apsauginei vaikų kėdutei ir taip nustumti arba įskelti kėdutę ir smarkiai sužaloti vaiką.

Jei tikrai būtina į galą nukreiptą apsauginę vaikų kėdutę tvirtinti priekinėje keleivio sėdynėje, rankiniu būdu išjunkite priekinę keleivio oro saugos pagalvių sistemą.

► Keleivio priekinės oro saugos pagalvės išjungimo sistema 62 Psl.

■ Mažesnių vaikų apsauga

Jei vaikas jau viršija į galą nukreiptos apsauginės vaikų kėdutės svorio ir aukščio apribojimus, vaiką reikėtų vežioti tinkamai prisegta gerai pritvirtintoje į priekį nukreiptoje apsauginėje vaikų kėdutėje, kol jis viršys į priekį nukreiptos apsauginės vaikų kėdutės svorio ir aukščio apribojimus.



■ Į priekį nukreiptos apsauginės vaikų kėdutės statymas

Primygtinai rekomenduojame statyti į priekį nukreiptą apsauginę vaikų kėdutę ant galinės sėdynės.

Statyti į priekį nukreiptą apsauginę vaikų kėdutę ant priekinės sėdynės gali būti pavojinga. Galinė sėdynė yra saugiausia vieta vaikui.

►► Mažesnių vaikų apsauga

⚠ PERSPĖJIMAS

Ant priekinės sėdynės pritvirtintoje, į priekį atgręžtoje, apsauginėje vaikų kėdutėje sėdintį vaiką gali sužaloti besipučianti oro pagalvė.

Jei ant priekinės sėdynės turite tvirtinti į priekį atgręžtą apsauginę vaikų kėdutę, priekinę sėdynę pastumkite kuo toliau atgal ir tinkamai prisekite vaiką saugos diržais.

Susipažinkite su šalies, kurioje vairuojate, įstatymais ir taisyklėmis dėl apsauginių vaikų kėdučių naudojimo ir laikykitės apsauginių vaikų kėdučių gamintojo instrukcijų.

■ Tinkamos apsauginės vaikų kėdutės parinkimas

Kai kurias apsaugines vaikų kėdutes galima tvirtinti prie apatinio tvirtinimo taško. Kai kurios gaminamos su standžiomis, kitos – su lanksčiomis jungtimis. Abiejų tipų jungtis paprasta naudoti. Kai kurias dabartines ir anksčiau pagamintas apsaugines vaikų kėdutes galima pritvirtinti tik saugos diržu. Kad ir kokį tipą pasirinktumėte, vadovaukitės apsauginės vaikų kėdutės gamintojo parengtomis naudojimo ir priežiūros instrukcijomis, įskaitant rekomenduojamas galiojimo datas, taip pat šiame vadove pateiktomis instrukcijomis. Tinkamas montavimas labai svarbus vaiko saugai.

Galbūt jūsų šalyje lanksčiojo tipo jungčių nėra.

Sėdėjimo vietose ir transporto priemonėse, kuriose neįrengti apatiniai tvirtinimo taškai, apsauginę vaikų kėdutę pritvirtinkite saugos diržu ir viršutiniu tvirtinimo diržu, kad būtų dar saugiau. Jei nenaudojama apatinio tvirtinimo taško sistema, visos apsauginės vaikų kėdutės turi būti tvirtinamos saugos diržu. Be to, vaikui pasiekus tam tikrą svorį, apsauginės vaikų kėdutės gamintojas gali rekomenduoti ISOFIX apsauginę kėdutę tvirtinti saugos diržu. Tinkamų tvirtinimo instrukcijų ieškokite apsauginės vaikų kėdutės naudotojo vadove.

■ Į ką svarbu atsižvelgti renkant apsauginę vaikų kėdutę

Įsitikinkite, kad apsauginė vaikų kėdutė atitinka šiuos tris reikalavimus.

- Apsauginės vaikų kėdutės tipas ir dydis tinka vaikui.
- Apsauginės vaikų kėdutės tipas atitinka sėdimąją padėtį, kurioje ji bus tvirtinama.
- Apsauginė vaikų kėdutė atitinka saugos standartus. Rekomenduojame, kad apsauginės vaikų kėdutės atitiktų JT reglamentą Nr. 44 ar Nr. 129 arba atitinkamų šalių reglamentas. Ant apsauginės vaikų kėdutės ieškokite patvirtinimo žymos, o ant dėžės – gamintojo atitikties pareiškimo.

▶ Tinkamos apsauginės vaikų kėdutės parinkimas

Apatinio tvirtinimo taško sistemos apsauginę vaikų kėdutę pritvirtinti paprasta.

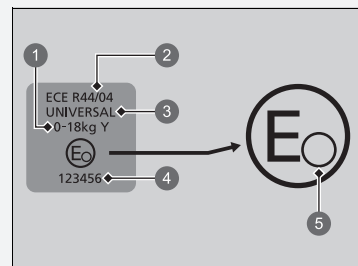
Apatinio tvirtinimo taško sistemos apsauginės vaikų kėdutės buvo sukurtos siekiant supaprastinti tvirtinimo procedūrą ir sumažinti sužalojimų tikimybę netinkamai pritvirtinus.

■ Apsauginių vaikų kėdučių standartai

Jei apsauginė vaikų kėdutė („i-Size“, ISOFIX tipo arba tvirtinama saugos diržu) atitinka susijusį JT reglamentą, ji turi pritvirtintą patvirtinimo etiketę, kaip parodyta šalia esančioje lentelėje. Prieš įsigydami arba naudodami apsauginę vaikų kėdutę, patikrinkite patvirtinimo etiketę ir įsitikinkite, kad ji tinka jūsų transporto priemonei ir vaikui, taip pat išsiaiškinkite, ar ji atitinka susijusį JT EEK reglamentą.

►► Tinkamos apsauginės vaikų kėdutės parinkimas

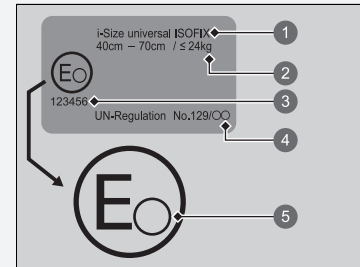
JT reglamento Nr. 44 patvirtinimo etiketės pavyzdys



- ❶ Svorio grupė
- ❷ Reglamento numeris
- ❸ Kategorija
- ❹ Patvirtinimo numeris
- ❺ Šalies kodas

►► Tinkamos apsauginės vaikų kėdutės parinkimas

JT reglamento Nr. 129 patvirtinimo etiketės pavyzdys



- ➊ Kategorija
- ➋ Ūgio ir svorio nurodymas
- ➌ Patvirtinimo numeris
- ➍ Reglamento numeris
- ➎ Šalies kodas

■ Apsauginės vaikų kėdutės tvirtinimo vietos

Keleivio oro saugos pagalvė įjungta
(modeliai su vairu kairėje pusėje)



Keleivio oro saugos pagalvė išjungta
(modeliai su vairu kairėje pusėje)



	Tinka universalioms apsauginėms vaikų kėdutėms, tvirtinamoms automobilio saugos diržais.
	Tinka į priekį nukreiptoms universalioms apsauginėms vaikų kėdutėms, tvirtinamoms automobilio saugos diržais.
	Tinka „i-Size“ ir ISOFIX apsauginėms vaikų kėdutėms.
	Tinka tik į priekį nukreiptoms apsauginėms vaikų kėdutėms.
	Niekada nenaudokite į galą nukreiptos apsauginės vaikų kėdutės.
	Kėdutės padėtis naudojant viršutinio diržo tvirtinimo įtaisus.

- *1: Pastumkite sėdynę atgal iki tolimiausios galinės slankiklio padėties ir užfiksukite sėdynės atramą priekinėje padėtyje.
- *2: Tvirtinant į priekį nukreiptą apsauginę vaikų kėdutę, patvirtintą pagal UN R129 standartą, reikia nuimti galvos atramą. Nuimtą galvos atramą laikykite krovinių skyriuje, kad staigus stabdymo ar susidūrimo metu ji nebūtų išsviesta.
- *3: Nurodytos apsauginės vaikų kėdutės (CRS) atitinka „Honda“ rekomendacijas leidinio paskelbimo metu. Naujausios informacijos apie mūsų rekomenduojamas apsaugines vaikų kėdutes (CRS) teiraukitės įgalioto atstovo. Gali tikti ir kitos apsauginės vaikų kėdutės (CRS) – informacijos apie rekomenduojamas transporto priemonės teiraukitės CRS gamintojų.
- *4: Pritvirtinus apsauginę vaikų kėdutę prie galinės centrinės sėdynės, negalima naudotis saugos diržu iš vienos pusės.
- *5: Pritvirtinus apsauginę vaikų kėdutę prie galinės kairiosios sėdynės, negalima naudotis centrinės sėdynės saugos diržu.
- *6: Pritvirtinus apsauginę vaikų kėdutę prie galinės dešinėsios sėdynės, gali būti neįmanoma naudotis centrinės sėdynės saugos diržu.
- *7: Pritvirtinus ISOFIX apsauginę vaikų kėdutę prie galinės dešinėsios sėdynės, gali būti neįmanoma naudotis centrinės sėdynės saugos diržu.
- *8: Tik fiksuoto tipo saugos diržas.

Apsauginės vaikų kėdutes su atraminėmis kojelėmis galima įrengti tose sėdėjimo vietose, kuriose neįmanoma įrengti „i-Size“. Tačiau centrinė sėdynė nenumatyta.

Keleivio oro saugos pagalvė įjungta
(modeliai su vairu dešinėje pusėje)



Keleivio oro saugos pagalvė išjungta
(modeliai su vairu dešinėje pusėje)



	Tinka universalioms apsauginėms vaikų kėdutėms, tvirtinamoms automobilio saugos diržais.
	Tinka į priekį nukreiptoms universalioms apsauginėms vaikų kėdutėms, tvirtinamoms automobilio saugos diržais.
	Tinka „i-Size“ ir ISOFIX apsauginėms vaikų kėdutėms.
	Tinka tik į priekį nukreiptoms apsauginėms vaikų kėdutėms.
	Niekada nenaudokite į galą nukreiptos apsauginės vaikų kėdutės.
	Kėdutės padėtis naudojant viršutinio diržo tvirtinimo įtaisus.

- *1: Pastumkite sėdynę atgal iki tolimiausios galinės slankiklio padėties ir užfiksuokite sėdynės atramą priekinėje padėtyje.
- *2: Tvirtinant į priekį nukreiptą apsauginę vaikų kėdutę, patvirtintą pagal UN R129 standartą, reikia nuimti galvos atramą. Nuimtą galvos atramą laikykite krovinių skyriuje, kad staigaus stabdymo ar susidūrimo metu ji nebūtų išsviesta.
- *3: Nurodytos apsauginės vaikų kėdutės (CRS) atitinka „Honda“ rekomendacijas leidinio paskelbimo metu. Naujausios informacijos apie mūsų rekomenduojamas apsaugines vaikų kėdutes (CRS) teiraukitės įgalioto atstovo. Gali tikti ir kitos apsauginės vaikų kėdutės (CRS) – informacijos apie rekomenduojamas transporto priemones teiraukitės CRS gamintojų.
- *4: Pritvirtinus apsauginę vaikų kėdutę prie galinės centrinės sėdynės, negalima naudotis saugos diržu iš vienos pusės.
- *5: Pritvirtinus apsauginę vaikų kėdutę prie galinės kairiosios sėdynės, negalima naudotis centrinės sėdynės saugos diržu.
- *6: Pritvirtinus apsauginę vaikų kėdutę prie galinės dešinėsios sėdynės, gali būti neįmanoma naudotis centrinės sėdynės saugos diržu.
- *7: Pritvirtinus ISOFIX apsauginę vaikų kėdutę prie galinės dešinėsios sėdynės, gali būti neįmanoma naudotis centrinės sėdynės saugos diržu.
- *8: Tik fiksuoto tipo saugos diržas.

Apsauginės vaikų kėdutes su atraminėmis kojėlėmis galima įrengti tose sėdėjimo vietose, kuriose neįmanoma įrengti „i-Size“. Tačiau centrinė sėdynė nenumatyta.

Visi modeliai

Išsami informacija apie CRS įrengimą

			Tvirtinimo vieta				
Sėdynės vietos numeris	Grupės Svoris Ūgis		①	②	③	④	
			Priekyje sėdintis keleivis* ¹	Antroji eilė			
			Priekyje sėdinčio keleivio oro saugos pagalvės įjungiklio / išjungiklio padėtis	Kairė	Vidurys	Dešinė	
			ĮJUNGTĄ				IŠJUNGTĄ
Sėdėjimo padėtis tinkama universalios kategorijos įtaisui su saugos diržu (taip / ne)	0 grupė	Mažiau nei 10 kg	Ne	Taip	Yes (taip)* ⁴	Yes (taip)* ⁴	Taip
	0+ grupė	Mažiau nei 13 kg					
	I grupė	9–18 kg	Taip				
	II grupė	15–25 kg					
	III grupė	22–36 kg					
„i-Size“ sėdėjimo padėtis (taip / ne)	≤ 150 cm		Ne	Ne	Taip	Ne	Taip
Sėdėjimo padėtis tinkama rekomenduojamai originaliai CRS* ³	Žr. originalių CRS sąrašą		Taip	Taip	Yes (taip)* ⁵	Yes (taip)* ⁴	Yes (taip)* ⁶
Sėdėjimo padėtis tinkama šoninės krypties įtaisui (L1/L2)	—		Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
Didžiausias tinkamas atgal nukreiptas įtaisas (R1/R2X/R2/R3)	0 grupė	Mažiau nei 10 kg	Ne	Ne	R3* ⁵	Ne	R3* ⁷
	0+ grupė	Mažiau nei 13 kg					
	I grupė	9–18 kg					
Didžiausias tinkamas į priekį nukreiptas įtaisas (F2X/F2/F3)	I grupė	9–18 kg	Ne	Ne	F3* ⁵	Ne	F3* ⁷
Didžiausias tinkamas paaugštintas įtaisas (B2/B3)	≤ 150 cm		B3* ² * ⁸	B3* ² * ⁸	B3* ⁵	B3* ⁴	B3* ⁶

►► Apsauginės vaikų kėdutės tvirtinimo vietos

Pirkdami apsauginę vaikų kėdutę būtinai patikrinkite ISOFIX dydžio klasę arba tvirtinimą, kad įsitikintumėte, jog ji tinka jūsų transporto priemonei.

Tvirtinimas (CRF)	Aprašymas
ISO/L1	I kairįjį šoną nukreipta (nešiojamojo lopšio tipo) kūdikio sėdynė
ISO/L2	I dešinįjį šoną nukreipta (nešiojamojo lopšio tipo) kūdikio sėdynė
ISO/R1	I galą nukreipta kūdikio sėdynė
ISO/R2X	Mažesnio dydžio į galą nukreipta apsauginė vaikų kėdutė
ISO/R2	Mažesnio dydžio į galą nukreipta apsauginė vaikų kėdutė
ISO/R3	Viso dydžio į galą nukreipta apsauginė vaikų kėdutė
ISO/F2X	Mažesnio aukščio į priekį nukreipta apsauginė vaikų kėdutė
ISO/F2	Mažesnio aukščio į priekį nukreipta apsauginė vaikų kėdutė
ISO/F3	Viso aukščio į priekį nukreipta apsauginė vaikų kėdutė
ISO/B2	Mažesnio pločio į priekį nukreipta paaugštinta sėdynė
ISO/B3	Viso pločio į priekį nukreipta paaugštinta sėdynė

- *1: Pastumkite sėdynę atgal iki tolimiausios galinės slankiklio padėties ir užfiksukite sėdynės atramą priekinėje padėtyje.
- *2: Tvirtinant į priekį nukreiptą apsauginę vaikų kėdutę, patvirtintą pagal UN R129 standartą, reikia nuimti galvos atramą. Nuimtą galvos atramą laikykite krovinių skyriuje, kad staigus stabdymo ar susidūrimo metu ji nebūtų išsviesta.
- *3: Nurodytos apsauginės vaikų kėdutės (CRS) atitinka „Honda“ rekomendacijas leidinio paskelbimo metu. Naujausios informacijos apie mūsų rekomenduojamas apsaugines vaikų kėdutes (CRS) teiraukitės įgalioto atstovo. Gali tikti ir kitos apsauginės vaikų kėdutės (CRS) – informacijos apie rekomenduojamas transporto priemones teiraukitės CRS gamintojų.
- *4: Pritvirtinus apsauginę vaikų kėdutę prie galinės centrinės sėdynės, negalima naudotis saugos diržu iš vienos pusės.
- *5: Pritvirtinus apsauginę vaikų kėdutę prie galinės kairiosios sėdynės, negalima naudotis centrinės sėdynės saugos diržu.
- *6: Pritvirtinus apsauginę vaikų kėdutę prie galinės dešinėsios sėdynės, gali būti neįmanoma naudotis centrinės sėdynės saugos diržu.
- *7: Pritvirtinus ISOFIX apsauginę vaikų kėdutę prie galinės dešinėsios sėdynės, gali būti neįmanoma naudotis centrinės sėdynės saugos diržu.
- *8: Tik fiksuoto tipo saugos diržas.

Apsaugines vaikų kėdutes su atraminėmis kojelėmis galima įrengti tose sėdėjimo vietose, kuriose neįmanoma įrengti „i-Size“. Tačiau centrinė sėdynė nenumatyta.

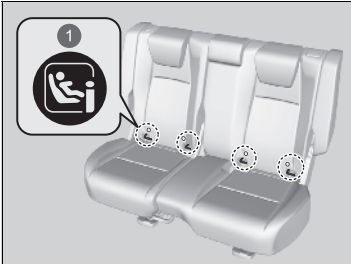
■ Europos originalių CRS sąrašas

UN R129

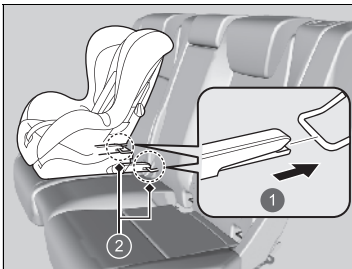
Naudojimo grupė	Apsauginė vaikų kėdutė	Kategorija
nuo 40 cm iki 83 cm iki 13 kg (nuo gimimo iki 15 mėn.)	„Honda Baby Safe“	„Universal Belted“
	„Honda Baby Safe ISOFIX“	„i-Size Universal ISOFIX“
nuo 76 cm iki 105 cm nuo 8 kg iki 22 kg (nuo 15 mėn. iki 4 metų)	„Honda ISOFIX“	„i-Size Universal ISOFIX“
nuo 100 cm iki 150 cm nuo 15 kg iki 36 kg (nuo 3,5 iki 12 metų)	„Honda KIDFIX“	„i-Size Booster“ kėdutė

■ Apatinio tvirtinimo taško sistemos, tinkamos apsauginėms vaikų kėdutėms, montavimas

Apatinio tvirtinimo taško sistemą, tinkamą apsauginėms vaikų kėdutėms, galima montuoti ant bet kurios iš dviejų kraštinių galinių sėdynių. Apsauginę vaikų kėdutes prie apatinių tvirtinimo taškų tvirtinama naudojant standžiąsias arba lanksčiąsias jungtis.



1 Tvirtinimo žymos



- 1 Kietasis tipas
- 2 Apatiniai tvirtinimo taškai

1. Raskite apatinių tvirtinimo taškų vietas po žymomis.
2. Galvos atramą nuleiskite iki galo.

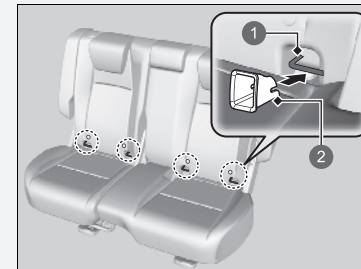
3. Pastatykite apsauginę vaikų kėdutę ant transporto priemonės sėdynės ir pritvirtinkite ją prie apatinių tvirtinimo taškų pagal instrukcijas, kurias gavote su apsaugine vaikų kėdute.
- Montuodami apsauginę vaikų kėdutę pasirūpinkite, kad apatinių tvirtinimo taškų neužstotų saugos diržas ar kitas objektas.

► Apatinio tvirtinimo taško sistemos, tinkamos apsauginėms vaikų kėdutėms, montavimas

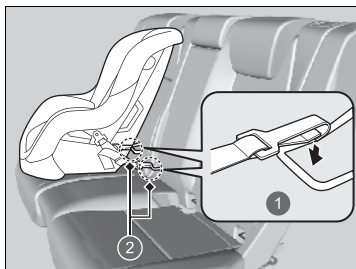
⚠ PERSPĖJIMAS

Niekada netvirtinkite dviejų apsauginių vaikų kėdučių prie to paties tvirtinimo įtaiso. Susidūrimo atveju vienas tvirtinimo įtaisas gali būti nepakankamai stiprus dviem apsauginėms vaikų kėdutėms išlaikyti ir gali lūžti bei sukelti rimtų arba netgi mirtinų sužalojimų.

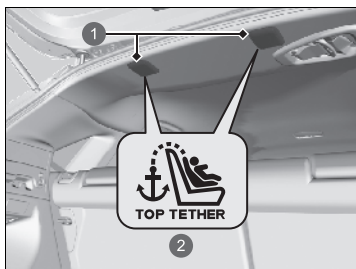
Kai kurios apsauginės vaikų kėdutės parduodamos su pasirinktiniais orientyrų dangteliais, kad apsaugotų sėdynių paviršius nuo pažeidimų. Jei ketinate naudoti orientyrų dangtelius, vadovaukitės gamintojo instrukcijomis ir pritvirtinkite juos prie apatinių tvirtinimo taškų, kaip parodyta paveikslėlyje.



- 1 Kėdučių tvirtinimo sagtys
- 2 Kreipiamasis kaušelis



- 1 Lankstusis tipas
- 2 Apatiniai tvirtinimo taškai



- 1 Dangtis
- 2 Viršutinio diržo tvirtinimo įtaiso ženklas

- 4. Atidarykite tvirtinimo diržo tvirtinimo vietos dangtį.
- 5. Perkiškite tvirtinimo diržą per sėdynės atlošą. Įsitikinkite, kad diržas nesusisukęs.
- 6. Pritvirtinkite tvirtinimo diržo kablį prie tvirtinimo taško.
- 7. Priveržkite tvirtinimo diržą, kaip nurodo apsauginės vaikų kėdutės gamintojas.

►► Apatinio tvirtinimo taško sistemos, tinkamos apsauginėms vaikų kėdutėms, montavimas

Jei apsauginę vaikų kėdutę montuojama naudojant apatinio tvirtinimo taško sistemą, dėl vaiko saugumo pasirūpinkite, kad ji būtų tinkamai pritvirtinta prie transporto priemonės. Netinkamai pritvirtinta apsauginė vaikų kėdutė tinkamai neapsaugos vaiko per avariją ir gali jį ar kitus transporto priemonės keleivius sužaloti.

Galbūt jūsų šalyje lanksčiojo tipo jungčių nėra.

PERSPĖJIMAS: Tvirtindami sumontuotą apsauginę vaikų kėdutę nenaudokite kablo, nepažymėto viršutinio diržo tvirtinimo įtaiso ženklu.

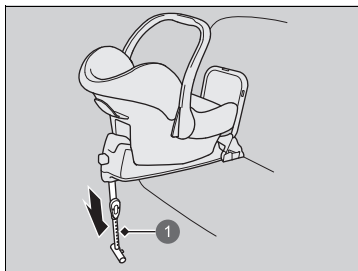


- ① Automobilio priekyje
- ② Tvirtinimo diržo kablys
- ③ Tvirtinimo sagtys



- ① Automobilio priekyje
- ② Tvirtinimo diržo kablys
- ③ Tvirtinimo sagtys

8. Pasirūpinkite, kad apsauginė vaikų kėdutė būtų gerai pritvirtinta, – siūbuojama pirmyn ir atgal bei į šonus ji turi šiek tiek judėti.



1 Atraminė kojėlė

Apsauginė vaikų kėdutė su atramine kojele

4. Ištraukite atraminę kojėlę, kad ji liestų grindis, kaip nurodyta apsauginės vaikų kėdutės gamintojo instrukcijoje.
 - Įsitikinkite, kad grindų dalis, į kurią remiasi atraminė kojėlė, yra lygi. Jei ta dalis nebus lygi, atraminė kojėlė neužtikrins tinkamos atramos.
 - Užtikrinkite, kad nebūtų sąlyčio tarp apsauginės vaikų kėdutės ir priešais jos esančios sėdynės.

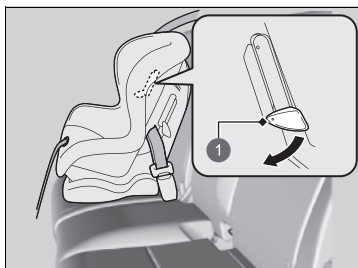
Apsauginės vaikų kėdutės montavimas naudojant juosmens / pečių saugos diržą



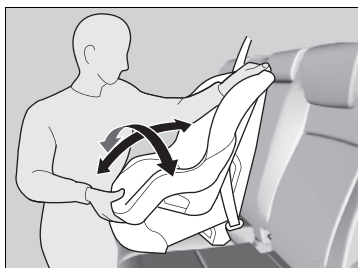
1. Galvos atramą nuleiskite iki galo.
2. Pastatykite apsauginę vaikų kėdutę ant transporto priemonės sėdynės.
3. Apjuoskite saugos diržą per apsauginę vaikų kėdutę pagal kėdutės gamintojo instrukcijas ir įkiškite sklėsčio fiksatorių į sagtį.
 - Stumkite sklėsčio fiksatorių, kol jis spragtelės.

⌘ Apsauginės vaikų kėdutės montavimas naudojant juosmens / pečių saugos diržą

Netinkamai pritvirtinta apsauginė vaikų kėdutė tinkamai neapsaugos vaiko per avariją ir gali jį ar kitus transporto priemonės keleivius sužaloti.



1 Ašelė



4. Nuspauskite svirtelę. Saugos diržo peties dalį įkiškite į išpjovą vaikų kėdutės šone.

5. Suimkite saugos diržo peties dalį prie sagties ir patraukite, kad įsitemptų saugos diržo juosmens dalis.

► Kartu kūnu prispauskite apsauginę vaikų kėdutę ir įspauskite ją į transporto priemonės sėdynę.

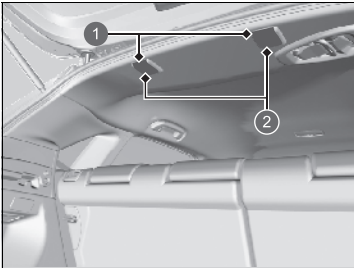
6. Nustatykite tinkamą saugos diržo vietą ir įstumkite ašelę. Įsitikinkite, kad saugos diržas nesusisukęs.

► Stumdami ašelę į viršų patraukite viršutinę saugos diržo pečių dalį ir įtempkite diržą.

7. Pasirūpinkite, kad apsauginė vaikų kėdutė būtų gerai pritvirtinta, – siūbuojama pirmyn ir atgal bei į šonus ji turi šiek tiek judėti.

8. Pasirūpinkite, kad bet kuris nenaudojamas saugos diržas, kurį gali pasiekti vaikas, būtų prisegtas.

■ Daugiau saugumo su tvirtinimo diržu



- ❶ Tvirtinimo diržo tvirtinimo taškai
- ❷ Dangtis



- ❶ Automobilio priekyje
- ❷ Tvirtinimo diržo kablys
- ❸ Tvirtinimo sagtys

Abiejų galinių kraštinių sėdynių diržo tvirtinimo taškas nurodytas lubose. Jei turite apsauginę vaikų kėdutę, kuri yra su tvirtinimo diržu, bet gali būti pritvirtinta saugos diržu, tvirtinimo diržą galite naudoti kaip papildomą apsaugos priemonę.

1. Raskite atitinkamo tvirtinimo diržo tvirtinimo taško vietą.
2. Galvos atramą nuleiskite iki galo.
3. Atidarykite tvirtinimo taško dangtelį.
4. Perkiškite tvirtinimo diržą per sėdynės atlošą. Įsitikinkite, kad diržas nesusisukęs.
5. Pritvirtinkite tvirtinimo diržo kablį prie tvirtinimo taško.
6. Priveržkite tvirtinimo diržą, kaip nurodo apsauginės vaikų kėdutės gamintojas.

►► Daugiau saugumo su tvirtinimo diržu

PERSPĖJIMAS: apsauginės vaikų kėdutės tvirtinimo taškai skirti atlaikyti tik tokiam krūviui, kurį tiesiogiai kelia tinkamai sumontuotos apsauginės vaikų kėdutės. Jokiu būdu nenaudokite jų suaugusiųjų saugos diržams, saugos diržų komplektams arba kitokiems daiktams ir įrangai prie automobilio tvirtinti.

Naudodami į priekį nukreiptą apsauginę vaikų kėdutę su saugos diržu arba apatiniais tvirtinimo įtaisais, visada naudokite tvirtinimo diržą.



- 1 Automobilio priekyje
- 2 Tvirtinimo diržo kablys
- 3 Tvirtinimo sagtys

Didesnių vaikų sauga

■ Didesnių vaikų apsauga

Tolesniuose puslapiuose pateikiama informacija apie tinkamą saugos diržų naudojimą, tinkamą kėdės paaugstinimo vaikams pasirinkimą ir saugos priemonės vaikams, sėdintiems priekinėje sėdynėje.

■ Saugos diržų tinkamumo tikrinimas

Kai vaikas yra per didelis apsauginei vaikų kėdutei, prisekite vaiką, sėdintį ant galinės sėdynės, juosmens / pečių saugos diržu. Vaikas turi sėdėti tiesiai ir visa nugara atsirėmęs. Tada atsakykite sau į tokius klausimus.



■ Kontrolinis sąrašas

- Ar vaikui patogiu sulenkti kelius ties sėdynės kraštu?
- Ar pečių diržas juosia vaiką tarp kaklo ir rankos?
- Ar saugos diržo juosmens dalis juosia kuo žemiau, liesdama vaiko šlaunis?
- Ar vaikas galės tokioje padėtyje sėdėti ilgą laiką?

Jei į visus šiuos klausimus atsakėte teigiamai, vaikas pasirengęs tinkamai segėti juosmens / pečių saugos diržą. Jei nors į vieną klausimą atsakysite neigiamai, vaikas turi važiuoti ant kėdės paaugstinimo vaikams, kol jis paaugs tiek, kad saugos diržas tiks be kėdės paaugstinimo.

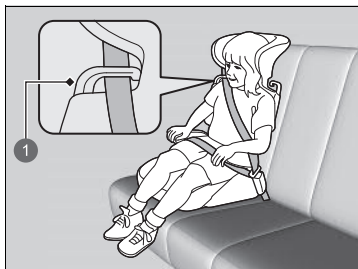
►► Didesnių vaikų sauga

⚠ PERSPĖJIMAS

Jei 12 metų ar jaunesniam vaikui leisite sėdėti priekyje, išsiskleidus priekinei oro saugos pagalvei vaikas gali susižaloti arba žūti.

Jei didesniam vaikui būtina važiuoti priekyje, pastumkite transporto priemonės sėdynę kuo labiau atgal, liepkite vaikui tinkamai atsisėsti ir tinkamai prisigėsti saugos diržą, jei reikia, naudokite kėdės paaugstinimą vaikams.

■ Kėdės paaukštinimai vaikams



1 Kreiptuvas

Jei juosmens / pečių saugos diržo negalima naudoti tinkamai, pasodinkite vaiką ant kėdės paaukštinimo vaikams, pritvirtinto prie galinės sėdynės. Vaiko saugai užtikrinti patikrinkite, ar vaikas atitinka kėdės paaukštinimo vaikams gamintojo rekomendacijas.

Tam tikri kėdės paaukštinimai vaikams būna su atlošu. Laikydami vaikus skirtos kėdės paaukštinimo gamintojo nurodymų, prie kėdės paaukštinimo pritvirtinkite ir sureguliuokite atlošą. Pasirūpinkite, kad saugos diržas būtų tinkamai nukreiptas pro kreiptuvą, esantį prie atlošo briaunos, kad neliestų vaiko kaklo ir nebūtų ties kaklu.

► Kėdės paaukštinimai vaikams

Montuodami kėdės paaukštinimą vaikams, būtinai perskaitykite su juo gautas instrukcijas ir atitinkamai sumontuokite sėdynę.

Galima įsigyti aukšto ir žemo tipo kėdės paaukštinimų vaikams. Pasirinkite tokį kėdės paaukštinimą vaikams, kad vaikas galėtų tinkamai segėti saugos diržą.

Rekomenduojame naudoti kėdės paaukštinimą vaikams su atrama, kad būtų lengviau reguliuoti pečių diržą.

■ Didesnių vaikų apsauga – galutinis patikrinimas

Transporto priemonėje yra galinė sėdynė, kurioje galima tinkamai prisegti vaikus. Jei tenka vežti vaikų grupę ir kuris nors vaikas turi važiuoti priekyje:

- būtinai atidžiai perskaitykite instrukcijas ir saugos informaciją, pateikiamą šiame vadove;
- kuo toliau į galą atitraukite priekinę keleivio sėdynę;
- vaikas turi atsistoti tiesiai ir gerai atsiremti į sėdynę;
- patikrinkite, ar gera saugos diržo padėtis, kad vaikas būtų tinkamai pritvirtintas ant sėdynės.

■ Keliaujančių vaikų stebėjimas

Prilygtinai rekomenduojame prižiūrėti keliaujančius vaikus. Net vyresniems, labiau subrendusiems vaikams kartais reikia priminti, kad prisisegtų saugos diržus ir tinkamai atsistėtų.

Anglies monoksido dujos

Šios transporto priemonės išmetamosiose dujose yra anglies monoksido – bespalvių, bekvapių ir labai nuodingų dujų. Tinkamai prižiūrint transporto priemonę anglies monoksido dujų nepateks į salono vidų.

■ Patikrinkite išmetimo sistemos sandarumą, kai:

- išmetimo sistema skleidžia neįprastą garsą;
- tikėtina, kad išmetimo sistema pažeista;
- automobilis pakeltas tepalui pakeisti.

Kai naudojate transporto priemonę su atidarytomis bagažinės durelėmis, oro srautas gali įsiurbti išmetamųjų dujų į saloną ir sukelti pavojų. Jei turite vairuoti, kai atidarytos bagažinės durelės, atidarykite visus langus ir nustatykite klimato kontrolės sistemą taip, kaip parodyta toliau.

1. Jungiklį nustatykite ties gryno oro funkcija.
2. Pasirinkite režimą .
3. Nustatykite didelį ventiliatoriaus greitį.
4. Pasirinkite pageidaujamą temperatūrą.

Taip pat, jei sėdite stovinčioje transporto priemonėje su įjungtu varikliu, sureguliuokite klimato kontrolės sistemą.

Anglies monoksido dujos

⚠ PERSPĖJIMAS

Anglies monoksidas yra nuodingas. Įkvėpę jo galite prarasti sąmonę.

Venkite uždarytą erdvių ar veiklos, kai gali tekti įkvėpti anglies monoksido.

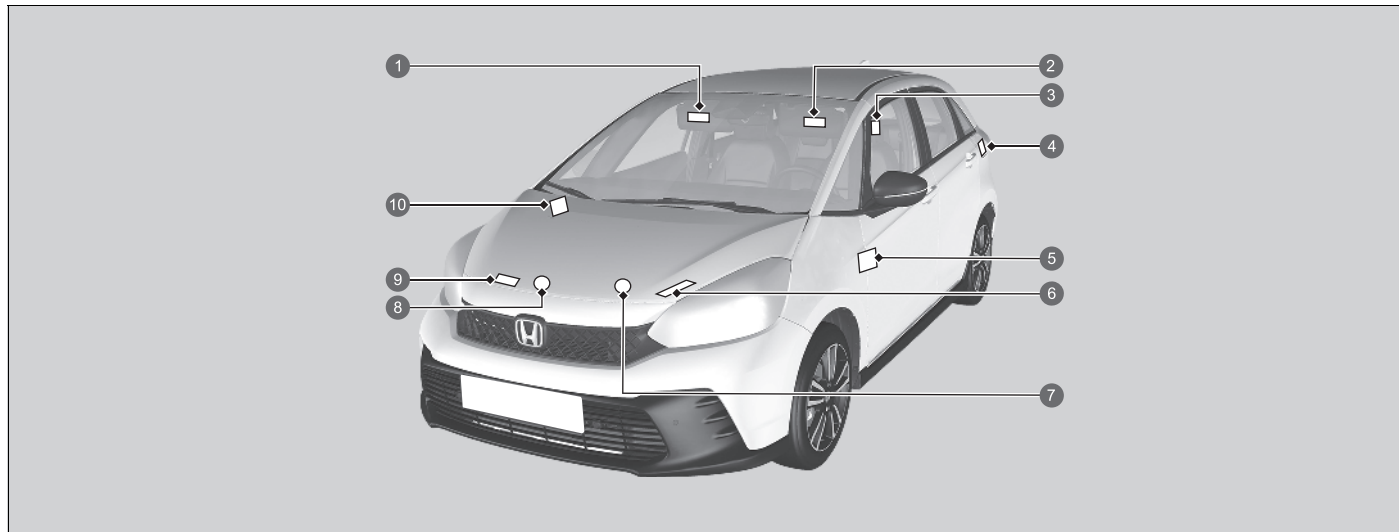
Uždara erdvė, pvz., garažas, gali greitai prisipildyti anglies monoksido dujų.

Nepaleiskite variklio esant uždarytomis garažo durims. Net jei garažo durys atidarytos, užvedę variklį iš karto išvažiuokite iš garažo.

Etikečių vietos

Šios etiketės yra nurodytose vietose. Jos įspėja apie galimus pavojus, dėl kurių galite sunkiai susižaloti arba žūti. Atidžiai perskaitykite šias etiketes.

Jei etiketė nusilupa ar tampa sunkiai įskaitoma, kreipkitės į pardavimo atstovą, kad ją pakeistų.

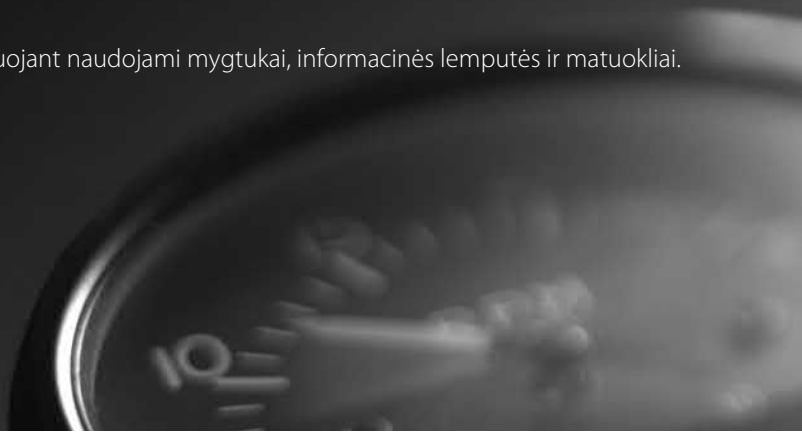


- 1 Vaikų apsauga (modeliai su vairu kairėje pusėje) ➤ 77 Psl.
- 2 Vaikų apsauga (modeliai su vairu dešinėje pusėje) ➤ 77 Psl.
- 3 Galinė galvos atrama ➤ 217 Psl.
- 4 Kuras ➤ 500 Psl.
- 5 Priekinės keleivio oro saugos pagalvės išjungimo sistema (modeliai su vairu dešinėje pusėje) ➤ 64 Psl.
- 6 12 V akumulatorius ➤ 555 Psl.
- 7 Inverterio aušinimo skysčio rezervo dangtelis

- 8 Radiatoriaus dangtelis ➡ 530 Psl.
- 9 Oro kondicionierius ➡ 558 Psl.
- 10 Priekinės keleivio oro saugos pagalvės išjungimo sistema (modeliai su vairu kairėje pusėje) ➡ 64 Psl.

Prietaisų skydelis

Šiame skyriuje aprašomi vairuojant naudojami mygtukai, informacinės lemputės ir matuokliai.



Informacinės lemputės	106
Vairuotojo informacijos sąsajos įspėjamieji ir informaciniai pranešimai	126
Matuokliai ir vairuotojo informacijos sąsaja	
Matuokliai	139
Vairuotojo informacijos sąsaja	143

 *1	Stovėjimo stabdžio ir stabdžių sistemos informacinė lemputė (raudona)	→ p. 108
 *1	Stovėjimo stabdžio ir stabdžių sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos)	→ p. 109
 *1	Automatinio stabdžių sulaukymo sistemos informacinė lemputė	→ p. 110
 *1	Automatinio stabdžių sulaukymo informacinė lemputė	→ p. 110
 *1	Maitinimo sistemos informacinė lemputė	→ p. 110
 *1	Parengties informacinė lemputė	→ p. 110
 *1	EV informacinė lemputė	→ p. 110
 *1	Gedimo indikatorius lemputė	→ p. 111
 *1	12 voltų akumuliatoriaus įkrovimo sistemos informacinė lemputė	→ p. 111
 *1	Pavarų svirties padėties informacinė lemputė	→ p. 111
 *1	Transmisijos sistemos informacinė lemputė	→ p. 111
 *1	Lėtėjimo rankenėlės parinkiklio informacinė lemputė*	→ p. 112
 *1	Saugos diržų informacinė lemputė	→ p. 112
 *1	Mažo degalų kiekio informacinė lemputė	→ p. 113
 *1	Stabdžių antiblokavimo sistemos (ABS) informacinė lemputė	→ p. 113
 *1	Oro saugos pagalvių informacinė lemputė	→ p. 113
 *1	Priekinės keleivio oro saugos pagalvės įjungimo / išjungimo informacinė lemputės	→ p. 114
 *1	Transporto priemonės pagalbinės stabilumo (VSA) sistemos informacinė lemputė	→ p. 114
 *1	Transporto priemonės pagalbinės stabilumo sistemos (VSA) OFF informacinė lemputė	→ p. 115
 *1	Elektrinio vairo stiprintuvo sistemos (EPS) informacinė lemputė	→ p. 115
 *1	Žemo padangos slėgio / padangos nuleidimo įspėjimo sistemos informacinė lemputė	→ p. 116
 *1	Automobilio statymo jutiklio informacinė lemputė	→ p. 116
 *1	Sistemos pranešimų informacinė lemputė	→ p. 117
 *1	Posūkio signalų ir avarinio signalo informacinė lemputė	→ p. 117

*1 : Nustačius maitinimo režimą į padėtį ON, įsijungia šios informacinės lemputės. Jos rodo, kad vyksta sistemos patikra. Po kelių sekundžių arba įsijungus maitinimo sistemai lemputės užgesa. Neįsijungianti arba neišsijungianti informacinė lemputė gali reikšti atitinkamos sistemos veikimo trūkį. Norėdami išspręsti problemą, laikykitės naudotojo vadove pateiktų instrukcijų.

	Ijungtų žibintų informacinė lemputė	→ p. 118		Reguliuojamo greičio ribotuvo informacinė lemputė (balta / žalia)	→ p. 121		*1 Susidūrimo sušvelninimo stabdant sistemos (CMBS) informacinė lemputė (gintaro spalvos)	→ p. 122
	Tolimųjų šviesų informacinė lemputė	→ p. 118		Išmaniojo greičio ribotuvo informacinė lemputė (balta / žalia)	→ p. 121		Susidūrimo sušvelninimo stabdant sistemos (CMBS) informacinė lemputė (pilkos spalvos)	→ p. 122
	*1 Automatinių tolimųjų šviesų žibintų informacinė lemputė	→ p. 118		Apsaugos sistemos informacinė lemputė	→ p. 119		*1 Nukrypimo kelyje sušvelninimo informacinė lemputė (gintaro spalvos)	→ p. 122
	Priekinio rūko žibinto informacinė lemputė*	→ p. 118		Imobilizatoriaus sistemos informacinė lemputė	→ p. 119		Nukrypimo kelyje sušvelninimo informacinė lemputė (pilkos spalvos)	→ p. 122
	Galinio rūko žibinto informacinė lemputė	→ p. 118		*1 Prisitaikantios pastovaus greičio palaikymo sistemos (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija informacinė lemputė (gintaro spalvos)	→ p. 120		Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistemos automatinio IŠJUNGIMO informacinė lemputė	→ p. 122
	*2 ECON režimo informacinė lemputė	→ p. 119		Prisitaikantios pastovaus greičio palaikymo sistemos (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija informacinė lemputė (balta / žalia)	→ p. 121		Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistemos automatinio IŠJUNGIMO informacinė lemputė	→ p. 122
	*3 ECON lemputė	→ p. 119		*1 Pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos (LKAS) informacinė lemputė (gintaro spalvos)	→ p. 121		*1 Pagalbinės saugos sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos)	→ p. 123
	Režimo NORMAL informacinė lemputė*	→ p. 120		Pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos (LKAS) informacinė lemputė (žalia)	→ p. 121		Pagalbinės saugos sistemos informacinė lemputė (žalia / pilka)	→ p. 125
	Režimo SPORT informacinė lemputė*	→ p. 120						

*1: Nustačius maitinimo režimą į padėtį ON, įsijungia šios informacinės lemputės. Jos rodo, kad vyksta sistemos patikra. Po kelių sekundžių arba įsijungus maitinimo sistemai lemputės užgesa. Neįsijungianti arba neišsijungianti informacinė lemputė gali reikšti atitinkamos sistemos veikimo triktį. Norėdami išspręsti problemą, laikykitės naudotojo vadove pateiktų instrukcijų.

*2: Modeliai be vairavimo režimo jungiklio

*3: Modeliai su vairavimo režimo jungikliu

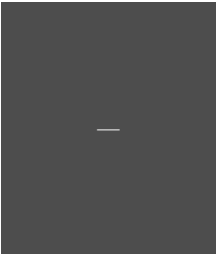
Informacinė lemputė	Pavadinimas	Šviečia / mirksi	Paaiškinimas	Pranešimas
 (raudona)	Stovėjimo stabdžio ir stabdžių sistemos informacinė lemputė (raudona)	• Įsijungia, kai įjungiamas, ir užgessta, kai atleidžiamas stovėjimo stabdys. • Įsijungia, kai yra žemas stabdžių skysčio lygis. • Įsijungia, kai sutrinka stabdžių sistemos veikimas. • Įsijungia garsinis pytelėjimo įtaisas ir informacinė lemputė, kai važiuojate įjungę stovėjimo stabdį.	• Įsijungia važiuojant – įsitikinkite, kad atleistas stovėjimo stabdys. Patikrinkite stabdžių skysčio lygį.  Ką daryti, jei važiuojant įsijungia informacinė lemputė 597 Psl. • Įsijungia kartu su stovėjimo stabdžio ir stabdžių sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos) – nedelsdami sustokite saugioje vietoje. Kreipkitės į pardavėją dėl remonto. Stabdžių pedalą tampa sunkiau valdyti. Nuspauskite stabdžių pedalą daugiau nei paprastai.  Jei įsijungia arba mirksi stabdžių sistemos informacinė lemputė (raudona) tuo metu, kai įsijungia stabdžių sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos) 599 Psl. • Įsijungia kartu su ABS informacinė lemputė – transporto priemonę turi patikrinti pardavėjas.  Jei įsijungia arba mirksi stabdžių sistemos informacinė lemputė (raudona) 597 Psl.	   

Informacinė lemputė	Pavadinimas	Šviečia / mirksi	Paaikškinimas	Pranešimas
 (raudona)	Stovėjimo stabdžio ir stabdžių sistemos informacinė lemputė (raudona)	- Įsijungia apie 30 sekundžių įjungus elektrinį stovėjimo stabdį, kai maitinimo režimas yra nustatytas į padėtį ACCESSORY arba VEHICLE OFF, ir išsijungia. - Šviečia apie 30 sekundžių, kai nustatote maitinimo režimą į padėtį VEHICLE OFF, esant įjungtam elektriniam stovėjimo stabdžiui, ir išsijungia.	Mirksi ir kartu įsijungia stovėjimo stabdžio ir stabdžių sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos) – yra problemų su elektrinio stovėjimo stabdžio sistema. Negalima įjungti stovėjimo stabdžio. Nebandykite naudoti stovėjimo stabdžio ir skubiai savo transporto priemonę patikrinkite pas pardavėją. ➡ Jei įsijungia arba mirksi stabdžių sistemos informacinė lemputė (raudona) tuo metu, kai įsijungia stabdžių sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos) 599 Psl.	
 (gintaro spalvos)	Stovėjimo stabdžio ir stabdžių sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos)	- Įsijungia, jei yra problema su sistema, susijusia su stabdymu, bet ne su standartine stabdžių sistema. - Įsijungia, kai sutrinka elektrinio stovėjimo stabdžio ir (arba) automatinio stabdžių sulaukymo sistemos veikimas.	Įsijungia važiuojant – nevažiuokite dideliu greičiu ir venkite staigaus stabdymo. Nedelsdami nugabenkite automobilį į atstovybę. Nuolat šviečia – nebandykite naudoti stovėjimo stabdžio, skubiai patikrinkite savo transporto priemonę pas pardavimo atstovą.	 

Informacinė lemputė	Pavadinimas	Šviečia / mirksi	Paiškinimas	Pranešimas
	Automatinio stabdžių sulaikymo sistemos informacinė lemputė	Įsijungia, kai įjungta automatinio stabdžių sulaikymo sistema.	➡ Automatinis stabdžių sulaikymas 480 Psl.	
	Automatinio stabdžių sulaikymo informacinė lemputė	Įsijungia, kai įjungiamas automatinio stabdžių sulaikymo sistema.	➡ Automatinis stabdžių sulaikymas 480 Psl.	—
	Maitinimo sistemos informacinė lemputė	Įsijungia, kai sutrinka elektrinės automobilio sistemos veikimas.	Nuolat šviečia – Nedelsdami transporto priemonę patikrinkite pas pardavėją.	
	Parengties informacinė lemputė	Įsijungia, kai automobilis yra parengtas naudoti.	➡ Maitinimo įjungimas 359 Psl.	
	EV informacinė lemputė	Įsijungia, kai automobilis varomas elektrinio variklio, o benzininis variklis neveikia.	—	—

Informacinė lemputė	Pavadinimas	Šviečia / mirksi	Paaiškinimas	Pranešimas
	Gedimo indikatoriaus lemputė	• Įsijungia, kai sutrinka emisijos kontrolės sistemų arba elektrinės automobilio sistemos veikimas*. • Mirksi, kai variklio cilindruose nustatomi uždegimo pertrūkiai.	➤ Jei įsijungia arba mirksi gedimo informacinė lemputė 596 Psl.	
	12 voltų akumulatoriaus įkrovimo sistemos informacinė lemputė	• Įsijungia, kai sutrinka įkrovimo sistemos veikimas.	• Nedelsdami sustokite saugioje vietoje ir susisiekite su pardavimo atstovu. ➤ 12 voltų akumulatoriaus patikra 550 Psl. ➤ Jei įsijungia 12 voltų akumulatoriaus įkrovimo sistemos informacinė lemputė 595 Psl.	
	Pavarų svirties padėties informacinė lemputė	• Rodo nustatytą pavarų svirties padėtį.	➤ Pavarų perjungimas 365 Psl.	
	Transmisijos sistemos informacinė lemputė	• Mirksi, jei transmisijos sistemoje yra problemų.	• Mirksi važiuojant – nebandykite staigiai pajudėti ir didinti greičio, pasirūpinkite, kad automobilis būtų kuo skubiau patikrintas atstovybėje. • Nedelsdami sustokite saugioje vietoje. ➤ Automobilio vilkimas avarijos atveju 608 Psl. • Transporto priemonę turi patikrinti pardavimo atstovas.	 

* Yra ne visuose modeliuose

Informacinė lemputė	Pavadinimas	Šviečia / mirksi	Paiškinimas	Pranešimas
	Lėtėjimo rankenėlės parinkiklio informacinė lemputė*	- Įsijungia patraukus rankenėlės parinkiklį. - Mirksi, kai patraukus rankenėlės parinkiklį neatsiranda lėtėjimas. - Įsijungia esant padėčiai M, kai pasirinktas režimas SPORT arba kai pavarų perjungimo svirtis nustatyta į padėtį B, ir patraukus rankenėlės parinkiklį.	 Lėtėjimo rankenėlės parinkiklis* 367 Psl.	
	Saugos diržų informacinė lemputė	- Įsijungia, kai nesate prisisegę saugos diržo, nustačius maitinimo režimą į ON padėtį. - Jei saugos diržo neprisigęs priekyje sėdintis keleivis, įspėjamoji lemputė įsijungia keliomis sekundėmis vėliau. - Kuriam laikui įsijungia atsegus galinį saugos diržą, kai maitinimo režimas yra padėtyje ON (įjungtas). - Mirksi važiuojant, jei nesegite saugos diržų ir (arba) jų nesegi keleiviai. Reguliariais intervalais įsijungia garsinis pyptelėjimo įtaisas ir mirksi lemputė.	- Garsinis pyptelėjimo įtaisas ir įspėjamoji lemputė išsijungia, kai jūs ir keleiviai užsisega saugos diržus. Toliau šviečia, kai jūs ir (arba) keleiviai užsisega saugos diržą (-us) – jautiklyje galima aptikimo klaida. Transporto priemonę turi patikrinti pardavimo atstovas.  Saugos diržo priminimo įtaisas 47 Psl.	  

Informacinė lemputė	Pavadinimas	Šviečia / mirksi	Paiškinimas	Pranešimas
	Mažo degalų kiekio informacinė lemputė	- Įsijungia, kai lieka mažai degalų (apie 5,3 l). - Mirksi, jei yra problemų su degalų matuokliu.	Įsijungia – kuo greičiau į savo transporto priemonę pripilkite degalų. Mirksi – transporto priemonę turi patikrinti pardavėjas.	 
	Stabdžių antiblokavimo sistemos (ABS) informacinė lemputė	Įsijungia, kai sutrinka ABS veikimas.	Nuolat šviečia – transporto priemonę turi patikrinti pardavėjas. Jei informacinė lemputė šviečia, automobilis stabdomas įprastai, tik neveikia stabdžių antiblokavimo funkcija.  Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) 483 Psl.	
	Oro saugos pagalvių informacinė lemputė	- Įsijungia, jei nustatoma problema su: - Papildoma apsaugos sistema - šoninėmis oro saugos pagalvėmis; - šoninėmis užuolaidinėmis oro saugos pagalvėmis; - saugos diržo įtempikliu.	Nuolat šviečia – transporto priemonę turi patikrinti pardavėjas.	

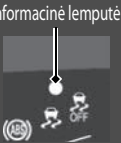
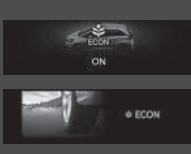
Informacinė lemputė	Pavadinimas	Šviečia / mirksi	Paaiškinimas	Pranešimas
	Priekinės keleivio oro saugos pagalvės įjungimo / išjungimo informacinė lemputė	- Kai priekinė keleivio oro saugos pagalvė įjungta: informacinė lemputė įsijungia ir lieka įjungta maždaug 60 sekundžių. - Kai priekinė keleivio oro saugos pagalvė išjungta: išjungimo informacinė lemputė vėl įsijungia ir toliau šviečia. Taip primenama, kad priekinė keleivio oro saugos pagalvė yra išjungta.	➤ Keleivio priekinės oro saugos pagalvės išjungimo sistema 62 Psl.	—
	Transporto priemonės stabilumo (VSA) sistemos informacinė lemputė	- Mirksi, kai VSA įjungta. - Įsijungia, jei yra problemų su VSA sistema, pajudėjimo įkalnėje pagalbine sistema arba pagalbine judraus valdymo sistema.	Nuolat šviečia – transporto priemonę turi patikrinti pardavėjas. ➤ Transporto priemonės pagalbinė stabilumo sistema (VSA) 388 Psl. ➤ Pajudėjimo įkalnėje pagalbinė sistema 361 Psl. ➤ Pagalbinė judraus valdymo sistema 390 Psl.	 
		Įsijungia, jei VSA sistema buvo laikinai išjungta atjungus ir vėl prijungus 12 voltų akumuliatorių.	Pavažiukite trumpą atstumą didesniu nei 20 km/h greičiu. Informacinė lemputė turėtų užgesti. Jei toliau šviečia, pristatykite transporto priemonę patikrinti pardavėjui.	

Informacinė lemputė	Pavadinimas	Šviečia / mirksi	Paaiškinimas	Pranešimas
	Transporto priemonės pagalbinės stabilumo sistemos (VSA) OFF informacinė lemputė	Įsijungia iš dalies išjungus VSA.	➤ VSA įjungimas ir išjungimas 389 Psl.	
		Įsijungia, jei VSA sistema buvo laikinai išjungta atjungus ir vėl prijungus 12 voltų akumuliatorių.	Pavažiukite trumpą atstumą didesniu nei 20 km/h greičiu. Informacinė lemputė turėtų užgesti. Jei toliau šviečia, pristatykite transporto priemonę patikrinti pardavėjui.	
	Elektrinio vairo stiprintuvo sistemos (EPS) informacinė lemputė	Įsijungia, kai kyla problemų su EPS sistema arba vairuotojo dėmesingumo stebėjimo sistema.	Įsijungia važiuojant – nedelsdami sustokite saugioje vietoje. Nuolat šviečia – transporto priemonę turi patikrinti pardavėjas. ➤ Jei įsijungia elektrinio vairo stiprintuvo (EPS) sistemos informacinė lemputė 598 Psl.	
				

Informacinė lemputė	Pavadinimas	Šviečia / mirksi	Paiškinimas	Pranešimas
	Žemo padangos slėgio / padangos nuleidimo įspėjimo sistemos informacinė lemputė	- Gali trumpai įsijungti, kai maitinimo režimas nustatomas į padėtį ON ir automobilis nepajuda per 45 sekundes; tai reiškia, kad nebaigtas inicijavimo procesas. - Įsijungia ir lieka įsijungusi, kai: - nustatoma, kad vienos ar daugiau padangų slėgis yra gerokai per žemas; - sistema nebuvo įjungta.	Įsijungia važiuojant – sustokite saugioje vietoje, patikrinkite padangų slėgį ir, jei reikia, pripūskite padangą (-as). Pripūtus padangas iki rekomenduojamo slėgio toliau šviečia – sistemą reikia perkrauti.  Padangos nuleidimo įspėjimo sistemos kalibravimas 392 Psl.	 
		Apie minutę mirksi, tada toliau šviečia, jei yra problemų su nuleistos padangos įspėjimo sistema	Mirksi ir neišsijungia – transporto priemonę turi patikrinti pardavėjas.	
		Įsijungia, jei padangos nuleidimo įspėjimo sistema buvo laikinai išjungta atjungus ir vėl prijungus 12 voltų akumuliatorių.	Pavažiukite trumpą atstumą didesniu nei 20 km/h greičiu. Informacinė lemputė turėtų užgesti. Jei toliau šviečia, pristatykite transporto priemonę patikrinti pardavėjui.	
	Automobilio statymo jutiklio informacinė lemputė	Mirksi, kai aplink jutiklius yra kliūčių.	 Automobilio statymo jutiklių sistema 488 Psl.	

Informacinė lemputė	Pavadinimas	Šviečia / mirksi	Paaiškinimas	Pranešimas
	Sistemos pranešimų informacinė lemputė	Aptikus problemą įsijungia kartu su garsiniu pyptelėjimo įtaisu. Tuo pačiu metu vairuotojo informacijos sąsajoje pasirodo sistemos pranešimas.	- Šviečiant informacinei lemputei, paspauskite  (pradžios) mygtuką ir pasirinkite  (informacija), kad dar kartą pasirodytų pranešimas. ➡ Ekrano perjungimas 143 Psl. - Kai vairuotojo informacijos sąsajoje pasirodo sistemos pranešimas, žiūrėkite šiame skyriuje pateikiamą informaciją apie informacines lemputes. Imkitės atitinkamų veiksmų pagal pranešimą. - Vairuotojo informacijos sąsaja negrįžta į įprastinį ekraną, kol įspėjimas neatšaukiamas arba nepaspaudžiamas  (pradžios) mygtukas.	—
	Posūkio signalų ir avarinio signalo informacinė lemputė	- Mirksi, kai perjungiate posūkio signalo svirtį. - Mirksi kartu su visais posūkio signalais, kai paspaudžiate avarinio signalo mygtuką.	Nemirksi arba mirksi greitai ➡ Lempučių keitimas 534 Psl.	—
		Mirksi kartu su visais posūkio signalais, kai važiuodami dideliu greičiu paspaudžiate stabdžių pedalą.	➡ Avarinio stabdymo signalas 485 Psl.	

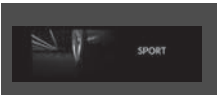
Informacinė lemputė	Pavadinimas	Šviečia / mirksi	Paiškinimas	Pranešimas
	Ijungtų žibintų informacinė lemputė	Įsijungia įjungus gabaritinius, galinius ir kitus išorinius žibintus.	Žibintai 189 Psl.	—
	Tolimųjų šviesų informacinė lemputė	Įsijungia įjungus priekinių žibintų tolimąsias šviesas.	—	—
	Automatinių tolimųjų šviesų žibintų informacinė lemputė	Įsijungia, kai patenkinamos visos automatinių tolimųjų šviesų sistemos veikimo sąlygos.	Automatinės tolimosios šviesos 197 Psl.	—
	Priekinio rūko žibinto informacinė lemputė*	Įsijungia, kai šviečia priekiniai rūko žibintai.	Rūko žibintai 193 Psl.	—
	Galinio rūko žibinto informacinė lemputė	Įsijungia įjungus galinį rūko žibintą.	Rūko žibintai 193 Psl.	—

Informacinė lemputė	Pavadinimas	Šviečia / mirksi	Paiškinimas	Pranešimas
	Imobilizatoriaus sistemos informacinė lemputė	Mirksi, kai imobilizatoriaus sistema neatpažįsta raktelio informacijos.	Mirksi – negalima įjungti maitinimo sistemos. Nustatykite maitinimo režimą į padėtį VEHICLE OFF ir vėl pasirinkite režimą ON. Modelis su vairu dešinėje pusėje Prieš nustatydami maitinimo režimą į padėtį ON, nuspauskite ir palaikykite nuspaudę stabdžio pedalą. Visi modeliai Pakartotiniai mirksi – sistemoje gali būti gedimas. Transporto priemonę turi patikrinti pardavimo atstovas. - Nemėginkite pakeisti šios sistemos arba primontuoti priedų. Gali kilti elektros problemų.	
	Apsaugos sistemos informacinė lemputė	Mirksi, kai įjungiama apsaugos sistema.	➤ Apsaugos sistemos pavojaus signalas 180 Psl.	
	ECON režimo informacinė lemputė	Modeliai be vairavimo režimo jungiklio - Įsijungia aktyvūs ECON režimą. Modeliai su vairavimo režimo jungikliu - Įsijungia vairavimo režimą nustačius į ECON (ekonomiškas).	➤ ECON režimas * 371 Psl. ➤ Vairavimo režimo jungiklis * 373 Psl.	

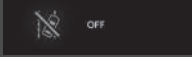
*1: Modeliai be vairavimo režimo jungiklio

*2: Modeliai su vairavimo režimo jungikliu

* Yra ne visuose modeliuose

Informacinė lemputė	Pavadinimas	Šviečia / mirksi	Paaiškinimas	Pranešimas
	Režimo NORMAL informacinė lemputė*	Įsijungia vairavimo režimą nustačius į NORMAL (įprastas).	➡ Vairavimo režimo jungiklis* 373 Psl.	
	Režimo SPORT informacinė lemputė*	Įsijungia vairavimo režimą nustačius į SPORT (sportinis).	➡ Vairavimo režimo jungiklis* 373 Psl.	
	Prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija informacinė lemputė (gintaro spalvos)	Įsijungia, kai sutrinka ACC su sekimo mažu greičiu funkcija veikimas.	Įsijungia važiuojant – transporto priemonę turi patikrinti pardavėjas.	
		Įsijungia, kai ACC su sekimo mažu greičiu funkcija laikinai išjungiama atjungus ir vėl prijungus 12 voltų akumuliatorių.	Pavažiukite trumpą atstumą didesniu nei 20 km/h greičiu. Informacinė lemputė turėtų užgesti. Jei toliau šviečia, pristatykite transporto priemonę patikrinti pardavėjui.	
		- Informacinė lemputė gali laikinai įsijungti, kai viršijamas didžiausias leistinas svoris. - ACC su sekimo mažu greičiu funkcija buvo automatiškai išjungta.	- Įsitikinkite, kad bendroji apkrova neviršija didžiausio leistino svorio. ➡ Svorio apribojimas 353 Psl. Nuolat šviečia – transporto priemonę turi patikrinti pardavėjas.	

Informacinė lemputė	Pavadinimas	Šviečia / mirksi	Paaiškinimas	Pranešimas
	Prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos (ACC) su sekimo mažų greičių funkcija informacinė lemputė (balta / žalia)	- Spustelėjus  mygtuką, užsidega balta lemputė. Informacinės lemputės galite perjungti paspausdami mygtuką LIM. - Veikiant sistemai, užsidega žalia lemputė.	➤ Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC) su sekimo mažų greičių funkcija 424 Psl.	—
	Reguliuojamo greičio ribotuvo informacinė lemputė (balta / žalia)		➤ Reguliuojamas greičio ribotuvas 376 Psl.	—
	Išmaniojo greičio ribotuvo informacinė lemputė (balta / žalia)		➤ Išmanusis greičio ribotuvas 381 Psl.	—
	Pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos (LKAS) informacinė lemputė (gintaro spalvos)	- Įsijungia, kai kyla problemų su LKAS. - Informacinė lemputė gali laikinai įsijungti, kai viršijamas didžiausias leistinas svoris.	Nuolat šviečia – transporto priemonę turi patikrinti pardavėjas. - Įsitikinkite, kad bendroji apkrova neviršija didžiausio leistino svorio. ➤ Svorio apribojimas 353 Psl. Nuolat šviečia – transporto priemonę turi patikrinti pardavėjas.	
	Pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos (LKAS) informacinė lemputė (žalia)	Įsijungia paspaudus LKAS mygtuką.	➤ Pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos (LKAS) mygtukas 443 Psl.	—

Informacinė lemputė	Pavadinimas	Šviečia / mirksi	Paaiškinimas	Pranešimas
	Susidūrimo sušvelninimo stabdant sistemos (CMBS) informacinė lemputė (gintaro spalvos)	Šviečia, jei yra problemų su CMBS arba jei jos laikinai negalima naudoti dėl tokių priežasčių, kaip purvas ant priekinio stiklo šalia kameros.	Tuo pat metu įsijungia pagalbinės saugos sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos). ➤ Pagalbinės saugos sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos) 123 Psl.	—
	Susidūrimo sušvelninimo stabdant sistemos (CMBS) informacinė lemputė (pilkos spalvos)	Įsijungia, kai CMBS išjungta.	➤ Pagalbinė saugos sistema 158 Psl.	—
	Nukrypimo kelyje sušvelninimo informacinė lemputė (gintaro spalvos)	Šviečia, jei yra problemų su nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema arba jei jos laikinai negalima naudoti dėl tokių priežasčių, kaip purvas ant priekinio stiklo šalia kameros.	Tuo pat metu įsijungia pagalbinės saugos sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos). ➤ Pagalbinės saugos sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos) 123 Psl.	—
	Nukrypimo kelyje sušvelninimo informacinė lemputė (pilkos spalvos)	Įsijungia, kai nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema išsijungia.	➤ Pagalbinė saugos sistema 158 Psl.	—
	Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistemos automatinio IŠJUNGIMO informacinė lemputė	Įsijungia, kai automatiškai išsijungia nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema.	➤ Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema 416 Psl.	

Informacinė lemputė	Pavadinimas	Šviečia / mirksi	Paaiškinimas	Pranešimas
	Pagalbinės saugos sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos)	Įsijungia sutrikus nukrypimo kelyje sušvelninimo sistemai, CMBS arba nematomų zonų stebėjimo sistemai*.	Nuolat šviečia – transporto priemonę turi patikrinti pardavėjas.	
		Įsijungia, kai sutrinka automobilio statymo jutiklio veikimas.	Patikrinkite, ar plotas aplink jutiklį (jutiklius) nepadengtas purvu, ledu, sniegu ar pan. Jei nuvalius plotą informacinė lemputė toliau šviečia, sistemą turi patikrinti pardavimo atstovas.  Automobilio statymo jutiklių sistema 488 Psl.	
		Informacinė lemputė gali laikinai įsijungti, kai viršijamas didžiausias leistinas svoris.	- Įsitikinkite, kad bendroji apkrova neviršija didžiausio leistino svorio.  Svorio apribojimas 353 Psl. Nuolat šviečia – transporto priemonę turi patikrinti pardavėjas.	
		Įsijungia, kai nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema ir CMBS laikinai išjungiamos atjungus ir vėl prijungus 12 voltų akumuliatorių.	Pavažiauokite trumpą atstumą didesniu nei 20 km/h greičiu. Informacinė lemputė turėtų užgesti. Jei toliau šviečia, pristatykite transporto priemonę patikrinti pardavėjui.	

Informacinė lemputė	Pavadinimas	Šviečia / mirksi	Paiškinimas	Pranešimas
	Pagalbinės saugos sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos)	Įsijungia, kai savaime išsijungia nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema ir (arba) CMBS.	Lieka šviesti – kameros viduje per aukštą temperatūrą. Naudodami klimato kontrolės sistemą atvėsinkite kamerą. Sistema įsijungia, kai kameros viduje sumažėja temperatūra.  Priekinė plataus vaizdo kamera 473 Psl.	
			Lieka šviesti – sritis aplink kamerą padengta dulkėmis, purvu ir pan. Sustokite saugioje vietoje ir minkšta šluoste nuvalykite apnašas. - Jei nuvalius sritį aplink kamerą vėl įsijungia informacinė lemputė ir pasirodo pranešimas, automobilį reikia nugabenti į atstovybę, kad patikrintų.  Priekinė plataus vaizdo kamera 473 Psl. - Ji gali įsijungti prietaisų sąlygomis, pavyzdžiui, važiuojant tuneliu, naktį, auštant ar temstant.	

Informacinė lemputė	Pavadinimas	Šviečia / mirksi	Paaiškinimas	Pranešimas
	Pagalbinės saugos sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos)	Modeliai su nematomų zonų stebėjimo sistema - Įsijungia, kai aplink nematomų zonų stebėjimo sistemos jutiklį susikaupia purvo, sniego ar ledo. - Įsijungia esant aukštai nematomų zonų stebėjimo sistemos jutiklio temperatūrai.	Įsijungia važiuojant – gali būti kliūčių, trukdančių nematomų zonų stebėjimo sistemos jutiklio veikimui. Patikrinkite nematomų zonų stebėjimo sistemos jutiklio zoną ir pašalinkite kliūtis. - Nukritus temperatūrai, sistema pradės veikti įprastai. ➤ Nematomų zonų stebėjimo sistema* 394 Psl.	
	Pagalbinės saugos sistemos informacinė lemputė (žalia / pilka)	- Įsijungus nukrypimo kelyje sušvelninimo sistemai, CMBS, nematomų zonų stebėjimo sistemai* ir automobilio statymo jutiklių sistemai, užsidega žalia lemputė. - Išsijungus vienai arba daugiau pirmiau nurodytų sistemų, užsidega žalia ir pilka lemputė. - Išsijungus visoms pirmiau nurodytoms sistemoms, užsidega pilka lemputė.	➤ Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema 416 Psl. ➤ Nematomų zonų stebėjimo sistema* 394 Psl. ➤ Susidūrimo sušvelninimo stabdant sistema (CMBS) 402 Psl. ➤ Automobilio statymo jutiklių sistema 488 Psl.	 OFF  OFF  OFF  P

Vairuotojo informacijos sąsajos įspėjamieji ir informaciniai pranešimai

Vairuotojo informacijos sąsajoje rodomi toliau nurodyti pranešimai. Paspauskite  (pradžios) mygtuką, pasirinkite ⓘ (informacija) ir spustelėkite kairįjį pasirinkimo ratuką, kad dar kartą pasirodytų pranešimas įsijungiant pranešimo informacinei lemputei.

Pranešimas	Būklė	Paaiškinimas
	Pasirodo, kai transporto priemonė nebegali važiuoti dėl gedimo.	Nedelsdami sustokite saugioje vietoje.
 (gintaro spalvos)	Pasirodo kilus pavojui, kad transporto priemonė netikėtai pajudės po to, kai ją sustabdysite dėl gedimo.	- Pastatę transporto priemonę įjunkite stovėjimo stabdį.  Stovėjimo stabdys 475 Psl. - Transporto priemonę turi patikrinti pardavimo atstovas.
	- Rodomas, jei ne iki galo uždarytos šoninės arba bagažinės durelės. - Rodomas, jei važiuojant atidaromos šoninės arba bagažinės durelės. Suveikia garsinis pyptelėjimo įtaisas.	Išnyksta, kai uždaromos visos durelės ir bagažinės durelės.
	Pasirodo, kai sutrinka garsinės automobilio signalizacijos sistemos veikimas.	Nedelsdami transporto priemonę patikrinkite pas pardavėją.
	Pasirodo, kai sutrinka 12 voltų akumulatoriaus įkrovimo sistemos veikimas.	Transporto priemonę turi patikrinti pardavimo atstovas.
	Pasirodo, kai lauko temperatūra yra žemesnė nei 3 °C maitinimo režimui esant nustatytam į padėtį ON.	Galimas dalykas, apledėjęs ir slidus kelio paviršius.

Pranešimas	Būklė	Paiškinimas
	Pasirodo, kai yra mažas variklio alyvos slėgis.	Pasirodo važiuojant – nedelsdami sustokite saugioje vietoje.  Jei pasirodo įspėjimo Engine Oil Pressure Low (Žemas variklio alyvos slėgis) simbolis 595 Psl.
	Pasirodo, jei veikiant varikliui yra žemas variklio alyvos lygis.	Pasirodo važiuojant – nedelsdami sustokite saugioje vietoje.  Jei pasirodo žemo alyvos lygio ženklas 601 Psl.
	Pasirodo, kai veikia variklis ir yra sisteminė problema su variklio alyvos lygio jutikliu.	Transporto priemonę turi patikrinti pardavimo atstovas.
	Pasirodo, jei kyla problemų su automatinio apšvietimo kontrolės sistema.	Pasirodo važiuojant – įjunkite šviesas rankiniu būdu ir nuvežkite transporto priemonę patikrinti pardavimo atstovui.
	Pasirodo, kai sutrinka priekinių žibintų veikimas.	Pasirodo važiuojant – gali būti neįsijungę priekiniai žibintai. Jei sąlygos leidžia važiuoti saugiai, transporto priemonę kuo greičiau turi patikrinti pardavėjas.
 (balta)	Pasirodo, jei variklio aušinimo skysčio temperatūra yra netoli viršutinės ribos.	Važiuokite lėtai, kad išvengtumėte perkaitimo.
 (raudona)	Pasirodo, kai variklio aušinimo skysčio temperatūra tampa neįprastai aukšta.	 Perkaitimas 593 Psl.

Pranešimas	Būklė	Paaiškinimas
	Pasirodo, kai sutrinka aušinimo sistemos veikimas.	Važiuokite mažu greičiu, kad išvengtumėte perkaitimo. Pasirūpinkite, kad automobilį kuo skubiau patikrintų atstovybės darbuotojai.
	Pasirodo, kai išjungta automatinio stabdžių sulaikymo sistema.	➤ Automatinis stabdžių sulaikymas 480 Psl.
	Pasirodo, kai automatinio stabdžių sulaikymo mygtukas nuspaudžiamas neprisegus vairuotojo saugos diržo.	Prisiekite vairuotojo saugos diržą. ➤ Automatinis stabdžių sulaikymas 480 Psl.
	Pasirodo, kai automatinio stabdžių sulaikymo mygtukas paspaudžiamas nenuspaudus stabdžių pedalo, kai veikia automatinio stabdžių sulaikymo sistema.	Automatinio stabdžių sulaikymo mygtuką paspauskite nuspaudę stabdžių pedalą. ➤ Automatinis stabdžių sulaikymas 480 Psl.
	Pasirodo, kai elektrinio stovėjimo stabdžio jungiklis paspaudžiamas nenuspaudus stabdžių pedalo, jei įjungtas elektrinis stovėjimo stabdys.	Elektrinio stovėjimo stabdžio mygtuką paspauskite nuspaudę stabdžių pedalą. ➤ Stovėjimo stabdys 475 Psl.
	Pasirodo prieš išlipant iš automobilio, jeigu prieš jį užvedant trumpam buvo atidarytos galinės durėlės, kad paliekant automobilį jums primintų patikrinti, ar nėra gale sėdinčių keleivių arba daiktų ant galinių sėdynių.	Prieš išlipdami iš automobilio patikrinkite, ar nėra gale sėdinčių keleivių arba daiktų ant galinių sėdynių. ➤ Galinių saugos diržų priminimas 214 Psl.

Pranešimas	Būklė	Paiškinimas
 (balta)  (gintaro spalvos)	• Pasirodo, jei transporto priemonė vairuojama panašiai, kaip elgtųsi apsnūdęs arba neatidus vairuotojas.	 Vairuotojo dėmesingumo stebėjimo sistema 153 Psl.
 30 km/h	• Pasirodo, kai transporto priemonės greitis pasiekia nustatytą greitį. Galite nustatyti dvi skirtingas greičio vertes.	 Greičio pavojaus signalas 152 Psl.
	• Pasirodo iškart, kai aptinkama užvedimo sistemos be raktelio * arba beraktės užvedimo sistemos problema.	• Pasirodo nuolat – transporto priemonę turi patikrinti pardavėjas.
	• Pasirodo, kai uždaroite duris, o maitinimo režimo padėtis yra ON, tačiau transporto priemonėje nelieta sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto.	• Išnyksta, kai vėl atsinešate į saloną sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultą ir uždaroite dureles.  Sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto priminimas 188 Psl.
	• Pasirodo, kai išsikrauna sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto maitinimo elementas.	 Nuotolinio valdymo pulto maitinimo elemento keitimas 556 Psl.
	• Pasirodo maitinimo režimą nustačius į padėtį ACCESSORY arba ON. Modelis su vairu dešinėje pusėje • Pasirodo, kai atrakiniate ir atidarote vairuotojo dureles.	 Maitinimo įjungimas 359 Psl.

* Yra ne visuose modeliuose

Pranešimas	Būklė	Paaiškinimas
	• Pasirodo, kai maitinimo režimo padėtis yra ACCESSORY. • Pasirodo atidarius vairuotojo dureles, kai maitinimo režimas yra padėtyje ACCESSORY.	—
	• Pasirodo, kai sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultas dėl beveik išsikrovusio maitinimo elemento negali įjungti maitinimo sistemos arba kai raktelis nepatenka į veikimo zonos ribas ir negali įjungti maitinimo sistemos. Garsinio pyptelėjimo įtaiso signalas suskamba šešis kartus.	• Įjungiamas VEHICLE OFF maitinimo režimas. ➤ POWER mygtukas 186 Psl. • Prilieskite sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto galą prie POWER mygtuko. ➤ Jei išsikrauna sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto maitinimo elementas 588 Psl.
	• Pasirodo, jei paspaudžiate mygtuką POWER judant transporto priemonei.	➤ Avarinės maitinimo sistemos išjungimas 589 Psl.
	• Pasirodo, kai užrakintas vairas.	• Spausdami mygtuką POWER pasukiokite vairą į kairę ir dešinę.
	• Pasirodo, kai norėdami išjungti maitinimo sistemą spustelėte POWER mygtuką neperjungdami pavarų perjungimo svirties į padėtį P.	• Pastumkite pavarų perjungimo svirtį į padėtį P, tada du kartus paspauskite mygtuką POWER.

Pranešimas	Būklė	Paiškinimas
	Pasirodo esant aukštai maitinimo sistemos temperatūrai.	- Automobilis neturės pakankamai galios didinant greitį, taip pat gali būti sunku pajudėti iš vietos įkalnėje. - Sustokite saugioje vietoje ir palaukite, kol sistema atvės. ► Perkaitimas 593 Psl.
	Pasirodo esant žemai aukštosios įtampos akumuliatoriaus temperatūrai.	- Automobilis neturės pakankamai galios didinant greitį, taip pat gali būti sunku pajudėti iš vietos įkalnėje. - Išnyksta, kai pradėsite važiuoti sušilus aukštosios įtampos akumuliatoriui.
	Pasirodo, kai įjungtas maitinimo sistemos diagnostikos režimas.	- Galite pastebėti sumažėjusią galią. Transporto priemonę turi patikrinti pardavimo atstovas. - Dėl atliekamos diagnostikos gali įsijungti maitinimo sistemos informacinė lemputė. ► Maitinimo sistemos informacinė lemputė 110 Psl.
	Pasirodo, kai yra per žema aukštosios įtampos akumuliatoriaus darbinė temperatūra (apie –30 °C ar žemesnė).	Galite įjungti maitinimo sistemą ir naudotis klimato kontrolės sistema, kad sušiltų salonas. Tai kartu padės pakankamai sušilti ir aukštosios įtampos akumuliatoriui, kad automobilis galėtų važiuoti.
	Pasirodo, kai yra per žema aukštosios įtampos akumuliatoriaus ir kitų sistemų darbinė temperatūra (apie –40 °C ar žemesnė).	- Palaukite, kol pakils aplinkos temperatūra, arba pastatykite automobilį į šiltesnę vietą. - Prireikus susisieki su atstovybe.
	Pasirodo, kai visiškai baigia išsikrauti aukštosios įtampos akumuliatorius.	Kuo skubiau kreipkitės į atstovybę.

Pranešimas	Būklė	Paiškinimas
	Pasirodo, jei yra problemų su automatinio tolimųjų šviesų sistema.	- Rankiniu būdu įjunkite priekinių žibintų jungiklį. - Jei tai nutinka važiuojant su įjungtomis priekinių žibintų tolimosiomis šviesomis, tolimosios šviesos perjungiamos į artimąsias.
	Pasirodo, kai pasiekama pernelyg aukšta temperatūra priekinės plataus vaizdo kameros viduje ir negali būti įjungtos kai kurios pagalbinės vairuotojo sistemos.	- Naudodami klimato kontrolės sistemą atvėsinkite kamerą. Išnyksta – kamera atvėso ir sistemos galima įprastai aktyvuoti. ➤ Priekinė plataus vaizdo kamera 473 Psl. ➤ „Honda SENSING“ 399 Psl.
	- Pasirodo, kai aplink priekinę plataus vaizdo kamerą susikaupę nešvarumai, purvas ir kitos medžiagos trukdo fiksuoti transporto priemones kelio priekyje. - Gali pasirodyti važiuojant prastomis oro sąlygomis (lyjant, sningant, esant rūkui ir pan.) arba prietemos sąlygomis, pavyzdžiui, važiuojant tuneliu, naktį, auštant arba temstant.	- Kai užsiteršia priekinis langas, saugioje vietoje sustabdykite transporto priemonę ir minkšta šluoste nuvalykite nešvarumus. - Jei, net nuvalius sritį aplink kamerą, pranešimas nedingsta, transporto priemonę patikrinkite pas pardavėją. ➤ Priekinė plataus vaizdo kamera 473 Psl. ➤ „Honda SENSING“ 399 Psl.
	- Pasirodo, kai veikiant ACC funkcijai atstumas iki priekyje esančios transporto priemonės yra per mažas. - Pasirodo paspaudus mygtuką RES/+ arba SET/–, kai atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės yra per mažas.	- ACC buvo automatiškai atšaukta. ➤ Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija 424 Psl. - ACC nustatyti negalima. ➤ Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija 424 Psl.

Pranešimas	Būklė	Paiškinimas
 (balta)	Pasirodo, kai vairuotojo saugos diržas yra atsegamas, kol transporto priemonę automatiškai stabdo ACC.	ACC buvo automatiškai atšaukta.  Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija 424 Psl.
	Pasirodo paspaudus mygtuką RES/+ arba SET/-, kai neprisegtas vairuotojo saugos diržas.	ACC nustatyti negalima.  Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija 424 Psl.
	Pasirodo, kai nustatote maitinimo režimą į padėtį ON neprisegę vairuotojo saugos diržo.	Prieš pradėdami važiuoti, tinkamai prisisekite saugos diržą.
	Pasirodo, jei veikiant ACC suveikia VSA arba sukibimo kontrolės funkcija.	ACC buvo automatiškai atšaukta.  Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija 424 Psl.

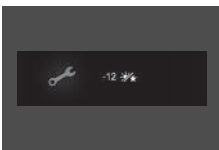
Pranešimas	Būklė	Paiškinimas
	Pasirodo, kai transporto priemonės greitis yra per didelis, kad būtų galima nustatyti ACC.	Sumažinkite greitį, tada nustatykite ACC.  Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC) su sekimo mažų greičių funkcija 424 Psl.
	Pasirodo, kai dėl per didelio transporto priemonės greičio ACC funkcija atšaukiama.	Sumažinkite greitį, tada iš naujo nustatykite ACC.  Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC) su sekimo mažų greičių funkcija 424 Psl.
	Pasirodo, kai ACC negali būti nustatyta dėl pakartotinio lėtėjimo, leidžiantis ilga nuokalne arba viršijus automobilio svorį.	Šiek tiek palaukite ir iš naujo nustatykite ACC.  Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC) su sekimo mažų greičių funkcija 424 Psl.
	Pasirodo prieš automatiškai išsijungiant ACC dėl pakartotinio lėtėjimo, leidžiantis ilga nuokalne arba viršijus automobilio svorį. (Bus automatiškai įjungta tol, kol bus pasiektas nustatytas maksimalus atstumas iki priešais važiuojančios transporto priemonės.)	ACC bus automatiškai išjungta.  Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC) su sekimo mažų greičių funkcija 424 Psl.
	Pasirodo paspaudus SET/-, RES/+, CANCEL, atstumo arba LIM mygtuką esant išjungtai ACC, reguliuojamam greičio ribotuviui arba išmaniajam greičio ribotuviui.	Paspaudę  mygtuką, spustelėkite SET/-, RES/+, CANCEL, atstumo arba LIM mygtuką.  Reguliuojamas greičio ribotuvas 376 Psl.  Išmanusis greičio ribotuvas 381 Psl.  Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC) su sekimo mažų greičių funkcija 424 Psl.

Pranešimas	Būklė	Paiškinimas
	Pasirodo nuspaudus atstumo mygtuką esant įjungtam reguliuojamo greičio ribotuvo / išmaniojo greičio ribotuvo režimui.	- Įjungę ACC, paspauskite atstumo mygtuką. ➤ Reguliuojamas greičio ribotuvas 376 Psl. ➤ Išmanusis greičio ribotuvas 381 Psl. ➤ Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija 424 Psl.
	Pasirodo, kai priekyje esanti transporto priemonė vėl pradeda važiuoti, kai jūsų transporto priemonė automatiškai buvo sustabdyta ACC.	- Paspauskite mygtuką RES/+ arba SET/- arba nuspauskite akceleratoriaus pedalą, kad pratęstumėte. ➤ Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija 424 Psl.
	Pasirodo, kai pavarų perjungimo svirtis nustatoma į bet kurią padėtį, išskyrus D, veikiant ACC.	- ACC buvo automatiškai atšaukta. ➤ Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija 424 Psl.
	Pasirodo paspaudus RES/+ arba SET/- mygtuką, kai pavarų perjungimo svirtis nustatoma į bet kurią padėtį, išskyrus D.	- ACC nustatyti negalima. ➤ Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija 424 Psl.
	Pasirodo, kai veikiant ACC transporto priemonė sustabdoma ant labai stačios įkalnės.	- ACC buvo automatiškai atšaukta. ➤ Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija 424 Psl.
	Pasirodo paspaudus mygtuką RES/+ arba SET/-, kai automobilis sustabdomas ant stačios įkalnės.	- ACC nustatyti negalima. ➤ Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija 424 Psl.

Pranešimas	Būklė	Paiškinimas
	Pasirodo, jei veikiant ACC stovėjimo stabdys įjungiamas automatiškai.	- ACC buvo automatiškai atšaukta. ➤ Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija 424 Psl. ➤ Stovėjimo stabdys 475 Psl.
	Pasirodo paspaudus mygtuką RES/+ arba SET/-, kai įjungiamas stovėjimo stabdys.	- ACC nustatyti negalima. ➤ Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija 424 Psl. ➤ Stovėjimo stabdys 475 Psl.
	Pasirodo, jei stovėjimo stabdys įjungiamas automatiškai veikimo metu.	➤ Automatinis stabdžių sulaiikymas 480 Psl. ➤ Stovėjimo stabdys 475 Psl.
	Pasirodo, kai, spaudžiant mygtuką RES/+ arba SET/-, transporto priemonė juda ir yra nuspaustas stabdžių pedalas.	- ACC nustatyti negalima. ➤ Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija 424 Psl.
	Pasirodo, jei ACC atšaukiamas, kol jūsų transporto priemonę automatiškai stabdo ACC.	Nedelsdami paspauskite stabdžių pedalą.
	Pasirodo, jei automatinio stabdžių sulaiikymo sistema automatiškai atšaukiama veikimo metu.	Nedelsdami paspauskite stabdžių pedalą.
	Mirksi, kai sistema jaučia galimą susidūrimą su transporto priemone, esančia priešais jus. Suveikia garsinis pyptelėjimo įtaisas.	- Kad išvengtumėte susidūrimo, imkitės tinkamų priemonių (stabdykite, važiuokite į kitą eismo juostą ir pan.). ➤ Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija 424 Psl. ➤ Susidūrimo sušvelninimo stabdant sistema (CMBS) 402 Psl.

Pranešimas	Būklė	Paiškinimas
 (gintaro spalvos)	Pasirodo, jei transporto priemonė krypsta iš aptiktos eismo juostos.	- Perimkite vairavimą ir palaikykite transporto priemonę eismo juostos viduryje. Po kiek laiko pranešimas dings. ➤ Pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos (LKAS) mygtukas 443 Psl. ➤ Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema 416 Psl.
 (raudona)	- Pasirodo, jei vairuotojas tik laiko rankas ant vairo (nevairuoja) arba nelaiko vairo visai ir transporto priemonė krypsta iš aptiktos eismo juostos. Kartu suveikia garsinis pyptelėjimo įtaisas. - Ima mirksėti, jei vairuotojas tik laiko rankas ant vairo (nevairuoja) arba nelaiko vairo visai. Kartu suveikia garsinis pyptelėjimo įtaisas. Jei vairuotojas ir toliau taip vairuoja, garsinis pyptelėjimo įtaisas ima transliuoti pratisą garso signalą ir LKAS deaktyvuojama.	- Perimkite vairavimą ir palaikykite transporto priemonę eismo juostos viduryje. Po kiek laiko pranešimas dings. ➤ Pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos (LKAS) mygtukas 443 Psl. - Perimkite vairavimą ir pranešimas dings. ➤ Pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos (LKAS) mygtukas 443 Psl.
 (balta)	Pasirodo, kai transporto priemonė krypsta iš aptiktos eismo juostos. Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema papildomai ima vairuoti transporto priemonę, kad padėtų išlikti eismo juostoje.	- Perimkite vairavimą ir palaikykite transporto priemonę eismo juostos viduryje. Po kiek laiko pranešimas dings. ➤ Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema 416 Psl.
	Įsijungia, kai veikia LKAS arba yra paspaustas LKAS mygtukas, bet yra problemų su LKAS susijusioje sistemoje. LKAS automatiškai atšaukiama. Iš karto suveikia garsinis pyptelėjimo įtaisas.	- Jei įsijungia kitos sistemos informacinės lemputės, pvz., VSA, ABS arba stabdžių sistemos, imkitės atitinkamų veiksmų. ➤ Informacinės lemputės 106 Psl.

Modeliai su techninės priežiūros priminimo sistema

Pranešimas	Būklė	Paiškinimas
	Pasirodo, kai vieną ar daugiau techninės priežiūros punktų reikia atlikti per mažiau nei 30 dienų.	Likusios dienos skaičiuojamos po dieną.  Techninės priežiūros priminimo sistema * 510 Psl.
	Pasirodo, kai vieną ar daugiau techninės priežiūros punktų reikia atlikti per mažiau nei 10 dienų.	Kuo greičiau atlikite nurodytos techninės priežiūros darbus.  Techninės priežiūros priminimo sistema * 510 Psl.
	Pasirodo, kai nurodytos techninės priežiūros darbai neatlikti, nors likęs laikas pasiekia 0.	Transporto priemonė viršijo reikalaujamą techninės priežiūros ribą. Nedelsdami atlikite techninės priežiūros darbus ir nepamirškite atkurti techninės priežiūros priminimo sistemos.  Techninės priežiūros priminimo sistema * 510 Psl.

Matuokliai

Matuokliai – tai spidometras, degalų matuoklis ir kitos susijusios informacinės lemputės. Jie rodomi, kai parinktas maitinimo režimas ON (įjungta).

■ Spidometras

Rodo jūsų važiavimo greitį km/h arba myl./val.

■ Degalų kiekio matuoklis

Rodo degalų bake likusį degalų kiekį.

» Spidometras

Galite pakeisti greičio / atstumo vienetus.

➔ **Matavimo vienetų keitimas** 159 Psl.

➔ **Individualiai pritaikytos charakteristikos**
301 Psl.

» Degalų kiekio matuoklis

PRANEŠIMAS

Kai rodmuo yra **0**, turėtumėte papildyti degalų. Pasibaigus degalams, variklyje gali kilti uždegimo pertrūkių, galinčių pažeisti katalizatorių.

Faktinis likusių degalų kiekis gali skirtis nuo rodomo degalų matuoklio.

■ Aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygio matuoklis

Rodo likusios aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygį.

» Aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygio matuoklis

Toliau nurodytomis sąlygomis aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis gali sumažėti.

- Buvo pakeistas 12 voltų akumuliatorius.
- Buvo atjungtas 12 voltų akumuliatorius.
- Aukštosios įtampos akumuliatoriaus kontrolės sistema pakoreguoja jo rodmenis.

Įkrovos lygio rodmuo bus pakoreguotas automatiškai važiavimo metu.

Dėl aukštosios įtampos akumuliatoriaus temperatūros pokyčių gali sumažėti arba padidėti akumuliatoriaus įkrovimo talpa. Jei dėl temperatūros pokyčių pasikeičia akumuliatoriaus talpa, gali pasikeisti ir indikatorių skaičius akumuliatoriaus įkrovos lygio matuoklyje, net jei įkraunamos energijos kiekis išlieka toks pat.

■ Ridos skaitiklis

Rodo bendrą transporto priemonės nuvažiuotų kilometrų ar mylių skaičių.

» Ridos skaitiklis

Ridos skaitiklis nebus rodomas, kai vairuotojo informacijos sąsaja veiks „Simple“ režimu.

► **Ekrano perjungimas** 143 Psl.

■ Aplinkos temperatūra

Rodoma išorės temperatūra laipsniais pagal Celsijų.

Jei lauko temperatūra buvo žemesnė nei 3 °C tuo metu, kai nustatėte maitinimo režimą į padėtį ON, vairuotojo informacijos sąsajos lange pasirodo pranešimas .

■ Išorės temperatūros rodmenis reguliavimas

Jei atrodo, kad temperatūra rodoma neteisingai, pakoreguokite temperatūros rodmenis iki ± 3 °C.

■ Kelio ženklų atpažinimo sistema

Vairuojant rodo aptiktus kelio ženklus.

Ženklo piktograma ims mirksėti, kai bus viršytas didžiausias leistinas aptiktame kelio ženkle nurodytas greitis.

➤ **Kelio ženklų atpažinimo sistema** 463 Psl.

■ Laikrodis

Rodomas laikrodis.

➤ Aplinkos temperatūra

Temperatūros jutiklis įtaisytas priekiniame buferyje. Kelio karštis ir išmetamosios kitų transporto priemonių dujos gali paveikti temperatūros rodmenis, kai transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 30 km/h.

Gali užtrukti kelias minutes, kol stabilizavusis temperatūrai ekrane bus atnaujinti rodmenys.

➤ Išorės temperatūros rodmenis reguliavimas

Galite keisti temperatūros rodmenis.

➤ **Individualiai pritaikytos charakteristikos**
301 Psl.

➤ Laikrodis

Galite nustatyti laiką rankiniu būdu arba pasirinkti norimą laiko formato (12 val. ar 24 val.) rodinį.

➤ **Laikrodis** 164 Psl.

■ Dabartinis ACC režimas su sekimo mažu greičiu, LKAS ir eismo spūsčių pagalbos sistemos „Traffic Jam Assist“ funkcijomis

Rodo dabartinį ACC režimą su sekimo mažu greičiu, LKAS ir eismo spūsčių pagalbos sistemos „Traffic Jam Assist“ funkcijomis.

- **Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija** 424 Psl.
- **Pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos (LKAS) mygtukas** 443 Psl.
- **„Traffic Jam Assist“** 454 Psl.

Vairuotojo informacijos sąsaja

Vairuotojo informacijos sąsajos lange rodoma tokia informacija kaip apytikris galimas nuvažiuoti atstumas ir automobilio degalų sąnaudos. Jame taip pat pateikiami pranešimai, pavyzdžiui, įspėjimai ir kita naudinga informacija.

■ Ekrano perjungimas

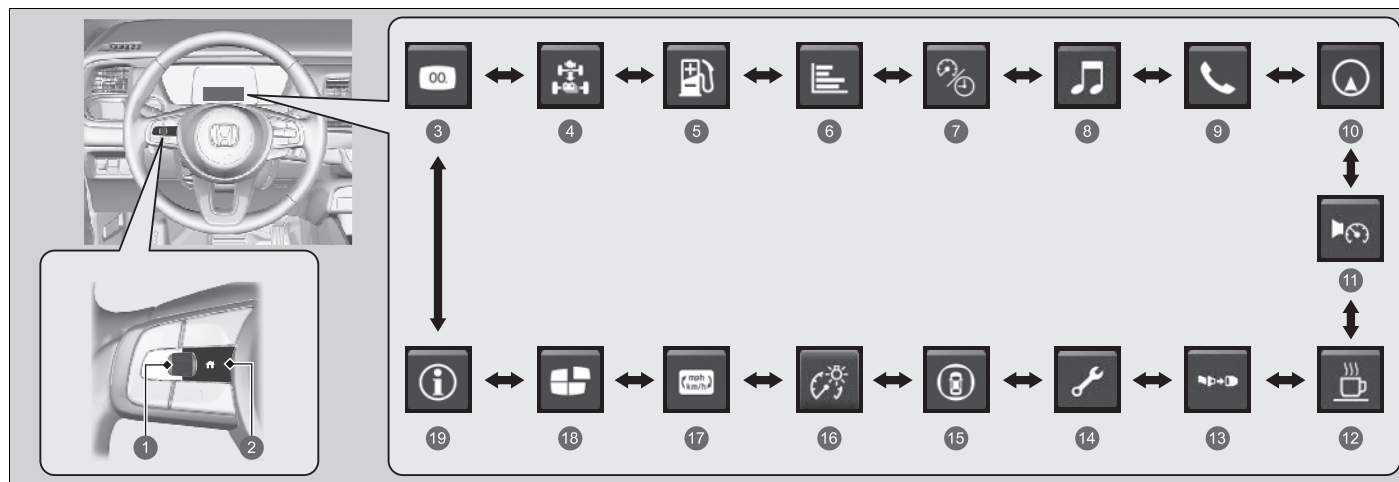
Spustelėkite  (pradžios) mygtuką ir pasukę kairįjį pasirinkimo ratuką susiraskite reikiamą informaciją. Spustelėkite kairįjį pasirinkimo ratuką ir peržiūrėkite išsamią informaciją.

» Ekrano perjungimas

Jei norite grįžti į ankstesnį ekraną, spustelėkite  (atgal) mygtuką.

Galite pridėti arba ištrinti matuoklių informaciją.

➤ **Ekrano pritaikymas pagal savo poreikius**
160 Psl.



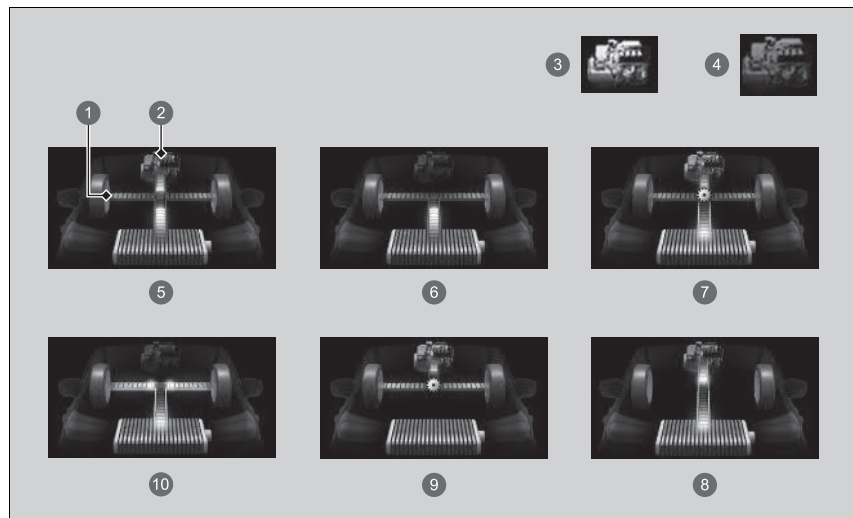
- | | |
|--|--|
| 1 Kairysis pasirinkimo ratukas | 11 Greičio pavojaus signalas ➤ 152 Psl. |
| 2 (pradžios) mygtukas | 12 Vairuotojo dėmesingumo stebėjimo sistema ➤ 153 Psl. |
| 3 „Simple“ ➤ 145 Psl. | 13 Saugos diržai ➤ 157 Psl. |
| 4 Energijos srautas ➤ 146 Psl. | 14 Techninė priežiūra* ➤ 157 Psl. |
| 5 Atstumas ir degalų sąnaudos ➤ 147 Psl. | 15 Pagalbinė saugos sistema ➤ 158 Psl. |
| 6 Degalų sąnaudos ➤ 148 Psl. | 16 Ryškumas ➤ 159 Psl. |
| 7 Greitis ir laikas ➤ 149 Psl. | 17 Matavimo vienetų keitimas ➤ 159 Psl. |
| 8 Garsas ➤ 151 Psl. | 18 Ekrano pritaikymas pagal savo poreikius ➤ 160 Psl. |
| 9 Telefonas ➤ 151 Psl. | 19 Informacija ➤ 160 Psl. |
| 10 Navigacija ➤ 151 Psl. | |

■ „Simple“

Pasirinkę „Simple“ režimą galite nustatyti, kad matuoklis rodytų tik minimalią būtiną informaciją.

■ Energijos srautų informacija

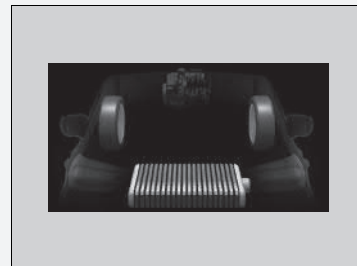
Rodomi elektrinio ir vidaus variklių energijos srautai, taip pat nurodomas automobilio galios šaltinis ir ar įkraunamas akumuliatorius.



- 1 Energijos srautas
- 2 Variklis
- 3 Variklis PALEISTAS
- 4 IŠJUNGTI variklį
- 5 **Hybrid (HV) (hibridinis (HV) režimas):** Galią tiekia elektrinis ir vidaus degimo varikliai
- 6 **Electric Vehicle (EV) (elektrinis (EV) režimas):** Galią tiekia elektrinis variklis
- 7 **Engine (Direct Drive) (vidaus variklis (tiesioginė pavara)):** Veikia vidaus degimo variklis, o elektrinis variklis įkrauna aukštosios įtampos akumuliatorių.
- 8 Veikia vidaus degimo variklis, o elektrinis variklis įkrauna aukštosios įtampos akumuliatorių.
- 9 Galią tiekia tik variklis.
- 10 **Regeneration (regeneravimas):** Elektrinis variklis įkrauna aukštosios įtampos akumuliatorių

►► Energijos srautų informacija

Kai automobilis stovi veikiant varikliui, vairuotojo informacijos sąsajoje gali pasirodyti toliau pavaizduotas rodinys.



■ Atstumas, degalų sąnaudos, kelionės skaitiklis

Pasukę kairįjį pasirinkimo ratuką, galite įjungti A arba B kelionės skaitiklį.



- ① A kelionės skaitiklis
- ② Degalų sąnaudų vidurkis
- ③ Momentinės degalų sąnaudos
- ④ Atstumas
- ⑤ B kelionės skaitiklis

■ Kelionės skaitiklis

Rodo bendrą kilometrų arba mylių, nuvažiuotų nuo paskutinio rodmenų atstatymo, skaičių. A ir B skaitiklius galima naudoti dviem skirtingoms kelionėms matuoti.

Kelionės skaitiklio nustatymas iš naujo

Norėdami iš naujo nustatyti kelionės skaitiklį, įjunkite jį, paspauskite kairįjį pasirinkimo ratuką ir pasirinkite **Reset** (nustatyti iš naujo). Kelionės skaitiklio reikšmė atstatoma į **0.0**.

■ Vidutinės degalų sąnaudos

Rodo apytikslės vidutinės degalų sąnaudas l/100 km arba mi/gal pasirinkus bet kurį kelionės skaitiklį.

Ekranas atnaujinamas nustatytais intervalais. Kai kelionės skaitiklis atstatomas, kartu atstatomos ir vidutinės degalų sąnaudos.

■ Momentinės degalų sąnaudos

Rodo momentines degalų sąnaudas kaip diagramos juostą l/100 km arba mi/gal.

■ Atstumas

Rodo apytikslį atstumą, kurį galite nuvažiuoti su likusia energija ir degalais. Šis apytikslis atstumas apskaičiuotas atsižvelgiant į esamas automobilio degalų sąnaudas.

■ Degalų taupymas

Rodomas vidutinės trijų pastarųjų važiavimo ciklų (1–3) ir dabartinio važiavimo ciklo (0) degalų sąnaudos, išreikštos l/100 km arba mi/gal.

Kaskart nustačius maitinimo režimą į padėtį ON, atnaujinami ekrano rodmenys ir pašalinami ankstesni įrašai.

» Kelionės skaitiklis

Pasukę kairįjį pasirinkimo ratuką, galite įjungti A arba B kelionės skaitiklį.

» Vidutinės degalų sąnaudos

Galite pakeisti nuostatą, kada atstatyti vidutinių degalų sąnaudų rodmenis.

► **Individualiai pritaikytos charakteristikos**
301 Psl.

» Atstumas

Rodomas važiavimo atstumas apskaičiuotas apytikriai, todėl gali skirtis nuo faktinio atstumo, kurį transporto priemonė gali nuvažiuoti.

■ Greitis / laikas / kelionės skaitiklis

Pasukę kairįjį pasirinkimo ratuką, galite įjungti A arba B kelionės skaitiklį.



- ❶ A kelionės skaitiklis
- ❷ Praėjęs laikas
- ❸ Vidutinis greitis
- ❹ B kelionės skaitiklis

■ Kelionės skaitiklis

➤ **Kelionės skaitiklis** 148 Psl.

■ Praėjęs laikas

Rodo laiką nuo to momento, kai buvo iš naujo nustatytas A arba B kelionės skaitiklis.

■ Vidutinis greitis

Rodo vidutinį greitį km/h arba mi/h nuo to momento, kai buvo iš naujo nustatyta A arba B kelionė.

➤ Praėjęs laikas

Galite pakeisti nuostatą, kada atstatyti praėjusio laiko rodmenis.

➤ **Individualiai pritaikytos charakteristikos**

301 Psl.

➤ Vidutinis greitis

Galite pakeisti nuostatą, kada atstatyti vidutinio greičio rodmenis.

➤ **Individualiai pritaikytos charakteristikos**

301 Psl.

■ Garso sistema

Rodoma dabartinė garso sistemos informacija.

► **Paprastos operacijos** 243 Psl.

■ Telefonas

Rodoma dabartinė telefono informacija.

► **Laisvų rankų telefono sistema** 315 Psl.

■ Navigacija

■ Kompasas

Rodomas kompasas ekranas.

■ Išsamios važiavimo instrukcijos

Kai važiuojama naudojantis navigacijos sistema*, „Android Auto“ arba „Apple CarPlay“, pasirodo išsamios važiavimo instrukcijos, kaip pasiekti kelionės tikslą.

► **Žr. navigacijos sistemos vadovą**

► „Android Auto™“ 297 Psl.

► „Apple CarPlay“ 293 Psl.

► Navigacija

Galite nustatyti, kad pasirinkus maršruto vediklį būtų pateikiamos išsamios važiavimo instrukcijos.

► **Individualiai pritaikytos charakteristikos**
301 Psl.

Kai rodomas kompasas ar išsamios važiavimo instrukcijos, kelias navigacijos sistemos* funkcijas galite valdyti vairuotojo informacijos sąsajoje, slinkdami kairįjį pasirinkimo ratuką.

► **Žr. navigacijos sistemos vadovą**

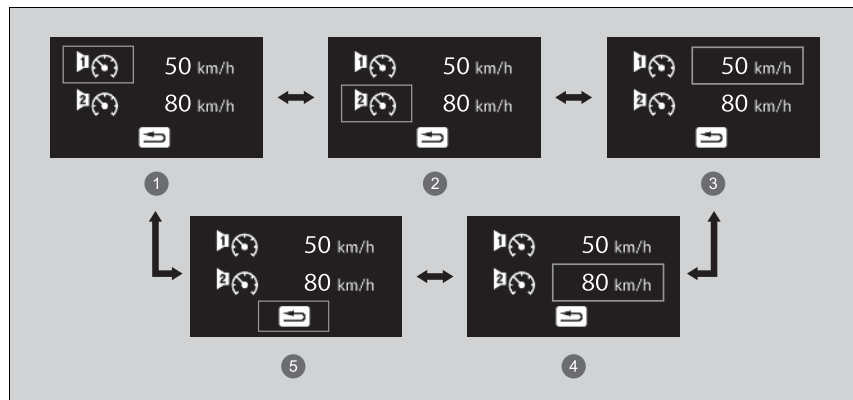
Išsamios važiavimo instrukcijos negali būti pasiekiamos visoms programėlėms.

* Yra ne visuose modeliuose

■ Greičio pavojaus signalas

Nustatomas greičio pavojaus signalas ir pakeičiama greičio pavojaus signalo nuostata.

Sukant kairįjį pasirinkimo ratuką, greičio pavojaus signalas keičiamas tokia tvarka:

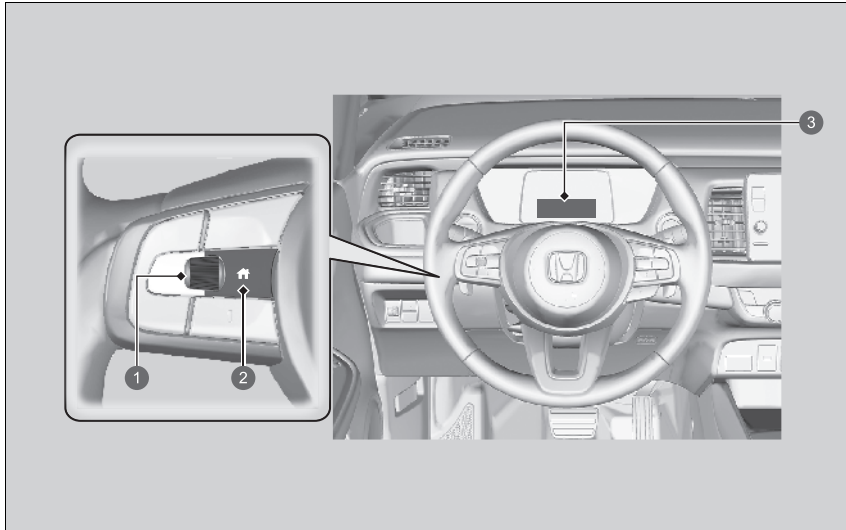


- ❶ Greičio pavojaus signalas Nr. 1 įjungtas / išjungtas*¹
- ❷ Greičio pavojaus signalas Nr. 2 įjungtas / išjungtas*¹
- ❸ Greičio pavojaus signalo Nr. 1 nustatymas [50 km/h*¹]
- ❹ Greičio pavojaus signalo Nr. 2 nustatymas [80 km/h*¹]
- ❺ Atgal

*1: Numatytoji nuostata

■ Vairuotojo dėmesingumo stebėjimo sistema

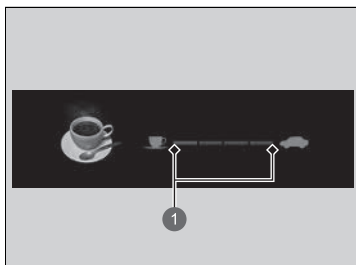
Vairuotojo dėmesingumo stebėjimo sistema analizuoja judesius vairu ir nustato, jei transporto priemonė vairuojama panašiai, kaip elgtųsi apsnūdęs arba neatidus vairuotojas. Jei ji nustato, kad transporto priemonė vairuojama minėtu būdu, vairuotojo informacijos sąsajoje rodomas vairuotojo dėmesingumo įvertis.



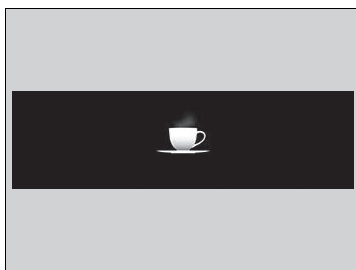
- ① Kairysis pasirinkimo ratukas
- ②  (pradžios) mygtukas
- ③ Vairuotojo informacijos sąsaja

► Vairuotojo dėmesingumo stebėjimo sistema

Vairuotojo dėmesingumo stebėjimo sistema ne visada aptinka, kada vairuotojas būna pavargęs ar neatidus. Neatsižvelgdami į sistemos grįžtamąjį ryšį, pavargę sustokite saugioje vietoje ir pailsėkite tiek, kiek reikia.



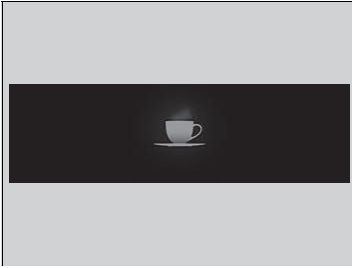
1 Lygis



Vairuotojo informacijos sąsajoje pasirinkus „Driver attention monitor“ (vairuotojo dėmesingumo stebėjimas), joje esantys stulpeliai ima šviesti balta spalva, rodydami vairuotojo dėmesingumo lygį.

► **Ekranų perjungimas** 143 Psl.

Kai stulpelių skaičius sumažėja iki dviejų, vairuotojo dėmesingumo stebėjimo sistema parodo baltą kavos puodelį (be stulpelių), siekdama įspėti vairuotoją, kad jo dėmesingumo lygis pernelyg žemas.



Kai stulpelių skaičius sumažėja iki vieno, pasigirsta pyptelėjimas ir kavos puodelis tampa gintaro spalvos, taip siekiant įspėti vairuotoją, kad būtina padaryti pertrauką, kadangi jo dėmesingumo lygis pernelyg žemas.

Pasirodžius gintaro spalvos kavos puodeliui, sustokite saugioje vietoje ir pailsėkite tiek, kiek reikia.

Gintaro spalvos kavos puodelio įspėjimas dingsta paspaudus mygtuką  arba sistemai nustačius, kad vairuotojas vėl vairuoja normaliai.

Jei vairuotojas nepadaro pertraukos ir stebėjimo sistema vėl aptinka, kad vairuotojas itin pavargęs, maždaug po 15 minučių dar kartą pasirodo kavos puodelis ir pasigirsta pyptelėjimas.

Įspėjimai nerodomi, jei kelionės trukmė neviršija 30 minučių.

■ **Vairuotojo dėmesingumo stebėjimo sistema nustatoma iš naujo, kai:**

- Išjungiamą maitinimo sistemą.
- Sustabdęs transporto priemonę, vairuotojas atsisega saugos diržą ir atidaro dureles.

■ **Norint, kad vairuotojo dėmesingumo stebėjimo sistema veiktų:**

- transporto priemonė turi važiuoti didesniu nei 40 km/h greičiu;
- turi nešviesti elektrinio vairo stiprintuvo (EPS) sistemos informacinę lemputę.

■ **Atsižvelgiant į vairavimo sąlygas ir kitus veiksnius, vairuotojo dėmesingumo stebėjimo sistema toliau nurodytais atvejais gali neveikti:**

- jei aktyvi pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos (LKAS) pagalbinė vairavimo funkcija;
 - ✚ **Pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos (LKAS) mygtukas 443 Psl.**
- jei važiuojate prastos kokybės, pvz., neasfaltuotu arba duobėtu, keliu;
- kai pučia smarkus vėjas;
- jei dažnai atliekate aktyvaus vairavimo veiksmus, pvz., persirikiuojate arba greitėjate.

✚ **Norint, kad vairuotojo dėmesingumo stebėjimo sistema veiktų:**

Kai vairuotojo dėmesingumo stebėjimo sistema neveikia, stulpeliai vairuotojo informacijos sąsajos lange būna pilki.

■ Saugos diržai

Pasirodo esant nurodytoms sąlygoms, kai saugos diržai yra užsegti arba atsegti.

🚨 **Saugos diržo priminimo įtaisas** 47 Psl.

■ Techninė priežiūra *

Rodo techninės priežiūros priminimo sistemą.

🚨 **Techninės priežiūros priminimo sistema** * 510 Psl.

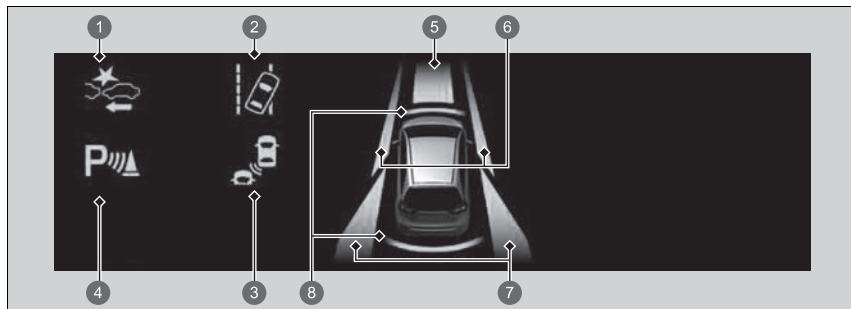
* Yra ne visuose modeliuose

■ Pagalbinė saugos sistema

Spalvos ir raidės rodo nukrypimo kelyje sušvelninimo sistemos, CMBS, nematomų zonų stebėjimo sistemos* ir automobilio statymo jutiklių sistemos būseną, pavyzdžiui, kad jos yra įjungtos, išjungtos ar kad sutriko jų veikimas.

Toliau aprašytos minėtų sistemų būseną rodančių spalvų reikšmės:

- Žalia: sistema yra įjungta.
- Pilka: sistema yra išjungta.
- Gintaro spalva: yra problemų su sistema.



- 1 CMBS piktograma ir informacija apie būseną
- 2 Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistemos piktograma ir informacija apie būseną
- 3 Nematomų zonų stebėjimo sistemos piktograma ir informacija apie būseną*
- 4 Automobilio statymo jutiklių sistemos piktograma ir informacija apie būseną
- 5 CMBS informacijos rodymo vieta
- 6 Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistemos informacijos rodymo vieta
- 7 Nematomų zonų stebėjimo sistemos informacijos rodymo vieta*
- 8 Automobilio statymo jutiklių sistemos informacijos rodymo vieta

► Pagalbinė saugos sistema

Įsijungusi gintaro spalvos sistemos informacinė lemputė reiškia, kad automobilį reikia kuo skubiau patikrinti atstovybėje.

Norėdami įjungti arba išjungti kurią nors sistemą, iš pradžių pasukite kairįjį pasirinkimo ratuką ir perjunkite ekranus. Atsivėrusiame kitame ekrane galite pasirinkti norimą įjungti ar išjungti sistemą.

- **Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema** 416 Psl.
- **Nematomų zonų stebėjimo sistema*** 394 Psl.
- **Susidūrimo sušvelninimo stabdant sistema (CMBS)** 402 Psl.
- **Automobilio statymo jutiklių sistema** 488 Psl.

Taip pat galite patikrinti kiekvienos funkcijos būseną, kurią rodo informacinės lemputės spalva.

- **Pagalbinės saugos sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos)** 123 Psl.
- **Pagalbinės saugos sistemos informacinė lemputė (žalia / pilka)** 125 Psl.
- **Susidūrimo sušvelninimo stabdant sistemos (CMBS) informacinė lemputė (gintaro spalvos)** 122 Psl.
- **Susidūrimo sušvelninimo stabdant sistemos (CMBS) informacinė lemputė (pilkos spalvos)** 122 Psl.
- **Nukrypimo kelyje sušvelninimo informacinė lemputė (gintaro spalvos)** 122 Psl.
- **Nukrypimo kelyje sušvelninimo informacinė lemputė (pilkos spalvos)** 122 Psl.
- **Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistemos automatinio IŠJUNGIMO informacinė lemputė** 122 Psl.

Net kai galinio jutiklio nuostatos piktograma yra žalia, jei **Rear sensor setting** (galinio jutiklio nuostata) išjungta, galinis automobilio statymo jutiklis neveiks važiuojant atbuline eiga.

- **Individualiai pritaikytos charakteristikos** 301 Psl.

■ Brightness (ryškumas)

Spauskite kairįjį pasirinkimo ratuką, kai rodomas ekranas Brightness (ryškumas).

Kai maitinimo režimas nustatytas į padėtį ON, galite naudoti kairįjį pasirinkimo ratuką prietaisų skydelio ryškumui sureguliuoti.

Paryškinti: Pasukite kairįjį pasirinkimo ratuką didėjimo kryptimi.

Patamsinti: Pasukite kairįjį pasirinkimo ratuką mažėjimo kryptimi.

Spauskite kairįjį pasirinkimo ratuką, jei norite išeiti.

■ Matavimo vienetų keitimas

Galite pasirinkti, kad vairuotojo informacijos sąsajoje būtų rodomas kitoks greičio matavimo vienetas, ir pakeisti rodomo greičio matavimo vienetą į kilometrų arba mylias – km/h arba myl./val.

Vairuotojo informacijos sąsajos lange pasirinkę  paspauskite ir palaikykite paspaudę kairįjį pasirinkimo ratuką. Kaskart tai atlikus, matavimo vienetas iš km, km/h bus pakeistas į mylias, myl./val. arba atvirkščiai. Tada trumpai pasirodys patvirtinimo ekranas.

►► Brightness (ryškumas)

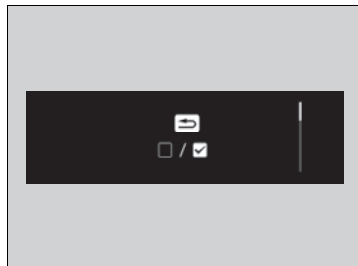
Prietaisų skydelio šviesumas pakoreguojamas automatiškai priklausomai nuo aplinkos apšvietimo.

- Tamsios aplinkos sąlygomis ryškumas sumažėja.
- Šviesios aplinkos sąlygomis ryškumas padidėja.

Nuostatą galite keisti net esant ryšiam aplinkos apšvietimui, tačiau prietaisų skydelio ryškumas nepasikeis.

■ Ekranų pritaikymas pagal savo poreikius

Jūs galite pasirinkti piktogramas, kurias norėtumėte matyti pradžios ekrane.



1. Sukite kairįjį pasirinkimo ratuką, kol bus pasirinkta parinktis , tada paspauskite kairįjį pasirinkimo ratuką.
2. Pasukite kairįjį pasirinkimo ratuką ir slinkdami pasirinkite  / . Tada paspauskite kairįjį pasirinkimo ratuką.
3. Sukdami kairįjį pasirinkimo ratuką peržiūrėkite piktogramas. Tada paspauskite kairįjį pasirinkimo ratuką jas pažymėdami arba atžymėdami.

■ Informacija

- ☒ Vairuotojo informacijos sąsajos įspėjamieji ir informaciniai pranešimai 126 Psl.

►► Ekranų pritaikymas pagal savo poreikius

Pilkų piktogramų iš pradžios ekrano pašalinti negalima.

■ Važiavimo ciklo vertinimas / ilgalaikis vertinimas

Pasirodo kelias sekundes nustačius maitinimo režimą į padėtį VEHICLE OFF. Kiekvieną rodomą langą sudaro trys lygiai. Priklausomai nuo vairavimo stiliaus, lapelio piktograma ir matuoklis atitinkamai padidėja arba sumažėja. Tai reiškia, kad pasiekėte nevienodą degalų sąnaudų lygį.



- ❶ Važiavimo ciklo vertinimas
- ❷ Perėjimas į 2-ąjį lygį
- ❸ Perėjimas į 3-įjį lygį
- ❹ Grįžimas į 2-ąjį lygį
- ❺ Grįžimas į 1-ąjį lygį
- ❻ Ilgalaikis vertinimas

■ Važiavimo ciklo vertinimo nustatymas iš naujo

Modeliai be vairavimo režimo jungiklio

1. Pavarų perjungimo svirtį perjunkite į padėtį **[P]**. Nustatykite maitinimo režimą į padėtį ON.
2. Jei įjungtas ECON režimas, išjunkite jį paspausdami **ECON** mygtuką.
3. Nustatykite maitinimo režimą į padėtį VEHICLE OFF.
4. Dar kartą įjunkite režimą į ON.
 - Per 30 sekundžių atlikite 4–6 veiksmus.
5. Dukart tvirtai paspauskite stabdžių pedalą.
6. Du kartus paspauskite mygtuką **ECON**.
7. Nustatykite maitinimo režimą į padėtį VEHICLE OFF.

Modeliai su vairavimo režimo jungikliu

1. Pavarų perjungimo svirtį perjunkite į padėtį **[P]**. Nustatykite maitinimo režimą į padėtį ON.
2. Jei buvo pasirinktas **ECON** (ekonomiškas) režimas, nustatykite vairavimo režimą į padėtį **NORMAL** (įprastas).
3. Nustatykite maitinimo režimą į padėtį VEHICLE OFF.
4. Dar kartą įjunkite režimą į ON.
 - Per 30 sekundžių atlikite 4–6 veiksmus.
5. Dukart tvirtai paspauskite stabdžių pedalą.
6. Nustatykite vairavimo režimą į padėtį **ECON** (ekonomiškas), tada į padėtį **NORMAL** (įprastas).
7. Nustatykite maitinimo režimą į padėtį VEHICLE OFF.

Valdymo elementai

Šiame skyriuje paaiškinama, kaip naudoti įvairius vairuojant reikalingus valdiklius.

Laikrodis	164
Durelių užrakinimas ir atrakinimas	
Rakteliai	165
Slėpnas sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto signalas	167
Durelių užrakinimas / atrakinimas iš išorės	168
Durelių užrakinimas / atrakinimas iš vidaus	174
Vaikus apsaugantis durų užraktas	176
Bagажinės durelės	177
Apsaugos sistema	
Imobilizatoriaus sistema	179

Apsaugos sistemos pavojaus signalas	180
Saugusis užraktas *	181
Langai	182
Jungiklių aplink vairą naudojimas	
POWER mygtukas	186
Žibintai	189
Priekinių žibintų reguliavimo įtaisas	196
Automatinės tolimosios šviesos	197
Valytuvai ir langų apiplovimo sistema	200
Galinio aprasojusio stiklo valymo įtaisas / šildomasis šoninis veidrodėlis	203
Vairo reguliavimas	204

Veidrodėliai	
Galinio vaizdo veidrodėlis	205
Elektriniai šoniniai veidrodėliai	206
Sėdynės	208
Salono patogumo įranga	220
Klimato kontrolės sistema	233

* Yra ne visuose modeliuose

Laikrodžio nustatymas

» Laikrodžio nustatymas

Galite nustatyti laikrodį ir pasirinkti norimą laikrodžio rodinį.

» **Laikrodžio sąranka** 260 Psl.

Nustatant garso sistemos / informacijos ekrano laikrodį, kartu keičiamas ir prietaisų skydelyje pateikiamas laikrodis.

Rakteliai

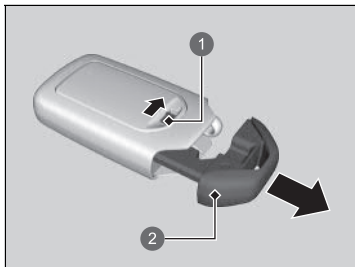
Su šiuo automobiliu kartu pristatomi toliau išvardyti rakteliai.

Sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultas



Rakteliais galite įjungti ir išjungti maitinimo sistemą, taip pat užrakinti ir atrakinti visas dureles, bagažinės ir degalų bako dureles.

Integruotas raktelis



- 1 Atleidimo rankenėlė
- 2 Integruotas raktelis

Integruotu rakteliu galima užrakinti / atrakinti dureles, kai išsikrauna sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto maitinimo elementas ir negalima elektriniu būdu užrakinti / atrakinti durelių.

Jei norite išimti integruotą raktelį, pastumkite atleidimo rankenėlę ir ištraukite raktelį. Jei norėsite vėl įdėti integruotą raktelį, stumkite jį į sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultą, kol spragtelės.

Rakteliai

Visuose rakteliuose įtaisyta imobilizatoriaus sistema. Imobilizatoriaus sistema padeda apsaugoti transporto priemonę nuo vagystės.

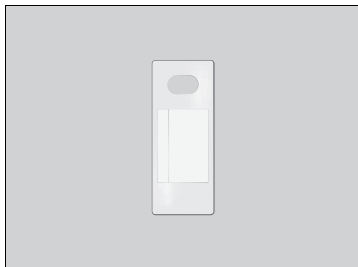
➡ **Imobilizatoriaus sistema** 179 Psl.

Kad nepažeistumėte raktelių, vadovaukitės toliau pateiktu patarimu.

- Nepalikite raktelių tiesioginėje saulėkaitoje ar vietose, kuriose yra aukšta temperatūra ar didelė drėgmė.
- Nemėtykite raktelių ir nedėkite ant jų sunkių daiktų.
- Saugokite raktelius nuo skysčių, dulkių ir smėlio.
- Neardykite raktelių, išskyrus atvejus, kai keičiate baterijas.

Esant pažeistoms raktelio schemoms, gali neįsijungti maitinimo sistema ir neveikti nuotolinis siųstuvas. Jei rakteliai tinkamai neveikia, juos patikrinti turi pardavimo atstovas.

■ Raktelio numerio kortelė



Joje yra numeris, kurio reikės norint užsisakyti pakaitinį raktelį.

► Raktelio numerio kortelė

Laikykite raktelio numerio kortelę atskirai nuo raktelio saugioje vietoje ne savo transporto priemonėje.

Jei norite užsisakyti papildomą raktelį, kreipkitės į pardavimo atstovą.

Jei pamesite raktelį ir negalėsite įjungti maitinimo sistemos, kreipkitės į atstovybę.

Silpnas sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto signalas

Automobilis siunčia radijo bangas, kad aptiktų sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultą ir aktyvintų maitinimo sistemą, užrakintų ir atrakintų* visas šonines, bagažinės bei degalų bako dureles.

Toliau nurodytais atvejais maitinimo sistemos aktyvinimas, šoninių, bagažinės ir degalų bako durelių užrakinimas ir atrakinimas* gali sutrikti arba veikti nestabiliai.

- Iš šalimais esančios įrangos siunčiamos stiprios radijo bangos.
- Sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultą nešiojantės su telekomunikacijų įranga, nešiojamaisiais kompiuteriais, mobiliaisiais telefonais ar belaidžiais įrenginiais.
- Sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultą liečia arba uždengia metalinis objektas.

► Silpnas sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto signalas

Ryšiui tarp sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto ir transporto priemonės palaikyti naudojamas pulto maitinimo elementas.

Maitinimo elemento užtenka maždaug dviem metams, bet tai priklauso nuo naudojimo dažnumo. Maitinimo elementas naudojamas visada, kai sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultas priima stiprias radijo bangas. Nedėkite jo šalia elektros prietaisų, pvz., televizorių ir asmeninių kompiuterių.

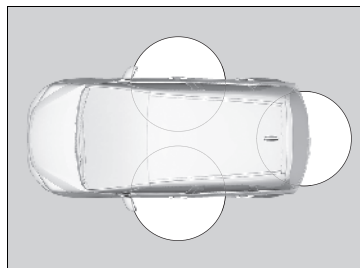
Išjungus radijo bangų priėmimą, galima sumažinti akumuliatoriaus energijos sąnaudas. Vienu metu apie tris sekundes palaikius paspaustus užrakinimo ir atrakinimo mygtukus, dukart sumirksės šviesos diodų indikatorius ir radijo bangų priėmimas bus išjungtas.

Vieną kartą paspaudus bet kurį sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto mygtuką, radijo bangų priėmimas vėl bus aktyvintas.

* Yra ne visuose modeliuose

Durelių užrakinimas / atrakinimas iš išorės

■ Užvedimo sistemos be raktelio naudojimas *



Nešiodamiesi sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultą, galite užrakinti / atrakinti dureles, degalų bako ir bagažinės dureles. Dureles ir bagažinės dureles galima užrakinti / atrakinti esant maždaug 80 cm atstumui nuo durelių išorinės rankenos arba bagažinės durelių išorinės rankenos.

►► Durelių užrakinimas / atrakinimas iš išorės

Jei vidinio apšvietimo jungiklis yra įjungimo durelėmis padėtyje, vidinis apšvietimas įjungiamas atrakinus šonines ir bagažinės dureles. Durelės neatidaromos: šviesa užgęsta po 30 sekundžių. Šoninės ir bagažinės durelės vėl užrakinamos: šviesa užgęsta iškart.

► **Salono šviestuvai** 220 Psl.

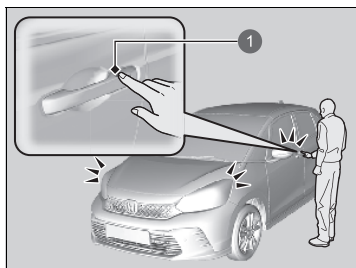
►► Užvedimo sistemos be raktelio naudojimas *

Jei šoninių arba bagažinės durelių neatidarysite per 30 sekundžių po to, kai transporto priemonę atrakinsite užvedimo sistema be raktelio, šoninės ir bagažinės durelės vėl automatiškai užsirakins.

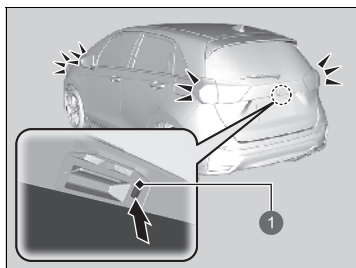
Užrakinti ar atrakinti dureles naudodamiesi užvedimo sistema be raktelio galite tik tada, kai maitinimo režimas yra VEHICLE OFF.

Užvedimo sistema be raktelio neužrakins transporto priemonės, jei bus atidarytos durelės ar bagažinės durelės.

■ Šoninių ir bagažinės durelių užrakinimas



1 Durelių užrakto jutiklis



1 Užrakinimo mygtukas

Palieskite priekinių durelių užrakto jutiklį arba paspauskite bagažinės durelių užrakinimo mygtuką.

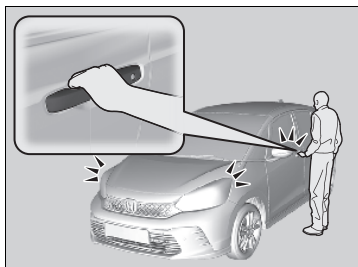
► Tris kartus mirktelės kai kurie išoriniai žibintai, visos durės ir bagažinės durės užsirakins, įsijungs apsaugos sistema

► Užvedimo sistemos be raktelio naudojimas *

- Išlipdami nepaliskite sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto transporto priemonėje. Pasiimkite jį su savimi.
- Net jei neturite sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultelio, galite užrakinti / atrakinti dureles ir bagažinės durės, jei kas nors kitas, turintis nuotolinio valdymo pultelį, yra jo veikimo atstumu nuo transporto priemonės.
- Kai sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultas yra veikimo zonoje, durės gali užsirakinti arba atsirakinti, jei ant durelių rankenos patektų stipraus lietaus arba vandens plaunant automobilį.
- Jei suimsite priekinių durelių rankeną arba paliesite durelių užrakto jutiklį mūvēdami pirštines, durelių jutiklis gali reaguoti lėtai arba nereaguoti išvis, neatrakindamas (neužrakindamas) durelių.
- Užrakinę dureles turite iki 2 sekundžių, per kurias galite truktelėti durelių rankeną ir įsitikinti, kad durės užrakintos. Jei reikia atrakinti ką tik užrakintas dureles, prieš imdami už rankenos bent 2 sekundes palaukite, antraip durės neatsirakins.
- Durės gali neatsidaryti, jei iškart, vos tik suėmę už rankenos, jas trauksite. Dar kartą paimekite už rankenos ir prieš patraukdami dureles įsitikinkite, kad durės atsirakino.
- Net būnant 80 cm spinduliu gali nepavykti užrakinti / atrakinti šoninių ir bagažinės durelių sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultu, jei jis bus virš ar žemiau išorinės rankenėlės.
- Užvedimo sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultas gali neveikti, jei jis yra per arti durelių, jų stiklo ar bagažinės durelių.

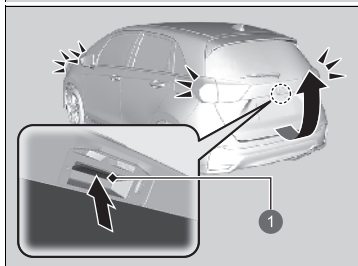
* Yra ne visuose modeliuose

■ Durelių ir bagažinės durelių atrakinimas



Suimkite už priekinių durelių rankenos:

- Atrakinamos visos durelės, bagažinės ir degalų bako durelės.
- vieną kartą mirktelės kai kurie išoriniai žibintai;



Paspauskite ir palaikykite išorinę rankeną:

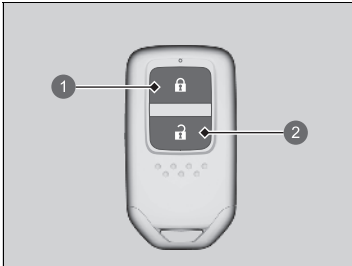
- atsirakins bagažinės ir visos šoninės durelės;
- vieną kartą mirktelės kai kurie išoriniai žibintai;

▣ Bagažinės durelių atidarymas / uždarymas

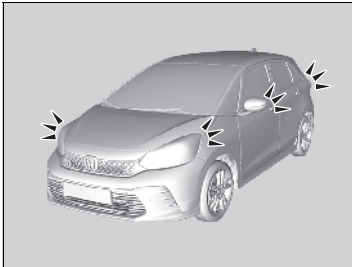
178 Psl.

1 Išorinė rankena

■ Naudojant nuotolinį siųstuvą



- ① Užrakinimo mygtukas
- ② Atrakinimo mygtukas



■ Šoninių ir bagažinės durelių užrakinimas

Paspauskite užrakinimo mygtuką.

- Triskart mirktelės kai kurie išoriniai žibintai, užsirakins visos šoninės, bagažinės ir degalų bako durės, įsijungs apsaugos sistema.

■ Durelių ir bagažinės durelių atrakinimas

Paspauskite atrakinimo mygtuką.

- Vieną kartą mirktelės kai kurie išoriniai žibintai, atsirakins visos durės, bagažinės ir degalų bako durės.

►► Naudojant nuotolinį siųstuvą

Jei durelių arba bagažinės durelių neatidarysite per 30 sekundžių nuo transporto priemonės atrakinimo nuotoliniu siųstuvu momento, durės ir bagažinės durės vėl automatiškai užsirakins. Galite pakeisti pakartotinio užrakto valdiklio nuostatą.

► **Automobilio nuostatų pritaikymas** 308 Psl.

Užrakinti ar atrakinti duris naudodamiesi nuotoliniu siųstuvu galite tik tada, kai maitinimo režimas nustatytas į padėtį VEHICLE OFF.

Modelis su vairu dešinėje pusėje

Jei sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultas bus transporto priemonėje, iš lauko negalėsite užrakinti nė vieno durelių ir girdėsite garsinio pyptelėjimo įtaiso signalą. Jei norite užrakinti duris, kai nuotolinis siųstuvus yra transporto priemonėje, atlikite tokius keturis veiksmus.

- Paspauskite užrakinimo mygtuką, esantį ant sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto.
- Užrakinkite pasukdami raktelį spynoje.

Modeliai su užvedimo sistema be raktelio ir vairu dešinėje pusėje

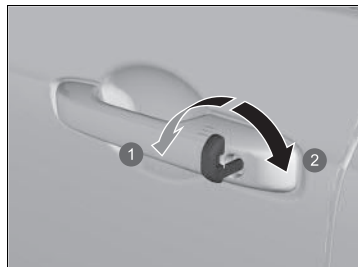
- Palieskite priekinių durelių užrakto jutiklį arba paspauskite bagažinės durelių užrakinimo mygtuką.

Nuotolinis siųstuvus naudoja žemos galios signalus, tad veikimo atstumas labai priklauso nuo aplinkos.

Nuotolinis pultas neužrakins transporto priemonės, jei bus atidarytos durės ar bagažinės durės.

■ Durelių užrakinimas / atrakinimas rakteliu

Jei sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto užrakinimo arba atrakinimo mygtukas neveikia, naudokitės rakteliu.



- ❶ Užrakinti
- ❷ Atrakinti

Iki galo įkiškite raktelį ir pasukite.

►► Naudojant nuotolinį siųstuvą

Jei pasikeičia pulto veikimo atstumas, gali būti, kad išsikrovė jo maitinimo elementas.

Jei paspaudus mygtuką neįsijungia LED lemputė, vadinasi, elementas išsikrovė.

► **Nuotolinio valdymo pulto maitinimo elemento keitimas** 556 Psl.

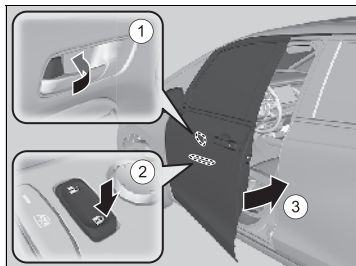
►► Durelių užrakinimas / atrakinimas rakteliu

Užrakinus / atrakinus vairuotojo dureles rakteliu, kartu užrakinamos / atrakinamos visos kitos durelės.

Atrakinus dureles integruotu rakteliu, kai įjungta apsaugos sistema, įsijungs pavojaus signalas.

■ Durelių užrakinimas nenaudojant raktelio

Jei su savimi neturite raktelio arba jei dėl bet kokios priežasties negalite užrakinti durelių rakteliu, dureles galite užrakinti nenaudodami jo.



■ Vairuotojo durelių užrakinimas

Pastumkite centrinio užrakto mechanizmą į priekį ① arba pastumkite pagrindinį durų užrakto jungiklį užrakinimo kryptimi ②, tada laikydami patraukite išorinę durelių rankeną ③. Uždarykite dureles ir atleiskite rankeną.

■ Keleivio durelių užrakinimas

Pastumkite centrinio užrakto mechanizmą ir uždarykite dureles.

■ Raktelio užrakinimo prevencijos sistema

Šoninių ir bagažinės durelių neįmanoma užrakinti, kai sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultas yra transporto priemonės viduje.

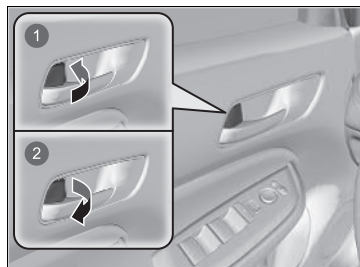
►► Durelių užrakinimas nenaudojant raktelio

Užrakinus vairuotojo dureles, kartu užrakinamos visos kitos, tarp jų ir bagažinės, durelės.

Prieš užrakindami dureles įsitikinkite, kad transporto priemonės viduje nepalikote raktelio.

Durelių užrakinimas / atrakinimas iš vidaus

■ Centrinio užrakto mechanizmo naudojimas



- ① Norint užrakinti
- ② Norint atrakinti

■ Durelių užrakinimas

Pastumkite centrinio užrakto mechanizmą į priekį.

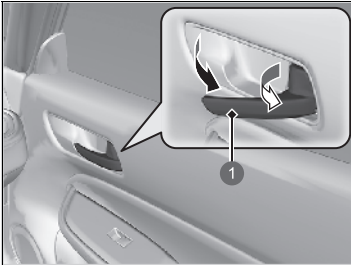
■ Durelių atrakinimas

Pastumkite centrinio užrakto mechanizmą atgal.

►► Centrinio užrakto mechanizmo naudojimas

Kai dureles užrakiniate / atrakinate naudodamiesi centrinio užrakto mechanizmu vairuotojo durėlėse, vienu metu užsirakina / atsirakina visos kitos durėlės, taip pat bagažinės durėlės.

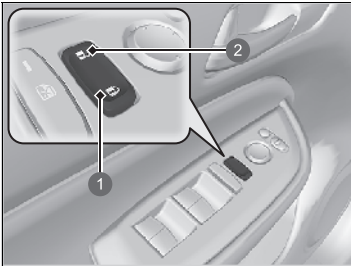
■ Atrakinimas naudojant priekinių durelių vidinę rankeną



1 Vidinė rankena

Patraukite priekinių durelių vidinę rankeną.
► Durelės atsirakina ir atsidaro vienu judesiu.

■ Pagrindinio durelių užrakto jungiklio naudojimas



- 1 Norint užrakinti
- 2 Norint atrakinti

Paspauskite pagrindinį durelių užrakto jungiklį, kaip parodyta, kad užrakintumėte arba atrakintumėte visas šonines ir bagažinės dureles.

►► Atrakinimas naudojant priekinių durelių vidinę rankeną

Priekinių durelių vidinės rankenos skirtos tam, kad priekinių sėdynių keleiviai galėtų vienu judesiu atverti dureles. Tačiau, kad veiktų ši funkcija, priekinėje sėdynėje keliaujantys žmonės neturėtų traukti už vidinės rankenos, kol transporto priemonė juda.

Vaikai visada turi važiuoti ant galinės sėdynės, kur įtaisyti vaikus apsaugantys durų užraktai.

► **Vaikus apsaugantis durų užraktas** 176 Psl.

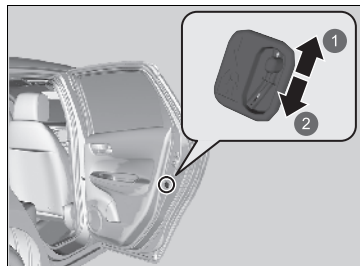
►► Pagrindinio durelių užrakto jungiklio naudojimas

Kai vairuotojo dureles užrakiniate / atrakiniate naudodamiesi pagrindiniu durelių užrakto jungikliu, vienu metu užrakinamos / atrakinamos visos kitos durelės, taip pat bagažinės durelės.

Vaikus apsaugantis durų užraktas

Vaikus apsaugantys durų užraktai apsaugo galines dureles, kad jų nebūtų galima atidaryti iš vidaus nepriklausomai nuo centrinio užrakto mechanizmo padėties.

■ Vaikus apsaugančių durų užraktų nustatymas



- 1 Atrakinti
- 2 Užrakinti

Pastumkite galinių durelių svirtį į užrakinimo padėtį ir uždarykite dureles.

■ Durelių atidarymas

Atidarykite dureles naudodami išorinę jų rankeną.

►► Vaikus apsaugantis durų užraktas

Jei norite atidaryti dureles iš vidaus, kai įjungtas vaikus apsaugantis durų užraktas, nustatykite centrinio užrakto mechanizmą į atrakinimo padėtį, nuleiskite galinį langą, iškiškite ranką per langą ir patraukite už išorinės durelių rankenos.

Bagažinės durelių atidarymo / uždarymo atsargumo priemonės

Visada pasirūpinkite, kad, prieš atidarant ar uždarant bagažinės dureles, šalia jų nebūtų žmonių ar objektų.

- Iki galo atidarykite bagažinės dureles.
 - ▶ Iki galo neatidarius, durelės gali užsidaryti veikiamos savo svorio.
- Būkite atsargūs esant stipriam vėjui. Vėjas gali uždaryti bagažinės dureles.

Važiuokite uždarytomis bagažinės durelėmis, kad:

- ▶ išvengtumėte galimos žalos;
- ▶ į transporto priemonę nepatektų išmetamųjų dujų.
 - **Anglies monoksido dujos** 102 Psl.

» Bagažinės durelių atidarymo / uždarymo atsargumo priemonės

PERSPĖJIMAS

Atsidūrus atidaromų ar uždaromų bagažinės durelių kelyje, galima sunkiai susižaloti.

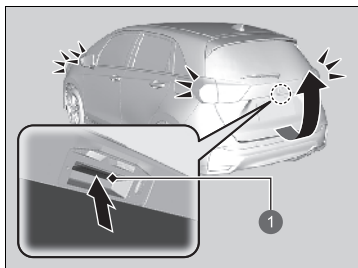
Prieš atidarydami ar uždarydami bagažinės dureles įsitikinkite, kad šalia nieko nėra.

Būkite atsargūs, kad neatsitrenktumėte galva į bagažinės dureles arba neįkištumėte rankų po uždaromomis bagažinės durelėmis.

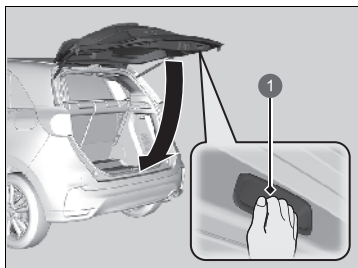
Kraudami arba pasiimdami krovinius iš bagažinės, kai variklis veikia tuščiąja eiga, nestovėkite priešais išmetamųjų dujų vamzdį. Galite nudegti.

Neleiskite keleivių į bagažinės skyrių. Stabdant ar staigiai greitėjant, taip pat įvykus avarijai, jie gali susižeisti.

Bagažinės durelių atidarymas / uždarymas



1 Išorinė rankena



1 Vidinė rankena

Kai atsirakina visos durelės, atrakinamos bagažinės durelės. Paspauskite bagažinės durelių rankeną ir atidarykite bagažinės dureles.

Modeliai su užvedimo sistema be raktelio

Jei su savimi turite sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultelį, bagažinės durelių nereikia atrakinti prieš jas atidarant.

Kad uždarytumėte bagažinės dureles, suimkite už vidinės rankenos, patraukite dureles žemyn ir pastumdami iš lauko uždarykite.

►► Bagažinės durelių atidarymas / uždarymas

- Išlipdami nepalikite sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto transporto priemonėje. Pasiimkite jį su savimi.

Modeliai su užvedimo sistema be raktelio

- Net jei neturite sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto, galite atrakinti bagažinės dureles, jei kas nors kitas, turintis nuotolinį pultą, yra jo veikimo atstumu nuo transporto priemonės.

Imobilizatoriaus sistema

Ši sistema neleidžia įjungti maitinimo sistemos neregistruotu rakteliu.

Naudodamiesi **POWER** mygtuku, atkreipkite dėmesį į toliau pateiktas instrukcijas.

- Prie **POWER** mygtuko negalima laikyti jokių daiktų, kurie skleidžia stiprias radijo bangas.
- Pasirūpinkite, kad raktelio nedengtų ir neliestų metaliniai objektai.
- Nelaikykite arti **POWER** mygtuko kito automobilio imobilizatoriaus sistemos raktelio.

Nedėkite raktelio šalia magnetinių daiktų. Elektronikos prietaisai, pvz., televizoriai ir garso sistemos, skleidžia stiprius magnetinius laukus. Atminkite, kad įsimagnetinti gali net raktų grandinė

Imobilizatoriaus sistema

PRANEŠIMAS

Palikus raktelį transporto priemonės viduje, ją gali pavogti arba ji gali netyčia pajudėti.

Kaskart, kai tik paliekate transporto priemonę be priežiūros, pasiimkite raktelį su savimi.

Nekeiskite sistemos ir nepildykite jos kitais įtaisais. Antraip galite pažeisti sistemą, tada transporto priemonė taps nebenaudojama.

Jei sistema ir toliau neatpažįsta jūsų raktelio kodo, kreipkitės į atstovybę. Jei pametėte raktelį ir negalite užvesti automobilio, kreipkitės į pardavėją.

Modelis su vairu dešinėje pusėje

Prieš pirmą kartą nustatydami maitinimo režimą į padėtį ON, kai atjungėte 12 voltų akumuliatorių, nuspauskite ir palaikykite nuspaudę stabdžio pedalą.

Apsaugos sistemos pavojaus signalas

Jėga atidarant bagažinės dureles, variklio dangtį ar dureles, įsijungia apsaugos sistemos pavojaus signalas. Pavojaus signalas neįsijungia, kai bagažinės durėlės ar durėlės atidaromos naudojantis nuotoliniu siųstuvu ar užvedimo sistema be raktelio*.

■ Kai įsijungia apsaugos sistemos pavojaus signalas

Kartais įsijungia garsinis signalas ir mirksi kai kurie išoriniai žibintai.

■ Kaip įjungti apsaugos sistemos pavojaus signalą

Atrakininkite automobilį naudodamiesi nuotoliniu siųstuvu ar užvedimo sistema be raktelio* arba nustatykite maitinimo režimą į padėtį ON. Sistema ir garsinis signalas bei mirksinčios lempučių išsijungia.

■ Apsaugos sistemos pavojaus signalo aktyvavimas

Apsaugos sistemos pavojaus signalas automatiškai aktyvuojamas, kai patenkinamos toliau išvardytos sąlygos.

- Maitinimo režimas nustatytas į padėtį VEHICLE OFF.
- Variklio dangtis uždarytas.
- Visos durėlės ir bagažinės durėlės užrakintos iš išorės rakteliu, nuotoliniu siųstuvu arba užvedimo sistema be raktelio*.

■ Kai apsaugos sistemos pavojaus signalas įjungiamas

Prietaisų skydelyje mirksi apsaugos sistemos pavojaus signalo informacinė lempučių. Mirksėjimo intervalas keičiasi maždaug po 15 sekundžių.

■ Kaip atšaukti apsaugos sistemos pavojaus signalą

Apsaugos sistemos pavojaus signalas išjungiamas, kai automobilis atrakinamas naudojantis nuotoliniu siųstuvu ar užvedimo sistema be raktelio* arba kai maitinimo režimas nustatomas į padėtį ON. Kartu išsijungia apsaugos sistemos pavojaus signalo informacinė lempučių.

►► Apsaugos sistemos pavojaus signalas

Nekeiskite sistemos ir nepildykite jos kitais įtaisais. Antraip galite pažeisti sistemą, tada transporto priemonė taps nebenaudojama.

Apsaugos sistemos signalizacija veiks maždaug 5 minutes, kol apsaugos sistema išsijungs. Sistema veiks 30 sekundžių ciklais, per kuriuos skambės garsinis signalas ir mirksės avariniai žibintai. Priklausomai nuo aplinkybių, apsaugos sistema gali veikti ir daugiau nei 5 minutes.

Nebandykite aktyvinti apsaugos sistemos pavojaus signalo, kai kas nors yra transporto priemonėje arba kai atidarytas langas. Sistema gali netyčia įsijungti, kai:

- durėlės atrakinamos naudojant centrinio užrakto mechanizmą;
- variklio dangtis atidaromas variklio dangčio atleidimo rankena.

Jei įjungus apsaugos sistemos pavojaus signalą išsikrauna 12 voltų akumuliatorius, įkrovus arba pakeitus 12 voltų akumuliatorių, gali vieną kartą įsijungti apsaugos sistemos pavojaus garso signalas.

Jei taip nutinka, išjunkite apsaugos sistemos pavojaus signalą atrakinami durėles nuotoliniu siųstuvu arba užvedimo sistema be raktelio*.

Atrakinus dureles integruotu rakteliu, kai įjungta apsaugos sistema, įsijungs pavojaus signalas.

Saugusis užraktas *

Saugusis užraktas išjungia visose durelėse esančius centrinio užrakto mechanizmus.

■ Kaip aktyvinti saugųjį užraktą

- Per penkias sekundes du kartus pasukite raktelį vairuotojo durelėse į priekinę transporto priemonės pusę.
- Per penkias sekundes dukart paspauskite nuotolinio siųstuvo užrakinimo mygtuką.

Modeliai su užvedimo sistema be raktelio

- Palieskite durelių rankenos užrakto jutiklį arba paspauskite bagažinės durelių užrakinimo mygtuką du kartus per penkias sekundes.

■ Kaip išjungti saugųjį užraktą

Naudodami nuotolinį siųstuvą ar užvedimo sistemą be raktelio*, atrakinkite vairuotojo dureles.

» Saugusis užraktas *

⚠ PERSPĖJIMAS

Nustačius saugųjį užraktą, transporto priemonėje neturi nieko būti. Viduje užrakinti asmenys, pvz., palikti saulėje, gali sunkiai susirgti arba mirti įkaitus transporto priemonei.

Prieš nustatydami saugųjį užraktą įsitikinkite, kad transporto priemonėje nieko nėra.

Atrakinus dureles integruotu rakteliu, kai įjungta apsaugos sistema, įsijungs pavojaus signalas.

* Yra ne visuose modeliuose

Elektra valdomų langų atidarymas / uždarymas

Elektra valdomus langus galima atidaryti ir uždaryti, kai maitinimo režimas yra nustatytas į padėtį ON, naudojantis jungikliais ant durelių.

Vairuotojo pusėje esančius jungiklius galima naudoti visiems langams atidaryti ir uždaryti. Kad būtų galima atidaryti ir uždaryti langus ne tik iš vairuotojo vietos, vairuotojo pusėje esantis elektra valdomo lango užrakto mygtukas turi būti išjungtas.

Kai elektra valdomo lango užrakto mygtukas įstumtas, įsijungia informacinė lemputė, ir tik jūs galite valdyti vairuotojo langą. Įjunkite elektra valdomo lango užrakto mygtuką, kai transporto priemonėje yra vaikas.

Elektra valdomų langų atidarymas / uždarymas

PERSPĖJIMAS

Keliamu lango stiklu prispaustas rankas ar pirštus galima sunkiai sužaloti.

Prieš keldami langų stiklus įsitikinkite, kad keleiviai nuo jų yra atsitraukę.

PERSPĖJIMAS: kaskart, kai paliecate transporto priemonę vieną ar su keleiviais, pasiimkite su savimi užvedimo raktelį.

Visi langai su automatinio atidarymo / uždarymo funkcija

Elektra valdomi langai gali veikti iki 10 minučių maitinimo režimą nustačius į padėtį VEHICLE OFF. Ši funkcija išjungiama uždarius vairuotojo dureles.

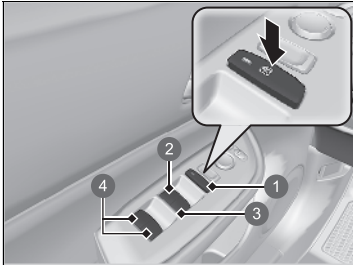
Automatinė atgalinė eiga

Jei elektra valdomi langai automatiškai užsidarydami pajunta pasipriešinimą, jie sustoja ir pradeda judėti priešinga kryptimi.

Nuolat traukiant jungiklį aukštyn, vairuotojo lango automatinės atgalinės eigos funkcija išjungiama.

Automatinės atgalinės eigos funkcija neveikia, kai langas yra beveik uždarytas, – taip užtikrinama, kad jis užsidarys iki galo.

■ Langų atidarymas / uždarymas naudojant automatinio atidarymo / uždarymo funkciją



- 1 Elektra valdomo lango užrakto mygtukas
- 2 Vairuotojo lango jungiklis
- 3 Priekyje sėdinčio keleivio lango jungiklis*
- 4 Gale sėdinčio keleivio lango jungiklis*

■ Rankinis valdymas

Kad atidarytumėte, pastumkite jungiklį šiek tiek žemyn ir palaikykite, kol bus pasiekta norima padėtis.

Kad uždarytumėte, patraukite jungiklį šiek tiek aukštin ir palaikykite, kol bus pasiekta pageidaujama padėtis.

■ Automatinis veikimas

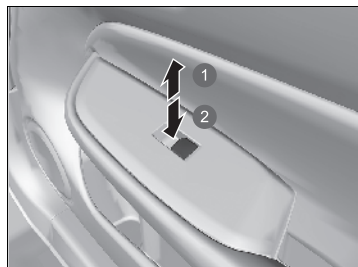
Kad atidarytumėte, tvirtai spauskite jungiklį žemyn.

Kad uždarytumėte, tvirtai traukite jungiklį aukštin.

Langas visiškai atsidaro arba užsidaro. Jei norite bet kuriuo metu sustabdyti langą, trumpai spustelėkite arba truktelėkite jungiklį.

* Yra ne visuose modeliuose

■ Langų atidarymas / uždarymas nenaudojant automatinio atidarymo / uždarymo funkcijos*



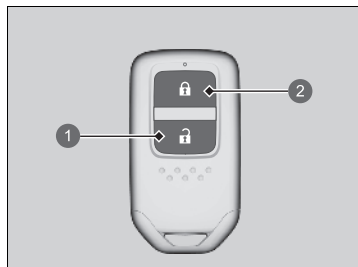
- 1 Uždaryti
- 2 Atidaryti

Kad atidarytumėte, paspauskite jungiklį.

Kad uždarytumėte, patraukite jungiklį.

Kai langas pasieks pageidaujamą padėtį, jungiklį atleiskite.

■ Langų atidarymas / uždarymas nuotolinio valdymo pulteliu*



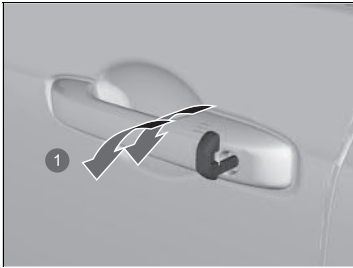
- 1 Atrakinimo mygtukas
- 2 Užrakinimo mygtukas

Kad atidarytumėte, paspauskite atrakinimo mygtuką ir po 10 sekundžių paspauskite jį dar kartą ir palaikykite.

Kad uždarytumėte, paspauskite užrakinimo mygtuką ir po 10 sekundžių paspauskite jį dar kartą ir palaikykite.

Jei langai sustoja pusiaukelėje, procedūrą pakartokite.

■ Langų uždarymas rakteliu *



1 Uždaryti

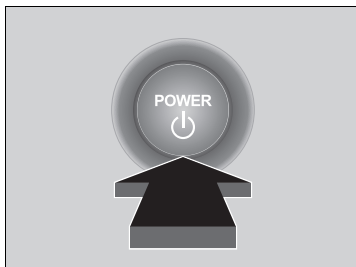
Kad uždarytumėte, užrakinkite vairuotojo dureles rakteliu. Per 10 sekundžių nuo raktelio grįžimo į centrinę padėtį pasukite raktelį į užrakinimo padėtį ir palaikykite.

Langams pasiekus reikiamą padėtį, raktelį atleiskite. Jei norite toliau reguliuoti lango padėtį, šį veiksmą pakartokite.

* Yra ne visuose modeliuose

POWER mygtukas

■ Maitinimo režimo keitimas



Kai turėdami su savimi sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultą paspausite mygtuką **POWER** nenuspaudę stabdžių pedalo, maitinimo režimas persijungs šia tvarka: VEHICLE OFF→ACCESSORY→ON→VEHICLE OFF.

VEHICLE OFF (transporto priemonė išjungta): automobilio maitinimas išjungtas.

ACCESSORY (priedai):

gali būti naudojama garso sistema ir kai kurie priedai.

ON (įjungta):

gali būti naudojami visi priedai.

▶ POWER mygtukas

Sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultą padėjus į daiktadėžę arba į kitą vietą, kur gali būti pertrauktas jo signalas, gali būti neįmanoma pakeisti maitinimo režimo.

Kai maitinimo režimas nustatytas į padėtį ON, jis bus perjungtas į padėtį ACCESSORY nuspaudus mygtuką **POWER** pavary perjungimo svirčiai esant nustatytai į bet kurią padėtį, išskyrus **P**.

■ Automatinis maitinimo išjungimas

Automobilį palikus veikti 30–60 minučių, kai pavarų svirtis nustatyta į padėtį **[P]**, o maitinimo režimas įjungtas į padėtį ACCESSORY, kad neišsikrautų 12 voltų akumuliatorius, automobilis persijungs į režimą, panašų į VEHICLE OFF (LOCK).

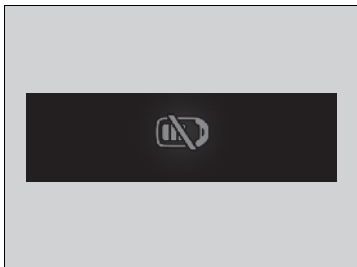
Kai įjungtas šis režimas, vairas neužsirakina. Jūs negalite užrakinti ar atrakinti durelių naudodamiesi nuotoliniu siųstuvu arba užvedimo sistema be raktelio*. Dukart paspauskite mygtuką **POWER** ir įjunkite režimą VEHICLE OFF (LOCK).

■ Maitinimo režimo priminimo sistema

Jei, esant įjungtam maitinimo režimui ACCESSORY, atidarysite vairuotojo dureles, pasigirs įspėjamasis pyptelėjimas.

* Yra ne visuose modeliuose

■ Sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto priminimas



Kai maitinimo režimas nustatomas į bet kurią padėtį, išskyrus OFF, automobilyje nėra sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto ir uždamos durės, įsijungs garsinis pavojaus signalas. Jei garsinis pavojaus signalas neišsijungia, perkeltkite sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultą į kitą vietą.

■ Pasirodo, kai maitinimo režimo padėtis yra ACCESSORY

Pavojaus signalas skambės automobilio išorėje.

■ Kai maitinimo režimas yra ON (įjungta)

Pavojaus signalas skambės automobilio viduje ir išorėje. Be to, prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamoji lemputė.

► Sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto priminimas

Jei sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultas yra veikimo nuotoliu, uždarius vairuotojo durėles įspėjimo funkcija atšaukiama.

Kai įjungus maitinimo sistemą išsinešamas automobilio sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultas, nebus galima perjungti **POWER** mygtuko režimo ir iš naujo įjungti maitinimo sistemos. Kad galėtumėte naudoti mygtuką **POWER**, kaskart patikrinkite, ar transporto priemonėje yra nuotolinio valdymo pultas.

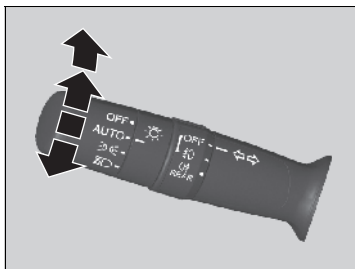
Sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultą iš transporto priemonės išėmus per langą, garsinis įspėjimo signalas neįsijungia.

Nedėkite sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto ant prietaisų skydelio arba į daiktadėžę. Dėl to gali būti suaktyvintas įspėjamasis garsinis signalas. Esant tam tikroms sąlygoms, kurios neleidžia transporto priemonei aptikti nuotolinio valdymo pultelio, įspėjamasis žirzeklis gali būti aktyvuotas net jei nuotolinis siųstuvas yra sistemos veikimo diapazone.

Žibintai

■ Priekiniai žibintai / gabaritiniai žibintai

Žibintai įsijungs automatiškai, priklausomai nuo aplinkos apšvietimo. Juos galima įjungti bei išjungti ir rankiniu būdu.



Šviesos jungiklį nustačius į padėtį **AUTO** ir esant įjungtam maitinimo režimui (ON), išoriniai žibintai įsijungs automatiškai.

■ Rankinis valdymas

Priekiniai žibintai / gabaritiniai žibintai

pasukite žibintų jungiklį ties .

Gabaritiniai žibintai

pasukite žibintų jungiklį ties .

Priekinių žibintų / gabaritinių žibintų išjungimas

Nustatykite šviesos jungiklį į padėtį **OFF** ir atleiskite jį, kai pavarų perjungimo svirtis nustatyta į padėtį **P** ir įjungtas stovėjimo stabds.

► Žibintai įsijungs automatiškai:

- šviesos jungiklį dar kartą nustačius į padėtį **OFF** ir jį atleidus;
- perjungus pavarų perjungimo svirtį iš padėties **P** ir esant atleistam stovėjimo stabdžiui.

►► Žibintai

Kol dega šviesos, prietaisų skydelyje degs įjungtų šviesų informacinė lemputė.

► **Įjungtų žibintų informacinė lemputė** 118 Psl.

Priekiniai žibintai tinka modeliams su vairu kairėje ir dešinėje pusėje, jų nereikia reguliuoti ar pridengti, kaip nurodyta JT reglamente Nr. 48 (Doverio reglamente).

►► Priekiniai žibintai / gabaritiniai žibintai

Įjungus gabaritinius žibintus, įsijungia ir galiniai bei galinio valstybinio numerio žibintai.

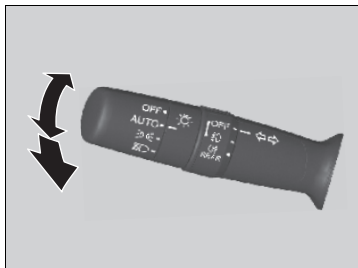
Kai šviesos jungiklis nustatytas į padėtį  arba  ir yra išjungtas maitinimo režimas (OFF), atidarius vairuotojo dureles pasigirsta garso signalas.

Kai šviesos jungiklis nustatytas į padėtį **AUTO** ir yra prastas aplinkos apšvietimas, atrakinus dureles įsijungs priekiniai ir gabaritiniai žibintai. Dureles užrakinus jie išsijungs.

Nepalikite įjungtų žibintų, kai yra išjungta maitinimo sistema, nes išsikraus 12 voltų akumuliatorius.

■ Tolimosios šviesos

Įsijungus priekiniams žibintams, pastumkite svirtį į priekį. Norėdami vėl įjungti artimąsias šviesas, patraukite svirtį atgal.



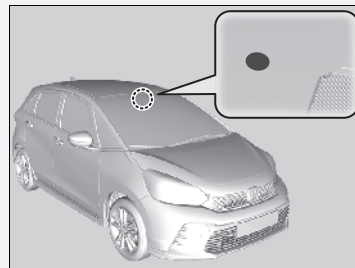
■ Mirktelėjimas tolimosiomis šviesomis

Norėdami įjungti tolimąsias šviesas, patraukite svirtį atgal.

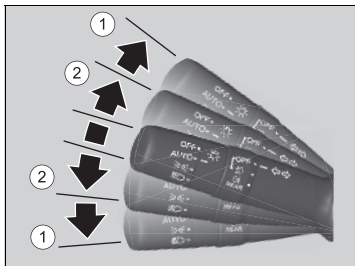
- Artimosios šviesos vėl įjungsios atleidus svirtį.

►► Priekiniai žibintai / gabaritiniai žibintai

Šviesos jutiklis yra parodytoje vietoje. Neuždenkite šviesos jutiklio.



■ Posūkio signalai



Posūkio signalus galima naudoti, kai maitinimo režimas nustatytas į padėtį ON.

■ ①: posūkio signalas

Pastumkite svirtį į viršų arba į apačią (priklauso nuo pasirinktos krypties). Pradės mirksėti posūkio signalas.

■ ②: posūkio signalas palietus

Švelniai stumtelėjus svirtelę į viršų arba į apačią, posūkio signalas sumirksės 3 kartus.

- ▶ Mirksint posūkio signalui, švelniai stumtelėjus svirtelę į kitą pusę, signalo mirksėjimas bus išjungtas.

▶▶ Posūkio signalai

Mirksint išorės posūkio signalui, prietaisų skydelyje mirksi posūkio signalo informacinė lemputė.

➡ Informacinės lemputės 106 Psl.

■ Priekinių žibintų ir valytuvų integravimas

Priekiniai žibintai automatiškai įjungiami, kai per tam tikrą intervalą kelis kartus panaudojami valytuvai ir priekinių žibintų jungiklis yra nustatytas į padėtį **AUTO**. Jei valytuvai sustabdomi, po kelių minučių priekiniai žibintai automatiškai išjungiami.

■ Automatinio šviesų išjungimo funkcija

Priekiniai žibintai, visi kiti išoriniai žibintai ir prietaisų skydelio apšvietimas išsijungs praėjus 15 sekundžių po to, kai maitinimo režimą nustatysite į VEHICLE OFF, pasiimsite nuotolinio valdymo pultą su savimi ir uždarysite vairuotojo dureles.

Tačiau, jei jungiklis nustatytas į padėtį , gabaritiniai žibintai liks įjungti.

Nustačius maitinimo režimą į padėtį VEHICLE OFF, kai įjungti priekiniai žibintai, bet neatidarytos durelės, žibintai išsijungs po 10 minučių (jei jungiklis nustatytas į **AUTO** padėtį, tada po 3 minučių).

Šviesos vėl įsijungia, atrakinus arba atidarius vairuotojo dureles. Jei atrakinate dureles, bet per 15 sekundžių jų neatidarote, šviesos užgesa. Jei atidarysite vairuotojo dureles, išgirsite priminimo signalą, įspėjantį, kad įjungti žibintai.

►► Priekinių žibintų ir valytuvų integravimas

Ši funkcija aktyvuojama, kai priekiniai žibintai išjungti, nustačius padėtį **AUTO**. Įjungus priekinius žibintus, prietaisų skydelio šviesumas nekinta.

Kai aplinka yra tamsi, automatinio apšvietimo valdymo funkcija įjungia priekinius žibintus nereaguodama į valytuvų veikimo intensyvumą.

Galima įjungti arba išjungti priekinių žibintų integracijos su valytuvais funkciją.

➡ **Automobilio nuostatų pritaikymas** 308 Psl.

►► Automatinio šviesų išjungimo funkcija

Galite pakeisti automatinio priekinių žibintų išsijungimo laikmačio nuostatą.

➡ **Automobilio nuostatų pritaikymas** 308 Psl.

Rūko žibintai

Rūko žibintai gali būti naudojami maitinimo režimui esant nustatytam į padėtį ON.

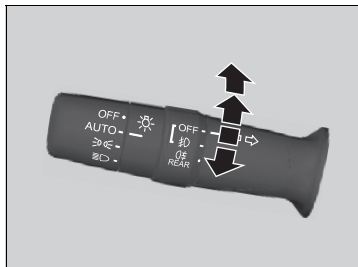
■ Priekiniai rūko žibintai*

Galima naudoti, kai įjungti gabaritiniai arba priekiniai žibintai.

■ Galinis rūko žibintas

Galima naudoti, kai įjungti priekiniai arba priekiniai rūko žibintai.

■ Priekinių ir galinių rūko žibintų jungiklis*



Priekinių rūko žibintų įjungimas

Pasukite jungiklį aukštyn iš padėties **OFF** į padėtį **F**. Įsijungia informacinė lemputė **F**.

Priekinių ir galinio rūko žibintų įjungimas

Pasukite jungiklį į vieną padėtį aukščiau iš padėties **F**. Įsijungia informacinės lemputės **F** ir **R**.

Galinio rūko žibinto įjungimas

Pasukite jungiklį į vieną padėtį aukščiau iš padėties **F** ir pasukite jungiklį į vieną padėtį žemiau iš padėties **F**. **R** informacinė lemputė lieka šviesti.

Norėdami išjungti galinį rūko žibintą, pasukite priekinių žibintų jungiklį į padėtį **OFF**.

* Yra ne visuose modeliuose

■ Galinio rūko žibinto jungiklis*



Galinio rūko žibinto įjungimas

Pasukite jungiklį į **ON**. Įsijungia **ON** informacinė lemputė.

■ Dieniniai žibintai

Dieniniai žibintai įsijungia, kai yra toliau išvardytos sąlygos.

- Maitinimo režimas yra nustatytas į padėtį **ON**.
- Priekinių žibintų jungiklis nustatytas į padėtį **AUTO**.
- Lauke yra šviesu.

Kai automobilis sustoja, nustačius šviesos jungiklį į padėtį **OFF** ir atleidus jį, dieniniai žibintai išsijungia. Perjungus pavarų svirtį iš padėties **[P]** ir atleidus stovėjimo stabdį, žibintai vėl įsijungs. Kitu atveju, kai šviesos jungiklis dar kartą nustatomas į padėtį **OFF**, žibintai vėl įsijungia.

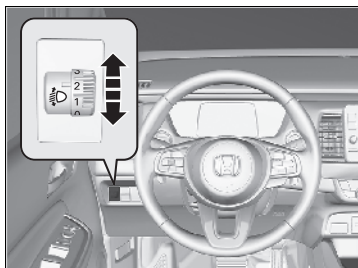
» Dieniniai žibintai

Dieniniai ir gabaritiniai žibintai naudoja tą patį šviesos šaltinį.

Dieniniai žibintai yra ryškesni už gabaritinius žibintus.

Gabaritinius žibintus įjungus rankiniu būdu, dieniniai žibintai neįsijungs.

Priekinių žibintų reguliavimo įtaisas



Kai gabaritiniai žibintai arba priekiniai žibintai įjungti, galite pakoreguoti vertikalųjį priekinių žibintų artimųjų šviesų spindulio kampą.

Pasukite reguliavimo rankenėlę ir nustatykite reikiamą priekinių žibintų šviesų kampą.

Didesnis ratuko numeris rodo mažesnę kampą.

■ Kaip pasirinkti reguliavimo ratuko padėtį

Žr. toliau pateikiamą lentelę, kur rasite tinkamą ratuko padėtį transporto priemonės važiavimo ir pakrovimo sąlygoms.

Būklė	Ratuko padėtis
Vairuotojas	0
Vairuotojas ir priekyje sėdintis keleivis	0
Penki asmenys priekinėse ir galinėse sėdynėse	1
Penki asmenys priekinėse ir galinėse sėdynėse ir bagažas bagažinėje, neviršijant maksimalios leistinos ašies apkrovos ir maksimalaus leistino transporto priemonės svorio	2
Vairuotojas ir bagažas bagažinėje, neviršijant maksimalios leistinosios ašies apkrovos ir maksimalaus leistino transporto priemonės svorio	3

Automatinės tolimosios šviesos

Priekinė plataus vaizdo kamera fiksuoja šviesos šaltinius automobilio priekyje, pavyzdžiui, priešpriešiais ar priešais važiuojančių transporto priemonių šviesas ar gatvių apšvietimą. Važiuojant tamsiu paros metu sistema, priklausomai nuo situacijos, automatiškai įjungia priekinių žibintų artimąsias arba tolimąsias šviesas.

■ Kaip naudotis automatiniais tolimųjų šviesų žibintais?

■ Sistemos įjungimas

Jvykdžius visas toliau išvardytas sąlygas, įsijiebia automatinė tolimųjų šviesų informacinė lemputė ir, atsižvelgiant į situaciją, automatiškai perjungiamos tolimosios ir artimosios šviesos.



- 1 Automatinių tolimųjų šviesų žibintų informacinė lemputė
- 2 Šviesos jungiklis

Jei automatinių tolimųjų šviesų informacinė lemputė neįsijungia net esant visoms šioms sąlygoms, atlikite toliau nurodytus veiksmus, kad informacinė lemputė įsijungtų.

- Patraukite svirtelę savęs link ir atleiskite.
- Nustatykite žibintų jungiklį į padėtį  ir pasukite žibintų jungiklį ties **AUTO**.

- Maitinimo režimas yra nustatytas į padėtį ON.
- Žibintų jungiklis nustatytas į padėtį **AUTO**.
- Svirtis yra ties artimųjų šviesų padėtimi.
- Priekiniai žibintai buvo įjungti automatiškai.
- Lauke yra tamsu.

▶▶ Automatinės tolimosios šviesos

Automatinių tolimųjų šviesų sistema veikia ne visose situacijose. Tai tik pagalbinė vairuotojo sistema. Visada stebėkite aplinką ir prireikus rankiniu būdu įjunkite priekinių žibintų tolimąsias ar artimąsias šviesas.

Kameros veikimo diapazonas ir atstumas, kuriam esant ji gali atpažinti šviesos šaltinius, priklauso nuo aplinkos sąlygų.

Informacija, kaip naudoti automobilio priekinio lango vidinėje pusėje įrengtą kamerą, pateikta toliau.

▶ **Priekinė plataus vaizdo kamera** 473 Psl.

Kad automatinės tolimosios šviesos veiktų tinkamai:

- Ant prietaisų skydelio nestatykite šviesą atspindinčių objektų.
- Prižiūrėkite, kad priekinis stiklas aplink kamerą būtų švarus.
- Valydami priekinį stiklą saugokite, kad valiklio nepatektų ant kameros objektyvo.
- Srityje aplink kamerą netvirtinkite jokio objekto, lipduko ar plėvelės.
- Nelieskite kameros objektyvo.

Jei kamera gaus stiprų smūgį arba reikės remontuoti sritį aplink ją, pasitarkite su pardavimo atstovu.

■ Automatinis tolimųjų arba artimųjų šviesų įjungimas

Užsidegus automatinių tolimųjų šviesų informacinei lemputei, įjungiamos tolimosios arba artimosios priekinių žibintų šviesos. Tai priklauso nuo toliau nurodytų sąlygų.

Tolimosios šviesos

Tolimosios šviesos įjungiamos tik esant visoms toliau išvardytoms sąlygoms.

- Automobilis juda 40 km/h ar didesniu greičiu.
- Nėra priešais ar priešpriešiais važiuojančių transporto priemonių su įjungtais priekiniais ar galiniais žibintais.
- Kelio priekyje yra keli gatvės žibintai.



Artimosios šviesos

Artimieji žibintai įjungiami esant vienai iš toliau nurodytų sąlygų.

- Automobilis juda 24 km/h arba mažesniu greičiu.
- Priekyje ar priešpriešiais važiuoja transporto priemonė su įjungtais priekiniais ar galiniais žibintais.
- Kelio priekyje yra daug gatvės žibintų.

►► Automatinis tolimųjų arba artimųjų šviesų įjungimas

Toliau išvardytais atvejais automatinių tolimųjų šviesų sistema gali netinkamai perjungti priekinius žibintus arba gali pasikeisti perjungimo laikas. Jei automatinio perjungimo funkcijos veikimas neatitinka jūsų vairavimo įpročių, priekinius žibintus perjunkite rankiniu būdu.

- Priešais važiuojančios ar atvažiuojančios transporto priemonės žibintų šviesumas yra intensyvus arba silpnas.
- Prastas matomumas dėl oro sąlygų (lietus, sniegas, rūkas, apšalę langai ir pan.).
- Kelia apšviečia aplinkiniai šviesos šaltiniai, pavyzdžiui, gatvių žibintai, elektriniai skelbimų skydai ir šviesoforai.
- Nuolat kinta priešais esančio kelio šviesumas.
- Kelias yra duobėtas arba labai vingiuotas.
- Transporto priemonė netikėtai išnyra prieš jus arba transporto priemonė priešais jus juda ne jūsų kryptimi ar nuvažiuoja nuo jūsų.
- Dėl didelio svorio gale jūsų transporto priemonė pakrypusi.
- Kelio ženklas, veidrodys ar kitas atspindintis objektas priekyje atspindi stiprią šviesą automobilio judėjimo kryptimi.
- Artėjantys automobiliai dažnai pasislepia už pakelės medžių arba už skiriamųjų kelio atitvarų.
- Priekyje arba priešpriešiais važiuoja motociklas, dviratis, mopedas arba kita maža transporto priemonė.

Automatinių tolimųjų šviesų sistema palaiko įjungtas priekinių žibintų artimąsias šviesas, kai:

- Priekinio stiklo valytuvai veikia dideliu greičiu.
- Kamera užfiksavo tirštą rūką.

■ Rankinis tolimųjų arba artimųjų šviesų įjungimas

Norėdami rankiniu būdu įjungti priekinių žibintų tolimąsias arba artimąsias šviesas, atlikite toliau nurodytus veiksmus. Atkreipkite dėmesį, kad tai atliekant išsijungs automatinio tolimųjų šviesų informacinė lemputė ir bus išjungta automatinio tolimųjų šviesų sistema.

Naudodamiesi svirtelėmis:

Patraukite svirtelę link savęs, kad sumirksėtų tolimosios šviesos, tada ją atleiskite.

- Jei norite vėl įjungti automatinio tolimųjų šviesų sistemą, atlikite toliau nurodytus veiksmus, kad įsijungtų automatinio tolimųjų šviesų informacinė lemputė.
- Patraukite svirtelę savęs link ir atleiskite.
- Pasukite žibintų jungiklį ties  ir nustatykite į padėtį **AUTO** svirtelei esant nustatytai į artimųjų šviesų padėtį.

Naudodamiesi žibintų jungikliu:

pasukite žibintų jungiklį ties .

- Jei norite vėl įjungti automatinio tolimųjų šviesų sistemą, pasukite jungiklį į padėtį **AUTO**, svirtelei esant nustatytai į artimųjų šviesų padėtį. Tada įsijungs automatinio tolimųjų šviesų informacinė lemputė.

►► Automatinės tolimosios šviesos

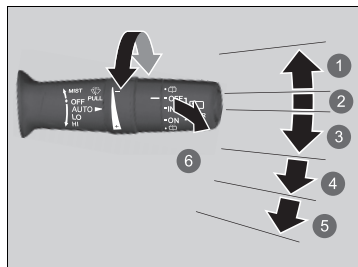
Kaip išjungti automatinio tolimųjų šviesų sistemą

Galite įjungti ir išjungti automatinio tolimųjų šviesų sistemą.

► **Automobilio nuostatų pritaikymas** 308 Psl.

Valytuvai ir langų apiplovimo sistema

■ Priekinio stiklo valytuvai / langų apiplovimo sistema



- 1 MIST
- 2 OFF
- 3 AUTO
- 4 LO: lėtas valymas
- 5 HI: greitas valymas
- 6 Langų apiplovimo sistema

Priekinio stiklo valytuvus ir langų apiplovimo sistemą galima naudoti maitinimo režimui esant nustatytam į padėtį ON.

■ MIST

Valytuvai valo dideliu greičiu, kol atleidžiate svirtį.

■ Valytuvų jungiklis (OFF, AUTO, LO, HI)

Valytuvo nuostatos keičiamos keliant svirtį aukštyn arba leidžiant žemyn.

■ Langų apiplovimo sistema

Purškia, kol į save traukiate svirtį.

Atleidus svirtį daugiau kaip vienai sekunde, purškimas nutrūksta, valytuvai sujuda dar du ar tris kartus, nuvalydami stiklą, tada sustoja.

►► Valytuvai ir langų apiplovimo sistema

PRANEŠIMAS

Nenaudokite valytuvų ant sauso stiklo. Susibraižys priekinis stiklas arba bus pažeistos guma aptrauktos šluotelės.

Kad būtų išvengta perkrovos, gali laikinai sustoti valytuvų variklis. Po kelių minučių valytuvai vėl veiks įprastai.

PRANEŠIMAS

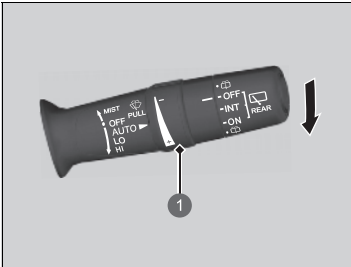
Jei nepasirodo langų apiplovimo sistemos skystis, išjunkite sistemą. Galite sugadinti siurbį.

PRANEŠIMAS

Šaltame ore šluotelės gali prišalti prie priekinio stiklo. Jei tokiu atveju įjungsite valytuvus, galite juos pažeisti. Įjunkite aprasojusio stiklo valymo įtaisą, kad sušildytumėte priekinį stiklą, ir įjunkite valytuvus.

Jei valytuvai nustoja veikti dėl kliūtis, pavyzdžiui, dėl susikaupusio sniego, sustokite saugioje vietoje. Pasukite valytuvų jungiklį į padėtį **OFF**, nustatykite maitinimo režimą į padėtį **ACCESSORY** arba **VEHICLE OFF** ir pašalinkite kliūtį.

Automatinis valytuvų veikimo su pertrūkiais režimas



- 1 Reguliavimo žiedas
-: Mažas jautrumas
+: Didelis jautrumas

Paspaudus svirtį į padėtį **AUTO**, priekinio stiklo valytuvai mosteli vieną kartą ir grįžta į automatinį režimą.

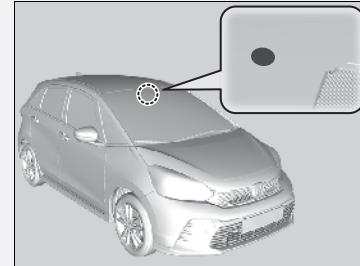
Valytuvai veikia su pertrūkiais, lėtai arba greitai ir sustoja pagal lietaus jutiklio aptiktą lietaus stiprumą.

■ AUTO jautrumo reguliavimas

Esant nustatytai valytuvų funkcijai **AUTO**, galima pakoreguoti lietaus jutiklio jautrumą (reguliavimo žiedu), kad valytuvai veiktų pasirinktu režimu.

Automatinis valytuvų veikimo su pertrūkiais režimas

Lietaus jutiklis yra parodytoje vietoje.

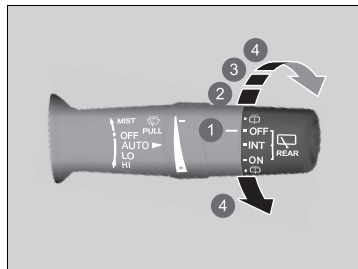


PRANEŠIMAS

AUTO visada turėtų būti nustatyta į padėtį **OFF** prieš toliau nurodytas situacijas, kad nebūtų smarkiai apgadinta valytuvų sistema:

- prieš valant priekinį stiklą;
- prieš įvažiuojant į automobilių plovyklą;
- kai nelyja.

■ Galinis valytuvas / langų apiplovimo sistema



- 1 OFF
- 2 INT: Su pertrūkiais
- 3 ON: Nepertraukiamas veikimas
- 4 Langų apiplovimo sistema

Galinio stiklo valytuvą ir skysčio purkštuką galima naudoti maitinimo režimui esant nustatytam į padėtį ON.

■ Valytuvų jungiklis (OFF, INT, ON)

Pakeiskite valytuvų jungiklio nuostatą, atsižvelgdami į lietaus stiprumą.

■ Skysčio purkštukas (☞)

Purškia, kol sukate jungiklį į šią padėtį. Palaikius jį įjungiamas valytuvas ir užpurškiamas plovimo skystis. Atleidus jungiklį, plovimo skysčio purškimo operacija bus sustabdyta ir po kelių judesių galinis valytuvas persijungs į nustatytą padėtį.

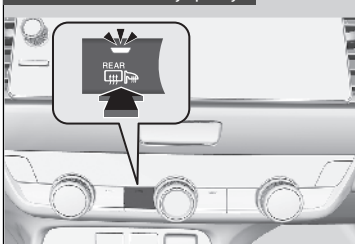
■ Valdymas atbuline eiga

Kai transmisiją perjungiate į **R** veikiant priekinio stiklo valytuvui, galinis valytuvas automatiškai veikia taip pat, net jei jo jungiklis yra išjungtas.

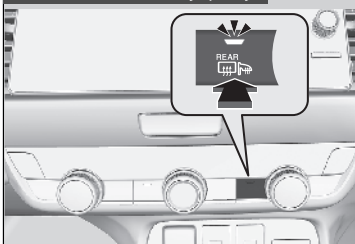
Priekinio valytuvo padėtis	Galinio valytuvo naudojimas
AUTO (su pertrūkiais)	Su pertrūkiais
LO (lėtas valymas) HI (greitas valymas)	Nepertraukiamas

Galinio aprasojusio stiklo valymo įtaisas / šildomasis šoninis veidrodėlis

Modelis su vairu kairėje pusėje



Modelis su vairu dešinėje pusėje



Spustelėkite galinio aprasojusio stiklo valymo įtaiso ir šildomųjų šoninių veidrodėlių mygtuką, kad išdžiovintumėte galinį langą ir veidrodėlius, kai maitinimo režimas nustatytas į padėtį ON.

Galinis aprasojusio stiklo valymo įtaisas ir šildomasis šoninis veidrodėlis automatiškai išsijungia po 10–30 minučių reaguodami į lauko temperatūrą. Tačiau jie neišsijungia, jei lauke yra iki 0 °C temperatūra.

Galinio aprasojusio stiklo valymo įtaisas / šildomasis šoninis veidrodėlis

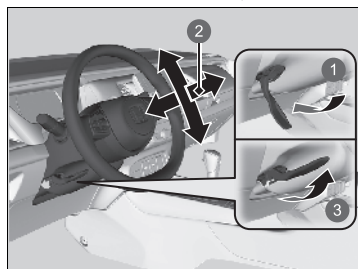
Ši sistema naudoja daug energijos, todėl išjunkite ją, kai aprasojęs stiklas nuvalomas. Taip pat nenaudokite sistemos ilgą laiką, kai maitinimo sistema yra išjungta. Dėl to gali išsiekvoti 12 voltų akumulatoriaus energijos atsargos ir gali būti sunku įjungti maitinimo sistemą.

Visi langai su automatinio atidarymo / uždarymo funkcija

Kai maitinimo režimas nustatytas į padėtį ON, o lauko temperatūra yra žemesnė nei 5 °C, šildomasis šoninis veidrodėlis gali būti automatiškai įjungiamas 10 minučių.

Vairo reguliavimas

Vairo aukštį ir atstumą nuo kūno galite prisitaikyti taip, kad galėtumėte patogiai suimti vairą tinkamoje vairuoti padėtyje.



- 1 Jungiklis
- 2 Nustatyti
- 3 Užrakinti

1. Kol transporto priemonė sustabdyta, stumtelėkite vairo reguliavimo svirtį žemyn.
► Vairo reguliavimo svirtis yra vairo kolonėlės apačioje kairėje.
2. Pastumkite vairą aukštyn arba žemyn, į vidų arba į išorę.
► Taip pat įsitikinkite, kad gerai matote prietaisų skydelyje esančius matuoklius ir informacines lemputes.
3. Pastumkite vairo reguliavimo svirtį aukštyn, kad užfiksuotumėte vairą pasirinktoje vietoje.
► Suregulavę padėtį įsitikinkite, kad saugiai užfiksavote vairą vietoje, – pabandykite jį pajudinti aukštyn, žemyn, į vidų ir išorę.

► Vairo reguliavimas

⚠ PERSPĖJIMAS

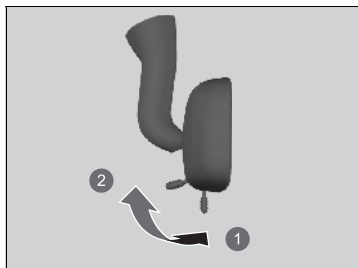
Vairo padėtį reguliuoti važiuojant yra pavojinga, nes galite nesuvaldyti automobilio ir nukentėti avarijoje.

Vairo padėtį reguliuokite tik automobiliui stovint.

Galinio vaizdo veidrodėlis

Sėdėdami tinkamoje vairavimo padėtyje nustatykite galinio vaizdo veidrodėlio kampą.

■ Galinis veidrodėlis su dienos ir nakties padėtimi



❶ Nakties padėtis

❷ Dienos padėtis

Padėčiai pakeisti spustelėkite mygtuką. Naktinė padėtis padeda sumažinti iš paskos važiuojančios transporto priemonės priekinių žibintų akinimą, kai važiuojate tamsoje.

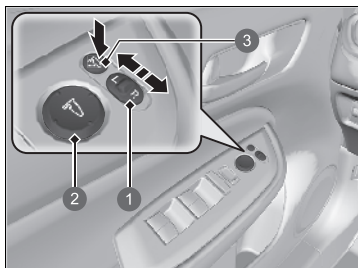
» Veidrodėliai

Pasirūpinkite, kad salono ir išoriniai veidrodžiai būtų švarūs ir sureguliuoti taip, kad būtų geriausias matomumas.

Prieš pradėdami važiuoti sureguliuokite veidrodėlius.

➤ **Priekinės sėdynės** 208 Psl.

Elektriniai šoniniai veidrodėliai



- 1 Parinkimo jungiklis
- 2 Reguliavimo jungiklis
- 3 Prilenkimo mygtukas

Šoninius veidrodėlius galima reguliuoti maitinimo režimui esant nustatytam į padėtį ON.

■ Veidrodėlio padėties reguliavimas

L/R perjungiklis: pasirinkite kairįjį arba dešinįjį veidrodėlį. Suregulavę veidrodėlį, grąžinkite jungiklį į vidurinę padėtį.

Veidrodėlio padėties reguliavimo jungiklis: paspauskite jungiklį į kairę, dešinę, aukštyn arba žemyn, kad pajudintumėte veidrodėlį.

■ Šoninių veidrodėlių prilenkimas

Paspauskite prilenkimo mygtuką, kad prilenktumėte ir atlenktumėte šoninius veidrodėlius

■ Automatinio šoninių veidrodėlių prilenkimo funkcija *

■ Šoninių veidrodėlių prilenkimas

Paspauskite sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto užrakinimo mygtuką arba palieskite priekinių durelių užrakto jutiklį.

▶ Veidrodėliai automatiškai prilenkami.

■ Šoninių veidrodėlių atlenkimas

Atrakinkite visas dureles ir bagažinės dureles naudodamiesi sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultu arba užvedimo sistema be raktelio*. Atidarykite vairuotojo dureles.

▶ Veidrodėliai pradeda automatiškai atsilenkti.

▶▶ Automatinio šoninių veidrodėlių prilenkimo funkcija *

Negalima išjungti automatinio atlenkimo funkcijos, jei veidrodėliai būna prilenkti paspaudus prilenkimo mygtuką.

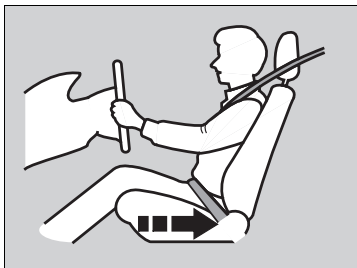
Galite įjungti ir išjungti automatinio išorinių veidrodėlių prilenkimo funkciją.

➡ **Automobilio nuostatų pritaikymas** 308 Psl.

Šoniniai veidrodėliai automatiškai neužsilenks, kai transporto priemonė bus užrakinta iš vidaus naudojant centrinio užrakto mechanizmą arba pagrindinį durų užrakto jungiklį.

* Yra ne visuose modeliuose

Priekinės sėdynės



Pasitraukite atgal, kad paliktumėte pakankamai vietos.

Kuo labiau atitraukite vairuotojo sėdynę, kartu pasirūpindami visiška transporto priemonės kontrole. Turėtumėte sėdėti tiesiai, gerai atsilošę sėdynėje ir sugebėti nepasilenkę į priekį tinkamai spaudyti pedalus ir patogiai suimti vairą. Keleivio sėdynė turėtų būti sureguliuota taip, kad ji būtų kuo toliau nuo priekinės oro saugos pagalvės prietaisų skydelyje.

» Sėdynės

Kaskart pareguliuokite prieš važiuodami.

» Priekinės sėdynės

⚠ PERSPĖJIMAS

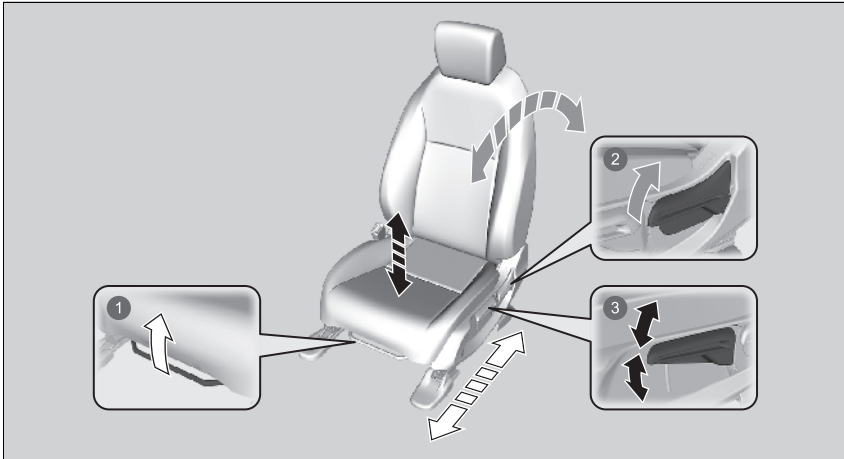
Jei sėdėsite per arti vairo, išsipūsdamos oro saugos pagalvės gali sukelti rimtų traumų.

Sėdėkite kuo toliau nuo priekinės oro saugos pagalvės, kartu stengdamiesi išlaikyti transporto priemonės kontrolę.

Galite ne tik reguliuoti sėdynę, bet ir reguliuoti vairą aukštyn ar žemyn, į vidų ar išorę. Tarp vairo vidurio ir krūtinės turi būti bent 25 cm atstumas.

■ Sėdynių padėties reguliavimas

■ Priekinių rankiniu būdu valdomų sėdynių reguliavimas



1 Horizontaliosios padėties reguliavimas

Patraukite strypą į viršų, kad pajudintumėte sėdynę, ir atleiskite strypą.

2 Sėdynės atlošo kampo reguliavimas

Patraukite svirtį, kad pakeistumėte kampą.

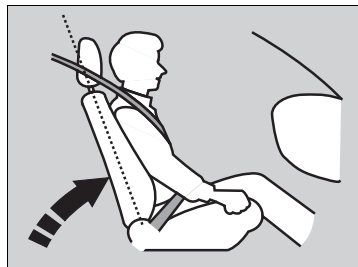
3 Aukščio reguliavimas (tik vairuotojo pusėje)

Patraukite svirtį aukštyn arba pastumkite žemyn, kad pakeltumėte arba nuleistumėte sėdynę.

►► Priekinių rankiniu būdu valdomų sėdynių reguliavimas

Nustatę sėdynės padėtį pastumkite sėdynę pirmyn ir atgal, kad įsitikintumėte, jog ji gerai įsitvirtino.

■ Sėdinių atramų reguliavimas



Prisitaikykite vairuotojo sėdynės atramą, kad būtų patogiai vertikali padėtis ir pakaktų vietos tarp krūtinės ir oro saugos pagalvės dangtelio, esančio vairo viduryje.

Priekyje sėdintis keleivis taip pat turėtų vertikaliai sureguliuoti sėdynę, kad būtų patogus.

Atlenkus sėdynės atramą taip, kad saugos diržo pečių dalis nebegulėtų ant keleivio krūtinės, sumažinamos apsauginės saugos diržo galimybės. Avarijos atveju taip pat padidėja galimybė keleiviui išslysti iš po diržo ir susižaloti. Kuo labiau atlenktas atlošas, tuo didesnė rizika.

►► Sėdinių atramų reguliavimas

⚠ PERSPĖJIMAS

Per daug atlenktas atlošas gali tapti traumos priežastimi.

Atlošą nustatykite statmenai, sėdynėje sėdėkite giliai.

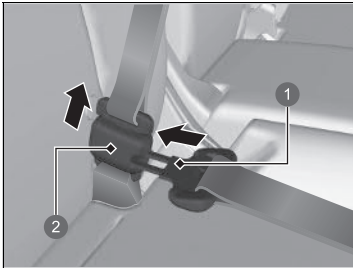
Tarp sėdynės atramos ir nugaros nedėkite pagalvės ar kitų daiktų.

Dėl to gali sutrikti tinkamas saugos diržo arba oro saugos pagalvės veikimas.

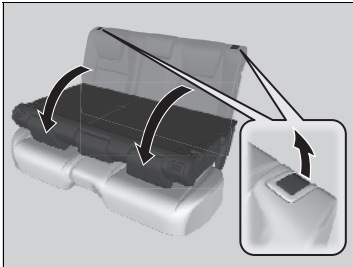
Jei atsitraukę reikiamu atstumu nuo vairo nebepasiekiate valdymo įtaisų, patariame pasidomėti, galbūt galite pritaikyti pagalbinę įrangą.

Galinės sėdynės

Galinių sėdynių sulenkimas



- 1 Skląščio fiksatorius
- 2 Tvirtinimo įtaiso sagties



Galima atskirai sulenkti galines sėdynes tam, kad atsirastų papildomos vietos bagažui.

1. Pirmiausia atsekite centrinį saugos diržą. Įstatykite skląščio fiksatorių į angą, esančią šalia tvirtinimo įtaiso sagties.
2. Leiskite saugos diržui įsitraukti į lubose esantį laikiklį.
⚠ Saugos diržas su atjungiamuoju tvirtinimo įtaisu 52 Psl.
3. Galinės sėdynės galvos atramą nuleiskite iki galo.
4. Patraukite atleidimo svirtį ir nulenkite atlošą.

Galinių sėdynių sulenkimas

⚠ PERSPĖJIMAS

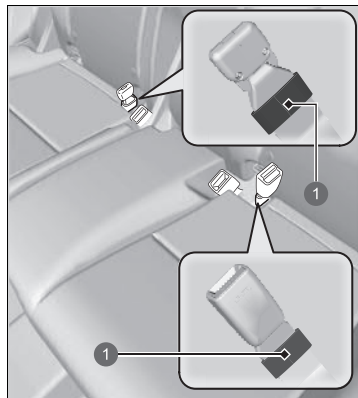
Prieš pradėdami važiuoti įsitikinkite, kad sėdynės atlošas saugiai įtvirtintas.

Kad bagažinėje tilptų didesni daiktai, galima sulenkti galines sėdynes.

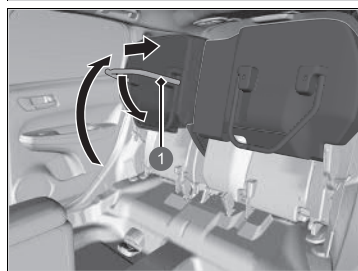
Grąžindami sėdynės atramą į pradinę padėtį tvirtai stumkite ją atgal. Taip pat įsitikinkite, kad sėdynės atramos priekyje yra visi galiniai pečių saugos diržai.

Pasirūpinkite, kad būtų tinkamai pritvirtintas visas bagažinėje esantis bagažas ar daiktai, kurie per angą išlenda ant galinių sėdynių. Nepritvirtinti daiktai staigiai stabdant gali išlėkti į priekį.

■ Galinės sėdynės sulenkimas



1 Kilpa



1 Sėdynės kojelė

Atskirai pakelkite kairę ir dešinę galinių sėdynių sėdimąją dalį ir atlaisvinkite vietos krovinių skyriuje.

■ Sėdynės sėdimosios dalies pakėlimas

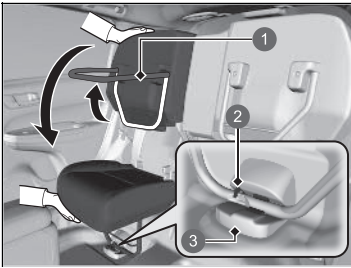
1. Įsitikinkite, kad saugos diržų sagtys yra savo kilpose ant sėdynės.

2. Patraukite galinės sėdynės sėdimąją dalį į viršų.
3. Stumdami sėdynės sėdimąją dalį sėdynės atramos link, užlenkite sėdynės kojelę žemyn, kad ji užsifiksuotų.

► Galinės sėdynės sulenkimas

Sulenkta arba grąžinta į pradinę padėtį sėdynę tvirtai pajudinkite pirmyn ir atgal, kad įsitikintumėte, kad ji tvirtai užsifiksavo.

Prieš pakeldami sėdynės sėdimąją dalį patikrinkite, ar ant jos nėra daiktų. Prieš grąžindami sėdynę į pradinę padėtį patikrinkite, ar aplink grindų orientyrą nėra jokių kliūčių.



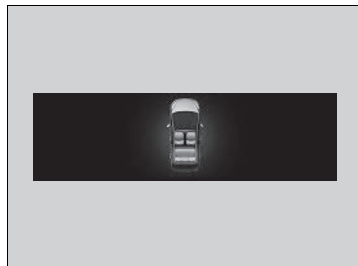
- ❶ Sėdynės kojelė
- ❷ Fiksatorius
- ❸ Kreipiklis

■ Sėdynės grąžinimas į pradinę padėtį

1. Viena ranka prilaikykite sėdynės sėdimąją dalį, tada atblokuokite ją kita ranka patraukdami sėdynės kojelę iki galo į viršų.
► Tvirtai laikykite sėdynės sėdimąją dalį, nes atblokuojant ji gali staiga nukristi.
2. Lėtai nuleiskite sėdynės sėdimąją dalį ir nustatykite sėdynės kojelę kreipiklyje, kol ji užsifiksuos.

■ Galinių saugos diržų priminimas

Ši funkcija įspėja jus apie galimą keleivių arba daiktų buvimą galinėse sėdynėse prieš išlipant iš transporto priemonės. Ji aktyvinama, kai maitinimo režimas nustatomas į padėtį VEHICLE OFF, jei galinės duralės buvo trumpam atidarytos prieš nustatant arba nustačius maitinimo režimo padėtį ON.



Kai maitinimo režimas nustatytas į padėtį VEHICLE OFF (transporto priemonė išjungta), vairuotojo informacijos sąsajoje pasirodo priminimas ir suskamba garsinis įspėjimas.

►► Galinių saugos diržų priminimas

Kai maitinimo režimas nustatytas į padėtį VEHICLE OFF (transporto priemonė išjungta), priminimas bus išjungtas ir funkcija neveiks.

Priminimo funkcija neveiks, jei maitinimo režimas per 10 minučių suveikus galinėms duralėms nebus nustatytas į padėtį ON.

Sistema neaptinka galinėse sėdynėse sėdinčių keleivių. Vietoje to, ji gali aptikti, kai atidaromos ir uždaromos galinės duralės, parodant, kad galinėse sėdynėje kažkas gali būti.

Galite išjungti pranešimų nuostatą.

► **Automobilio nuostatų pritaikymas** 308 Psl.

Sėdėkite tinkamai

Keleiviams nusistačius tinkamą sėdynių padėtį ir prisisegus saugos diržus, svarbu priminti, kad jie sėdėtų tiesiai, tvirtai atsirėmę į atlošą, kojas laikytų ant grindų, kol automobilis bus sustabdytas ir išjungtas maitinimo režimas.

Netinkamai sėdint avarijos atveju didėja pavojus susižeisti. Pavyzdžiui, jei keleivis suglebęs, guli, sėdi šonu, palinkęs į priekį arba užsikelia kojas, avarijos atveju gerokai padidėja pavojus susižaloti.

Be to, priekinėje sėdynėje netinkamai sėdintis keleivis gali sunkiai arba netgi mirtinai susižaloti, jei atsitrenks į transporto priemonės salono dalis arba į jį atsitrenks išsiskleidžianti oro saugos pagalvė.

►► Sėdėkite tinkamai

PERSPĖJIMAS

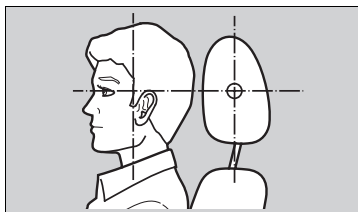
Jei sėdėsite netinkamai, avarijos atveju galite sunkiai susižaloti.

Visada sėdėkite tiesiai, atsirėmę į atlošą, kojas laikykite ant grindų.

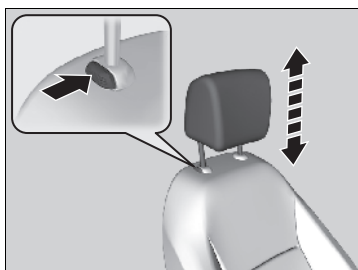
Galvos atramos

Jūsų transporto priemonėje įrengtos visų sėdėjimo vietų galvos atramos.

■ Priekinių galvos atramų padėties reguliavimas



Galvą atremkite į galvos atramos vidurį.



Kai keleivio galvos vidurys atremtas į atramos vidurį, galvos atramos veiksmingiausiai apsaugo nuo kaklo ir kitų traumų, patiriamų per galinio susidūrimo avarijas. Keleivio ausų viršus turi sutapti su galvos atramos viduriu.

Kaip pakelti galvos atramą:
patraukite aukštyn.

Kaip nuleisti galvos atramą:
spausdami atleidimo mygtuką paspauskite žemyn.

►► Priekinių galvos atramų padėties reguliavimas

⚠ PERSPĖJIMAS

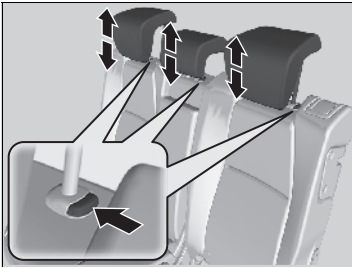
Dėl netinkamos padėties sumažėja galvos atramų veiksmingumas ir padidėja sunkių sužalojimų tikimybė įvykus avarijai.

Prieš važiuodami įsitikinkite, kad galvos atramos nustatytos teisingai.

Kad galvos atramos veiktų tinkamai:

- ant galvos atramos ar jos kojelių nekabinkite daiktų;
- nedėkite daiktų tarp sėdinčiojo ir sėdynės atramos;
- tinkamai įtvirtinkite galvos atramas į vietą.

■ Galinės sėdynės galvos atramos padėties keitimas



Galinėje sėdynėje sėdintis keleivis prieš pajudant automobiliui turi nusistatyti tinkamą galvos atramos aukštį.

Kaip pakelti galvos atramą:

patraukite aukštyn.

Kaip nuleisti galvos atramą:

spausdami atleidimo mygtuką paspauskite žemyn.

►► Galinės sėdynės galvos atramos padėties keitimas

Jei naudojate galinės sėdynės galvos atramą, pakelkite ją į aukščiausią padėtį. Nenaudokite jos žemesnėje padėtyje.



■ Galvos atramos nuėmimas ir įdėjimas iš naujo

Galvos atramas galima nuimti valant arba remontuojant.

Kaip nuimti galvos atramą:

ištraukite maksimaliai aukštyn galvos atramą. Tada paspauskite atleidimo mygtuką ir visiškai ištraukite atramą.

Kaip iš naujo įdėti galvos atramą:

įkiškite kojeles į vietą ir sureguliuokite galvos atramą pagal tinkamą aukštį spausdami atleidimo mygtuką. Patraukite atramą aukštyn, kad įsitikintumėte, jog ji užsifiksavo.

►► Galvos atramos nuėmimas ir įdėjimas iš naujo

⚠ PERSPĖJIMAS

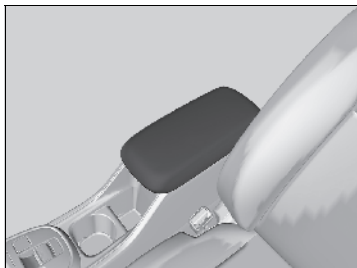
Jeigu galvos atramų neuždėsite arba uždėsite netinkamai, per avariją yra pavojus sunkiai susižaloti.

Nevažiukite, jei galvos atramos neįdėtos.

Jeigu norite ištraukti arba įkišti galinės sėdynės galvos atramą, paverskite sėdynės atramą šiek tiek į priekį, nes erdvė tarp sėdynės atlošo ir lubų yra ribota.

Rankos atrama

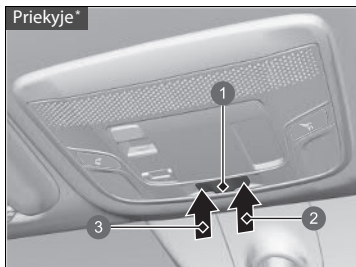
■ Priekinės sėdynės rankos atramos naudojimas



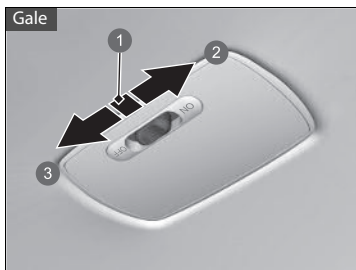
Kaip rankos atramą galima naudoti konsolės gaubtą.

Salono šviestuvai

■ Vidinio apšvietimo jungikliai



- 1 Įjungimo drelėmis padėtis
- 2 „On“ (įjungta)
- 3 „Off“ (išjungta)



- 1 Įjungimo drelėmis padėtis
- 2 „On“ (įjungta)
- 3 „Off“ (išjungta)

■ ĮJUNGTA

Vidinis apšvietimas įsijungia, nesvarbu, drelės atidarytos ar uždarytos.

■ Įjungiamas drelėmis atsidarius

Vidinis apšvietimas įsijungia esant toliau nurodytoms situacijomis.

- Kai atidaromos bet kurios drelės.
- Kai atrakinamos vairuotojo drelės.
- Kai maitinimo režimas nustatytas į padėtį VEHICLE OFF.

■ IŠJUNGTA

Vidinis apšvietimas lieka išjungtas, nesvarbu, drelės atidarytos ar uždarytos.

» Vidinio apšvietimo jungikliai

Įjungimo drelėmis padėtyje uždarius dureles vidinis apšvietimas iš lėto gęsta ir išsijungia maždaug po 30 sekundžių.

Šviesos maždaug po 30 sekundžių išsijungia esant toliau nurodytoms situacijomis.

- Atrakinus, tačiau neatidarius vairuotojo drelių.
- Kai maitinimo režimą perjungiate į padėtį VEHICLE OFF, tačiau neatidarote drelių.

Galite pakeisti vidinio apšvietimo pritemdymo trukmę.

➤ **Automobilio nuostatų pritaikymas** 308 Psl.

Vidinis apšvietimas iš karto išsijungia esant toliau nurodytoms situacijoms.

- Užrakinus vairuotojo dureles.
- Kai uždarote vairuotojo dureles, jei įjungtas ACCESSORY (priedų) režimas.
- Nustačius maitinimo režimą į ON.

Palikus kurias nors dureles atviras esant įjungtam VEHICLE OFF režimui, vidinis apšvietimas išsijungs maždaug po 15 minučių.

Išjungę maitinimo sistemą, nepalikite ilgai įjungto vidinio apšvietimo, kad neišsikrautų akumuliatorius.

■ Lempučių žemėlapiui jungikliai



■ Priekyje

Modeliai su vidinio apšvietimo jungikliu

Lemputę žemėlapiui galima įjungti arba išjungti spustelint mygtukus.

Modeliai be vidinio apšvietimo jungiklio

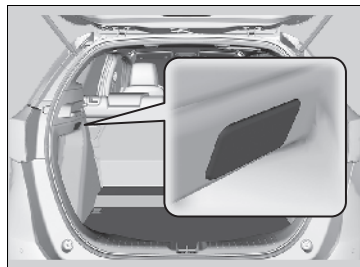
Lempučių žemėlapiui galima įjungti arba išjungti spustelint lęšius.

» Lempučių žemėlapiui jungikliai

Modeliai su vidinio apšvietimo jungikliu

Kai vidinio apšvietimo lempučių jungiklis nustatytas į įjungimo drelėmis padėtį ir yra atidarytos bet kurios drelės, žemėlapių lempučių spustelėjus mygtukus neužges.

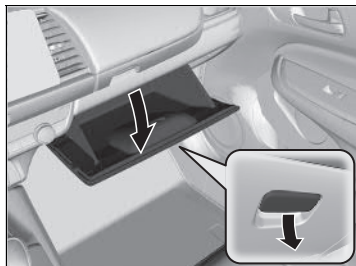
■ Bagažinės apšvietimo sistemos jungiklis



Šis apšvietimas įsijungia atidarius bagažinės dureles.

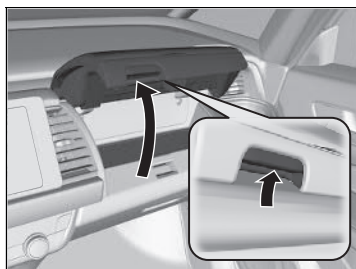
Dėtuvės

■ Daiktadėžė



Daiktadėžei atidaryti patraukite rankeną.

■ Viršutinė dėtuvė



Viršutinė dėtuvė atidaroma traukiant rankeną.

►► Daiktadėžė

⚠ PERSPĖJIMAS

Atidaryta daiktadėžė gali sunkiai sužaloti keleivį įvykus avarijai, net jei keleivis bus užsisėgęs saugos diržą.

Važiuodami visada daiktadėžę laikykite uždarytą.

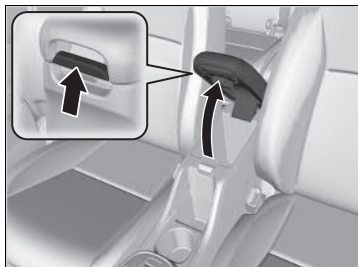
►► Viršutinė dėtuvė

⚠ PERSPĖJIMAS

Atidaryta viršutinė dėtuvė gali sunkiai sužaloti keleivį įvykus avarijai, net jei keleivis bus prisisėgęs saugos diržą.

Važiuojant viršutinės dėtuvės visada turi būti uždarytos.

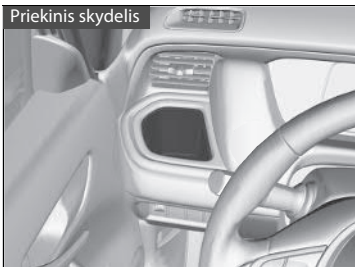
■ Centrinės konsolės dėžutė



Konsolės dėtuvė atidaroma patraukus rankeną.

Puodelių laikikliai

Priekinis skydelis



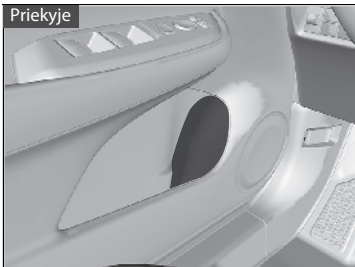
■ **Priekinės sėdynės gėrimų laikikliai**
Įrengti abiejose priekinio skydelio pusėse.

Centrinė konsolė



Įrengti konsolėje tarp priekinių sėdynių.

Priekyje



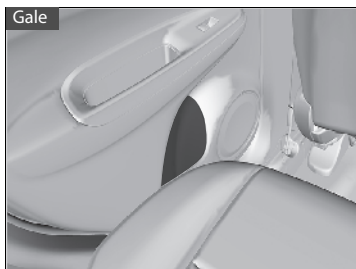
■ **Puodelių laikikliai durelėse**
Jie yra priekinių ir galinių durelių šoniniuose dėkluose.

►► Puodelių laikikliai

PRANEŠIMAS

Išsilieję skysčiai gali pažeisti salono apmušalus, kilimus ir elektrinius komponentus.

Gėrimų laikikliais naudokitės atsargiai. Karšti skysčiai gali apiplikyti.



■ Kablys paltui

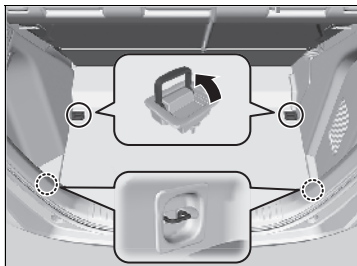


Ant salono gale (vairuotojo pusėje) esančios laikymosi rankenėlės įrengtas kablys paltui. Kad pasinaudotumėte, patraukite jį žemyn.

▣ Kablys paltui

Kablys paltui neskirtas dideliems ar sunkiems daiktams.

■ Pritvirtinimo įtaisai



Prie tvirtinimo įtaisų, esančių ant bagažinės grindų, galima pritvirtinti tinklą, skirtą daiktams prilaikyti.

■ Bagažinės kabliai



Bagažinės kabliai bagažinėje skirti lengviems daiktams kabinti.

►► Pritvirtinimo įtaisai

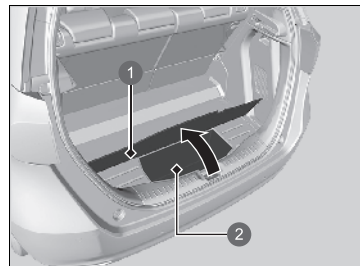
Neleiskite niekam imti daiktų iš bagažinės skyriaus, kai važiuojate. Staigiai stabdant nepritvirtinti daiktai gali sužeisti.

►► Bagažinės kabliai

PRANEŠIMAS

Ant šoninio bagažinės kablio nekabinkite didelių daiktų arba daiktų, sveriančių daugiau nei 3 kg. Pakabintas sunkus ar didelis daiktas gali sulaužyti kablį.

■ Daiktadėžė po grindimis



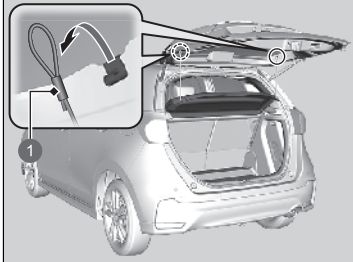
Pakelkite bagažinės apatinį grindų dangtį.

- ❶ Grindų dangtis
- ❷ Daiktadėžė po grindimis

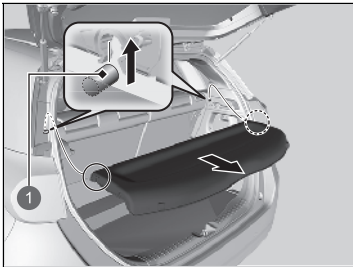
■ Bagažinės dangtis

Norint padidinti bagažo skyriaus talpą, galima išimti bagažinės dangtį.

■ Kaip nuimti bagažinės dangtį



1 Diržas



1 Atramos strypas

1. Atidarykite bagažinę.
2. Nuimkite diržą iš kiekvienos bagažinės pusės.

3. Atkabinkite atramos strypus ir nuimkite bagažinės dangtį.

Norėdami pritvirtinti bagažinės dangtį, atlikite šiuos veiksmus atvirkščia tvarka.

Iš naujo pritvirtinę bagažinės dangtį, patikrinkite, ar jis užsifiksavo.

►► Bagažinės dangtis

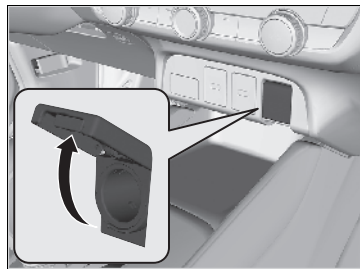
Nedėkite daiktų ant bagažinės dangos ir nekraukite jų aukščiau nei iki galinės sėdynės atlošo. Jie gali užstoti galinį vaizdą ir susidūrus arba staigiai stabdant nukristi.

Pernelyg nespauskite dangčio, pavyzdžiui, remdamiesi ant jo, kad galėtumėte pasiekti daiktą.

Kita vidaus komforto įranga

■ Papildomo maitinimo lizdas

Papildomais maitinimo lizdais galima naudotis, kai maitinimo režimas nustatytas į padėtį ACCESSORY arba ON.



■ Konsolės skydelis

Atidarykite dangtį, kad jį panaudotumėte.

►► Papildomo maitinimo lizdas

PRANEŠIMAS

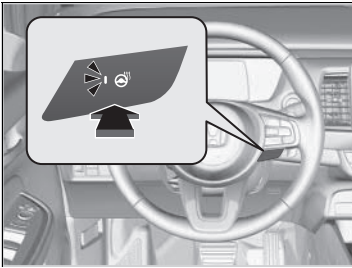
Nekiškite automobilinio tipo cigarečių degiklio elemento. Galite perkaitinti papildomą maitinimo lizdą.

Papildomas maitinimo lizdas skirtas maitinti 12 voltų (nuol. srovės) priedams, kurių galia – iki 180 vatų (15 amperų).

Papildomu maitinimo lizdu naudokitės tik esant įjungtai maitinimo sistemai, kad neišsikrautų 12 voltų akumuliatorius.

Kai nesinaudojate papildomu maitinimo lizdu, uždarykite dangtelį, kad į papildomą maitinimo lizdą nepatektų mažų pašalinių daiktų.

■ Šildomasis vairas *



Šildomąjį vairą galima naudoti, kai maitinimo režimas nustatytas į padėtį ON (įjungtas).

Paspauskite vairo dešinėje įrengtą mygtuką.

Kai bus pasiekta patogi temperatūra, paspauskite mygtuką dar kartą, kad išjungtumėte funkciją.

Vairo šildymo funkcija išjungžiama kaskart įjungus maitinimo sistemą, net jei pastarąjį kartą važiuodami buvote ją įjungę.

►► Šildomasis vairas *

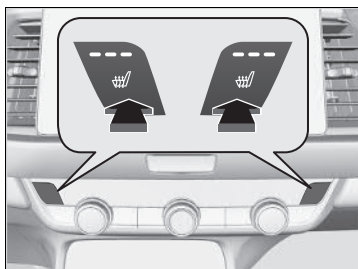
Kai maitinimo sistema yra išjungta, ištiesai nesinaudokite vairo šildymo funkcija. Kitaip gali sumažėti 12 voltų akumuliatoriaus įkrovos lygis, todėl gali būti sunku įjungti maitinimo sistemą.

* Yra ne visuose modeliuose

■ Priekinės šildomosios sėdynės *



Šildomąsias sėdynes galima naudoti, kai maitinimo režimas nustatytas į padėtį ON (įjungtas).



Paspauskite šildomųjų sėdynių mygtuką:

Vieną kartą – nuostata HI (šviečia trys informacinės lemputės)

Du kartus – nuostata MID (šviečia dvi informacinės lemputės)

Tris kartus – nuostata LO (šviečia viena informacinė lemputė)

Keturis kartus – nuostata OFF (informacinės lemputės nešviečia)

Kai maitinimo režimas įjungiamas išjungus šildymo funkciją, atmintyje išsaugoma ankstesnė nuostata.

►► Priekinės šildomosios sėdynės *

⚠ PERSPĖJIMAS

Šildant sėdynes šildytuvais, karštis gali nudeginti.

Žmonėms, kuriems sunku pajusti temperatūros pokyčius (pvz., sergantieji diabetu, apatinių galūnių nervų ligomis arba paralyžiumi), arba jautrią odą turintiems žmonėms sėdynių šildytuvus naudoti draudžiama.

Nenaudokite sėdynių šildymo funkcijos net LO režimu, kai išjungta maitinimo sistema. Tokiomis sąlygomis gali nusilpti 12 voltų akumuliatorius, todėl bus sunku paleisti maitinimo sistemą.

Po tam tikro laikotarpio priekinės sėdynės šildytuvų intensyvumo nuostata kaskart automatiškai sumažės vienu lygiu, kol galiausiai priekinių sėdynių šildytuvai išsijungs. Laikotarpis gali skirtis, tai priklauso nuo aplinkos salone.

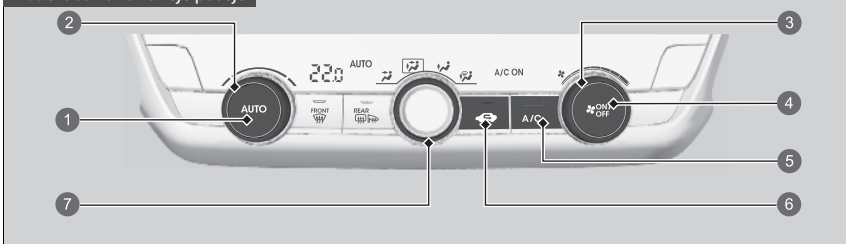
Automatinės klimato kontrolės sistemos naudojimas

Automatinė klimato kontrolės sistema palaiko pasirinktą vidaus temperatūrą. Sistema taip pat pasirenka tinkamą pašildyto ir atvėsinto oro mišinį, kuris skubiai padidina arba sumažina vidaus temperatūrą iki norimos.

Sistema naudokitės esant įjungtai maitinimo sistemai.

1. Paspauskite mygtuką **AUTO**.
2. Nustatykite vidaus temperatūrą naudodami temperatūros valdymo reguliatorių.
3. Paspauskite **ON/OFF** (įj. / išj.) mygtuką, kad atšauktumėte.

Modelis su vairu kairėje pusėje



- 1 **AUTO** mygtukas
- 2 Temperatūros valdymo rankenėlė
- 3 Ventiliatoriaus jungiklis
- 4 **ON/OFF** mygtukas
- 5 **A/C** mygtukas
- 6 Pakartotinės cirkuliacijos mygtukas
- 7 REŽIMO valdymo ratukas
 - Oras pučiamas pro prietaisų skydelio oro angas
 - Oras pučiamas pro prietaisų skydelio ir grindų oro angas
 - Oras pučiamas pro grindų oro angas
 - Oras pučiamas pro grindų ir priekinio stiklo džiovintuvo oro angas

Automatinės klimato kontrolės sistemos naudojimas

Jei naudojant klimato kontrolės sistemą pasirinkus automatinį režimą paspaudžiami kurie nors mygtukai, pirmiausia vykdoma paspausto mygtuko funkcija.

Informacinė lemputė **AUTO** užges, bet nesusijusios su paspaustu mygtuku funkcijos bus valdomos automatiškai.

Kad nepūstų šalto oro iš lauko, ventiliatorius gali įsijungti ne iš karto, paspaudus mygtuką **AUTO**.

Jei viduje labai šilta, salonas greičiau atvės kiek pravėrus langus, įjungus automatinį sistemos režimą ir nustačius žemą temperatūrą. Pakeiskite šviežio oro režimą pakartotinės cirkuliacijos režimu, kol temperatūra nukris.

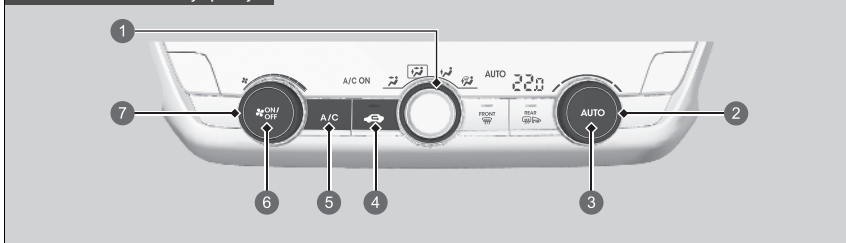
Nustačius žemiausią arba aukščiausią temperatūrą atitinkamai rodoma **LO** arba **HI**.

Paspaudus mygtuką **ON/OFF** klimato kontrolės sistema įjungiama arba išjungiama. Įjungus grąžinama paskutinė sistemos parinktis.

Veikiant **ECON** režimui klimato kontrolės sistema gali veikti mažesniu aušinimo pajėgumu.

Esant žemam aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygiui, gali sumažėti klimato kontrolės sistemos efektyvumas.

Modelis su vairu dešinėje pusėje



- | | |
|--|--|
| <p>1 REŽIMO valdymo ratukas</p> <ul style="list-style-type: none"> Oras pučiamas pro prietaisų skydelio oro angas Oras pučiamas pro prietaisų skydelio ir grindų oro angas Oras pučiamas pro grindų oro angas Oras pučiamas pro grindų ir priekinio stiklo džiovintuvo oro angas | <p>2 Temperatūros valdymo rankenėlė</p> <p>3 AUTO mygtukas</p> <p>4 Pakartotinės cirkuliacijos mygtukas</p> <p>5 A/C mygtukas</p> <p>6 ON/OFF mygtukas</p> <p>7 Ventiliatoriaus jungiklis</p> |
|--|--|

■ Pakartotinės cirkuliacijos režimo ir šviežio oro režimo perjungimas

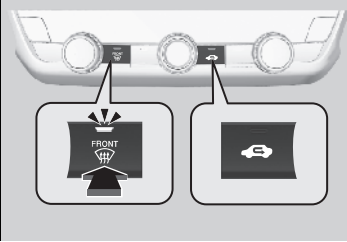
Spustelėkite  (pakartotinės cirkuliacijos) mygtuką ir įjunkite aplinkos sąlygas atitinkantį režimą.

Pakartotinės cirkuliacijos režimas (informacinė lemputė įjungta): oras pakartotinai cirkuliuoja sistemoje iš automobilio vidaus.

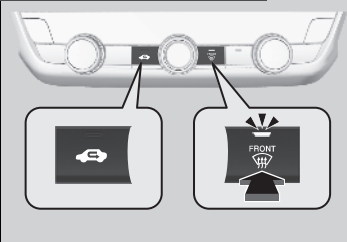
Šviežio oro režimas (informacinė lemputė išjungta): palaiko išorinį vėdinimą. Įprastinėmis situacijomis sistemą laikykite šviežio oro režimu.

Priekinio stiklo ir langų atitirpdymas

Modelis su vairu kairėje pusėje



Modelis su vairu dešinėje pusėje



Paspaudus mygtuką  (priekinio aprasojusio stiklo apipūtimas) įjungiama oro kondicionieriaus sistema. Ji automatiškai perjungiama į šviežio oro režimą.

Norėdami išjungti vėl paspauskite mygtuką . Grąžinamos ankstesnės klimato kontrolės sistemos nuostatos.

►► Priekinio stiklo ir langų atitirpdymas

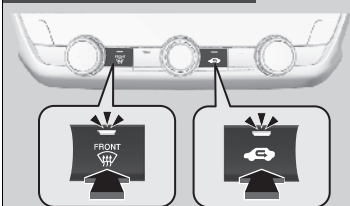
Saugumo sumetimais prieš pradėdami važiuoti įsitikinkite, kad visi langai nudžiūvę ir per juos gerai matyti.

Nenustatykite temperatūros arti viršutinės ar apatinės ribos.

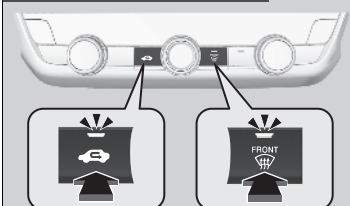
Kai šaltas oras susiduria su priekiniu stiklu, priekinio stiklo išorė gali aprasoti.

■ Kaip greitai atitirpdyti langus

Modelis su vairu kairėje pusėje



Modelis su vairu dešinėje pusėje

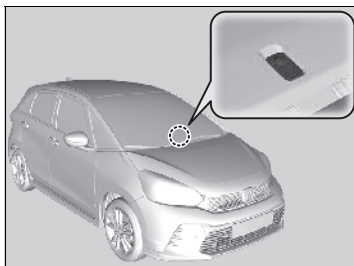


1. Paspauskite mygtuką  (dega informacinė lemputė).
2. Paspauskite mygtuką  (dega informacinė lemputė).

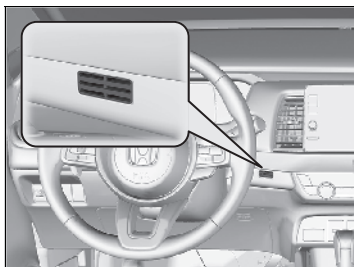
►► Kaip greitai atitirpdyti langus

Atitirpdę langus, įjunkite šviežio oro režimą. Jei paliksite sistemą veikti pakartotinės cirkuliacijos režimu, langai gali aprasoti dėl drėgmės. Dėl to blogėja matomumas.

Automatinės klimato kontrolės jutikliai



Automatinėje klimato kontrolės sistemoje yra sumontuoti jutikliai. Neuždenkite jų ir neapipilkite.



Funkcijos

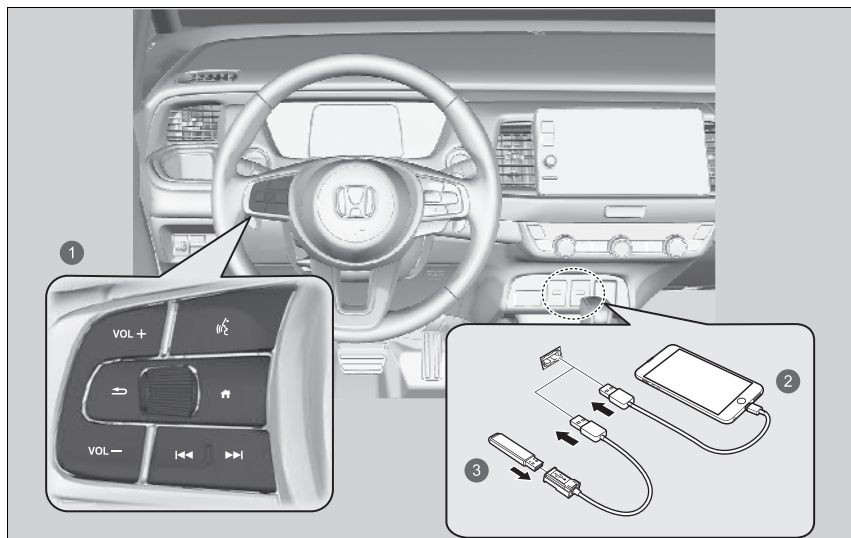
Šiame skyriuje aprašyta, kaip naudoti technologijų funkcijas.

Garso sistema.....	240
„Display Audio“	242
Garso klaidų pranešimai	333
Bendroji informacija apie garso sistemą	334
Skambutis skubios pagalbos tarnybai („eCall“) *	344

Apie garso sistemą

Garso sistema komplektuojama su FM/AM radiju ir skaitmeninės garso transliacijos (DAB) paslauga. Be to, ji atpažįsta USB atmintines, „iPod“, „iPhone“ ir **Bluetooth®** įrenginius bei išmanųjį telefoną.

Garso sistemą galite valdyti naudodamiesi prietaisų skydelyje esančiais mygtukais ir jungikliais, taip pat ant vairo įrengtais nuotolinio valdymo jungikliais arba piktogramomis jutiklinio ekrano sąsajoje.



- ① Nuotoliniai valdikliai
- ② „iPod“
- ③ USB atmintinė

Garso sistemos apsauga nuo vagių

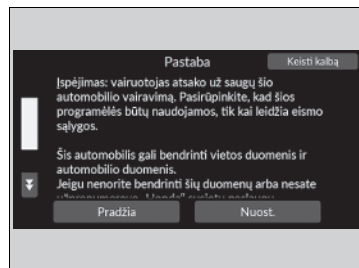
Garso sistema išsijungia atjungus ją nuo maitinimo šaltinio, pavyzdžiui, kai atjungiamas arba išsikrauna 12 voltų akumuliatorius. Tam tikromis sąlygomis sistema gali parodyti kodo įvesties rodinį. Jei taip atsitinka, iš naujo aktyvinkite garso sistemą.

■ Pakartotinis garso sistemos įjungimas

1. Nustatykite maitinimo režimą ON.
2. Įjunkite garso sistemą.
3. Paspauskite garso sistemos maitinimo mygtuką ir palaikykite daugiau kaip dvi sekundes.
 - Garso sistema aktyvinama iš naujo, kai garso valdymo įtaisas užmezga ryšį su transporto priemonės valdymo bloku. Jei valdymo blokas garso įrenginio neatpažįsta, kreipkitės į prekybos atstovą, kad šis garso įrenginį patikrintų.

Paleidimas

„Display Audio“ įsijungia automatiškai maitinimo režimą nustačius į padėtį ACCESSORY (priedai) arba ON (įjungta). Paleidimo metu pasirodys toliau pristatytas duomenų įkėlimo ekranas.

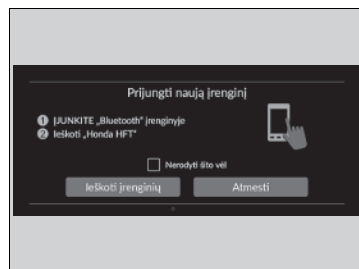


Pasirinkite **Start** (pradėti).

- ▶ Jei norite pakeisti duomenų įkėlimo nuostatas, paspauskite **Settings** (nuostatos) ir ekrane **Location and vehicle data sharing** (duomenų bendrinimo nuostata) pasirinkite įjungimo / išjungimo nuostatas.
- ▶ Jei nenorite rinktis **Start** (pradėti), po tam tikro laiko sistema automatiškai persijungs į pradžios ekraną.
- ▶ Jei nėra registruoto įrenginio, pasirinkite **Start** (pradėti). Tai atlikus, pasirodys **Bluetooth®** susiejimo ekranas.

■ Kaip susieti telefoną (kai su sistema nesusietas nė vienas telefonas)

1. Įsitikinkite, kad telefonas veikia paieškos arba aptikimo režimu.
2. Savo telefone pasirinkite **Honda HFT**.
 - ▶ Jei norite susieti telefoną naudodamiesi šia „Display Audio“ sistema, spauskite **Search for Devices** (ieškoti įrenginių) ir pasirinkite telefoną, kai jis pasirodys sąrašė.
 - ▶ Pažymėjus laukelį **Do not show this again** (nerodyti šito vėl), šis ekranas nepasirodys.



▶▶ Paleidimas

Location and vehicle data sharing (duomenų bendrinimo nuostata)

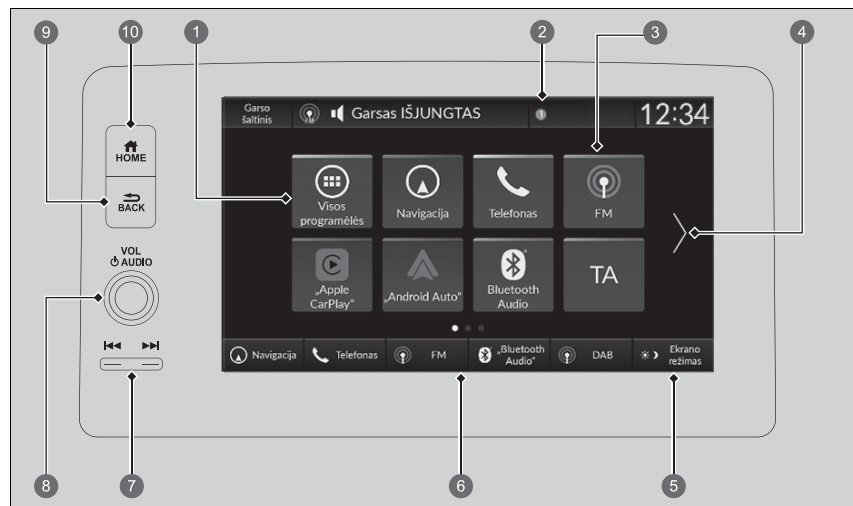
ON (įjungta): galimas duomenų perdavimas.

OFF (išjungta): duomenų perdavimas negalimas.

Paprastos operacijos

Garso sistemos funkcijos

Jei norite naudotis garso sistemos funkcijomis, nustatykite maitinimo režimą į padėtį ACCESSORY arba ON.



- | | |
|------------------------------------|---|
| 1 Visos programėlės | 6 Režimo keitimo jungiklio piktogramos |
| 2 Būsenos piktogramos | 7 (paieškos / praleidimo) mygtukai |
| 3 Programų nuorodų piktogramos | 8 VOL / AUDIO (garsumo / maitinimo) rankenėlė |
| 4 Rodyklė | 9 (atgal) mygtukas |
| 5 Piktograma Ekrano režimas | 10 (pradžios) mygtukas |

Garso sistemos funkcijos

Šis pavaizduotas ekranas komplektuojamas modeliuose su vairu kairėje pusėje. Modeliams su vairu dešinėje pusėje jos yra simetriškai priešingoje modelio su vairu kairėje pusėje atžvilgiu.

 **Visos programėlės:** rodomos visos programėlės.

Būsenos piktogramos: prie antraštės rodomi informacijos apie automobilį indikatoriai, prijungti telefonai ir pan.

Programų nuorodų piktogramos: rodomos programų nuorodų piktogramos.

Rodyklė: garso sistemos / informacijos ekrane rodomi kiti puslapiai.

Piktograma  **Ekrano režimas:** keičiamas garso sistemos / informacijos ekrano šviesumas. Vieną kartą paspauskite  ir tada spaudinėkite  arba , kad nustatytumėte.

Režimo keitimo jungiklio piktogramos: tiesiogiai keičiamo ekrano piktogramos.

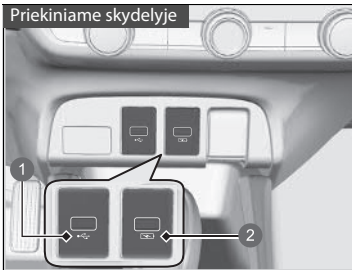
 /  (paieškos / praleidimo) **mygtukai:** paspaudę galite pakeisti stotį, dainą ar failą.

VOL/  **AUDIO (garsumo / maitinimo) rankenėlė:** įjungiamo ir išjungiamo garso sistema, taip pat reguliuojamas garsumas.

 **(atgal) mygtukas:** paspaudus grįžtama į ankstesnį ekraną.

 **(pradžios) mygtukas:** paspaudus atveriamas pradžios ekranas.

USB prievadai



- 1 Atkuriami garso failai ir prijungiami suderinami telefonai
- 2 Skirta tik įrenginiams įkrauti



■ Priekiniame skydelyje (🔌)

USB prievadas (2,5 A) yra skirtas įrenginiams įkrauti, garso failams leisti ir suderinamiems telefonams su „Apple CarPlay“ arba „Android Auto“ prijungti.

- Siekdami išvengti galimų problemų, su „Apple CarPlay“ būtinai naudokite „Apple MFi“ patvirtintą „Lightning“ jungtį. Funkcijai „Android Auto“ USB laidai turi būti patvirtinti USB-IF, kad atitiktų USB 2.0 standartą.

■ Priekiniame skydelyje (🔌)

USB prievadas (2,5 A) skirtas tik įrenginiams įkrauti.

- Prie jo prijungę grotuvą, muzikos klausytis negalėsite.

■ Konsolės skyriaus galinėje dalyje*

Šie USB prievadai (3,0 A) skirti tik įrenginiams įkrauti.

- Prie jų prijungę grotuvą, muzikos klausytis negalėsite.

►► USB prievadai

- Nepalikite transporto priemonėje „iPod“ įrenginio arba USB atmintinės. Dėl tiesioginės saulėkaitos ir aukštos temperatūros jie gali sugesti.
- Jungiant USB atmintinę prie USB prievado, rekomenduojame naudoti USB laidą.
- Nejunkite „iPod“ įrenginio arba USB atmintinės per šakotuvą.
- Nenaudokite tokių įrenginių kaip kortelės skaitytuvas ar standžiojo disko įrenginys, nes įrenginys arba failai gali būti sugadinti.
- Rekomenduojame prieš naudojant prietaisą transporto priemonėje sukurti atsarginę duomenų kopiją.
- Rodomi pranešimai priklauso nuo prietaiso modelio ir programinės įrangos versijos.

USB kroviklis

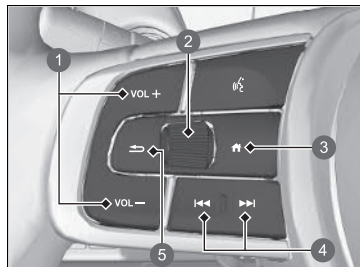
USB prievado tiekiamos srovės stiprumas – 2,5 A / 3,0 A*. Jis netiekia 2,5 A / 3,0 A* srovės įrenginiui, jei nėra būtinybės.

Informacijos apie srovės stiprumą amperais ieškokite įrenginio, kurį reikia pakrauti, naudotojo vadove.

Tam tikromis sąlygomis prie prievado prijungtas įrenginys gali generuoti triukšmą radijo aparate, kurio klausote.

* Yra ne visuose modeliuose

■ Nuotoliniai garso valdymo mygtukai



Leidžia valdyti garso sistemą vairuojant. Informacija rodoma vairuotojo informacijos sąsajoje.

- ❶ **VOL +/VOL -** (garsumo) mygtukai
- ❷ Kairysis pasirinkimo ratukas
- ❸ (pradžios) mygtukas
- ❹ (paieškos / praleidimo) mygtukai
- ❺ (atgal) mygtukas

VOL +/VOL - (garsumo) mygtukai

Paspauskite VOL +: garso padidinimas.

Paspauskite VOL -: garso mažinimas.

Kairysis pasirinkimo ratukas

- Garso sistemos režimo pasirinkimas

Paspauskite (pradžios) mygtuką ir slinkdami į viršų ar žemyn vairuotojo informacijos sąsajos lange pasirinkite (garso sistema). Tada paspauskite kairįjį pasirinkimo ratuką.

►► Nuotoliniai garso valdymo mygtukai

Kai kurie režimai rodomi tik naudojant atitinkamą įrenginį ar laikmeną.

Atsižvelgiant į prijungtą **Bluetooth®** įrenginį, kai kurios funkcijos bus nepasiekiamos.

Vairuotojo informacijos sąsajos lange paspaudę mygtuką (atgal), galėsite grįžti į ankstesnį ekraną arba atšaukti komandą.

Paspaudus (pradžios) mygtuką, grįžtama atgal į vairuotojo informacijos sąsajos pradžios ekraną.

Slinkimas į viršų arba žemyn:

norėdami peržiūrėti garso sistemos režimus, slinkite aukštyn ir žemyn ir paspauskite kairįjį pasirinkimo ratuką:

FM / AM / DAB / „iPod“ / USB / „Apple CarPlay“ / „Android Auto“ / „Bluetooth® Audio“

► Rodomi režimai gali būti keičiami priklausomai nuo prijungto įrenginio.

◀◀/▶▶ (paieškos / praleidimo) mygtukai

- Kai klausotės radijo

Paspauskite ▶▶, iš anksto nustatytos tolesnės radijo stoties parinkimas.

Paspauskite ◀◀, iš anksto nustatytos ankstesnės radijo stoties parinkimas.

Paspauskite ir palaikykite ▶▶: kitos stipraus signalo stoties parinkimas.

Paspauskite ir palaikykite ◀◀: ankstesnės stipraus signalo stoties parinkimas.

- Kai klausomasi muzikos per „iPod“, USB atmintinę, „Bluetooth® Audio“ ar išmaniojo telefono ryšį

► Veikimo režimai gali keistis priklausomai nuo prijungto įrenginio.

Paspauskite ▶▶, perėjimas prie tolesnės dainos.

Paspauskite ◀◀, grįžimas prie ankstesnės dainos.

- Kai klausotės USB atmintinės

Paspauskite ir palaikykite ▶▶: perėjimas į tolesnį aplanką.

Paspauskite ir palaikykite ◀◀: grįžimas į pirmesnį aplanką.

- Klausydamiesi per „iPod“:

Paspauskite ir palaikykite ▶▶: perėjimas prie tolesnės dainos.

Paspauskite ir palaikykite ◀◀: grįžimas prie ankstesnės dainos.

Vidinis naudotojo vadovas *

Naudotojo vadovo turinį galite peržiūrėti „Display Audio“ sistemoje.

Integruotas savininko vadovas gali būti atšauktas be išankstinio įspėjimo. Jei tarnyba atšaukiama, toliau naudokite savininko vadovą per „Honda“ svetainę. Transporto priemonėse, kuriose vadovas jau yra įdiegtas, jį galima naudoti tol, kol neatliekate atkūrimo į gamyklinius nustatymus.

■ Naudotojo vadovo atvėrimas

1. Pasirinkite  **All Apps** (visos programėlės).
2. Pasirinkite **Owner's manual** (naudotojo vadovas).

■ Naudotojo vadovo įdiegimas / atnaujinimas

Jums bus automatiškai atsiųstas pranešimas, informuojantis, kada galite įdiegti ar atnaujinti naudotojo vadovą.

Jei norite atnaujinti:

1. Bakstelėkite pranešimą.
► Pasirodys ekrano versija.
2. Pasirinkite atnaujintinus elementus.
3. Bakstelėkite **Update** (atnaujinti).

Nepasirinkę elemento versijos ekrane, negausite apie jį jokio pranešimo.

►► Vidinis naudotojo vadovas *

Ši funkcija veikia ne visomis kalbomis, prieinamomis „Display Audio“ sistemoje.

Keičiant „Display Audio“ kalbą, pasikeis ir naudotojo vadovo kalba. Jei naudotojo vadovas neprieinamas ar neįdiegtas šia kalba, bus nustatyta numatytoji naudotojo vadovo kalba – anglų.

►► Naudotojo vadovo įdiegimas / atnaujinimas

Rodomas naudotojo vadovo turinys gali skirtis – tai priklauso nuo versijos.

Jei naudotojo vadovas dar nėra įdiegtas, tai galite padaryti per „Wi-Fi“.

► **„Wi-Fi“ ryšys** 291 Psl.

Kitoms kalboms, išskyrus anglų, vokiečių, prancūzų, italų ir ispanų

Įdiegiant naudotojo vadovą nauja kalba, anksčiau atsisiųstas naudotojo vadovas bus pašalintas.

Valdymo balsu operacija

Jūsų transporto priemonė turi valdymo balsu sistemą, kad galėtumėte valdyti be rankų.

Valdymo balsu sistema komplektuojama su ant vairo įrengtais mygtukais  (pokalbis) ir

 (atgal) bei mikrofonu šalia lubose įtaisytos lemputės žemėlapiui.

Balso atpažinimas

Kad pasiektumėte geriausios balso atpažinimo kokybės, kai naudojama valdymo balsu sistema:

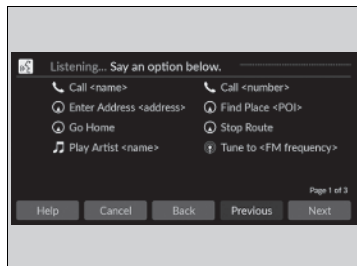
- Pasirūpinkite, kad būtų rodomas tinkamas komandos balsu ekranas.
Sistema atpažįsta tik tam tikras komandas.
Galimos balso komandos.
 **Balso portalo ekranas** 250 Psl.
- Užverkite langus.
- Prietaisų skydelio ir šoninės ventiliacijos angas nustatykite taip, kad oro srautas nebūtų nukreiptas į mikrofoną, esantį lubose.
- Kalbėkite aiškiai, įprastu balsu, nedarykite pauzių po kiekvieno žodžio.
- Jei įmanoma, sumažinkite foninį triukšmą. Jei vienu metu kalbės ne vienas asmuo, sistema gali netiksliai suprasti komandą.

Valdymo balsu operacija

Kai paspausite mygtuką , jūsų bus paklausta, ką norite daryti. Paspauskite ir atleiskite mygtuką  dar kartą, kad jūsų to neklaustų ir galėtumėte duoti komandą balsu.

Valdymo balsu sistema atpažįsta anglų, vokiečių, prancūzų, ispanų ir italų kalbas.

Balso portalo ekranas



Paspaudus mygtuką  (pokalbis), ekrane pasirodo galimos balso komandos. Norėdami, kad būtų pateiktas visas komandų sąrašas, *po pyptelėjimo ištarkite* „Help“ (pagalba).

Balso portalo ekrane rodomos komandos skiriasi – tai priklauso nuo pasirinkto režimo. Komandos atpažįstamos vienodai, kad ir koks būtų pasirinktas ekranas.

Įprastas režimas: rodomas sąrašas pavyzdinių komandų, kad būtų galima kuo greičiau atlikti jūsų norimą veiksmą.

Pagalbinis režimas: rodomas sąrašas pagrindinių komandų, padedančių nuosekliai slinkti balso meniu.

Režimą galima keisti atvėrus ekraną **General Settings** (bendrosios nuostatos).

► **Voice Control (valdymas balsu)** 307 Psl.

Sistema atpažįsta tik toliau aprašytas komandas atitinkamuose ekrano rodiniuose.

Laisvos formos balso komandos neatpažįstamos.

General Commands (bendros komandos)

Pasirodžius balso portalo ekranui, jis persijungs į viršutinį kiekvienos funkcijos ekraną naudodamas bendrąsias komandas.

- *Music Search*
- *AM*
- *FM*
- *Navigation**
- *Phone*

Phone Commands (telefono komandos)

Galima naudoti tik prijungus telefoną. Kai sistema atpažįsta komandą „Phone“ (telefonas), įsijungia specialus telefono balso atpažinimo ekranas.

Phone Commands (telefono komandos)

- *Call <vardas>*
- *Call <numeris>*

Sistema atpažįsta tik jūsų telefono knygoje įrašytą kontaktą. Jei vardo laukelyje įrašytas visas asmenvardis, sistema vardą ir pavardę atpažins kaip vieną kontakto asmenvardį.

Naudojantis „Apple CarPlay“, telefono komandos neveikia.

Audio Commands (garso komandos)

Kai sistema atpažįsta komandą „Audio“ (garso sistema), įsijungia specialus garso sistemos balso atpažinimo ekranas.

FM komandos

- *Tune to <FM dažnis>*

AM komandos

- *Tune to <AM dažnis>*

■ „iPod“ komandos

- *List Album* <pavadinimas>
- *List Artist* <pavadinimas>
- *List Genre* <pavadinimas>
- *List playlist* <pavadinimas>
- *Play* <atlikėjas> <albumas>
- *Play*
- *Play Album* <pavadinimas>
- *Play Artist* <pavadinimas>
- *Play Genre* <pavadinimas>
- *Play Music* <tekstas:media_combo>
- *Play Playlist* <pavadinimas>
- *Play Song* <pavadinimas>

■ USB komandos

- *List Album* <pavadinimas>
- *List Artist* <pavadinimas>
- *List playlist* <pavadinimas>
- *Play* <atlikėjas> <albumas>
- *Play*
- *Play Album* <pavadinimas>
- *Play Artist* <pavadinimas>
- *Play Music* <tekstas:media_combo>
- *Play Playlist* <pavadinimas>
- *Play Song* <pavadinimas>

■ Navigacijos komandos *

Perjungiamas navigacijos ekranas.

► Žr. **navigacijos sistemos vadovą**

■ Standartinės komandos

- *Voice Help*
- *Cancel*
- *Back*

Pagalba balsu – nurodymų balsu nuskaitymas
pagalbai įjungtame ekrane suteikti.

■ Sąrašo komandos

- *Previous*
- *Next*
- *Yes*
- *No*

* Yra ne visuose modeliuose

Garso sistemos / informacijos ekranas

Rodoma garso sistemos būseną ir laikrodį. Šiame ekrane galite prieiti prie įvairių nustatymo parinkčių.



Garso sistemos / informacijos ekranas

Jutiklinio ekrano valdymas

- Tam tikras garso sistemos funkcijas valdykite paprastais judesiais, įskaitant lietimą, braukimą ir slinkimą.
- Kai kurie elementai važiuojant gali būti pažymėti pilka spalva, kad mažiau blaškytų dėmesį.
- Galite naudotis balso komandomis.
- Jei mūvėsite pirštines, jutiklinis ekranas gali nereaguoti.

Jutiklinio ekrano jautrumą galima pakeisti.

- **Individualiai pritaikytos charakteristikos**
301 Psl.

Programų nuorodų funkcija



- ❶ Programų nuorodų piktogramos
- ❷ Rodyklė
- ❸ Puslapio informacinė lemputė
- ❹ Režimo keitimo jungikliai

Kaip pereiti į kitą ekraną

Pasirinkus arba ar perbraukus ekraną į kairę arba į dešinę, pereinama į kitą ekraną.

Programų nuorodų funkcija

Pradžios ekrane galima pridėti iki 6 puslapių.

Paspaudę mygtuką galite iš bet kurio puslapio grįžti tiesiai į pirmąjį pradžios ekrano puslapį.

■ Programų piktogramų įtraukimas į pradžios ekraną

Į pradžios ekraną galima įtraukti programų piktogramas.



1. Paspauskite mygtuką .
2. Pasirinkite  **Visos programėlės**.
3. Pažymėkite laukelį prie reikiamų programų.

►► Programų piktogramų įtraukimas į pradžios ekraną

Iš anksto įdiegtų programų gali nepavykti įprastai paleisti. Taip nutikus, reikia iš naujo paleisti sistemą. Nustatykite maitinimo režimą į padėtį VEHICLE OFF, o paskui į ON. Tai atlikę, dar kartą paleiskite programą. Jei vis dar nepavyksta paleisti programų, reikia atstatyti sistemą.

➔ **Visų nuostatų numatytųjų reikšmių atstatymas**
314 Psl.

Atlikus procedūrą **Factory Data Reset** (gamyklinių duomenų atkūrimas) bus atkurtos gamyklinės visų nuostatų vertės.

➔ **Visų nuostatų numatytųjų reikšmių atstatymas**
314 Psl.

Jei šios programos vis dar tinkamai neįsijungia net pasirinkus **Factory Data Reset** (gamyklinių duomenų atkūrimas), susisieki su pardavėju.

■ Piktogramų pastūmimas pradiniam ekrane

Galite keisti vietą pradiniam ekrane.



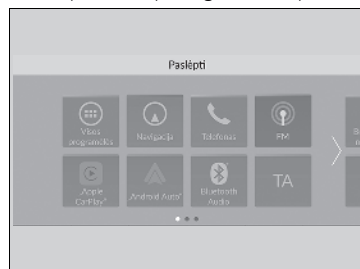
1. Paspauskite mygtuką .
2. Pasirinkite ir laikykite piktogramą.
 - ▶ Perjungiamas ekrano pritaikymo rodinys.
3. Vilkite ir paleiskite piktogramą norimoje vietoje.
4. Pasirinkite **Atlikta**.
 - ▶ Ekranas persijungs į pradinį.

▶▶ Piktogramų pastūmimas pradiniam ekrane

Pasirinkę **Patarimai**, galite matyti patarimus. Jei nenorite, kad jie būtų rodomi, spustelėkite dar kartą.

■ Piktogramų pašalinimas pradžios ekrane

Galite pašalinti piktogramas iš pradinio ekrano.



1. Paspauskite mygtuką .
2. Pasirinkite ir laikykite piktogramą.
► Perjungiamas ekrano pritaikymo rodinys.
3. Nutempkite norimą pašalinti piktogramą prie antraštės.
► Piktograma pašalinama iš pradžios ekrano.
4. Pasirinkite **Atlikta**.
► Ekranas persijungs į pradinį.

► Piktogramų pašalinimas pradžios ekrane

Pašalinus piktogramą pradžios ekrane, programos neištrinamos.

Pasirinkę **Patarimai**, galite matyti patarimus. Jei nenorite, kad jie būtų rodomi, spustelėkite dar kartą.

■ Piktogramų nuorodos pradžios ekrane

Pradžios ekrano apačioje galite įrašyti iki penkių piktogramų.



1 Režimo keitimo jungikliai

1. Paspauskite mygtuką .
2. Pasirinkite ir laikykite piktogramą.
 - ▶ Perjungiamas ekrano pritaikymo rodinys.
3. Nutempkite norimą įrašyti piktogramą į pradžios ekrano apačią.
 - ▶ Piktograma įrašoma režimo keitimo jungiklio zonoje.
4. Pasirinkite **Atlikta**.
 - ▶ Ekranas persijungs į pradinį.

▶▶ Piktogramų nuorodos pradžios ekrane

Pasirinkę **Patarimai**, galite matyti patarimus. Jei nenorite, kad jie būtų rodomi, spustelėkite dar kartą.

Būsenos sritis

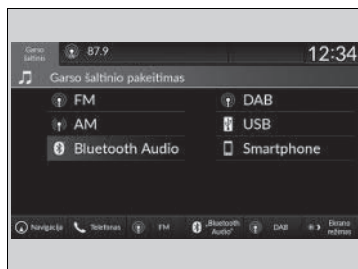
prie antraštės rodomi informacijos apie automobilį indikatoriai, prijungti telefonai ir pan. Pasirinkę šias piktogramas, galite peržiūrėti išsamią informaciją.



1. Pasirinkite sistemos būsenos piktogramą.
► Atsiras būsenos sritis.
2. Pasirinkite elementą, kurio informaciją norite peržiūrėti.
3. Norėdami užverti sritį, paspauskite mygtuką **BACK** arba pasirinkite sistemos būsenos piktogramą.

1. Sistemos būsenos piktograma

Garso šaltinio pasirinkimas



Norėdami įjungti garso šaltinį, antraštėje pasirinkite **Garso šaltinis**, o paskui atitinkamą piktogramą iš šaltinių sąrašo.

■ Rankinio valdymo apribojimai

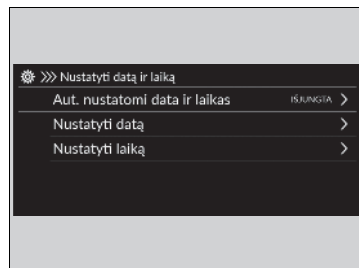
Kai kurios rankinio valdymo funkcijos yra išaktyvintos arba neveikia, kai transporto priemonė juda.

Funkcijų, kurių pavadinimai vaizduojami pilka spalva, negalėsite naudoti, kol nesustabdysite transporto priemonės.

Laikrodžio sąranka

Laikrodžio nustatymas

Garso sistemos / informacijos ekrane galite rankiniu būdu nustatyti laiką ir pasirinkti laikrodžio ekrano foną.



1. Paspauskite mygtuką .
2. Pasirinkite **General Settings** (bendrosios nuostatos).
3. Pasirinkite **System** (sistema).
4. Pasirinkite **Date & Time** (data ir laikas).
5. Pasirinkite **Set Date & Time** (nustatyti datą ir laiką).
6. Pasirinkite **Automatic Date & Time** (automatiniu būdu nustatomi data ir laikas) ir **OFF** (išjungti).

Datos nustatymas:

7. Pasirinkite **Set Date** (nustatyti datą).
8. Pasirinkite / .
9. Pasirinkite **Save** (įrašyti) ir nustatykite datą.

Laiko nustatymas:

7. Pasirinkite **Set Time** (nustatyti laiką).
8. Pasirinkite / .
9. Pasirinkite **Save** (įrašyti) ir nustatykite laiką.

Laikrodžio nustatymas

Laikrodis automatiškai atnaujinamas per garso sistemą.

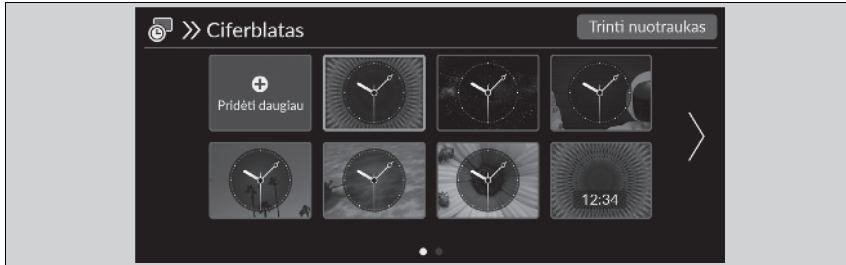
Laikrodį taip pat galite nustatyti palietę garso sistemos / informacijos ekrano antraštėje rodomą laikrodį, mygtuką **Clock** (laikrodis) pradžios ekrane arba **All Apps** (visos programėlės).

1. Palieskite laikrodį ekrane.
Pasirodo laikrodžio su ciferblatu ekranas.
2. Pasirinkite **Settings** (nuostatos).
3. Pasirinkite **Date & Time** (data ir laikas).
4. Pasirinkite **Set Date & Time** (nustatyti datą ir laiką).
5. Pasirinkite **Automatic Date & Time** (automatiniu būdu nustatomi data ir laikas) ir **OFF** (išjungti).
6. Pasirinkite **Set Date** (nustatyti datą) arba **Set Time** (nustatyti laiką).
7. Nustatykite datą, valandas ir minutes pasirinkdami / .
8. Pasirinkite **Save** (įrašyti) ir nustatykite laiką.

Galite pasirinkti norimą laikrodžio rodinį.

System (sistema) 302 Psl.

Laikrodžio ekrano fono nustatymas



Laikrodžio ekrano fono importavimas

1. Prijunkite USB atmintinę prie USB prievado.
 ► **USB prievadai** 245 Psl.
2. Paspauskite mygtuką .
3. Pasirinkite **Clock** (laikrodis).
 ► Jei pradžios ekrane nepasirodo **Clock** (laikrodis), pasirinkite  **All Apps** (visos programėlės).
4. Pasirinkite **Settings** (nuostatos).
5. Pasirinkite **Clock Faces** (laikrodžio ciferblatai).
6. Pasirinkite **Add More** (įtraukti daugiau).
 ► Sąraše rodomas USB atmintinėje įrašytų paveikslėlių vaizdas.
7. Pasirinkite norimą importuoti paveikslėlį.
 ► Vienu metu galima pasirinkti kelis paveikslėlius.
8. Pasirinkite **OK** (gerai).
 ► Rodomi pasirinkti paveikslėliai.
9. Pasirinkite **Transfer** (persiųsti).
 ► Vėl įsijungs laikrodžio ekrano fono nuostatų ekranas.

Laikrodžio ekrano fono nustatymas

- Importuojant ekrano fono failus, vaizdas turi būti pagrindiniame USB atmintinės kataloge.
- Aplanke esamų vaizdų importuoti negalima.
- Failo pavadinimo apimtis turi būti mažesnė nei 64 bitai.
- Galima importuoti BMP (bmp) arba JPEG (jpg) formato failus.
- Vieno failo dydis ribojamas iki mažiau nei 10 MB.
- Jei USB atmintinėje nėra jokių paveikslėlių, pasirodo pranešimas.
- Galima importuoti iki 11 paveikslėlių.
- Maksimalus vaizdo dydis – 4 096 x 2 304 pikseliai. Jei vaizdo dydis nesiekia 1 280 x 720 pikselių, vaizdas rodomas ekrano viduryje, o papildomas plotas lieka juodas.

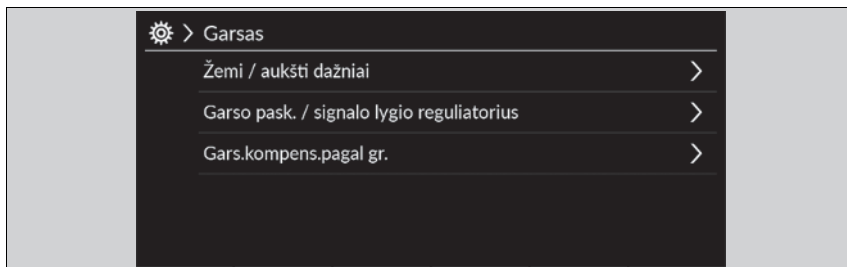
■ Laikrodžio ekrano fono pasirinkimas

1. Paspauskite mygtuką .
2. Pasirinkite **Clock** (laikrodis).
 - Jei pradžios ekrane nepasirodo **Clock** (laikrodis), pasirinkite  **All Apps** (visos programėlės).
3. Pasirinkite **Settings** (nuostatos).
4. Pasirinkite **Clock Faces** (laikrodžio ciferblatai).
5. Pasirinkite norimą nustatyti paveikslėlį.
 - Jį galima peržiūrėti ekrane.
6. Pasirinkite **Save** (įrašyti).
 - Rodomas laikrodžio ekranas, kuriam buvo pasirinktas fonas.

■ Laikrodžio ekrano fono šalinimas

1. Paspauskite mygtuką .
2. Pasirinkite **Clock** (laikrodis).
 - Jei pradžios ekrane nepasirodo **Clock** (laikrodis), pasirinkite  **All Apps** (visos programėlės).
3. Pasirinkite **Settings** (nuostatos).
4. Pasirinkite **Clock Faces** (laikrodžio ciferblatai).
5. Pasirinkite **Delete Photos** (trinti nuotraukas).
6. Pasirinkite norimą ištrinti paveikslėlį.
 - Vienu metu galima pasirinkti kelis paveikslėlius.
7. Pasirinkite **OK** (gerai).
 - Rodomi pasirinkti paveikslėliai.
8. Pasirinkite **Delete** (šalinti).
 - Vėl įsijungs laikrodžio ekrano fono nuostatų ekranas.

Garso reguliavimas



1. Pasirinkite garso šaltinį.
2. Pasirinkite **Garsas**.
3. Pasirinkite norimą nuostatą.

Pasirinkite parametą iš šių variantų:

- **Žemi / aukšti dažniai:** aukšti dažniai, vidutiniai dažniai, žemi dažniai
- **Garso pask. / signalo lygio reguliatorius:** balansas, signalo lygio reguliatorius
- **Gars.kompens.pagal gr.:** Nustato garsumo padidėjimo lygį.

»» Garso reguliavimas

Garso kompensacija pagal greitį (SVC) pakoreguoja garsumo lygį pagal transporto priemonės greitį. Greitėjant garsumas didinamas. Lėtėjant garsumas mažinamas.

Jūs taip pat galite nustatyti garsą toliau aprašyta tvarka.

1. Paspauskite mygtuką  HOME.
2. Pasirinkite **Bendrosios nuostatos**.
3. Pasirinkite **Garsas**.

Norėdami atkurti visas parinkčių **Žemi / aukšti dažniai**, **Garso pask. / signalo lygio reguliatorius** ir **Gars.kompens.pagal gr.** nuostatas, kiekviename nuostatų ekrane pasirinkite **Numat**.

Ekranų sąranka

Galite atskirai nustatyti ekranų šviesumą dienos ir nakties režimu.

Ekranų režimo perjungimas rankiniu būdu



Pasirinkite  (ekranų režimas).

- Kelioms sekundėms pasirodys šviesumo juosta.
- Norėdami šviesumą pakoreguoti, pasirinkite  arba .
- Norėdami išjungti ekraną, pasirinkite **Ekr. IŠJ.**. Norėdami įjungti ekraną, paspauskite mygtuką  arba .

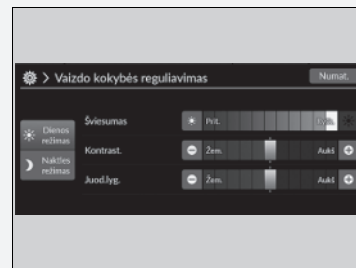
Ekranų sąranka

Ekranų šviesumą taip pat galite koreguoti braukdami arba bakstelėdami šviesumo juostą.

Be to, ekranų šviesumą galima keisti ir toliau aprašytu būdu.

1. Paspauskite mygtuką .
2. Pasirinkite **Bendrosios nuostatos**.
3. Pasirinkite **Rodyti**.
4. Pasirinkite norimą nuostatą.

Norėdami nuostatas atkurti, pasirinkite **Numat.**



Sistemos atnaujinimas

Garso sistemos aparatinę programinę įrangą galima atnaujinti „Wi-Fi“ ryšiu arba naudojant USB įrenginį.

Modeliai su TCU

Garso sistemos aparatinę programinę įrangą taip pat galima atnaujinti per telematikos valdymo bloką (TCU) naudojantis prenumeruojama paslauga.

Kaip atnaujinti sistemą

Kai garso sistemos naujiniai bus prieinami, būsenos laukelyje pasirodys pranešimas. Sistemą atnaujinkite toliau aprašyta tvarka.

1. Paspauskite mygtuką .
2. Pasirinkite **System Updates** (sistemos naujiniai).
 - ▶ Jei pradžios ekrane **System Updates** (sistemos naujiniai) nepasirodo, pasirinkite  **All Apps** (visos programėlės).
 - ▶ Sistema patikrina, ar yra naujinių.
 - ▶ Pradžios ekrane pasirodžius atnaujinimo piktogramai, pasirinkite būsenos piktogramą.
 -  **Būsenos sritis** 258 Psl.
3. Pasirinkite **Download** (atsisiųsti).
 - ▶ Ekrane parodomas pranešimas, kad naudotojas patvirtintų atsisiuntimą.
4. Pasirinkite **Install Now** (diegti dabar) arba **Install While Vehicle Off** (diegti, kai transporto priemonės degimas išjungtas).
 - ▶ Sėkmingai įdiegus naujinius, ekrane pasirodo pranešimas.

▶▶ Kaip atnaujinti sistemą

Sistemą galima atnaujinti per „Wi-Fi“ tinklą, tačiau negalima naudotis autentifikavimo (angl. „Captive“) portalu, kuris reikalauja prisijungimo duomenų arba sutikimo su naudojimosi naršykle sąlygomis.

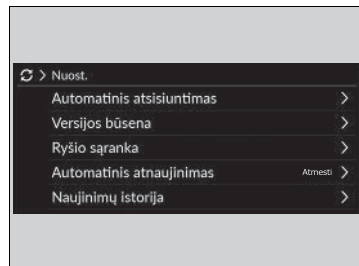
Jūsų atsisiuntimo operacija bus atšaukta toliau nurodytais atvejais.

- Nutrūkus „Wi-Fi“ ryšiui.
- Išjungus maitinimo sistemą, kai yra žemas 12 voltų akumuliatoriaus įkrovos lygis.

Jūsų atsisiuntimo operacija bus atnaujinta kitą kartą prisijungus prie „Wi-Fi“ tinklo.

Dėl 12 voltų akumuliatoriaus apsaugos parinktis **Install While Vehicle Off** (diegti, kai transporto priemonės degimas išjungtas) negalima, kai akumuliatorius baigia išsikrauti. Jei norite įdiegti atnaujintus duomenis, įkraukite akumuliatorių arba pasirinkite **Install Now** (diegti dabar).

■ Sistemos atnaujinimo nuostatos



Galima pasirinkti toliau nurodytas nuostatas.

- **Automatinis atsiuntimas**
- **Versijos būseną**
- **Ryšio sąranka**
- **Automatinis atnaujinimas***
- **Naujinimų istorija**

■ Automatinio atsiuntimo nuostatos

Automatinio atsiuntimo nuostata aktyvinama toliau aprašyta tvarka.

1. Paspauskite mygtuką .
2. Pasirinkite **System Updates** (sistemos naujiniai).
 - Jei pradžios ekrane **System Updates** (sistemos naujiniai) nepasirodo, pasirinkite  **All Apps** (visos programėlės).
3. Pasirinkite **Settings** (nuostatos).
4. Pasirinkite **Automatic Download** (automatinis atsiuntimas).
5. Pasirinkite prieigos tašką ir **Enable** (įjungti).
 - Jei nenorite, kad sistema būtų atnaujinama automatiškai, pasirinkite **Disable** (išjungti).

■ Versijos ir atnaujinimo būsenos patikra

Versiją ir atnaujinimo būseną galite patikrinti toliau aprašyta tvarka.

1. Paspauskite mygtuką .
2. Pasirinkite **System Updates** (sistemos naujiniai).
 - Jei pradžios ekrane **System Updates** (sistemos naujiniai) nepasirodo, pasirinkite  **All Apps** (visos programėlės).
3. Pasirinkite **Settings** (nuostatos).
4. Pasirinkite **Version Status** (versijos būseną).

* Yra ne visuose modeliuose

■ Ryšio sąranka

Norėdami prisijungti prie interneto per „Wi-Fi“ tinklą, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

1. Paspauskite mygtuką .
2. Pasirinkite **System Updates** (sistemos naujiniai).
 - Jei pradžios ekrane **System Updates** (sistemos naujiniai) nepasirodo, pasirinkite  **All Apps** (visos programėlės).
3. Pasirinkite **Settings** (nuostatos).
4. Pasirinkite **Connection Setup** (ryšio sąranka).
5. Pasirinkite **OK** (gerai).
6. Pasirinkite **Change Mode** (keisti režimą).
7. Pasirinkite **Network** (tinklas).
 - Jei automobilio „Wi-Fi“ ryšys išjungtas, rinkitės **OFF** (išjungti).

■ Automatinio atnaujinimo nuostatos*

Automatinio atnaujinimo nuostata aktyvinama toliau aprašyta tvarka.

1. Paspauskite mygtuką .
2. Pasirinkite **System Updates** (sistemos naujiniai).
 - Jei pradžios ekrane **System Updates** (sistemos naujiniai) nepasirodo, pasirinkite  **All Apps** (visos programėlės).
3. Pasirinkite **Settings** (nuostatos).
4. Pasirinkite **Automatic Update** (automatinis atnaujinimas).
5. Pasirinkite **Accept** (priimti).
 - Jei nenorite, kad sistema būtų atnaujinama automatiškai, pasirinkite **Decline** (atmesti).

■ Naujinimų istorijos peržiūra

Naujinimų istoriją galima peržiūrėti toliau aprašyta tvarka.

1. Paspauskite mygtuką .
2. Pasirinkite **System Updates** (sistemos naujiniai).
 - Jei pradžios ekrane **System Updates** (sistemos naujiniai) nepasirodo, pasirinkite  **All Apps** (visos programėlės).
3. Pasirinkite **Settings** (nuostatos).
4. Pasirinkite **Update History** (naujinimų istorija).

* Yra ne visuose modeliuose

■ Kaip atnaujinti sistemą belaidžiu būdu

■ Belaidžio ryšio režimo sąranka

1. Paspauskite mygtuką .
2. Pasirinkite **System Updates** (sistemos naujiniai).
 - Jei pradžios ekrane **System Updates** (sistemos naujiniai) nepasirodo, pasirinkite  **All Apps** (visos programėlės).
3. Pasirinkite **Settings** (nuostatos).
4. Pasirinkite **Connection Setup** (ryšio sąranka).
5. Pasirinkite **OK** (gerai).
6. Pasirinkite **Change Mode** (keisti režimą).
7. Pasirinkite **Network** (tinklas).
 - Bus atvertas tinklų sąrašas.
8. Tinklų sąraše pasirinkite prieigos tašką.
 - Jei garso sistema reikalauja slaptažodžio, įveskite jį.
9. Pasirinkite **Connect** (prijungti).

■ Kaip atnaujinti sistemą

1. Paspauskite mygtuką .
2. Pasirinkite **System Updates** (sistemos naujiniai).
 - Jei pradžios ekrane **System Updates** (sistemos naujiniai) nepasirodo, pasirinkite  **All Apps** (visos programėlės).
3. Pasirinkite **via Wireless** (belaidžiu ryšiu).
4. Pasirinkite **Download** (atsisiųsti).
 - Jei reikia, kad naudotojas patvirtintų atsisiuntimą, ekrane pasirodo pranešimas.
5. Pasirinkite **Install Now** (diegti dabar) arba **Install While Vehicle Off** (diegti, kai transporto priemonės degimas išjungtas).
 - Sėkmingai įdiegus naujinius, ekrane pasirodo pranešimas.

Kaip atnaujinti sistemą naudojant USB įrenginį

■ Atnaujinimo failų atsisiuntimas iš serverio

1. Paspauskite mygtuką .
2. Pasirinkite **System Updates** (sistemos naujiniai).
 - Jei pradžios ekrane **System Updates** (sistemos naujiniai) nepasirodo, pasirinkite  **All Apps** (visos programėlės).
3. Pasirinkite **Other Methods** (kiti būdai).
4. Pasirinkite **Via USB** (per USB).
 - Ekrane parodomas pranešimas.
5. Prijunkite USB įrenginį prie USB prievado.
 - Įrašyti duomenys kopijuojami į USB įrenginį.
 -  **USB prievadai** 245 Psl.
6. Ištraukite USB įrenginį iš USB prievado.
7. Prijunkite USB įrenginį prie kompiuterio ir atsisiųskite atnaujinimo failus.
 - Norėdami atsisiųsti reikiamus programinės įrangos atnaujinimo failus, atverkite nuorodą. Instrukcijų ieškokite svetainėje adresu <https://usb.honda.com>.

■ Garso sistemos atnaujinimas

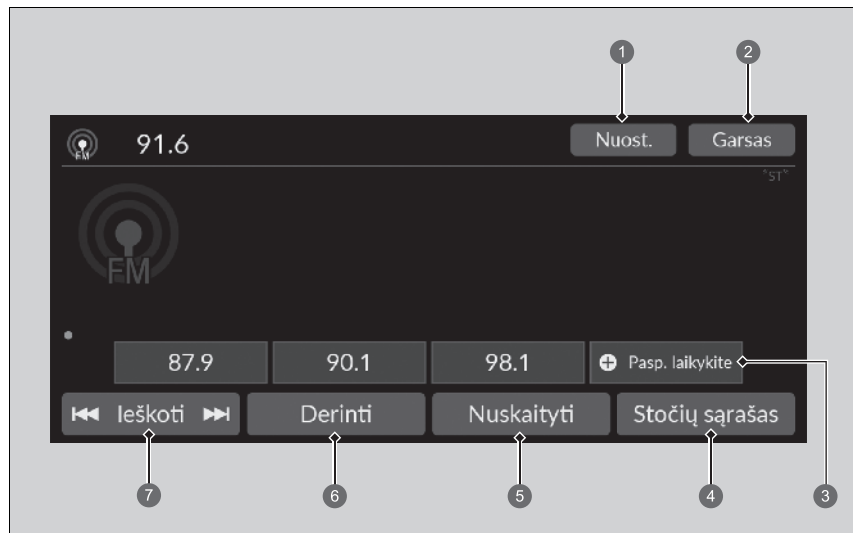
1. Paspauskite mygtuką .
2. Pasirinkite **System Updates** (sistemos naujiniai).
3. Pasirinkite **Other Methods** (kiti būdai).
4. Pasirinkite **Via USB** (per USB).
 - Ekrane parodomas pranešimas.
5. Prijunkite USB įrenginį su atnaujinimo failais prie USB prievado.
 - Ekrane parodomas pranešimas.
 -  **USB prievadai** 245 Psl.
6. Pasirinkite **Install Now** (diegti dabar).
 - Sėkmingai įdiegus naujinius, ekrane pasirodo pranešimas.

►► Kaip atnaujinti sistemą naudojant USB įrenginį

Rekomenduojama naudoti kaip FAT32 suformatuotą nuo 8 iki 32 GB USB įrenginį, turintį ne mažiau nei 8 GB laisvos atminties.

Prieš pradėdami atnaujinimo procesą su USB įrenginiu, būtinai ištrinkite iš USB anksčiau įrašytą turinį ar atnaujinimo failus.

FM/AM radijo klausymasis



- ① Piktograma **Nuost.**
- ② Piktograma **Garsas**
- ③ **Radio stoties atminties piktograma**
- ④ Piktograma **Stočių sąrašas**
- ⑤ Piktograma **Nuskaityti**
- ⑥ Piktograma **Derinti**
- ⑦ Piktograma **Ieškoti**

■ Atmintinė

Suderinamas į atmintinę įrašytų radijo stočių dažnis.
Kaip įrašyti stotį?

1. Nustatykite pasirinktą stotį.
2. Pasirinkite ir palaikykite radijo stoties atminties piktogramą tai stotiai išsaugoti.
▶ Pasirinkus **Press & Hold** (paspausti ir palaikyti), galima nustatyti naują įrašytą stotį.

■ Stočių sąrašas

Išvardijamos stipriausios radijo stotys pasirinktoje dažnių juostoje.

1. Pasirinkę **Station List** (stočių sąrašas), galėsite peržiūrėti stočių sąrašą.
2. Pasirinkite stotį.

■ Rankinis atnaujinimas

Bet kada atnaujinamas prieinamų stočių sąrašas.

1. Pasirinkę **Station List** (stočių sąrašas), galėsite peržiūrėti stočių sąrašą.
2. Pasirinkite **Refresh** (atnaujinti).

■ Nuskaityti

Po 10 sekundžių pradedamos leisti stočių, kurių signalas stipriausias pasirinktame diapazone, transliacijos.

Norėdami pradėti paieškos procesą, pasirinkite **Scan** (nuskaityti), o norėdami jį išjungti, rinkitės **Stop** (stabdyti) arba paspauskite mygtuką .

■ Paieška

Stoties su stipriu signalu pasirinktame diapazone ieškokite pasirinkę  arba .

» Atmintinė

Ekrane pasirodo **ST** informacinė lemputė, rodanti, kad transliuojama FM bangomis.

Garso sistemos režimo perjungimas
Slinkdami į viršų arba žemyn pasirinkite  (garso sistema) ant kairiojo pasirinkimo ratuko.

➤ **Nuotoliniai garso valdymo mygtukai** 246 Psl.

Į stočių atmintinę galite įrašyti 12 AM/FM stočių.

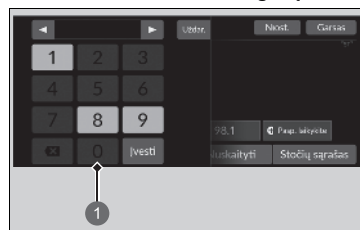
■ Garsas

Keičiamos garso nuostatos.

► **Garso reguliavimas** 263 Psl.

■ Rankinio radijo dažnių suderinimo ekranas

Galima rinktis norint tiesiogiai įvesti radijo dažnius naudojantis ekrano klaviatūra.



① Ekrano klaviatūra

►► Rankinio radijo dažnių suderinimo ekranas



piktogramos:

Pasirinkite [left arrow] arba [right arrow] jei norite nustatyti radijo dažnį.

■ Radijo duomenų sistema (RDS)

Rodo tekstinę informaciją, susijusią su pasirinkta RDS funkciją turinčia FM stotimi.

■ Kaip rasti stotį iš stočių sąrašo

1. Pasirinkę **Station List** (stočių sąrašas), galėsite peržiūrėti stočių sąrašą klausydamiesi FM stoties.
2. Pasirinkite stotį.

■ Rankinis atnaujinimas

Bet kada atnaujinamas prieinamų stočių sąrašas.

1. Pasirinkę **Station List** (stočių sąrašas), galėsite peržiūrėti stočių sąrašą klausydamiesi FM stoties.
2. Pasirinkite **Refresh** (atnaujinti).

■ Pranešimų apie eismą funkcija (TA)

Kai įjungta TA parengties funkcija, sistema gali priimti pranešimus apie eismą bet kokių režimų. Paskutinė nustatyta stotis turi būti RDS funkciją atpažįstanti eismo pranešimų stotis.

Kaip įjungti funkciją. Pasirinkite **TA** (pranešimai apie eismą). Įsijungus pranešimui apie eismą, garso sistemos / informacijos ekrane pasirodo informacijos langas. Kai baigiama pranešti apie eismą, sistema grįžta į paskutinį pasirinktą režimą.

- ▶ Jei norite grįžti į paskutinį pasirinktą režimą pranešimo apie eismą metu, pasirinkite **Stop** (stabdyti).

Kaip išjungti funkciją. Pasirinkite **TA** (pranešimai apie eismą) dar kartą.

▶▶ Radijo duomenų sistema (RDS)

Pasirinkus RDS transliuojančią FM stotį, RDS įsijungia automatiškai, ir dažnio rodinys pakeičiamas stoties pavadinimu. Tačiau tada, kai stoties signalai susilpnėja, rodinys pakinta, tada vietoj stoties pavadinimo rodomas dažnis.

▶▶ Pranešimų apie eismą funkcija (TA)

Esant įjungtai TA parengties funkcijai, antraštėje pasirodo **TA** (pranešimų apie eismą) indikatorius.

Jei **Scan** (ieškoti) pasirinksite įjungę TA parengties funkciją, sistema ieškos tik TP stoties.

Pasirinkus **TA** (pranešimai apie eismą), kai veikia pranešimų apie eismą funkcija, TA parengties funkcija neatšaukiama.

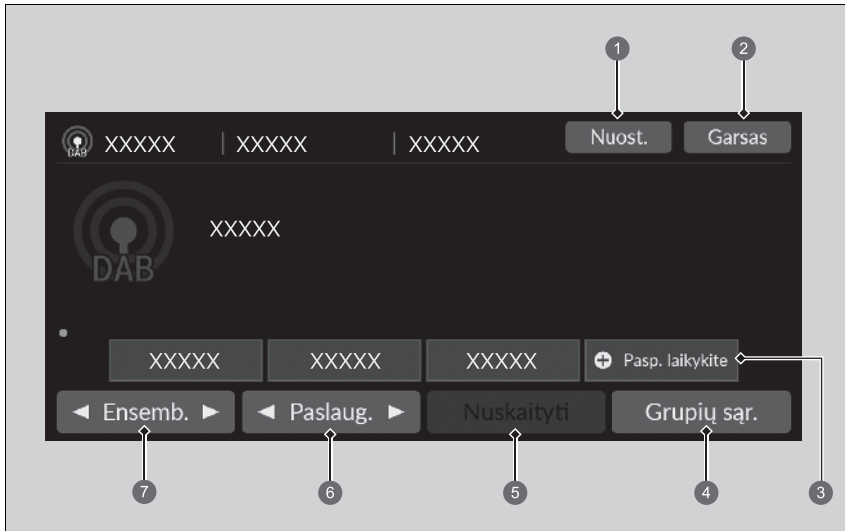
■ Settings (nuostatos)

Keičiamos RDS nuostatos.

1. Pasirinkite **Settings** (nuostatos).
 2. Pasirinkite parinktį.
- **TA-Information (TA informacija):** įjungiamo arba išjungiamo eismo informacija. (ON/OFF*) (įj. / išj.)
 - **AF (alternatyvus dažnis):** įjungiamo arba išjungiamo automatinė tos pačios programos dažnio pakeitimo funkcija įvažiavus į kitą regioną. (ON*/OFF) (įj. / išj.)
 - **REG (regionas):** Įjungiamo arba išjungiamo tos pačios stoties dažnio palaikymo funkcija tame regione, net jei signalas silpnas. (ON*/OFF) (įj. / išj.)
 - **NEWS (naujienos):** įjungiamo ir išjungiamo automatinio naujienų programos nustatymo funkcija. (ON/OFF*) (įj. / išj.)

*1 : Numatytoji nuostata

DAB („Digital Audio Broadcasting“) (skaitmeninė garso transliacija) leidimas



- ① Settings (nuostatos) piktograma
- ② Sound (garsas) piktograma
- ③ Radijo stoties atminties piktogramos
- ④ Ensemble List (grupių sąrašo) piktograma
- ⑤ Scan (paieškos) piktograma
- ⑥ Piktogramos Service (paslaugos)
- ⑦ Piktogramos Ensemble (rinkinys)

■ Atmintinė

Nustatomas įrašytas dažnis.

Paslaugos išsaugojimas.

1. Nustatykite pasirinktą paslaugą.
2. Pasirinkite ir palaikykite radijo stoties atminties piktogramą tai stočiai išsaugoti.
► Pasirinkus **Press & Hold** (paspausti ir palaikyti), galima nustatyti naują įrašytą stotį.

■ Aplinkų sąrašas

Sąrašė pateikiamas pasirinktos paslaugos rinkinių sąrašas.

1. Pasirinkę **Ensemble List** (grupių sąrašas), galite peržiūrėti rinkinių sąrašą.
2. Pasirinkite rinkinį.

■ Rankinis atnaujinimas

Bet kada atnaujinamas galimų rinkinių sąrašas.

1. Pasirinkę **Ensemble List** (grupių sąrašas), galite peržiūrėti rinkinių sąrašą.
2. Pasirinkite **Refresh** (atnaujinti).

■ Rinkinys

Suderinamas rinkinys.

1. Rinkinys suderinamas pasirinkus ◀ arba ▶.
2. Pasirinkę ir palaikę ◀ arba ▶, galite ieškoti pasirinktos paslaugos rinkinio slinkdami aukštyn arba žemyn, kol rasite priimamą rinkinį.

■ Techninės apžiūros

Nustatomas paslaugos komponentas.

Norėdami jį nustatyti pasirinkite ◀ arba ▶.

►► Atmintinė

Garso sistemos režimo perjungimas

Slinkdami į viršų arba žemyn pasirinkite  (garso sistema) ant kairiojo pasirinkimo ratuko.

► **Nuotoliniai garso valdymo mygtukai** 246 Psl.

Į stočių atmintinę galite įrašyti 12 DAB stočių.

■ Nuskaityti

Po 10 sekundžių pradedamos leisti pasirinktos paslaugos priimamų rinkinių ar paslaugų transliacijos.

Norėdami pradėti paieškos procesą, pasirinkite **Scan** (nuskaityti), o norėdami jį išjungti, rinkitės **Cancel** (atšaukti) arba paspauskite mygtuką  **BACK**.

■ Garsas

Keičiamos garso nuostatos.

 **Garso reguliavimas** 263 Psl.

■ Nuostatos

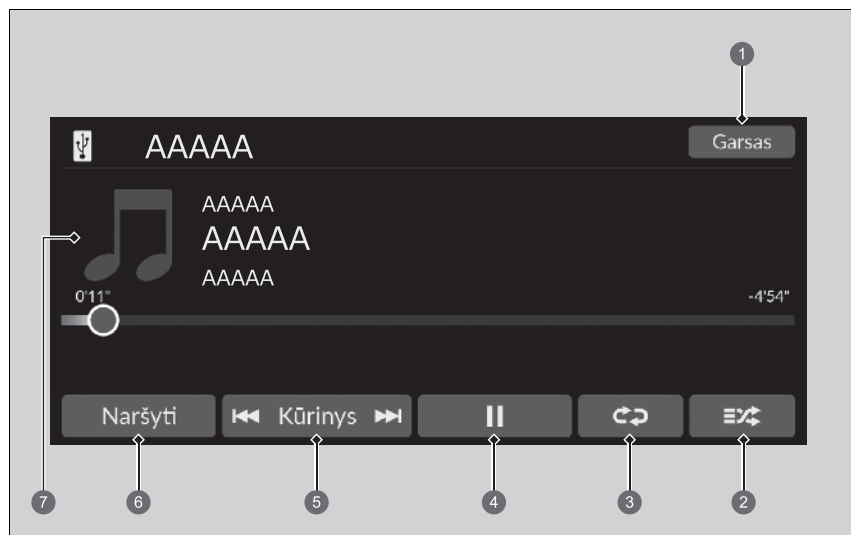
Keičiamos DAB nuostatos.

1. Pasirinkite **Settings** (nuostatos).
2. Pasirinkite parinktį, kurią norite pakeisti.

Failų leidimas iš „iPod“

USB jungtimi prijunkite „iPod“ prie USB prievado ir pasirinkite USB režimą.

► **USB prievadai** 245 Psl.



- | | |
|--|------------------------------|
| 1 Piktograma Garsas | 5 Piktograma Kūriny's |
| 2 Leidimo atsitiktinė tvarka piktograma | 6 Piktograma Naršyti |
| 3 Kartojimo piktograma | 7 Albumo viršel'is |
| 4 Leidimo / pristabdymo piktograma | |

►► Failų leidimas iš „iPod“

Priklausomai nuo modelio ar versijos, valdymo funkcijos gali skirtis. Kai kurios funkcijos per transporto priemonės garso sistemą gali būti nepasiekiamos.

Kilus problemai, garso sistemos / informacijos ekrane pateikiamas klaidos pranešimas.

► **„iPod“ / USB atmintinė** 333 Psl.

Jei prie garso sistemos prijungę „iPhone“ / „iPod“ naudojate muzikos programą, garso sistemos / informacijos ekrane tos pačios programėlės naudoti negalėsite.

Jei reikia, iš naujo prijunkite įrenginį.

Išmaniajam telefonui esant prijungtam per „Apple CarPlay“ arba „Android Auto“, „iPod“ / USB šaltinis bus neprieinamas, o garso failus telefone bus galima leisti tik per „Apple CarPlay“ arba „Android Auto“.

■ Kaip išsirinkti dainą iš muzikos įrašų paieškos sąrašo

Jūs galite pasirinkti, kad būtų rodomas muzikos paieškos sąrašo ekranas.

1. Pasirinkite **Browse** (naršyti).
2. Pasirinkite paieškos kategoriją.
3. Tęskite, kol rasite reikiamą dainą.

■ Kaip pasirinkti leidimo režimą

Leisdami dainą galite pasirinkti leidimo atsitiktine tvarka arba kartojimo režimus.

■ Shuffle/Repeat (leisti atsitiktine tvarka / kartoti)

Rinkitės leidimo atsitiktine tvarka ar kartojimo piktogramą, kol nustatysite norimą režimą.

Shuffle (leisti atsitiktine tvarka)

 (leidimo atsitiktine tvarka išjungimas): išjungiamas leidimo atsitiktine tvarka režimas.

 (leisti atsitiktine tvarka visas dainas): visos pasirinktame sąraše prieinamos dainos leidžiamos atsitiktine tvarka.

Kartoti

 (kartojimo išjungimas): išjungiamas kartojimo režimas.

 (kartoti dainą): pakartojama esama daina.

 (kartoti viską): kartojamos visos dainos.

■ Dainos leidimo pristabdymas arba atnaujinimas

Pasirinkite leidimo / pristabdymo piktogramą.

■ Dainos keitimas

Pakeisti dainas galite pasirinkę  arba . Pasirinkite ir palaikykite, jei greitai norite prasukti dainą.

■ Garsas

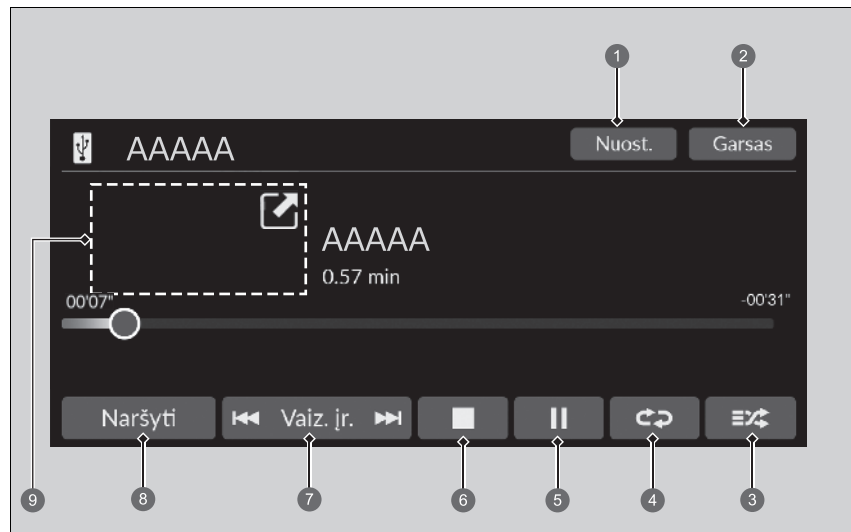
Galite keisti garso nuostatas.

 **Garso reguliavimas** 263 Psl.

Leidimas iš USB atmintinės

Jūsų garso sistema nuskaito ir atkuria garso bei vaizdo įrašų failus USB atmintinėje. Prijunkite USB atmintinę prie USB prievado ir pasirinkite USB režimą.

► **USB prievada** 245 Psl.



- | | |
|--|--|
| 1 Piktograma Nuost.* | 6 Stabdymo piktograma* |
| 2 Piktograma Garsas | 7 Piktogramos Kūrinys*/Vaiz. įr.* |
| 3 Leidimo atsitiktinė tvarka piktograma | 8 Piktograma Naršyti |
| 4 Kartojimo piktograma | 9 Cover Art* (albumo viršelis) (muzikos leidimas) / |
| 5 Leidimo / pristabdymo piktograma | Mini Player (mažas grotuvas)* (vaizdo įrašo leidimas) |

►► Leidimas iš USB atmintinės

Gali būti leidžiami toliau nurodyto formato garso arba vaizdo failai USB atmintinėje.

Kai leidžiamas garso failas: MP3, WMA, AAC*, FLAC, PCM / WAVE

Kai leidžiamas vaizdo įrašo failas: MP4, AVI, MKV, ASF / WMV

*1: Šiame įrenginyje leidžiami tik AAC formato failai, įrašyti naudojant „iTunes“.

* Yra ne visuose modeliuose

PASIKARTOJANTIS

■ Kaip išsirinkti failą iš muzikos paieškos sąrašo

Jūs galite pasirinkti, kad būtų rodomas muzikos paieškos sąrašo ekranas.

1. Pasirinkite **Browse** (naršyti).
2. Pasirinkite **Current Playlist** (dabartinis grojaraštis), **Music** (muzika) arba **Video** (vaizdo įrašas).
3. Toliau rinkitės, kol rasite reikiamą failą ar vaizdo įrašą.

►► Leidimas iš USB atmintinės

Naudokite rekomenduojamas USB atmintines.

► **Bendroji informacija apie garso sistemą** 334 Psl.

Skaitmeninių teisių valdymo (DRM) programos apsaugotų WMA ir AAC failų leisti negalima.

Garso sistema pateikia nuorodą **Unplayable File** (neleistinas failas), tada pereina prie kito failo.

Kilus problemai, garso sistemos / informacijos ekrane pateikiamas klaidos pranešimas.

► **„iPod“ / USB atmintinė** 333 Psl.

Kaip pasirinkti leidimo režimą

Leisdami failą galite pasirinkti kartojoimo arba leidimo atsitiktine tvarka režimus.

■ „Random/Repeat“ (atsitiktinis / kartoti)

Rinkitės leidimo atsitiktine tvarka ar kartojoimo piktogramą, kol nustatysite norimą režimą.

Atsitiktinis

 (leidimo atsitiktine tvarka išjungimas): išjungiamas leidimo atsitiktine tvarka režimas.

 (atsitiktine tvarka leidžiami visi failai): visi failai leidžiami atsitiktine tvarka.

 (leidimas atsitiktine tvarka aplanke): leidžiami atsitiktinai parinkti visi esamo aplanke failai.

Kartoti

 (kartojoimo išjungimas): išjungiamas kartojoimo režimas.

 (failo kartojoimas): pakartojamasis esamas failas.

 (aplanke kartojoimas): kartoja visus esamo aplanke failus.

■ Kai leidžiamas vaizdo įrašo failas*

 (stabdymas): pasirinkite, jei norite sustabdyti failo leidimą.

 / : jei norite sutraukti vaizdo įrašo ekraną, pasirinkite . Jei norite išplėsti vaizdo įrašo ekraną, pasirinkite .

■ Kaip pristabdyti arba pratęsti failo leidimą

Pasirinkite leidimo / pristabdymo piktogramą.

Failo keitimas

Track (kūrinys)* / **Video** (vaizdo įrašas)* piktogramos

Galite pakeisti failus. Pasirinkę ir palaikę šį mygtuką, galite greitai prasukti failą.

* Yra ne visuose modeliuose

■ Garsas

Galite keisti garso nuostatas.

➤ **Garso reguliavimas** 263 Psl.

■ Nuostatos

Keičiamos USB nuostatos vaizdo failo atkūrimo metu.

1. Pasirinkite **Settings** (nuostatos).
2. Pasirinkite parinktį.

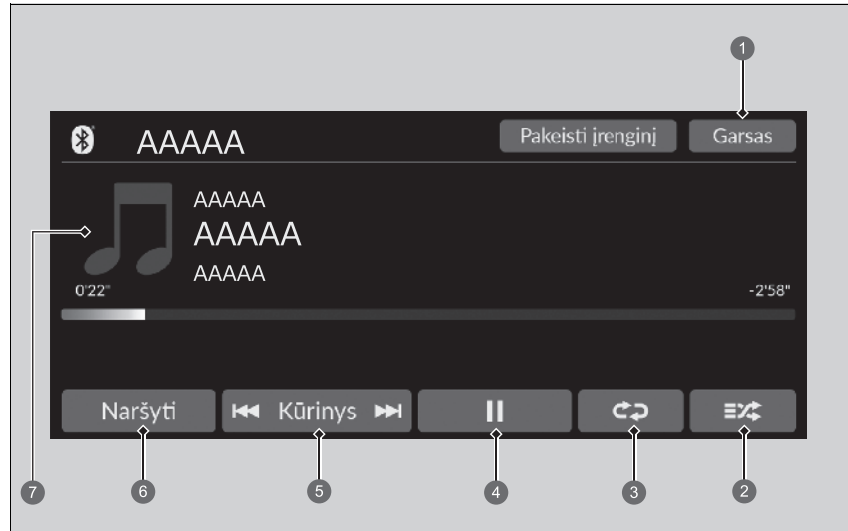
- **Image Settings (vaizdo nuostatos):** Pakeičia garso sistemos / informacijos ekrano šviesumą. Norėdami nuostatas atkurti, pasirinkite **Default** (numatytoji nuostata). (**Brightness** (šviesumas) / **Contrast** (kontrastas) / **Black Level** (juodos spalvos lygis) / **Colour** (spalva) / **Tint** (atspalvis)).
- **Aspect Ratio (proporcijų santykis):** nustatomas ekrano režimas su skirtingu proporcijų santykiu. (**Original** (pradinis) / **Normal** (įprastinis)*1/ **Full** (visas) / **Zoom** (mastelio keitimas))
- **Overlay Clock Location (uždėti laikrodžio ekraną):** keičiamas laikrodžio rodinio išdėstymas. (**Upper right** (viršuje dešinėje)*1/ **Upper left** (viršuje kairėje) / **Lower right** (apačioje dešinėje) / **Lower left** (apačioje kairėje) / **OFF** (išjungti))

*1: Numatytoji nuostata

Bluetooth® garso sistema

Su jūsų garso sistema galima klausyti muzikos iš funkciją *Bluetooth* atpažįstančio telefono. Ši funkcija galima, kai telefonas susietas ir sujungtas su transporto priemonės laisvų rankų telefono (HFT) sistema.

📖 **Telefono sąranka** 322 Psl.



- | | |
|---|-------------------------------|
| 1 Piktograma Garsas | 5 Piktogramos Kūriny's |
| 2 Leidimo atsitiktinė tvarka piktograma | 6 Piktograma Naršyti |
| 3 Kartojimo piktograma | 7 Albumo viršelįs |
| 4 Leidimo / pristabdymo piktograma | |

Bluetooth® garso sistema

Ne visi *Bluetooth* funkciją turintys telefonai su garso transliavimo galimybėmis suderinami su šia sistema. Norėdami patikrinti, ar jūsų telefonas yra suderinamas, kreipkitės į pardavėją.

Vairuojant naudoti tam tikras duomenų įrenginio funkcijas gali būti draudžiama.

Su HFT vienu metu galima naudoti tik vieną telefoną. Kai automobilyje yra daugiau nei du susieti telefonai, automatiškai prijungiamas sistemos surastas naujausias prijungtas telefonas.

Jei su HFT sistema susietas ne vienas telefonas, prieš sistemai pradėdant leisti turinį gali būti tam tikra delsa.

Kai kuriais atvejais gali būti netiksliai rodomas atlikėjo vardas, albumo ar įrašo pavadinimas.

Kai kuriuose telefonuose gali nebūti kai kurių funkcijų:

Kai telefonas prijungtas per „Apple CarPlay“ arba „Android Auto“, esamu metu „*Bluetooth*® Audio“ funkcija per šį telefoną bus neprieinama. Tačiau prie sistemos prijungus kitą telefoną, jį galima naudoti kaip „*Bluetooth*® Audio“ pasirinkus garso sistemos režimą.

📖 **Telefono sąranka** 322 Psl.

■ Kaip leisti **Bluetooth®** garso failus

1. Įsitinkinkite, kad telefonas susietas ir sujungtas su sistema.

► **Telefono sąranka** 322 Psl.

2. Pasirinkite **Bluetooth®** garso režimą.

Jei telefonas neatpažįstamas, gali būti susietas kitas HFT atpažįstantis telefonas, nesuderinamas su **Bluetooth®** garso funkcija.

■ Kaip pasirinkti leidimo režimą

Leisdami dainą galite pasirinkti leidimo atsitiktine tvarka arba kartojimo režimus.

Shuffle (leisti atsitiktine tvarka)

► (leidimo atsitiktine tvarka išjungimas): išjungiamas leidimo atsitiktine tvarka režimas.

► (leisti atsitiktine tvarka visas dainas): visos pasirinktame sąraše prieinamos dainos leidžiamos atsitiktine tvarka.

Kartoti

► (kartojimo išjungimas): išjungiamas kartojimo režimas.

► (kartoti dainą): pakartojama esama daina.

► (kartoti viską): kartojamos visos dainos.

■ Kaip pristabdyti arba pratęsti failo leidimą

Pasirinkite leidimo / pristabdymo piktogramą.

■ Muzikos paieška

1. Pasirinkite **Browse** (naršyti).

2. Pasirinkite paieškos kategoriją.

3. Pasirinkite elementą.

► Paleidžiamas jūsų pasirinkimas.

►► Kaip leisti **Bluetooth®** garso failus

Garso failams leisti galbūt teks naudotis telefonu. Jei taip, vadovaukitės telefono gamintojo naudojimo instrukcijomis.

Perėjus prie kito režimo pristabdoma iš telefono leidžiama muzika.

Prijungtą telefoną galima pakeisti pasirinkus **Change Device** (keisti įrenginį).

► **Telefono sąranka** 322 Psl.

►► Muzikos paieška

Atsižvelgiant į prijungtą **Bluetooth®** įrenginį, kai kurie arba visi sąrašai nebus rodomi.

■ Garsas

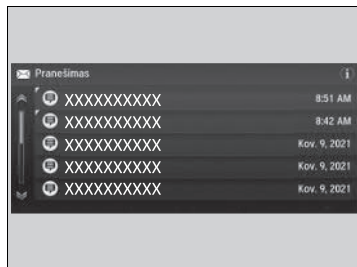
Galite keisti garso nuostatas.

🔊 **Garso reguliavimas** 263 Psl.

Pranešimas

Message (pranešimas) suteikia naujausią informaciją iš „Honda“.

Message (pranešimų) meniu

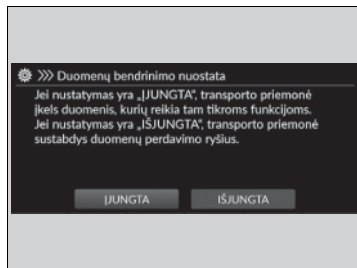


1. Paspauskite mygtuką .
2. Pasirinkite **Message** (pranešimas).
 - Jei pradžios ekrane nepasirodo **Message** (pranešimas), pasirinkite  **All Apps** (visos programėlės).
 - Pranešimuose rodoma naudinga ir svarbi „Honda“ informacija.

Message (pranešimo) paslaugos konfigūravimas ir prijungimas

Norėdami prisijungti prie **Message** (pranešimo) paslaugos, atlikite toliau nurodytą procedūrą.

Įjunkite Message (pranešimo) paslaugą



1. Paspauskite mygtuką .
2. Pasirinkite **Bendrosios nuostatos**.
3. Pasirinkite **System** (sistema).
4. Pasirinkite **Location and vehicle data sharing** (duomenų bendrinimo nuostata)
5. Pasirinkite **ON**.

►► Paleidimas

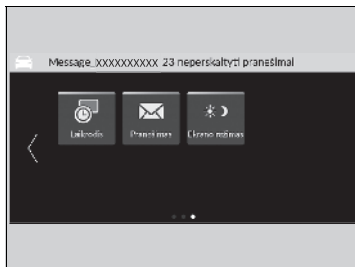
Kai nėra telematikos valdymo bloko (TCU), naudokite **Message** (pranešimas) per „Wi-Fi“.

Message (pranešimo) prijungimo programėlė suderinama su daugeliu „iPhone“ ir „Android“ telefonų.

Kai kurie mobiliojo ryšio paslaugų teikėjai taiko mokesčių už susiejimą ir išmaniojo telefono duomenų naudojimą. Patikrinkite savo telefono duomenų prenumeratos paketą.

■ Pranešimas iš „Honda“ patarimų

Nuorodose galite greitai patikrinti gautus pranešimus.

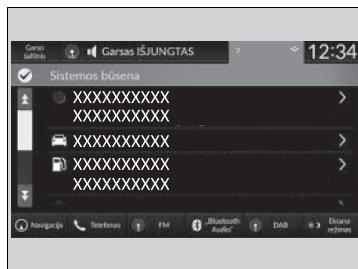


1. Antraštėje nurodoma apie gautą naują pranešimą.

2. Pranešimo piktograma nuolat rodoma antraštėje, kol perskaitomas naujasis pranešimas.

3. Norėdami matyti pranešimus, pasirinkite pranešimų piktogramą.

1 Pranešimas



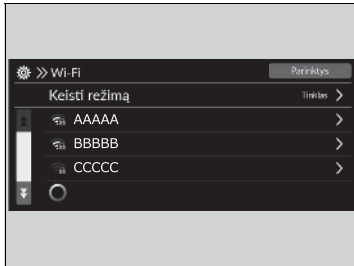
4. Pasirinkite naują pranešimą, kad jį atvertumėte.

„Wi-Fi” ryšys

Šioje transporto priemonėje yra „Wi-Fi” ryšys. Galite prijungti išorinį „Wi-Fi” viešosios interneto prieigos tašką arba ryšių įrenginį. Be to, kiti ryšių įrenginiai transporto priemonę gali naudoti kaip „Wi-Fi” viešosios interneto prieigos tašką per telematikos valdymo bloką (TCU)*.

- Prijunkite transporto priemonę prie „Wi-Fi” viešosios interneto prieigos taško
- Naudokite „Wi-Fi” transporto priemonės viduje

Prijunkite transporto priemonę prie „Wi-Fi” viešosios interneto prieigos taško



1. Paspauskite mygtuką .
2. Pasirinkite **General Settings** (bendrosios nuostatos).
3. Pasirinkite **Connections** (ryšiai).
4. Pasirinkite **Wi-Fi**.
5. Pasirinkite **OK** (gerai).
6. Pasirinkite **Change Mode** (keisti režimą).
7. Pasirinkite **Network** (tinklas).
 - Jei duomenų bendrinimo funkcija nustatyta į padėtį **OFF** (išjungti), ekrane pasirodys pranešimas. Perjunkite į padėtį **ON** (įjungti).
 - **System (sistema)** 302 Psl.
 - Jei norite išjungti „Wi-Fi” režimą, pasirinkite **OFF** (išjungti).
8. Pasirinkite prieigos tašką, kurį norite prijungti prie sistemos.
 - Norėdami įtraukti naują tinklą ar pasirinkti išsaugotus tinklus, pasirinkite **Options** (parinktys).
 - Pasirinkus **Options** (parinktys), galima nustatyti **Add Network** (pridėti tinklą) ir **Saved Networks** (išsaugoti tinklai).

„Wi-Fi” ryšys

„Wi-Fi” ir „Wi-Fi Direct” yra registruotieji „Wi-Fi Alliance®” prekių ženklai.



Prijunkite transporto priemonę prie „Wi-Fi” viešosios interneto prieigos taško

Nustatymo procedūros negalėsite atlikti transporto priemonei judant. Jei norite nustatyti garso sistemos „Wi-Fi” režimą, pastatykite transporto priemonę saugioje vietoje.

Kai kurie mobiliojo ryšio paslaugų teikėjai taiko mokestį už susiejimą ir išmaniojo telefono duomenų naudojimą. Patikrinkite savo telefono duomenų prenumeratos paketą.

Ar jūsų telefone yra „Wi-Fi” ryšys, žr. telefono vadovė.

Sistemos būsenos zonoje esanti  piktograma parodys, ar „Wi-Fi” ryšys yra įjungtas ar išjungtas. Šiame ekrane nerodomas perdavimo greitis ir kiti parametrai.

► **Būsenos sritis** 258 Psl.

Jei „Wi-Fi” ryšys palaikomas per telefoną, patikrinkite, ar telefone nustatytas „Wi-Fi” prieigos taško (susiejimo) režimas.

* Yra ne visuose modeliuose

■ „Wi-Fi“ režimas (atlikus pradinį nustatymą)

Patikrinkite, ar telefone nustatytas „Wi-Fi“ prieigos taškas (susiejimo) režimas.

■ Garso sistema nustatoma kaip „Wi-Fi“ viešosios interneto prieigos taškas*

Galite nustatyti tinklą kaip šios garso sistemos „Wi-Fi“ viešosios interneto prieigos tašką. Norėdami nustatyti, vadovaukitės toliau pateiktais žingsniais.



1. Paspauskite mygtuką .
2. Pasirinkite **Wi-Fi Hotspot** („Wi-Fi“ viešosios interneto prieigos taškas).
 - Jei pradžios ekrane **Wi-Fi Hotspot** („Wi-Fi“ viešosios interneto prieigos taškas) nepasirodo, pasirinkite  **All Apps** (visos programėlės).
3. Įjunkite viešosios interneto prieigos tašką.
4. Pasirinkite **Settings** (nuostatos).
 - Pasirodo **Network SSID** (tinklo SSID) ir **Password** (slaptažodis). Galite keisti nuostatas.

Sąrankai atlikti galimos toliau nurodytos nuostatos.

- **Network SSID (tinklo SSID):** nustatomas šio tinklo pavadinimas.
- **Password (slaptažodis):** nustatomas slaptažodis, kurį reikia įvesti jungiant „Wi-Fi“ įrenginį prie šio tinklo.
 - Slaptažodžius galima sukurti su pusės pločio raidiniais ar skaitiniais simboliais, taip pat ir su kai kuriais specialiais ženklais.

►► „Wi-Fi“ režimas (atlikus pradinį nustatymą)

„iPhone“ naudotojams

Paleidus telefono OS, gali tekti dar kartą atlikti pradinę „Wi-Fi“ ryšio nustatymo procedūrą.

► Garso sistema nustatoma kaip „Wi-Fi“ viešosios interneto prieigos taškas*

Specialūs ženklai, kuriuos galima naudoti slaptažodžiams.

)	;	]	*
#	+	=	\$
,	-	{	&
.	@	'	/
[	}	(	

„Apple CarPlay“

Jei per USB jungtį arba belaidžiu ryšiu prie sistemos prijungiate su „Apple CarPlay“ suderinamą „iPhone“ ir pasirenkama piktograma **Apple CarPlay**, garso / informacijos ekrane galite naudoti „Apple CarPlay“.

🔌 **USB prievadai** 245 Psl.



① „Apple CarPlay“

▶▶ „Apple CarPlay“

Jei naudojate „Apple CarPlay“, rekomenduojame atnaujinti „iOS“ į naujausią versiją.

Prieš prijungdami savo „iPhone“ prie „Apple CarPlay“ ir naudodami suderinamas programas, sustokite saugioje vietoje.

Kai sujungta su „Apple CarPlay“, skambučiai jungiami tik per „Apple CarPlay“. Jei norite paskambinti naudodamiesi laisvų rankų telefono sistema (HFT), išjunkite „Apple CarPlay“.

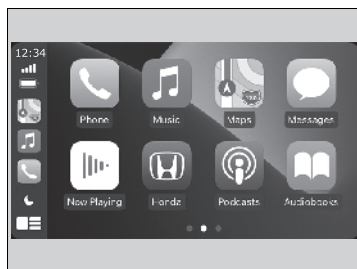
🔌 **„Apple CarPlay“ nustatymas** 295 Psl.

Kai telefonas prijungtas prie „Apple CarPlay“, negalima naudotis „Bluetooth® Audio“ funkcija ar laisvų rankų telefono sistema (HFT). Tačiau naudojant kitus anksčiau susietus telefonus galima transliuoti garšą per *Bluetooth®*, kol prijungta „Apple CarPlay“.

🔌 **Telefono sąranka** 322 Psl.

Daugiau informacijos apie šalis ir regionus, kuriuose galima naudoti „Apple CarPlay“, taip pat informacijos apie šią funkciją ieškokite „Apple“ pagrindiniame puslapyje.

■ „Apple CarPlay“ meniu



- **Phone** (telefonas)
Pasiekite adresatų sąrašą, skambinkite arba išklauskite balso paštą.
- **Music** (muzika)
Leiskite „iPhone“ įrašytą muziką.
- **Maps** (žemėlapiai)
Žiūrėkite „Apple Maps“ ir naudokite navigacijos funkciją lygiai taip pat, kaip tai darytumėte savo „iPhone“ telefone.
- **Messages** (žinutės)
Peržvelkite tekstines žinutes ir į jas atsakykite arba jos gali būti jums perskaitytos.
- **Honda**
Pasirinkę „Honda“ piktogramą galite grįžti į pradžios ekraną.

►► „Apple CarPlay“

„Apple CarPlay“ naudojimo reikalavimai ir apribojimai

Norint naudotis „Apple CarPlay“, reikia turėti suderinamą „iPhone“ su veikiančiu mobiliuoju ryšiu ir duomenų planu. Bus taikomi jūsų tinklo operatoriaus įkainių planai.

Dėl operacinių sistemų, aparatinės įrangos, programinės įrangos ir kitos technologijos, kuri būtina „Apple CarPlay“ funkcijoms vykdyti, pakeitimų, taip pat dėl naujų ar peržiūrėtų vyriausybės reglamentų „Apple CarPlay“ funkcijų ir paslaugų gali sumažėti arba jos gali būti nutrauktos. „Honda“ negali suteikti ir nesuteikia jokių garantijų dėl būsimo „Apple CarPlay“ veikimo ar funkcionalumo.

Trečiųjų šalių programas naudoti galima, jei jos yra suderinamos su „Apple CarPlay“. Informacijos apie suderinamas programas ieškokite „Apple“ pagrindiniame puslapyje.

■ „Apple CarPlay“ nustatymas

Prijungę savo „iPhone“ prie sistemos per USB prievadą arba belaidžiu būdu, toliau aprašyta tvarka nustatykite „Apple CarPlay“. Naudojant „Apple CarPlay“, tam tikra naudotojo ir transporto priemonės informacija (pvz., transporto priemonės vieta, greitis ir būsena) bus perduota į jūsų „iPhone“, kad pagerėtų „Apple CarPlay“ veikimas. Turite patvirtinti, kad sutinkate bendrinti šią informaciją garso sistemos / informacijos ekrane.

■ „Apple CarPlay“ įjungimas

■ „Apple CarPlay“ prijungimas USB laidu prie USB prievado

1. Prijunkite „iPhone“ prie USB prievado USB laidu.
 - 📌 **USB prievadai** 245 Psl.
 - Pasirodys patvirtinimo langas.
2. Pasirinkite **Yes** (taip).
 - Jei nenorite prijungti „Apple CarPlay“, pasirinkite **No** (ne).

Sutikimo nuostatas galite keisti atvėrę **Smartphone Connection** (išmaniojo telefono ryšys) nuostatų meniu.

■ „Apple CarPlay“ prijungimas belaidžiu būdu

1. Susiekite ir sujunkite „iPhone“ su laisvų rankų telefono sistema (HFT).
 - 📌 **Telefono sąranka** 322 Psl.
2. Pažymėkite laukelį **Apple CarPlay**.
 - Pasirinkus **Apple CarPlay**, parinktys **Audio** (garso sistema) ir **Phone** (telefonas) negalimos.
3. Pasirinkite **Connect** (prijungti).
 - „iPhone“ paprašius patvirtinti „Apple CarPlay“ prijungimą, patvirtinkite tai.

►► „Apple CarPlay“ nustatymas

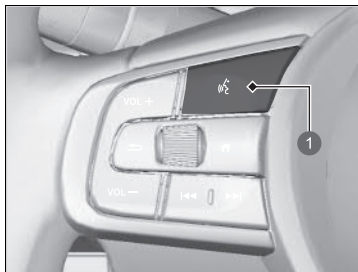
„Apple CarPlay“ galite nustatyti ir toliau nurodytu būdu. Pasirinkite „General Settings“ (bendrosios nuostatos) → „Smartphone Connection“ (išmaniojo telefono ryšys) → „Apple CarPlay“ → „Select device“ (pasirinkti įrenginį)

Naudotojo ir transporto priemonės informacijos naudojimas

Naudotojo ir transporto priemonės informacijai, kuri perduodama į jūsų „iPhone“ iš „Apple CarPlay“ ir atvirkščiai, naudoti ir tvarkyti taikomos „Apple iOS“ nuostatos ir sąlygos bei „Apple“ privatumo politika.

■ Kaip naudotis „Apple CarPlay“ su „Siri“

Norėdami aktyvinti „Siri“, paspauskite ir palaikykite paspaudę  (pokalbio) mygtuką.



1  (pokalbio) mygtukas

Paspauskite ir palaikykite, kad aktyvintumėte „Siri“.

Paspauskite dar kartą, kad deaktivintumėte „Siri“.

Paspauskite ir atleiskite, kad įjungtumėte standartinę balso atpažinimo sistemą.

►► Kaip naudotis „Apple CarPlay“ su „Siri“

Toliau pateikti „Siri“ skirtų klausimų ir komandų pavyzdžiai:

- „What movies are playing today?“ (Kokius filmus šiandien rodo?)
- „Call dad at work.“ (Skambinti tėčiui į darbą.)
- „What song is this?“ (Kokia čia daina?)
- „How's the weather tomorrow?“ (Koks rytoj oras?)
- „Read my latest email.“ (Perskaityk mano naujausią el. laišką)

Papildomos informacijos rasite svetainėje
www.apple.com/ios/siri.

„Android Auto™“

Jei per USB prievadą prie garso sistemos prijungiate „Android™“ telefoną ir pasirenkama piktograma **Android Auto**, garso / informacijos ekrane galite naudoti „Android Auto“. Rekomenduojame prieš naudojant „Android Auto“ peržiūrėti mokomąjį vadovą saugiai pastačius automobilį.

➤ **USB prievadai** 245 Psl.

➤ **Automatinio susiejimo ryšys** 299 Psl.



1 „Android Auto“

„Android Auto™“

Jei naudojate „Android Auto“, rekomenduojame atnaujinti „Android OS“ į naujausią versiją.

Bluetooth A2DP negalima naudoti tuomet, kai jūsų telefonas sujungtas su „Android Auto“.

Norėdami naudotis „Android Auto“ išmaniajame telefone su „Android 9.0 (Pie)“ ar senesne versija, atsisiųskite į savo telefoną „Android Auto“ programą iš „Google Play“.

Prieš prijungdami savo „Android“ telefoną prie „Android Auto“ ir naudodami suderinamas programas, sustokite saugioje vietoje.

Jei norite naudotis „Android Auto“, prijunkite USB laidą prie USB prievado.

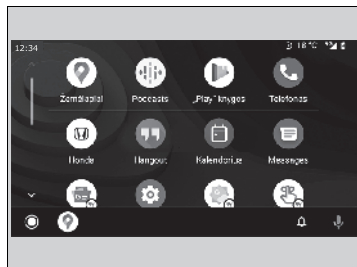
➤ **USB prievadai** 245 Psl.

Kai jūsų „Android“ telefonas prijungtas prie „Android Auto“, negalima naudoti **Bluetooth®** garso sistemos. Tačiau naudojant kitus anksčiau susietus telefonus galima transliuoti garšą per **Bluetooth®**, kol prijungta „Android Auto“.

➤ **Telefono sąranka** 322 Psl.

„Android“ ir „Android Auto“ yra „Google LLC“ prekių ženklai.

■ „Android Auto“ meniu



- **Žemėlapiai**

Žiūrėkite „Google Maps“ automobilio ekrane ir naudokite navigacijos funkciją lygiai taip pat, kaip tai darytumėte savo „Android“ telefone. Transporto priemonei judant neįmanoma įvesti žodžių naudojantis klaviatūra. Jei norite vykdyti paiešką ar vesti kitus duomenis, sustabdykite transporto priemonę saugioje vietoje.

- **Telefonas**

Skambinkite ir priimkite skambučius, taip pat išklauskite balso pašto.

- **Honda**

Pasirinkę piktogramą **Honda** galite grįžti į pradžios ekraną.

►► „Android Auto™“

Daugiau informacijos apie šalis ir regionus, kuriuose galima naudoti „Android Auto“, taip pat informacijos apie šią funkciją ieškokite „Android Auto“ pagrindiniame puslapyje.

„Android Auto“ naudojimo reikalavimai ir apribojimai

Norint naudotis „Android Auto“, reikia turėti suderinamą „Android“ telefoną su veikiančiu mobiliuoju ryšiu ir duomenų planu. Bus taikomi jūsų tinklo operatoriaus įkainių planai.

Dėl operacinių sistemų, aparatinės įrangos, programinės įrangos ir kitos technologijos, kuri būtina „Android Auto“ funkcijoms vykdyti, pakeitimų, taip pat dėl naujų ar peržiūrėtų vyriausybės reglamentų „Android Auto“ funkcijų ir paslaugų gali sumažėti arba jos gali būti nutrauktos. „Honda“ negali suteikti ir nesuteikia jokių garantijų dėl būsimo „Android Auto“ veikimo ar funkcionalumo.

Trečiųjų šalių programas naudoti galima, jei jos suderinamos su „Android Auto“. Informacijos apie suderinamas programas ieškokite „Android Auto“ pagrindiniame puslapyje.

■ Automatinio susiejimo ryšys

Prijungus „Android“ telefoną prie įrenginio per USB prievadą, „Android Auto“ programa įjungiamą automatiškai.

■ „Android Auto“ įjungimas

Norėdami įjungti „Android Auto“ prijungę „Android“ telefoną prie sistemos, ekrane pasirinkite **Yes** (taip).

Sutikimo nuostatas galite keisti atvėrę **Smartphone Connection** (išmaniojo telefono ryšys) nuostatų meniu.

■ „Android Auto“ įjungimas

„Android Auto“ inicijuokite tik saugiai pastatę automobilį. „Android Auto“ pirmą kartą aptikus telefoną, turėsite jį nustatyti, kad būtų galima juos automatiškai susieti. Vadovaukitės su telefonu gautomis instrukcijomis.

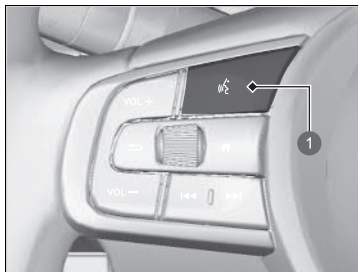
Atlikę pradinį nustatymą galite naudoti toliau aprašytą būdą „Android Auto“ nuostatoms pakeisti:
Pasirinkite „General Settings“ (bendrosios nuostatos) → „Smartphone Connection“ (išmaniojo telefono ryšys) → „Android Auto“ → Pasirinkti įrenginį

Naudotojo ir transporto priemonės informacijos naudojimas

Naudotojo ir transporto priemonės informacijai, kuri perduodama į telefoną iš „Android Auto“ ir atvirkščiai, naudoti ir tvarkyti taikoma „Google“ privatumo politika.

■ „Android Auto“ valdymas naudojant balso atpažinimo funkciją

Norėdami valdyti „Android Auto“ balsu, paspauskite ir palaikykite  (pokalbio) mygtuką.



1  (pokalbio) mygtukas

Paspauskite ir palaikykite, kad valdytumėte „Android Auto“ balsu.

Paspauskite ir atleiskite, kad įjungtumėte standartinę balso atpažinimo sistemą.

►► „Android Auto“ valdymas naudojant balso atpažinimo funkciją

Toliau pateikti keli komandų, kurias galite duoti naudodami balso atpažinimo funkciją, pavyzdžiai.

- „Reply to text“ (atsakyti į tekstinę žinutę).
- „Call my wife“ (skambinti žmonai).
- „Navigate to Honda“ (vykti į „Honda“).
- „Play my music“ (leisti mano muziką).
- „Send a text message to my wife“ (siųsti tekstinę žinutę žmonai).
- „Call flower shop“ (skambinti į gėlių parduotuvę).

Daugiau informacijos ieškokite „Android Auto“ pagrindiniame puslapyje.

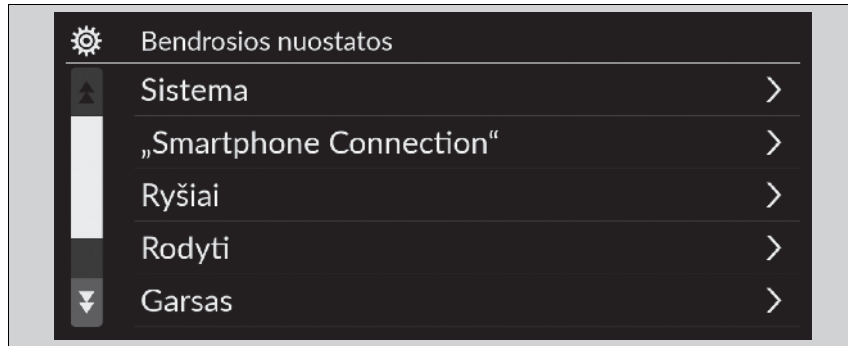
Balso atpažinimo funkciją galima įjungti ir pasirinkus  piktogramą apatiniame kairiajame ekrano kampe.

Individualiai pritaikytos charakteristikos

Konkrečias funkcijas pritaikyti galite garso sistemos / informacijos ekrane.

■ Kaip pritaikyti bendrąsias nuostatas

Maitinimo režimui esant įjungtam į padėtį ON, pasirinkite **General Settings** (bendrosios nuostatos) ir norimą nustatyti elementą.



- **System** (sistema) ➡ 302 Psl.
- **Smartphone Connection** (išmaniojo telefono ryšys) ➡ 304 Psl.
- **Connections** (ryšiai) ➡ 305 Psl.
- **Display** (ekranas) ➡ 306 Psl.
- **Sound** (garsas) ➡ 306 Psl.
- **Camera** (kamera) ➡ 307 Psl.
- **Voice Control** (valdymas balsu) ➡ 307 Psl.

►► Individualiai pritaikytos charakteristikos

Kai pritaikote nuostatas:

- patikrinkite, ar transporto priemonė yra visiškai sustojusi;
- nustatykite transmisiją į padėtį **[P]**.

■ System (sistema)

Pritaikomos funkcijos		Aprašymas	Pasirenkamosios nuostatos
Date & time (data ir laikas)	Set Date & Time (nustatyti datą ir laiką)	Automatic Date & Time (automatinis būdu nustatomi data ir laikas) Pasirinkus ON (įjungti), GPS automatiškai nustato laikrodį. Norėdami šią funkciją išjungti, pasirinkite Off (išjungti).	ON *1/ OFF (įjungta / išjungta)
	Set Date (nustatyti datą)	Nustatoma data. ➡ Laikrodžio nustatymas 260 Psl.	Day/Month/Year (diena / mėnuo / metai)
	Set Time (nustatyti laiką)	Nustatomas laikas. ➡ Laikrodžio nustatymas 260 Psl.	Hour/Minute (valandos / minutės) AM/PM (iki vidurdienio / po vidurdienio)
	Time Zone* (laiko juosta)	Automatic Time Zone (automatinis laiko juostos nustatymas) Garso sistema nustatoma taip, kad važiuojant per skirtingas laiko juostas būtų automatiškai perjungiamas laikrodis.	Modeliai su navigacijos sistema ON *1/ OFF (įjungta / išjungta) Modeliai be navigacijos sistemos ON/OFF *1 (įjungta / išjungta)
	(Pasirinkite laiko juostą)	Laiko juosta perjungiama rankiniu būdu.	—
	Auto Daylight Saving Time* (automatinis vasaros laikas)	Nustatoma laikrodžio keitimo taikant vasaros laiką funkcija.	ON *1/ OFF (įjungta / išjungta)
	Date Format (datos formatas)	Pasirinkite datos formatą.	MM/DD/YYYY/ DD/MM/YYYY *1/ YYYY/MM/DD (mėnuo / diena / metai, diena / mėnuo / metai, metai / mėnuo / diena)
	Time Format (laiko formatas)	Pasirinkite laiko formatą.	12-H *1/ 24-H (12 val. / 24 val.)

*1: Numatytoji nuostata

* Yra ne visuose modeliuose

Pritaikomos funkcijos		Aprašymas	Pasirenkamosios nuostatos
Language (kalba)		Atskirai keičiama vairuotojo informacijos sąsajos ir garso sistemos / informacijos ekrano kalba.	English (anglų k.)* ¹ Kai kurios kalbos gali būti prieinamos ne visuose regionuose. Galimas parinktis rasite garso / informacijos ekrane.
Touch Panel Sensitivity (jutiklinio ekrano jautrumas)		Nustatomas jutiklinio ekrano jautrumas.	High (aukštas) / Normal (normalus)* ¹
System Volumes (sistemos garsas)	System Sounds (sistemos garsai)	Nustatomas sistemos garsumo lygis.	—
	Text-to-Speech (teksto vertimas į kalbą)	Nustatomas garsumo lygis tekstą verčiant į kalbą.	—
	Navigation Guidance (navigacijos rodymas)	Nustatomas navigacijos rodymo garsumo lygis.	—
	Phone Calls (telefono skambučiai)	Nustatomas telefono skambučių garsumo lygis.	—
	Numatytasis	Atkuriamos visos numatytosios parinktės System Volumes (sistemos garsumas) nuostatos.	
Location and vehicle data sharing (duomenų bendrinimo nuostata)	Location and vehicle data sharing (duomenų bendrinimo nuostata)		ON/OFF * ¹ (įjungta / išjungta)

*1: Numatytoji nuostata

Pritaikomos funkcijos		Aprašymas	Pasirenkamosios nuostatos
About (apie)	Status (būsena)		
	Legal Information (teisinė informacija)		
	Model Number (modelio numeris)	Rodomi „Android“ nustatymo elementai.	—
	Android Version („Android“ versija)		
	Kernel Version („Kernel“ versija)		
	Build Number (sukūrimo numeris)		
Factory Data Reset (gamyklinių duomenų nustatymas iš naujo)		Atstatomos visos numatytosios gamyklos nuostatos. 📌 Visų nuostatų numatytųjų reikšmių atstatymas 314 Psl.	Continue (tęsti) / Cancel (atšaukti)
Detail Information (išsami informacija)	App Manager (programų tvarkyklė)	Rodoma informacija apie „Android“ sistemos atmintį ir programas.	—

■ „Smartphone Connection“ (išmaniojo telefono ryšys)

Pritaikomos funkcijos		Aprašymas	Pasirenkamosios nuostatos
„Apple CarPlay“	+ Connect New Device (prijungti naują įrenginį)	Naujas telefonas susiejamas su „Apple CarPlay“. 📌 Telefono sąranka 322 Psl.	—
	(išsaugoti įrenginiai)	Prijungiamas, atjungiamas arba pašalinamas susietas telefonas. 📌 Telefono sąranka 322 Psl.	—
„Android Auto“	(išsaugoti įrenginiai)	Prijungiamas, atjungiamas arba pašalinamas susietas telefonas. 📌 Telefono sąranka 322 Psl.	—

■ Connections (ryšiai)

Pritaikomos funkcijos		Aprašymas	Pasirenkamosios nuostatos
„Wi-Fi“	Change Mode (keisti režimą)	Keičiamas „Wi-Fi“ režimas.	Network (tinklas) / Smartphone (išmanusis telefonas)* ² / OFF (išjungti)* ¹
	(prieinami tinklai / prijungti įrenginiai)	Rodomi prieinami tinklai arba esamu metu prijungti įrenginiai.	—
	Options (parinktys)	Add Network (pridėti tinklą)	Pridedamas naujas tinklas, kad būtų galima prisijungti prie „Wi-Fi“.
		Saved Networks (išsaugoti tinklai)	Įrašomas prijungtas tinklas.
„Bluetooth“	Options (parinktys)	„Bluetooth“	Įjungama ir išjungama Bluetooth® funkcija.
		Priority Device (prioritetinis įrenginys)	Įrenginys nustatomas kaip prioritetinis.
	+ Connect New Device (prijungti naują įrenginį)	Naujas telefonas susiejamas su HFT. 📶 Telefono sąranka 322 Psl.	—
	(išsaugoti įrenginiai)	Prijungiamas, atjungiamas arba pašalinamas susietas telefonas. 📶 Telefono sąranka 322 Psl.	—

*1: Numatytoji nuostata

*2: Pasirodo tik prijungus „Apple CarPlay“.

■ Display (ekranas)

Pritaikomos funkcijos	Aprašymas	Pasirenkamosios nuostatos
Day Mode (dienos režimas)* ¹	Perjungiami dienos ir nakties režimai. ➤ Ekrano sąranka 264 Psl.	—
Night Mode (nakties režimas)		
Brightness (ryškumas)	Pakeičia garso sistemos / informacijos ekrano šviesumą.	—
Contrast (kontrastas)	Pakeičia garso sistemos / informacijos ekrano kontrastą.	—
Black Level (juodos spalvos lygis)	Pakeičia garso sistemos / informacijos ekrano juodos spalvos lygį.	—
Default (numatytasis)	Atkuriamos visos pritaikyti šviesumo, kontrasto ir juodos spalvos lygio nuostatos.	—

*1: Numatytoji nuostata

■ Sound (garsas)

Pritaikomos funkcijos	Aprašymas	Pasirenkamosios nuostatos
Bass / Treble (žemi / aukšti dažniai) Treble (aukšti dažniai) Midrange (vidutiniai dažniai) Bass (žemi dažniai)	Nustatomos garsiakalbių garso nuostatos. ➤ Garso reguliavimas 263 Psl.	—
Balance / Fader (garso pask. / signalo lygio reguliatorius)		
Speed Volume Compensation (greičiui jautrus garsumo kompensavimas)		

■ Camera (kamera)

Pritaikomos funkcijos		Aprašymas	Pasirenkamosios nuostatos
Rear Camera (galinio vaizdo kamera)	Fixed Guideline (fiksuoja krypties linija)	Rodoma krypties linija, kurios nesikeičia suktant vairą. ➤ Daugiafunkcė galinio vaizdo kamera 498 Psl.	ON *1/ OFF (įjungta / išjungta)
	Dynamic Guideline (dinaminė krypties linija)	Rodoma krypties linija, kurios keičiasi priklausomai nuo vairo pasukimo. ➤ Daugiafunkcė galinio vaizdo kamera 498 Psl.	ON *1/ OFF (įjungta / išjungta)
Cross Traffic Monitor * (sankryžų eismo monitorius)		Rodoma rodyklės galinio vaizdo kameros vaizde, rodančios iš šonų besitartinančias transporto priemones. ➤ Skersinio eismo stebėjimo sistema * 493 Psl.	ON *1/ OFF (įjungta / išjungta)

*1: Numatytoji nuostata

■ Voice Control (valdymas balsu)

Pritaikomos funkcijos	Aprašymas	Pasirenkamosios nuostatos
Voice Control Mode (valdymo balsu režimas)	Nustatomas balso portalo ekrano režimas. ➤ Valdymo balsu operacija 249 Psl.	Assist (pagalbinis) / Normal (normalus)*1

*1: Numatytoji nuostata

■ Automobilio nuostatų pritaikymas

Maitinimo režimui esant įjungtam į padėtį ON, pasirinkite **Vehicle Settings** (automobilio nuostatos) ir norimą nustatyti elementą.



- **Deflation Warning System** (padangos nuleidimo įspėjimo sistema) ➤ 309 Psl.
- **Driver Assist System Setup** („Driver Assist“ sistemos sąranka) ➤ 309 Psl.
- **Meter setup** (skaitiklio sąranka) ➤ 311 Psl.
- **Lighting Setup** (apšvietimo sąranka) ➤ 312 Psl.
- **Door/Window Setup** (durų / langų sąranka) ➤ 313 Psl.
- **Maintenance info.** (informacija apie techninę priežiūrą)* ➤ 313 Psl.

►► Automobilio nuostatų pritaikymas

Jei pradžios ekrane **Vehicle Settings** (automobilio nuostatos) nepasirodo, pasirinkite  **All Apps** (visos programėlės). Galite pakeisti pradžios ekrane rodomas piktogramas.

➤ **Programų nuorodų funkcija** 253 Psl.

■ Deflation warning system (padangos nuleidimo įspėjimo sistema)

Pritaikomos funkcijos	Aprašymas	Pasirenkamosios nuostatos
Deflation warning system (padangos nuleidimo įspėjimo sistema)	Išjungiamo / sukalibruojama padangos nuleidimo įspėjimo sistema (DWS). ☑ Padangos nuleidimo įspėjimo sistema 391 Psl.	Calibrate (kalibruoti) / Cancel (išjungti)

■ Driver assist system setup (pagalbinės vairuotojo sistemos sąranka)

Pritaikomos funkcijos	Aprašymas	Pasirenkamosios nuostatos
Preceding Vehicle Proximity Warning Distance (priekinio susidūrimo atstumo įspėjimas)	Keičiamas atstumas, kurį pasiekus susidūrimo sušvelninimo stabdant sistema (CMBS) siunčia įspėjimą signalą. ☑ Susidūrimo sušvelninimo stabdant sistema (CMBS) 402 Psl.	Far/Normal*¹/Near (toli / įprastai / arti)
ACC Vehicle Ahead Detected Beep (ACC automobilio priekyje aptikimo signalas)	Ijungiamas / išjungiamas garsinis pranešimas, nurodantis, kad automobilis įvažiuo į pastovaus greičio palaikymo sritį arba išvažiuo iš jos. ☑ Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija 424 Psl.	ON/OFF*¹ (įjungta / išjungta)
Road Departure Mitigation Setting (apsaugos nuo nuvažiavimo nuo kelio nuostata)	Pasirenkamas nukrypimo kelyje sušvelninimo sistemos veikimo režimas. ☑ Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema 416 Psl.	Early/Normal/Delayed*¹ (ankstyvas / įprastas / uždelstas)
Lane Keep Assist Beep (juostos laikymosi sistemos sustabdymo signalas)	Ijungiami ir išjungiami LKAS sustabdymo įspėjimieji pyptelėjimai. ☑ Pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos (LKAS) mygtukas 443 Psl.	ON/OFF*¹ (įjungta / išjungta)
Rear sensor setting (galinio jutiklio nuostata)	Galima pasirinkti galinio automobilio statymo jutiklio įjungimo / išjungimo nuostatas. ☑ Automobilio statymo jutiklių sistema 488 Psl.	ON*¹/OFF (įjungta / išjungta)

*1: Numatytoji nuostata

Pritaikomos funkcijos	Aprašymas	Pasirenkamosios nuostatos
Blind Spot Information* (nematomų zonų stebėjimo sistema (BSI))	Ijungiamas arba išjungiamas nematomų zonų stebėjimo sistemos (BSI) įspėjamasis garso signalas. ➤ Nematomų zonų stebėjimo sistema* 394 Psl.	Audible and visual alert*¹ / Visual alert only (garsinis ir vaizdinis perspėjimas / vaizdinis perspėjimas)
Traffic sign recognition system display (kelio ženklų atpažinimo sistemos ekrano nustatymas)	Rodoma kelio ženklų atpažinimo sistema prietaisų skydelyje. ➤ Kelio ženklų atpažinimo sistema 463 Psl.	Display (rodyti)* ¹ / None (nėra)
Traffic sign recognition system over speed warning* (kelio ženklų atpažinimo sistemos greičio viršijimo įspėjimas)	Ijungiamas greičio apribojimo įspėjimas, kai greitis viršijamas. ➤ Kelio ženklų atpažinimo sistema 463 Psl.	ON*¹/OFF (įjungta / išjungta)
Speed limit sign change beep* (greičio ribos ženklo pakeitimo pyptelėjimas)	Ijungiamas / išjungiamas garsinis pranešimas, kai greičio apribojimo ženklo informacija pakeičiama. ➤ Kelio ženklų atpažinimo sistema 463 Psl.	ON/OFF*¹ (įjungta / išjungta)

*1: Numatytoji nuostata

■ Meter Setup (skaitiklio sąranka)

Pritaikomos funkcijos	Aprašymas	Pasirenkamosios nuostatos
Warning Message (įspėjamas pranešimas)	Perjungama pasirenkant, ar rodyti įspėjamąjį pranešimą. ➤ Vairuotojo informacijos sąsajos įspėjamieji ir informaciniai pranešimai 126 Psl.	ON/OFF *1 (įjungta / išjungta)
Adjust outside temp. display (lauko temperatūros reguliavimo rodinys)	Pasirenkama norit reguliuoti lauko temperatūros rodmenį keletu laipsnių. ➤ Aplinkos temperatūra 141 Psl.	-3°C ~ ±0°C *1 ~ +3°C
Trip A reset timing („A kelionės“ laiko nustatymas iš naujo)	Pasirenkama nustatyti laikui iš naujo „A kelionei“. ➤ Atstumas, degalų sąnaudos, kelionės skaitiklis 147 Psl. ➤ Greitis / laikas / kelionės skaitiklis 149 Psl.	When fully refueled (kai visiškai pripildyta degalų) / When ignition is turned OFF (degimo išjungimas) / Manual reset (nustatyti iš naujo rankiniu būdu)*1
Trip B reset timing („B kelionės“ laiko nustatymas iš naujo)	Pasirenkama nustatyti laikui iš naujo „B kelionei“. ➤ Atstumas, degalų sąnaudos, kelionės skaitiklis 147 Psl. ➤ Greitis / laikas / kelionės skaitiklis 149 Psl.	When fully refueled (kai visiškai pripildyta degalų) / When ignition is turned OFF (degimo išjungimas) / Manual reset (nustatyti iš naujo rankiniu būdu)*1
Alarm Volume Control (signalų garsumo reguliavimas)	Keičiamas garsumo lygis visų sistemų įspėjimams, durų atidarymo įspėjimui ir posūkio signalui.	Max/Mid *1/ Min (maks. / vid. / min.)
Turn by turn display (išsamios važiavimo krypties rodinys)	Įjungiamas arba išjungiamas išskylantysis įspėjimas naudojantis išsamios navigacijos funkcija vairuotojo informacijos sąsajoje. ➤ Išsamios važiavimo instrukcijos 151 Psl.	ON *1/ OFF (įjungta / išjungta)
Speed/Distance Units (greičio / atstumo vienetai)	Parenkami kelionės kompiuterio vienetai. ➤ Matavimo vienetų keitimas 159 Psl.	Modelis su vairu kairėje pusėje km/h • km³/mph • miles (mi/h - mylios) Modelis su vairu dešinėje pusėje km/h • km/mph • miles (mi/h - mylios)*1
Rear seat reminder (galinių saugos diržų priminimas)	Įjungiamas ir išjungiamas galinių saugos diržų priminimo funkcija. ➤ Galinių saugos diržų priminimas 214 Psl.	ON *1/ OFF (įjungta / išjungta)

*1: Numatytoji nuostata

■ Lighting setup (apšvietimo sąranka)

Pritaikomos funkcijos	Aprašymas	Pasirenkamosios nuostatos
Auto High Beam (automatinės tolimosios šviesos)	Ijungiamo / išjungiamo automatinių tolimųjų šviesų funkcija. ➤ Automatinės tolimosios šviesos 197 Psl.	ON*¹/OFF (ijungta / išjungta)
Interior Light Dimmer Duration (salono apšvietimo užtemdymo laikas)	Galima pasirinkti vidaus lempučių degimo po to, kai durelės yra uždaromos, trukmę. ➤ Salono šviestuvai 220 Psl.	60sec/30sec*¹/15sec (60 / 30 / 15 sek.)
Headlight Auto Off Timer (priekinių žibintų automatinio išjungimo laikmatis)	Galima pasirinkti išorės žibintų degimo po to, kai durelės yra uždaromos, trukmę. ➤ Automatinio šviesų išjungimo funkcija 192 Psl.	60sec/30sec/15sec*¹/0sec (60 / 30 / 15 / 0 sek.)
Headlight Integration With Wipers (priekinių žibintų integracija su valytuvais)	Galima įjungti / išjungti priekinių žibintų funkciją veikiant valytuvams, kai priekinių žibintų nuostata yra AUTO . ➤ Priekinių žibintų ir valytuvų integravimas 192 Psl.	ON*¹/OFF (ijungta / išjungta)

*1: Numatytoji nuostata

■ **Door/window setup (durų / langų sąranka)**

Pritaikomos funkcijos	Aprašymas	Pasirenkamosios nuostatos
Keyless lock notification (berakčio užrakto atsakymas)	Galima įjungti / išjungti išorės lempų įsijungimą, kai durys užrakintos / atrakintos nuotolinio valdymo pultu. ☒ Naudojant nuotolinį siųstuvą 171 Psl.	ON^{*1}/OFF (įjungta / išjungta)
Security relock timer (apsauginio užrakinimo laikmatis)	Galima pasirinkti pakartotinio užrakinimo laiką po to, kai transporto priemonė atrakinama bekontaktiu raktu neatidarius jokių durų. ☒ Naudojant nuotolinį siųstuvą 171 Psl.	90sec/60sec/30sec^{*1} (90 / 60 / 30 sek.)
Auto Folding Door Mirror (šoninių veidrodėlių automatinis užlenkimas) *	Galima pasirinkti šoninių veidrodėlių automatinį prilenkimą.	ON^{*1}/OFF (įjungta / išjungta)

*1: Numatytoji nuostata

■ **Maintenance Info.* (informacija apie techninę priežiūrą)**

Pritaikomos funkcijos	Aprašymas	Pasirenkamosios nuostatos
Maintenance info. (priežiūros info.)	Iš naujo nustatoma techninės priežiūros informacija. ☒ Techninės priežiūros priminimo sistema * 510 Psl.	Selects Reset Items (pasirenkami atkuriami elementai)

* Yra ne visuose modeliuose

Visų nuostatų numatytyjų reikšmių atstatymas

Atstatomos visų meniu ir pritaikytų nuostatų gamyklos numatytosios reikšmės.

■ Defaulting General Settings (numatytyjų bendrųjų nuostatų atkūrimas)

1. Paspauskite mygtuką  HOME.
2. Pasirinkite **General Settings** (bendrosios nuostatos).
3. Pasirinkite **System** (sistema).
4. Pasirinkite **Factory Data Reset** (gamyklinių duomenų atkūrimas).
 - Ekrane parodomas patvirtinimo pranešimas.
5. Norėdami atkurti nuostatas, pasirinkite **Continue** (tęsti).
6. Norėdami atkurti nuostatas, dar kartą pasirinkite **Continue** (tęsti).
 - Bus iš naujo paleista sistema.

■ Defaulting Vehicle Settings (numatytyjų automobilio nuostatų atkūrimas)

1. Paspauskite mygtuką  HOME.
2. Paspauskite **Vehicle Settings** (automobilio nuostatos).
3. Pasirinkite **Default** (numatytoji nuostata).
4. Pasirinkite **Yes** (taip).

►► Visų nuostatų numatytyjų reikšmių atstatymas

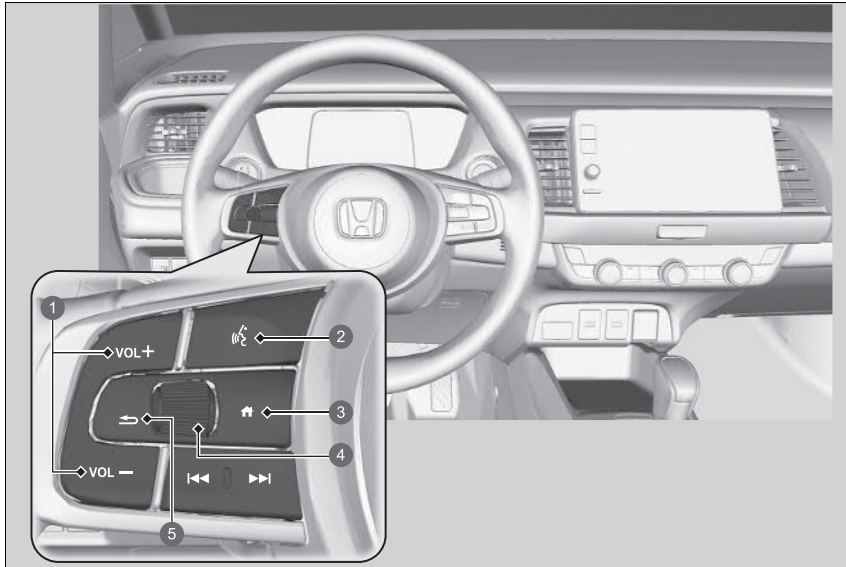
Kai transporto priemonę perduodate trečiajai šaliai, atstatykite visų nuostatų numatytasias vertes ir pašalinkite visus asmeninius duomenis.

Jei atlienate veiksmą **Factory Data Reset** (gamyklinių duomenų atkūrimas), šis veiksmas grąžins iš anksto įdiegtoms programoms gamintojo numatytas vertes.

Laisvų rankų telefono sistema

Laisvų rankų telefono (HFT) sistema leidžia siųsti ir priimti telefoninius skambučius naudojantis transporto priemonės garso sistema be rankų.

HFT mygtukai



- ❶ VOL + / VOL - (garsumo) mygtukai
- ❷ (pokalbio) mygtukas
- ❸ (pradžios) mygtukas
- ❹ Kairysis pasirinkimo ratukas
- ❺ (atgal) mygtukas

► Laisvų rankų telefono sistema

Padėkite telefoną ten, kur jis galėtų priimti stiprų signalą.

Norint naudoti HFT, reikalingas su „Bluetooth“ suderinamas mobilusis telefonas. Norėdami gauti suderinamų telefonų sąrašą ir informaciją apie susiejimo procedūras bei konkrečias galimybes, kreipkitės į pardavėją arba vietinę „Honda“ atstovybę.

Norint naudotis sistema, **Bluetooth** funkcija turi būti įjungta į padėtį **ON** (įjungti).

► **Telefono sąranka** 322 Psl.

Valdymo balsu patarimai

- Nukreipkite ventiliacijos angas nuo lubų ir uždarykite langus, nes pro juos sklindantis triukšmas gali trikdyti mikrofonų veikimą.
- Norėdami paskambinti telefono knygoje pasirinkę norimą adresatą ar numerį, paspauskite mygtuką . Po pytelėjimo aiškiai ir natūraliai kalbėkite.
- Jei mikrofonas pagauna ne jūsų, o kitus balsus, komanda, ko gero, buvo netinkamai suprasta.
- Garsumui reguliuoti pasirinkite garso sistemos funkciją **VOL** (garsumas) arba naudokite nuotolinius ant vairo esančius garso sistemos valdymo mygtukus.

Jei nėra į sistemą įtrauktų mėgstamų kontaktų, ekrane pasirodys išsklantysis pranešimas.

► **Mėgstamiausi kontaktai** 327 Psl.

 **(pokalbio) mygtukas:** paspauskite, kad pereitumėte į balso portalą.

 **(pradžios) mygtukas:** paspauskite norėdami grįžti į vairuotojo informacijos sąsajos pradžios ekraną.

Kairysis pasirinkimo ratukas: paspauskite  (pradžios) mygtuką ir slinkdami į viršų ar žemyn vairuotojo informacijos sąsajos lange pasirinkite  (telefonas). Tada paspauskite kairįjį pasirinkimo ratuką.

Kai gaunamas skambutis, vairuotojo informacijos sąsajos lange atveriamas gaunamojo skambučio ekranas. Atsiliepti į skambutį galite naudodamiesi kairiuoju pasirinkimo ratuku.

► **Atsiliepimas į skambučius** 331 Psl.

 **(atgal) mygtukas:** paspaudę galite sugrįžti į ankstesnį ekraną arba atšaukti komandą.

►► Laisvų rankų telefono sistema

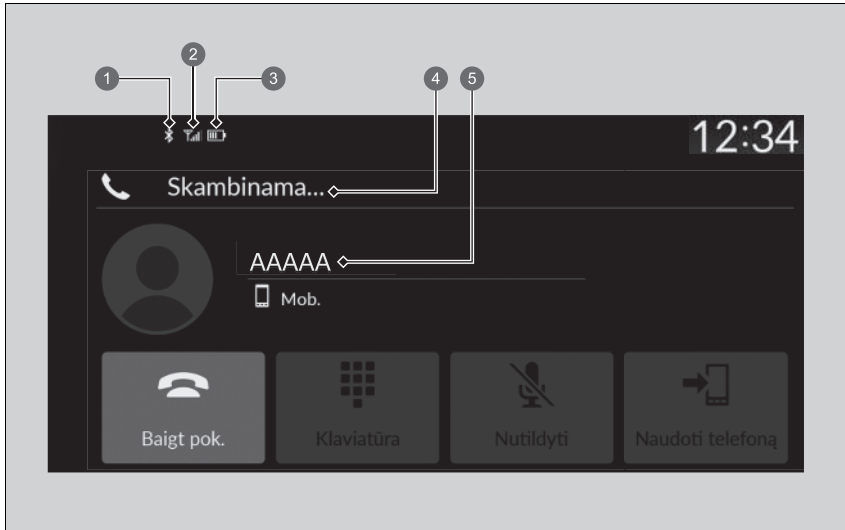
Bevielė „*Bluetooth*®“ technologija „*Bluetooth*®“ žodiniai ženklai ir logotipai yra registruotieji prekių ženklai, priklausantys „*Bluetooth* SIG, Inc.“. Visus šiuos ženklus „Honda Motors Co., Ltd.“ naudoja pagal licenciją. Kiti prekių ženklai ir vardai yra kitų gamintojų nuosavybė.

HFT apribojimai

Gaunamasis skambutis HFT sistemoje pertrauks leidžiamo garso sistemą. Kai ryšys bus baigtas, ji toliau veiks.

HFT būsenos ekranas

Garso sistemos / informacijos ekrane įspėjama, jei yra gaunamasis skambutis.



- ❶ **Bluetooth®** informacinė lemputė
Pasirodo, kai telefonas prijungiamas prie HFT.
- ❷ Signalo stiprumas
- ❸ Akumuliatoriaus lygio būseną
- ❹ HFT režimas
- ❺ Skambintojo vardas (jei įrašytas) / skambintojo numeris (jei įrašytas)

HFT būsenos ekranas

Garso sistemos / informacijos ekrane rodoma informacija priklauso nuo telefono modelio.

■ Rankinio valdymo apribojimai

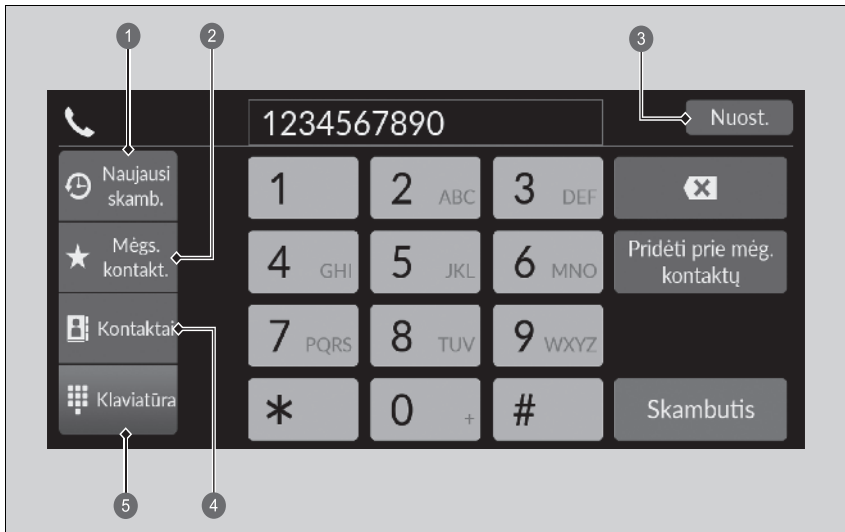
Kai kurios rankinio valdymo funkcijos yra išaktyvintos arba neveikia, kai transporto priemonė juda. Funkcijų, kurių pavadinimai vaizduojami pilka spalva, negalėsite naudoti, kol nesustabdysite transporto priemonės.

Naudojantis balso komandomis, kai transporto priemonė važiuoja, galima skambinti tik pasirinkus anksčiau telefono knygoje įrašytus vardus ar numerius.

➡ **Mėgstamiausi kontaktai** 327 Psl.

HFT meniu

Norint naudotis sistema, maitinimo režimas turi būti nustatytas į padėtį ACCESSORY arba ON. Telefono ekranas pasirodys pasirinkus **Phone** (telefonas).



- ❶ **Recent calls** (naujausi skambučiai)
- ❷ **Favourite contacts** (mėgstamiausi kontaktai)
- ❸ **Settings** (nuostatos)
- ❹ **Contacts** (adresatai)
- ❺ **Keypad** (klaviatūra)

HFT meniu

Važiuojant kai kurios funkcijos apribojamos.

Recent calls (naujausi skambučiai): rodomi paskutiniai rinkti numeriai, gauti ir praleisti skambučiai.

➤ **Skambinimas renkantis paskutinius rinktus numerius** 329 Psl.

Favourite contacts (mėgstamiausi kontaktai): skambinama pasirinktu numeriu iš mėgstamiausių kontaktų sąrašo.

➤ **Skambinimas naudojant mėgstamiausius kontaktus** 329 Psl.

Settings (nuostatos): keičiamos telefono nuostatos.

➤ **Telefono nuostatų ekranas** 321 Psl.

Contacts (adresatai): rodoma į susietą telefoną įtraukta telefono knyga.

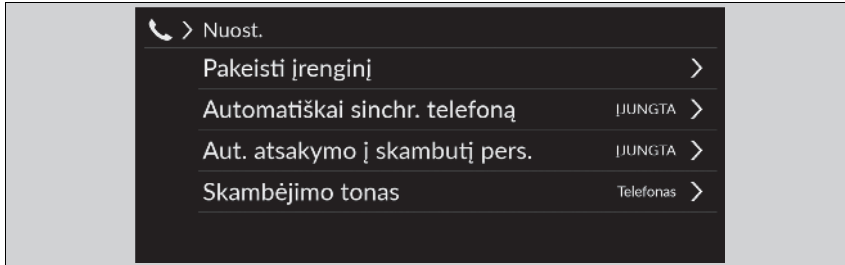
➤ **Skambinimas naudojant importuotą telefonų knygą** 330 Psl.

Keypad (klaviatūra): įvedamas telefono numeris, kuriuo norima skambinti.

➤ **Skambinimas naudojant telefono numerį** 330 Psl.

■ Telefono nuostatų ekranas

Telefono nuostatų ekranas pasirodo telefono ekrane pasirinkus **Settings** (nuostatos).



Pakeisti įrenginį: su sistema susiejamas naujas telefonas ir prijungiamas, atjungiamas arba pašalinamas susietas įrenginys.

🔍 **Telefono sąranka** 322 Psl.

Automatiškai sinchr. telefoną: pasirenkama automatinio telefonų knygos ir naujausių skambučių duomenų importavimo susiejus telefoną su HFT nuostata.

🔍 **Automatinis mobiliojo telefono knygos ir naujausių skambučių importavimas** 325 Psl.

Aut. atsakymo į skambučių pers.: automatinio skambučių persiuntimo iš telefono į HFT įlipus į automobilį nustatymas.

🔍 **Automatinis perdavimas** 326 Psl.

Skambėjimo tonas: Parenka skambėjimo toną.

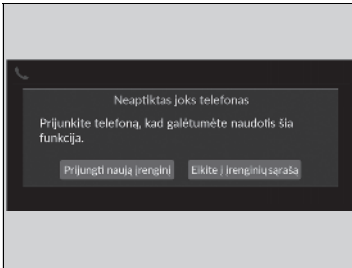
🔍 **Skambėjimo tonas** 326 Psl.

■ Telefono sąranka

■ **Bluetooth®** sąranka

Galite įjungti ir išjungti *Bluetooth®* funkciją.

1. Paspauskite mygtuką  HOME.
2. Pasirinkite **General Settings** (bendrosios nuostatos).
3. Pasirinkite **Connections** (ryšiai).
4. Pasirinkite **Bluetooth**.
5. Pasirinkite **Options** (parinktys).
6. Pasirinkite **Bluetooth** ir **ON** (įjungti).



■ Kaip susieti telefoną (kai su sistema nesusietas nė vienas telefonas)

1. Pasirinkite **Phone** (telefonas).
2. Pasirinkite **Connect New Device** (prijungti naują įrenginį).
3. Įsitikinkite, kad telefonas veikia paieškos arba aptikimo režimu.
4. Savo telefone pasirinkite **Honda HFT**.
 - ▶ Jei norite susieti telefoną naudodamiesi šia garso sistema, spauskite **Search for Devices** (ieškoti įrenginių) ir pasirinkite telefoną, kai jis pasirodys sąrašė.
5. Sistema pateiks susiejimo kodą garso sistemos / informacijos ekrane.
 - ▶ Patvirtinkite, kad susiejimo kodas ekrane ir telefone sutampa.
 Tai priklauso nuo telefono.
6. Pasirinkite norimas funkcijas ir **Connect** (prijungti).
7. Sėkmingo susiejimo atveju ekrane parodomas pranešimas.
8. Pasirinkite **OK** (gerai).

▶ Telefono sąranka

Prieš priimant ar gaunant laisvų rankų skambučius būtina su **Bluetooth** derantį telefoną susieti su sistema.

Telefono susiejimo patarimai

- Važiuojant telefono susieti negalima.
- Galima susieti iki šešių telefonų.
- Susieto su sistema telefono akumuliatorius gali greičiau išsikrauti.

Susietas telefonas pasirodys ekrane su toliau pavaizduotomis piktogramomis.



: telefonas suderinamas su „**Bluetooth®** Audio“.

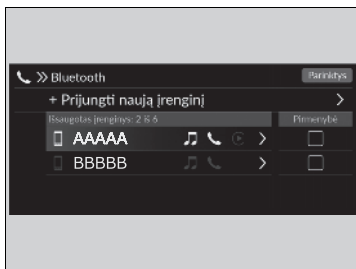


: telefoną galima naudoti su HFT.



: telefonas suderinamas su „Apple CarPlay“.

Kai veikia „Apple CarPlay“, su **Bluetooth®** suderinamų papildomų įrenginių susiejimas negalimas.



■ Kaip pakeisti esamu metu susietą telefoną

1. Pasirinkite **Phone** (telefonas).
2. Pasirinkite **Settings** (nuostatos).
3. Pasirinkite **Change Devices** (keisti įrenginius).
4. Pasirinkite telefoną, kurį norite prijungti.
 - HFT atsijungia nuo prijungto telefono ir pradeda ieškoti kito susieto telefono.
 - Prijungtam telefonui galite suteikti pirmenybinį statusą. Pasirinkite prie telefono, kuriam norite suteikti pirmenybinį statusą, pažymėtą laukelį.
5. Pasirinkite  (garsas),  (telefonas) arba  („Apple CarPlay“).
 -  ir  galima pasirinkti vienu metu. Tačiau, pasirinkus ,  ir  nustatyti negalima.
 - Jei norite atšaukti automatinį „Bluetooth®“ ryšį, panaikinkite visų piktogramų žymėjimą.
6. Pasirinkite **Apply** (taikyti).

■ Kaip pašalinti anksčiau susieto telefono įvestį

1. Pasirinkite **Phone** (telefonas).
2. Pasirinkite **Settings** (nuostatos).
3. Pasirinkite **Change Devices** (keisti įrenginius).
4. Pasirinkite telefoną, kurį norite pašalinti.
5. Pasirinkite **Delete** (šalinti).
6. Ekrane parodomas patvirtinimo pranešimas. Pasirinkite **Delete** (šalinti).



►► Kaip pakeisti esamu metu susietą telefoną

Jei bandant persijungti kitų telefonų nerandama, HFT praneš, kad vėl prijungtas prieš tai buvęs telefonas.

Norėdami prijungti kitus telefonus, pasirinkite + **Connect New Device** (prijungti naują įrenginį) **Bluetooth** ekrane.

■ Automatinis mobiliojo telefono knygos ir naujausių skambučių importavimas

Kai telefonas susiejamas, jo telefono knyga ir naujausi skambučiai automatiškai importuojami į sistemą.

1. Pasirinkite **Phone** (telefonas).
2. Pasirinkite **Settings** (nuostatos).
3. Pasirinkite **Auto Sync Phone** (automatiškai sinchronizuoti telefoną).
4. pasirinkite **ON** (įjungti) arba **OFF** (išjungti).
 - ▶ Numatytoji nuostata yra **ON** (įjungti).

☒ Automatinis mobiliojo telefono knygos ir naujausių skambučių importavimas

Kai kuriuose telefonuose būtina nustatyti, kad būtų importuota mobiliojo telefono knyga.

Iš mobiliojo telefono knygos sąrašo išsirinkę vardą, galite matyti kategorijos piktogramą. Piktogramos rodo, kokių tipų šio adresato numeriai išsaugoti.

	Pagr.		Faksas
	Namų		Automobilis
	Mobilusis		Balso
	Darbo		Kitas
	Pranešimų gaviklis		

Kai kurių telefono kategorijų piktogramų importuoti į sistemą neįmanoma.

Telefonų knyga atnaujinama kas kartą prisijungus. Naujausi skambučiai atnaujinami po kiekvieno prisijungimo arba skambučio.

■ Automatinis perdavimas

Jei kalbėdami telefonu įlipsite į transporto priemonę, skambutį bus galima automatiškai persiųsti į HFT.

1. Pasirinkite **Phone** (telefonas).
2. Pasirinkite **Settings** (nuostatos).
3. Pasirinkite **Auto Phone Call Transfer** (automatinio atsakymo į skambutį persiuntimas).
4. pasirinkite **ON** (įjungti) arba **OFF** (išjungti).
 - Numatytoji nuostata yra **ON** (įjungti).

■ Skambėjimo tonas

Galite keisti skambėjimo tono nuostatą.

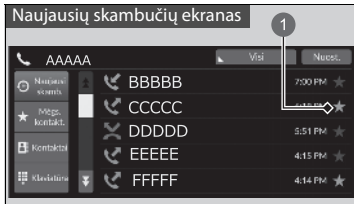
1. Pasirinkite **Phone** (telefonas).
2. Pasirinkite **Settings** (nuostatos).
3. Pasirinkite **Ring Tone** (skambėjimo tonas).
4. Pasirinkite **Vehicle** (automobilis) arba **Phone** (telefonas).
 - Numatytoji nuostata yra **Phone** (telefonas).

▣ Skambėjimo tonas

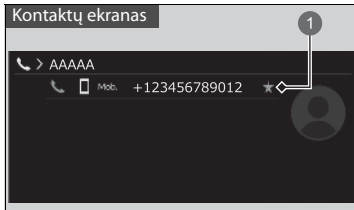
Vehicle (transporto priemonė): Iš garsiakalbių skamba fiksuotas skambėjimo tonas.

Phone (telefonas): Atsižvelgiant į mobiliojo telefono modelį, prijungus telefoną, pasigirs telefone išsaugotas skambėjimo garsas.

Mėgstamiausi kontaktai



1 Žvaigždutės piktograma



1 Žvaigždutės piktograma

■ Kontaktų Favourite contacts (mėgstamiausi kontaktai) įtraukimas

1. Pasirinkite **Phone** (telefonas).
2. Pasirinkite **Recent calls** (naujausi skambučiai), **Contacts** (kontaktai) arba **Keypad** (klaviatūra).

Naujausių skambučių arba kontaktų ekrane

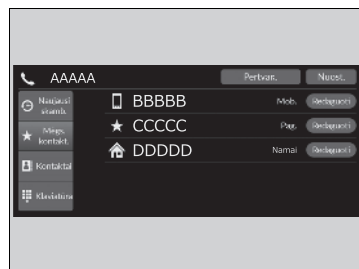
3. Pasirinkite žvaigždutės piktogramą.

Klaviatūros ekrane

3. Pasirinkite **Add to Favourite Contacts** (pridėti prie mėg. kontaktų).
 - Kai mėgstamiausi kontaktai sėkmingai įrašomi, ekrane pasirodo pranešimas.
 - Norėdami mėgstamiausius kontaktus pašalinti, dar kartą pasirinkite žvaigždutės piktogramą.



1 Add to Favourite Contacts (pridėti prie mėg. kontaktų)



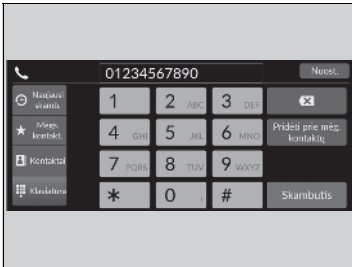
■ Mėgstamiausių kontaktų redagavimas

1. Pasirinkite **Phone** (telefonas).
2. Pasirinkite **Favourite contacts** (mėgstamiausi kontaktai).
3. Prie norimų redaguoti mėgstamiausių kontaktų pasirinkite **Edit** (redaguoti).
4. Pasirinkite norimą nuostatą.
5. Pasirinkite **Done** (atlikta).

■ Mėgstamiausių kontaktų pašalinimas

1. Pasirinkite **Phone** (telefonas).
2. Pasirinkite **Favourite contacts** (mėgstamiausi kontaktai).
3. Prie norimų pašalinti mėgstamiausių kontaktų pasirinkite **Edit** (redaguoti).
4. Pasirinkite **Remove** (pašalinti).
5. Ekrane parodomas patvirtinimo pranešimas. Pasirinkite **Yes** (taip).

Skambinimas



Skambinti galima įvedant bet kokią telefono numerį arba naudojantis importuotais įrašais **Recent calls** (naujausi skambučiai), **Favourite contacts** (mėgstamiausi kontaktai) ir **Contacts** (kontaktai).

Skambinimas renkantis paskutinius rinktus numerius

Naujausi skambučiai įrašyti kaip **All** (visi skambučiai), **Dialled** (rinkti numeriai), **Missed** (praleisti skambučiai) ir **Received** (priimti skambučiai).

1. Pasirinkite **Phone** (telefonas).
2. Pasirinkite **Recent calls** (naujausi skambučiai).
 - ▶ Galite rikiuoti pagal **All** (visi skambučiai), **Dialled** (rinkti numeriai), **Missed** (praleisti skambučiai) arba **Received** (priimti skambučiai). Pasirinkite piktogramą viršutinėje dėsinyje ekrano dalyje.
3. Pasirinkite numerį.
 - ▶ Numeris renkamas automatiškai.

Skambinimas naudojant mėgstamiausius kontaktus

1. Pasirinkite **Phone** (telefonas).
2. Pasirinkite **Favourite contacts** (mėgstamiausi kontaktai).
 - ▶ Mėgstamiausių kontaktų tvarką galite pakeisti pasirinkę **Reorder** (pertvarkyti).
3. Pasirinkite numerį.
 - ▶ Numeris renkamas automatiškai.

Skambinimas

Kai skambutis bus prijungtas, pašnekovo balsą galėsite girdėti per garso sistemos garsiakalbius.

Kai aktyvus ryšys su „Apple CarPlay“, skambinti naudojantis laisvų rankų telefono (HFT) sistema negalima – tai galima atlikti tik per „Apple CarPlay“.

Skambinimas renkantis paskutinius rinktus numerius

Naujausi skambučiai pasirodo tik prie sistemos prijungus telefoną.

All (visi skambučiai): rodomi paskutiniai rinkti numeriai, gauti ir praleisti skambučiai.

Dialled (rinkti numeriai): rodomi paskutiniai rinkti numeriai.

Missed (praleisti skambučiai): rodomi paskutiniai praleisti skambučiai.

Received (priimti skambučiai): rodomi paskutiniai gauti skambučiai.

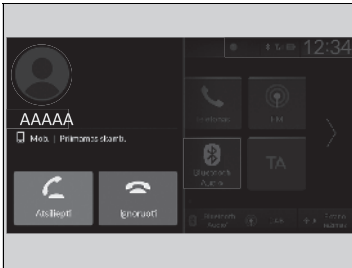
■ Skambinimas naudojant importuotą telefonų knygą

1. Pasirinkite **Phone** (telefonas).
2. Pasirinkite **Contacts** (kontaktai).
3. Pasirinkite vardą.
 - Galite rikiuoti pagal **First Name** (vardas) arba **Surname** (pavardė). Pasirinkite piktogramą viršutinėje dešinėje ekrano dalyje.
4. Pasirinkite numerį.
 - Numeris renkamas automatiškai.

■ Skambinimas naudojant telefono numerį

1. Pasirinkite **Phone** (telefonas).
2. Pasirinkite **Keypad** (klaviatūra).
3. Pasirinkite numerį.
 - Skaičiams įvesti naudokite jutikliniame ekrane esančią klaviatūrą.
4. Pasirinkite **Call** (skambutis).
 - Numeris renkamas automatiškai.

Atsiliepiamas į skambučius



Kai gaunamas skambutis, pasigirsta garso signalas (jei aktyvintas) ir pasirodo **Incoming Call** (priimamas skambutis) ekranas.

Į skambutį galite atsiliiepti kairiuoju pasirinkimo ratuku.
Norėdami atsiliiepti į skambutį, slinkdami į viršų ar žemyn vairuotojo informacijos sąsajos langu, pasirinkite  (atsiliiepti) ir paspauskite kairįjį pasirinkimo ratuką.

- Jei norite atmesti skambutį ar baigtį pokalbį, kairiuoju pasirinkimo ratuku vairuotojo informacijos sąsajos lange pasirinkite  (ignoruoti).

Atsiliepiamas į skambučius

Skambučio sulaikymas

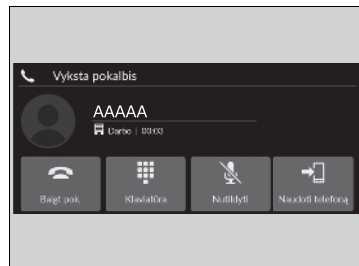
Jei norite esamą skambutį perjungti į laukimo režimą ir atsiliiepti į gaunamąjį skambutį, pasirinkite  (atsakyti). Norėdami grįžti į esamą skambutį, kairiuoju pasirinkimo ratuku pasirinkite .

Jei nenorite atsiliiepti į gaunamąjį skambutį, rinkitės  (ignoruoti).

Jei norite baigti esamą skambutį, rinkitės .

Galite rinktis ne  ir  vairuotojo informacijos sąsajos lange, o piktogramas garso / informacijos ekrane.

■ Parinktys skambučio metu



Skambučio metu galimos toliau nurodytos parinktys.

Keypad (klaviatūra): skambučio metu siunčiami skaitmenys. Tai patogiu, kai skambinate naudodamiesi meniu sistema.

Mute (pritildyti): pritildomas jūsų balsas.

Use Handheld (naudoti telefoną): skambutis iš HFT perduodamas į jūsų telefoną.

Galimos parinktys rodomos apatinėje ekrano dalyje.

Pasirinkite parinktį.

- Pasirinkus **Mute** (nutildyti), kai yra atvertas kito garso šaltinio, bet ne telefono ekranas, pasirodo nutildymo piktograma. Jei pritildymo funkciją norite išjungti, dar kartą pasirinkite **Mute** (pritildyti).

►► Parinktys skambučio metu

Garso sistemos / informacijos ekrane galite pasirinkti piktogramas.

„iPod“ / USB atmintinė

Jei leidžiant „iPod“ arba USB atmintinę atsiranda klaida, pateikiami toliau nurodyti klaidų pranešimai. Jei panaikinti klaidos pranešimo nepavyksta, kreipkitės į pardavimo atstovą.

Klaidos pranešimas	Sprendimas
No response from device (įrenginys neatsako)	Pranešimas atsiranda, kai sistema neatpažįsta „iPod“ grotuvo. „iPod“ grotuvą atjunkite ir prijunkite dar kartą.
Connect Retry (bandoma vėl prisijungti)	
Unplayable File (neleidžiamas failas)	Pasirodo, kai failai USB atmintinėje yra apsaugoti autorių teisėmis arba neatpažįstamo formato. Šis klaidos pranešimas pasirodo maždaug penkioms sekundėms, tada paleidžiama kita daina.
Unsupported Device (nepalaikomas įrenginys)	Pasirodo, kai sistema nepalaiko ryšio su prijungtu įrenginiu. Jei jis pasirodo, kai įrenginys prijungtas, susisiekite su parduotuve, kurioje pirkote savo įrenginį.
A charging error has occurred with the connected USB device. When safe please check the compatibility of the device and USB cable and try again. (Įvyko prijungto USB įrenginio įkrovos klaida. Saugiu režimu patikrinkite įrenginio ir USB kabelio suderinamumą ir bandykite dar kartą.)	Pasirodo, kai prijungiamas nesuderinamas įrenginys. Atjunkite įtaisą. Tada išjunkite ir vėl įjunkite garso sistemą. Nebejunkite sutrikimų sukėlusio įtaiso antrą kartą.

Suderinami „iPod“, „iPhone“ ir USB atmintinės

■ „iPod“ ir „iPhone“ modelių suderinamumas

Modelis
Skirta „iPod touch“ (5 ir 6 kartos), išleisti 2012–2015 m.
Skirta „iPhone4S“ / „iPhone 5“ / „iPhone 5s“ / „iPhone 5c“ / „iPhone 6“ / „iPhone 6 Plus“ / „iPhone 6s“ / „iPhone 6s Plus“ / „iPhone SE“ / „iPhone 7“ / „iPhone 7 Plus“ / „iPhone 8“ / „iPhone 8 Plus“ / „iPhone X“ / „iPhone XS“ / „iPhone XS Max“ / „iPhone XR“

■ USB atmintinės

- Rekomenduojama naudoti ne mažesnės kaip 256 MB talpos USB atmintinę.
- Kai kurie skaitmeniniai grotuvai gali būti nesuderinami.
- Kai kurios USB atmintinės (pvz., su apsauginio blokavimo funkcija) gali neveikti.
- Kai kurie programinės įrangos failai gali neleisti garso įrašų ar nerodyti tekstinių duomenų.
- Kiekviena garso sistema suderinama su toliau nurodyto formato failais. Tam tikros formato versijos gali būti nesuderinamos.
MP3, WMA, AAC, FLAC, WAV, PCM/WAVE, MP4, AVI, MKV, ASF / WMV

» „iPod“ ir „iPhone“ modelių suderinamumas

Sistema gali būti suderinama ne su visomis šios įrangos programinėmis versijomis.

» USB atmintinės

USB atmintinėje esantys failai leidžiami jų įrašymo tvarka. Ši tvarka gali skirtis nuo tvarkos, rodomos jūsų kompiuteryje ar įrenginyje.

■ Rekomenduojami įrenginiai

■ MP4 failas

Laikmena		USB atmintinė
Profilis (MP4 versija)	„BaselineProfile“ / „Level 3“, „MainProfile“ / „Level 3.1“ (MPEG4-AVC)	„SimpleProfile“ / „Level 5“ (MPEG4)
Failo plėtinys (MP4 versija)	„.mp4“ / „.m4v“	
Derantis garso kodekas	AAC, MP3	
Derantis vaizdo kodekas	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 Part.2)
Sparta bitais	10 Mb/s, 14 Mb/s (MPEG4-AVC)	8 Mb/s (MPEG4)
Didžiausias vaizdas	1 280 × 720 pikselių (MPEG4-AVC)	720 × 576 pikseliai (MPEG4)

■ AVI failas

Laikmena		USB atmintinė	
Profilis (AVI versija)	„BaselineProfile“ / „Level 3“, „MainProfile“ / „Level 3.1“ (MPEG4-AVC)	„SimpleProfile“ / „Level 5“ (MPEG4)	„AdvancedProfile“ / „Level 2“, „MainProfile“ / „Level Medium“, „SimpleProfile“ / „Level Medium“ (VC-1)
Failo plėtinys (AVI versija)	.avi		
Derantis garso kodekas	AAC, MP3, WMA		
Derantis vaizdo kodekas	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 Part.2)	VC-1
Sparta bitais	10 Mb/s, 14 Mb/s (MPEG4-AVC)	8 Mb/s (MPEG4)	20 Mb/s, 10 Mb/s, 384 Kb/s (VC-1)
Didžiausias vaizdas	1 280 × 720 pikselių (MPEG4-AVC)	720 × 576 pikseliai (MPEG4)	1 280 × 720 pikselių, 720 × 480 pikselių, 352 × 288 pikseliai (VC-1)

■ MKV failas

Laikmena		USB atmintinė	
Profilis (MKV versija)	„BaselineProfile“ / „Level 3“, „MainProfile“ / „Level 3.1“ (MPEG4-AVC)	„SimpleProfile“ / „Level 5“ (MPEG4)	„AdvancedProfile“ / „Level 2“, „MainProfile“ / „Level Medium“, „SimpleProfile“ / „Level Medium“ (VC-1)
Failo plėtinys (MKV versija)		.mkv	
Derantis garso kodekas		AAC, MP3	
Derantis vaizdo kodekas	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 Part.2)	VC-1
Sparta bitais	10 Mb/s, 14 Mb/s (MPEG4-AVC)	8 Mb/s (MPEG4)	20 Mb/s, 10 Mb/s, 384 Kb/s (VC-1)
Didžiausias vaizdas	1 280 × 720 pikselių (MPEG4-AVC)	720 × 576 pikseliai (MPEG4)	1 280 × 720 pikselių, 720 × 480 pikselių, 352 × 288 pikseliai (VC-1)

■ ASF / WMV failas

Laikmena		USB atmintinė	
Profilis (ASF / WMV versija)	„BaselineProfile“ / „Level 3“, „MainProfile“ / „Level 3.1“ (MPEG4-AVC)	„SimpleProfile“ / „Level Medium“ (VC-1)	„AdvancedProfile“ / „Level 2“, „MainProfile“ / „Level Medium“, „SimpleProfile“ / „Level Medium“ (VC-1)
Failo plėtinys (ASF / WMV versija)		.asf/.wmv	
Derantis garso kodekas		WMA	
Derantis vaizdo kodekas	MPEG4-AVC (H.264)		VC-1
Sparta bitais	10 Mb/s, 14 Mb/s (MPEG4-AVC)		20 Mb/s, 10 Mb/s, 384 Kb/s (VC-1)
Didžiausias vaizdas	1 280 × 720 pikselių (MPEG4-AVC)		1 280 × 720 pikselių, 720 × 480 pikselių, 352 × 288 pikseliai (VC-1)

Informacija apie atvirojo kodo licencijas

Jei norite peržiūrėti atviro kodo licencijos informaciją, atlikite tokius veiksmus.

1. Pasirinkite **General Settings** (bendrosios nuostatos).
2. Pasirinkite **System** (sistema).
3. Pasirinkite **About** (apie).
4. Pasirinkite **Legal information** (teisinė informacija).

Licencijų informacija

■ „Bluetooth“

Bluetooth® žodiniai ženklai ir logotipai yra registruotieji prekių ženklai, priklausantys „Bluetooth SIG, Inc.“ Visus šiuos ženklus „Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.“ naudoja pagal licenciją. Kiti prekių ženklai ir vardai yra kitų gamintojų nuosavybė.

<https://www.bluetooth.com/develop-with-bluetooth/marketing-branding/>



■ „Windows Media“

Šis produktas yra saugomas tam tikrų „Microsoft“ intelektinės nuosavybės teisių. Be „Microsoft“ licencijos draudžiama naudoti ar platinti tokią technologiją už šio produkto ribų.

■ „Apple“

„Made for iPod“ ir „Made for iPhone“ reiškia, kad elektroninis priedas buvo sukurtas specialiai sujungti su „iPod“ arba „iPhone“, o kūrėjas patvirtino, kad jis atitinka „Apple“ veikimo standartus. „Apple“ neatsako už šio įrenginio veikimą arba jo saugos ir reguliavimo standartų atitikimą. Atkreipkite dėmesį, kad šio priedo naudojimas su „iPod“ arba „iPhone“ gali turėti įtakos belaidžio ryšio veikimui.

„Apple“, „Apple“ logotipas, „iPhone“, „iPod Touch“ yra „Apple Inc.“ prekių ženklai, registruoti JAV ir kitose šalyse. „Apple CarPlay“, „iPod“, „iPhone“, „iTunes“, „Siri“ ir „Lightning“ yra „Apple Inc.“ prekių ženklai. „App Store“ yra „Apple Inc.“ paslaugų ženklas.



■ MPEG

„Mpeg4 Visual“

ŠIS PRODUKTAS LICENCIJUOJAMAS PAGAL „MPEG-4 VISUAL“ PATENTO PORTFELIO LICENCIJĄ VARTOTOJO ASMENINIAM IR NEKOMERCINIAM NAUDOJIMUI, SKIRTAM (i) VAIZDO KODAVIMUI, ATITINKANČIAM „MPEG-4 VISUAL“ STANDARTĄ („MPEG-4 VIDEO“), IR (ARBA) (ii) MPEG-4 VAIZDO DEKODAVIMUI, KURĮ VARTOTOJAS ĮGYVENDINO VYKDANT ASMENINĘ IR NEKOMERCINĘ VEIKLĄ IR (ARBA) KURĮ GAVO IŠ VAIZDO TEIKĖJO, TURINČIO MPEG LA LICENCIJĄ TEIKTI MPEG-4 VAIZDĄ. JOKIA LICENCIJA NESUTEIKIAMA AR SKIRIAMA KITOKIAM NEI NURODYTA NAUDOJIMUI. DAUGIAU INFORMACIJOS, ĮSKAITANT INFORMACIJĄ, SUSIJUSIĄ SU REKLAMINIU, VIDINIU IR KOMERCINIU NAUDOJIMU BEI LICENCIJAVIMU, GALITE GAUTI IŠ „MPEG LA, LLC“. ŽR. [HTTP://WWW.MPEGLA.COM](http://www.mpegla.com).

VC-1

ŠIS PRODUKTAS LICENCIJUOJAMAS PAGAL VC-1 PATENTO PORTFELIO LICENCIJĄ VARTOTOJO ASMENINIAM IR NEKOMERCINIAM NAUDOJIMUI, SKIRTAM VAIZDO KODAVIMUI, ATITINKANČIAM VC-1 STANDARTĄ („VC-1 VIDEO“), IR (ARBA) (ii) VC-1 VAIZDO DEKODAVIMUI, KURĮ VARTOTOJAS ĮGYVENDINO VYKDANT ASMENINĘ IR NEKOMERCINĘ VEIKLĄ IR (ARBA) KURĮ GAVO IŠ VAIZDO TEIKĖJO, TURINČIO VC-1 VAIZDO LICENCIJĄ TEIKTI VC-1 VAIZDĄ. JOKIA LICENCIJA NESUTEIKIAMA AR SKIRIAMA KITOKIAM NEI NURODYTA NAUDOJIMUI. DAUGIAU INFORMACIJOS GALITE GAUTI IŠ „MPEG LA, L.L.C“. ŽR. [HTTP://WWW.MPEGLA.COM](http://www.mpegla.com).

AVC/H.264

ŠIS PRODUKTAS LICENCIUOJAMAS PAGAL AVC PATENTO PORTFELIO LICENCIJĄ VARTOTOJO ASMENINIAM IR NEKOMERCINIAM NAUDOJIMUI, SKIRTAM VAIZDO KODAVIMUI, ATITINKANČIAM AVC STANDARTĄ („AVC VIDEO“), IR (ARBA) (ii) AVC VAIZDO DEKODAVIMUI, KURĮ VARTOTOJAS ĮGYVENDINO VYKDANT ASMENINĘ IR NEKOMERCINĘ VEIKLĄ IR (ARBA) KURĮ GAVO IŠ VAIZDO TEIKĖJO, TURINČIO AVC VAIZDO LICENCIJĄ TEIKTI AVC VAIZDĄ. JOKIA LICENCIJA NESUTEIKIAMA AR SKIRIAMA KITOKIAM NEI NURODYTA NAUDOJIMUI.

DAUGIAU INFORMACIJOS GALITE GAUTI IŠ „MPEG LA, L.L.C“. ŽR.

[HTTP://WWW.MPEGLA.COM](http://www.mpegla.com).

Teisinė informacija apie „Apple CarPlay“ / „Android Auto“

■ NAUDOTOJO VADOVO LICENCIJA / ATSAKOMYBĖS PAREIŠKIMAI

NAUDOJANT „APPLE CARPLAY“, REIKIA SUTIKTI SU „CARPLAY“ NAUDOJIMO SĄLYGOMIS, KURIOS PRIDEDAMOS KAIP „APPLE iOS“ NAUDOJIMO SĄLYGŲ DALIS. APIBENDRINTAI „CARPLAY“ NAUDOJIMO SĄLYGOS „APPLE“ IR JOS PASLAUGŲ TEIKĖJUS ATLEIDŽIA NUO ATSAKOMYBĖS, JEI PASLAUGOS TEIKIAMOS NETINKAMAI ARBA NEBETEIKIAMOS, GRIEŽTAI APRIBOJAMA KITA „APPLE“ IR JOS PASLAUGŲ TEIKĖJŲ ATSAKOMYBĖ, APRAŠOMA, KOKIĄ NAUDOTOJO INFORMACIJĄ (JSKAITANT, PVZ., TRANSPORTO PRIEMONĖS VIETĄ, GREITĮ IR BŪSENĄ) RENKA IR LAIKO „APPLE“ IR JOS PASLAUGŲ TEIKĖJAI, IR ATSKLEIDŽIAMA TAM TIKRA GALIMA RIZIKA, SUSIJUSI SU „CARPLAY“ NAUDOJIMU, JSKAITANT GALIMYBĘ IŠBLAŠKYTI VAIRUOTOJO DĖMESĮ. DAUGIAU INFORMACIJOS APIE TAI, KAIP „APPLE“ NAUDOJA IR TVARKO „CARPLAY“ NUSIŪSTUS DUOMENIS, SKAITYKITE „APPLE“ PRIVATUMO POLITIKOS DOKUMENTE.

NAUDOJANT „ANDROID AUTO“ REIKIA SUTIKTI SU „ANDROID AUTO“ NAUDOJIMO SĄLYGOMIS, SU KURIOMIS REIKIA SUTIKTI, KAI „ANDROID AUTO“ PROGRAMA ATSIISIUNČIAMA Į „ANDROID“ TELEFONĄ. APIBENDRINTAI „ANDROID AUTO“ NAUDOJIMO SĄLYGOS „GOOGLE“ IR JOS PASLAUGŲ TEIKĖJUS ATLEIDŽIA NUO ATSAKOMYBĖS, JEI PASLAUGOS TEIKIAMOS NETINKAMAI ARBA NEBETEIKIAMOS, GRIEŽTAI APRIBOJAMA KITA „GOOGLE“ IR JOS PASLAUGŲ TEIKĖJŲ ATSAKOMYBĖ, APRAŠOMA, KOKIĄ NAUDOTOJO INFORMACIJĄ (JSKAITANT, PVZ., TRANSPORTO PRIEMONĖS VIETĄ, GREITĮ IR BŪSENĄ) RENKA IR LAIKO „GOOGLE“ IR JOS PASLAUGŲ TEIKĖJAI, IR ATSKLEIDŽIAMA TAM TIKRA GALIMA RIZIKA, SUSIJUSI SU „ANDROID AUTO“ NAUDOJIMU, JSKAITANT GALIMYBĘ IŠBLAŠKYTI VAIRUOTOJO DĖMESĮ. DAUGIAU INFORMACIJOS, KAIP „GOOGLE“ NAUDOJA IR TVARKO „ANDROID AUTO“ NUSIŪSTUS DUOMENIS, SKAITYKITE „GOOGLE“ PRIVATUMO POLITIKOS DOKUMENTE.

GARANTIJŲ ATSISAKYMAS, ATSAKOMYBĖS APRIBOJIMAS

JŪS AIŠKIAI PRIPAŽĮSTATE IR SUTINKATE, KAD NAUDODAMI „APPLE CARPLAY“ ARBA „ANDROID AUTO“ („PROGRAMAS“) PRISIIMATE ASMENINĘ RIZIKĄ, IR VISA RIZIKA DĖL PATENKINAMOS KOKYBĖS, VEIKIMO, TIKSLUMO IR PASTANGŲ MAKSIMALIAI, KIEK LEIDŽIAMA PAGAL GALIOJANČIUS TEISĖS AKTUS, TENKA JUMS, IR KAD PROGRAMOS IR PROGRAMOSE ESANTI INFORMACIJA TEIKIAMA TOKIA, KOKIA YRA IR KOKIA TURIMA SU VISOMIS KLAIDOMIS IR BE JOKIŲ GARANTIJŲ, IR „HONDA“ NESUTEIKIA JOKIŲ GARANTIJŲ IR SĄLYGŲ, SUSIJUSIŲ SU ŠIOMIS PROGRAMOMIS IR JOSE PATEIKIAMA INFORMACIJA – TIESIOGINIŲ, NUMANOMŲ AR ĮSTATYMŲ STATUSO, ĮSKAITANT, BE KITA KO, NUMANOMAS GARANTIJAS IR (ARBA) SĄLYGAS DĖL PERKAMUMO, PATENKINAMOS KOKYBĖS, TINKAMUMO KONKREČIAM TIKSLUI, TIKSLUMO, RAMAUS NAUDOJIMO IR TREČIŲJŲ ŠALIŲ TEISIŲ NEPAŽEIDIMO. JOKIA ĮGALIOTŲ „HONDA“ ATSTOVŲ ŽODŽIU AR RAŠTU PATEIKTA INFORMACIJA ARBA PATARIMAI NEREIŠKIA GARANTIJOS. PAVYZDŽIUI, BE APRIBOJIMŲ „HONDA“ NESUTEIKIA JOKIŲ GARANTIJŲ DĖL PROGRAMOSE PATEIKIAMŲ DUOMENŲ TIKSLUMO, PVZ., NUORODŲ, NUMATOMOS KELIONĖS TRUKMĖS, GREIČIO APRIBOJIMŲ, KELIO SĄLYGŲ, NAUJIENŲ, ORŲ, EISMO INFORMACIJOS AR KITO TURINIO, KURĮ TEIKIA „APPLE“, „GOOGLE“ IR SUSIJUSIOS JŲ ĮMONĖS ARBA TREČIŲJŲ ŠALIŲ TEIKĖJAI, TIKSLUMO; „HONDA“ NEGARANTUOJA, KAD NEBUS PRARASTI PROGRAMOS DUOMENYS, KURIE GALI BŪTI BET KADA PRARASTI; „HONDA“ NEGARANTUOJA, KAD PROGRAMOS AR BET KOKIOS PER JAS TEIKIAMOS PASLAUGOS BUS TEIKIAMOS VISADA ARBA KAD BET KURIOS AR VISOS PASLAUGOS BUS PRIEINAMOS BET KURIUO KONKREČIU METU AR BET KURIOJE VIETOJE. PAVYZDŽIUI, PASLAUGOS GALI BŪTI IŠ ANKSTO NEĮSPĖJUS NUTRAUKTOS ARBA PERTRAUKTOS REMONTO, TECHNINĖS PRIEŽIŪROS, SAUGUMO PATAISŲ, ATNAUJINIMO IR KT. TIKSLAIS, PASLAUGOS GALI NEVEIKTI JŪSŲ TERITORIJOJE ARBA VIETOVĖJE IR PAN. BE TO, JŪS SUPRANTATE, KAD TREČIŲJŲ ŠALIŲ TECHNOLOGIJŲ ARBA VYRIAUSYBINIŲ REGLAMENTŲ PAKEITIMAI GALI LEMTI, KAD PASLAUGOS IR (ARBA) PROGRAMOS GALI TAPTI PASĖNUSIOS IR (ARBA) NEBETINKAMOS NAUDOTI.

TIEK, KIEK LEIDŽIAMA PAGAL TEISĖS AKTUS, „HONDA“ AR SUSIJUSIOS JOS ĮMONĖS JOKIAIS ATVEJAIS NEATSAKO UŽ KŪNO SUŽALOJIMUS AR BET KOKIĄ NETYČINĘ, SPECIALIĄ, TIESIOGINĘ AR PASEKMINĘ ŽALĄ, ĮSKAITANT, BE KITA KO, ŽALĄ DĖL PRARASTO PELNO, DUOMENŲ PAŽEIDIMO ARBA PRARADIMO, NEPAVYKUSIO DUOMENŲ PERDAVIMO AR GAVIMO, VERSLO PERTRAUKIMO AR KITĄ KOMERCINĘ ŽALĄ ARBA NUOSTOLIUS, ATSIRADUSIUS DĖL PROGRAMŲ ARBA SU JAIS SUSIJUSIUS, DĖL PROGRAMŲ AR JOSE ESANČIOS INFORMACIJOS NAUDOJIMO ARBA NEGALĖJIMO JŲ NAUDOTI, KAD IR KOKIA BŪTŲ TO PRIEŽASTIS, NEATSIŽVELGIANT Į ATSAKOMYBĖS TEORIJĄ (SUTARČIŲ, CIVILINĖS TEISĖS PAŽEIDIMŲ AR KT.), NET JEI „HONDA“ BUVO INFORMUOTA APIE TOKIOS ŽALOS TIKIMYBĘ. TAM TIKRUOSE REGIONuose AR JURISDIKCIJOSE GALI BŪTI NELEIDŽIAMA ATSAKYTI ATSAKOMYBĖS UŽ ŽALĄ ARBA JĄ APRIBOTI, TODĖL ŠIE APRIBOJIMAI IR ĮŠIMTYS GALI JUMS NEGALIOTI. PIRMIAU NURODYTI APRIBOJIMAI BUS TAIKOMI, NET JEI DĖL PIRMIAU NURODYTOS TEISIŲ GYNIMO PRIEMONĖS YRA NEPAKANKAMOS.

Automatinis skambutis skubios pagalbos tarnybai



1 „eCall“ informacinė lemputė

- transporto priemonės identifikacijos numeris (VIN);
- transporto priemonės tipas (keleivinė arba komercinė);
- transporto priemonės pavaros tipas (benzininė / dyzelinė / SGD / SND / elektrinė / vandeninė);
- paskutinės trys transporto priemonės buvimo vietos;
- judėjimo kryptis;
- sužadinimo režimas (automatinis arba rankinis);
- laiko žyma.

Incijavus skambutį skubios pagalbos tarnybai, transporto priemonės garsiakalbiai išjungiami, kad galėtumėte girdėti operatorių.

Kai maitinimo režimas nustatomas į padėtį ON, vieną sekundę šviečia žalia, o paskui vieną sekundę raudona „eCall“ informacinė lemputė.

Jei jūsų transporto priemonė pateks į avariją, transporto priemonė pamėgins susisiekti su Bendruoju pagalbos centru (BPC). Užmezgus ryšį, BPC operatoriui, su kuriuo galėsite pasikalbėti, bus perduota įvairios informacijos apie transporto priemonę. Tarp tokios informacijos bus:

Skambutis skubios pagalbos tarnybai („eCall“)*

Jūsų transporto priemonėje įrengta numeriu 112 grindžiama paslaugų sistema „eCall“.

Numeriu 112 grindžiama paslaugų sistema „eCall“ – tai nemokamai teikiama viešoji bendrojo intereso paslauga.

Numeriu 112 grindžiama paslaugų sistema „eCall“ įjungžiama maitinimo režimą įjungus į padėtį ON. Susidūrimo atveju, pagal informaciją, surinktą iš bortinių jutiklių, sistema nustato smūgio stiprumą ir į tai atsižvelgdama inicijuoja skambutį skubios pagalbos tarnybai.

Numeriu 112 grindžiama transporto priemonės sistema „eCall“ prireikus gali būti sužadinta ir rankiniu būdu.

➤ Rankinis skambutis skubios pagalbos tarnybai
346 Psl.

Visi asmens duomenų apdorojimo procesai, vykdomi per numeriu 112 grindžiamą transporto priemonės sistemą „eCall“, atitinka asmens duomenų apsaugos taisykles, išdėstytas direktyvose 95/46/EB (ją vėliau pakeitė 2016/679/EB) ir 2002/58/EB. Paslauga teikiama vadovaujantis būtinybe apsaugoti asmenų gyvybę pagal direktyvos 95/46/EB (kurią vėliau pakeitė 2016/679/EB) 7 straipsnio d punktą.

Tokių duomenų apdorojimą griežtai riboja paskirtis, kuriai Europoje sukurtas bendras skubios pagalbos numeris 112.

Jei sistema „eCall“ veikia tinkamai, įsijungia žalia informacinė lemputė.

- Žalia: sistema „eCall“ parengta.
- Mirksinti žalia: sistema „eCall“ prisijungė ir skambina BPC operatoriui.

Išskyrus Turkijai skirtus modelius

- Pasikartojanti trumpų raudonos lemputės mirktelėjimų schema: sistemai „eCall“ nepavyko susijungti su operatoriumi. Pagal šią schemą „eCall“ informacinė lemputė toliau mirksi 5 sekundes, paskui ima šviesti žalia spalva.

Turkijai skirti modeliai

- Pasikartojanti trumpų raudonos lemputės mirktelėjimų schema: sistemai „eCall“ nepavyko susijungti su operatoriumi. „eCall“ informacinė lemputė šią schemą tęsia 30 sekundžių ir po to ima šviesti žalia spalva.

Jei numeriu 112 grindžiama sistema „eCall“ išjungiamą dėl sistemos kritinio gedimo, transporto priemonės keleiviams duodamas toks įspėjimas:

- raudona arba nešviečia: kilo problemų su sistema „eCall“. Jei indikatorius šviečia raudona spalva arba išsijungia net ir užvedus variklį iš naujo, kreipkitės į pardavėją, kad patikrintų sistemą;
- mirksi raudona spalva: išsikrovė rezervinis akumulatorius. Įjungus maitinimą, akumulatorius įkraunamas. Pakankamai įkrovus akumulatorių, „eCall“ informacinė lemputė ima šviesti žalia spalva.

►► Skambutis skubios pagalbos tarnybai („eCall“) *

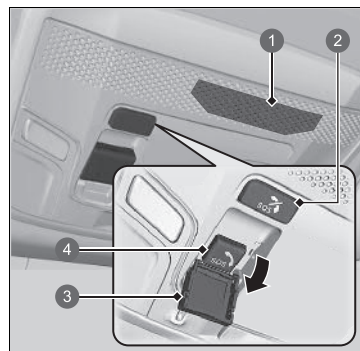
Numeriu 112 grindžiamos transporto priemonės sistemos „eCall“ apdorotų duomenų gavėjas – valstybinis Bendrasis pagalbos centras (kuriam priskirta realizuoti bendro visos Europos skubios pagalbos numerio 112 paslaugas) toje šalyje, kurioje transporto priemonė tuo metu yra.

Jūsų transporto priemonei gali NEPAVYKTI susijungti su BPC operatoriumi, jei:

- išsikrauna ir 12 V akumulatorius, ir atsarginis akumulatorius;
- transporto priemonės buvimo vietoje yra silpnas mobilusis ryšys;
- kilo problemų su pačia sistema „eCall“ arba jos periferine įranga, pvz., mikrofonu ar garsiakalbiais.

* Yra ne visuose modeliuose

Rankinis skambutis skubios pagalbos tarnybai



- ❶ Mikrofonas
- ❷ **SOS** atšaukimo mygtukas
- ❸ Dangtis
- ❹ **SOS** mygtukas

SOS mygtuką saugo dangtelis. Atidarykite dangtelį, kad galėtumėte jį nuspausti.

Inicijavus skambutį skubios pagalbos tarnybai, transporto priemonės garsiakalbiai išjungiami, kad galėtumėte girdėti operatorių.

Prireikus skubios pagalbos tarnybai galima paskambinti rankiniu būdu. Paspauskite **SOS** mygtuką ir palaikykite jį ilgiau nei 0,5 sekundės.

Norėdami atšaukti skambutį, paspauskite **SOS** atšaukimo mygtuką ir palaikykite ilgiau nei 0,5 sekundės, kol nepraėjo 5 sekundės nuo **SOS** mygtuko paspaudimo momento.

Rankinis skambutis skubios pagalbos tarnybai

NESPAUSKITE mygtuko vairuodami. Jei reikia susisiekti su operatoriumi, pastatykite transporto priemonę saugioje vietoje ir tada skambinkite.

Jei sistemai „eCall“ iš pradžių nepavyksta susisiekti su BPC operatoriumi, ji mėgina vėl, kol galiausiai užmezgamas ryšys. Vis dėlto, nuo pirmojo bandymo praėjus 2 minutėms, sistema ryšio užmegzti nebemėgina.

SOS atšaukimo mygtukas neatšaukia skambučio, jei šis būna sujungtas su operatoriumi.

Izraelio rinkai skirti modeliai

מוצר : מערכת טלמטיקה (כולל סוללת גיבו)

סימן רשום : DENSO

ארץ ייצור : ראה מוצר

דגם : OGEY10

שנת ייצור : ראה מוצר

Importuotojo pavadinimas: „Mayer's Cars and Trucks Co. Ltd.“

Importuotojo adresas: 17 Yitzhak Sadeh St. Tel Aviv 677775, Izraelis

Skambučio skubios pagalbos tarnybai („eCall“) įrenginio atsarginės baterijos informacija

Atsarginis akumuliatorius suprojektuotas veikti bent 3 metus; praėjus šiam laikotarpiui jį gali reikėti pakeisti.

Atsarginis akumuliatorius tiesiogiai neparduodamas. Prireikus keisti, apsilkankite pas pardavėją.

ATSARGIAI

Pakeitus į netinkamo tipo bateriją kyla sprogo pavojaus.

Pakeiskite tik tokio paties tipo bateriją.

ATSARGIAI

Sprogo arba degių skysčių ar dujų nuotėkio rizika.

Nenaudokite, nelaikykite ir nevežkite į itin aukštos temperatūros ar itin žemo slėgio aplinką labai dideliame aukštyje.

Panaudotos baterijos nemėginkite deginti, traiškyti ar pjaustyti.

Atsarginės baterijos gamintojo informacija: DENSO CORPORATION

Prekės ženklas: DENSO

Pašto adresas: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japonija (Japonija)

* Yra ne visuose modeliuose

PASIKARTOJANTIS

Skambutis skubios pagalbos tarnybai („eCall“) *

Duomenų privatumas

Numeriu 112 grindžiama transporto priemonės sistema „eCall“ suprojektuota tokiais principais:

- Sistemos atmintyje esantys duomenys prieš inicijuojant „eCall“ skambutį nėra pasiekiami už sistemos ribų.
- Tai nėra sekimo duomenys: įprasto veikimo metu sistema nevykdo nuolatinio sekimo.
- Duomenys automatiškai ir periodiškai šalinami iš sistemos vidinės atminties.

Siekiant, kad sistema veiktų normaliai, transporto priemonės buvimo vietos duomenys vidinėje atmintyje nuolat keičiami naujais, kad sistema visada turėtų paskutines tris transporto priemonės buvimo vietas.

Numeriu 112 grindžiamos transporto priemonės sistemos „eCall“ veiklos duomenų žurnalas laikomas tik tiek, kiek būtina, siekiant tiksliai perduoti duomenis skubios pagalbos tarnyboms, tačiau – bet kuriuo atveju – ne ilgiau nei 13 valandų nuo „eCall“ skambučio inicijavimo.

►► Skambutis skubios pagalbos tarnybai („eCall“)*

Savininko teisės

Duomenų subjektas (transporto priemonės savininkas) turi teisę skaityti duomenis ir atitinkamai prašyti juos taisyti, trinti arba blokuoti, jei jų apdorojimas neatitinka direktyvoje 95/46/EB (kurią pakeitė 2016/679/EB) pateiktų nuostatų.

Bet kokios trečiosios šalys, kurioms buvo atskleisti duomenys, turi būti informuotos apie tokį pagal šią direktyvą vykdomą taisymą, trynimą arba blokavimą, nebent tai neįmanoma arba reikalauja neproporcingai didelių pastangų.

Duomenų subjektas turi teisę teikti pretenzijas kompetentingoms duomenų apsaugos įstaigoms, jei nusprendžia, kad, apdorojant jo asmens duomenis, buvo pažeistos jo teisės.

„Honda“ paslaugos „eCall“ informacija:
jei turite bet kokių klausimų apie „eCall“, susisiekite su savo valstybėje veikiančiu biuru. Biurų sąrašą rasite techninės priežiūros knygelėje arba vietinėje „Honda“ interneto svetainėje.

Vairavimas

Šiame skyriuje aptariamas vairavimas ir degalų atsargų pildymas.



Prieš pradėdant važiuoti	350
Priekabos vilkimas	354
Vairuojant	
Maitinimo įjungimas	359
Atsargumo priemonės vairuojant	362
Transmisija	364
Pavarų perjungimas	365
Lėtėjimo rankenėlės parinkiklis*	367
ECON režimas*	371
Garsinės automobilio signalizacijos sistema	372
Vairavimo režimo jungiklis*	373
Reguliuojamas greičio ribotuvas	376
Išmanusis greičio ribotuvas	381

Transporto priemonės pagalbinė stabilumo sistema (VSA)	388
Pagalbinė judraus valdymo sistema	390
Padangos nuleidimo įspėjimo sistema	391
Nematomų zonų stebėjimo sistema*	394
Aukštosios įtampos akumuliatorius	398
„Honda SENSING“	399
Susidūrimo sušvelninimo stabdant sistema (CMBS)	402
Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema	416
Pritaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija	424

Pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos (LKAS) mygtukas	443
„Traffic Jam Assist“	454
Kelio ženklų atpažinimo sistema	463
Priekinė plataus vaizdo kamera	473
Stabdžiai	475
Transporto priemonės statymas	
Sustojus	486
Automobilio statymo jutiklių sistema	488
Skersinio eismo stebėjimo sistema*	493
Daugiafunkcė galinio vaizdo kamera	498
Degalų papildymas	500
Degalų sąnaudos ir CO₂ emisija	503

* Yra ne visuose modeliuose

Pasiruošimas vairuoti

Prieš pradėdami vairuoti patikrinkite toliau nurodytus dalykus.

Išorės patikra

- Patikrinkite, ar neuždengti langai, durelių veidrodėliai, išoriniai žibintai ir kitos transporto priemonės dalys.
 - ▶ Nuvalykite šerkšną, sniegą ar ledą.
 - ▶ Nuvalykite nuo stogo sniegą – važiuojant jis gali nuslysti žemyn ir uždengti matymo lauką. Jei ledas tvirtai prišalęs, šalinkite jį, kai suminkštės.
 - ▶ Šalindami ledą, esantį aplink ratus, stenkitės nepažeisti ratų ar jų komponentų.
- Patikrinkite, ar tvirtai uždarytas variklio dangtis.
 - ▶ Važiuojant atsidaręs variklio dangtis užstotų vaizdą.
- Patikrinkite, ar gera padangų būklė.
 - ▶ Patikrinkite oro slėgį padangose, ar jos nepažeistos ir nėra smarkiai nusidėvėjusios.
🔧 **Padangų patikrinimas ir priežiūra** 545 Psl.
- Įsitinkite, kad šalia ar už transporto priemonės nėra žmonių ar kokių daiktų.
 - ▶ Automobilio viduje yra vietų, iš kurių matyti negalite.

Išorės patikra

PRANEŠIMAS

Jei prišalusios durelės, ledą nuo jų kraštų nutirpdykite šiltu vandeniu. Nebandykite atidaryti jėga – galite pažeisti guminius durelių apvadus. Atidarę sausai nuvalykite, kad dar kartą neprišaltų.

Nepilkite vandens į spynelę.

Jei joje užšaltų vanduo, negalėsite įkišti rakto.

Įkaitęs variklis ir išmetimo sistema gali uždegti degias medžiagas, paliktas po variklio dangčiu, taigi gali kilti gaisras. Jei transporto priemonė buvo palikta ilgesniam laikui, apžiūrėkite ir, jei reikia, pašalinkite susikaupusius nešvarumus, pvz., sudžiūvusią žolę ir nukritusius arba smulkių gyvūnėlių suneštus lapus. Be to, atliekant techninę transporto priemonės patikrą reikia patikrinti, ar po variklio dangčiu nėra paliktų degių medžiagų.

■ Vidaus patikra

- Tinkamai padėkite arba pritvirtinkite visus salone esančius daiktus.
 - Jei vėžate per daug arba netinkamai iėdėstyto bagažo, gali sutrikti ir pasidaryti nesaugus transporto priemonės valdomumas, stabilumas, stabdymo nuotolis ir padangų būklė.
 - ✚ **Svorio apribojimas** 353 Psl.
- Nekraukite daiktų aukėėiau sėdynių virėsaus.
 - Jie gali užstoti vaizdą, o staigaus stabdymo metu pajudėti priekinės dalies link.
- Nieko nedėkite ant grindų prieš priekines sėdynes. Patikrinkite, ar pritvirtintas kilimėlis.
 - Daiktai ar nepritvirtintas kilimėlis gali vairuojant trukdyti naudoti stabdžių ar akceleratoriaus pedalus.
- Jei ketinate vėžti gyvūnus, pasirūpinkite, kad jie negalėtų judėti po transporto priemonės saloną.
 - Jie gali trukdyti vairuoti ir gali sukelti avariją.
- Tvirtai uždarykite visas dureles ir bagažinės dureles.
- Tinkamai sureguliuokite sėdėjimo padėtį.
 - Taip pat sureguliuokite galvos atramą.
 - ✚ **Sėdynės** 208 Psl.
 - ✚ **Priekinių galvos atramų padėties reguliavimas** 216 Psl.
- Tinkamai nustatykite veidrodėlius ir vairą.
 - Juos reguliuokite sėdėdami tinkamoje vairavimo padėtyje.
 - ✚ **Veidrodėliai** 205 Psl.
 - ✚ **Vairo reguliavimas** 204 Psl.

►► Vidaus patikra

Priekiniai žibintai sureguliuoti gamykloje, jų papildomai reguliuoti nereikia. Tačiau, jei bagažinėje dažnai vėžate sunkius daiktus ar traukiate priekabą*, iš naujo sureguliuokite priekinius žibintus pas pardavimo atstovą arba kvalifikuotą techniką.

Galite susireguliuoti artimųjų žibintų priekinių šviesų kampą.

✚ **Priekinių žibintų reguliavimo įtaisas** 196 Psl.

* Yra ne visuose modeliuose

- Įsitikinkite, kad daiktai, padėti ant grindų už priekinių sėdynių, negali pasiristi po sėdynėmis.
 - Tai gali trukdyti vairuotojui naudoti pedalus arba reguliuoti sėdynę.
- Visi transporto priemonėje esantys keleiviai privalo prisisegti saugos diržus.
 - 🚗 **Saugos diržo užsegimas** 50 Psl.
- Patikrinkite, ar, užvedus transporto priemonės variklį, įsižiebia ir netrukus užgęsta prietaisų skydelyje esanti informacinė lemputė.
 - Pastebėję problemą, kreipkitės į pardavimo atstovą, kad jis patikrintų transporto priemonę.
 - 🚗 **Informacinės lemputės** 106 Psl.

Svorio apribojimas

Sukraudami bagažą, pasirūpinkite, kad bendras automobilio, visų keleivių ir bagažo svoris neviršytų maksimalaus leistino svorio.

📄 **Techniniai duomenys** 612 Psl.

Priekinės ir galinės ašių apkrovimas taip pat negali viršyti didžiausio leistino ašies apkrovimo.

📄 **Techniniai duomenys** 612 Psl.

» Svorio apribojimas

⚠️ PERSPĖJIMAS

Per didelis bagažo svoris ar netinkamai sukrautas bagažas gali neigiamai paveikti automobilio valdymą ir stabilumą, todėl gali kilti avarija, per kurią galite susižaloti ar žūti.

Laikykitės maksimalios apkrovos ribos ir kitų šiame vadove nurodytų apkrovimo instrukcijų.

Modeliai be vidinio apšvietimo jungiklio

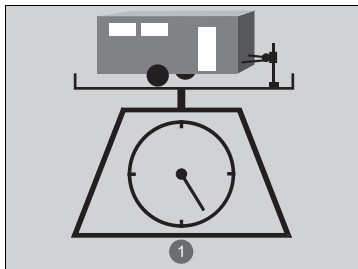
Šis automobilis nėra skirtas priekabai vilkti. Jeigu tai bus daroma, garantija negalios.

Modeliai su vidinio apšvietimo jungikliu

Pasiruošimas vilkti

Vilkimo apkrovos ribos

Transporto priemone priekabą vilkti galite, jei atidžiai stebite apkrovos ribas, naudojate tinkamą įrangą ir vadovaujatės vilkimo gairėmis. Prieš važiuodami patikrinkite apkrovos ribas.



1 Bendra apkrova

Bendras priekabos svoris

Neviršykite didžiausio priekabos (su stabdžiais / be stabdžių), vilkimo stypo, bagažo ir visko, kas yra priekaboje ar ant jos, vilkimo svorio.

Velkant priekabą, viršijančią didžiausią leistiną vilkimo svorį, gali pakisti transporto priemonės valdymas ir savybės, sugesti variklis ir varantysis tiltas.

Vilkimo apkrovos ribos

⚠ PERSPĖJIMAS

Viršijus apkrovos ribas arba netinkamai pakrovus transporto priemonę ar priekabą, galima padaryti avariją, per kurią galite sunkiai susižeisti arba žūti.

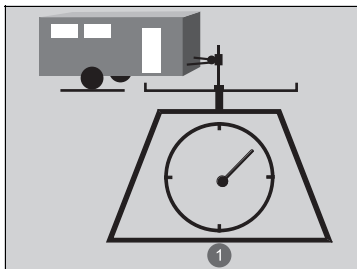
Prieš važiuodami, atidžiai patikrinkite transporto priemonės ir priekabos krovinius.

Viešomis svarstyklėmis patikrinkite, ar neviršijamos apkrovos ribos. Jei viešųjų svarstyklių nėra, pridėkite numatomą bagažo svorį prie priekabos svorio (kurį nurodo gamintojas) ir priekabos apkrovos į kablį.

Važiavimas nauju automobiliu.

Nevilkite priekabos per pirmuosius 1 000 km ridos.

Jeį naudojate atkabinamą vilkimo įtaisą, nenaudojamą vilkimo įtaisą visada nuimkite ir vilkdami jį montuokite tik taip, kad jis neuždengtų jokių transporto priemonės galinių dalių, pvz., žibintų ar transporto priemonės valstybinio numerio ženklą.



■ Priekabos apkrova į kablį

Priekabos apkrova į kablį niekada neturi viršyti 50 kg. Tai svoris, kuriuo apkraunamas vilkimo strypas, kai priekaba yra maksimaliai apkrauta. Paprastai priekabų, kurių svoris mažesnis nei 500 kg, apkrova į kablį turi sudaryti 10 proc. nuo bendro priekabos svorio.

1 Priekabos apkrova į kablį

- Dėl per didelės priekabos apkrovos į kablį mažėja priekinių padangų sukibimas ir blogėja valdymo vairu sąlygos. Per maža priekabos apkrova į kablį gali padaryti priekabą nestabilią ir priversti ją siūbuoti.
- Jei norite užtikrinti tinkamą priekabos kablį apkrovą, 60 % krovinio kraukite priekinėje priekabos dalyje, o 40 % – galinėje. Jei reikia, paskirstykite krovinį.

►► Vilkimo apkrovos ribos

Jokiu būdu neviršykite didžiausio vilkimo svorio ir nurodytos apkrovos ribos.

► **Techniniai duomenys** 612 Psl.

Jei priekabą velkate kalnuotose vietovėse, prisiminkite, kad kiekvienam 1 000 m reikia sumažinti didžiausią leistiną apkrovą 10 %.

■ Vilkimo įranga ir priedai

Vilkimo įranga priklauso nuo velkamo svorio ir nuo vietovės, kurioje velkate.

■ Vilkimo strypas

Vilkimo strypai turi būti patvirtinti naudoti ir tinkamai priveržti prie automobilio kėbulo dugno.

■ Apsauginės grandinės

Vilkdami priekabą, būtinai naudokite apsaugines grandines. Palikite jas pakankamai laisvas, kad priekaba posūkiuose galėtų lengvai pasisukti, bet žiūrėkite, kad nesivilkėtų žeme.

■ Priekabos stabdžiai

Jei norite įsigyti priekabą su stabdžiais, įsitikinkite, kad stabdžiai yra valdomi elektra. Nebandykite modifikuoti transporto priemonės hidraulinės sistemos. Net jei tai pasisektų, bet koks bandymas priekabos stabdžius prijungti prie transporto priemonės hidraulinės sistemos sumažina stabdžių efektyvumą ir sukelia pavojų.

■ Papildoma vilkimo įranga

Pagal vietines taisykles gali prireikti specialių išorinių veidrodėlių priekabai vilkti. Net jeigu jūsų šalies įstatymai nereikalauja, jei priekaba riboja matomumą, specialius veidrodėlius reikėtų pritvirtinti.

■ Priekabos žibintai

Priekabos žibintai turi atitikti šalies, kurioje vairuojate, taisykles. Vietos, kurioje planuojate vilkti, reikalavimų galite teirautis priekabų pardavimo atstovo ar nuomos punkto atstovo.

► Vilkimo įranga ir priedai

Patikrinkite, ar visa įranga tinkamai sumontuota ir pritvirtinta, ar atitinka šalies, kurioje vairuojate, taisykles.

Dėl rekomenduojamų ar reikalingų papildomų priemonių pasitarkite su priekabų pardavimo atstovu arba nuomos punkto atstovu.

Kaip tinkamai sumontuoti ir paruošti naudoti įrangą, pasitarkite su priekabos gamintoju. Netinkamas montavimas ir paruošimas naudoti gali paveikti jūsų transporto priemonės valdymą, stabilumą ir stabdymo efektyvumą.

Priekabos apšvietimas ir elektros instaliacija priklauso nuo tipo ir markės, todėl gali skirtis. Jei reikalinga jungtis, ją turėtų sumontuoti tik kvalifikuotas technikas.

Modeliai su vidinio apšvietimo jungikliu

Saugus vairavimas velkant priekabą

Ką turite žinoti prieš vilkdami priekabą

- Tinkamai prižiūrėkite priekabą ir išlaikykite ją geros būklės.
- Neviršykite nustatytų transporto priemonės ir priekabos apkrovos ir svorio ribų.
 **Vilkimo apkrovos ribos** 354 Psl.
- Tvirtai prijunkite vilkimo strypą, apsaugines grandines ir kitas būtinas priekabos dalis.
- Tvirtai sukraukite visus daiktus priekaboje ir ant jos, kad nenukristų važiuojant.
- Patikrinkite, ar tinkamai veikia priekabos žibintai ir stabdžiai.
- Patikrinkite slėgį priekabos padangose, įskaitant ir atsarginę.
- Pasitikslinkite transporto priemonių, velkančių priekabas, greičio ir kitus apribojimus. Jei važiuosite į keletą šalių, prieš išvažiuodami susipažinkite su visų jų reikalavimais, nes jie gali skirtis.
- Išjunkite galingą automobilio statymo jutiklių sistemą.
 **Individualiai pritaikytos charakteristikos** 301 Psl.

► Saugus vairavimas velkant priekabą

Didžiausias greitis velkant priekabą negali viršyti 100 km/h.

Stovėjimas

Be įprastų atsargumo priemonių, prie kiekvienos priekabos padangos pastatykite ratų atramas.

Rekomenduojame važiuoti ne statesnėn kaip 12 % įkalnėn. Vadovaukitės priekabų asociacijos rekomendacijomis dėl tinkamų kelių.

Vėjo gūsiai, kuriuos sukelia pravažiuojančios transporto priemonės, gali priversti priekabą siūbuoti, todėl važiuokite tiesiai ir pastoviu greičiu.

Visada važiuokite lėtai; kai važiuojate atbulomis, prašykite kitų keleivių pagalbos.

Prieš keisdami nuleistą padangą nepamirškite atkabinti priekabos. Kur ir kaip laikyti priekabos atsarginę padangą, teiraukitės priekabos pardavimo ar nuomos atstovybėje.

■ Greitis ir pavaros, velkant priekabą

- Vairuokite lėčiau nei įprastai.
- Laikykitės ženklų, ribojančių priekabas velkančių transporto priemonių greitį, apribojimų.
- Lygiais keliais vilkdami priekabą naudokite padėtį **[D]**.

■ Posūkiai ir stabdymas

- Posūkiuose važiuokite lėčiau ir platesniu lanku nei įprastai.
- Stabdant reikės daugiau laiko ir stabdymo kelias bus ilgesnis.
- Nesukite ir nestabdykite staiga.

■ Vairavimas kalvotoje vietovėje

- Jei vairuotojo informacijos sąsajoje pasirodo  (baltas) pranešimas, išjunkite klimato kontrolės sistemą ir sumažinkite greitį.
- Jei vairuotojo informacijos sąsajoje pasirodo  (raudonas) pranešimas, saugiai pasitraukite į kelkraštį, kad atvėsintumėte variklį.
- Jei vairuotojo informacijos sąsajoje pasirodo  pranešimas, saugiai pasitraukite į kelkraštį, kad atvėsintumėte maitinimo sistemą.

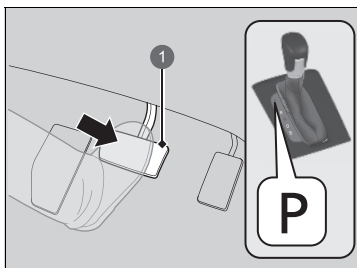
►► Greitis ir pavaros, velkant priekabą

Didžiausias greitis velkant priekabą fiksuotais kraštais (pvz., namelį ant ratų) negali viršyti 88 km/h. Važiuojant didesniu greičiu, priekaba gali siūbuoti arba paveikti transporto priemonės valdymą.

Maitinimo įjungimas



1 Elektrinio stovėjimo stabdžio jungiklis



1 Stabdžių pedalas

1. Įsitinkinkite, kad įjungtas stovėjimo stabdys.

- Patraukus elektrinio stovėjimo stabdžio jungiklį, 30 sekundžių įsijungia stovėjimo stabdžio ir stabdžių sistemos informacinė lemputė.

2. Patikrinkite, ar transmisijos padėtis yra **P**, ir nuspauskite stabdžių pedalą.

- Nors transporto priemonės variklį galima užvesti ir padėtyje **N**, saugiau būtų rinktis padėtį **P**.

► Maitinimo įjungimas

Paleisdami maitinimo sistemą, tvirtai laikykite pėdą ant stabdžio pedalo.

Variklį sunkiau užvesti šaltame ore arba aukštumoje, iškilusioje daugiau kaip 2400 metrų virš jūros lygio, kur retesnis oras.

Kai jungiate maitinimo sistemą šaltomis oro sąlygomis, išjunkite visus papildomus elektrinius prietaisus, pavyzdžiui, žibintus, klimato kontrolės sistemą ir galinio aprasojusio stiklo valymo įtaisą, kad neišsikrautų 12 voltų akumulatorius.

Jei išmetimo sistemoje girdimi nejprasti garsai ar transporto priemonės salone užuodžiate išmetamųjų dujų, transporto priemonę turi patikrinti pardavimo atstovas. Gali būti problemų su varikliu arba išmetimo sistema.

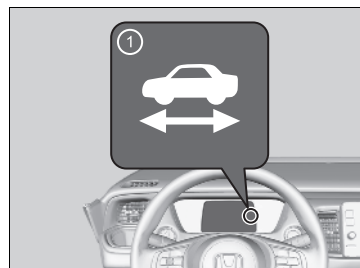
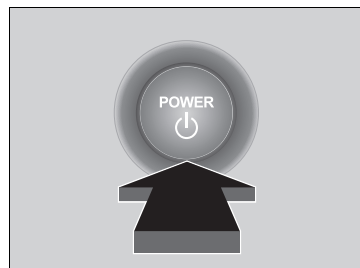
Jei išsiskrauna sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultu maitinimo elementas, laikykite jį arčiau mygtuko **POWER**.

► **Jei išsiskrauna sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultu maitinimo elementas** 588 Psl.

Sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultą veikiant stiprioms radijo bangoms, maitinimo sistema gali neįsijungti.

Norėdami įjungti maitinimo sistemą, nelaikykite paspausto mygtuko **POWER**.

Jei maitinimo sistema neįsijungia, prieš mėgindami ją įjungti dar kartą, palaukite bent 30 sekundžių.



1  informacinė lemputė

3. Nespausdami akceleratoriaus pedalo, spustelėkite mygtuką **POWER** esant nuspaustam stabdžio pedalui.

4. Patikrinkite  (parengties) informacinę lemputę.
- Laikykite nuspaustą stabdžio pedalą, kol įsizižiebs informacinė lemputė .
 - Įsijungus maitinimo sistemai, įsizižiebia informacinė lemputė , reiškianti, kad jau galite važiuoti.
 - Kai lauko temperatūra yra ypač žema, važiuoti negalima – reikia palaukti, kol pagerės oro sąlygos. Tokiu atveju informacinė lemputė  neįsijungs ir vairuotojo informacijos sąsajoje pasirodys įspėjamasis pranešimas.

► **Vairuotojo informacijos sąsajos įspėjamieji ir informaciniai pranešimai**
126 Psl.

►► Maitinimo įjungimas

Variklis gali neveikti, kai automobilis nustatytas į parengties režimą. Pradėti važiuoti galima įsijungus informacinei lemputei .

Spustelėjus mygtuką **POWER** esant nuspaustam stabdžio pedalui ir šviečiant informacinei lemputei , maitinimo režimas nustatomas į padėtį VEHICLE OFF, todėl automobilis negali pajudėti iš vietos.

► **Parengties informacinė lemputė** 110 Psl.

Imobilizatoriaus sistema apsaugo automobilį nuo vagystės.

Naudojant neteisingu kodu paženklinimą raktelį (ar kitą įtaisą), maitinimo sistema neįsijungs.

► **Imobilizatoriaus sistema** 179 Psl.

Įjungę maitinimo režimą į padėtį ON, galite pajusti, kad šiek tiek pasispaudžia stabdžio pedalas. Tai normalu.

■ Paleidimas

1. Laikydami dešinę pėdą ant stabdžio pedalo, patikrinkite, ar šviečia informacinė lemputė , ir nustatykite pavarų perjungimo svirtį į padėtį **[D]**. Važiuodami atbuline eiga, pasirinkite **[R]**.
2. Kai įjungtas elektrinis stovėjimo stabdys, atleiskite stabdžių pedalą ir švelniai nuspauskite akceleratoriaus pedalą.
► Įsitinkite, kad išsijungė stovėjimo stabdžio ir stabdžių sistemos informacinė lemputė.
  **Stovėjimo stabdys** 475 Psl.

■ Pajudėjimo įkalnėje pagalbinė sistema

Pajudėjimo įkalnėje pagalbinė sistema trumpam laiko stabdžius įjungtus, kad automobilis neriedėtų nuolydžiu, kol koją nuo stabdžių pedalo perkelsite ant akceleratoriaus.

Nustatykite pavarų perjungimo svirtį į padėtį **[D]** **[B]** važiuodami įkalne arba **[R]**, kai važiuojate nuokalne. Tada atleiskite stabdžių pedalą.

■ Maitinimo sistemos išjungimas

Maitinimo sistemą galima išjungti automobiliui visiškai sustojus.

1. Nuspauskite stabdžių pedalą ir pakeiskite padėtį į **[P]**.
2. Paspauskite mygtuką **POWER**.

►► Paleidimas

Be to, paspausdami elektros stovėjimo stabdžio jungiklį, galite atleisti stovėjimo stabdį kartu nuspausdami stabdžių pedalą. Stovėdami nuokalnėje galite sklandžiau paleisti automobilį rankiniu būdu jungdami elektros stovėjimo stabdžio jungiklį, o ne akceleratoriaus pedalą.

Kaip būdinga hibridiniam automobiliui, variklis gali neskleisti jokių garsų ir vibracijos, nors automobilis ir nustatytas į parengties režimą. Todėl galite nesuprasti, kad jau leidžiama važiuoti.

Prieš važiuodami pažiūrėkite, ar šviečia informacinė lemputė .

►► Pajudėjimo įkalnėje pagalbinė sistema

Pajudėjimo įkalnėje pagalbinė sistema gali nesustabdyti transporto priemonės riedėjimo į pakalnę, jei šlaitas labai status ar slidus, be to, ji neveiks mažo nuolydžio kelyje.

Pajudėjimo įkalnėje pagalbinė sistema išjungus VSA vis tiek veiks.

Pajudėjimo įkalnėje pagalbinė sistema nepakeičia stovėjimo stabdžio.

Atsargumo priemonės vairuojant

■ Rūke

Esant rūkui matomumas pablogėja. Vairuodami įjunkite priekinių žibintų artimąsias šviesas net ir dienos metu. Prilėtininkite, kaip orientyrą naudokite kelio vidurio liniją, apsaugines tvoreles ar priekyje važiuojančios transporto priemonės galinius žibintus.

■ Esant stipriam vėjui

Jei stiprus vėjas važiuojant pakreiptų jūsų transporto priemonę, tvirtai laikykite vairą. Lėtai sumažinkite transporto priemonės greitį ir stenkitės ją išlaikyti kelio viduryje. Būkite atsargūs, nes, išvažiuojant iš tunelio, važiuojant tiltu ar upės pakrante, važiuojant atvira vietoje, pvz., karjeru, arba pravažiuojant dideliu sunkvežimiui, gali netikėtai užklupti vėjo gūsiai.

►► Atsargumo priemonės vairuojant

ATSARGIAI: nevažiuokite keliu, kuris gausiai apsemtas vandens. Tai gali pakenkti varikliui ir elektrinei automobilio sistemai.

PRANEŠIMAS

Neperjunginėkite pavarų, kai spaudžiate akceleratoriaus pedalą. Galite sugadinti transmisiją.

PRANEŠIMAS

Jei keliskart pasukate vairą važiuodami labai mažu greičiu arba laikote vairą pasukę iki galo į kairę arba dešinę, įkaista elektrinio vairo stiprintuvo (EPS) sistema. Sistema persijungia į apsauginį režimą ir apriboja savo veikimą. Vairą sunkiau pasukti. Kai sistema atvėsta, EPS sistema atkuriamą. Šių sąlygų pasikartojimas gali visiškai sugadinti sistemą.

Kai važiuojant maitinimo režimas perjungiamas į padėtį ACCESSORY, išsijungia maitinimo sistema ir neveikia vairo bei stabdžių stiprintuvai, todėl tampa sunku valdyti automobilį.

Vairuodami nepasirinkite **N**, nes kitaip prarasite regeneracinio stabdymo (ir greitėjimo) efektyvumą.

■ Lyjant

Lyjant kelias yra slidus. Vairuodami venkite smarkiai stabdyti, staiga greitėti, staigiai sukioti vairą ir būkite atidesni. Akvaplanavimą galite patirti važiuodami provėžuotu keliu, kuriame gausu balų. Nevažiuokite gausiai vandens apsemtomis vietomis ir užtvindytais keliais. Tai gali pažeisti maitinimo sistemą arba transmisiją ir sugadinti elektrinius komponentus.

■ Kitos atsargumo priemonės

Jei apatinė transporto priemonės dalis smarkiai susidūrė su koku nors objektu, sustokite saugioje vietoje. Patikrinkite, ar nepažeistas transporto priemonės dugnas, ar neprateka skysčiai.

►► Atsargumo priemonės vairuojant

Važiuodami pirmuosius 1 000 km, venkite staigiai didinti greitį ir nespauskite akceleratoriaus pedalo iki galo, kad nesugadintumėte maitinimo sistemos ir galios agregato.

Įsigiję naują transporto priemonę arba pakeitę stabdžių kaladėles ar diskus, įveikdami pirmųjų 300 km atstumą venkite staigaus stabdymo, kad tinkamai įvažinėtumėte automobilį.

►► Lyjant

Būkite atsargūs kilus akvaplanavimo reiškiniui. Jei per greitai važiuojate šlapiu keliu, tarp padangos ir kelio paviršiaus susidaro vandens sluoksnis. Taip nutikus, transporto priemonė nebegali reaguoti į valdymą, t. y. vairavimą ir stabdymą.

Lėtai atleiskite akceleratorių, kai lėtėjimo greitį mažinsite lėtėjimo rankenėlės parinkikliu. Važiuojant slidžiu keliu dėl staigaus regeneracinio stabdymo gali pradėti slysti padangos.

Transmisija

■ Slinkimas

Kaip ir įprastas benzininis automobilis su automatine transmisija, šis automobilis taip pat pajuda į priekį.

Sustoję laikykite stabdžių pedalą tvirtai nuspaustą.

■ Žemesnės pavaros perjungimas greitai akceleruojant.

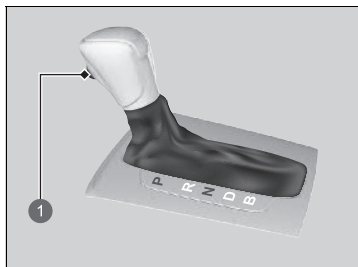
Greitai nuspaudus akceleratoriaus pedalą važiuojant įkalnė, automobilis gali sureaguoti panašiai kaip automobilis su automatine transmisija, netikėtai pagreitinėdamas.

Akceleratoriaus pedalą spauskite atsargiai, ypač slidžiuose keliuose ir kelio vingiuose.

Pavarų perjungimas

Keitimo svirties padėtį keiskite taip, kaip reikia važiuojant.

■ Pavarų perjungimo svirties padėtys



1 Atleidimo mygtukas

P Stovėjimas

Naudojamas stovint arba įjungiant ar išjungiant maitinimą.

R Atbulinė eiga

Naudojama važiuoti atbulomis.

N Neutrali

Transmisija neužblokuota.

D Vairavimas

- Naudojama važiuoti įprastai.

Modeliai su vairavimo režimo jungikliu

- Laikina galima naudoti lėtėjimo rankenėlės parinkiklį.
- Galima naudoti lėtėjimo pavaros perjungimo rankenėlę, kai veikia **SPORT** (sportinis) režimas.

B Važiavimas (B)

- Naudojama važiuojant ilga nuokalne arba norint padidinti regeneracinio stabdymo intensyvumą.

Modeliai su vairavimo režimo jungikliu

- Galima naudoti lėtėjimo rankenėlės parinkiklį.

►► Pavarų perjungimas

⚠ PERSPĖJIMAS

Transporto priemonė gali nuriedėti, jei bus palikta be priežiūros neįsitikinus, kad buvo įjungta stovėjimo padėtis.

Pradėjusi riedėti, transporto priemonė gali sukelti avariją ir ką nors sunkiai arba netgi mirtinai sužaloti.

Visada laikykite pėdą ant stabdžių pedalo, kol įsitikinsite, kad pavaros informacinė lemputė rodo **P**.

Esant maksimaliam aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygiui arba žemai jo temperatūrai, gali sumažėti regeneracinio stabdymo efektyvumas.

Nuspaudus akceleratoriaus pedalą pavarų svirčiai esant nustatytai į padėtį **N**, įsijungia garsinis pyptelėjimo įtaisas ir vairuotojo informacijos sąsajoje pasirodo pranešimas.

► Vairuotojo informacijos sąsajos įspėjamieji ir informaciniai pranešimai 126 Psl.

Nuspaudę stabdžio pedalą, įjunkite pavarų perjungimo svirtį į padėtį **D** arba **R**.

Perjungti maitinimo režimo iš ON į VEHICLE OFF (LOCK) negalima, nebent pavarų perjungimo svirtis nustatyta į padėtį **P**.

■ Pavarų perjungimo svirties naudojimas



- 1 Pavarų perjungimo svirties padėties informacinė lemputė (transmisijos sistemos informacinė lemputė)
- 2 Nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite perjungimo svirties atleidimo mygtuką, kad galėtumėte perjungti.
- 3 Perjunkite nespausdami pavarų perjungimo svirties atleidimo mygtuko.
- 4 Paspauskite pavarų perjungimo svirties atleidimo mygtuką ir perjunkite.
- 5 Lėtėjimo rankenėlės parinkiklio informacinė lemputė
- 6 M informacinė lemputė
- 7 Modeliai be jungiklio **DRIVE MODE** (vairavimo režimas)
- 8 Modeliai su jungikliu **DRIVE MODE** (vairavimo režimas)

►► Pavarų perjungimo svirties naudojimas

PRANEŠIMAS

Kai norite pavarų perjungimo svirtį perjungti iš **D** į **R** padėjtį ir atvirkščiai, visiškai sustabdykite automobilį ir laikykite stabdžio pedalą nuspaustą. Pavarų perjungimo svirties padėjtį keičiant automobiliui iki galo nesustojus, galima sugadinti transmisiją.

Prieš pajudėdami iš vietos, patikrinkite nustatytą pavarų perjungimo svirties padėjtį, kurią rodo informacinė lemputė.

Jei važiavimo metu, kai perjungimo svirtis nustatyta į bet kurią padėjtį, mirksi transmisijos sistemos informacinė lemputė, vadinasi, netinkamai veikia transmisija. Venkite staigios akceleracijos ir, kai tik galėsite, pristatykite transmisiją pardavimo atstovui patikrinti.

Kai pavaros perjungiamos esant itin žemai temperatūrai (–30 °C), pavaros padėtis gali būti parodyta po trumpos pauzės. Prieš važiuodami kas kartą pasitikrinkite, ar įjungta reikiama pava.

Gali nepavykti pajudinti pavarų perjungimo svirties, jei stabdžių pedalą nuspausite paspaudę svirties atleidimo mygtuką.

Stabdžių pedalą nuspauskite pirmiau.

Lėtėjimo rankenėlės parinkiklis *

Atleidus akceleratoriaus pedalą, lėtėjimo greitį galima kontroliuoti nepatraukus rankų nuo vairo. Naudodami ant vairo esantį lėtėjimo rankenėlės parinkiklį, galite nuosekliai perjunginėti keturias lėtėjimo fazes.

Leidžiantis nuo kalvos, galima naudoti lėtėjimo rankenėlės parinkiklį, kuris padėtų palaikyti lėtėjimo greitį ir tokiu būdu leistų išlaikyti saugų atstumą iki priekyje esančios transporto priemonės.

►► Lėtėjimo rankenėlės parinkiklis *

⚠ ATSAUGIAI

Dėl sparčiai didėjančio lėtėjimo greičio staigiai perjungiant lėtėjimo rankenėlės parinkiklį gali pradėti slysti padangos ir įvykti avarija, per kurią kažkas gali susižaloti ar žūti.

Visuomet palaikykite saugų lėtėjimo greitį.

Tokiomis aplinkybėmis fazė gali nepasikeisti, o jos piktograma ims mirksėti net ir atitraukus parinkiklį. Lėtėjimo fazę galima sumažinti arba automatiškai atšaukti, kai:

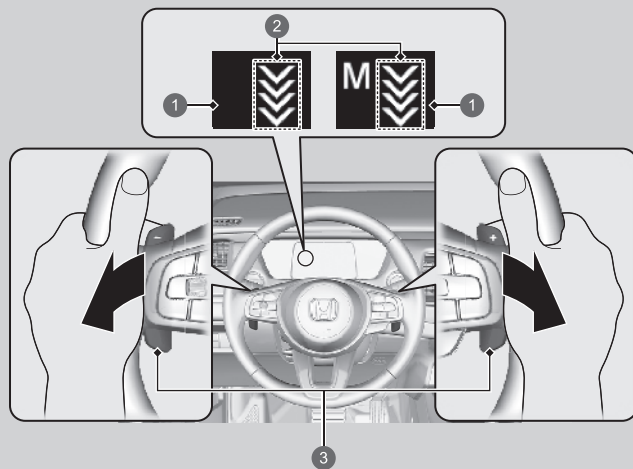
- aukštosios įtampos akumuliatorius yra visiškai įkrautas arba jo temperatūra per šalta ar per karšta.
- Transporto priemonės greitis viršija lėtėjimo diapazoną.
- Reikalinga hibridinės sistemos apsauga.
- Įjungiamas rankenėlės parinkiklis automobilį automatiškai sustabdžius ACC su sekimo mažu greičiu funkcija.

Jei vairuojant įjungiamas kuris nors rankenėlės parinkiklis, ACC su sekimo mažu greičiu funkcija atšaukiama automatiškai.

Vienu metu atitraukus dešinėsios ir kairiosios rankenėlės parinkiklį, lėtėjimo fazė gali nepasikeisti.

* Yra ne visuose modeliuose

■ Lėtėjimo rankenėlės parinkiklio veikimas



- ① Lėtėjimo rankenėlės parinkiklio informacinė lemputė
- ② Lėtėjimo fazė
- ③ Rankenėlės parinkiklis

■ Kai pavarų perjungimo svirtis nustatyta į padėtį **D**

Atitraukus rankenėlės parinkiklį, lėtėjimo greitis laikinai padidės, o matuoklyje bus rodoma fazė.

Lėtėjimo rankenėlės parinkiklis bus atšauktas automatiškai, o lėtėjimo rankenėlės parinkiklio informacinė lemputė matuoklio ekrane išnyks jums važiuojant pastoviu greičiu arba lėtai iki netolimo sustojimo.

■ Kai pavarų perjungimo svirtis nustatyta į padėtį **D**, o važiavimo režimas yra **SPORT (sportinis)**

Jei pasirinksite **SPORT** (sportinį) režimą, didės lėtėjimo greitis ir kartu su **M** bus rodoma lėtėjimo fazė.

Jei norite atšaukti lėtėjimo rankenėlės parinkiklį, perjunkite iš **SPORT** (sportinio) režimą į kitą. Atšaukus, lėtėjimo rankenėlės parinkiklio informacinė lemputė matuoklio ekrane išnyks.

■ Kai pavarų perjungimo svirtis nustatyta į padėtį **B**

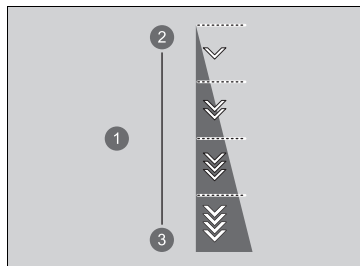
Jei pavarų perjungimo svirtį perjungsite į padėtį **B**, didės lėtėjimo greitis ir kartu su **M** bus rodoma lėtėjimo fazė.

Jei norite atšaukti lėtėjimo rankenėlės parinkiklį, pavarų perjungimo svirtį perjunkite į padėtį **D** ir pakeiskite **SPORT** (sportinį) režimą kitu. Atšaukus, lėtėjimo rankenėlės parinkiklio informacinė lemputė matuoklio ekrane išnyks.

■ Bendros operacijos

Kaip pasirinkti įvairias lėtėjimo fazes?

- Atitraukite  parinkiklį (dešinėje pusėje), kad sumažintumėte lėtėjimo fazę.
- Atitraukite  parinkiklį (kairėje pusėje), kad padidintumėte lėtėjimo fazę.

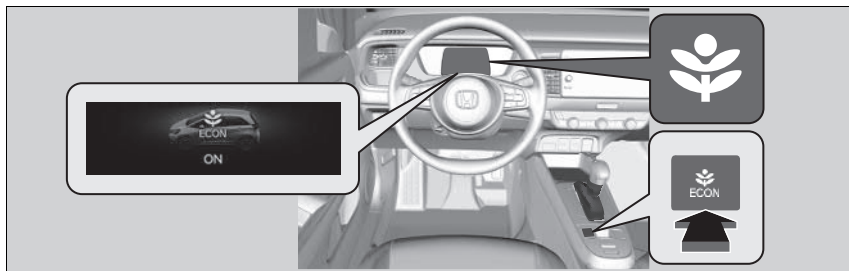


Kiekviena rankenėlės parinkiklio operacija atlieka vienos fazės lėtėjimo pokytį.

- Lėtėjimo fazė gali nepasikeisti, jei rankenėlės parinkiklį paliksite atitrauktą.

- 1 Lėtėjimo fazė
- 2 Mažėjimas
- 3 Didėjimas

ECON režimas *



Mygtuko **ECON** paspaudimu įjungiamas ir išjungiamas **ECON** (ekonomiškas) režimas. Vairuojant **ECON** (ekonomišku) režimu atitinkamai pakoreguojamos klimato kontrolės sistemos ir akceleratoriaus pedalo reakcijos nuostatos, todėl taupiau naudojami degalai.

Norėdami įjungti arba išjungti **ECON** (ekonomišką) režimą, paspauskite mygtuką **ECON** maitinimo režimui esant nustatytam į padėtį ON.

»ECON režimas *

ECON (ekonomišku) režimu klimato kontrolės sistemos temperatūra smarkiau svyruoja.

Esant tam tikroms važiavimo sąlygoms, keisti režimo negalima.

Esant transporto priemonės sistemos gedimui, vairuotojo informacijos sąsajoje taip pat bus rodomas šis pranešimas, todėl kito režimo pasirinkti negalėsite.



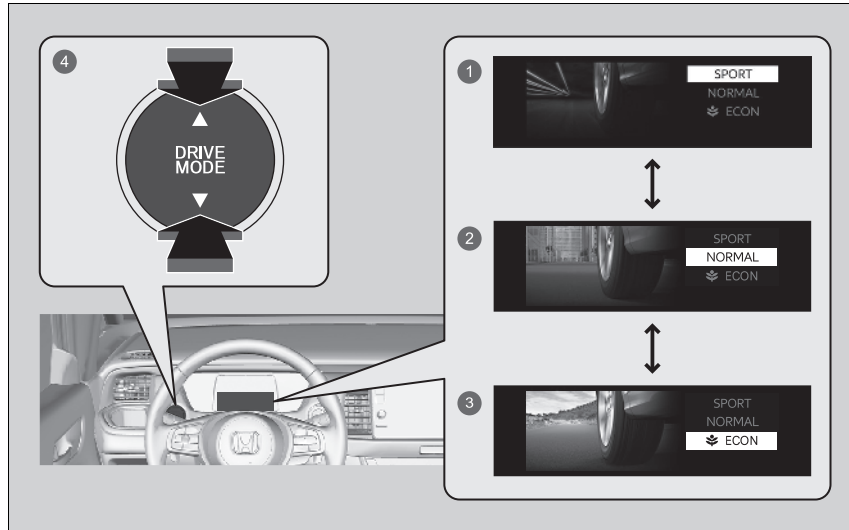
Garsinės automobilio signalizacijos sistema

Sistema įspėja pėsčiuosius, kai transporto priemonė yra varoma vien elektra ir artinasi jų link važiuodama apie 25 km/h arba mažesniu greičiu.

Vairavimo režimo jungiklis *

Spauskite **DRIVE MODE** jungiklį, kad pasirinktumėte atitinkamą režimą. Vairuotojo informacijos sąsajos lange pasirodo jūsų pasirinktas režimas.

Vairavimo režimo pasirinkimas



- 1 **SPORT** (sportinis) režimas
- 2 **NORMAL** (įprastas) režimas
- 3 **ECON** (ekonomiškas) režimas
- 4 **DRIVE MODE** jungiklis

►► Vairavimo režimo jungiklis *

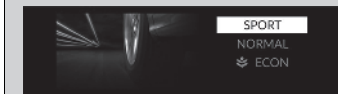
Esant tam tikroms važiavimo sąlygoms, keisti režimo negalima.

Esant transporto priemonės sistemos gedimui, vairuotojo informacijos sąsajoje taip pat bus rodomas šis pranešimas, todėl kito režimo pasirinkti negalėsite.



* Yra ne visuose modeliuose

■ SPORT (sportinis) režimas



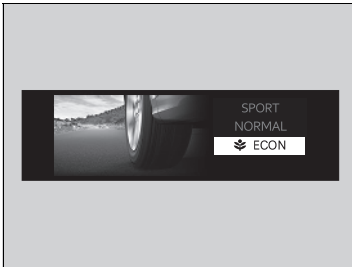
Pagerinamas reagavimas į vairuotojo valdymo veiksmus.

■ NORMAL (įprastas) režimas



Optimizuojama veikimo ir patogumo pusiausvyra.

■ ECON (ekonomiškas) režimas



Suteikiama galimybė važiuoti taupant degalus.

■ Kitas paleisties režimas

Kitas paleisties režimas išsaugomas pagal toliau pateiktą lentelę.

Paskutinis važiavimo režimas	Kitas važiavimo režimas
ECON (ekonomiškas) režimas	ECON (ekonomiškas) režimas
NORMAL (įprastas) režimas	NORMAL (įprastas) režimas
SPORT (sportinis) režimas	NORMAL (įprastas) režimas

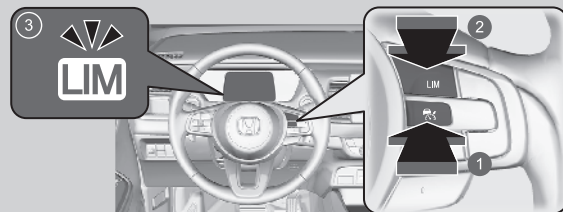
►► ECON (ekonomiškas) režimas

Veikiant **ECON** (ekonomiškam) režimui, klimato kontrolės sistema bus ne tokia efektyvi, o transporto priemonė lėčiau greitės.

Reguliuojamas greičio ribotuvus

Ši sistema leidžia nustatyti didžiausią greitį, kurio negalima viršyti net ir spaudžiant akceleratoriaus pedalą.
Transporto priemonės greičio ribotuvą galima nustatyti nuo maždaug 30 km/h iki 250 km/h.

Kaip naudoti



- 1 Paspauskite mygtuką , esantį ant vairo.
- 2 Jei įsijungia kita informacinė lemputė, paspauskite mygtuką **LIM**, kad įjungtumėte reguliuojamą greičio ribotuvą.
- 3 **Matuoklyje įsijungia reguliuojamo greičio ribotuvo informacinė lemputė (balta).** Reguluojamas greičio ribotuvus paruoštas naudoti.

Reguliuojamas greičio ribotuvus

⚠ PERSPĖJIMAS

Reguliuojamas greičio ribotuvus turi trūkumų. Jūs visada patys atsakingi už transporto priemonės greičio reguliavimą tam, kad būtų laikomasi faktinio greičio apribojimo ir transporto priemonė valdoma saugiai.

⚠ PERSPĖJIMAS

Nespauskite akceleratoriaus pedalo daugiau nei būtina.
Išlaikykite tinkamą akceleratoriaus pedalo padėtį, atsižvelgdami į transporto priemonės greitį.

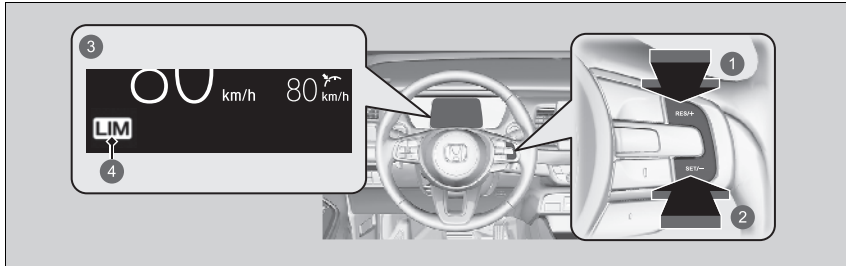
Reguliuojamas greičio ribotuvus važiuojant nuokalne gali neišlaikyti nustatyto greičio apribojimo, ypač jei vežate sunkų krovinį arba tempiate priekabą*. Jei taip nutiktų, pristabdykite nuspausdami stabdžių pedalą.

Kai nereikia reguliuojamo greičio ribotuvo, išjunkite reguliuojamą greičio ribotuvą paspausdami  mygtuką.

Vienu metu negalima naudotis reguliuojamu greičio ribotuvu ir toliau nurodytomis sistemomis.

- Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija
- Išmanusis greičio ribotuvus

■ Greičio apribojimo nustatymas



- ① **RES/+** mygtukas
- ② **SET/-** mygtukas
- ③ Rodoma nustačius reguliuojamo greičio ribotuvą.
- ④ Reguliuojamo greičio ribotuvo informacinė lemputė (žalia)

- Nukelkite koją nuo pedalo ir paspauskite mygtuką **SET/-**, kai pasiekiate norimą greitį. Tuo metu, kai atleidžiame mygtuką **SET/-**, fiksuojamas nustatytas greičio apribojimas ir nustatomas reguliuojamas greičio ribotuvas. Rodomas nustatytas greičio apribojimas.
- Paspausdami mygtuką **RES/+** galite nustatyti prieš tai nustatytą greičio apribojimą.

►► Greičio apribojimo nustatymas

Jei greičio apribojimą nustatysite važiuodami mažesniu nei 30 km/h greičiu, bus nustatytas 30 km/h greičio apribojimas.

Modeliai be vidinio apšvietimo jungiklio

Jei važiuojant stačia nuokalne greičio apribojimas viršijamas 3 km/h arba daugiau, pasigirsta garsinis signalas, o nustatyto greičio rodmuo ima mirksėti.

Reguliuojamas greičio ribotuvas nustatomas pagal esamą greitį, jei jis didesnis už prieš tai nustatytą greičio apribojimą, paspausdam mygtuką **RES/+**.

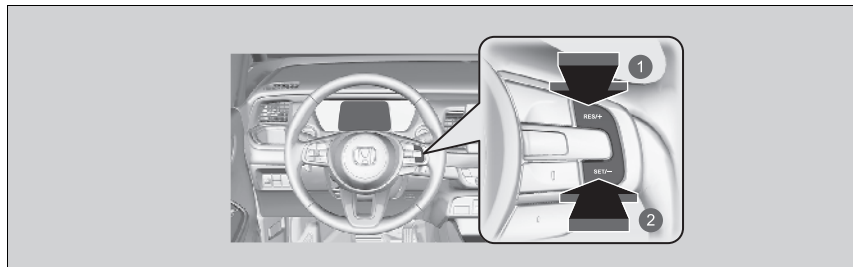
Vairuotojo informacijos sąsajos lange ar garso sistemos / informacijos ekrane rodomo nustatyto greičio matavimo vienetus galite keisti į km/h arba mi/h.

➤ **Matavimo vienetų keitimas** 159 Psl.

➤ **Individualiai pritaikytos charakteristikos** 301 Psl.

■ Greičio apribojimo reguliavimas

Padidinti arba sumažinti greičio apribojimą galite mygtukais **RES/+** arba **SET/-**, esančiais ant vairo.



1 Norint padidinti greitį

2 Norint sumažinti greitį

- Kas kartą paspaudus mygtuką, greičio apribojimas padidinamas arba sumažinamas maždaug 1 km/h.
- Laikant mygtuką nuspaustą, nustatytas greitis padidinamas arba sumažinamas padalomis po 10 km/h kas 0,5 sek., kol pasiekiamas sistemos apribojimas.
- Transporto priemonė gali būti pagreitinama arba sulėtinama, kol bus pasiektas nustatytas greitis.

■ Laikinas greičio apribojimo viršijimas

Greičio apribojimą galima viršyti iki galo nuspaudžiant akceleratoriaus pedalą.

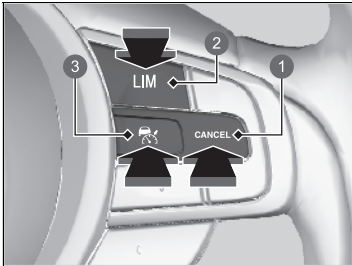
- Greičio apribojimo rodmuo ima mirksėti.
- Garsinis pyptelėjimo įtaisas suveikia viršijus nustatytą greičio apribojimą.

► Laikinas greičio apribojimo viršijimas

Jei iki galo paspaudus akceleratoriaus pedalą transporto priemonės greitis viršija nustatytą greičio apribojimą, suveikia garsinis pyptelėjimo įtaisas.

Reguluojamas greičio ribotuvus vėl veikia, kai transporto priemonės greitis tampa mažesnis už nustatytą greičio apribojimą.

Atšaukimas



- ❶ **CANCEL** mygtukas
- ❷ **LIM** mygtukas
- ❸  mygtukas

Kad išjungtumėte reguliuojamą greičio ribotuvą, atlikite vieną iš toliau nurodytų veiksmų.

- Paspauskite mygtuką **CANCEL**.
- Paspauskite mygtuką .
- Paspauskite mygtuką **LIM**.

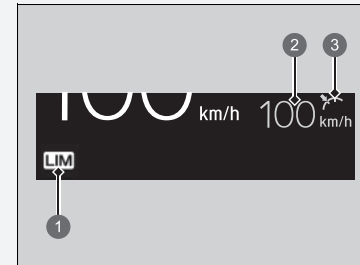
Atšaukimas

Spustelėjus mygtuką **LIM**, vietoj reguliuojamo greičio ribotuvo įjungiama prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija arba išmanusis greičio ribotuvai.

Grįžimas prie ankstesnio greičio.

Paspauskite mygtuką **CANCEL**, kad būtų rodomas iš anksto nustatytas greitis (pilka), ir paspauskite mygtuką **RES/+**, jei norite vėl įjungti anksčiau nustatytą greitį. Jei važiuojate didesniu už anksčiau nustatytą greitį (pilka), reguliuojamas greičio ribotuvai nustatomas ties rodomu greičiu paspaudus mygtuką **RES/+**.

Jei paspaudžiame mygtuką **RES/+**, kai nerodomas joks anksčiau nustatytas greitis (pilka spalva), jis nustatomas pagal esamą jūsų transporto priemonės greitį.



- ❶ Reguliuojamo greičio ribotuvo informacinė lemputė (balta)
- ❷ Anksčiau nustatytas greitis (pilka spalva)
- ❸ Nustatymo būseną (pilka)

►► Atsaukimas



- 1 Reguliuojamo greičio ribotuvo informacinė lemputė (balta)

Jei naudojant reguliuojamą greičio ribotuvą su sistema yra problemų, girdimas garsinio pyptelėjimo įtaiso signalas ir rodomas **OFF**. Reguliuojamas greičio ribotuvai išjungiami.

Išmanusis greičio ribotuvas

Automatiškai nustato greičio apribojimą, kurį aptinka kelio ženklų atpažinimo sistema. Greičio apribojimo negalėsite viršyti, net jei spausite akceleratoriaus pedalą. Jei akceleratoriaus pedalą nuspausite iki galo, greičio apribojimą galite viršyti.

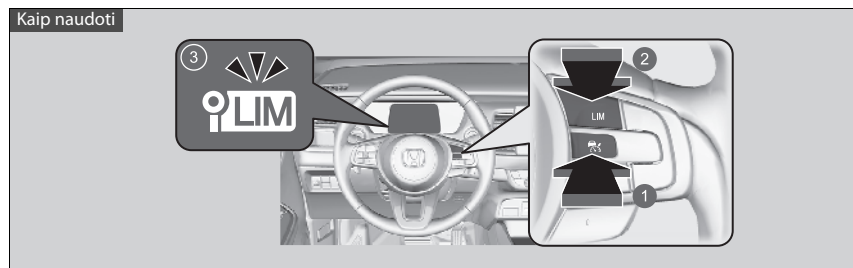
📌 **Kelio ženklų atpažinimo sistema** 463 Psl.

► Išmanusis greičio ribotuvas

⚠️ PERSPĖJIMAS

Išmanusis greičio ribotuvas turi trūkumų. Išmanusis greičio ribotuvas gali nusistatyti didesnę arba mažesnę greitį už tikrą greičio apribojimą arba gali neveikti, ypač vietose, kuriose netinkamai veikia eismo ženklų atpažinimo sistema arba kur nėra greičio apribojimo ženklų. Jūs visada patys atsakote už greičio reguliavimą, kad būtų laikomasi faktinio greičio apribojimo ir transporto priemonė būtų valdoma saugiai.

Priklausomai nuo akceleratoriaus pedalo nuspaudimo, transporto priemonė greitės, kol pasieks greitį, kurį atpažins eismo ženklų atpažinimo sistema.



- 1 Paspauskite mygtuką , esantį ant vairo.
- 2 Jei įsijungia kita informacinė lemputė, paspauskite **LIM** mygtuką tam, kad perjungtumėte į išmanųjį greičio ribotuvą.
- 3 **Matuoklio skydelyje įsijungia išmaniojo greičio ribotuvo informacinė lemputė (balta).**
Išmanusis greičio ribotuvas paruoštas naudoti.

► Išmanusis greičio ribotuvas

Sistema skirta aptikti ženklus, kurie atitinka Vienos konvencijos standartus. Ne visi ženklai gali būti aptikti, tačiau neturėtų būti ignoruojami jokie ženklai pakelėse. Nėra numatyta, kad sistema galėtų aptikti visų šalių, per kurias jūs keliausite, kelio ženklus arba veikti visomis aplinkybėmis.

► **Kelio ženklų atpažinimo sistema** 463 Psl.

Jei greičio apribojimas išmaniuoju greičio ribotuvu nustatytas neteisingai, pabandykite vieną iš šių veiksmų:
Atšaukimas

- Paspauskite mygtuką **CANCEL**.

- Paspauskite mygtuką .
- Paspauskite mygtuką **LIM**.

Laikinas greičio apribojimo viršijimas

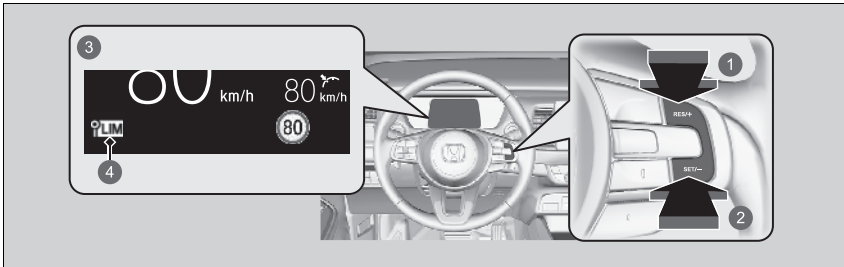
- Iki galo nuspauskite akceleratoriaus pedalą.

Išmanusis greičio ribotuvas važiuojant nuokalne gali neišlaikyti nustatyto greičio apribojimo, ypač jei vežate sunkų krovinį arba tempiate priekabą*. Jei taip nutiktų, pristabdykite nuspausdami stabdžių pedalą.

Kai nenaudojate išmaniojo greičio ribotuvo, jį išjunkite paspausdami mygtuką .

Vienu metu negalima naudoti išmaniuoju greičio ribotuvu ir prisitaikančia pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija ar reguliuojamu greičio ribotuvu.

■ Greičio apribojimo nustatymas



- 1 **RES/+** mygtukas
 - 2 **SET/-** mygtukas
 - 3 Įsijungia, kai išmaniuoju greičio ribotuvu nustatomas greičio apribojimas, kurį aptinka kelio ženklų atpažinimo sistema.
 - 4 Išmaniojo greičio ribotuvo informacinė lemputė (žalia)
- Vos tik atleisite **SET/-** mygtuką arba **RES/+** mygtuką, išmaniuoju greičio ribotuvu nustatomas greičio apribojimas, kurį aptinka kelio ženklų atpažinimo sistema. Rodomas nustatytas greičio apribojimas.

*1: Modeliai be vidinio apšvietimo jungiklio

►► Išmanusis greičio ribotuvas

Nenustatykite išmaniojo greičio ribotuvo kitais mato vienetais, nei pateikti išmaniojo greičio ribotuvo ekrane. Pakeiskite nustatyto transporto priemonės greičio rodomą vertę tais pačiais vienetais, kurie nurodyti vairavimo srityse.

► **Matavimo vienetų keitimas** 159 Psl.

► **Individualiai pritaikytos charakteristikos** 301 Psl.

►► Greičio apribojimo nustatymas

Jei nustatote išmanųjį greičio ribotuva, kai greičio apribojimas, kurį aptinka kelio ženklų atpažinimo sistema, yra mažesnis nei 30 km/h, greičio ribotuvo funkcija ir įspėjimo funkcija*¹ gali būti pristabdytos.

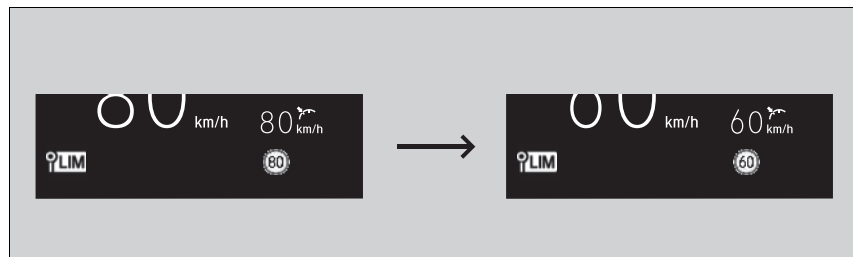
Jei jūsų transporto priemonės greitis yra didesnis nei nustatytas greičio apribojimas, kurį aptinka kelio ženklų atpažinimo sistema, jūsų automobilis lėtai sulėtėja iki greičio apribojimo arba mažesnio greičio. Jei reikia, pristabdykite nuspausdami stabdžių pedalą.

Modeliai be vidinio apšvietimo jungiklio

Jei važiuojant greičio apribojimas viršijamas 3 km/h arba daugiau, pasigirsta garsinis signalas, o nustatyto greičio rodmuo ima mirksėti.

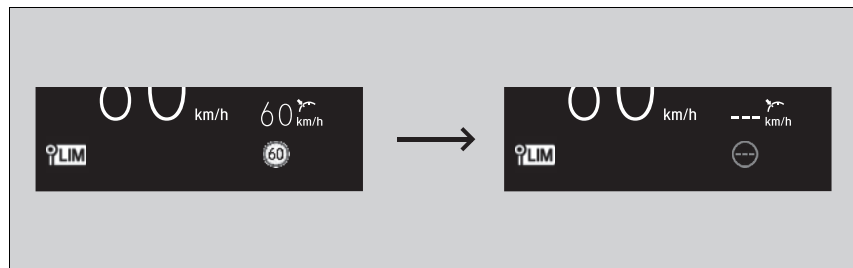
■ Kai kelio ženklų atpažinimo sistema aptinka naują greičio apribojimo ženklą

Išmaniuoju greičio ribotuvu nustatomas naujas greičio apribojimas, kurį aptinka kelio ženklų atpažinimo sistema.



■ Greičio ribotuvo funkcija ir įspėjimo funkcija*1 gali būti pristabdytos, jei greičio apribojimo ženklo nėra kelio ženklų atpažinimo sistemos ekrane, kai:

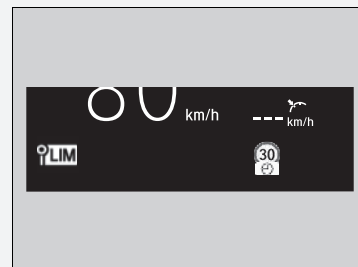
- aptinkamas greičio apribojimo arba kitokio apribojimo pabaigos ženklas;
- jūsų transporto priemonė įvažiuoja / išvažiuoja iš greitkelio arba automagistralės;
- darote posūkį su įjungtu posūkio signalu, norėdami pakeisti važiavimo kryptį sankryžoje.



*1 : Modeliai be vidinio apšvietimo jungiklio

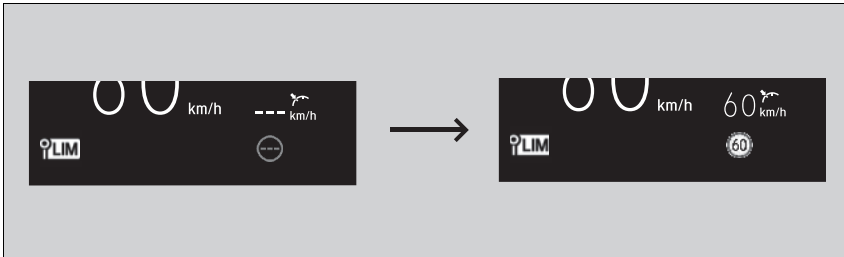
►► Greičio apribojimo nustatymas

Išmanusis greičio ribotuvas taip pat gali būti pristabdytas, kai kelio ženklų atpažinimo sistema aptinka tik papildomus greičio apribojimo ženklus.



■ **Jei kelio ženklų atpažinimo sistema aptinka greičio apribojimo ženklą, kai išmanusis greičio ribotuvas yra pristabdytas**

Greičio ribotuvo funkcijos ir įspėjimo funkcijos veikimas bus atnaujintas automatiškai.

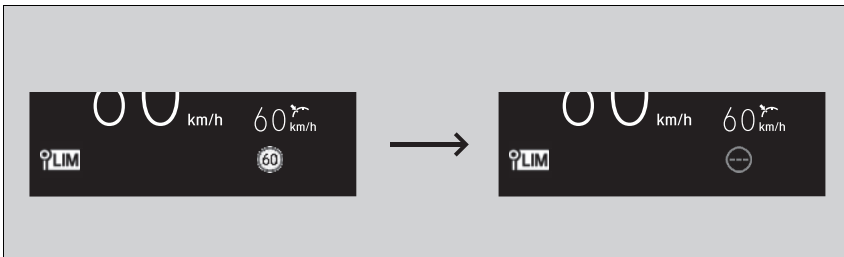


Modeliai be vidinio apšvietimo jungiklio

■ **Jei kelio ženklų atpažinimo sistema neaptinka greičio apribojimo ženklų, kai išmanusis greičio ribotuvas veikia**

Važiavimo metu, be to, kad ženklų atpažinimo sistema neaptinka greičio apribojimo ženklų, ji gali rodyti, kad greičio apribojimų nėra.

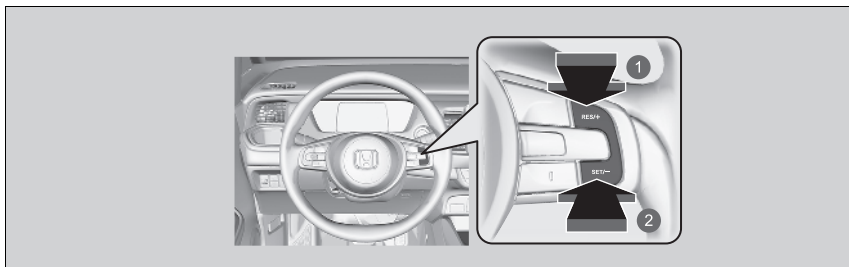
Tačiau išmanusis greičio ribotuvas veikia toliau.



Modeliai be vidinio apšvietimo jungiklio

■ Greičio apribojimo reguliavimas

Padidinti arba sumažinti greičio apribojimo vertę galite ant vairo esančiu mygtuku **RES/+** arba **SET/-**.



- 1 Norint padidinti greitį
- 2 Norint sumažinti greitį

- Kas kartą paspaudus mygtuką, greičio apribojimas padidinamas arba sumažinamas maždaug 1 km/h.
- Galite padidinti greičio apribojimą iki +10 km/h remdamiesi greičio apribojimu, kurį aptinka kelio ženklų atpažinimo sistema.
- Galite sumažinti greičio apribojimą iki -10 km/h remdamiesi greičio apribojimu, kurį aptinka kelio ženklų atpažinimo sistema.
- Galite greitėti, kol pasieksite nustatytą greitį. Jei jūsų transporto priemonės greitis viršija nustatytą greičio apribojimą, kurį aptinka kelio ženklų atpažinimo sistema, jūsų automobilis pamažu sulėtėja iki greičio apribojimo greičio.

► Greičio apribojimo reguliavimas

Kai kelio ženklų atpažinimo sistema aptiks naują greičio apribojimo ženklą, atsižvelgiant į greičio apribojimą bus iš naujo automatiškai įvesta neigiama arba teigiama kompensavimo vertė.

Greičio apribojimo reikšmės negalima sumažinti iki mažiau nei 30 km/h.

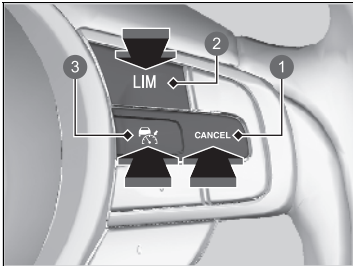
■ Laikinas greičio apribojimo viršijimas

Greičio apribojimą galima viršyti iki galo nuspaudžiant akceleratoriaus pedalą.

► Greičio apribojimo rodmuo ima mirksėti.

Garsinis pyptelėjimo įtaisas suveikia viršijus nustatytą greičio apribojimą.

■ Atšaukimas



① CANCEL mygtukas

② LIM mygtukas

③  mygtukas

Kad išjungtumėte išmanųjį greičio ribotuvą, atlikite vieną iš toliau nurodytų veiksmų.

- Paspauskite mygtuką **CANCEL**.
- Paspauskite mygtuką .
- Paspauskite mygtuką **LIM**.

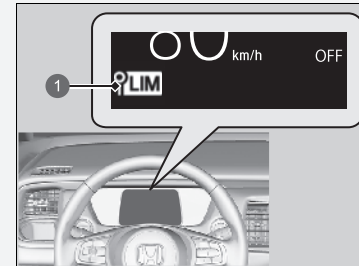
►► Laikinas greičio apribojimo viršijimas

Jei iki galo paspaudus akceleratoriaus pedalą transporto priemonės greitis viršija nustatytą greičio apribojimą, suveikia garsinis pyptelėjimo įtaisas.

Išmanusis greičio ribotuvas vėl veikia, kai transporto priemonės greitis tampa mažesnis už nustatytą greičio apribojimą.

►► Atšaukimas

Spustelėjus mygtuką **LIM**, vietoj išmaniojo greičio ribotuvo įjungiamo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija arba reguliuojamas greičio ribotuvas.



- ① Išmaniojo greičio ribotuvo informacinė lemputė (balta)

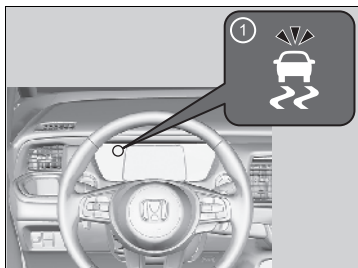
Jei sistemos arba eismo ženklų atpažinimo sistemos problema atsiranda tada, kai naudojate išmanųjį greičio ribotuvą, suveikia garsinis pyptelėjimo įtaisas ir įsijiebia mygtukas **OFF**. Išmanusis greičio ribotuvas išjungiamas.

► Kelio ženklų atpažinimo sistema 463 Psl.

Transporto priemonės pagalbinė stabilumo sistema (VSA)

VSA padeda suvaldyti transporto priemonę posūkyje, jei ji pasisuka daugiau arba mažiau, nei turėtų. Ji taip pat padeda išlaikyti sukibimą ant slidžių paviršių. Ji pakoreguoja vidaus degimo variklio bei elektrinio variklio galią ir atitinkamai pristabdo automobilį.

■ VSA naudojimas



- 1 VSA sistemos informacinė lemputė

Įsijungus VSA sistemai, galite pastebėti, kad vidaus degimo variklis ir elektrinis variklis nereaguoja į akceleratorių. Taip pat galite išgirsti hidraulinės stabdžių sistemos garsų. Be to, matysite mirksinčią informacinę lemputę.

►► Transporto priemonės pagalbinė stabilumo sistema (VSA)

VSA gali tinkamai neveikti, jei padangos yra skirtingų dydžių. Naudokite vienodo dydžio ir tipo padangas, palaikykite jose nurodytą oro slėgį.

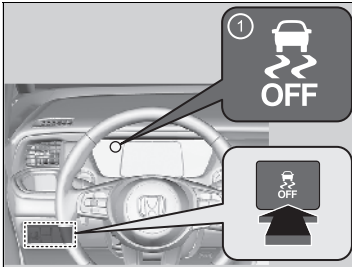
Jei važiuojant VSA sistemos informacinė lemputė įsijungia ir lieka įjungta, gali būti problemų su sistema. Nors tai gali neturėti įtakos įprastam važiavimui, transporto priemonę turi skubiai patikrinti pardavimo atstovas.

VSA nepagerina stabilumo esant visoms vairavimo situacijoms ir nevaldo visos stabdžių sistemos. Turite važiuoti ir posūkius įveikti atitinkamu greičiu ir visada pasilikti atsargos saugumui.

Pagrindinė VSA sistemos funkcija paprastai žinoma elektroninės stabilumo kontrolės (ESC) pavadinimu. Sistemoje taip pat yra sukibimo kontrolės funkcija.

Nustačius maitinimo režimą į padėtį ON po 12 voltų akumulatoriaus pakartotinio prijungimo, gali įsijungti gintaro spalvos prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija (gintaro spalvos), transporto priemonės pagalbinės stabilumo sistemos (VSA), transporto priemonės pagalbinės stabilumo sistemos (VSA) **OFF** (išjungimo), žemo padangos slėgio / padangos nuleidimo įspėjimo sistemos, nukrypimo kelyje sušvelninimo bei pagalbinės saugos sistemos (gintaro spalvos) informacinės lemputės, kartu pasirodant pranešimui prietaisų skydelyje. Pavažiukite trumpą atstumą didesniu nei 20 km/h greičiu. Visos informacinės lemputės turėtų užgesti. Jei kuri nors šviečia toliau, pristatykite transporto priemonę patikrinti pardavėjui.

■ VSA įjungimas ir išjungimas



1 VSA OFF informacinė lemputė

Šis mygtukas yra valdymo skydelyje, vairuotojo pusėje. Jei norite iš dalies išjungti VSA funkcijas / savybes, nuspauskite jį ir palaikykite, kol išgirsite pytelėjimą.

Transporto priemonė gebės įprastai stabdyti ir įveikti posūkius, tačiau sukibimo kontrolė bus mažiau efektyvi.

Norėdami atkurti VSA funkcijas / savybes, paspauskite ir palaikykite mygtuką , kol išgirsite pytelėjimą.

VSA įsijungia kaskart įjungus maitinimo sistemą, net jei paskutinį kartą važiuodami ją ir išjungėte.

►► Transporto priemonės pagalbinė stabilumo sistema (VSA)

Jei automobilis įstrigo purve arba sniege, lengviau išvažiuosite, jei laikinai išjungsite VSA sistemą.

Paspaudus mygtuką , sukibimo kontrolės funkcija tampa mažiau efektyvi. Tai transporto priemonei leidžia lengviau sukti važiuojant mažu greičiu. Jei įklimpote ir negalite išvažiuoti, kai VSA sistema įjungta, išjunkite ją.

Tada vėl įjunkite VSA. Nerekomenduojama transporto priemonės vairuoti esant išjungtai VSA sistemai.

Įjungę maitinimo sistemą arba važiuodami, kol tikrinama sistema, galite girdėti iš variklio skyriaus sklindantį varikliuko garsą. Tai normalu.

Pagalbinė judraus valdymo sistema

Reikiamu momentu švelniai pristabdo priekinius ratus sukant vairą ir padidina automobilio stabilumą bei pagerina dinamines charakteristikas atliekant posūkius.

►► Pagalbinė judraus valdymo sistema

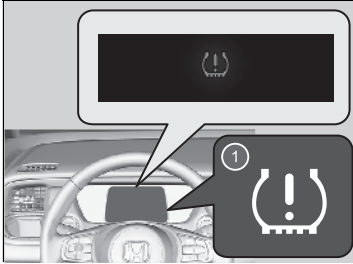
Pagalbinė judraus valdymo sistema negali pagerinti stabilumo visomis vairavimo situacijomis. Turite važiuoti ir posūkius įveikti atitinkamu greičiu ir visada pasilikti atsargos saugumui.

Jei važiuojant įsijungia ir šviečia VSA sistemos informacinė lemputė, pagalbinė judraus valdymo sistema neįsijungia.

Aktyvavę pagalbinę judraus valdymo sistemą, galite girdėti iš variklio skyriaus sklindantį garsą. Tai normalu.

Padangos nuleidimo įspėjimo sistema

Transporto priemonės padangos nuleidimo įspėjimo sistema nematuoja slėgio tiesiogiai kiekvienoje padangoje, ji važiuojant stebi ir lygina kiekvieno rato spindulį ir riedėjimo charakteristikas, taip nustatydama, ar vienoje iš padangų nėra smarkiai per žemas slėgis.



- ① Žemo padangos slėgio / padangos nuleidimo įspėjimo sistemos informacinė lemputė

Todėl įsijungs žemo padangos slėgio / padangos nuleidimo įspėjimo sistemos informacinė lemputė ir matuoklio skydelyje pasirodys pranešimas.

▶▶ Padangos nuleidimo įspėjimo sistema

Sistema nestebi padangų, kai važiuojate mažu greičiu.

Padangų slėgį veikia žema aplinkos temperatūra arba aukščiau virš jūros lygio pokyčiai, todėl gali įsijungti žemo padangos slėgio / padangos nuleidimo įspėjimo sistemos informacinė lemputė.

Jei padangų slėgį tikrinote ir padangas pripūtėte, esant:

- šiltam orui, esant šaltam orui jose gali būti per žemas slėgis;
- Jei oras šaltas, orui įšilus jos gali tapti per daug pripūstos.

Esant per aukštam slėgiui žemo padangos slėgio / padangos nuleidimo įspėjimo sistemos informacinė lemputė neįsijungs.

Nuleistos padangos įspėjimo sistema gali tinkamai neveikti, jei padangos yra skirtingų dydžių.

Naudokite vienodo dydžio ir tipo padangas.

➡ **Padangų patikrinimas ir priežiūra** 545 Psl.

Nustačius maitinimo režimą į padėtį ON po 12 voltų akumuliatoriaus pakartotinio prijungimo, gali įsijungti gintaro spalvos prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija (gintaro spalvos), transporto priemonės pagalbinės stabilumo sistemos (VSA), transporto priemonės pagalbinės stabilumo sistemos (VSA)

OFF (išjungimo), žemo padangos slėgio / padangos nuleidimo įspėjimo sistemos, nukrypimo kelyje sušvelninimo bei pagalbinės saugos sistemos (gintaro spalvos) informacinės lemputės, kartu pasirodant pranešimui prietaisų skydelyje. Pavažiaukite trumpą atstumą didesniu nei 20 km/h greičiu. Visos informacinės lemputės turėtų užgesti. Jei kuri nors šviečia toliau, pristatykite transporto priemonę patikrinti pardavėjui.

■ Padangos nuleidimo įspėjimo sistemos kalibravimas

Padangos nuleidimo įspėjimo sistemos kalibravimo procedūrą turite atlikti kiekvieną kartą, kai:

- reguliuojate slėgį vienoje ar daugiau padangų;
- sukeičiate padangas vietomis;
- pakeičiate vieną ar daugiau padangų.

Prieš kalibruodami padangos nuleidimo įspėjimo sistemą:

- visose keturiose padangose nustatykite šaltos padangos slėgį.

► **Padangų patikrinimas** 545 Psl.

Įsitikinkite, kad:

- transporto priemonė yra visiškai sustojusi;
- Kai transmisija nustatyta į padėtį **[P]**.
- Maitinimo režimas yra nustatytas į padėtį ON.

►► Padangos nuleidimo įspėjimo sistema

Žemo padangos slėgio / padangos nuleidimo įspėjimo sistemos informacinė lemputė gali įsijungti pavėluotai arba gali visai neįsijungti, jei:

- staiga akceleruojate, stabdote arba pasukate vairą;
- važiuojate apsnigtais ar slidžiais keliais;
- naudojamos padangų grandinės;
- padangose greitai mažėja slėgis.

Žemo padangos slėgio / padangos nuleidimo įspėjimo sistemos informacinė lemputė gali įsijungti tokiomis sąlygomis:

- Didesnė ir nevienoda padangų apkrova, pvz., velkant priekabą*, nei kalibravimo metu.
- naudojamos padangų grandinės.

►► Padangos nuleidimo įspėjimo sistemos kalibravimas

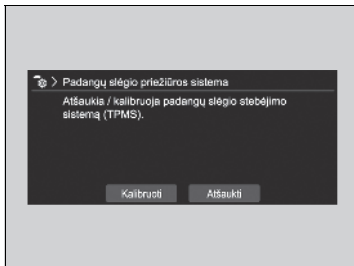
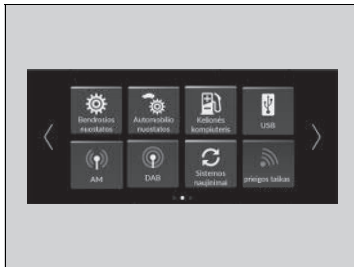
Kalibravimo procesui atlikti reikia pavažiuoti maždaug 30 minučių 40–100 km/h greičiu.

Kai yra įjungtas maitinimo režimas ir automobilis nepajuda per 45 sekundes, gali trumpai įsijungti žemo padangos slėgio informacinė lemputė. Tai yra normalu ir rodo, kad kalibravimo procesas dar neužbaigtas.

Jei sumontuotos padangų grandinės, nuimkite jas prieš kalibruodami padangos nuleidimo įspėjimo sistemą.

Jei žemo padangos slėgio / padangos nuleidimo įspėjimo sistemos informacinė lemputė įsijungia net ir tada, kai sumontuotos tinkamai pripūstos nurodyto dydžio padangos, kreipkitės į pardavimo atstovą dėl transporto priemonės patikros.

Rekomenduojame padangas pakeisti to paties prekių ženklo, modelio ir dydžio padangomis, kaip ir originalios. Daugiau informacijos teiraukitės pardavėjo.



Kalibruodami padangos nuleidimo įspėjimo sistemą atlikite toliau nurodytus veiksmus.

► **Individualiai pritaikytos charakteristikos**
301 Psl.

1. Nustatykite maitinimo režimą ON.
2. Paspauskite mygtuką .
3. Paspauskite **Vehicle Settings** (automobilio nuostatos).
4. Pasirinkite **Deflation Warning System** (padangos nuleidimo įspėjimo sistema).
5. Pasirinkite **Calibrate** (kalibruoti) arba **Cancel** (atšaukti).
 - Pasirodžius pranešimui **Calibration Failed to Start.** (kalibravimas nepradėtas), pakartokite 5 veiksmą.
 - Kalibravimo procesas užbaigiamas automatiškai.

Nematomų zonų stebėjimo sistema *

Ji suprojektuota aptikti transporto priemonių padėtį nustatytose pavojaus zonose jūsų transporto priemonės atžvilgiu ypač sunkiai matomose vietose, paprastai vadinamose nematomomis zonomis. Kai sistema aptinka iš galo gretima juosta artėjančią transporto priemonę, kelioms sekundėms įsijungia atitinkamas indikatorius, padėsiantis pakeisti eismo juostą.

►► Nematomų zonų stebėjimo sistema *

PERSPĖJIMAS

Jei iš anksto vizualiai neįsitikinsite, kad saugu keisti eismo juostą, galite sukelti avariją ir smarkiai susižeisti arba žūti.

Keisdami eismo juostas nepamirškite vien tik nematomų zonų stebėjimo sistema (BSI).

Prieš keisdami eismo juostą kas kartą pasižiūrėkite į abiejų pusių galinio vaizdo veidrodėlius ir įsitinkite, kad už jūsų nėra kitos transporto priemonės.

Svarbus saugos priminimas

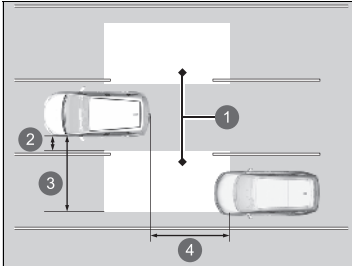
Kaip ir visos pagalbinės sistemos, nematomų zonų stebėjimo sistema turi apribojimų. Pernelyg nepasikliaukite nematomų zonų stebėjimo sistema, kad nesukeltumėte avarijos.

Sistema skirta tik jūsų patogumui.

Net jei pavojaus zonoje yra daiktų, galimos toliau nurodytos situacijos.

- Dėl tam tikrų kliūčių (purslų ir pan.) nematomų zonų stebėjimo sistemos (BSI) įspėjamoji informacinė lemputė gali neįsijungti net nepasirodžius pranešimui  vairuotojo informacijos sąsajoje.
- Nematomų zonų stebėjimo sistemos įspėjamoji informacinė lemputė gali įsijungti net ir pasirodžius  pranešimui.

■ Kaip sistema veikia



- ❶ Perspėjimo zona
- ❷ Apytiksliai 0,5 m
- ❸ Apytiksliai 3 m
- ❹ Apytiksliai 3 m

- Radaro jutiklis aptinka transporto priemones, esančias pavojaus zonoje, jei jūsų transporto priemonė juda į priekį 20 km/h ar didesniu greičiu.
- Radaro jutikliai: po galinio buferio kampais

►► Nematomų zonų stebėjimo sistema*

Nematomų zonų stebėjimo sistemos įspėjimo informacinė lemputė gali neįsijungti esant toliau nurodytoms aplinkybėms.

- Transporto priemonė nebūna pavojaus zonoje ilgiau nei dvi sekundes.
- Transporto priemonė pastatyta šoninėje juostoje.
- Skirtumas tarp jūsų transporto priemonės ir lenkiamos transporto priemonės greičio yra didesnis nei 10 km/h.
- Prie jūsų transporto priemonės artėja arba ją lenkia objektas, kurio neaptinka radaro jutiklis.
- Gretimoje juostoje važiuojanti transporto priemonė yra motociklas ar kita maža transporto priemonė.

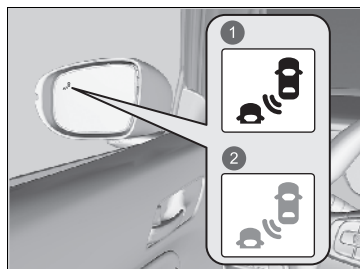
Modeliai su vidinio apšvietimo jungikliu

Išjunkite sistemą, kai velkate priekabą. Sistema gali tinkamai neveikti dėl tokių priežasčių:

- Dėl pakrauto svorio transporto priemonė pasvyra, todėl pakinta radaro aprėpties zona.
- Radaro jutikliai gali aptikti pačią priekabą, todėl įsijungs nematomų zonų stebėjimo sistemos perspėjimo informacinė lemputė.

* Yra ne visuose modeliuose

■ Kai sistema aptinka transporto priemonę



- 1 Įsijungia
- 2 Mirksi

Nematomų zonų stebėjimo sistemos įspėjimo informacinė lemputė: yra ant išorinių galinio vaizdo veidrodėlių, abiejose pusėse.

Įsijungia, kai:

- transporto priemonė patenka į perspėjimo zoną lenkdama jus, o greičio skirtumas yra ne didesnis nei 50 km/h;
- lenkiate transporto priemonę, o greičio skirtumas yra ne didesnis nei 20 km/h.

Mirksi ir pypsi, jei:

įjungiate tos pusės posūkio signalą, kurioje aptikta transporto priemonė. Tris kartus suveikia garsinis pyptelėjimo įtaisas.

►► Nematomų zonų stebėjimo sistema*

Nematomų zonų stebėjimo sistemą gali neigiamai paveikti:

- Atliekant posūkį sankryžoje.
- Aptikti objektai (apsauginiai turėklai, stulpai, medžiai ir pan.).
- Objektas, esantis pavojaus zonoje, pvz., motociklas, neatspindi radijo bangų.
- Važiavimas vingiuotu keliu.
- Transporto priemonė iš toli pervažiuoja į gretimą juostą.
- Sistema susiduria su išoriniais elektros trukdžiais.
- Netinkamai suremontuotas galinis buferis ar jutikliai arba galinis buferis deformuotas.
- Buvo pakeista jutiklių kryptis.
- Blogas oras (lietus, sniegas ir rūkas).
- Važiavimas duobėtu keliu.
- Transporto priemonės pasvirimas įveikiant staigų posūkį.

Siekdami, kad nematomų zonų stebėjimo sistema veiktų tinkamai:

- palaikykite galinio buferio kampus švarius;
- nekljuokite ant galinio buferio kampų jokių etikečių ar lipdukų;
- jei reikia remontuoti galinio buferio kampą ar radaro jutiklius arba galinio buferio kampas yra smarkiai deformuotas, kreipkitės į pardavėją.

■ Nematomų zonų stebėjimo sistemos įjungimas ir išjungimas

Sistemą įjungti arba išjungti galite naudodami vairuotojo informacijos sąsają.

- **Ekrano perjungimas** 143 Psl.
- **Pagalbinė saugos sistema** 158 Psl.

Nematomų zonų stebėjimo sistema liks įjungta arba išjungta, priklausomai nuo anksčiau nustatytos parinkties kiekvieną kartą, kai įjungsitė maitinimo sistemą.

» Nematomų zonų stebėjimo sistema*

Galite keisti nematomų zonų stebėjimo sistemos nuostatas.

- **Individualiai pritaikytos charakteristikos** 301 Psl.

* Yra ne visuose modeliuose

Aukštosios įtampos akumulatorius

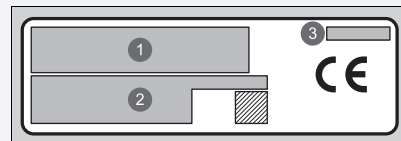
Aukštosios įtampos akumulatorius laipsniškai išsikrauna, net jei automobilis ir nenaudojamas. Todėl palikus automobilį ilgiau stovėti, akumulatoriaus įkrovos lygis gali sumažėti. Jei mažai įkrautas akumulatorius būna ilgesnį laiką, gali sutrumpėti jo tinkamumo naudoti laikas. Norint palaikyti pakankamą akumulatoriaus įkrovos lygį, reikia bent kartą per tris mėnesius pavažiuoti automobiliu ilgiau nei 30 minučių.

Akumulatoriaus tinkamumo naudoti laikas gali sutrumpėti ir dėl ypač aukštos temperatūros poveikio. Šią riziką galite sumažinti vasaros metu statydami automobilį pavėsyje.

►► Aukštosios įtampos akumulatorius

Žiūrėkite, kad pernelyg nesumažėtų aukštosios įtampos akumulatoriaus įkrovos lygis. Akumulatoriaus įkrovai priartėjus prie nulinės padalos, gali būti neįmanoma įjungti maitinimo sistemos.

Prie aukštos įtampos baterijų pridedama etiketė su šia informacija (pavyzdys pateiktas iliustracijoje).



- ❶ Gamintojo pavadinimas ir adresas
- ❷ Importuotojo pavadinimas ir adresas
- ❸ Baterijos modelis ir partijos numeris
XXXXX##
XXXXX: baterijos modelis
##: partijos numeris

Padedą valdyti greitėjimo, stabdymo ir vairavimo funkcijas, siekiant sumažinti vairuotojo našą, taip pat padeda išvengti susidūrimų arba sumažinti jų sunkumą.

Toliau išdėstytos „Honda SENSING“ atliekamos funkcijos.

■ Funkcijos, kurių nereikia aktyvuoti jungikliu

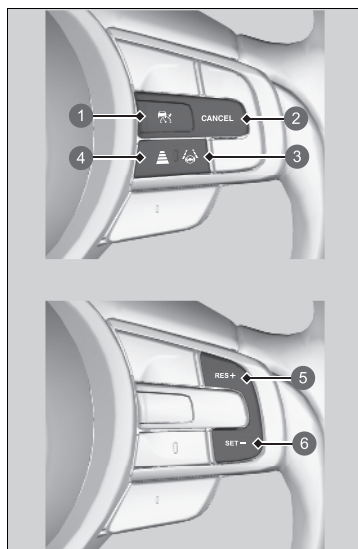
- Susidūrimo sušvelninimo stabdant sistema (CMBS) ➡ 402 Psl.
- Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema ➡ 416 Psl.
- Kelio ženklų atpažinimo sistema ➡ 463 Psl.
- Automatinės tolimosios šviesos ➡ 197 Psl.
- Nematomų zonų stebėjimo sistema * ➡ 394 Psl.
- Skersinio eismo stebėjimo sistema * ➡ 493 Psl.
- Automobilio statymo jutiklių sistema ➡ 488 Psl.
- Vairuotojo dėmesingumo stebėjimo sistema ➡ 153 Psl.

■ Funkcijos, kurias reikia aktyvuoti jungikliu

- Pristatanti pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija ➡ 424 Psl.
- Išmanusis greičio ribotuvas ➡ 381 Psl.
- Pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos (LKAS) mygtukas ➡ 443 Psl.
- „Traffic Jam Assist“ ➡ 454 Psl.

* Yra ne visuose modeliuose

■ Prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija / pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos (LKAS) operacijų jungikliai / „Traffic Jam Assist“



- 1 mygtukas
- 2 **CANCEL** mygtukas
- 3 LKAS mygtukas
- 4 Sekimo diapazono mygtukas
- 5 **RES/+** mygtukas
- 6 **SET/-** mygtukas

■ mygtukas

Paspaudę galite įjungti ACC su sekimo mažu greičiu funkcija parengties režimą. Arba paspauskite norėdami sistemą išjungti.

■ LKAS mygtukas

Paspaudę galite įjungti LKAS parengties režimą ir „Traffic Jam Assist“ funkciją. Kitas būdas – paspauskite, kad atšauktumėte šias sistemas.

■ Sekimo diapazono mygtukas

Paspaudę galite pakeisti ACC su sekimo mažu greičiu funkcija sekimo atstumą.

■ CANCEL mygtukas

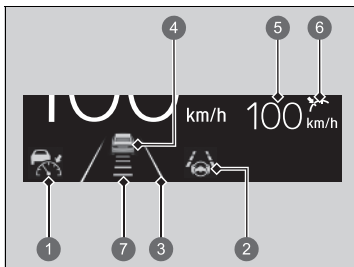
Paspaudus galima išjungti ACC su sekimo mažu greičiu funkciją.

■ Mygtukai RES/+ ir SET/-

Paspaudę galite nustatyti arba vėl įjungti ACC su sekimo mažu greičiu funkcija arba pakoreguoti automobilio greitį.

Prietaisų skydelio turinys

Galite matyti esamą ACC su sekimo mažu greičiu funkciją, LKAS ir „Traffic Jam Assist“ (eismo spūsčių pagalbos sistema) būseną.



- 1 Rodo, kad galima įjungti ACC su sekimo mažu greičiu funkcija.
 - Balta: sistema nustatyta į parengties režimą.
 - Žalia: sistema yra įjungta.
 - Gintaro spalva: yra problemų su sistema.
- 2 Rodo, kad LKAS arba „Traffic Jam Assist“ funkcija parengta aktyvinti.
 - Žalia: sistema yra įjungta arba nustatyta į parengties režimą.
 - Gintaro spalva: yra problemų su sistema.
- 3 Nurodo, kad LKAS arba „Traffic Jam Assist“ aktyvinta, ir informuoja, ar aptinkamos eismo juostos ženklavimo linijos.
 - Eismo juostos linijos: sistema yra įjungta.
 - Dvigubos eismo juostos linijos: sistema nustatyta į parengties režimą.
- 4 Rodo, ar ACC su sekimo mažu greičiu funkcija aptiko transporto priemonę priekyje.
- 5 Rodomas ACC su sekimo mažu greičiu funkcija nustatytas automobilio greitis.
 - Balta: Transporto priemonės greičio nustatymas
 - Pilka: anksčiau nustatytas greitis
- 6 Rodoma ACC su sekimo mažu greičiu funkcija nustatymo būseną.
 - Žalia: sistema yra įjungta.
 - Pilka: sistema išjungta.
- 7 Rodo ACC su sekimo mažu greičiu funkcija nustatytą transporto priemonės intervalą.

Susidūrimo sušvelninimo stabdant sistema (CMBS)

Sistema gali padėti jums, kai nustatoma, kad jūsų automobiliui kyla pavojus atsitrenkti į priekyje važiuojančios transporto priemonės (įskaitant motociklus) galą, susidurti su priešpriešiais artėjančia transporto priemone, su iš šono artėjančia transporto priemone, pėsčiuoju ar važiuojančiuoju dviračiu (dviratininku). CMBS įspėja vairuotoją apie nustatytą susidūrimo pavojų, taip pat padeda sumažinti greitį, kad būtų išvengta susidūrimo arba būtų sušvelnintas smūgis susidūrimo metu.

►► Susidūrimo sušvelninimo stabdant sistema (CMBS)

Svarbus saugos priminimas

CMBS padeda sumažinti neišvengiamo susidūrimo stiprumą. Ji nepadeda išvengti susidūrimų ir automatiškai nesustabdo transporto priemonės. Jūs atsakingi už stabdžių ir akceleratoriaus pedalo naudojimą ir turite atsižvelgti į vairavimo sąlygas.

CMBS gali nesuveikti arba neaptikti transporto priemonės priekyje esant tam tikroms sąlygoms:

► **CMBS sąlygos ir apribojimai** 407 Psl.

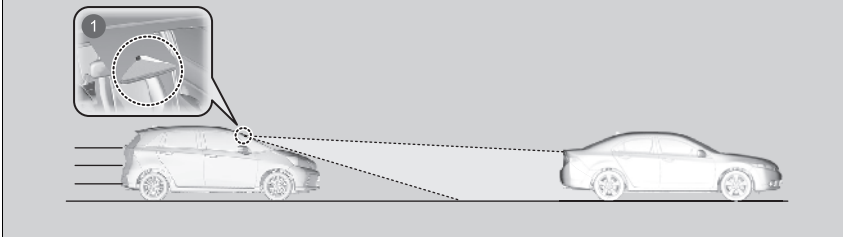
Galite perskaityti priekinės plataus vaizdo kameros, kuri įrengta su šia sistema, naudojimo informaciją.

► **Priekinė plataus vaizdo kamera** 473 Psl.

Suveikus CMBS, ji veiks net ir iš dalies nuspaudus akceleratoriaus pedalą. Tačiau ji išsijungs, jei akceleratoriaus pedalą nuspausite iki galo.

■ Kaip sistema veikia

Kada naudoti?



1 Priekinė plataus vaizdo kamera yra už galinio vaizdo veidrodėlio.

Sistema pradeda stebėti kelių priekyje, kai transporto priemonės greitis siekia apie 5 km/h arba daugiau, ir ieškos priešais jus atsiduriančios transporto priemonės (įskaitant motociklus), pėsčiojo arba dviratininko.

CMBS įsijungia, jei:

- Greičio skirtumas tarp jūsų transporto priemonės ir priekyje aptiktos transporto priemonės (įskaitant motociklus), pėsčiojo arba judančio dviračio yra apie 5 km/h ar didesnis ir yra iškilęs susidūrimo pavojus.
- Jūsų automobilis važiuoja 30 km/h arba mažesniu greičiu ir yra iškilęs susidūrimo iš priekio su aptikta artėjančia transporto priemone (įskaitant motociklus), pėsčiuoju ar dviratininku pavojus sukant į kairę^{*1} / dešinę^{*2} pusę sankryžoje.
- Jūsų transporto priemonės greitis yra iki 100 km/h ir sistema nustato, kad yra galimybė susidurti su:
 - Priešais jus aptinkama artėjanti arba stovinti transporto priemonė.
 - Priešais jus aptinkamas pėsčiasis arba dviratininkas.
 - Transporto priemonė artėja priekyje, iš šono.

*1: Vairas kairėje pusėje

*2: Vairas dešinėje pusėje

▶▶ Kaip sistema veikia

CMBS priekinė plataus vaizdo kamera taip pat skirta pėstiesiems aptikti. Tačiau tam tikromis sąlygomis pėsčiųjų aptikimo funkcija gali nesuveikti arba neaptikti pėsčiojo jūsų transporto priemonės priekyje. Peržiūrėkite sąraše pateiktus pėsčiųjų aptikimo apribojimus.

▶ **CMBS sąlygos ir apribojimai** 407 Psl.

CMBS bus atšaukta, kai jūsų transporto priemonė sustos arba sistema nustatys, kad nebėra susidūrimo pavojaus.

CMBS sistema taip pat gali būti išjungta vairuotojui valdant vairą ir spaudžiant stabdžių ar akceleratoriaus pedalą, kad būtų išvengta susidūrimo.

■ Kada sistema aktyvuojama



① Vaizdiniai įspėjimai

② Garsinis perspėjimas

Sistema siunčia vaizdinį ir garsinį įspėjimą dėl galimo susidūrimo arba ji išjungia susidūrimo išvengus.

► Kad išvengtumėte susidūrimo, imkitės tinkamų priemonių (stabdykite, važiuokite į kitą eismo juostą ir pan.).

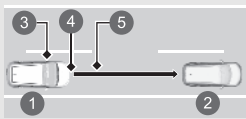
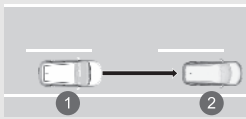
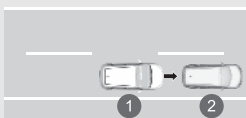
Galite keisti atstumą (**Far/Normal/Near** (tolimas / normalus / artimas)) tarp transporto priemonių, kuriose anksčiausias sistemos įspėjimas dėl susidūrimo bus įjungtas.

➡ **Individualiai pritaikytos charakteristikos** 301 Psl.

Jei nustatytas atstumas **Far** (tolimas), vaizdiniai ir garsiniai įspėjimai siunčiami esant didesniai atstumui nuo priekyje esančios transporto priemonės, nei nustačius atstumą **Normal** (normalus), o nustačius **Near** (artimas) – esant mažesniai atstumui, nei nustačius **Normal** (normalus).

Įspėjimo dėl susidūrimo pakopos

Sistema turi tris įspėjimo apie susidūrimą pakopas. Priklausomai nuo aplinkybių, CMBS gali nepanaudoti visų pakopų prieš panaudodama paskutinę.

Atstumas tarp transporto priemonių	CMBS		
	Jutikliai aptinka transporto priemonę	Garsiniai ir vaizdiniai ĮSPĖJIMAI	Stabdžiai
Pirmoji pakopa 	Yra susidūrimo su priekyje esančia transporto priemone rizika.	Mirksi vaizdinis perspėjimas. Jeigu atstumas tarp jūsų transporto priemonės ir priešais jus esančios transporto priemonės toliau mažėja, mirksintį vaizdinį perspėjimą papildo garsinis perspėjimas. ► Įspėjimo apie susidūrimą atstumą galima pakeisti. ► Individualiai pritaikytos charakteristikos 301 Psl.	—
Antroji pakopa 	Susidūrimo rizika padidėjo, reakcijos laikas sumažėjo.	Vaizdiniai ir garsiniai įspėjimai.	Lengvas
Trečioji pakopa 	CMBS nustato, kad susidūrimas yra neišvengiamas.		Priverstinis

- ❶ Jūsų transporto priemonė
- ❷ Priekyje esanti transporto priemonė
- ❸ Toli
- ❹ Įprastai
- ❺ Arti

■ CMBS įjungimas ir išjungimas

Sistemą įjungti arba išjungti galite naudodami vairuotojo informacijos sąsają.

➤ **Ekrano perjungimas** 143 Psl.

➤ **Pagalbinė saugos sistema** 158 Psl.

CMBS įsijungia kaskart įjungus maitinimo sistemą, net jei paskutinį kartą važiuodami ją ir išjungėte.

►► Susidūrimo sušvelninimo stabdant sistema (CMBS)

Negalite išjungti CMBS važiuodami.

Tam tikromis sąlygomis CMBS gali automatiškai išsijungti; tokiu atveju įsijungs ir švies pagalbinės saugos sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos) ir susidūrimo sušvelninimo stabdant sistemos (CMBS) informacinė lemputė (gintaro spalvos).

➤ **CMBS sąlygos ir apribojimai** 407 Psl.

Įjungus maitinimo sistemą, CMBS sistema apie 15 sekundžių neaktyvinama.

Nustačius maitinimo režimą į padėtį ON po 12 voltų akumulatoriaus pakartotinio prijungimo, gali įsijungti gintaro spalvos prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija (gintaro spalvos), transporto priemonės pagalbinės stabilumo sistemos (VSA), transporto priemonės pagalbinės stabilumo sistemos (VSA) **OFF** (išjungimo), žemo padangos slėgio / padangos nuleidimo įspėjimo sistemos, nukrypimo kelyje sušvelninimo bei pagalbinės saugos sistemos (gintaro spalvos) informacinės lemputės, kartu pasirodant pranešimui prietaisų skydelyje.

Pavažiauokite trumpą atstumą didesniu nei 20 km/h greičiu. Visos informacinės lemputės turėtų užgesti. Jei kuri nors šviečia toliau, pristatykite transporto priemonę patikrinti pardavėjui.

Jei sistema veikia neįprastai (pvz., per dažnai rodomi įspėjamieji pranešimai), transporto priemonę turi patikrinti pardavėjas.

■ CMBS sąlygos ir apribojimai

Toliau nurodytais atvejais priekinė plataus vaizdo kamera gali nesugebėti tiksliai aptikti transporto priemonių, pėsčiųjų, judančių dviračių arba tam tikrų kelio sąlygų, todėl CMBS gali veikti netinkamai.

📷 **Priekinė plataus vaizdo kamera** 473 Psl.

■ Aplinkos sąlygos

- Važiuojate esant blogoms oro sąlygoms (lietus, rūkas, sniegas ir pan.).
- Staigi šviesos ir tamsos kaita, pavyzdžiui, ties įvažiavimo ar išvažiavimo vieta iš tunelio, taip pat nuo medžių, pastatų ir kitų objektų krintantys šešėliai.
- Per mažas kontrastas tarp objektų ir fono.
- Važiuojate, kai maža saulės šviesos (pavyzdžiui, auštant ar temstant).
- Ryški šviesa, atspindinti nuo automobilių (įskaitant motociklus), pėsčiųjų, dviračių ar kelio paviršių.
- Kelio objektai ar struktūros klaidingai laikomos transporto priemonėmis ir pėsčiaisiais.
- Nuo priekyje važiuojančio automobilio tyška vanduo ar pučiamas sniegas.
- Važiuojate tamsiu paros metu arba per tamsią vietą, pavyzdžiui, tuneliu (dėl prasto apšvietimo kitos transporto priemonės (įskaitant motociklus), pėstieji arba dviratininkai gali būti neapšviesti).

■ Kelio sąlygos

- Važiuojate snieguotu ar šlapiu keliu (paslėptas juostų žymėjimas, transporto priemonių vėžės, atspindintys žibintai, taškymas, didelis kontrastas).
- Važiuojama netiesiais, vingiuotais ar kalvotais keliais.
- Kelias kalvotas arba transporto priemonė artėja prie kalvos viršūnės.
- Automobilis smarkiai kratosi važiuojant nelygiu kelio paviršiumi.

■ Transporto priemonės sąlygos

- Uždėtos padangų grandinės.
- Važiuojate tamsiu paros metu arba per tamsią vietą (pavyzdžiui, tuneliu) su išjungtais priekiniais žibintais.
- Priekinės plataus vaizdo kameros priekis aplipęs nešvarumais, aprasojęs, aplytas, išteptas purvu, uždengtas šlapiu sniegu, apklijuotas, padengtas aksesuarais, lipdukais arba plėvele ant priekinio stiklo.
- Priekinio lango stiklas aprasojęs iš vidaus.
- Ant priekinio stiklo yra susikaupusių nešvarumų nuo valytuvų.
- Prastas apšvietimas dėl nešvarumų ant priekinių žibintų lęšių arba prastas matomumas tamsioje vietoje dėl netinkamai sureguliuotų priekinių žibintų.
- Nejprasta padangų ar ratų būklė (netinkamas dydis, nevienodas dydis arba konstrukcija, netinkamas pripūtimo lygis ir kt.).
- Automobilis pasvyra dėl sunkių krovinių bagažinėje ar ant galinių sėdynių.
- Modifikuota pakaba.
- Važiuojate su įjungtu stovėjimo stabdžiu.
- Kameros matomumo lauką blokuoja vandens lašai iš langų apiplovimo sistemos arba nuo valytuvų menčių.
- Važiuojanti transporto priemonė dėl slidaus kelio ir kt. nestabili.
- Transporto priemonė velka priekabą*.

►► Transporto priemonės sąlygos

Įsitikinkite, kad visos padangos yra vienodo nurodyto dydžio, tipo ir to paties gamintojo, apžiūrėkite, ar jos vienodai nusidėvėjusios.

Jei padangos yra nevienodo dydžio, tipo, ne to paties gamintojo arba skiriasi jų nusidėvėjimo lygis, sistema gali tinkamai neveikti.

Nemodifikuokite pakabos. Automobilio aukščio pokyčiai gali trikdyti sistemos veikimą.

■ **Tinkamo priekinės plataus vaizdo kameros aptikimo apribojimų, susijusių su priekyje arba priešpriešiais važiuojančiomis transporto priemonėmis, iš šonų besiartinančiomis transporto priemonėmis, pėsčiaisiais ar dviratininkais, pavyzdžiai**

- Atstumas tarp jūsų transporto priemonės ir priekyje važiuojančios transporto priemonės (įskaitant motociklus), priešpriešiais važiuojančios transporto priemonės, iš šono artėjančios transporto priemonės, pėsčiojo ar priekyje važiuojančio dviratininko yra per mažas.
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė (įskaitant motociklus), priešpriešiais važiuojanti transporto priemonė, iš šono artėjanti transporto priemonė, pėsčiasis ar dviratininkas staiga užlenda arba iššoka prieš jus.
- Dviratis arba į šoną nukreipta transporto priemonė sustabdoma.
- Priešpriešiais arba priekyje važiuojanti transporto priemonė (įskaitant motociklus) yra šone ar artėja įstrižai.
- Kai priekyje ar priešpriešiais važiuojanti transporto priemonė (įskaitant motociklus), pėsčiasis ar dviratininkas susilieja su fonu ir sistema negali jų atpažinti.
- Keli pėstieji juda būriu kelio priekyje.
- Keli dviratininkai juda būriu kelio priekyje.
- Pėsčiasis ar dviratininkas greitai kerta kelią.
- Pėsčiasis ar dviratininkas artinasi iš priešingos pusės.
- Priekyje ar priešais važiuojančios transporto priemonės priekiniai žibintai tamsioje vietoje šviečia tik iš vienos pusės arba nešviečia iš abiejų pusių.
- Kai dalį pėsčiojo (jo galvą, galūnes ir pan.) uždengia bagažas.
- Kai pėstieji yra pasilenkę ar pritūpę, pakeltos jų rankos arba jie bėga.
- Pėsčiojo ūgis nesiekia maždaug 1 metro arba viršija maždaug 2 metrus.
- Pėsčiasis stumia vežimėlį arba dviratį.
- Iš šono įstrižai artėja transporto priemonė.

- Iš šono įstrižai artėja išskirtinės formos transporto priemonė (pvz., autocisterna arba sunkvežimis be krovinio).
- Iš šono artėja transporto priemonė, kuri važiuoja vingiuotu keliu arba per kalną.

■ Kitų sistemos aptikimo ar veikimo apribojimų pavyzdžiai

- Priekyje jūsų važiuojanti transporto priemonė (įskaitant motociklus) yra mažas motociklas, motociklas su priekaba, neįgaliojo vežimėlis ar kita neįprastos formos transporto priemonė.
- Transporto priemonės galinė dalis yra žemesnė už priekinę, pavyzdžiui, sunkvežimiai be krovinių ar siauros transporto priemonės.
- Priešais ar priešpriešiais važiuojanti transporto priemonė (įskaitant motociklus), pėsčiasis ar dviratininkas nėra automobilio priekyje.
- Labai didelis jūsų automobilio ir priekyje ar priešpriešiais važiuojančios transporto priemonės (įskaitant motociklus), pėsčiojo ar dviratininko greičio skirtumas.
- Greičio skirtumas tarp jūsų transporto priemonės ir iš šono artėjančios transporto priemonės, pėsčiojo arba judančio dviračio yra labai didelis.
- Priekyje jūsų važiuojanti transporto priemonė (įskaitant motociklus) ar dviratininkas netikėtai sumažina greitį.
- Vairuotojas spaudžia stabdžių pedalą ir atlieka korekcinius veiksmus vairu, kad išvengtų susidūrimo.
- Priartėję prie priekyje ar priešais važiuojančios transporto priemonės (įskaitant motociklus), pėsčiųjų ar dviratininkų staigiai padidinate greitį ar atliekate veiksmus vairu (išskyrus atvejus, kai sukate į kairę^{*1} / dešinę pusę^{*2} sankryžoje ir pan.)^{*3}.
- Judantis dviratis yra vaikiškas, sulankstomas, triratis ar kitas dviratis mažais ratais, taip pat ilgas dviratis, pavyzdžiui, dvivietis.
- Priekinė plataus vaizdo kamera negali tinkamai identifikuoti priekyje arba priešpriešiais važiuojančios transporto priemonės (įskaitant motociklus), iš šono artėjančios transporto priemonės, pėsčiojo ar dviratininko formos.
- Priekyje važiuoja arba iš šono artėja transporto priemonė (įskaitant motociklus), kurios mažiausia galima prošvaia yra itin didelė.

*1: Vairas kairėje pusėje

*2: Vairas dešinėje pusėje

*3: CMBS įsijungia, kai yra susidūrimo iš priekio su priešais važiuojančia transporto priemone tikimybė sukanč į kairę^{*1} / dešinę^{*2} pusę. Tačiau ji neįsijungs staigiai sukanč vairą.

■ Automatinis išjungimas

Tam tikromis sąlygomis CMBS gali automatiškai išsijungti; tuomet pagalbinės saugos sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos) ir susidūrimo sušvelninimo stabdant sistemos (CMBS) informacinė lemputė (gintaro spalvos) įsijungs ir švies, kai:

- Ilgesnį laiką važiuojate bekele ar kalnų keliu arba kelyje su posūkiais ir vingiais.
- Važiuojate esant blogoms oro sąlygoms (lietus, rūkas, sniegas ir pan.).
- Važiuojate su įjungtu stovėjimo stabdžiu.
- Priekinės plataus vaizdo kameros temperatūra tampa pernelyg aukšta.
- Priekinės plataus vaizdo kameros priekis aplipęs nešvarumais, aprasojęs, aplytas, išteptas purvu, uždengtas šlapiu sniegu, apklijuotas, padengtas aksesuarais, lipdukais arba plėvele ant priekinio stiklo.
- Aptinkama nejprasta padangų būklė (netinkamas dydis, nuleista padanga ir kt.).

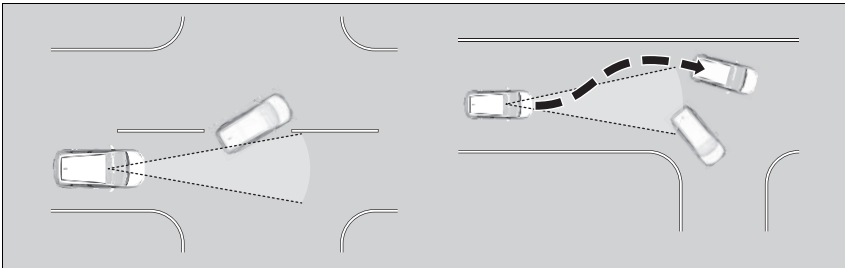
Pašalinus veiksnį, dėl kurių CMBS išsijungė (pavyzdžiui, nuvalius), sistema vėl įsijungia.

■ Kai susidūrimo tikimybė maža

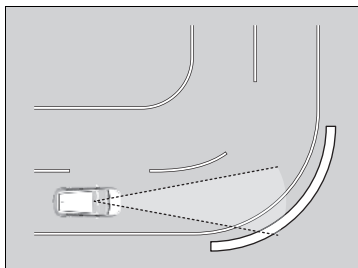
CMBS sistema gali įsijungti net ir esant mažai susidūrimo tikimybei. Taip gali nutikti tokiomis aplinkybėmis:

Be to, sistema gali įsijungti, jei aptinka susidūrimo su pėsčiaisiais, judančiais dviračiais ar transporto priemonėmis galimybę.

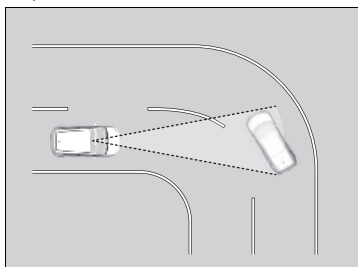
- Jūsų transporto priemonė artėja ir pravažiuoja transporto priemonę, kuri suka į kairę arba į dešinę.
- Jūsų transporto priemonė artėja prie kitos transporto priemonės ir jūs pravažiuojate į kitą eismo juostą, norėdami atlikti lenkimo manevrą.



- Kai jūsų transporto priemonė artėja prie transporto priemonių, pėsčiųjų ar judančių dviračių.
- Kai priešais jus važiuoja transporto priemonės, pėstieji arba judantys dviračiai.
- Kai dideliu greičiu važiuojate po žema konstrukcija arba pro siaurus vartus.
- Šalia kelio ties posūkiu yra kelio ženklų arba konstrukcijų, pavyzdžiui, apsauginių atitvarų.



- Atliekant posūkius tiesiai prieš jus išnyra priešpriešiais atvažiuojanti transporto priemonė.



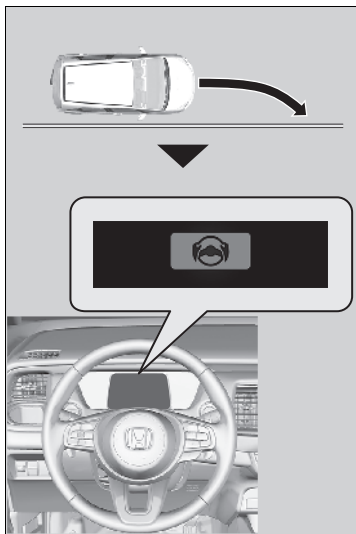
- Priartėjate prie stovinčių transporto priemonių ar sienų, pavyzdžiui, statydami automobilį.

- Iš šono artėja transporto priemonė, važiuojanti posūkiu.
- Pravažiuojate pro transporto priemonę (įskaitant motociklus), pėsčiąjį ar dviratininką, sukančią į kairę arba į dešinę.
- Pravažiuojate prieš transporto priemonę (įskaitant motociklus), pėsčiąjį ar dviratininką, artėjantį iš šono.
- Transporto priemonė (įskaitant motociklus), pėsčiasis arba dviratis suka į kairę arba į dešinę, kai artėja prie jūsų transporto priemonės iš šono.
- Bandote pravažiuoti prieš transporto priemonę (įskaitant motociklus) ar dviratį sukdami į kairę arba į dešinę.
- Transporto priemonė (įskaitant motociklus) arba dviratis bando pravažiuoti prieš jūsų transporto priemonę, kai jūs suka į kairę arba į dešinę.
- Transporto priemonė (įskaitant motociklus), pėsčiasis arba dviratis patenka į jūsų transporto priemonės kelią ir sustoja priešais jus.
- Kai suka į kairę arba į dešinę, perėja einantis pėsčiasis patenka į jūsų transporto priemonės kelią ir sustoja priešais jus.
- Pravažiuojate visai greta gatvėje stovinčios transporto priemonės.

Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema

Sistema įspėja ir padeda vairuotojui nustačiusi, kad automobilis gali kirsti aptiktas eismo juostų ženklavimo linijas, priartėti prie važiuojamosios dalies krašto (žolės arba žvyruotos dangos kelkraščio) ar aptikto priešais važiuojančio automobilio.

Kaip sistema veikia



Už galinio vaizdo veidrodėlio įrengta priekinė plataus vaizdo kamera stebi kairiąją ir dešiniąją baltas arba geltonas eismo juostų žymas, važiuojamosios dalies kraštą (žolės zoną arba žvyruotos dangos kelkraštį) ar aptiktas priešais važiuojančias transporto priemones. Sistema įsijungia, kai priartėjate prie bet kokios aptiktos eismo juostos žymos, važiuojamosios dalies krašto (žolės arba žvyruotos dangos kelkraščio) ar aptiktų priešais važiuojančių transporto priemonių nerodydami posūkio signalų.

- Kai sistema negali aptikti eismo juostos žymų (baltų arba geltonų), ji negali padėti išvengti priešpriešiais artėjančių transporto priemonių.

Sistema ne tik siunčia įspėjamąjį vaizdo signalą, bet ir padeda veiksmais vairu, taip pat įspėja staigiomis vairo vibracijomis, kad padėtų jums išlikti aptiktoje eismo juostoje.

► **Individualiai pritaikytos charakteristikos**
301 Psl.

Kaip vaizdinis įspėjimas vairuotojo informacijos sąsajos lange pasirodo pranešimas  **Lane Departure** (išvažiavimas iš eismo juostos).

► Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema

Svarbus saugos priminimas

Kaip ir visos pagalbinės sistemos, nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema turi apribojimų. Per daug pasikliaudami nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema galite susidurti su kitomis transporto priemonėmis. Už transporto priemonės išlaikymą eismo juostoje atsakote jūs.

Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema įspėja jus nustačiusi, kad artėjate prie važiuojamosios dalies krašto (žolės arba žvyruotos dangos kelkraščio) ar priešais važiuojančios transporto priemonės arba judate į kitą eismo juostą nerodydami posūkio signalo. Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema gali neaptikti visų eismo juostos žymų ar kiekvieno nukrypimo iš eismo juostos atvejo.

Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema gali neužfiksuoti, kad artėjate prie važiuojamosios dalies krašto (žolės arba žvyruotos dangos kelkraščio) ar priešais važiuojančios transporto priemonės.

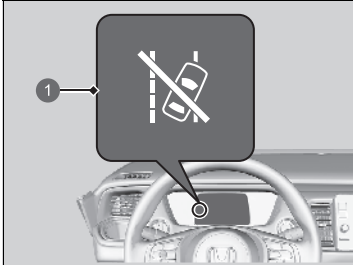
Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema gali nepadėti dėl atitinkamo oro, greičio ar kelio sąlygų.

Įjungus maitinimo sistemą, nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema apie 15 sekundžių neaktyvinama.

Galite perskaityti priekinės plataus vaizdo kameros, kuri įrengta su šia sistema, naudojimo informaciją.

► **Priekinė plataus vaizdo kamera** 473 Psl.

Sistema atšaukia pagalbines operacijas, kai pasukate vairą, kad nekirstumėte aptiktų eismo juostų ženklinių linijų, nepriartėtumėte prie važiuojamosios dalies krašto (žolės arba žvyruotos dangos kelkraščio) ar atvažiuojančios transporto priemonės.



- 1 Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistemos automatinio IŠJUNGIMO informacinė lemputė

Jei sistema kelis kartus suveikia, o vairuotojas nereaguoja, ji pypteli, kad jus įspėtų. Po to įsijungia nukrypimo kelyje sušvelninimo sistemos automatinio IŠJUNGIMO informacinė lemputė ir nukrypimo kelyje sušvelninimo sistemos vairavimo asistento veikimas laikinai sustabdomas; be to, sistema jus įspėja tik įspėjamuoju garsiniu signalu.

Po kelių minučių nukrypimo kelyje sušvelninimo sistemos vairavimo asistento automatinio IŠJUNGIMO informacinė lemputė užges ir sistema bus visiškai atkurta.

►► Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema

Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema gali tinkamai neveikti arba gali veikti netinkamai tam tikromis sąlygomis:

► Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistemos veikimo sąlygos ir apribojimai 420 Psl.

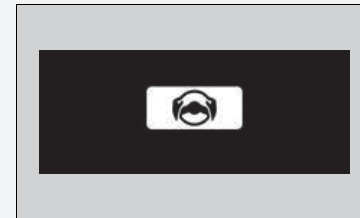
Kartais galite nepastebėti nukrypimo kelyje sušvelninimo sistemos veikimo dėl automobilio veikimo arba kelio paviršiaus būklės.

Galite pakeisti sistemos nukrypimo kelyje sušvelninimo nuostatas.

Jei LKAS išjungta, toliau pateiktas pranešimas gali pasirodyti, jei sistema nustatė, kad yra tikimybė, jog jūsų transporto priemonė gali kirsti aptiktus eismo juostos ženklus, išorinį šaligatvio kraštą (į žolės ar žvyro kraštą) arba priešpriešiais atvažiuojančią transporto priemonę.

► Individualiai pritaikytos charakteristikos

301 Psl.



■ Kaip sistema įsijungia

Sistema įsijungia esant toliau nurodytoms aplinkybėms.

- Eismo juostos žymos yra baltos (geltonos).
Transporto priemonė važiuoja nuo 72 iki 180 km/h greičiu.
► Kai priešpriešiais atvažiuoja transporto priemonės
Transporto priemonės greitis siekia 30–180 km/h.
- Važiuojamosios dalies kraštas yra žolė arba žvyruotos dangos kelkraštis.
Transporto priemonės greitis siekia 30–180 km/h.
- Transporto priemonė važiuoja tiesiu arba šiek tiek vingiuotu keliu.
- Posūkio signalai yra išjungti.
- Sistema nustato, kad vairuotojas aktyviai negreitėja, nestabdo ar nevairuoja.

►► Kaip sistema įsijungia

Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema gali automatiškai išsijungti; tokiu atveju įsijungs ir švies pagalbinės saugos sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos) bei nukrypimo kelyje sušvelninimo informacinė lemputė (gintaro spalvos).

► **Informacinės lemputės** 106 Psl.

Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistemos funkcijos gali tinkamai neveikti, jei transporto priemonė:

- važiuoja vidinėje vingio dalyje arba už eismo juostos ribų;
- važiuoja siaura eismo juosta.

■ Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistemos įjungimas ir išjungimas

Sistemą įjungti arba išjungti galite naudodami vairuotojo informacijos sąsają.

➤ **Ekrano perjungimas** 143 Psl.

➤ **Pagalbinė saugos sistema** 158 Psl.

Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema įsijungia kiekvieną kartą įjungus maitinimo sistemą, net jei paskutinį kartą važiuodami ją ir išjungėte.

►► Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistemos įjungimas ir išjungimas

Nustačius maitinimo režimą į padėtį ON po 12 voltų akumuliatoriaus pakartotinio prijungimo, gali įsijungti gintaro spalvos pritaikanti pastovaus greičio palaikymo sistemos (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija (gintaro spalvos), transporto priemonės pagalbinės stabilumo sistemos (VSA), transporto priemonės pagalbinės stabilumo sistemos (VSA)

OFF (išjungimo), žemo padangos slėgio / padangos nuleidimo įspėjimo sistemos, nukrypimo kelyje sušvelninimo bei pagalbinės saugos sistemos (gintaro spalvos) informacinės lemputės, kartu pasirodant pranešimui prietaisų skydelyje.

Pavažiuokite trumpą atstumą didesniu nei 20 km/h greičiu. Visos informacinės lemputės turėtų užgesti. Jei kuri nors šviečia toliau, pristatykite transporto priemonę patikrinti pardavėjui.

■ Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistemos veikimo sąlygos ir apribojimai

Sistema tam tikromis sąlygomis gali netinkamai nustatyti juostų linijas (baltas arba geltonas), važiuojamosios dalies kraštą (žolės arba žvyruotos dangos kelkraščio) ar atvažiuojančias transporto priemones. Kai kurie iš šių sąlygų pavyzdžių išvardyti toliau.

■ Aplinkos sąlygos

- Per mažas kontrastas tarp eismo juostų linijų ir kelio paviršiaus.
- Važiuojate esant blogoms oro sąlygoms (lietus, rūkas, sniegas ir pan.).
- Važiuojama snieguotais arba šlapiais keliais.
- Važiuojate, kai maža saulės šviesos (pavyzdžiui, auštant ar temstant).
- Šalia esančių objektų (medžių, pastatų, apsauginių atitvarų, transporto priemonių ir pan.) šešėliai eina lygiagrečiai su baltomis (arba geltonomis) linijomis.
- Staigi šviesos ir tamsos kaita, pavyzdžiui, ties įvažiavimo ar išvažiavimo vieta iš tunelio, taip pat nuo medžių, pastatų ir kitų objektų krintantys šešėliai.
- Stipri šviesa atspindi nuo kelio.
- Važiuojate tamsiu paros metu arba per tamsią vietą, pavyzdžiui, tuneliu (dėl prastų apšvietimo sąlygų eismo juostų linijos, kelio paviršius ar priešais važiuojančios transporto priemonės gali būti neapšviestos).
- Per trumpas atstumas iki priekyje jūsų važiuojančios transporto priemonės ir nesimato eismo juostų linijų bei kelio paviršiaus.
- Važiuojamosios kelio dalies krašte yra objektų, medžiagų ir pan. (be žolės ar žvyro).

■ Kelio sąlygos

- Važiuojate keliu su laikinų kelio juostų žymėjimu.
- Dėl kelių remonto ar senų eismo juostų žymėjimų ant kelio matomas blankus, daugialypis arba įvairuojantis kelio juostų žymėjimas.
- Ant kelio yra susijungiančių, padalytų arba susikertančių linijų (pavyzdžiui, sankryžoje ar pėsčiųjų perėjoje).
- Juostų žymėjimai yra itin siauri, platūs arba besikeičiantys.
- Dalį eismo juostos žymų uždengia objektai, pavyzdžiui, transporto priemonė.
- Kelias kalvotas arba transporto priemonė artėja prie kalvos viršūnės.
- Automobilis smarkiai kratosi važiuojant nelygiu kelio paviršiumi.
- Kelio objektai (šaligatvio borteliai, apsauginiai užtvartai, atramos ir pan.) atpažįstami kaip baltos (arba geltonos) linijos.
- Važiuojate nelygiais ar neasfaltuotais keliais arba duobėtu paviršiumi.
- Važiuojate keliais su dvigubomis eismo juostų linijomis.
- Važiuojate snieguotais arba slidžiais keliais.
- Važiuojate per sankryžą.
- Dėl sniego ar balų ant kelio važiuojamoji dalis matosi tik vietomis.
- Važiuojate negrįstais arba provėžuotais keliais.
- Tinkamai neatpažįstamos baltos (arba geltonos) linijos dėl kelio sąlygų, pavyzdžiui, dėl posūkių, vingių ar kalvotų vietų.

■ Transporto priemonės sąlygos

- Prastas apšvietimas dėl nešvarumų ant priekinių žibintų lęšių arba prastas matomumas tamsioje vietoje dėl netinkamai sureguliuotų priekinių žibintų.
- Kameros priekis aplipęs nešvarumais, aprasojęs, aplytas, išteptas purvu, uždengtas šlapio sniegu, apklijuotas, padengtas aksesuarais, lipdukais, taip pat plėvele ant priekinio stiklo.
- Važiuojate tamsiu paros metu arba per tamsią vietą (pavyzdžiui, tuneliu) su išjungtais priekiniais žibintais.
- Vairuotojas spaudžia stabdžių pedalą ir valdo vairą.
- Ant priekinio stiklo yra susikaupusių nešvarumų nuo valytuvų.
- Nejprasta padangų ar ratų būklė (netinkamas dydis, nevienodas dydis arba konstrukcija, netinkamas pripūtimo lygis ir kt.).
- Automobilis pasvyra dėl sunkių krovinių bagažinėje ar ant galinių sėdynių.
- Uždėtos padangų grandinės.
- Modifikuota pakaba.
- Transporto priemonė velka priekabą*.

■ Aptikimo apribojimų dėl priešais važiuojančių transporto priemonių būklės pavyzdžiai

- Priešais arba priekyje važiuojanti transporto priemonė yra šone.
- Priešais važiuojanti transporto priemonė atsiduria tiesiai prieš jus.
- Priešais jus važiuojanti transporto priemonė susilieja su fonu ir sistema negali jos atpažinti.
- Priešais jus važiuojančios transporto priemonės priekiniai žibintai tamsioje vietoje šviečia tik vienoje pusėje arba nešviečia abiejose pusėse.
- Per trumpas atstumas tarp jūsų automobilio ir priešais važiuojančios transporto priemonės.
- Dalies priešais važiuojančio automobilio nesimato dėl priekyje jūsų važiuojančios transporto priemonės.
- Yra kelios priešpriešinės juostos arba sukimo juostos.
- Transporto priemonė gretimoje juostoje sustojo arba itin lėtai juda.

■ Kitų sistemos aptikimo ar veikimo apribojimų pavyzdžiai

- Priešais važiuojanti transporto priemonė yra išskirtinės formos.
- Kamera negali tinkamai identifikuoti priešais važiuojančios transporto priemonės formos.

■ Kai susidūrimo tikimybė maža

Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema gali įsijungti toliau nurodytomis sąlygomis.

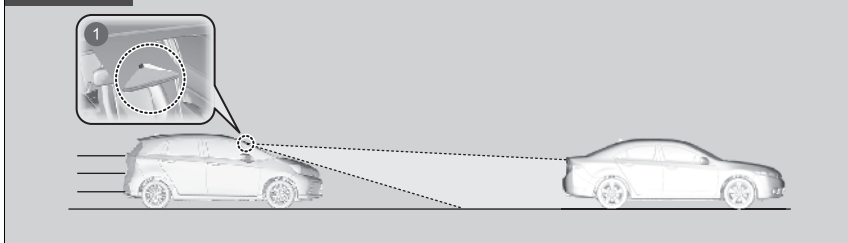
- Važiuojant posūkiuose jūsų transporto priemonė atsiduria situacijoje, kai iš priekio atvažiuojanti transporto priemonė atsiduria tiesiai prieš jus.

Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC) su sekimo mažų greičių funkcija

Ji padeda palaikyti pastovų transporto priemonės greitį ir nustatytą sekimo atstumą iki priekyje aptiktos transporto priemonės, aptiktai transporto priemonei sustojus gali sulėtinti ir sustabdyti jūsų transporto priemonę, o jums nereikia laikyti kojos ant stabdžių ar akceleratoriaus pedalo.

Jei ACC su sekimo mažų greičių funkcija mažina automobilio greitį jį pristabdydama, įsijungia automobilio stabdžių žibintai.

Kada naudoti?



1 Priekinė plataus vaizdo kamera yra už galinio vaizdo veidrodėlio.

- Automobilio greitis naudojantis ACC su sekimo mažų greičių funkcija: **priekyje važiuojanti transporto priemonė aptinkama ACC su sekimo mažų greičių funkcija veikimo diapazone** – ACC su sekimo mažų greičių funkcija veikia važiuojant iki 180 km/h greičiu.

Transporto priemonė neaptinkama ACC su sekimo mažų greičių funkcija veikimo diapazone – ACC su sekimo mažų greičių funkcija veikia važiuojant 30 km/h ar didesniu greičiu.

- Pavarų perjungimo svirties padėtis naudojantis ACC su sekimo mažų greičių funkcija: nustatyta į padėtį **D**.

►► Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC) su sekimo mažų greičių funkcija

⚠ PERSPĖJIMAS

Netinkamai naudojantis ACC su sekimo mažų greičių funkcija galima sukelti avariją.

ACC su sekimo mažų greičių funkcija naudokitės tik važiuodami greitkeliais ir esant geroms kelių bei oro sąlygoms.

⚠ PERSPĖJIMAS

ACC su sekimo mažų greičių funkcija pasižymi ribotomis stabdymo galimybėmis, todėl gali laiku nesustabdyti automobilio ir neapsaugoti nuo susidūrimo su priešais jus staigiai stabdančia transporto priemone.

Būtina kas kartą paspausti stabdžių pedalą, kai to reikalauja sąlygos.

►► Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC) su sekimo mažų greičių funkcija

PERSPĖJIMAS

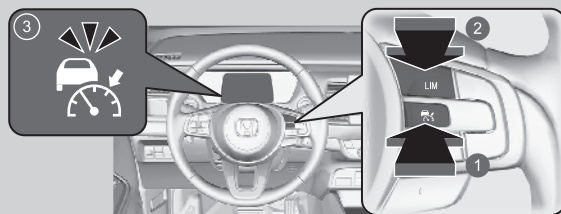
Išlipus iš automobilio, sustojusio veikiant ACC su sekimo mažų greičių funkcija, automobilis gali pajudėti nevaldomas vairuotojo.

Jei transporto priemonė juda nevaldoma operatoriaus, ji gali sukelti avariją, kurioje gali smarkiai susižeisti arba žūti kiti asmenys.

Niekada neišlipkite iš automobilio, kai jis sustabdomas ACC su sekimo mažų greičių funkcija.

■ Kaip įjungti sistemą?

Kaip naudoti



- 1 mygtukas
Paspauskite mygtuką , esantį ant vairo.
- 2 **LIM** mygtukas
Jei įsijungia kita informacinė lemputė, paspauskite mygtuką **LIM** ir įjunkite ACC su sekimo mažu greičiu funkcija informacinę lemputę.
- 3 **Prietaisų skydelyje įsijungia** **informacinė lemputė (balta).**
Galima naudotis ACC su sekimo mažu greičiu funkcija.

►► Kaip įjungti sistemą?

Svarbus priminimas

Kaip ir bet kuri sistema, ACC su sekimo mažu greičiu funkcija turi apribojimų. Kai reikia, naudokite stabdžių pedalą ir visada laikykitės saugaus atstumo iki kitų transporto priemonių.

Tam tikromis sąlygomis ACC su sekimo mažu greičiu funkcija gali tinkamai neveikti.

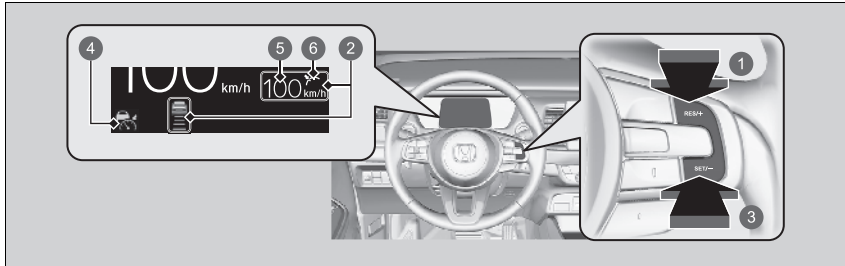
► ACC su sekimo mažu greičiu funkcija veikimo sąlygos ir apribojimai 432 Psl.

Nenaudojant ACC su sekimo mažu greičiu funkcija: išjunkite prisitaikančią pastovaus greičio palaikymo sistemą spausdami mygtuką .

Galite perskaityti kameros su šia sistema naudojimo informaciją.

► Priekinė plataus vaizdo kamera 473 Psl.

Transporto priemonės greičio nustatymas



- 1 **RES/+** mygtukas
Paspauskite ir atleiskite
- 2 Rodoma, kai pradeda veikti ACC su sekimo mažų greičių funkcija
- 3 **SET/-** mygtukas
Paspauskite ir atleiskite
- 4 Informacinė lemputė (žalia)
- 5 Automobilio greičio nustatymas (balta)
- 6 Nustatymo būseną (žalia)

Transporto priemonės greičio nustatymas

Nesinaudokite ACC su sekimo mažų greičių funkcija toliau nurodytomis sąlygomis.

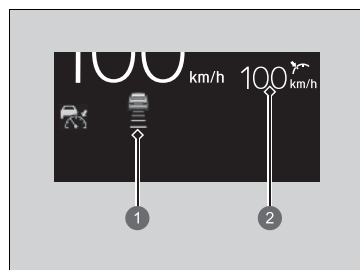
- Važiuojant keliais, kuriuose dažnai keičiama juosta arba nuolat sustoja ir juda eismas, ACC su sekimo mažų greičių funkcija negali išlaikyti tinkamo atstumo tarp jūsų transporto priemonės ir priešais jus esančios transporto priemonės.
- Keliuose, kuriuose yra staigių posūkių.
- Keliuose, kur yra kelių mokesčio rinkimo punktų ar kitų objektų, skiriančių eismo juostas, stovėjimo aikštelėse, objektuose, kuriuos galima pervažiuoti.
- Važiuojant keliais prastomis oro sąlygomis (lyjant, esant rūkui, snigimui ir pan.), ACC su sekimo mažų greičių funkcija negali nustatyti atstumo tarp jūsų transporto priemonės ir priekyje važiuojančios transporto priemonės.
- Važiuojant slidžiais ar apledėjusiais keliais. Ratai gali prasisukti, todėl automobilis gali tapti nevaldomas.
- Važiuojant keliais su stataus nuolydžio įkalnėmis arba nuokalnėmis.
- Važiuojant keliais su kalvotais šlaitais.

Nustačius maitinimo režimą į padėtį ON po 12 voltų akumuliatoriaus pakartotinio prijungimo, gali įsijungti gintaro spalvos pristaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC) su sekimo mažų greičių funkcija (gintaro spalvos), transporto priemonės pagalbinės stabilumo sistemos (VSA), transporto priemonės pagalbinės stabilumo sistemos (VSA) **OFF** (išjungimo), žemo padangos slėgio / padangos nuleidimo įspėjimo sistemos, nukrypimo kelyje sušvelninimo bei pagalbinės saugos sistemos (gintaro spalvos) informacinės lemputės, kartu pasirodant pranešimui prietaisų skydelyje. Pavažiuokite trumpą atstumą didesniu nei 20 km/h greičiu. Visos informacinės lemputės turėtų užgesti. Jei kuri nors šviečia toliau, pristatykite transporto priemonę patikrinti pardavėjui.

Važiuojant maždaug 30 km/h arba didesniu greičiu. Nukelkite koją nuo pedalo ir, pasiekę norimą greitį, paspauskite mygtuką **RES/+** arba **SET/-**. Atleidus mygtuką, fiksuojamas nustatytas greitis ir pradeda veikti ACC su sekimo mažu greičiu funkcija.

Važiuojant mažesniu nei maždaug 30 km/h greičiu. Jei transporto priemonė juda ir nenuspaustas stabdžių pedalas, nuspaudus mygtuką fiksuojamas apie 30 km/h greitis, nepriklausomai nuo esamo transporto priemonės greičio.

Jei jūsų transporto priemonė stovi, galite nustatyti transporto priemonės greitį net ir nuspaudę stabdžių pedalą.



- 1 Transporto priemonės atstumo nustatymas
- 2 Transporto priemonės greičio nustatymas

Kai pradeda veikti ACC su sekimo mažu greičiu funkcija, matuoklyje pasirodo automobilio piktograma, intervalų juostos ir nustatytas greitis.

►► Transporto priemonės greičio nustatymas

Vairuotojo informacijos sąsajoje arba garso sistemos / informacijos ekrane nustatyto greičio rodmenis galima pateikti km/h arba myl./val.

► **Matavimo vienetų keitimas** 159 Psl.

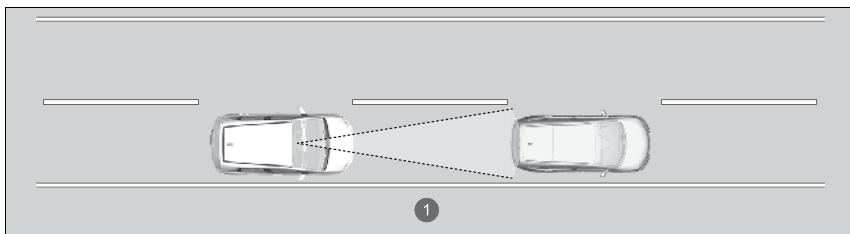
► **Individualiai pritaikytos charakteristikos**
301 Psl.

■ Veikimas

■ Priekyje yra transporto priemonė

ACC su sekimo mažų greičių funkcija fiksuoja priekyje jūsų važiuojančias transporto priemones, patenkančias į ACC su sekimo mažų greičių veikimo diapazoną. Kai aptinkama transporto priemonė, ACC su sekimo mažų greičių funkcija palaiko arba sumažina jūsų automobilio nustatytą greitį, kad būtų išlaikytas nustatytas atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės.

➤ **Sekimo diapazono nustatymas arba keitimas** 438 Psl.



① ACC su sekimo mažų greičių funkcija veikimo diapazonas: 120 m

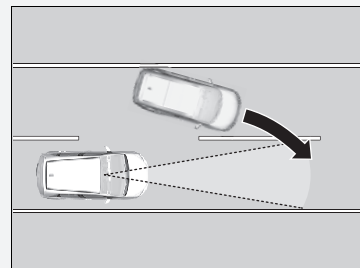


Prietaisų skydelyje pasirodo automobilio piktograma.

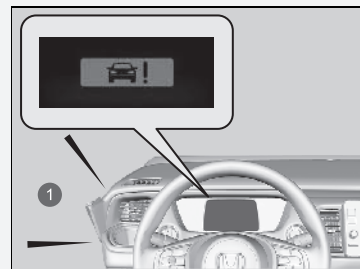
Kai mažesniu greičiu už jūsų nustatytą greitį važiuojanti transporto priemonė įvažiuoja arba užlenda prieš jus ir ją aptinka kamera, jūsų automobilis pradeda lėtinti greitį.

► Veikimas

Jei prieš jus važiuojanti transporto priemonė staiga pristabdo arba prieš jus įvažiuoja kita transporto priemonė, vairuotojo informacijos sąsajoje pasirodo įspėjimas ir pasigirsta garsinio pyptelėjimo įtaiso signalas.



Paspauskite stabdžių pedalą ir išlaikykite tinkamą atstumą nuo priekyje važiuojančios transporto priemonės.



① Garsinis perspėjimas

■ Priekyje nėra transporto priemonės



Prietaisų skydelyje pasirodo automobilio piktograma su linijų kontūrais.

Ši sistema leidžia išlaikyti pastovų transporto priemonės greitį nelaikant kojos ant akceleratoriaus pedalo.

Jei anksčiau priekyje buvo aptikta transporto priemonė, neleidusi jums važiuoti nustatytu greičiu, ACC su sekimo mažu greičiu funkcija padidins automobilio greitį iki nustatyto ir jį palaikys.

Važiuojant stačia nuokalne, ACC su sekimo mažu greičiu funkcija stabdo slopindama pernelyg didelį greitėjimą, kad būtų išlaikytas nustatytas greitis.

Tačiau transporto priemonės greitis gali būti greitesnis už nustatytą greitį.

■ Kai paspaudžiate akceleratoriaus pedalą

Trumpam galite padidinti transporto priemonės greitį. Tokiu atveju garsinio arba vaizdinio įspėjimo nebūna, net jei transporto priemonė patenka į ACC su sekimo mažu greičiu veikimo diapazoną.

ACC su sekimo mažu greičiu funkcija lieka įjungta, nebent ją išjungiame. Atleidus akceleratoriaus pedalą, sistema vėl atkuria reikiamą greitį, kad išlaikytų sekimo atstumą, kai priekyje važiuojanti transporto priemonė patenka į ACC su sekimo mažu greičiu funkcija veikimo diapazoną.

►► Veikimas

Net kai atstumas tarp jūsų automobilio ir priekyje užfiksuotos transporto priemonės yra mažas, ACC su sekimo mažu greičiu funkcija gali pradėti didinti automobilio greitį toliau nurodytomis aplinkybėmis.

- Priekyje esanti transporto priemonė važiuoja beveik tokiu pat arba didesniu greičiu nei jūsų transporto priemonė.
- Prieš jus užlendantį transporto priemonė važiuoja greičiau nei jūsų transporto priemonė laipsniškai didindama atstumą tarp transporto priemonių.

Taip pat galite nustatyti, kad sistema pytelėtų, kai kelio priekyje užfiksuota transporto priemonė įvažiuoja prieš jus ir nutolsta iš ACC su sekimo mažu greičiu aptikimo diapazono.

Galima pasirinkti transporto priemonės aptikimo signalo įjungimą ir išjungimą.

► Individualiai pritaikytos charakteristikos

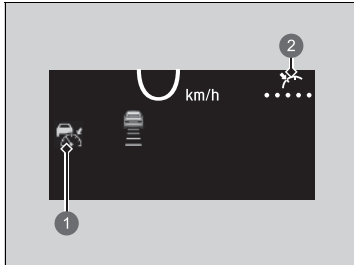
301 Psl.

Ribojimai

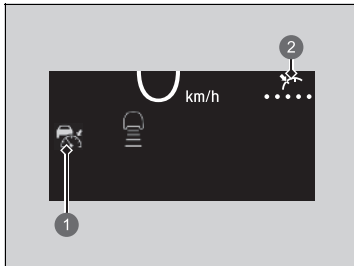
Naudojantis ACC su sekimo mažu greičiu funkcija, gali tekti panaudoti stabdžių pedalą, kad išlaikytumėte saugų atstumą. Be to, tam tikromis sąlygomis ACC su sekimo mažu greičiu funkcija gali tinkamai neveikti.

► ACC su sekimo mažu greičiu funkcija veikimo sąlygos ir apribojimai 432 Psl.

■ Priekyje aptikta transporto priemonė patenka į ACC su sekimo mažų greičių funkcija veikimo diapazoną ir lėtindama greitį visiškai sustoja



- 1 Informacinė lemputė (žalia)
- 2 Nustatymo būseną (žalia)



- 1 Informacinė lemputė (žalia)
- 2 Nustatymo būseną (žalia)

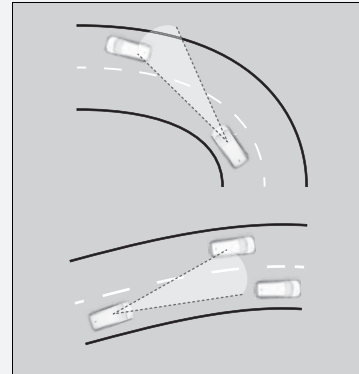
Jūsų transporto priemonė irgi automatiškai sustoja. Prietaisų skydelyje pasirodo  pranešimas.

Kai priešais jus važiuojanti transporto priemonė vėl pradeda judėti, jums paspaudus mygtuką **RES/+** ar **SET/-** arba nuspaudus akceleratoriaus pedalą, ACC su sekimo mažų greičių funkcija vėl pradeda veikti palaikydama anksčiau nustatytą greitį.

Jei prieš vėl pradėdant važiuoti kelio priekyje nėra transporto priemonių, nuspauskite akceleratoriaus pedalą, ir ACC su sekimo mažų greičių funkcija vėl pradės veikti anksčiau nustatytu greičiu.

Veikimas

- ACC su sekimo mažų greičių funkcija gali laikinai kontroliuoti atstumą tarp jūsų automobilio ir transporto priemonės gretimoje juostoje arba aplink jūsų automobilį – tai priklauso nuo kelio sąlygų (pvz., posūkių) ar transporto priemonės būklės (pvz., vairo valdymo ar transporto priemonės padėties eismo juostoje).



- Kai priekyje jūsų esanti transporto priemonė nutolsta, pvz., įvažiuoja į perdavimo arba poilsio zoną, ACC su sekimo mažų greičių funkcija gali toliau trumpam išlaikyti nustatytą sekimo diapazoną.

■ ACC su sekimo mažu greičiu funkcija veikimo sąlygos ir apribojimai

Sistema gali automatiškai išsijungti tam tikromis sąlygomis. Kai kurie iš šių sąlygų pavyzdžių išvardyti toliau. Dėl kitų sąlygų kai kurios iš ACC su sekimu mažu greičiu funkcijų gali neveikti.

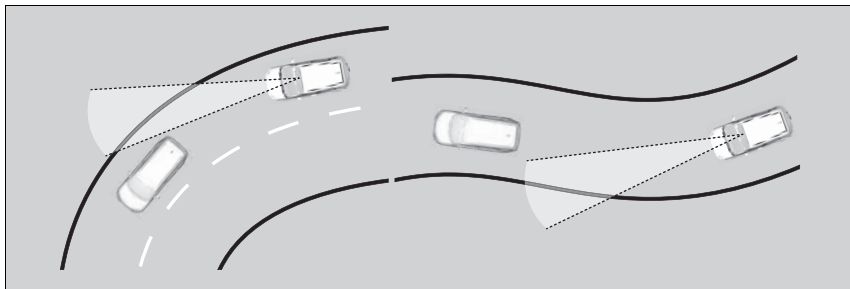
📺 **Priekinė plataus vaizdo kamera** 473 Psl.

■ Aplinkos sąlygos

- Važiuojate esant blogoms oro sąlygoms (lietus, rūkas, sniegas ir pan.).
- Staigi šviesos ir tamsos kaita, pavyzdžiui, ties įvažiavimo ar išvažiavimo vieta iš tunelio, taip pat nuo medžių, pastatų ir kitų objektų krintantys šešėliai.
- Ryški šviesa, atspindinti nuo automobilių ar kelio paviršių.
- Nuo priekyje važiuojančio automobilio tyška vanduo ar pučiamas sniegas.
- Važiuojate tamsiu paros metu arba per tamsią vietą, pavyzdžiui, tuneliu (dėl prasto apšvietimo gali būti neapšviesta visa transporto priemonė).
- Važiuojate, kai maža saulės šviesos (pavyzdžiui, auštant ar temstant).

■ Kelio sąlygos

- Važiuojama netiesiais, vingiuotais ar kalvotais keliais.



- Važiuojama provėžuota kelio danga (snieguotu ar negrįstu keliu ir pan.).
- Kelio paviršių dengia vandens sluoksnis arba ant kelio susidariusios balos.
- Automobilis smarkiai kratosi važiuojant nelygiu kelio paviršiumi.

■ Transporto priemonės sąlygos

- Automobilis pasvyra dėl sunkių krovinių bagažinėje ar ant galinių sėdynių.
- Uždėtos padangų grandinės.
- Kameros priekis aplipęs nešvarumais, aprasojęs, aplytas, išsteptas purvu, uždengtas šlapiu sniegu, apklijuotas, padengtas aksesuarais, lipdukais, taip pat priekinio stiklo plėvele.
- Važiuojate tamsiu paros metu arba per tamsią vietą (pavyzdžiui, tuneliu) su išjungtais priekiniais žibintais.
- Ant priekinio stiklo yra susikaupusių nešvarumų nuo valytuvų.
- Prastas apšvietimas dėl nešvarumų ant priekinių žibintų lęšių arba prastas matomumas tamsioje vietoje dėl netinkamai sureguliuotų priekinių žibintų.
- Neįprasta padangų ar ratų būklė (netinkamas dydis, nevienodas dydis arba konstrukcija, netinkamas pripūtimo lygis ir kt.).
- Modifikuota pakaba.
- Transporto priemonė velka priekabą*.

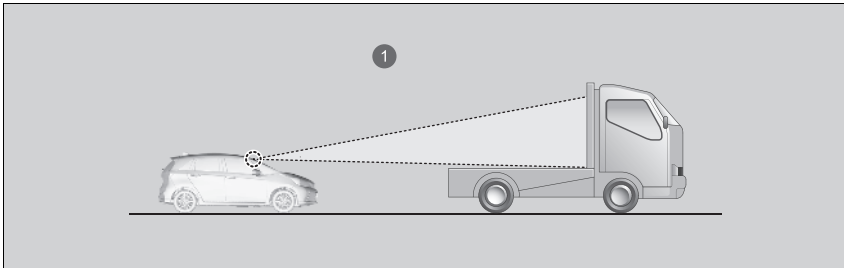
* Yra ne visuose modeliuose

■ **Pavyzdžiai sąlygų, kai kamera gali netinkamai fiksuoti transporto priemonės priekyje jūsų**

- Transporto priemonė prieš jus staiga kerta jūsų važiavimo kryptį.
- Per mažas atstumas iki priekyje esančios transporto priemonės.
- Priekyje jūsų važiuojanti transporto priemonė susilieja su fonu ir sistema negali jos atpažinti.
- Priekyje jūsų važiuojančios transporto priemonės priekiniai žibintai tamsioje vietoje šviečia tik vienoje pusėje arba nešviečia abiejose pusėse.

■ Pavyzdžiai sąlygų, kai sistema gali netinkamai veikti

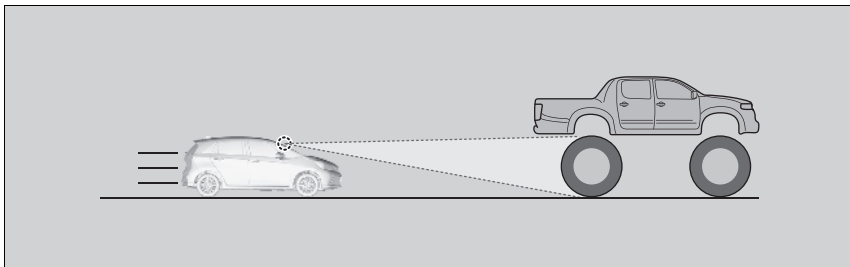
- Priekyje jūsų važiuojanti transporto priemonė sustoja ir yra labai didelis greičio skirtumas tarp jūsų automobilio ir šios transporto priemonės.
- Transporto priemonė priekyje staiga sumažina greitį.
- Priekyje jūsų važiuojanti transporto priemonė yra unikalios formos.
- Transporto priemonės galinė dalis yra žemesnė už priekinę, pavyzdžiui, sunkvežimiai be krovinių ar siauros transporto priemonės.



1 Kamera aptinka viršutinę sunkvežimio su tuščia platforma dalį.

- Jūsų automobilis arba transporto priemonė priekyje jūsų važiuoja eismo juostos krašte.
- Priekyje jūsų važiuoja siaura transporto priemonė, pavyzdžiui, motociklas.

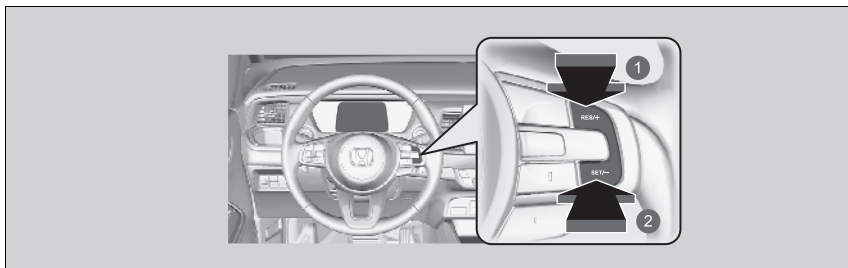
- Priekyje jūsų važiuojančios transporto priemonės minimali prošvaisa yra itin aukšta.



- Kamera negali tinkamai identifikuoti priekyje važiuojančios transporto priemonės formos.

■ Transporto priemonės greičio nustatymas

Padidinti arba sumažinti transporto priemonės greitį galite ant vairo esančiais mygtukais **RES/+** arba **SET/-**.



- 1 Norint padidinti greitį
- 2 Norint sumažinti greitį

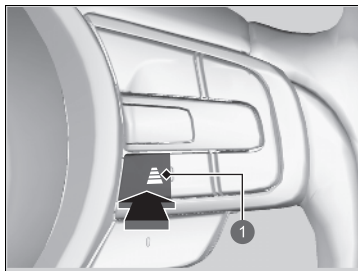
- Kas kartą paspaudus mygtuką **RES/+** arba **SET/-**, transporto priemonės greitis atitinkamai padidinamas arba sumažinamas maždaug 1 km/h.
- Jei paspausite ir palaikysite mygtuką **RES/+** arba **SET/-**, transporto priemonės greitis atitinkamai bus didinamas arba mažinamas maždaug po 10 km/h.

►► Transporto priemonės greičio nustatymas

Kai priekyje aptikta transporto priemonė važiuoja mažesniu greičiu už jūsų nustatytą padidintą greitį, ACC su sekimo mažu greičiu funkcija gali nepadidinti automobilio greičio. Taip išlaikomas nustatytas atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės.

Nuspaudus akceleratoriaus pedalą ir paspaudus bei spustelėjus **RES/+** arba **SET/-** mygtuką, nustatomas esamas automobilio greitis.

■ Sekimo diapazono nustatymas arba keitimas



1 Sekimo diapazono mygtukas

Paspaudę atstumo mygtuką, galite pakeisti ACC su sekimo mažu greičiu funkcija sekimo atstumą. Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką, sekimo diapazonas (atstumas iki priekyje aptiktos transporto priemonės) pakeičiamas labai ilgu, ilgu, vidutiniu arba trumpu.

Pasirinkite tinkamiausią sekimo diapazono nuostatą pagal konkrečias važiavimo sąlygas. Nepamirškite laikytis sekimo diapazono reikalavimų, nustatytų vietos taisyklėse.

Kuo didesnis jūsų transporto priemonės sekimo greitis, tuo ilgesnis tampa trumpas, vidutinis, ilgas ir labai ilgas sekimo diapazonas. Žr. toliau pateiktus pavyzdžius.

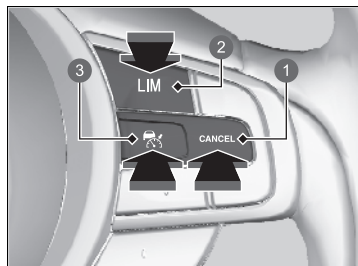
Sekimo diapazonas		Kai nustatytas greitis yra:	
		80 km/h	104 km/h
Trumpas		26,6 m 1,2 s	33,7 m 1,2 s
Vidutinis		34,6 m 1,6 s	44,9 m 1,6 s
Ilgas		44,0 m 2,0 s	57,1 m 2,0 s
Labai ilgas		53,6 m 2,4 s	70,0 m 2,4 s

Jūsų automobiliui automatiškai sustojus dėl priekyje aptiktos sustojusios transporto priemonės, atstumas tarp dviejų transporto priemonių priklausys nuo ACC su sekimo mažų greičių funkcija sekimo diapazono nuostatos.

►► Sekimo diapazono nustatymas arba keitimas

Vairuotojas privalo nuolat laikytis saugaus atstumo iki priekyje važiuojančių transporto priemonių. Jis turi žinoti, kad mažiausias atstumas arba laiko intervalas gali būti nurodytas vietinėse kelių eismo taisyklėse, kurių jis privalo laikytis.

Atšaukimas



- 1 **CANCEL** mygtukas
- 2 **LIM** mygtukas
- 3 mygtukas

Norėdami išjungti ACC su sekimo mažų greičių funkcija, atlikite bet kurį iš toliau nurodytų veiksmų.

- Paspauskite mygtuką **CANCEL**.
 - Vietoj informacinės lemputės (žalios) prietaisų skydelyje įsijungia informacinė lemputė (balta).
- Paspauskite mygtuką .
- informacinė lemputė (žalia) išsijungia.
- Paspauskite mygtuką **LIM**.
 - Vietoj informacinės lemputės (žalios) prietaisų skydelyje įsijungia informacinė lemputė (balta).

Atšaukimas

Grįžimas prie ankstesnio greičio. Išjungę ACC su sekimo mažų greičių funkcija, šią sistemą su sekimo mažų greičių funkcija, palaikančią anksčiau nustatytą greitį, kuris rodomas prietaisų skydelyje (pažymėtas pilka spalva), galite įjungti paspausdami mygtuką **RES/+** net automobiliui sustojus.

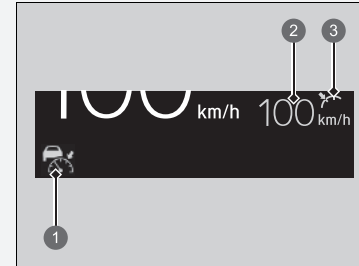
Kai ACC su sekimo mažų greičių funkcija išjungžiama paspausdami mygtuką **CANCEL** (atšaukti) arba nuspausdami stabdžių pedalą, prietaisų skydelyje pasirodo pilkai pažymėtas anksčiau nustatyto greičio rodmuo. ACC su sekimo mažų greičių funkcija įsijungia ir nustatytas greitis rodomas paspausdami mygtuką **RES/+**. Jei rodoma informacinė lemputė (balta) ir paspausdami mygtuką **RES/+**, tačiau nerodomas joks anksčiau nustatytas greitis (pilka spalva), jis bus nustatytas pagal esamą jūsų transporto priemonės greitį. Kai ACC su sekimo mažų greičių funkcija buvo išjungta paspausdami mygtuką , nustatyti arba atnaujinti nustatyto greičio negalima. Paspausdami mygtuką įjunkite sistemą, tada nustatykite norimą greitį.

■ Automatinis išjungimas

Kai ACC su sekimo mažų greičių funkcija automatiškai atjungiamas, suskamba garsinis pyptelėjimo įtaisas ir matuoklio ekrane pasirodo pranešimas. ACC su sekimo mažų greičių funkcija gali automatiškai išsijungti dėl bet kurios iš toliau nurodytų priežasčių.

- Blogas oras (lietus, rūkas, sniegas ir pan.).
- Negalima aptikti transporto priemonės, važiuojančios priekyje.
- Rasta netinkama padangų būklė arba padangos slysta.
- Ilgą laiką važiuojate kalnų keliu arba važiuojate bekele.
- Staigūs vairo judesiai.
- Aktyvinama ABS, VSA arba CMBS.
- Įsijungia VSA sistemos informacinė lemputė.
- Transporto priemonė sustabdoma ant labai stačios įkalnės.
- Rankiniu būdu įjungiate stovėjimo stabdį.
- Nuo priekyje važiuojančio automobilio tyška vanduo ar pučiamas sniegas.
- Važiuojate, kai maža saulės šviesos (pavyzdžiui, auštant ar temstant).
- ACC su sekimo mažų greičių funkcija veikimo diapazone aptikta transporto priemonė yra per arti jūsų automobilio.
- Sparčiai didinamas greitis.
- Kameros priekis aplipęs nešvarumais, aprasojęs, aplytas, išteptas purvu, uždengtas šlapiu sniegu, apklijuotas, padengtas aksesuarais, lipdukais, taip pat plėvele ant priekinio stiklo.
- Transporto priemonės bagažinėje ar ant galinių sėdynių yra sunkių krovinių.
- Važiuojama tamsia vieta, pvz., tuneliu.
- Įsijungia stovėjimo stabdžio ir stabdžių sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos).
- Nuolat įjungiami automobilio stabdžiai, kad būtų palaikytas nustatytas greitis (pavyzdžiui, leidžiantis ilgą nuokalnę).
- Sistema tam tikrą laiką neaptinka vairuotojo su vairavimu susijusių veiksmų, o LKAS taip pat yra įjungta.

►► Atšaukimas



- 1 informacinė lemputė (balta)
- 2 Anksčiau nustatytas greitis (pilka spalva)
- 3 Nustatymo būseną (pilka)

ACC su sekimo mažų greičių funkcija gali automatiškai išsijungti ir dėl toliau nurodytų priežasčių. Šiais atvejais automatiškai įjungiamas stovėjimo stabdys.

- Transporto priemonė nejudant neprisegta vairuotojo saugos diržas.
- Transporto priemonė stovi ilgiau nei 10 minučių.
- Išjungiamas maitinimo sistema.

Pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos (LKAS) mygtukas

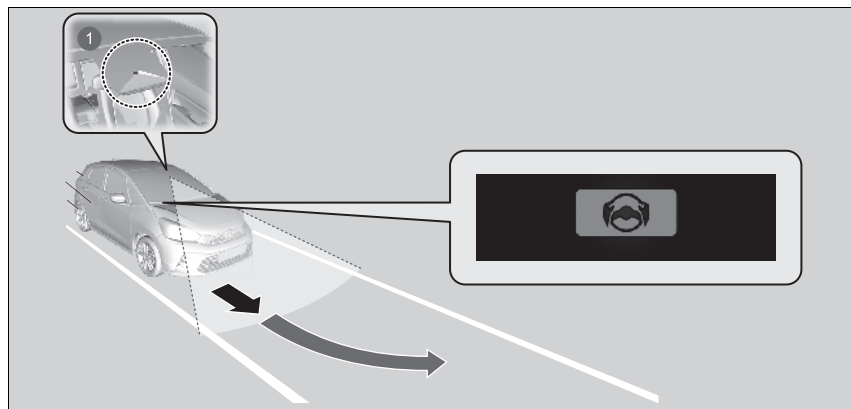
Kai automobilis pradeda krypti nuo važiuojamosios juostos, sistema pakoreguoja padėtį vairu, kad automobilis būtų išlaikytas aptiktos eismo juostos viduryje, ir siunčia jutiklinius, garsinius ir vaizdinius įspėjimus.

■ Vairavimo pagalba

Sistema padeda vairuoti transporto priemonę, kad išlaikytų ją tarp kairės ir dešinės eismo juostos linijų. Transporto priemonei priartėjus prie eismo juostos linijų, pagalba sustiprėja.

■ Jutiminiai, garso ir vaizdo perspėjimai

Automobiliui kryptant iš aptiktos eismo juostos, vairas ima greitai vibruoti bei pateikiami garsinis ir vaizdinis įspėjimai.



1 Priekinė plataus vaizdo kamera: stebi eismo juostos linijas

► Pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos (LKAS) mygtukas

Svarbūs saugos priminimai

LKAS skirta tik jūsų patogumui. Tai nėra autonominė važiavimo sistema, todėl visuomet reikia vairuotojo dėmesio ir kontrolės. Sistema neveiks, jei nukelsite rankas nuo vairo arba netinkamai vairuosite transporto priemonę.

► Vairuotojo informacijos sąsajos įspėjamieji ir informaciniai pranešimai 126 Psl.

LKAS patogų naudoti greitkeliose arba keliuose su skiriamąja juosta.

Nedėkite daiktų ant prietaisų skydelio. Nuo priekinio stiklo atsispindintys daiktai gali trukdyti tinkamai aptikti eismo juostas.

LKAS tik įspėja, kai aptinka, kad artėjate prie eismo juostos ribų neparodę posūkio signalo. LKAS gali neaptikti visų eismo juostos linijų ar išvažiuavimų iš juostos; sistemos tikslumas priklauso nuo oro sąlygų, greičio ir eismo juostų linijų būklės.

Už saugų transporto priemonės valdymą ir susidūrimo pavojaus išvengimą atsakote jūs.

LKAS gali neveikti, kaip numatyta, jei eismo sraute, kuriuo judate, tenka dažnai sustoti, arba važiuojate keliais, kuriuose yra staigių posūkių.

Galite perskaityti kameros su šia sistema naudojimo informaciją.

► Priekinė plataus vaizdo kamera 473 Psl.

LKAS gali tinkamai neveikti arba gali veikti netinkamai šiomis tam tikromis sąlygomis:

► LKAS sąlygos ir apribojimai 450 Psl.

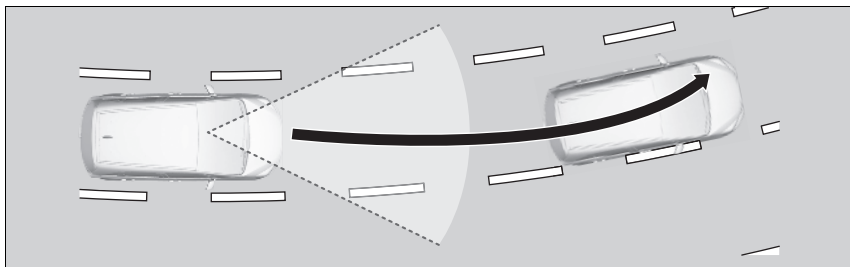
Ijungus posūkio signalą, kai persirikiuojate į kitą eismo juostą, sistemos veikimas pristabdomas ir atnaujinamas, kai išjungiamas posūkio signalas. Jei eismo juostą keisite neįjungę posūkio signalo, įsijungs LKAS perspėjimai, vairavimo sistema atliks krypties korekciją.

►► Pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos (LKAS) mygtukas

Jei eismo juostos neaptinkamos, sistema laikinai išjungiamą. Kai aptinkama eismo juosta, sistema vėl automatiškai įsijungia.

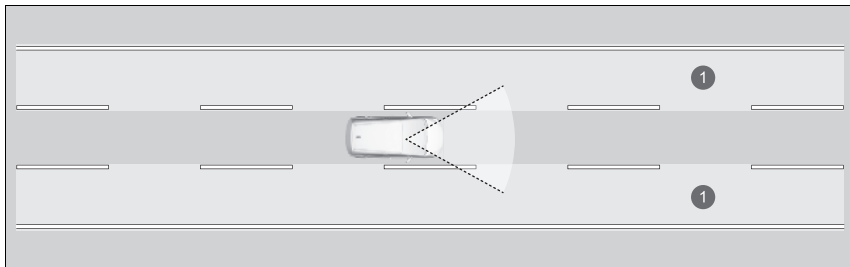
■ Eismo juostos palaikymo pagalbinė funkcija

Padedą išlaikyti automobilį eismo juostos centre. Kai transporto priemonė priartėja prie baltos ar geltonos eismo juostos, padidėja elektrinio vairo stiprintuvo jėga.



■ Įspėjimo kertant eismo juostą sistemos funkcija

Transporto priemonei patekus į įspėjimo zoną, LKAS jus perspės nežymia vairo vibracija, garsiniais ir vaizdiniais įspėjimais.



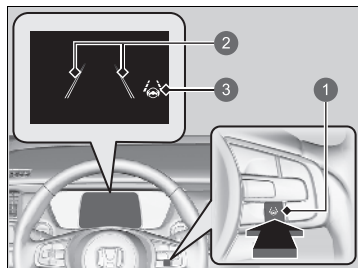
1 Įspėjimo zona

■ Kada galima naudoti sistemą?

Sistemą galima naudoti esant šioms aplinkybėms.

- Transporto priemonė važiuoja nuo 72 iki 180 km/h greičiu.
- Eismo juosta, kuria važiuojate, turi matomas eismo juostos linijas abiejose pusėse, o jūsų transporto priemonė yra eismo juostos centre.
- Važiuojate tiesiu arba šiek tiek vingiuotu keliu.
- Posūkio signalai yra išjungti.
- Nepaspaustas stabdžių pedalas.

■ Kaip įjungti sistemą?



- 1 LKAS mygtukas
- 2 Dvigubos eismo juostos linijos
- 3 Pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos (LKAS) informacinė lemputė (žalia)

1. Paspauskite mygtuką LKAS.

- Prietaisų skydelyje pasirodo dvigubos eismo juostos linijos ir pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos (LKAS) informacinė lemputė (žalia). Sistema yra įjungta.

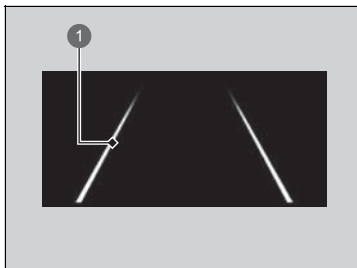
►► Kada galima naudoti sistemą?

Jei sistemai veikiant transporto priemonė priartėja prie kairės arba dešinės eismo juostos linijos, išjunkite LKAS ir patikrinkite transporto priemonę pas pardavimo atstovą.

Laikykitės toliau pateiktų instrukcijų, kad tinkamai įjungtumėte sistemą.

- Pasirūpinkite, kad priekinis stiklas aplink kamerą visada būtų švarus.
- Valydami priekinį stiklą saugokite, kad valiklio nepatektų ant kameros objektyvo;
- Nelieskite kameros objektyvo.
- Neklijuokite kameros zonoje lipduko.

Jei LKAS mygtukas paspaustas, kai sistema gali būti naudojama, LKAS veikia ne parengties režimu.

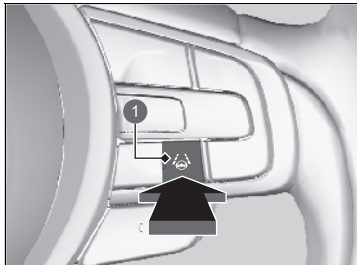


1 Eismo juostos linija

2. Važiuodami laikykite transporto priemonę kuo arčiau eismo juostos vidurio.

- Kai aptikusi kairę ir dešinę eismo juostos linijas sistema pradeda veikti, dvigubos eismo juostos linijos pasikeičia ištisinėmis.

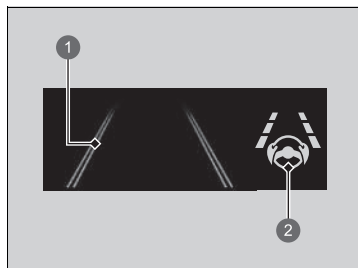
Atšaukimas



1 LKAS mygtukas

Paspauskite mygtuką LKAS.

LKAS išjungiama kaskart išjungus maitinimo sistemą, net jei paskutinį kartą važiuodami buvote ją įjungę.



- ❶ Dvigubos eismo juostos linijos
- ❷ Pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos (LKAS) informacinė lemputė (žalia)

Kai LKAS veikimas sustabdomas, eismo juostos linijos prietaisų skydelyje pasikeičia dvigubomis eismo juostos linijomis ir įsijungia garsinis pytelėjimo signalas (jei įjungtas).

■ Sistema išjungiamą

- Paspauskite stabdžių pedalą.
 - LKAS vėl įsijungia ir pradeda aptikti eismo juostos linijas, kai atleidžiate stabdžių pedalą.
- Automobilis juda į dešinę arba į kairę eismo juostos pusę.

►► Sistema išjungiamą

Galite keisti LKAS nuostatą.

Galima pasirinkti LKAS sustabdyto signalo įjungimą ir išjungimą.

- **Individualiai pritaikytos charakteristikos**
301 Psl.

■ **LKAS gali būti automatiškai laikinai išjungta, jei:**

- Sistema neaptinka eismo juostos linijų.
- Greitai pasukamas vairas.
- Nesuvaldote transporto priemonės.
- Važiuojama staigiu posūkiu.
- Važiuojama greičiau nei maždaug 185 km/h.
- Įsijungus ABS arba VSA sistemoms.

Kai šių sąlygų nebėra, LKAS vėl automatiškai įsijungia.

■ **LKAS gali būti automatiškai išjungta, jei:**

Toliau nurodytais atvejais gali ekrane pasirodyti dvigubos eismo juostos linijos, pasigirsti garsinis pyptelėjimo įtaisas ir automatiškai išsijungti LKAS:

- Ypač smarkiai pakyla kameros temperatūra.
- Kamera už galinio vaizdo veidrodėlio arba kameros zona (įskaitant priekinį stiklą) aplipusi nešvarumais.

■ LKAS sąlygos ir apribojimai

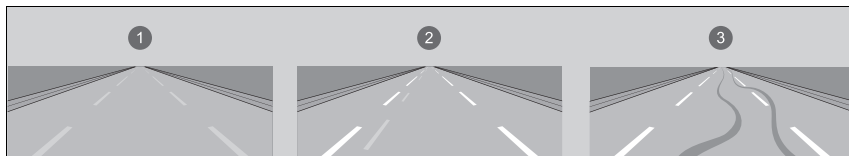
Tam tikromis toliau nurodytomis aplinkybėmis sistema negali aptikti eismo juostų žymėjimo, todėl negali išlaikyti transporto priemonės eismo juostos viduryje.

■ Aplinkos sąlygos

- Per mažas kontrastas tarp eismo juostų linijų ir kelio paviršiaus.
- Važiuojate esant blogoms oro sąlygoms (lietus, rūkas, sniegas ir pan.).
- Važiuojama snieguotais arba šlapiais keliais.
- Važiuojate, kai maža saulės šviesos (pavyzdžiui, auštant ar temstant).
- Šalia esančių objektų (medžių, pastatų, apsauginių atitvarų, transporto priemonių ir pan.) šešėliai eina lygiagrečiai su baltomis (arba geltonomis) linijomis.
- Staigi šviesos ir tamsos kaita, pavyzdžiui, ties įvažiavimo ar išvažiavimo vieta iš tunelio, taip pat nuo medžių, pastatų ir kitų objektų krintantys šešėliai.
- Važiuojate tamsiu paros metu arba per tamsią vietą, pavyzdžiui, tuneliu (dėl prasto apšvietimo gali būti neapšviestos eismo juostos linijos arba kelio dangą).
- Per trumpas atstumas iki priekyje jūsų važiuojančios transporto priemonės ir nesimato eismo juostų linijų bei kelio paviršiaus.
- Stipri šviesa atspindi nuo kelio.

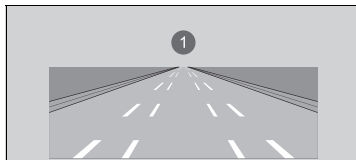
■ Kelio sąlygos

- Važiuojate keliu su laikinų kelio juostų žymėjimu.
- Dėl kelių remonto ar senų eismo juostų žymėjimų ant kelio matomas blankus, daugialypis arba įvairuojantis kelio juostų žymėjimas.



- 1 Išblukusios linijos
- 2 Sudubliuotos linijos
- 3 Padangų žymės

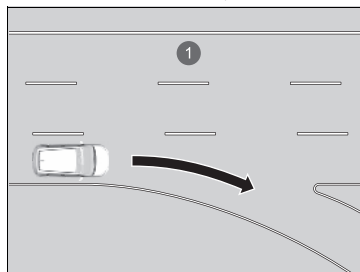
- Ant kelio yra susijungiančių, padalytų arba susikertančių linijų (pavyzdžiui, sankryžoje ar pėsčiųjų perėjoje).
- Juostų žymėjimai yra itin siauri, platūs arba besikeičiantys.



- 1 Itin plati arba itin siaura eismo juosta

- Dalį eismo juostos žymų uždengia objektai, pavyzdžiui, transporto priemonė.
- Kelias kėlvas arba transporto priemonė artėja prie kalvos viršūnės.
- Automobilis smarkiai kratosi važiuojant nelygiu kelio paviršiumi.
- Kelio objektai (šaligatvio borteliai, apsauginiai užtvartai, atramos ir pan.) atpažįstami kaip baltos (arba geltonos) linijos.

- Važiuojate nelygiais ar neasfaltuotais keliais arba duobėtu paviršiumi.
- Važiuojate keliais su dvigubomis eismo juostų linijomis.
- Važiuojate snieguotais arba slidžiais keliais.
- Dėl sniego ar balų ant kelio važiuojamoji dalis matosi tik vietomis.
- Kelio paviršių dengia vandens sluoksnis arba ant jo susidariusios balos.
- Tinkamai neatpažįstamos baltos (arba geltonos) linijos dėl kelio sąlygų, pavyzdžiui, dėl posūkių, vingių ar kalvotų vietų.
- Važiuojate negrįstais arba provėžuotais keliais.
- Važiuojate per sankryžą.



- 1 Sankryžoje dingsta eismo juostos ženklavimo linijos

■ Transporto priemonės sąlygos

- Prastas apšvietimas dėl nešvarumų ant priekinių žibintų lęšių arba prastas matomumas tamsioje vietoje dėl netinkamai sureguliuotų priekinių žibintų.
- Kameros priekis aplipęs nešvarumais, aprasojęs, aplytas, ištemptas purvu, uždengtas šlapiu sniegu, apklijuotas, padengtas aksesuarais, lipdukais, taip pat plėvele ant priekinio stiklo.
- Važiuojate tamsiu paros metu arba per tamsią vietą (pavyzdžiui, tuneliu) su išjungtais priekiniais žibintais.
- Ant priekinio stiklo yra susikaupusių nešvarumų nuo valytuvų.
- Nejprasta padangų ar ratų būklė (netinkamas dydis, nevienodas dydis arba konstrukcija, netinkamas pripūtimo lygis ir kt.).
- Automobilis pasvyra dėl sunkių krovinių bagažinėje ar ant galinių sėdynių.
- Modifikuota pakaba.
- Uždėtos padangų grandinės.
- Transporto priemonė velka priekabą*.

* Yra ne visuose modeliuose

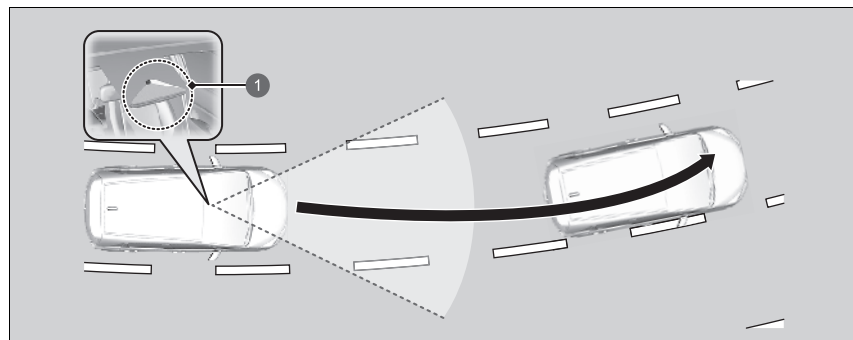
„Traffic Jam Assist“

Eismo spūščių pagalbos sistema „Traffic Jam Assist“ naudoja prie viršutinės priekinio stiklo dalies pritaisyta priekinę plataus vaizdo kamerą, kuri leidžia aptikti ir stebėti baltas (arba geltonas) eismo juostų linijas kairėje ir dešinėje.

Vadovaudamasi kameros siunčiamais duomenimis ši sistema gali pakoreguoti važiavimo kryptį, kad išlaikytų transporto priemonę ties nustatytos eismo juostos viduriu.

■ Kaip veikia „Traffic Jam Assist“ sistema

Važiuojant spūstyje ir įjungus pagalbinę eismo juostos palaikymo sistemą (LKAS), nustačiusi eismo juostų linijas eismo spūščių pagalbos sistema „Traffic Jam Assist“ koreguoja važiavimo kryptį, kad transporto priemonė važiuotų ties juostos viduriu.



- 1 Priekinė plataus vaizdo kamera
Aptinka kairiąsias ir dešiniąsias baltas (arba geltonas) eismo juostų linijas

Parodžius posūkio signalą, kai keičiama važiavimo juosta, „Traffic Jam Assist“ sistema laikinai išjungiama. Ji vėl įjungiama, kai automobilis važiuoja ties juostos viduriu ir sistema nustato eismo juostų linijas.

►► „Traffic Jam Assist“

Svarbūs saugos priminimai

„Traffic Jam Assist“ sistema skirta tik jūsų patogumui. Tai nėra autonominė važiavimo sistema, todėl visuomet reikia vairuotojo dėmesio ir kontrolės. Sistema neveiks, jei nukelsite rankas nuo vairo arba netinkamai vairuosite transporto priemonę.

„Traffic Jam Assist“ sistemą patogų naudoti greitkeluose arba keliuose su skiriamąja juosta.

Galite perskaityti kameros su šia sistema naudojimo informaciją.

► Priekinė plataus vaizdo kamera 473 Psl.

„Traffic Jam Assist“ sistema įspėja tik aptikusi, kad artėjate prie eismo juostos ribų neparodę posūkio signalo. „Traffic Jam Assist“ sistema gali neaptikti visų eismo juostos linijų ar išvažiavimų iš juostos; sistemos tikslumas priklauso nuo oro sąlygų, greičio ir eismo juostų linijų būklės. Už saugų transporto priemonės valdymą ir susidūrimo pavojaus išvengimą atsakote jūs.

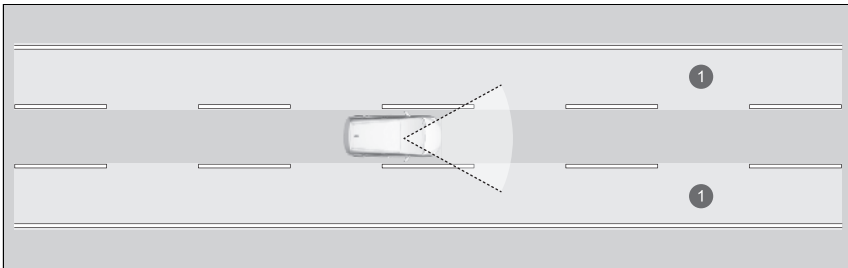
Tam tikromis sąlygomis „Traffic Jam Assist“ sistema gali veikti netinkamai:

► „Traffic Jam Assist“ sąlygos ir apribojimai 459 Psl.

Vairuotojui visiškai perėmus vairavimą, vairavimo pagalbos funkcija laikinai išjungiama. Automatinis krypties koregavimas gali būti neįjungiamas, kai vairuotojas visiškai perima vairavimą arba kelio paviršius yra nelygus.

■ Įspėjimo kertant eismo juostą sistemos funkcija

Transporto priemonei patekus į įspėjimo zoną, eismo spūsčių pagalbos sistema „Traffic Jam Assist“ apie tai įspėja garsiniu ir vaizdiniu įspėjimu.



1 Įspėjimo zona

■ „Traffic Jam Assist“ sistemos įjungimas

„Traffic Jam Assist“ sistema įjungiama patenkinus visas iš toliau nurodytų sąlygų:

- Įjungta LKAS.
- Eismo juosta, kuria važiuojate, turi matomas eismo juostos linijas abiejose pusėse, o jūsų transporto priemonė yra eismo juostos centre.
- Transporto priemonė važiuoja nuo 0 iki 72 km/h greičiu.
- Važiuojate tiesiu arba šiek tiek vingiuotu keliu.
- Vairuotojas yra suėmęs vairą.
- Pavirų perjungimo svirtis nustatyta į padėtį **[D]** arba **[B]**.

Nenaudokite „Traffic Jam Assist“ sistemos nė vienu iš toliau nurodytų atvejų:

- Važiuojate keliu, kuriame yra staigių posūkių.
 - Sistema gali neleisti automobiliui reaguoti tokioms kelio sąlygoms tinkamiausiu būdu.
- Įvažiuojate į kelių rinklavių, perdavimo, techninės pagalbos ar automobilių statymo zoną.
- Važiuojate esant blogoms oro sąlygoms (lietus, rūkas, sniegas ir pan.).
- Kelio paviršius slidus, pvz., padengtas ledu ar sniegu.
 - Padangos gali slysti, dėl to galite prarasti automobilio kontrolę.

►► „Traffic Jam Assist“ sistemos įjungimas

Instrukcijas, kaip tinkamai valdyti LKAS, rasite šiame puslapyje:

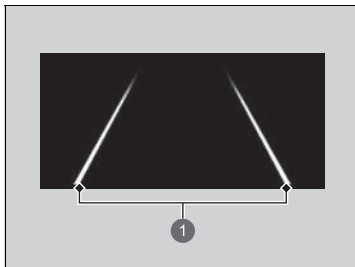
► **Pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos (LKAS) mygtukas** 443 Psl.

Vairavimo mygtukų ir ekranų instrukcijas rasite šiame puslapyje:

► **Prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija / pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos (LKAS) operacijų jungikliai / „Traffic Jam Assist“** 400 Psl.

► **Prietaisų skydelio turinys** 401 Psl.

■ Kaip veikia „Traffic Jam Assist“ sistema



1 Eismo juostos linijos

Važiuodami laikykite transporto priemonę kuo arčiau eismo juostos vidurio.

- ▶ Kai aptikusi kairę ir dešinę eismo juostos linijas sistema pradeda veikti, dvigubos eismo juostos linijos pasikeičia ištisinėmis.

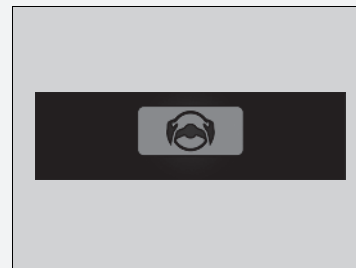
▶▶ Kaip veikia „Traffic Jam Assist“ sistema

Jeigu įjungus eismo spūsčių pagalbos sistemą „Traffic Jam Assist“ transporto priemonė per daug pakrypsta link dešinės ar kairės baltos (arba) geltonos eismo juostos linijos, išjunkite „Traffic Jam Assist“ sistemą ir nuvarykite transporto priemonę patikrinti į atstovybę.

Kai kuriais atvejais sistema negali tinkamai nustatyti eismo juostų linijų, dėl to ji neteikia vairavimo pagalbos.

▶ „Traffic Jam Assist“ sąlygos ir apribojimai
459 Psl.

Jei vairuotojas nuima rankas nuo vairo ar tinkamai nekontroliuoja vairavimo, atsiranda toliau nurodytas įspėjimas.



Jei pakartotinai pasirodžius minėtam įspėjimui vairuotojas nesuima vairo, pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas, o „Traffic Jam Assist“ sistema išjungiamas.

■ „Traffic Jam Assist“ sistemos išjungimas

Norėdami išjungti „Traffic Jam Assist“ sistemą, paspauskite pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos (LKAS) mygtuką.

■ „Traffic Jam Assist“ sistema gali būti automatiškai sustabdyta toliau nurodytais atvejais.

- Sistema neaptinka eismo juostos linijų.
- Staigiai pasukamas vairas.
- Nesuvaldote transporto priemonės.
- Važiuojama staigiu posūkiu.
- Spaudžiamas stabdžių pedalas.

Kai šių sąlygų nebėra, „Traffic Jam Assist“ sistema vėl automatiškai įsijungia.

■ „Traffic Jam Assist“ sistema gali būti automatiškai išjungta toliau nurodytais atvejais.

- Per aukšta kameros temperatūra.
- Kamera už galinio vaizdo veidrodėlio arba kameros zona (įskaitant priekinį stiklą) aplipusi nešvarumais.

Atšaukus juostos linijos ekrane nebebus rodomos ir gali skambėti garsinis pyptelėjimo įtaisas.

►► „Traffic Jam Assist“ sistema gali būti automatiškai sustabdyta toliau nurodytais atvejais.

Galite keisti „Traffic Jam Assist“ sistemos sustabdymo signalą jį įjungdami arba išjungdami, kai vairuotojo informacijos sąsajoje pasirenkate **Lane keep assist beep** (Juostos laikymosi sistemos sustabdymo signalas).

►► **Individualiai pritaikytos charakteristikos**
301 Psl.

■ „Traffic Jam Assist“ sąlygos ir apribojimai

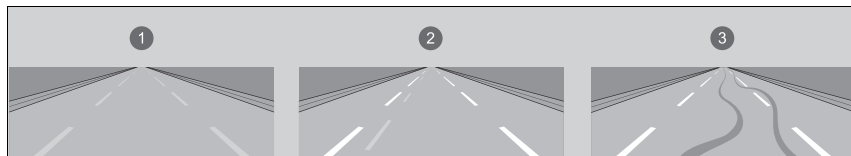
Tam tikromis toliau nurodytomis aplinkybėmis sistema negali aptikti eismo juostų žymėjimo, todėl negali išlaikyti transporto priemonės eismo juostos viduryje.

■ Aplinkos sąlygos

- Per mažas kontrastas tarp eismo juostų linijų ir kelio paviršiaus.
- Važiuojate esant blogoms oro sąlygoms (lietus, rūkas, sniegas ir pan.).
- Važiuojama snieguotais arba šlapiais keliais.
- Važiuojate, kai maža saulės šviesos (pavyzdžiui, auštant ar temstant).
- Šalia esančių objektų (medžių, pastatų, apsauginių atitvarų, transporto priemonių ir pan.) šešėliai eina lygiagrečiai su baltomis (arba geltonomis) linijomis.
- Staigi šviesos ir tamsos kaita, pavyzdžiui, ties įvažiavimo ar išvažiavimo vieta iš tunelio, taip pat nuo medžių, pastatų ir kitų objektų krintantys šešėliai.
- Važiuojate tamsiu paros metu arba per tamsią vietą, pavyzdžiui, tuneliu (dėl prasto apšvietimo gali būti neapšviestos eismo juostos linijos arba kelio danga).
- Juostų linijos ar kelio paviršius nėra matomi, pvz., kai atstumas iki priešais esančio automobilio yra labai mažas arba kai važiuojama sankryža.
- Stipri šviesa atsispindi nuo kelio.

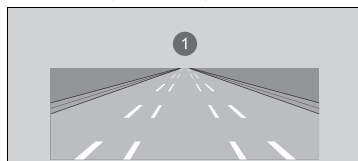
■ Kelio sąlygos

- Važiuojate keliu su laikinų kelio juostų žymėjimu.
- Dėl kelių remonto ar senų eismo juostų žymėjimų ant kelio matomas blankus, daugialypis arba įvairuojantis kelio juostų žymėjimas.



- 1 Išblukusios linijos
- 2 Sudubliuotos linijos
- 3 Padangų žymės

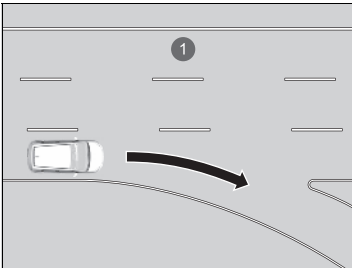
- Ant kelio yra susijungiančių, padalytų arba susikertančių linijų (pavyzdžiui, sankryžoje ar pėsčiųjų perėjoje).
- Juostų žymėjimai yra itin siauri, platūs arba besikeičiantys.



- 1 Itin plati arba itin siaura eismo juosta

- Dalį eismo juostos žymų uždengia objektai, pavyzdžiui, transporto priemonė.
- Kelias kalvotas arba transporto priemonė artėja prie kalvos viršūnės.
- Automobilis smarkiai kratosi važiuojant nelygiu kelio paviršiumi.
- Kelio objektai (šaligatvio borteliai, apsauginiai užtvantai, atramos ir pan.) atpažįstami kaip baltos (arba geltonos) linijos.

- Važiuojate nelygiais ar neasfaltuotais keliais arba duobėtu paviršiumi.
- Važiuojate keliais su dvigubomis eismo juostų linijomis.
- Važiuojate snieguotais arba slidžiais keliais.
- Dėl sniego ar balų ant kelio važiuojamoji dalis matosi tik vietomis.
- Kelio paviršių dengia vandens sluoksnis arba ant jo susidariusios balos.
- Tinkamai neatpažįstamos baltos (arba geltonos) linijos dėl kelio sąlygų, pavyzdžiui, dėl posūkių, vingių ar kalvotų vietų.
- Važiuojate negrįstais arba provėžuotais keliais.
- Važiuojate per sankryžą.



- ❶ Sankryžoje dingsta eismo juostos ženklavimo linijos

■ Transporto priemonės sąlygos

- Prastas apšvietimas dėl nešvarumų ant priekinių žibintų lęšių arba prastas matomumas tamsioje vietoje dėl netinkamai sureguliuotų priekinių žibintų.
- Kameros priekis aplipęs nešvarumais, aprasojęs, aplytas, ištemptas purvu, uždengtas šlapiu sniegu, apklijuotas, padengtas aksesuarais, lipdukais, taip pat plėvele ant priekinio stiklo.
- Važiuojate tamsiu paros metu arba per tamsią vietą (pavyzdžiui, tuneliu) su išjungtais priekiniais žibintais.
- Ant priekinio stiklo yra susikaupusių nešvarumų nuo valytuvų.
- Neįprasta padangų ar ratų būklė (netinkamas dydis, nevienodas dydis arba konstrukcija, netinkamas pripūtimo lygis ir kt.).
- Automobilis pasvyra dėl sunkių krovinių bagažinėje ar ant galinių sėdynių.
- Modifikuota pakaba.
- Uždėtos padangų grandinės.
- Transporto priemonė velka priekabą*.

Kelio ženklų atpažinimo sistema

Modeliai su vidinio apšvietimo jungikliu

Primena vairuotojui apie ką tik pravažiuotus kelio ženklus, pavyzdžiui, apie greičio apribojimą ar draudimą lenkti, ir praneša, kai jūsų transporto priemonė viršija leidžiamą greitį.

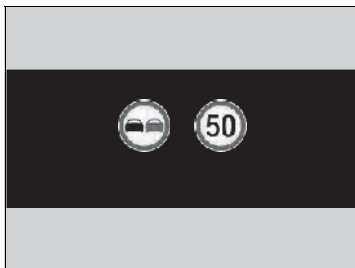
Modeliai be vidinio apšvietimo jungiklio

Primena vairuotojui apie ką tik pravažiuotus kelio ženklus, pavyzdžiui, apie greičio apribojimą ar draudimą lenkti, šią informaciją pateikdama prietaisų skydelyje.

Modeliai su vidinio apšvietimo jungikliu

Kaip sistema veikia

Važiavimo metu sistema rodo ženklus, atpažįstamus kaip skirtus jūsų automobiliui, naudodama už galinio vaizdo veidrodėlio įrengtos kameros užfiksuotą informaciją apie kelio ženklus ir duomenis iš sistemos. Ženklo piktograma paprastai parodoma prieš pravažiuojant ženklą ir rodoma toliau tol, kol atpažįstamas kitas ženklas.



Kelio ženklų piktogramos gali būti pakeistos kitomis arba pranykti, jei:

- aptinkamas greičio apribojimo arba kitokio apribojimo pabaigos ženklas;
- automobilis įvažiuoja / išvažiuoja iš kelio, kuriame yra kitoks greičio apribojimas;
- darote posūkį su įjungtu posūkio signalu sankryžoje.

» Kelio ženklų atpažinimo sistema

Turkijai skirti modeliai

Norint palaikyti sistemos veikimą, būtina sistemoje nuolat atnaujinti ISA informaciją apie greičio apribojimus. Reguliariai atnaujinkite ISA duomenis.

➤ Informacijos apie atnaujinimus ieškokite atskirame vadove.

Modeliai su vidinio apšvietimo jungikliu, išskyrus Turkijai skirtus modelius

Norint palaikyti navigacinės sistemos veikimą, būtina sistemoje nuolat atnaujinti informaciją apie greičio apribojimus. Reguliariai atnaujinkite navigacijos sistemos žemėlapių informaciją.

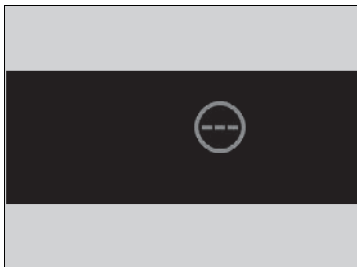
➤ Žr. navigacijos sistemos vadovą

Svarbus saugos priminimas

Sistema skirta aptikti ženklus, kurie atitinka Vienos konvencijos standartus. Ne visi ženklai gali būti rodomi, tačiau neturėtų būti ignoruojami bet kokie ženklai pakelėse. Nėra numatyta, kad sistema galėtų aptikti visų šalių, per kurias jūs keliausite, kelio ženklus arba veikti visomis aplinkybėmis.

Nereikia per daug pasitikėti sistema. Visada atsakingai važiuokite tinkamu pagal eismo sąlygas greičiu.

Jei sistema jums vairuojant neaptinka jokių kelio ženklų, rodoma  (baltos spalvos).



► Kelio ženklų atpažinimo sistema

Niekada neklijuokite plėvelės ir nedėkite bet kokių objektų ant priekinio automobilio stiklo, kurie galėtų užstoti kameros matymo lauką ir sutrikdyti sistemos darbą.

Įbrėžimai, įskilimai ar kitokie priekinio stiklo pažeidimai, esantys kameros matymo lauke, gali lemti neįprastą sistemos veikimą. Jei taip nutiks, rekomenduojama pakeisti priekinį stiklą originaliu „Honda“ priekiniu stiklu. Atlikus net ir nežymų remontą kameros matymo lauke arba sumontavus kitų gamintojų priekinį stiklą, sistema gali veikti neįprastai. Kai pakeičiamas priekinis stiklas, pardavėjas turi iš naujo sukalibruoti kamerą. Kad sistema veiktų tinkamai, reikia gerai sukalibruoti kamerą.

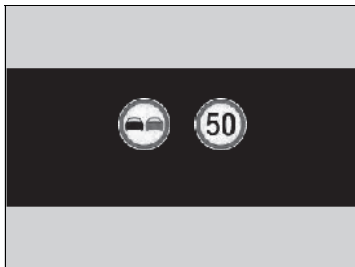
Įjungus maitinimo sistemą, kelio ženklų atpažinimo sistema apie 15 sekundžių neaktyvinama.

Siekdami sumažinti tikimybę, kad kameros jutiklių sistema išsijungs dėl aukštos temperatūros salone stovint automobilių stovėjimo aikštelėje, susiraskite pavėsingą plotą arba statykite transporto priemonę taip, kad jos priekis būtų priešingoje saulei pusėje. Jei naudojate atspindinčią saulę užuolaidą, neleiskite, kad ji uždengtų kamerą. Uždengus į kamerą gali susikoncentruoti karštis.

Modeliai be vidinio apšvietimo jungiklio

Kaip sistema veikia

Kai kamera, esanti už galinio vaizdo veidrodėlio, aptinka kelio ženklus, sistema rodo tuos, kuriuos atpažįsta, kaip nustatyta jūsų transporto priemonėje. Ženklo piktograma rodoma, kol transporto priemonė pasiekia nustatytą laiką ir atstumą.



Kelio ženklų piktogramos gali būti pakeistos kitomis arba pranykti, jei:

- aptinkamas greičio apribojimo arba kitokio apribojimo pabaigos ženklas;
- jūsų transporto priemonė įvažiuoja (išvažiuoja) į (iš) greitkelį arba automagistralę;
- darote posūkį su įjungtu posūkio signalu sankryžoje.

►► Kelio ženklų atpažinimo sistema

Galite perskaityti kameros su šia sistema naudojimo informaciją.

► **Priekinė plataus vaizdo kamera** 473 Psl.

Modeliai su vidinio apšvietimo jungikliu

Galite įjungti arba išjungti kelio ženklų atpažinimo sistemą.

Pasirinkus **None** (nėra), pasirodys  (pilkos spalvos).

► **Individualiai pritaikytos charakteristikos**
301 Psl.

Modeliai be vidinio apšvietimo jungiklio

Galite įjungti arba išjungti kelio ženklų atpažinimo sistemą.

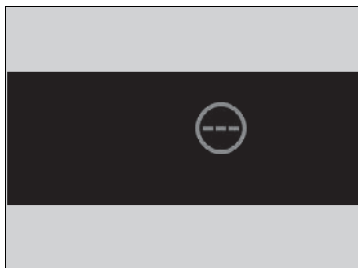
► **Individualiai pritaikytos charakteristikos**
301 Psl.

Modeliai su vidinio apšvietimo jungikliu

Galite keisti garso signalo, kuris pasigirsta pasikeitus aptiktam greičio apribojimui, nuostatas.

► **Individualiai pritaikytos charakteristikos**
301 Psl.

Jei sistema jums vairuojant neaptinka jokių kelio ženklų, gali pasirodyti toliau pateiktas vaizdas.



►► Kelio ženklų atpažinimo sistema

Modeliai su vidinio apšvietimo jungikliu

Jei jūsų transporto priemonė viršija aptiktą leistiną greitį, ekrane ima mirksėti piktograma, vaizduojanti esamoje atkarpoje galiojantį greičio apribojimą, o ir toliau viršijant aptiktą leistiną greitį, suveikia garsinis pyptelėjimo įtaisas. Tačiau garsinis pyptelėjimo įtaisas nustoja veikti, jei jūsų transporto priemonė pradeda lėtėti.

Modeliai be vidinio apšvietimo jungiklio

Jei jūsų transporto priemonė viršija aptiktą greičio apribojimą, ekrane ima mirksėti piktograma, vaizduojanti esamoje atkarpoje galiojantį greičio apribojimą.

► Individualiai pritaikytos charakteristikos 301 Psl.

Sistemos gebėjimas tiksliai pranešti vairuotojui apie greičio apribojimą priklauso nuo tam tikrų aplinkybių, pvz., kelio ženkle rodomų vienetų ir transporto priemonės važiavimo greičio bei krypties. Atskirais atvejais sistema gali parodyti klaidingus įspėjimus arba kitą netikslią informaciją.

► Kelio ženklų atpažinimo sistemos sąlygos ir apribojimai 467 Psl.

Greičio apribojimo vienetai (myl./val. arba km/h) priklauso nuo konkrečios valstybės. Kai atvykstate į šalį, kurioje naudojami kitokie matavimo vienetai nei šalyje, iš kurios išvykote, kelio ženklų atpažinimo sistema gali netinkamai veikti.

► Matavimo vienetų keitimas 159 Psl.

► Individualiai pritaikytos charakteristikos 301 Psl.

■ Kelio ženklų atpažinimo sistemos sąlygos ir apribojimai

Kelio ženklų atpažinimo sistema gali neteisingai atpažinti, lėtai atpažinti arba neatpažinti kelio ženklo toliau nurodytais atvejais.

■ Aplinkos sąlygos

- Važiuojate, kai maža saulės šviesos (pavyzdžiui, auštant ar temstant).
- Stipri šviesa atsispindi nuo kelio.
- Važiuojate naktį, tamsiose vietose, pavyzdžiui, ilguose tuneliuose.
- Važiuojate esant blogoms oro sąlygoms (lietus, rūkas, sniegas ir pan.).
- Staigi šviesos ir tamsos kaita, pavyzdžiui, ties įvažiavimo ar išvažiavimo vieta iš tunelio, taip pat nuo medžių, pastatų ir kitų objektų krintantys šešėliai.
- Nuo priekyje važiuojančio automobilio tyška vanduo ar pučiamas sniegas.
- Atspindžiai ant priekinio stiklo vidinės pusės.

■ Kelio sąlygos

- Automobilis smarkiai kratosi važiuojant nelygiu kelio paviršiumi.

■ Transporto priemonės sąlygos

- Prastas apšvietimas dėl nešvarumų ant priekinių žibintų lęšių arba prastas matomumas tamsioje vietoje dėl netinkamai sureguliuotų priekinių žibintų.
- Priekinio lango stiklas iš išorės yra užlipintas nešvarumais, purvu, lapais, šlapiu sniegu ir pan.
- Ant priekinio stiklo yra susikaupusių nešvarumų nuo valytuvų.
- Neįprasta padangų ar ratų būklė (netinkamas dydis, nevienodas dydis arba konstrukcija, netinkamas pripūtimo lygis ir kt.).
- Automobilis pasvyra dėl sunkių krovinių bagažinėje ar ant galinių sėdynių.
- Modifikuota pakaba.
- Uždėtos padangų grandinės.
- Važiuojate tamsiu paros metu arba per tamsią vietą (pavyzdžiui, tuneliu) su išjungtais priekiniais žibintais.
- Transporto priemonė velka priekabą*.
- Priekinio lango stiklas aprašojęs iš vidaus.

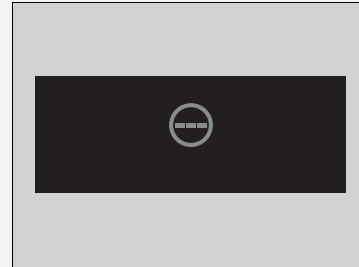
* Yra ne visuose modeliuose

▶▶ Kelio ženklų atpažinimo sistemos sąlygos ir apribojimai

Modeliai su vidinio apšvietimo jungikliu

Toliau nurodytais atvejais prietaisų skydelyje pasirodo  (gintaro spalvos). Jei šis pranešimas neišnyksta, pristatykite transporto priemonę patikrinti pardavėjui.

- Sutriko kelio ženklų atpažinimo sistema.
- Iškart įjungus maitinimo sistemą.
- Atnaujinami sistemos duomenys.



■ Kelio ženklo padėtis arba būklė

- Ženklas įrengtas tokioje vietoje, kur jį sunku aptikti.
- Ženklas yra toli nuo jūsų automobilio.
- Ženklas yra priekinių žibintų šviesoms sunkiai pasiekiamoje vietoje.
- Ženklas įrengtas kampe arba kelio posūkyje.
- Ženklas yra išblukęs arba sulankstytas.
- Ženklas yra pasuktas arba apgadintas.
- Ženklas padengtas purvu, sniegu arba apledėjęs.
- Dalį ženklo užstoja medžiai arba ženklas yra transporto priemonės ar kt. objektų šešėlyje.
- Nuo ženklo paviršiaus atspindi šviesa (pavyzdžiui, gatvės žibinto) arba ant jo krinta šešėliai.
- Ženklas yra per šviesus arba per tamsus (elektrinis ženklas).
- Nedideli ženklai (pagalbiniai ir pan.).

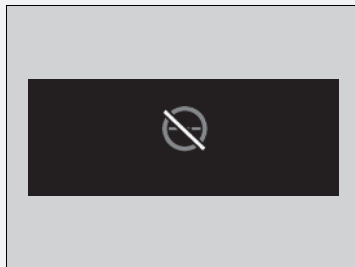
■ Kitos sąlygos

- Kai važiuojate dideliu greičiu.

►► Kelio ženklų atpažinimo sistemos sąlygos ir apribojimai

Modeliai be vidinio apšvietimo jungiklio

Sutrikus kelio ženklų atpažinimo sistemos veikimui, prietaisų skydelyje pasirodo . Jei šis pranešimas neišnyksta, pristatykite transporto priemonę patikrinti pardavėjui.



Toliau nurodytais atvejais kelio ženklų atpažinimo sistema gali veikti netinkamai, pavyzdžiui, rodydama ekrane kelio ženklus, kurie neatitinka galiojančių eismo taisyklių arba visai neegzistuoja:

- ▶ Greičio apribojimo ženklas gali rodyti didesnę arba mažesnę greitį nei faktinis greičio apribojimas.
- Yra papildomas ženklas, kuris rodo daugiau informacijos, pavyzdžiui, orą, laiką, transporto priemonės tipą ir pan.
- Sunku įskaityti skaitmenis ant ženklo (elektrinis ženklas, skaičiai ant ženklo yra neryškūs ir pan.).
- Ženklas yra greta eismo juostos, kuria jūs važiuojate, nors jis neskirtas šiai eismo juostai (greičio apribojimo ženklas, esantis šalutinio kelio ir pagrindinio kelio sankirtoje, ir pan.).
- Yra objektų, kurie savo spalva ar forma panašūs į atpažįstamus objektus (panašus ženklas, elektrinis ženklas, iškaba, konstrukcija ir pan.).

Modeliai su vidinio apšvietimo jungikliu

■ Kai negalima gauti informacijos iš kelio ženklų apie tinkamą greičio apribojimą atitinkamoje zonoje

Rodoma informacija gali skirtis nuo kelyje, kuriuo važiuojate, galiojančių taisyklių ir (arba) ji gali būti rodoma su tam tikra delsa esant tokioms situacijoms:

- Nutiestas naujas kelias.
- Pakeistas greičio apribojimas.
- Duomenų bazėje laikoma informacija apie greičio apribojimą pasenusi arba netiksli.
- Važiuojama zonoje, kur tokia informacija negali būti naudojama, arba skersgatviais be ženklų.
- Jutiklio aptiktas transporto priemonės maršrutas ir tikrasis transporto priemonės maršrutas skiriasi.
- Gretimuose keliuose yra kitokie greičio apribojimai nei esamu metu važiujamame kelyje.
- Ženklas yra laikinas greičio apribojimo ženklas, kurio išvaizda nestandartiška (pvz., kitokio dizaino ir pan.).
- Važiuojama zonoje, kur yra silpnas GNSS signalas, pvz., tuneliuose arba aplink dangoraižius.
- Automobilis ne sykį sustoja ir vėl pajuda iš vietos nedideliu greičiu.
- Važiuojama kitu keliu, nei nurodo navigacijos sistema*.
- Kelyje daug stačių nuokalnių ar vingių.
- Greičio apribojimas yra kintamas.

Modeliai su vidinio apšvietimo jungikliu

■ Prietaisų skydelyje rodomi ženklai

Aptikti du kelio ženklai gali būti vienu metu rodomi vienas šalia kito. Greičio apribojimo ženklo piktograma rodoma dešinėje ekrano pusėje. Lenkimo draudimo ženklo piktograma rodoma kairėje pusėje. Kiti papildomi ženklai, rodantys greičio apribojimą, priklausantį nuo oro sąlygų (sniegas ir pan.) ar konkretaus laiko intervalo, bus rodomi kairėje pusėje.



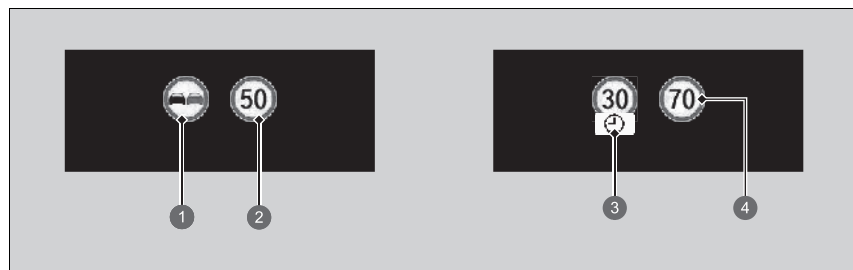
- ① Draudimo lenkti ženklas
- ② Greičio apribojimo ženklas
- ③ Papildomas greičio apribojimo ženklas, priklausantis nuo sąlygų
- ④ Greičio apribojimo ženklas

Modeliai be vidinio apšvietimo jungiklio

■ Prietaisų skydelyje rodomi ženklai

Aptikti du kelio ženklai gali būti vienu metu rodomi vienas šalia kito.

Greičio apribojimo ženklo piktograma rodoma dešinėje ekrano pusėje. Lenkimo draudimo ženklo piktograma rodoma kairėje pusėje. Kiti papildomi ženklai, rodantys greičio apribojimą, priklausantį nuo oro sąlygų (sniegas ir pan.) ar konkretaus laiko intervalo, gali būti rodomi bet kurioje pusėje.



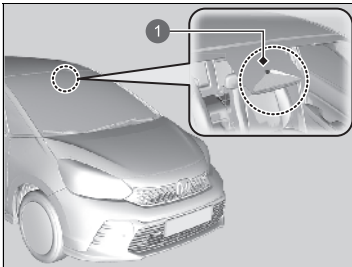
- ❶ Draudimo lenkti ženklas*¹
- ❷ Greičio apribojimo ženklas
- ❸ Papildomas greičio apribojimo ženklas, priklausantis nuo sąlygų*²
- ❹ Greičio apribojimo ženklas

Priklausomai nuo situacijos, *¹ gali būti keičiamas *² arba *² gali būti rodomas dešinėje pusėje.

Priekinė plataus vaizdo kamera

Kamera, kurią naudoja tokios sistemos kaip susidūrimo sušvelninimo stabdant sistema (CMBS), nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema, prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija, pagalbinė eismo juostos palaikymo sistema (LKAS), eismo spūsčių pagalbos sistema „Traffic Jam Assist“, kelio ženklų atpažinimo sistema ir automatinės tolimosios šviesos, fiksuoja objektus, dėl kurių įsijungia sistemų funkcijos.

Kameros vieta ir priežiūros patarimai



1 Priekinė plataus vaizdo kamera

Ši kamera yra už galinio vaizdo veidrodėlio.

Jei nenorite, kad kameros jutiklių sistema išsijungtų dėl aukštos temperatūros salone, automobilį pastatykite pavėsyje arba taip, kad jo priekinė dalis būtų nusukta nuo saulės. Jei naudojate atspindinčią saulę užuolaidą, neleiskite, kad ji uždengtų kamerą. Uždengus į kamerą gali susikonscentruoti karštis.

►► Priekinė plataus vaizdo kamera

Niekada ant priekinio automobilio stiklo, variklio dangčio ar priekinių grotelių nekljuokite plėvelės ir nedėkite jokių objektų, kurie galėtų užstoti kameros matymo lauką ir sutrikdyti sistemos veikimą.

Įbrėžimai, įskilimai ar kitokie priekinio stiklo pažeidimai, esantys kameros matymo lauke, gali lemti neįprastą sistemos veikimą. Jei taip nutiks, rekomenduojama pakeisti priekinį stiklą originaliu „Honda“ priekiniu stiklu. Atlikus net ir nežymų remontą kameros matymo lauke arba sumontavus kitų gamintojų priekinį stiklą, sistema gali veikti neįprastai.

Kai pakeičiamas priekinis stiklas, pardavėjas turi iš naujo sukalibruoti kamerą. Kad sistema veiktų tinkamai, reikia gerai sukalibruoti kamerą.

Nedėkite daiktų ant prietaisų skydelio. Jie gali atspindėti ant priekinio stiklo ir trukdyti sistemai tinkamai atpažinti eismo juostas.

►► Priekinė plataus vaizdo kamera

Jei pasirodo pranešimas :

- salonui atvėsinti naudokite klimato kontrolės sistemą ir, jei reikia, taip pat naudokite aprasojusio stiklo valymo režimą, nukreipdami oro srautą į kamerą;
- pradėkite važiuoti transporto priemone, kad sumažėtų priekinio stiklo temperatūra ir atvėstų sritis aplink kamerą.

Jei pasirodo pranešimas :

- pastatykite savo transporto priemonę saugioje vietoje ir patikrinkite, ar nuvalytas priekinis stiklas. Nuvalykite priekinį stiklą, jeigu jis nešvarus. Jei šiek tiek pavažiavus pranešimas neišnyksta, pristatykite transporto priemonę patikrinti pardavimo atstovui.

Stabdžių sistema

■ Stovėjimo stabdys

Kai stovite, naudokite stovėjimo stabdį, kad transporto priemonė neriedėtų. Įjungtą stovėjimo stabdį galima atleisti rankiniu būdu arba automatiškai.



1 Elektrinio stovėjimo stabdžio jungiklis



1 Elektrinio stovėjimo stabdžio jungiklis

■ Kaip įjungti

Elektrinį stovėjimo stabdį galima įjungti bet kuriuo metu, jei automobilyje yra įrengtas 12 voltų akumuliatorius, nesvarbu, kokia nustatyta maitinimo režimo padėtis.

Švelniai ir tvirtai patraukite aukštyn elektrinio stovėjimo stabdžio jungiklį.

- ▶ Įsijungia jungiklio informacinė lemputė.
- ▶ Įsijungia stovėjimo stabdžio ir stabdžių sistemos informacinė lemputė (raudona).

■ Kaip atleisti

Elektrinį stovėjimo stabdį galima atleisti maitinimo režimui esant nustatytam į padėtį ON.

1. Paspauskite stabdžių pedalą.
2. Paspauskite elektrinio stovėjimo stabdžio jungiklį.
 - ▶ Jungiklio informacinė lemputė išsijungia.
 - ▶ Išsijungia stovėjimo stabdžio ir stabdžių sistemos informacinė lemputė (raudona).

Rankiniu būdu, naudojant jungiklį, išjungus stovėjimo stabdį, transporto priemonė pradės judėti lėtai ir sklandžiai, jei važiuosite stačia nuokalne.

» Stabdžių sistema

Nuspaudus stabdžių pedalą, iš variklio skyriaus gali pasigirsti sukuriavimo garsas. Taip yra dėl to, kad veikia stabdžių sistema: tai normalu.

» Stovėjimo stabdys

Įjungiant arba išjungiant stovėjimo stabdį, galinių ratų srityje galite girdėti veikiančią elektrinį stovėjimo stabdžio sistemos variklį. Tai normalu.

Įjungiant arba išjungiant stovėjimo stabdį dėl elektrinio stovėjimo stabdžio sistemos veikimo gali šiek tiek judėti stabdžių pedalas. Tai normalu.

Išsikrovus 12 voltų akumuliatoriui, negalėsite įjungti arba išjungti stovėjimo stabdžio.

➡ **Jei išsikrovė 12 voltų akumuliatorius 590 Psl.**

Kai važiuodami patraukiate ir laikote elektrinio stovėjimo stabdžio jungiklį, elektrinė stabdžių su stiprintuvu sistema stabdo visus keturis ratus, kol automobilis visiškai sustoja. Tada įjungiamas elektrinis stovėjimo stabdys, ir jungiklį reikėtų atleisti.

■ Automatinio stovėjimo stabdžio funkcijos valdymas

Jei aktyvuojama automatinio stovėjimo stabdžio funkcija:

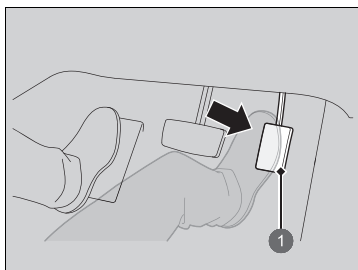
- Nustačius maitinimo režimą į padėtį OFF, stovėjimo stabdys įjungiamas automatiškai.
- Norėdami patikrinti, ar stovėjimo stabdys tikrai įjungtas, pažiūrėkite, ar šviečia stovėjimo stabdžio ir stabdžių sistemos informacinė lemputė (raudona).

☒ **Automatinio stovėjimo stabdžio funkcijos aktyvavimas ir deaktyvavimas** 477 Psl.

■ Kaip išjungti automatiškai

Nuspaudus akceleratoriaus pedalą išjungiamas stovėjimo stabdys.

Jei norite stovėjimo stabdį išjungti, kai pradedate judėti įkalnėje ar eismo spūstyje, naudokite akceleratoriaus pedalą.



Švelniai nuspauskite akceleratoriaus pedalą. Stovint įkalnėje, gali reikėti akceleratoriaus pedalą nuspausti smarkiau, kad atleistumėte.

- Išsijungia stovėjimo stabdžio ir stabdžių sistemos informacinė lemputė (raudona).

1 Akceleratoriaus pedalas

Stovėjimo stabdį automatiškai išjungti galite, jei:

- segite vairuotojo saugos diržą;
- įjungta maitinimo sistema;
- transmisija nenustatyta į padėtį **P** arba **N**.

☒ Stovėjimo stabdys

Toliau nurodytomis aplinkybėmis stovėjimo stabdys veikia automatiškai.

- Automobilis stovi ilgiau nei 10 minučių, kai yra įjungta ACC su sekimo mažu greičiu funkcija.
- Atsegamas vairuotojo saugos diržas automobilį automatiškai sustabdžius ACC su sekimo mažu greičiu funkcija.
- Išjungiamas maitinimo sistema esant įjungtai ACC su sekimo mažu greičiu funkcija.
- Transporto priemonė stovi ilgiau nei 10 minučių, jei įjungta automatinio stabdžio užlaikymo sistema.
- Jei transporto priemonė sustojus atsegamas vairuotojo saugos diržas, įjungiamas stabdžių sulaikymo funkcija.
- Išjungiamas maitinimo sistema esant įjungtai stabdžių sulaikymo sistemai.
- Kai kyla problemų su stabdžių sulaikymo sistema, kai ji įjungta.

☒ Kaip išjungti automatiškai

Jei stovėjimo stabdžio negalima išjungti automatiškai, išjunkite jį rankiniu būdu.

Kai transporto priemonė judant įkalne norima automatiškai atleisti elektrinį stovėjimo stabdį, akceleratoriaus pedalą gali tekti nuspausti daugiau.

■ Automatinio stovėjimo stabdžio funkcijos aktyvavimas ir deaktyvavimas

Maitinimo režimui esant nustatytam į padėtį ON, atlikite toliau nurodytus veiksmus, kad įjungtumėte arba išjungtumėte automatinio stovėjimo stabdžio funkciją.

1. nustatykite transmisiją į padėtį **P**.
2. Nenuspaudę stabdžio pedalo, paspauskite elektrinio stovėjimo stabdžio jungiklį.
 - ▶ Patikrinkite, ar įsijungė stovėjimo stabdžio ir stabdžių sistemos informacinė lemputė.
3. Patraukite ir palaikykite stovėjimo stabdžio jungiklį. Išgirdę pyptelėjimą, atleiskite jungiklį ir per tris sekundes vėl jį patraukite.
4. Išgirdę garsą, informuojantį apie atliktą procedūrą, atleiskite jungiklį.
 - ▶ Du pyptelėjimai reiškia, kad funkcija aktyvuota.
 - ▶ Vienas pyptelėjimas reiškia, kad funkcija deaktyvuota.
 - ▶ Kai funkcija įjungta, išjungus maitinimo sistemą, stovėjimo stabdys lieka įjungtas.
 - ▶ Norėdami patikrinti, ar stovėjimo stabdys tikrai įjungtas, pažiūrėkite, ar šviečia stovėjimo stabdžio ir stabdžių sistemos informacinė lemputė (raudona).

Jei turite laikinai išjungti funkciją, kai jūsų transporto priemonė velkama, laikykitės toliau paaiškintos procedūros.

1. Nuspauskite stabdžių pedalą ir visiškai sustabdykite transporto priemonę.
2. Nustatykite maitinimo režimą į padėtį OFF (išjungta) ir per dvi sekundes paspauskite elektrinio stovėjimo stabdžio jungiklį.
 - ▶ Funkcijos aktyvavimo ir deaktyvavimo nuostatos nepasikeis.
 - ▶ Norėdami laikinai išjungti funkciją, iš pradžių turite išjungti automatinio stabdžių sulaukymo sistemą.
 - ▶ Norėdami patikrinti, ar stovėjimo stabdys tikrai įjungtas, pažiūrėkite, ar šviečia stovėjimo stabdžio ir stabdžių sistemos informacinė lemputė (raudona).

▶▶ Kaip išjungiamo automatiškai

Stovėjimo stabdžio negalima išjungti automatiškai, jei įsijungę šie indikatoriai:

- Gedimo informacinė lemputė
- Transmisijos sistemos informacinė lemputė

Stovėjimo stabdžio negalima išjungti automatiškai, jei įsijungę šie indikatoriai:

- Maitinimo sistemos informacinė lemputė
- Stovėjimo stabdžio ir stabdžių sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos)
- VSA sistemos informacinė lemputė
- **ABS** informacinė lemputė
- Oro saugos pagalvių informacinė lemputė

▶▶ Automatinio stovėjimo stabdžio funkcijos aktyvavimas ir deaktyvavimas

Esant itin žemai aplinkos temperatūrai įjungtas stovėjimo stabdys gali užšalti.

Pastatę transporto priemonę, pakiškite po ratais kaladėles ir užtikrinkite, kad automatinio stovėjimo stabdžio funkcija būtų deaktyvuota.

Taip pat, prieš įvažiuodami į konvejerinę automobilių plovyklą arba prieš vilkdami savo transporto priemonę, deaktyvuokite automatinę stovėjimo stabdžio funkciją ir palikite stovėjimo stabdį atleista.

Darbiniai stabdžiai

Jūsų „Honda“ turi diskinius stabdžius visiems ratams. Pagalbinė stabdžių sistema sustiprina stabdymo jėgą, kai stipriai nuspaudžiate stabdžių pedalą esant avarinei situacijai. Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) leidžia maksimaliai valdyti vairą, kai stabdyti ypač sunku.

► **Pagalbinė stabdžių sistema** 484 Psl.

► **Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)** 483 Psl.

►► Darbiniai stabdžiai

Patikrinkite stabdžius važiuodami per gilų vandens telkinį arba ant kelio paviršiaus esančias vandens sankaupas. Jei reikia, išdžiovinkite stabdžius keletą kartų lengvai paspausdami pedalą.

Jei stabdydami girdite metalo trinties garsą, reikia keisti stabdžių kaladėles. Transporto priemonę turi patikrinti pardavimo atstovas.

Modeliai be lėtėjimo rankenėlės parinkiklio

Nuolat spausdami stabdžių pedalą, kai leidžiatės ilga nuokalne, galite perkaitinti stabdžius, dėl to sumažės stabdžių efektyvumas. Įjunkite regeneracinio stabdymo funkciją atitraukę koją nuo akceleratoriaus pedalo ir įjungę pavarų perjungimo svirtį į padėtį **[B]**.

Modeliai su lėtėjimo rankenėlės parinkikliu

Pastoviai jėga spaudžiant stabdžius leidžiantis nuo didelės kalvos, stabdžiai gali įkaisti ir dėl to gali žymiai sumažėti stabdymo galia.

Todėl leidžiantis nuo didelės kalvos atleiskite akceleratoriaus pedalą ir leiskite regeneracinio stabdymo funkcijai sulėtinti transporto priemonę.

Norėdami sureguliuoti lėtėjimo greitį, naudokite lėtėjimo rankenėlės parinkiklį.

Visiškai iš naujo įkrovus aukštosios įtampos akumuliatorių, naudoti regeneracinio stabdymo funkcijos gali būti neįmanoma.

► **Aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygio matuoklis** 140 Psl.

► **Lėtėjimo rankenėlės parinkiklis** * 367 Psl.

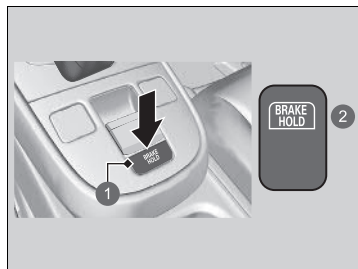
» Darbiniai stabdžiai

Važiuodami nesiremkitė koja į stabdžių pedalą, nes tada šiek tiek juos naudojate, todėl ilgainiui sumažėja jų efektyvumas ir sutrumpėja trinkelio veikimo laikas. Tai taip pat trikdo vairuotojus, važiuojančius už jūsų.

■ Automatinis stabdžių sulaikymas

Palaiko stabdžių veikimą, kol, atleidę stabdžių pedalą, nuspaudžiate akceleratoriaus pedalą. Šią sistemą galite naudoti, kai transporto priemonė laikinai sustabdyta, pvz., prie šviesoforo arba spūstyje.

■ Sistemos įjungimas



- ① Automatinio stabdžių sulaikymo mygtukas
- ② Įsijungia

Tinkamai prisisėkite saugos diržą ir įjunkite maitinimo sistemą. Paspauskite automatinio stabdžių sulaikymo mygtuką.

- Įsijungia automatinio stabdžių sulaikymo sistemos informacinė lemputė. Sistema yra įjungta.

►► Automatinis stabdžių sulaikymas

⚠ PERSPĖJIMAS

Įjungus automatinio stabdžių sulaikymo sistemą stačioje įkalnėje ar keliuose su slidžia kelio danga, transporto priemonė gali šiek tiek judėti ir nukėlus koją nuo stabdžių pedalo.

Jei transporto priemonė netikėtai pajuda, gali įvykti avarija, kurioje galite smarkiai susižeisti arba žūti.

Nejunkite automatinio stabdžių sulaikymo sistemos ir nepasikliaukite ja, jei reikia išvengti transporto priemonės judėjimo stačiame šlaite ar ant slidžios kelio dangos.

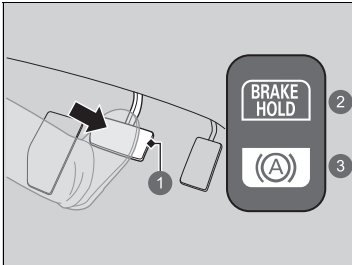
⚠ PERSPĖJIMAS

Jei automatinio stabdžių sulaikymo sistema naudojama pastatant transporto priemonę, ši gali netikėtai pajudėti.

Jei transporto priemonė netikėtai pajuda, gali įvykti avarija, kurioje galite smarkiai susižeisti arba žūti.

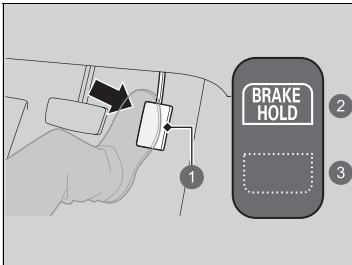
Nepalikite mašinos stovėti, jei automatinio stabdžių sulaikymo sistema laiko stabdžius įjungtus; kas kartą pastatę mašiną pavarų perjungimo svirtį perjunkite į padėtį **P** ir įjunkite stovėjimo stabdį.

■ Sistemos įjungimas



- 1 Stabdžių pedalas
- 2 „On“ (įjungta)
- 3 Įsijungia

■ Sistemos išjungimas



- 1 Akceleratoriaus pedalas
- 2 „On“ (įjungta)
- 3 Išsijungia

Nuspauskite stabdžių pedalą ir visiškai sustabdykite transporto priemonę. Pavarų perjungimo svirtis neturi būti padėtyje **P** arba **R**.

- ▶ Įsijungia automatinio stabdžių sulaikymo informacinė lemputė. Stabdymas palaikomas iki 10 minučių.
- ▶ Įsijungus automatinio stabdžių sulaikymo informacinei lemputei, išjunkite stovėjimo stabdį.

Nuspauskite akceleratoriaus pedalą, kai pavarų perjungimo svirtis yra kitoje padėtyje nei **P** arba **N**. Sistema atšaukiama ir transporto priemonė pradeda judėti.

- ▶ Išsijungia automatinio stabdžių sulaikymo informacinė lemputė. Sistema ir toliau lieka įjungta.

▶▶ Automatinis stabdžių sulaikymas

⚠ PERSPĖJIMAS

Jei naudojate automatinio stabdžių sulaikymo funkciją, laikykite uždėję koją ant stabdžių pedalo, kol įsijungs automatinio stabdžių sulaikymo informacinė lemputė.

Jei transporto priemonė netikėtai pajuda, gali įvykti avarija ir galite smarkiai susižeisti arba žūti. Įsijungus automatinio stabdžių sulaikymo informacinei lemputei, nukelkite koją nuo stovėjimo stabdžio.

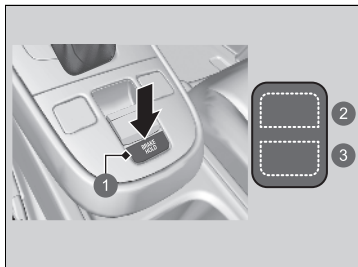
■ Sistema automatiškai išjungiamą, jei:

- Įjungiate stovėjimo stabdį.
- nuspaudžiate stabdžio pedalą ir nustatote pavarų perjungimo svirtį į padėtį **[P]** arba **[R]**.

■ Sistema automatiškai atšaukiama ir stovėjimo stabdys įjungiamas toliau nurodytais atvejais.

- Stabdymas palaikomas ilgiau nei 10 minučių.
- Neprisegtas vairuotojo saugos diržas.
- Išjungiamą maitinimo sistema.
- Yra problemų su automatinio stabdžių sulaikymo sistema.

■ Automatinio stabdžių sulaikymo sistemos išjungimas



- 1 Automatinio stabdžių sulaikymo mygtukas
- 2 Išsijungia
- 3 Išsijungia

Įsijungia tik automatinio stabdžių sulaikymo sistemos informacinė lemputė:

- Paspauskite automatinio stabdžių sulaikymo mygtuką.
► Išsijungia automatinio stabdžių sulaikymo sistemos informacinė lemputė.

Kai tuo pačiu metu užsidega automatinio stabdžių sulaikymo sistemos informacinė lemputė:

- Automatinio stabdžių sulaikymo mygtuką paspauskite nuspaudę stabdžio pedalą.
► Užgesa automatinio stabdžių sulaikymo sistemos informacinė lemputė ir automatinio stabdžių sulaikymo informacinė lemputė.

►► Automatinis stabdžių sulaikymas

Esant įjungtai sistemai, galite išjungti maitinimo sistemą arba pastatyti automobilį įprasta tvarka.

► Sustojus 486 Psl.

Kai sistema yra įjungta arba aktyvinta, išjungus maitinimo sistemą, išsijungiamą ir automatinio stabdžių sulaikymo sistema.

Jei transporto priemonė pajuda veikiant automatinio stabdžių sulaikymo sistemai, galite išgirsti veikimo garsus.

►► Automatinio stabdžių sulaikymo sistemos išjungimas

Prieš plaudami mašiną automatinėje automobilių plovykloje, nepamirškite išjungti automatinio stabdžių sulaikymo sistemos.

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)

■ ABS

Leidžia išvengti ratų blokavimo ir išsaugoti valdymą, greitai ir pulsuojančiais judesiais naudodama stabdžius, daug greičiau nei jūs galite.

Elektroninė stabdžių paskirstymo (EBD) sistema, kuri yra ABS dalis, paskirsto stabdymo jėgą priekiniams ir galiniams ratams, atsižvelgdama į transporto priemonės apkrovą.

Nereikia spaudinėti stabdžių pedalo. Stabdžių pedalą visada spauskite tvirtai, tolygiai, leiskite ABS dirbti už jus. Tai kartais vadinama „spausk ir vairuok“.

■ ABS naudojimas

Dirbant ABS, stabdžių pedalas gali šiek tiek pulsuoti. Nuspauskite stabdžio pedalą ir palaikykite tvirtai nuspaustą. Ant sausos kelio dangos, kad ABS suveiktų, stabdžių pedalą turėsite nuspausti labai smarkiai. Stabdydami ant sniego ar ledo pajusite, kad ABS pradeda veikti iš karto.

ABS gali būti aktyvuota, kai nuspaudžiate stabdžių pedalą važiuodami:

- šlapio ar snieguotu keliu;
- akmenų grindiniu;
- nelygiais keliais, pvz., per duobes, įtrūkius, šulinių dangčius ir pan.

Kai transporto priemonės greitis nesiekia 10 km/h, ABS išsijungia.

▶▶ Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)

PRANEŠIMAS

ABS gali tinkamai neveikti, jei naudojate netinkamo tipo ir dydžio padangas.

Jei važiuojant įsijungia informacinė lemputė **ABS**, gali būti problemų su sistema.

Nors įprasti stabdžiai veikia ir toliau, gali būti, kad ABS neveiks. Nedelsdami transporto priemonę patikrinkite pas pardavėją.

ABS nėra skirta transporto priemonės sustojimo laikui ar atstumui sumažinti: ji skirta apriboti stabdžių užsiblokavimui, dėl kurio automobilis gali nuslysti arba gali tapti nevaldomas.

Toliau nurodytais atvejais transporto priemonei gali prireikti didesnio atstumo sustoti nei transporto priemonei be ABS:

- Važiuojate nelygiu kelio paviršiumi, pvz., žvyru ar sniegu.
- Ant padangų yra uždėtos padangų grandinės.

Naudojant ABS sistemą:

- Įjungus stabdžius arba vykstant sistemos patikrai, kai įjungžiama maitinimo sistema ir automobilis įsibėgėja, iš variklio skyriaus gali girdėtis varikliuko garsas.
- Aktyvavus ABS, ima vibruoti stabdžių pedalas ir (arba) transporto priemonės korpusas.

Šios vibracijos ir garsai – normalaus ABS sistemų veikimo požymiai ir nėra priežastis nerimauti.

Pagalbinė stabdžių sistema

Skirta padėti vairuotojui generuojant didesnę stabdymo jėgą, kai smarkiai nuspaudžiamas stabdžių pedalas avarinio stabdymo metu.

■ Pagalbinės stabdžių sistemos naudojimas

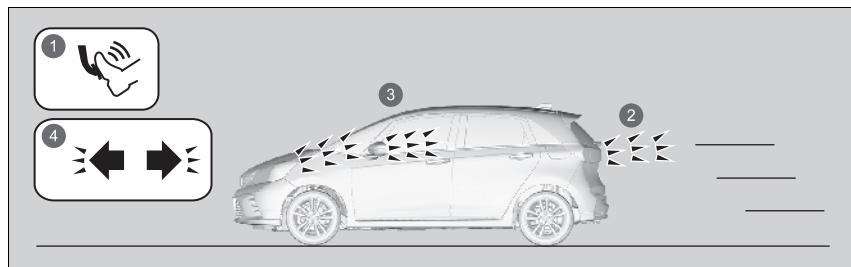
Norėdami smarkiau stabdyti, stipriai spauskite stabdžių pedalą.

Kai veikia pagalbinė stabdžių sistema, pedalas gali šiek tiek judėti, gali girdėtis veikimo garsai. Tai normalu. Laikykite stabdžių pedalą tvirtai nuspaudę.

Avarinio stabdymo signalas

Įsijungia, kai staiga stabdote važiuodami 60 km/h arba didesniu greičiu, ir greitai sumirksi avarinio signalo šviesomis, kad įspėtų apie staigų stabdymą vairuotojus, važiuojančius už jūsų. Tai perspėja vairuotojus, važiuojančius iš paskos, kad jie imtųsi atitinkamų priemonių ir išvengtų susidūrimo su jūsų transporto priemone.

■ Kada sistema įsijungia:



- ❶ Staigiai stabdant
- ❷ Užsidega stabdžių šviesos
- ❸ Mirksi avarinio signalo šviesos
- ❹ Mirksi avarinio signalo informacinės lemputės

Avarinio signalo šviesos nustoja mirksėti, kai:

- atleidžiate stabdžių pedalą;
- išsijungia ABS;
- jūsų transporto priemonės stabdymo greitis tampa vidutinis;
- paspaudžiate avarinio signalo mygtuką.

▣ Avarinio stabdymo signalas

Avarinio stabdymo signalas nėra sistema, padedanti išvengti susidūrimo užpakaline dalimi staigiai stabdant. Ji mirksi avarinio signalo šviesomis, kai staigiai stabdote. Visada rekomenduojama vengti staigiai stabdyti, nebent tai būtina.

Kai įspaustas avarinio signalo mygtukas, avarinio stabdymo signalo sistema neįsijungia.

Jei stabdant kuriam nors laikui išsijungia ABS sistema, avarinio stabdymo signalas gali visai neįsijungti.

Sustojus

1. Tvirtai paspauskite stabdžių pedalą.
2. Nuspaudę stabdžių pedalą lėtai, bet iki galo patraukite elektrinį stovėjimo stabdžio jungiklį.
3. Perjunkite pavarų perjungimo svirtį į padėtį **P**.
4. Išjunkite maitinimo sistemą.
 - ▶ Stovėjimo stabdžio ir stabdžių sistemos informacinė lemputė išsijungia maždaug per 30 sekundžių.

Visuomet įjunkite stovėjimo stabdį, ypač tada, kai sustojate įkalnėje.

Transporto priemonės statymas

⚠ PERSPĖJIMAS

Transporto priemonė gali nuriedėti, jei bus palikta be priežiūros neįsitikinus, kad buvo įjungta stovėjimo padėtis.

Pradėjusi riedėti, transporto priemonė gali sukelti avariją ir ką nors sunkiai arba netgi mirtinai sužaloti.

Visada laikykite pėdą ant stabdžių pedalo, kol įsitikinsite, kad pavaros informacinė lemputė rodo **P**.

Nestatykite transporto priemonės šalia užsidegančių objektų, pvz., sausos žolės, alyvos arba medienos. Karštis iš duslintuvo gali sukelti gaisrą.

»Sustojus

PRANEŠIMAS

Atlikdami toliau nurodytus veiksmus, galite sugadinti transmisiją.

- Vienu metu paspaudus akceleratoriaus ir stabdžių pedalus.
- Pavarų perjungimo svirtį nustatant į padėtį **P**, kai automobilis dar nėra visiškai sustojęs.

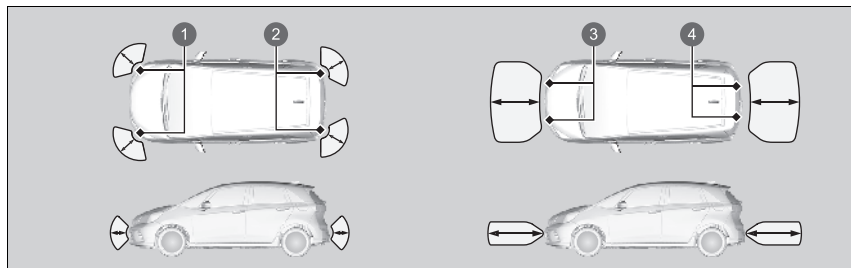
Važiuodami įkalne, nelaikykite automobilio nuspaudę akceleratoriaus pedalą, nes kitaip gali perkaisti ir sugesti maitinimo sistema.

Esant itin žemai aplinkos temperatūrai, rankinis stabdys gali užšalti. Jeigu tikimasi smarkaus atšalimo, nenaudokite stovėjimo stabdžio, tačiau, jeigu automobilį statote nelygioje vietoje, pasukite priekinius ratus, kad, automobiliui pradėjus riedėti žemyn, jie atsiremtų į šaligatvį, arba ratus užblokuokite, kad automobilis nepradėtų judėti. Jeigu tokių atsargumo priemonių nesiimsite, automobilis gali pradėti riedėti ir sukelti avariją.

Automobilio statymo jutiklių sistema

Kampiniai ir centriniai jutikliai stebi kliūtis aplink automobilį, o garsinis pyptelėjimo įtaisas ir rodmenys vairuotojo informacijos sąsajos lange bei garso sistemos / informacijos ekrane informuoja, koks yra apytikslis atstumas tarp automobilio ir kliūtis.

Jutiklių buvimo vieta ir atstumas



- 1 Priekiniai kampiniai jutikliai
- 2 Galiniai kampiniai jutikliai
- 3 Priekiniai centriniai jutikliai
- 4 Galiniai centriniai jutikliai

Automobilio statymo jutiklių sistema

Net jei sistema įjungta, kas kartą prieš pastatydami transporto priemonę įsitikinkite, kad šalia jos nėra kliūčių.

Sistema gali neveikti tinkamai, kai:

- Jutikliai padengti sniegu, ledu, purvu ar dulkėmis.
- Transporto priemonė buvo lauke šaltu arba karštu oru.
- Netoliese kažkas skleidžia ultragarsą arba aukšto dažnio garsus.
- Važiuojate esant blogoms oro sąlygoms (lietus, rūkas, sniegas ir pan.).

Sistema gali neaptikti šių kliūčių:

- Plonų arba žemų objektų.
- Garsą sugeriančių medžiagų, pvz., sniego, medvilnės ar pinties.
- Objektų, esančių tiesiai po buferiu.

Sistema gali klaidingai aptikti kliūtis toliau nurodytais atvejais:

- Transporto priemonė yra ant nelygaus paviršiaus, pvz., ant žolės, duobėje arba ant kalvos.
- Esant arti kitų transporto priemonių su sonariniais jutikliais ar kitais objektais, kurie skleidžia ultragarsines bangas.
- Dėl stiprių liūčių ir pan. prie jutiklių yra vandens pusrlių.

Ant jutiklių ir aplink juos nedėkite jokių priedų.

► Jei ant galinių jutiklių ir aplink juos uždėsite kokius nors priedus (pvz., vilkimo kablį* arba dviračių laikiklį), sistema gali įsijungti, jei laikys šiuos priedus kliūtimi. Tokiu atveju išjunkite galinį jutiklį.

Individually pritaikytos charakteristikos

301 Psl.

■ Automobilio statymo jutiklių sistemos įjungimas ir išjungimas

Sistemą įjungti arba išjungti galite naudodami vairuotojo informacijos sąsają.
Garsinio ir vaizdinio įspėjimo signalai išjungti.

➤ **Ekrano perjungimas** 143 Psl.

➤ **Pagalbinė saugos sistema** 158 Psl.

Priekiniai kampiniai, galiniai viduriniai ir kampiniai jutikliai pradeda aptikti kliūtis, kai transmisija yra nustatyta į padėtį **[R]**, o transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 8 km/h.

Priekiniai kampiniai ir centriniai jutikliai aptinka kliūtis, kai pavarų perjungimo svirtis yra nustatyta į bet kurią padėtį, išskyrus **[P]** arba **[R]**, ir automobilio greitis nesiekia 8 km/h.

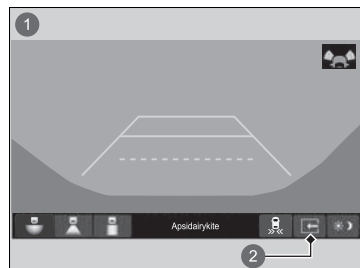
»»Automobilio statymo jutiklių sistemos įjungimas ir išjungimas

Įjungus maitinimo režimą į padėtį ON, bus nustatytas anksčiau pasirinktas sistemos režimas.

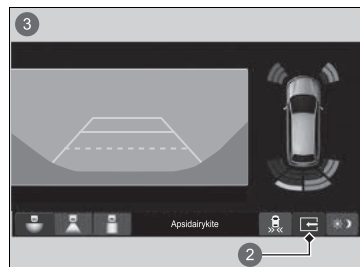
Galinę automobilio statymo jutiklių sistemą galite įjungti ir išjungti naudodami matuoklį arba garso sistemos / informacijos ekraną.

➤ **Individualiai pritaikytos charakteristikos**
301 Psl.

Ekranas valdymas



Galite įjungti ir išjungti perskirtą vaizdą paliesdami perskirtą ekrano kortelę.



- 1 Perskirtas vaizdas išjungtas
- 2 Perskirtą ekrano kortelę
- 3 Perskirtas vaizdas įjungtas

Kai atstumas tarp transporto priemonės ir kliūčių sutrumpėja



Automobilio statymo jutiklio informacinė lemputė

Automobilio statymo jutiklis mirksi.

► Jei sistema išjungta, aptikus kliūtį mirksi tik automobilio statymo jutiklio informacinė lemputė.

Garsinio signalo su pertrūkiais ilgis	Atstumas tarp buferio ir kliūtis		Informacinė lemputė	Vairuotojo informacijos sąsaja / garso sistemos / informacijos ekranas
	Kampiniai jutikliai	Centriniai jutikliai		
Vidutinis	—	Apie 60–110 cm	Įsijungia geltona* ¹	Garso sistemos / informacijos ekranas   
Trumpas	Apie 60–45 cm	Apie 60–45 cm		
Labai trumpas	Apie 35–45 cm	Apie 35–45 cm		
Nepertraukiamas	Apie 35 cm arba mažiau	Apie 35 cm arba mažiau	Įsijungia raudona	Vairuotojo informacijos sąsaja 

¹ Informacinė lemputė šviečia ten, kur jutiklis aptinka kliūtį.

*1: Šiuo etapu kliūtis aptinka tik centriniai jutikliai.

Norėdami laikinai išjungti garsinį signalą, jam skambant paspauskite kairįjį parinkimo ratuką. Laikinas išjungimas bus atšauktas, kai bus pakeista pavarų perjungimo svirties padėtis arba transporto priemonė pasieks 14 km/h arba didesnę greitį.

Skersinio eismo stebėjimo sistema *

Naudodama radaro jutiklius ji stebi kampines sritis važiuojant atbulomis ir įspėja, jei aptinkama iš kampinės srities artėjanti transporto priemonė.

Sistema yra patogi, kai atbulomis išvažiuojate iš stovėjimo vietos.

►► Skersinio eismo stebėjimo sistema *

⚠ ATSARGIAI

Skersinio eismo stebėjimo sistema negali aptikti visų artėjančių transporto priemonių ir gali visai neaptikti artėjančios transporto priemonės.

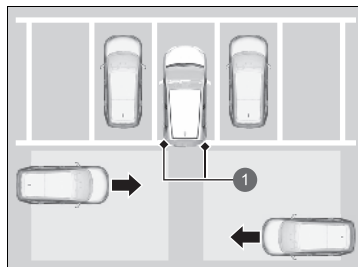
Vizualiai neįsitikinę, kad saugu važiuoti atbulomis, galite susidurti su kitomis transporto priemonėmis.

Nepasikliaukite vien tik sistema važiuodami atbuline eiga; prieš važiuodami atbuline eiga taip pat visada naudokitės veidrodėliais ir žiūrėkite atgal bei į transporto priemonės šonus.

Automobilio statymo jutiklių sistemos pyptelėjimo įtaisas pakeičia atbulinės eigos eismo stebėjimo sistemos pyptelėjimo įtaisą, jei jutikliai aptinka kliūtis mažesniu atstumu.

* Yra ne visuose modeliuose

■ Kaip sistema veikia



- ① Radaro jutikliai:
Po galinio buferio kampais.

Kai iš galinio kampo krypties aptinkama artėjanti transporto priemonė, skersinio eismo stebėjimo sistema įspėja garsiniu signalu ir rodomu pranešimu.

Sistema aktyvuojama tokiais atvejais:

- Maitinimo režimas yra nustatytas į padėtį ON.
- Skersinio eismo stebėjimo sistema yra įjungta.
 - **Skersinio eismo stebėjimo sistemos įjungimas ir išjungimas** 497 Psl.
 - **Individualiai pritaikytos charakteristikos** 301 Psl.
- Kai transmisija nustatyta į padėtį **R**.
- Jūsų transporto priemonė juda ne didesniu kaip 5 km/h greičiu.

►► Skersinio eismo stebėjimo sistema*

Skersinio eismo stebėjimo sistema gali neaptikti arba per vėlai aptikti artėjančias transporto priemones toliau nurodytomis sąlygomis.

- Kliūtis, pvz., kita transporto priemonė ar siena, esanti šalia jūsų transporto priemonės galinio buferio, užstoja radaro jutiklio matavimo zoną.
- Jūsų transporto priemonė juda 5 km/h ar didesniu greičiu.
- Transporto priemonė artėja kitu greičiu nei maždaug 10–25 km/h.
- Sistema susiduria su išoriniais trukdžiais, pvz., kitų radarų jutikliais iš kitų transporto priemonių ar stipriomis radijo bangomis, sklaidžiamomis iš šalia esančių įrenginių.
- Kuris nors galinio buferio kampas padengtas sniegu, ledu, purvu ar dulkėmis.
- Esant blogoms oro sąlygoms.
- Jūsų transporto priemonė yra įkalnėje.
- Dėl didelio svorio gale jūsų transporto priemonės pakrypusi.
- Jūsų transporto priemonė atbulomis artėja prie sienos, stulpo, transporto priemonės ir pan.

Jei netinkamai suremontuotas galinis buferis ar jutikliai arba galinis buferis deformuotas. Transporto priemonė turi patikrinti pardavimo atstovas.

Sistema neaptiks transporto priemonės, kuri artėja tiesiai į jūsų transporto priemonės galą, ir neįspės apie aptiktą transporto priemonę, kai ji juda tiesiai už jūsų transporto priemonės galo.

Sistema nesiunčia įspėjimų apie nuo jūsų nutolstančias transporto priemones, tačiau ji gali įspėti apie pėsčiuosius, dviratininkus arba nejudančius objektus.

►► Skersinio eismo stebėjimo sistema *

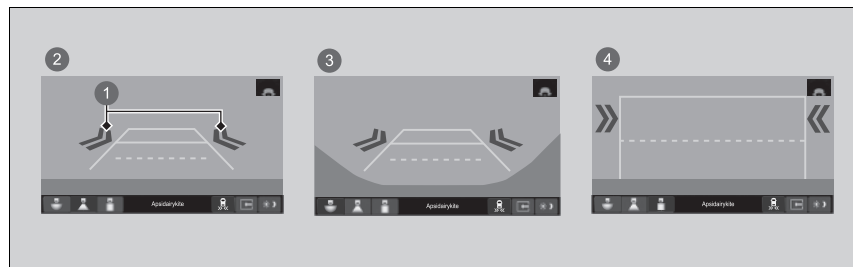
Kad sistema veiktų tinkamai, palaikykite galinio buferio kampus švarius.

Neklijuokite ant galinio buferio kampų jokių etikečių ar lipdukų.

* Yra ne visuose modeliuose

■ Kai sistema aptinka transporto priemonę

Rodyklės piktograma atsiranda toje garso sistemos / informacijos ekrano pusėje, iš kurios artėja transporto priemonė.



- 1 Rodyklės piktograma
- 2 Įprastas vaizdas
- 3 Plačiakampis vaizdas
- 4 Vaizdas iš viršaus

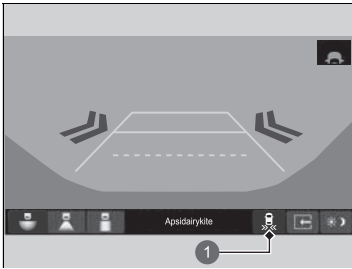
►► Kai sistema aptinka transporto priemonę

Jei apatiniame dešiniajame kampe [R] tampa gintaro spalvos [R], kai pavarų perjungimo svirties padėtis yra [R], aplink jutiklį gali būti susikaupę purvo, sniego, ledo ar kitų apnašų. Sistema kuriam laikui išjungiama. Patikrinkite, ar ant buferio kampų nėra kliūčių, ir, jei reikia, nuvalykite visą plotą.

Jei [R] įsijungia, kai pavarų perjungimo svirties padėtis yra [R], galbūt kilo skersinio eismo stebėjimo sistemos veikimo problemų. Sistemos nenaudokite; transporto priemonę turi patikrinti pardavimo atstovas.

Jei ekranas nepasikeičia, kai transmisija yra padėtyje [R], gali būti problemų su galinio vaizdo kameros sistema ir skersinio eismo stebėjimo sistema. Sistemos nenaudokite; transporto priemonę turi patikrinti pardavimo atstovas.

■ Skersinio eismo stebėjimo sistemos įjungimas ir išjungimas



- 1 Susikertančių krypčių stebėjimo sistemos piktograma

Sistemą galima įjungti ir išjungti garso sistemos / informacijos ekrane pasirinkus krypčių stebėjimo sistemos piktogramą.

Sistemą taip pat galite įjungti ir išjungti naudodami pasirinktas funkcijas garso sistemos / informacijos ekrane.

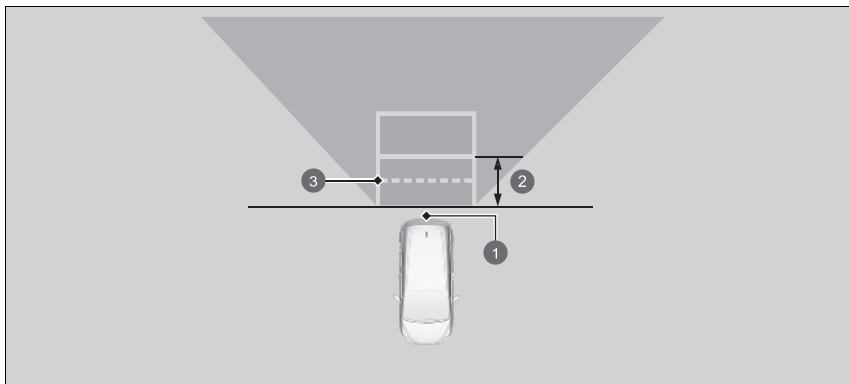
► Individualiai pritaikytos charakteristikos

301 Psl.

Apie daugiafunkcę galinio vaizdo kamerą

Garso sistemos / informacijos ekrane gali būti rodomas transporto priemonės galinis vaizdas. Perjungus transmisiją į padėtį **R**, ekrane automatiškai parodomas galinis vaizdas.

Daugiafunkcės galinio vaizdo kameros rodoma sritis



- ❶ Kamera
- ❷ Apytiksliai 1 m
- ❸ Bagažinės durelių atidarymo intervalas

Apie daugiafunkcę galinio vaizdo kamerą

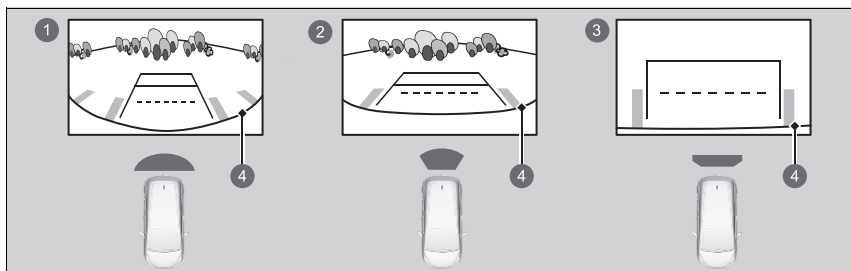
Galinio vaizdo kameros vaizdas yra apribotas. Negalite matyti buferio kampų arba to, kas yra po buferiu. Dėl unikalaus lęšio objektai atrodo arčiau arba toliau, nei yra iš tikrųjų.

Prieš važiuodami atbulomis apsidairykite, ar važiuoti saugu. Tam tikros aplinkybės (pvz., oro sąlygos, žaibas ir aukšta temperatūra) taip pat gali apriboti galinį vaizdą. Nepasitikėkite galinio vaizdo ekranu, kuriame nėra visos informacijos apie sąlygas transporto priemonės gale.

Vaizdas iš galinės kameros rodomas prieš garso sistemos / informacijos ekraną.

Jei kameros lęšis padengtas purvu arba aprasojęs, jį valykite minkšta ir drėgna audinio skiaute.

Garso sistemos / informacijos ekrane galima rodyti tris skirtingus kameros režimus. Režimui perjungti palieskite atitinkamą piktogramą.



- 1 Plėčiakampio vaizdo režimas
- 2 Įprasto vaizdo režimas
- 3 Vaizdo iš viršaus žemyn režimas
- 4 Buferis

- Jei paskutinį kartą naudotės plėčiakampio arba įprasto vaizdo režimu, toks vaizdas bus įjungtas ir kitą kartą pavarų perjungimo svirtį nustačius į padėtį **[R]**.
- Jei prieš išjungdami maitinimo sistemą naudotės vaizdo iš viršaus į apačią režimu, kitą kartą nustačius maitinimo režimą į padėtį ON, o pavarų perjungimo svirtį perjungus į padėtį **[R]**, bus įjungtas plėčiakampio vaizdo režimas.
- Jei naudotės vaizdo iš viršaus į apačią režimu ir praėjo 10 sekundžių nuo pavarų perjungimo svirties perjungimo iš padėties **[R]**, kitą kartą nustačius pavarų perjungimo svirtį į padėtį **[R]**, bus įjungtas plėčiakampio vaizdo režimas.
- Jei naudotės vaizdo iš viršaus į apačią režimu ir grąžinote transmisiją atgal į padėtį **[R]** per 10 sekundžių nuo tada, kai ją perjungėte į padėtį **[R]**, įsijungs vaizdo iš viršaus į apačią režimas.

►► Apie daugiafunkcę galinio vaizdo kamerą

Galite keisti **Fixed Guideline** (fiksotos krypties linijos) ir **Dynamic Guideline** (dinamiškos krypties linijos) nuostatas.

► **Individualiai pritaiktos charakteristikos**
301 Psl.

Fixed Guideline (fiksauta krypties linija)

ON (įjungta): krypties linijos pasirodo, kai perjungiate transmisiją į padėtį **[R]**.

OFF (išjungta): krypties linijos nepasirodo.

Dynamic Guideline (dinaminė krypties linija)

ON (įjungta): krypties linijos juda priklausomai nuo vairo pasukimo krypties.

OFF (išjungta): krypties linijos nejuda.

Degalų informacija

■ Degalų rekomendacijos

Modeliai su vidinio apšvietimo jungikliu

EN 228 standarto reikalavimus atitinkantis benzinas / benzino ir etanolio mišinys

Neetiliuotas benzinas / bioetanolis iki E10 (90 % benzino ir 10 % etanolio), tiriamasis oktaninis skaičius 95 arba didesnis

Modeliai be vidinio apšvietimo jungiklio

Neetiliuotas aukščiausios kokybės benzinas, tiriamasis oktaninis skaičius (RON) 95 arba aukštesnis

Jūsų transporto priemonė pritaikyta važiuoti neetiliuotu aukščiausios kokybės benzinu, kurio RON yra 95 arba didesnis.

Jei tokio oktaninio skaičiaus benzino naudoti nėra galimybės, trumpai galima naudoti neetiliuotą benziną, kurio RON yra 91 arba didesnis.

Naudojant įprastą neetiliuotą benziną, variklyje gali girdėtis metalo bildėjimo garsų ir variklis veiks prasčiau. Ilgai naudojant įprastos markės benziną, gali sugesti variklis.

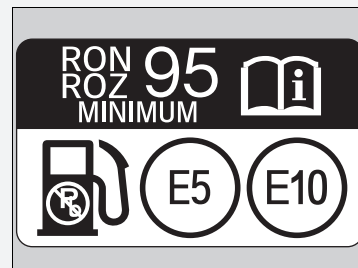
■ Degalų bako talpa: 40 l

»» Degalų informacija

PRANEŠIMAS

Naudojant degalus su švinu, kyla šios rizikos:

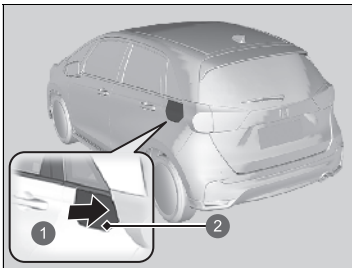
- Išmetimo sistemos pažeidimas, įskaitant katalizatorių
- Variklio ir degalų sistemos pažeidimas
- Kenkia varikliui ir kitoms sistemoms



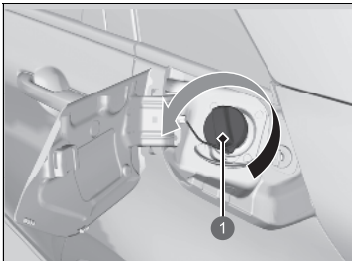
Degumonies prisotinti degalai

Degumonies prisotinti degalai maišomi su benzinu ir etilo alkoholiu arba kitokiu komponentu. Jūsų transporto priemonė gali būti varoma degumonies prisotintais degalais, turinčiais iki 10 % etanolio ir iki 22 % ETBE (pagal tūrį), atitinkančiais EN 228 standartus. Daugiau informacijos teiraukitės pardavimo atstovo.

Degalų papildymas



- 1 Paspauskite
- 2 Degalų pildymo angos durelės



- 1 Dangtelis

1. Sustabdykite transporto priemonę taip, kad degalinės kolonėlė būtų iš kairės ties galine dalimi.
2. Išjunkite maitinimo sistemą.
3. Pagrindiniu durelių užrakto jungikliu arba centriniu užrakto mechanizmu atrakinkite vairuotojo dureles.
► Transporto priemonės kėbulo išorėje esančios degalų bako durelės atsirakins.
4. Atleiskite degalų pildymo angos dureles paspaudę ir atleidę rodyklės nurodytą sritį. Išgirsite spragtelėjimą ir dangtelis šiek tiek prasivers.
5. Traukdami rankomis atidarykite degalų pildymo angos dureles iki galo.
6. Atsukę dangtelį, lėtai jį nuimkite. Jei išgirsite išeinančio oro garsą, palaukite, kol jis baigsis, tada lėtai pasukite rankenėlę ir atidarykite degalų pildymo angos dangtelį.

►► Degalų papildymas

⚠ PERSPĖJIMAS

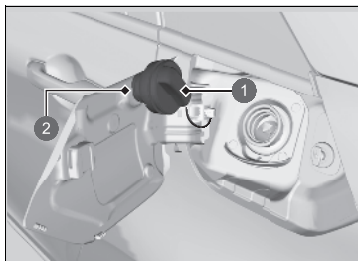
Benzinas yra labai degus ir greitai sprogsa. Degalai gali stipriai nudeginti arba sunkiai sužeisti.

- Prieš pildami išjunkite maitinimo sistemą ir žiūrėkite, kad netoliese nebūtų šilumos šaltinių, žiežirbų ir liepsnų.
- Kai pilate degalus, būtinai išlipkite iš automobilio.
- Jei išpylėte degalų, nedelsdami juos išvalykite.

⚠ ATSARGIAI

Ipylimo angos antgalis automatiškai sustoja, kad degalų bake liktų vietos degalų tūrio pokyčiui, kai keičiasi oro temperatūra.

Nepilkite degalų, jei degalų ipylimo antgalis automatiškai sustoja. Papildomas degalų kiekis gali viršyti bendrą bako talpą, todėl degalai gali išsiliesti.



- 1 Dangtelis
- 2 Laikiklis

7. Įstatykite degalų pildymo angos dangtelį į laikiklį.
8. Iki galo įstatykite įpylimo antgalį.
 - Kai degalų bakas pripildomas, įpylimo angos antgalis išsijungia automatiškai. Taip degalų bako paliekama vietos, jei, keičiantis temperatūrai, keisis degalų tūris.
9. Pripildę degalų, uždėkite degalų pildymo angos dangtelį ir veržkite, kol išgirsite bent vieną spragtelėjimą.
 - Ranka uždarykite degalų pildymo angos dureles.

►► Degalų papildymas

PRANEŠIMAS

Degalų bako durelės ir jų užrakto mechanizmas gali nepataisomai sugesti, jei dureles stumsite jėga, kai vairuotojo durys užrakintos.

Degalų bako dureles atraskinkite centrinio užrakto mechanizmu arba pagrindiniu durų užrakto jungikliu. Transporto priemonės durelės arba degalų bako durelės užsirakina automatiškai, jei buvo atrakintos nuotoliniu būdu. Tai galima išjungti trumpai atidarius ir vėl uždarius vairuotojo dureles.

Degalų sąnaudų ir CO₂ emisijos mažinimas

Degalų sąnaudų ir CO₂ emisijos mažinimas priklauso nuo kelių veiksnių, tokių kaip vairavimo sąlygos, krovinio svoris, variklio veikimo laisvąja eiga trukmė, vairavimo įpročiai, automobilio būklė. Net ir atsižvelgdami į šias ir kitas sąlygas, ne visada galite pasiekti vardinę šios transporto priemonės degalų sąnaudų vertę.

■ Priežiūra ir degalų taupymas

Galite sumažinti degalų sąnaudas tinkamai prižiūrėdami savo transporto priemonę.

Laikykitės techninės priežiūros grafiko ir, jei būtina, žiūrėkite su jūsų transporto priemone pateiktą techninės priežiūros informaciją.

Jei naudojate modelį be techninės priežiūros priminimo sistemos, vadovaukitės techninės priežiūros grafiku.

🔧 **Techninės priežiūros grafikas*** 515 Psl.

- Naudokite rekomenduojamos klampos variklio alyvą.

🔧 **Rekomenduojama variklio alyva** 523 Psl.

- Palaikykite nurodytą padangų slėgį.
- Į transporto priemonę nekraukite per daug bagažo.
- Transporto priemonę laikykite švarią. Transporto priemonės apačioje susikaupęs sniegas ar purvas prideda svorio ir padidina oro pasipriešinimą.

» Degalų sąnaudų ir CO₂ emisijos mažinimas

Norėdami nustatyti tikslias degalų sąnaudas, naudokite tiesioginį skaičiavimą.

$$\boxed{100} \times \boxed{\text{Litrų degalų}} \div \boxed{\text{Nuvažiuoti kilometrai}} = \boxed{\text{l/100 km}}$$

$$\boxed{\text{Nuvažiuotos mylios}} \div \boxed{\text{Galonų degalų}} = \boxed{\text{Mylių su galonu}}$$

* Yra ne visuose modeliuose

Techninė priežiūra

Šiame skyriuje aptariama pagrindinė techninė priežiūra.



Prieš atliekant techninę priežiūrą

Patikra ir techninė priežiūra	506
Techninės priežiūros sauga	507
Dalys ir skysčiai, naudojami atliekant techninę priežiūrą	508
Apie techninę priežiūrą ir taisymą	509
Techninės priežiūros priminimo sistema *	510
Techninės priežiūros grafikas *	515
Techninė priežiūra po variklio dangčiu	
Techninės priežiūros punktai po variklio dangčiu	520
Variklio dangčio atidarymas	521
Rekomenduojama variklio alyva	523

Alyvos kiekio nustatymas	526
Variklio alyvos papildymas	527
Aušinimo sistema	528
Transmisijos skystis	531
Stabdžių skystis	532
Langų apiplovimo skysčio įpylimas	533
Degalų filtras	533
Lempučių keitimas	534
Valytuvų šluotelių patikra ir priežiūra	540
Padangų patikrinimas ir priežiūra	
Padangų patikrinimas	545
Nusidėvėjimo indikatoriai	546
Padangos eksploatavimo trukmė	546

Padangų ir ratų keitimas	547
Padangų keitimas vietomis	548
Sukibimo su sniegu įtaisai	549
12 voltų akumuliatorius	550
Nuotolinio siūstuvo priežiūra	
Nuotolinio valdymo pulto maitinimo elemento keitimas	556
Klimato kontrolės sistemos priežiūra	558
Valymas	
Salono priežiūra	562
Išorės priežiūra	566
Priedai ir modifikacijos	569

* Yra ne visuose modeliuose

Patikra ir techninė priežiūra

Dėl savo saugumo atlikite visas surašytas patikras ir techninę priežiūrą, kad išlaikytumėte gerą transporto priemonės būklę. Jei pastebite kokių nors neįprastų dalykų (triukšmą, kvapą, stabdžių skysčio trūkumą, alyvos sankaupas ant žemės ir pan.), transporto priemonę turi patikrinti pardavėjas. Išsamią informaciją apie techninę priežiūrą ir patikrą rasite šiame savininko vadove pateiktoje techninės priežiūros informacijoje ir techninės priežiūros grafike.

➤ **Techninės priežiūros grafikas*** 515 Psl.

Patikrų ir techninės priežiūros tipai

■ Įprastinės patikros

Patikrinkite prieš planuodami ilgą kelionę, plaudami transporto priemonę arba pripildydami degalų.

■ Periodinės patikros

- Kiekvieną mėnesį patikrinkite stabdžių skysčio lygį.
➤ **Stabdžių skystis** 532 Psl.
- Kiekvieną mėnesį patikrinkite padangų slėgį. Patikrinkite protektoriaus nusidėvėjimą ir ar jame nėra pašalinių daiktų.
➤ **Padangų patikrinimas ir priežiūra** 545 Psl.
- Kiekvieną mėnesį patikrinkite išorinius žibintus.
➤ **Lempučių keitimas** 534 Psl.
- Valytuvų šluoteles patikrinkite bent kartą per pusę metų.
➤ **Valytuvų šluotelių patikra ir priežiūra** 540 Psl.

Techninės priežiūros sauga

Čia pateikti kai kurie svarbiausi saugos įspėjimai. Vis dėlto negalime jūsų įspėti apie kiekvieną pavojų, galintį kilti atliekant techninę priežiūrą. Tik jūs turite nuspręsti, kokius priežiūros darbus galite atlikti patys.

■ Techninės priežiūros sauga

- Žiūrėkite, kad šalia 12 voltų akumulatoriaus, aukštosios įtampos sistemos ir visų degalų tiekimo dalių nebūtų cigarečių, žiežirbų ir liepsnos, nes tai gali sukelti gaisrą arba sprogimą.
- Niekada po variklio dangčiu nepalikite skudurų, rankšluosčių ar kitų degių daiktų.
▶ Dėl aplink esančių dalių šilumos jos gali užsidegti ir sukelti gaisrą.
- Valydami detales naudokite tam skirtą riebalų šalinimo ar valymo priemonę, o ne benziną.
- Dirbdami su 12 voltų akumulatoriumi ir suslėgtu oru dėvėkite apsauginius akinius ir apsauginius drabužius.
- Išmetamosiose variklio dujose yra anglies monoksido, kuris yra nuodingas ir gali tapti žūties priežastimi.
▶ Variklį užveskite tik tada, jei yra pakankama ventilacija.

▶▶ Techninės priežiūros sauga

⚠ PERSPĖJIMAS

Netinkamai prižiūrėdami automobilį arba neišspręsdami problemų prieš važiuodami galite sukelti avarinę situaciją, kurioje galite būti sunkiai sužeisti arba žūti.

Visada vadovaukitės tikrinimo ir priežiūros rekomendacijomis bei šiame savininko vadove pateiktais grafikai arba transporto priemonei skirta techninės priežiūros informacija.

⚠ PERSPĖJIMAS

Nepaisydami pateiktų priežiūros nurodymų ir įspėjimų galite sunkiai susižaloti arba žūti.

Visada vadovaukitės šiame naudotojo vadove pateiktu procedūrų aprašymu ir saugos įspėjimais.

■ Transporto priemonės sauga

- Transporto priemonė turi nejudėti.
 - Įsitikinkite, kad automobilis stovi ant lygaus paviršiaus, kad įjungtas stovėjimo stabdys ir išjungta maitinimo sistema.
- Prieš atlikdami variklio skyriaus patikrą įsitikinkite, kad radiatoriaus ventiliatorius yra išjungtas.
 - Atsižvelgiant į transporto priemonės būklę, radiatoriaus ventiliatorius gali veikti net tada, kai maitinimo režimas nustatytas į padėtį VEHICLE OFF (transporto priemonė išjungta).
- Atminkite, kad galite nudegti prisilietę prie įkaitusių dalių.
 - Automobilio dalis, įskaitant variklį ir išmetimo sistemą, galima liesti tik atvėsus maitinimo sistemai.
- Atminkite, kad judančios dalys gali jus sužeisti.
 - Nejunkite maitinimo sistemos, nebent taip nurodyta instrukcijose, ir patraukite rankas nuo judančių dalių. Esant įjungtam maitinimo režimui, gali automatiškai įsijungti variklis arba gali pradėti veikti radiatoriaus ventiliatorius nedirbant varikliui.
- Nelieskite aukštosios įtampos akumulatoriaus ir laidų (oranžinių).

Dalys ir skyščiai, naudojami atliekant techninę priežiūrą

Atliekant transporto priemonės techninę priežiūrą ir taisant rekomenduojama naudoti originalias „Honda“ dalis ir skyščius. Originalioms „Honda“ dalims taikomi tie patys aukštos kokybės standartai, kaip ir „Honda“ transporto priemonėms.

Apie techninę priežiūrą ir taisymą

Jei transporto priemonėje yra techninės priežiūros priminimo sistema, apie artėjantį transporto priemonės taisymą informuoja vairuotojo informacijos sąsaja. Techninės priežiūros kodų, rodomų ekrane, paaiškinimus žr. transporto priemonei skirtoje techninės priežiūros informacijoje.

🔧 **Techninės priežiūros priminimo sistema** * 510 Psl.

Jei automobilyje nėra techninės priežiūros priminimo sistemos, laikykitės kartu su automobiliu gautoje techninės priežiūros knygelėje* nurodyto techninės priežiūros grafiko.

Jei transporto priemonėje nėra techninės priežiūros knygelės*, vadovaukitės techninės priežiūros grafiku, esančiu šiame naudotojo vadove.

🔧 **Techninės priežiūros grafikas** * 515 Psl.

»» Apie techninę priežiūrą ir taisymą

Modeliai su techninės priežiūros priminimo sistema

Jei transporto priemonę planuojate išvežti iš šalies, kurioje taikoma techninės priežiūros priminimo sistema, pasitarkite su pardavimo atstovu, kaip įrašyti techninės priežiūros priminimų informaciją ir atlikti techninę priežiūrą toje šalyje esančiomis sąlygomis.

* Yra ne visuose modeliuose

Nurodo, kuriuos techninės priežiūros punktus reikia atlikti. Techninės priežiūros punktą atitinka kodas ir piktograma. Sistema pagal likusias važiuoti dienas nurodo, kada transporto priemonę reikia pristatyti pardavėjui.

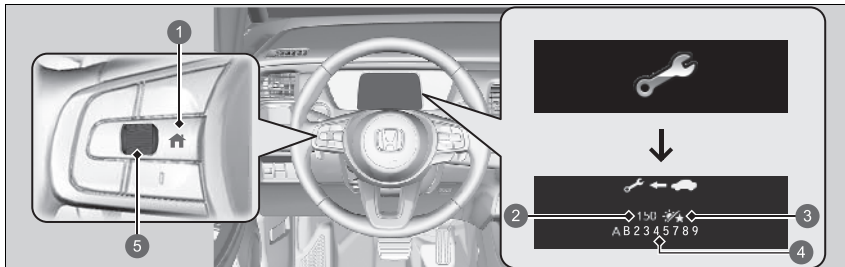
Artėjant kitų techninės priežiūros darbų laikui, jam atėjus ar praėjus, kaskart maitinimo režimą nustačius į padėtį ON, vairuotojo informacijos sąsajoje pasirodo įspėjamoji piktograma.

» Techninės priežiūros priminimo sistema*

Galite pasirinkti vairuotojo informacijos sąsajoje su įspėjimo piktograma galimybę rodyti atitinkamą įspėjamąjį pranešimą.

■ Techninės priežiūros priminimo informacijos rodymas

1. Nustatykite maitinimo režimą ON.
2. Spustelėkite  (pradžios) mygtuką.
3. Sukite kairįjį pasirinkimo ratuką, kol pasirodys .
4. Paspaudę kairįjį pasirinkimo ratuką, įjunkite techninės priežiūros priminimo informacijos ekraną. Vairuotojo informacijos sąsajoje pasirodo techninės priežiūros elementai kartu su artėjančios techninės priežiūros elementais.



- 1  (pradžios) mygtukas
- 2 Likusios dienos
- 3 Dienos piktograma
- 4 Techninės priežiūros kodas (-ai)
- 5 Kairysis pasirinkimo ratukas

Sistemos pranešimo informacinė lemputė (i) įsijungia kartu pasirodant techninės priežiūros priminimo informacijai.

▶▶ Techninės priežiūros priminimo informacijos rodymas

Pagal variklio veikimo sąlygas ir variklio alyvos būklę sistema apskaičiuoja laiką iki kitos priežiūros atlikimo.

■ Įspėjamosios piktogramos ir techninės priežiūros priminimo informacija vairuotojo informacijos sąsajoje

Įspėjamoji piktograma	Techninės apžiūros priminimo informacija	Paaiškinimas	Informacija
Artėja techninė priežiūra 		Vieną ar daugiau techninės priežiūros punktų reikia atlikti per mažiau nei 30 dienų. Likusių dienų skaičius nustatomas pagal važiavimo sąlygas.	Likusios dienos skaičiuojamos po dieną.
Laikas techninei priežiūrai 		Vieną ar daugiau techninės priežiūros punktų reikia atlikti per mažiau nei 10 dienų. Likusių dienų skaičius nustatomas pagal važiavimo sąlygas.	Kuo greičiau atlikite nurodytos techninės priežiūros darbus.
Techninė priežiūra vėluoja 		Nurodytos techninės priežiūros darbai neatlikti, nors likęs laikas pasiekia 0.	Transporto priemonė viršijo reikalaujamą techninės priežiūros ribą. Nedelsdami atlikite techninės priežiūros darbus ir nepamirškite atstatyti techninės priežiūros priminimo sistemos.

■ Techninės priežiūros priminimo punktai

Techninės priežiūros elementai vairuotojo informacijos sąsajoje rodomi kaip kodas ir piktograma.

Techninės priežiūros priminimo kodų ir piktogramų paaiškinimus žr. transporto priemonei skirtoje techninės priežiūros informacijoje.

■ Techninės priežiūros priminimo sistemos nauda

Nors spustelėjus  (pradžios) mygtuką vairuotojo informacijos sąsajoje ir pasirodo techninės priežiūros priminimo informacija, ši sistema prieinama ne visose šalyse.

Norėdami išsiaiškinti, ar galite naudotis techninės priežiūros priminimo sistema, ieškokite transporto priemonei skirtos techninės priežiūros informacijos arba kreipkitės į atstovybę.

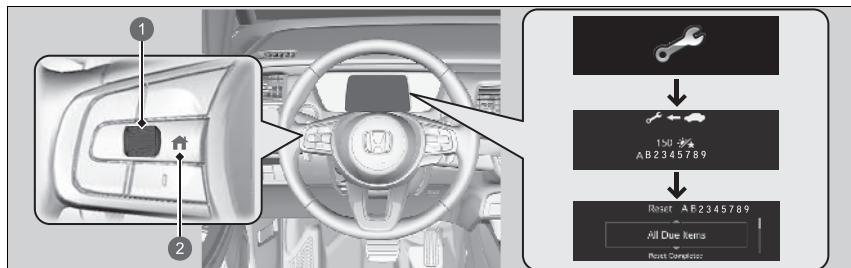
▶▶ Techninės priežiūros priminimo sistemos nauda

Jei transporto priemonę planuojate išvežti iš šalies, kurioje taikoma techninės priežiūros priminimo sistema, pasitarkite su pardavimo atstovu, kaip įrašyti techninės priežiūros priminimų informaciją ir atlikti techninę priežiūrą toje šalyje esančiomis sąlygomis.

Ekranų atkūrimas

Jei atlikote techninę priežiūrą, atkurkite techninės priežiūros priminimo informacijos ekraną.

1. Nustatykite maitinimo režimą ON.
2. Spustelėkite  (pradžios) mygtuką.
3. Sukite kairįjį pasirinkimo ratuką, kol pasirodys .
4. Paspaudę kairįjį pasirinkimo ratuką, įjunkite techninės priežiūros priminimo informacijos ekraną.
5. Paspauskite ir palaikykite paspaudę kairįjį pasirinkimo ratuką, kol pasirodys nustatymo iš naujo režimas.
6. Pasukę kairįjį pasirinkimo ratuką pasirinkite **Reset** (nustatyti iš naujo) (Norėdami baigti procesą, galite pasirinkti **Cancel** (baigti).)
7. Paspauskite kairįjį pasirinkimo ratuką ir iš naujo nustatykite pasirinktą elementą.
8. Jei norite nustatyti iš naujo kitus elementus, kartokite veiksmus pradėdami nuo 5.



- 1 Kairysis pasirinkimo ratukas
- 2  (pradžios) mygtukas

Ekranų atkūrimas

PRANEŠIMAS

Neatkūrus techninės priežiūros priminimo informacijos, kai jau atlikta techninė priežiūra, sistema gali rodyti neteisingus techninės priežiūros intervalus, o tai gali sukelti rimtų mechaninių gedimų.

Naudodamiesi garso sistemos / informacijos ekranu, galite iš naujo nustatyti techninės priežiūros priminimo sistemos informacinį rodinį.

Individualiai pritaikytos charakteristikos 301 Psl.

Atlikę reikalingą techninę priežiūrą, pardavimo atstovas atkurs techninės priežiūros priminimo informacijos ekraną. Jei techninę priežiūrą atlieka ne pardavimo atstovas, techninės priežiūros priminimo informacijos ekraną atkurkite patys.

Jūsų transporto priemonės techninės priežiūros informaciją galima rasti jai skirtuose techninės priežiūros dokumentuose (jei yra). Jei šių dokumentų nėra, žr. toliau pateiktus techninės priežiūros grafikus.

Techninės priežiūros grafike suplanuota minimali reikalinga techninė priežiūra, kurią privalote atlikti, kad užtikrintumėte darnų transporto priemonės veikimą. Dėl regioninių ir klimatinų skirtumų gali būti reikalinga papildoma techninė patikra. Išsamesnio aprašymo ieškokite su jūsų transporto priemone pateiktoje techninės priežiūros informacijoje.

Techninės priežiūros darbus turi atlikti tinkamai parengti ir turintys reikalingą įrangą technikai. Įgalioti pardavimo atstovai atitinka šiuos reikalavimus.

* Yra ne visuose modeliuose

Atlikti priežiūros darbus nuvažius nurodytą atstumą arba praėjus nurodytam laikui – kas pirmiau.	km x 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Pakeisti variklio alyvą	Normaliomis sąlygomis	Kas 10 000 km arba kas 1 metus									
	Sudėtingomis sąlygomis	Kas 5 000 km arba kas 6 mėn.									
Pakeisti variklio alyvos filtrą	Normaliomis sąlygomis	Kas 20 000 km arba kas 2 metus									
	Sudėtingomis sąlygomis	Kas 10 000 km arba kas 1 metus									
Pakeisti oro valymo elementą		Kas 30 000 km									
Patikrinti vožtuvų tarpelius* ¹		Kas 120 000 km									
Pakeisti uždegimo žvakes		Kas 100 000 km									

*1: Jutikliniu metodu

Jei vožtuvai triukšmingai veikia, sureguliuokite juos atlikdami techninės priežiūros darbus, kurie numatyti nuvažius 120 000 km.

Atlikti priežiūros darbus nuvažįvus nurodytą atstumą arba praėjus nurodytam laikui – kas pirmiau.	km x 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Pakeisti variklio aušinimo skystį		Kas 200 000 km arba 10 metų, o paskui – kas 100 000 km arba 5 metus									
Pakeisti transmisijos skystį	Normaliomis sąlygomis	Kas 150 000 km arba kas 6 metus									
	Sudėtingomis sąlygomis	Kas 75 000 km arba kas 3 metus									
Pakeisti dulkių ir žiedadulkių filtrą		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Patikrinti priekinius ir galinius stabdžius		Kas 10 000 km arba kas 1 metus									
Pakeiskite degalų filtrą	Normaliomis sąlygomis	Kas 180 000 km									
	Sudėtingomis sąlygomis	Kas 110 000 km**1									
Pakeisti stabdžių skystį		Kas 3 metus									
Patikrinti padangos remonto rinkinio butelio galiojimo datą		Kasmet									
Pakeisti padangas (padangų būklę ir pripūtimą tikrinti bent kartą per mėnesį)		Kas 10 000 km									
Vizualiai apžiūrėti šiuos dalykus:											
Pusašio lanksto apsaugą Vairo traukių antgalius, vairo mechanizmą ir apsaugas Pakabos detales		Kas 10 000 km arba kas 1 metus									
Stabdžių žarnes ir magistralę (įskaitant ABS / VSA) Išmetamųjų dujų šalinimo sistemą Degalų tiekimo magistralę ir jungtis Visų skysčių kiekį ir būklę		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

*1: Degalų filtrą rekomenduojama pakeisti esant įtarimui, kad naudojami degalai užteršti dulkėmis ir pan. medžiagomis, nes filtras gali užsikimšti anksčiau.

Sudėtingos sąlygos

Laikykites sudėtingų sąlygomis atliekamos techninės priežiūros grafiko, jei automobiliu daugiausia važinėjate esant vienai ar kelioms iš toliau išvardytų sąlygų:

- Važiavimas mažiau nei 8 km kelionės metu arba, esant šalčiui, važiavimas mažiau nei 16 km.
- Važiavimas esant itin karštam, daugiau kaip 35 °C, orui.
- Ilgas veikimas tuščiaja eiga arba ilgas važiavimas nuolat sustojant ir pajudant.
- Vilkdami priekabą*, važiuodami su pakrauta bagažine ant stogo arba važiuodami kalnuotomis vietovėmis.
- Kelionė purvinais, dulkėtais arba apledėjusiais keliais.

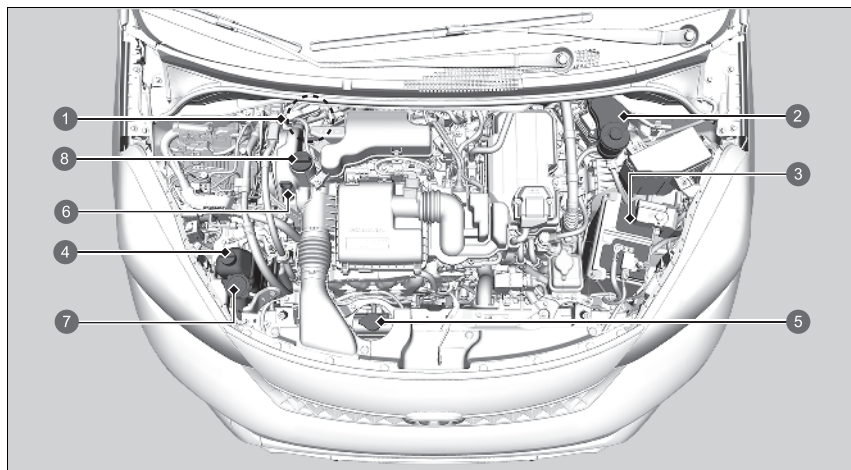
PASTABA: jei sudėtingomis sąlygomis vairuojate tik RETKARČIAIS, turėtumėte vadovautis įprastomis sąlygomis atliekamos techninės priežiūros grafiku.

Techninės priežiūros įrašas (transporto priemonėse, neturinčiose atskiro techninės priežiūros registro)

Aptarnaujantis pardavimo atstovas turi registruoti visą reikalingą toliau nurodytą techninės priežiūros informaciją. Išsaugokite kvitus už visus jūsų automobiliui atliktus darbus.

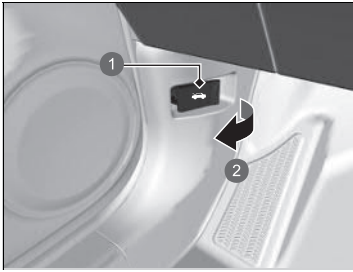
km arba mėnuo	Data	Parašas arba antspaudas
20 000 km (arba 12 mėn.)		
40 000 km (arba 24 mėn.)		
60 000 km (arba 36 mėn.)		
80 000 km (arba 48 mėn.)		
100 000 km (arba 60 mėn.)		
120 000 km (arba 72 mėn.)		
140 000 km (arba 84 mėn.)		
160 000 km (arba 96 mėn.)		
180 000 km (arba 108 mėn.)		
200 000 km (arba 120 mėn.)		

Techninės priežiūros punktai po variklio dangčio

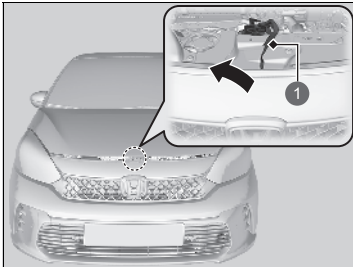


- | | |
|--|--|
| ➊ Stabdžių skystis (juodas dangtelis)
(modeliai su vairu dešinėje pusėje) | ➋ Radiatoriaus dangtelis |
| ➌ Stabdžių skystis (juodas dangtelis)
(modeliai su vairu kairėje pusėje) | ➍ Variklio alyvos matuoklis (oranžinis) |
| ➎ 12 voltų akumuliatorius | ➏ Langų apiplovimo skystis (mėlynas dangtelis) |
| ➐ Variklio aušinimo skysčio rezervo bakas | ➑ Variklio alyvos įpylimo angos dangtelis |

Variklio dangčio atidarymas



- 1 Variklio dangčio atidarymo rankenėlė
- 2 Patraukite



- 1 Svirtis

1. Transporto priemonę pastatykite ant lygaus paviršiaus ir įjunkite stovėjimo stabdį.
2. Patraukite variklio dangčio atidarymo rankenėlę, esančią po apatiniu išoriniu prietaisų skydelio kampu vairuotojo pusėje.
► Variklio dangtis lengvai atšoks.

3. Paspauskite variklio dangčio sklėsčio svirtį (ji įrengta po priekiniu variklio dangčio kraštu, ties viduriu) į šoną ir pakelkite variklio dangtį. Šiek tiek kilstelėję variklio dangtį galėsite svirtį atleisti.

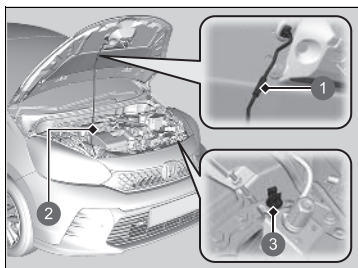
►► Variklio dangčio atidarymas

PRANEŠIMAS

Neatidarykite variklio dangčio, jei pakelti valytuvai. Variklio dangtis atsitrenks į valytuvus, todėl gali būti pažeistas variklio dangtis ir (arba) valytuvai.

Uždarę variklio dangtį įsitikinkite, kad jis tvirtai užrakintas.

Jei variklio dangčio sklėsčio svirtis sunkiai juda arba jei variklio dangtį galite atidaryti nepakeldami svirties, sklęstį reikia išvalyti ir sutepti.



- ❶ Griebtuvas
- ❷ Atramos strypas
- ❸ Apkaba

4. Paėmę už griebtuvo, išimkite atramos strypą iš apkabos. Įstatykite atramos strypą į variklio dangtį.

Uždarydami išimkite atramos strypą ir įstatykite į apkabą, tada švelniai nuleiskite variklio dangtį. Kai liks maždaug 30 cm, patraukite ranką, ir variklio dangtis užsidarys.

Rekomenduojama variklio alyva

Naudokite originalią variklio alyvą arba kitą tinkamo tipo ir klampumo komercinę variklio alyvą (pagal aplinkos temperatūrą), kaip parodyta tolesniame vaizde.

Pagrindinis variklio galios ir ilgaamžiškumo veiksnys yra alyva. Jei važiuosite su nepakankamu alyvos kiekiu arba netinkama alyva, galite sugadinti variklį.

Patikrinkite ant variklio įpylimo angos dangtelio nurodytus ženklus, kaip pavaizduota toliau pateiktame paveikslėlyje, ir ženklus ant faktinio dangtelio, kad išsiaiškintumėte, ar automobilyje įrengtas benzininio variklio kietųjų dalelių filtras*.

➤ **Variklio alyvos papildymas** 527 Psl.

►► Rekomenduojama variklio alyva

Variklio alyvos priedai

Modeliai su benzininio variklio kietųjų dalelių filtru

Variklio alyvos priedų naudoti negalima.

Modeliai be benzininio variklio kietųjų dalelių filtro

Transporto priemonei nereikia alyvos priedų. Jie gali neigiamai paveikti variklio pajėgumą ir naudojimo laiką.

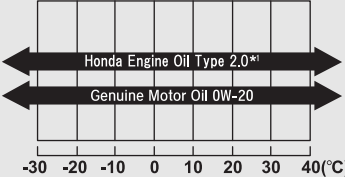
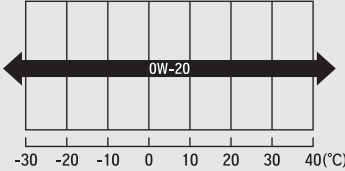
Modeliai be benzininio variklio kietųjų dalelių filtro

Toliau nurodytas ženklas rodo, kad ši alyva padeda taupyti energiją ir atitinka naujausius Amerikos naftos instituto reikalavimus.



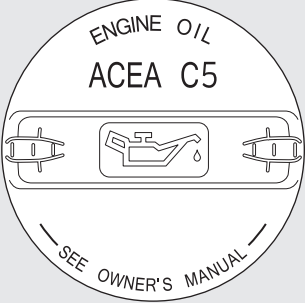
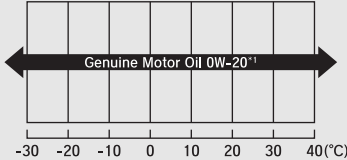
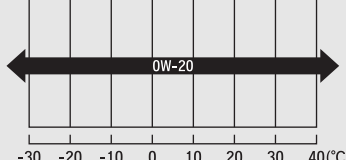
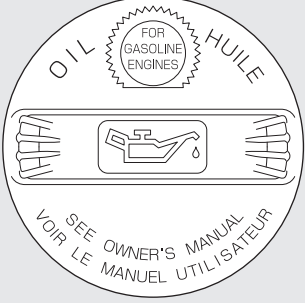
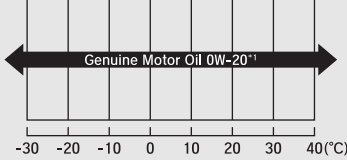
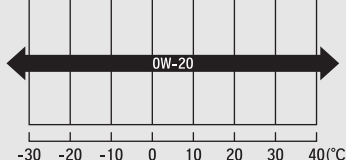
* Yra ne visuose modeliuose

Europai skirti modeliai

Modelis	Ženkla ant variklio alyvos įpylimo angos dangtelio	Originali variklio alyva	Komercinė variklio alyva
Su benzininio variklio kietųjų dalelių filtru		• „Honda“ variklio alyva, tipas 2.0*1 • „Honda“ originali variklio alyva  Aplinkos temperatūra	• ACEA C5  Aplinkos temperatūra

*1: Suformuluota siekiant sumažinti degalų sąnaudas.

Išskyrus modelius, skirtus Europos rinkai

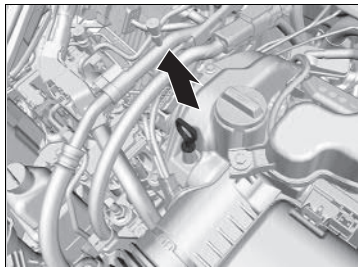
Modelis	Ženkla ant variklio alyvos įpylimo angos dangtelio	Originali variklio alyva	Komercinė variklio alyva
Su benzininio variklio kietųjų dalelių filtru		Originali „Honda“ variklio alyva*1  Aplinkos temperatūra	ACEA C5  Aplinkos temperatūra
Be benzininio varikliokietųjų dalelių filtro		Originali „Honda“ variklio alyva*1  Aplinkos temperatūra	- API SN arba aukštesnės klasės degalus taupanti alyva - API sertifikavimo ženklas „Starburst“  Aplinkos temperatūra

*1: Suformuluota siekiant sumažinti degalų sąnaudas.

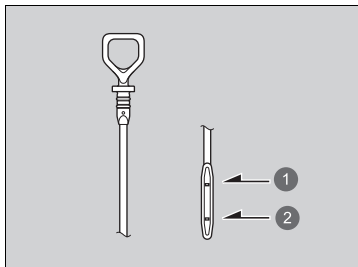
Alyvos kiekio nustatymas

Rekomenduojama alyvos kiekį tikrinti kiekvieną kartą pripildant degalų. Pastatykite transporto priemonę ant lygaus paviršiaus.

Išjunkite maitinimo sistemą. Alyvos lygį galima patikrinti ir nepaleidus prieš tai variklio. Jei variklis buvo paleistas, prieš tikrindami alyvos lygį, palaukite apie tris minutes.



1. Išimkite matuoklį (oranžinį).
2. Nuvalykite matuoklį švarių audeklu arba popieriniu rankšluosčiu.
3. Įstatykite matuoklį atgal į vietą.



- 1 Viršutinė žyma
- 2 Apatinė žyma

► Alyvos kiekio nustatymas

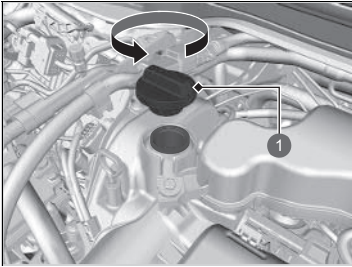
Jei alyvos lygis yra arti arba žemiau apatinės žymos, lėtai papildykite alyvos kiekį, tik neįpilkite per daug.

Sunaudojamas alyvos kiekis priklauso nuo vairavimo būdo, oro ir kelio sąlygų. Alyvos sąnaudos gali siekti iki 1 litro 1 000 km.

Naujas variklis sunaudoja daugiau alyvos.

4. Vėl ištraukite matuoklį ir pažvelkite į alyvos kiekį. Alyvos kiekis turi būti tarp viršutinės ir apatinės ribų. Jei reikia, įpilkite alyvos.

Variklio alyvos papildymas



- 1 Variklio alyvos įpylimo angos dangtelis

1. Atsukite ir nuimkite variklio alyvos įpylimo angos dangtelį.
2. Lėtai įpilkite alyvos.
3. Užsukite ir gerai priveržkite variklio alyvos įpylimo angos dangtelį.
4. Palaukite tris minutes ir dar kartą matuokliu patikrinkite variklio alyvos lygį.

►► Variklio alyvos papildymas

PRANEŠIMAS

Nepripilkite variklio alyvos aukščiau viršutinės žymos. Perpylus variklio alyvos, ji gali pratekėti ir sugadinti variklį.

Jei prapylėte alyvos pro šalį, tuojau pat nuvalykite. Išpilta alyva gali sugadinti variklio skyriaus komponentus.

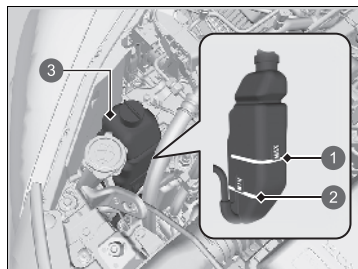
Aušinimo sistema

Nurodytas aušinimo skystis: „Honda“ universalus antifrizas / aušinimo skystis, 2 tipas

Šiame aušinimo skystyje sumaišyta 50 % antifrizo ir 50 % vandens. Nepilkite koncentruoto antifrizo ar gryno vandens.

Rekomenduojama variklio aušinimo skysčio kiekį tikrinti kiekvieną kartą pripildant degalų. Pirmiausia patikrinkite rezervo baką. Jei jis tuščias, aušinimo skysčio kiekį patikrinkite ir radiatoriuje. Atitinkamai papildykite variklio aušinimo skysčio kiekį.

Rezervo bakas



- 1 MAX
- 2 MIN
- 3 Rezervo bakas

1. Įsitinkinkite, kad variklis ir radiatorius atvėso.
2. Patikrinkite aušinimo skysčio kiekį rezervo bake.
 - Jei aušinimo skysčio lygis yra žemiau **MIN** žymos, įpilkite nurodyto aušinimo skysčio iki **MAX** žymos.

Aušinimo sistema

⚠ PERSPĖJIMAS

Jei variklis įkaitęs, būkite atsargūs nuimdami radiatoriaus dangtelį, nes aušinimo skystis gali išsiliesti ir jus nuplikyti.

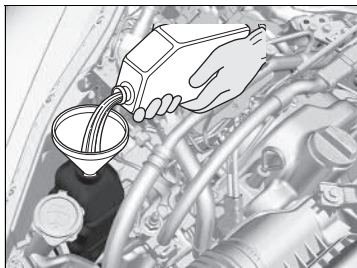
Prieš nuimdami dangtelį visada palaukite, kol variklis ir radiatorius atvės.

PRANEŠIMAS

Jei tikėtina, kad temperatūra nuolat bus žemesnė nei –30 °C, reikia naudoti didesnės koncentracijos aušinimo skystį. Informacijos apie tinkamą aušinimo skysčio mišinį teiraukitės „Honda“ pardavėjo.

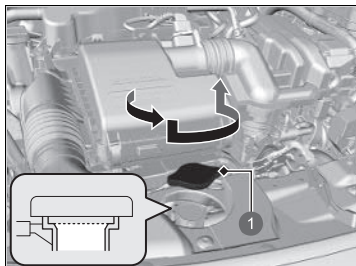
Jei negalite įsigyti „Honda“ antifrizo / aušinimo skysčio, trumpai vietoj jo galite naudoti kitų gamintojų ne silikatinį aušinimo skystį. Žiūrėkite, kad tai būtų aukštos kokybės aušinimo skystis, skirtas aliumininiam varikliams. Jei nuolat naudosite ne „Honda“ aušinimo skystį, tai gali sukelti koroziją ir sugadinti aušinimo sistemą. Kuo greičiau išplaukite aušinimo sistemą ir pripildykite ją „Honda“ antifrizo / aušinimo skysčio.

Į aušinimo sistemą nepilkite rūdžių inhibitoriaus ar kitų priedų. Jie gali būti nesuderinami su aušinimo skysčiu arba su variklio komponentais.



3. Patikrinkite, ar aušinimo sistema nepraleidžia skysčio.

Radiatorius



1 Radiatoriaus dangtelis

1. Įsitinkinkite, kad variklis ir radiatorius atvėso.
2. Pasukite radiatoriaus dangtelį 1/8 sūčio prieš laikrodžio rodyklę ir išleiskite visą slėgį iš aušinimo sistemos.
3. Paspauskite žemyn ir prieš laikrodžio rodyklę pasukite radiatoriaus dangtelį, kad jį nuimtumėte.
4. Aušinimo skystis turi siekti kaklelį. Jei lygis žemesnis, įpilkite aušinimo skysčio.
5. Vėl uždėkite radiatoriaus dangtelį ir gerai priveržkite.

Radiatoriaus dangtelis

Pavyzdys



- Niekada neatsukinėkite, kol karštas.
- Galite nusiplikyti karštu aušinimo skysčiu.
- Slėgio išleidimo vožtuvai pradeda atsідaryti pasiekus 108 kPa slėgį.

►► Radiatorius

PRANEŠIMAS

Pilkite skystį lėtai ir atsargiai, kad neišpiltumėte pro šalį. Nedelsdami nuvalykite, jei išsiliejo, nes jis gali pažeisti variklio skyriuje esančius komponentus.

Transmisijos skystis

Nurodytas skystis: „Honda“ ATF DW-1

Pardavimo atstovas turėtų patikrinti skysčio lygį ir, jei reikia, skystį pakeisti.
Transmisijos skystį keiskite laikydamiesi transporto priemonės techninės priežiūros grafiko.

📄 **Techninės priežiūros grafikas** * 515 Psl.

Nebandykite tikrinti arba keisti transmisijos skysčio patys.

» Transmisijos skystis

PRANEŠIMAS

Nemaišykite „Honda“ ATF DW-1 su kitais transmisijos skysčiais.

Kito, ne „Honda“ ATF DW-1, transmisijos skysčio naudojimas gali neigiamai paveikti transporto priemonės veikimą ir patvarumą, sugadinti transmisiją.

Gedimams, kurių atsirado, nes buvo naudojamas „Honda“ ATF DW-1 kokybės neatitinkantis transmisijos skystis, „Honda“ naujos transporto priemonės ribotoji garantija netaikoma.

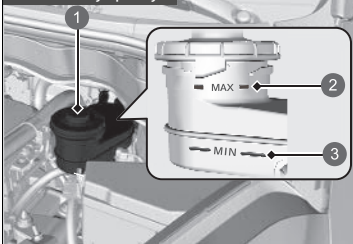
* Yra ne visuose modeliuose

Stabdžių skystis

Nurodytas skystis: stabdžių skystis DOT 3 arba DOT 4

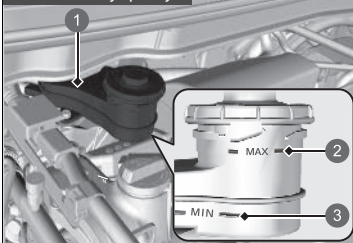
■ Stabdžių skysčio patikrinimas

Vairas kairėje pusėje



- 1 Rezervo bakas
- 2 **MAX**
- 3 **MIN**

Vairas dešinėje pusėje



- 1 Rezervo bakas
- 2 **MAX**
- 3 **MIN**

Skysčio turi būti tarp žymų **MIN** ir **MAX**, esančių ant rezervo bako šono.

►► Stabdžių skystis

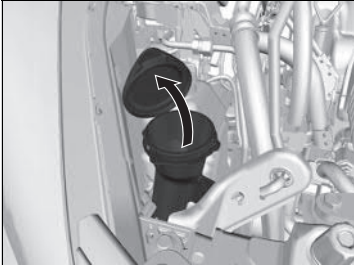
PRANEŠIMAS

Stabdžių skystis, pažymėtas DOT 5, nesuderinamas su jūsų transporto priemonės stabdžių sistema ir gali pridaryti didelės žalos.

Rekomenduojama naudoti originalius gaminius.

Jei stabdžių skysčio lygis yra ties **MIN** žyma arba žemiau, kai tik galėsite, patikrinkite transporto priemonę pas pardavimo atstovą, ar nėra protėkių, ar nesusidėvėjo stabdžių trinkelės.

Langų apiplovimo skysčio įpylimas



Pažiūrėkite į rezervuarą ir patikrinkite langų apiplovimo skysčio kiekį.

Jei lygis yra žemas, pripildykite langų apiplovimo skysčio rezervuarą.

Langų apiplovimo skystį pilkite atsargiai. Nepripilkite į baką per daug.

Degalų filtras

Degalų filtrą keiskite vadovaudamiesi laiko ir atstumo rekomendacijomis, nurodytomis techninės priežiūros grafike.

Degalų filtrą turėtų keisti patyręs specialistas. Degalai, esantys sistemoje, gali ištrykšti ir sukelti pavojų, jei degalų sistemos jungtys bus tvarkomos netinkamai.

►► Langų apiplovimo skysčio įpylimas

PRANEŠIMAS

Į priekinio stiklo langų apiplovimo rezervuarą nepilkite antifrizo arba acto/vandens tirpalo. Antifrizas gali pažeisti transporto priemonės dažus. Acto / vandens tirpalas gali pažeisti priekinio stiklo langų apiplovimo sistemos siurblį. Naudokite tik prekyboje esamą langų apiplovimo skystį. Rekomenduojama ilgą laiką nenaudoti kieto vandens, nes gali pradėti kauptis kalkių nuosėdos.

►► Degalų filtras

Modeliai su techninės priežiūros priminimo sistema

Degalų filtrą reikia keisti vadovaujantis techninės priežiūros priminimais.

Priekiniai žibintai

Priekiniai žibintai yra šviesos diodų tipo. Lemputes apžiūrėti ir keisti turėtų įgaliotasis „Honda“ pardavėjas.

Priekiniai rūko žibintai*

Priekiniai rūko žibintas yra šviesos diodų tipo. Lemputes apžiūrėti ir keisti turėtų įgaliotasis „Honda“ pardavėjas.

Gabaritiniai / dieniniai žibintai

Gabaritiniai / dieniniai žibintai yra šviesos diodų tipo. Lemputes apžiūrėti ir keisti turėtų įgaliotasis „Honda“ pardavėjas.

Priekinio posūkio signalo lemputės

Priekinio posūkio signalo lemputės yra šviesos diodų tipo. Lemputes apžiūrėti ir keisti turėtų įgaliotasis „Honda“ pardavėjas.

Šoniniai posūkio žibintai / avarinis signalas

Šoniniuose veidrodėliuose įrengti šoniniai posūkio žibintai yra šviesos diodų tipo. Lemputes apžiūrėti ir keisti turėtų įgaliotasis „Honda“ pardavėjas.

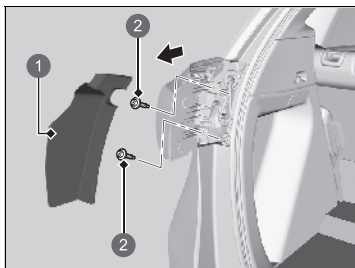
» Priekiniai žibintai

Priekiniai žibintai sureguliuoti gamykloje, jų papildomai reguliuoti nereikia. Tačiau, jei bagažinėje dažnai vežate sunkius daiktus ar traukiate priekabą*, iš naujo sureguliuokite priekinius žibintus pas pardavimo atstovą arba kvalifikuotą techniką.

Stabdžių / galinių žibintų ir galinės posūkio signalo lempučių

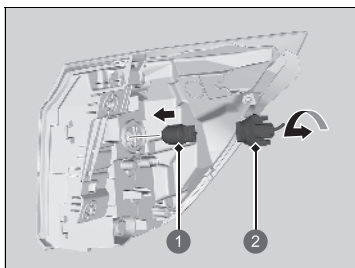
Keiskite toliau nurodytas lemputes.

Stabdžių žibintai:	ŠVIESOS DIODAS
Galinių žibintų:	ŠVIESOS DIODAS
Galinė posūkio signalo lempuė:	21 W (gintaro spalvos)



- 1 Dangtis
- 2 Varžtas

1. Nuimkite gaubtą.
2. Varžtams išsukti naudokite kryžminį atsuktuvą.
3. Išimkite žibinto korpusą iš statramsčio.



- 1 Lemputė
- 2 Lizdas

4. Pasukite lizdą prieš laikrodžio rodyklę ir nuimkite jį. Išimkite seną lempuotę.
5. Įstatykite naują lempuotę.

►► Stabdžių / galinių žibintų ir galinės posūkio signalo lempučių

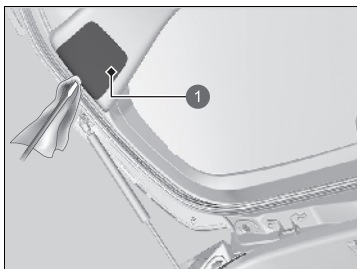
Stabdžių / galiniai žibintai yra šviesos diodų tipo. Lemputes apžiūrėti ir keisti turėtų įgaliotasis „Honda“ pardavėjas.

Galinių žibintų ir atbulinės eigos žibintų lemputės

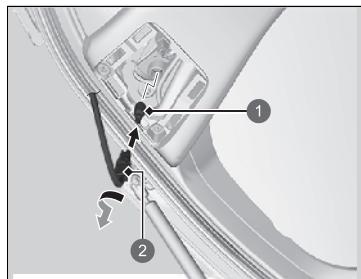
Keiskite toliau nurodytas lemputes.

Galinių žibintų: ŠVIESOS DIODAS

Atbulinės eigos žibintas: 16 W



1 Dangtis



1 Lemputė

2 Lizdas

1. Nuimkite dangtį po jo kraštu pakišę plokščiąjį atsuktuvą.

► Kad nesubraižytumėte, atsuktuvo galą apvyniokite audeklo skiaute.

2. Pasukite lizdą prieš laikrodžio rodyklę ir nuimkite jį.
Išimkite seną lemputę.
3. Įstatykite naują lemputę.

► Galinių žibintų ir atbulinės eigos žibintų lemputės

Galiniai žibintai yra šviesos diodų tipo. Lemputes apžiūrėti ir keisti turėtų įgaliotasis „Honda“ pardavėjas.

Galinio valstybinio numerio apšvietimas

Galinio valstybinio numerio apšvietimas yra šviesos diodų tipo. Lemputes apžiūrėti ir keisti turėtų įgaliotasis „Honda“ pardavėjas.

Papildomas stabdžių žibintas

Papildomas stabdžių žibintas yra šviesos diodų tipo. Lemputes apžiūrėti ir keisti turėtų įgaliotasis „Honda“ pardavėjas.

Galinis rūko žibintas

Galinis rūko žibintas yra šviesos diodų tipo. Lemputes apžiūrėti ir keisti turėtų įgaliotasis „Honda“ pardavėjas.

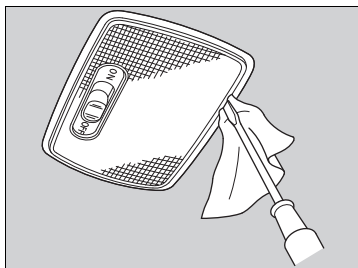
Kitos lemputės

■ Salono apšvietimo lemputė *

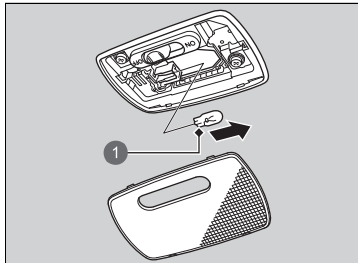
Keiskite toliau nurodytas lemputes.

Salono apšvietimo lemputė: 8 W

1. Ties gaubto kraštu įkiškite plokščią atsuktuvą ir nuimkite gaubtą.
► Kad nesubraižytumėte, atsuktuvo galą apvyniokite audeklo skiaute.



2. Išimkite seną lemputę ir įdėkite naują.



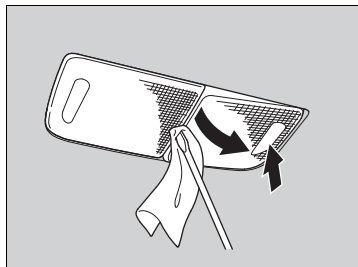
1 Lemputė

■ Lemputės žemėlapiui *

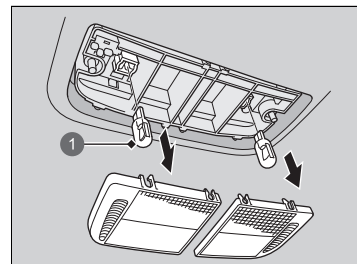
Keiskite toliau nurodytas lemputes.

Lemputės žemėlapiui: 8 W

1. Paspauskite lęšį, esantį priešingoje lęšio, kurį keičiate, pusėje.
2. Ties lęšio kraštu įkiškite plokščią atsuktuvą ir nuimkite gaubtą.
► Kad nesubraižytumėte, atsuktuvo galą apvyniokite audeklo skiaute.



3. Išimkite seną lemputę ir įdėkite naują.



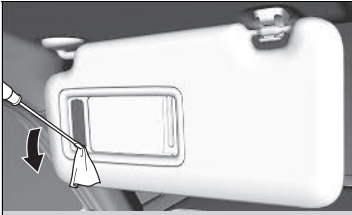
1 Lemputė

■ Kosmetinio veidrodėlio apšvietimo lemputės

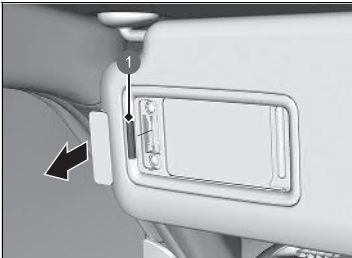
Keiskite toliau nurodytas lemputes.

Kosmetinio veidrodėlio lemputės: 2 W

1. Ties gaubto kraštu įkiškite plokščią atsuktuvą ir nuimkite gaubtą.
► Kad nesubraižytumėte, atsuktuvo galą apvyniokite audeklo skiaute.



2. Išimkite seną lemputę ir įdėkite naują.



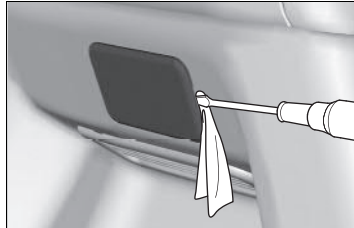
① Lemputė

■ Bagažinės apšvietimo sistemos lemputė

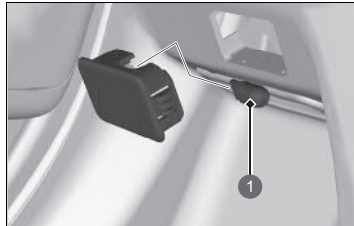
Keiskite toliau nurodytas lemputes.

Bagažinės apšvietimas: 5 W

1. Ties gaubto kraštu įkiškite plokščią atsuktuvą ir nuimkite gaubtą.
► Kad nesubraižytumėte, atsuktuvo galą apvyniokite audeklo skiaute.



2. Išimkite seną lemputę ir įdėkite naują.

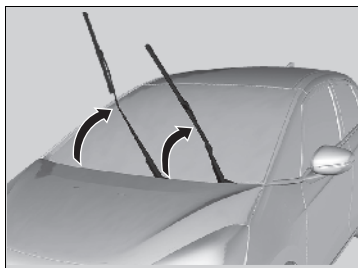


① Lemputė

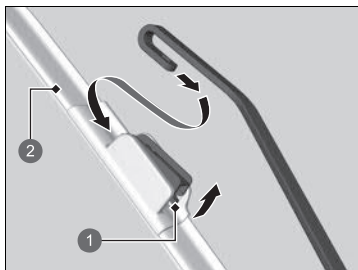
Valytuvų šluotelių patikra

Nusidėvėjusios valytuvų šluotelių gumos palieka dryželius, kelia triukšmą, o kieti šluotelių paviršiai gali subraižyti lango stiklą.

Priekinių valytuvų šluotelių gumos keitimas



1. Pirmiausiai pakelkite vairuotojo, paskui – keleivio pusės valytuvą.

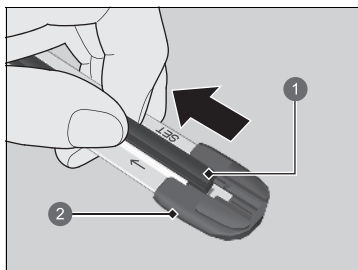


- 1 Ašelė
- 2 Laikiklis

» Priekinių valytuvų šluotelių gumos keitimas

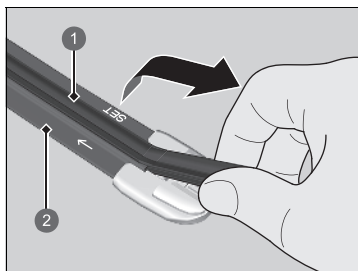
PRANEŠIMAS

Neleiskite valytuvų svirtims trenktis į priekinį stiklą, nes galite pažeisti valytuvų svirtis ir (arba) priekinį stiklą.



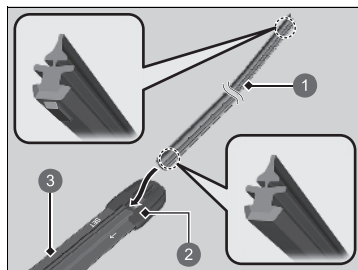
- 1 Šluotelė
- 2 Galinis gaubtas apačioje

3. Patraukite valytuvo šluotelės galą paveikslė pavaizduotos rodyklės kryptimi, kol ištrauksite ją iš laikiklio galinio dangtelio.



- 1 Šluotelė
- 2 Laikiklis

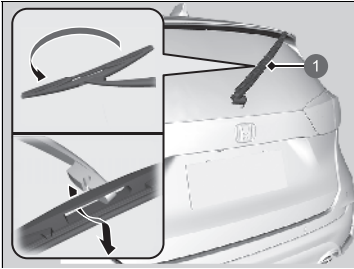
4. Patraukite valytuvo šluotelę priešinga kryptimi, kad ištrauktumėte ją iš laikiklio.



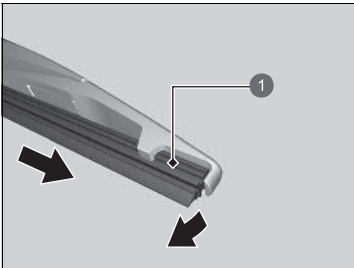
- ① Šluotelė
- ② Dangtelis
- ③ Laikiklis

5. Įstatykite naują valytuvo šluotelę plokščia puse į apatinę laikiklio dalį. Iki galo įstatykite šluotelę.
6. Įstatykite valytuvo šluotelės galą į dangtelį.
7. Stumkite laikiklį ant valytuvo svirties, kol užsifiksuos.
8. Pirmiausia nuleiskite keleivio, paskui vairuotojo pusės valytuvą.

Galinio valytuvo šluotelės gumos keitimas



1 Valytuvo laikiklis



1 Šluotelė

1. Pakelkite valytuvo laikiklį.
2. Sukite apatinį valytuvo šluotelės galą, kol jis nusiims nuo valytuvo svirties.

3. Ištraukite šluotelę iš laikiklio.

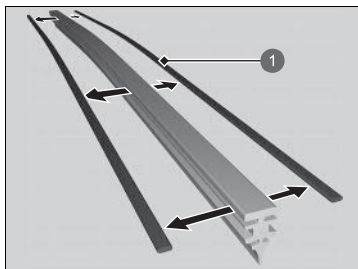
►► Galinio valytuvo šluotelės gumos keitimas

PRANEŠIMAS

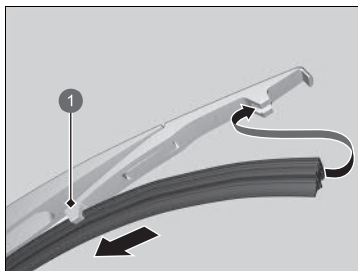
Nekelkite valytuvo laikiklio, naudodami jėgą. Valytuvo laikiklį pakėlus per aukštai, jis gali būti sugadintas.

PRANEŠIMAS

Nepaleiskite valytuvų šluotelių, nes galite pažeisti galinį stiklą.



1 Laikiklis



1 Laikiklis

4. Iš išimtos valytuvo šluotelės išimkite laikiklius ir sudėkite juos į guma aptrauktą naują šluotelę.

5. Naująją valytuvo šluotelę įstumkite į laikiklį.
► Įsitikinkite, kad ji įdėta tinkamai, tada pritvirtinkite valytuvo šluotelę ant valytuvo svirties.

Padangų patikrinimas

Kad važiuoti transporto priemone būtų saugu, padangos turi būti tinkamo tipo ir dydžio, geros būklės, pakankamai gilaus protektoriaus, tinkamai pripūstos.

■ Pripūtimo rekomendacijos

Tinkamai pripūstos padangos užtikrina geriausią valdymo, protektoriaus patvarumo ir komforto derinį. Nustatytą slėgį žr. ant vairuotojo durelių staktos esančioje etiketėje.

Iki galo nepripūstos padangos dyla nevienodai, neigiamai veikia valdymą ir degalų sąnaudas, gali perkaisti.

Per daug pripūstos padangos transporto priemonę priverčia šiurkščiau važiuoti, jos pasidaro jautresnės kelio pavojams ir nevienodai dyla.

Kasdien prieš važiuodami apžiūrėkite kiekvieną padangą. Jei kuri nors atrodo žemesnė už kitas, išmatuokite slėgį.

Bent kartą per mėnesį arba prieš ilgas keliones matuokliu patikrinkite visų padangų slėgį. Net ir geros būklės padangos per mėnesį gali išleisti 10–20 kPa (0,1–0,2 bar, 1–2 psi) slėgio.

■ Patikrinimo rekomendacijos

Kas kartą tikrindami slėgį taip pat patikrinkite padangas ir ventilių korpusus.

Patikrinkite, ar nėra:

- gumų ar pūslių šoninėje dalyje arba protektoriuje. Jei padangos šone rasite įpjovų, plyšių ar įtrūkių, pakeiskite ją. Pakeiskite, jei matote audeklo fragmentą ar rumbelį;
- pašalinkite bet kokius pašalinius objektus ir patikrinkite, ar nėra oro nuotėkio;
- nevienodo protektoriaus dėvėjimosi požymių. Pas pardavimo atstovą patikrinkite ratų geometriją;
- ar protektorius nelabai nusidėvėjęs;
-  **Nusidėvėjimo indikatoriai** 546 Psl.
- įtrūkių ar kitų pažeidimų aplink ventilio korpusą.

Padangų patikrinimas

PERSPĖJIMAS

Naudojant smarkiai nusidėvėjusias arba blogai pripūstas padangas, galima patekti į avarinę situaciją, kurioje galite būti sunkiai sužeisti arba žūti.

Laikykites visų šiame naudotojo vadove pateikiamų nurodymų apie padangų būklę ir priežiūrą.

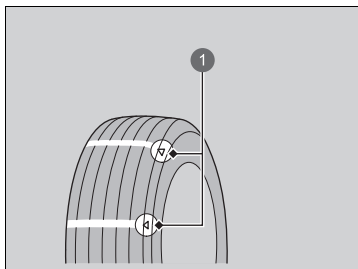
Oro slėgį matuokite, kai padangos yra šaltos. T. y. transporto priemonė turi būti bent tris valandas pastovėjusi arba nuvažiavusi mažiau nei 1,6 km. Jei būtina, pripūskite arba išleiskite orą, kol pasieksite nurodytą slėgį.

Jei tikrinsite, kai padanga karšta, slėgis gali būti 30–40 kPa (0,3–0,4 bar, 4–6 psi) aukštesnis nei šaltos.

Kiekvieną kartą suregulavę padangų slėgį turite sukalibruoti padangos nuleidimo įspėjimo sistemą.

 **Padangos nuleidimo įspėjimo sistema** 391 Psl.

Nusidėvėjimo indikatoriai



1 Nusidėvėjimo indikatoriaus žymos pavyzdys

Griovelis, kuriame yra nusidėvėjimo indikatorius, maždaug 1,6 mm gilesnis nei likusi padangos dalis. Jei padanga nusidėvėjusi tiek, kad indikatorius yra atsidendęs, pakeiskite padangą.

Nusidėvėjusios padangos labai prastai sukimba su šlapiu keliu.

Padangos eksploatavimo trukmė

Padangos eksploatavimo trukmė priklauso nuo daugelio veiksnių, įskaitant vairavimo įgūdžius, kelio sąlygas, transporto priemonės apkrovą, oro slėgį padangose, priežiūros istoriją, naudojamą greitį, aplinkos sąlygas (net jei padangos nenaudojamos).

Be patikrų ir oro slėgio priežiūros darbų, rekomenduojama padangas, kurioms yra penkeri metai, tikrinti kasmet. Visas bet kokios būklės ir nusidėvėjimo lygio padangas po 10 metų nuo pagaminimo datos reikia pakeisti.

►► Padangų patikrinimas

Jei važiuodami nuolat jaučiate vibraciją, patikrinkite padangas pas pardavimo atstovą. Naujas arba pakeistas padangas reikia tinkamai subalansuoti.

Važiavimas dideliu greičiu

Modeliai be 185/60R16 padangų

Nerekomenduojame važiuoti greičiau, nei leidžia kelio ženklai ir aplinkos sąlygos. Kad neperkaistų ir per greitai nesusidėvėtų padangos ilgai važiuojant dideliu greičiu (didesniu nei 160 km/h), nustatykite šaltų padangų oro slėgį, kaip nurodyta toliau.

Padangos dydis	185/60R15 88H
Slėgis	Priekyje: 260 kPa (2,6 bar) Gale: 250 kPa (2,5 bar)
Padangos dydis	185/55R16 87H
Slėgis	Priekyje: 270 kPa (2,7 bar) Gale: 260 kPa (2,6 bar)

Padangų ir ratų keitimas

Padangas keiskite radialinėmis tokio paties dydžio, apkrovos klasės, greičio klasės ir didžiausio šaltos padangos slėgio klasės (kaip parodyta padangos šone) padangomis. Naudojant skirtingų dydžių ir konstrukcijos padangas, kai kurios transporto priemonės sistemos, pvz., ABS ir transporto priemonės pagalbinė stabilumo sistema (VSA), gali veikti netinkamai.

Geriausia pakeisti visas keturias padangas vienu metu. Jei to padaryti neįmanoma, keiskite priekines ir galines padangas poromis.

Žiūrėkite, kad specifikacijos atitiktų originalių gaminių specifikacijas.

►► Padangų ir ratų keitimas

PERSPĖJIMAS

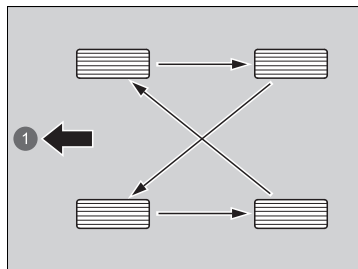
Netinkamos padangos gali pabloginti automobilio valdymą ir stabilumą. Jos gali tapti avarijos priežastimi, per kurią galite būti sunkiai sužeisti arba žūti.

Visada naudokite tik rekomenduojamo dydžio ir tipo padangas, nurodytas automobilio padangų informaciniame lapelyje.

Padangų keitimas vietomis

Padangų sukeitimas pagal techninės priežiūros grafiką leidžia vienodai paskirstyti padangų dėvėjimąsi, todėl pailgėja padangų eksploatavimo laikas.

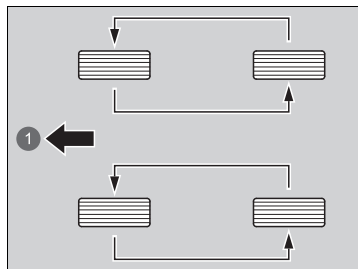
■ Padangos be sukimosi žymos



1 Priekyje

Padangas sukeiskite, kaip parodyta čia.

■ Padangos su sukimosi žyma

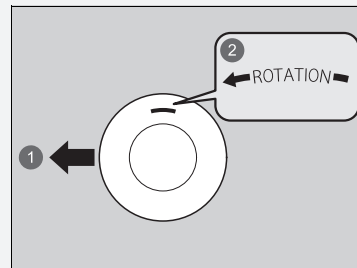


1 Priekyje

Padangas sukeiskite, kaip parodyta čia.

►► Padangų keitimas vietomis

Kryptines priekines padangas galima keisti tik galinėmis (ne vieno šono padangą kito šono padanga). Kryptines padangas būtina tvirtinti su krypties indikatoriumi, nukreiptu į priekį, kaip parodyta toliau.



1 Priekyje

2 Sukimosi žyma

Sukeitę padangas nepamirškite patikrinti oro slėgio.

Kiekvieną kartą sukeitę padangas vietomis turite inicijuoti padangos nuleidimo įspėjimo sistemą.

► Padangos nuleidimo įspėjimo sistema 391 Psl.

Sukibimo su sniegu įtaisai

Jei ketinate važiuoti apsnigtais ar įšalusiais keliais, naudokite žieminės padangas arba padangas su grandinėmis, sumažinkite greitį ir laikykitės pakankamo atstumo iki priekyje važiuojančios transporto priemonės.

Kad išvengtumėte slydimo, ypač atsargiai naudokite vairą ir stabdžius.

Naudokite padangų grandines, žieminės padangas arba universalias padangas, jei reikalauja įstatymai.

Tvirtindami atkreipkite dėmesį į toliau nurodytus dalykus.

Žieminės padangos

- Dydį ir apkrovos intervalus rinkitės tokius pačius, kaip originalių padangų.
- Sumontuokite padangas ant visų keturių ratų.

Padangų grandinės:

- Prieš pirkdami grandines pasitarkite su transporto priemonės pardavimo atstovu.
- Dėkite jas tik ant priekinių padangų.
- Kadangi jūsų transporto priemonė turi ribotą prošvaisą, ypač rekomenduojame naudoti toliau išvardytas grandines:

Originalaus dydžio padangos*1	Grandinės tipas
185/60R15 88H	RUD-matic classic 48478
185/55R16 87H	RUD-matic classic 48479
185/60R16 86H	RUD-matic classic 48482

*1: Originalios padangos dydis nurodytas padangų informacinėje etiketėje, esančioje ant durelių staktos.

- Tvirtindami vadovaukitės grandinės gamintojo instrukcijomis. Tvirtindami kuo labiau jas įtempkite.
- Patikrinkite, ar grandinė noliečia stabdžių vamzdelių ar pakabos.
- Važiukite lėtai.

► Sukibimo su sniegu įtaisai

⚠ PERSPĖJIMAS

Naudodami netinkamas ar netinkamai pritvirtintas grandines, galite pažeisti stabdžių vamzdelius ir sukelti avariją, kurioje galite sunkiai susižeisti arba žūti.

Kaip naudoti padangų grandines, vadovaukitės visomis instrukcijomis, esančiomis šiame naudotojo vadove.

PRANEŠIMAS

Netinkamo dydžio arba netinkamai sumontuoti sukibimo įtaisai gali pažeisti transporto priemonės stabdžių vamzdelius, pakabą, kėbulą ir ratus. Sustokite, jei jie liečia kurią nors transporto priemonės dalį.

Pagal ES teisės aktus, kai naudojamos žieminės padangos, jei numatytas didžiausias transporto priemonės greitis didesnis už didžiausią padangoms leistiną greitį, vairuotojui aiškiai matomoje vietoje būtina priklijuoti lipduką su didžiausiu leistinu greičiu. Lipduką galite įsigyti iš padangų pardavimo atstovo. Jei turite klausimų, pasitarkite su pardavimo atstovu.

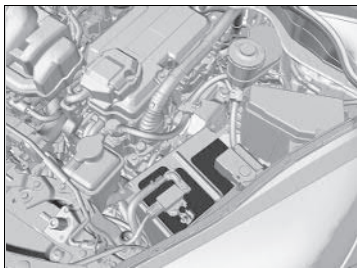
Jei pritvirtintos grandinės, dėl naudojimo apribojimų vadovaukitės grandinių gamintojo instrukcijomis.

Padangų grandines naudokite tik kritiniu atveju arba kai reikalauja įstatymas, važiuojant tam tikroje vietovėje.

Atidžiau vairuokite, kai naudojate padangų grandines, važiuodami ant sniego ar ledo. Grandinės gali būti mažiau nuspėjamos nei geros žieminės padangos be grandinių.

Jei jūsų transporto priemonei sumontuotos vasarinės padangos, atmintinkite, kad jos nėra skirtos važiuoti žiemą. Daugiau informacijos teiraukitės pardavėjo.

12 voltų akumulatoriaus patikra



Akumulatoriaus būklę stebi jutiklis, sumontuotas ant neigiamo akumulatoriaus gnybto. Jei su šiuo jutikliu kyla problemų, vairuotojo informacijos sąsajoje rodomas įspėjamasis pranešimas. Jei taip nutiktų, nugabenkite transporto priemonę dėl patikros į atstovybę.

Kas mėnesį patikrinkite, ar nėra korozijos akumulatoriaus gnybtuose.

Jei atjungtas arba išsikrovęs transporto priemonės akumulatorius:

- Garso sistema išjungiamą.
 - ➔ **Pakartotinis garso sistemos įjungimas** 241 Psl.
- Laikrodis atstatomas.
 - ➔ **Laikrodis** 164 Psl.
 - ➔ **Laikrodžio sąranka** 260 Psl.

Vairas dešinėje pusėje

- Imobilizatoriaus sistemą reikia nustatyti iš naujo.
 - ➔ **Imobilizatoriaus sistemos informacinė lemputė** 119 Psl.

12 voltų akumulatorius

⚠ PERSPĖJIMAS

Automobiliui važiuojant akumulatorius išskiria sprogių vandenilio dujų.

Kibirkštis arba atvira ugnis gali sukelti akumulatoriaus sprogimą ir sunkiai jus sužaloti ar užmušti.

Žiūrėkite, kad arti akumulatoriaus nebūtų kibirkščių, atviros ugnies ir rūkymo priemonių.

Dėvėkite apsauginius drabužius ir veido apsaugos priemonę arba pasirūpinkite, kad akumulatoriaus priežiūros darbus atliktų įgudęs technikas.

⚠ PERSPĖJIMAS

Akumulatoriuje yra sieros rūgšties (elektrolito), kuri sukelia koroziją ir yra nuodinga.

Elektrolitas, patekęs į akis arba ant odos, gali sunkiai apdegtinti. Dirbdami su akumulatoriumi, dėvėkite apsauginius drabužius ir akinius.

Jei elektrolito pateks į burną, nedelsdami kreipkitės į gydytoją, kitaip galite mirtinai apsinuodyti.

AKUMULIATORIŲ LAIKYKITE VAIKAMS NEPASIEKIAMOJE VIETOJE!

 12 voltų akumulatorius**Nelaimės atveju**

Akys: mažiausiai 15 minučių skalaukite vandeniu iš puodelio ar kito indo. (Suslėgto vandens srovė gali pažeisti akį.) Nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
Oda: nusirenkite užterštus drabužius. Odą gausiai nuplaukite vandeniu. Nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
Nurijus: gerkite vandens arba pieno. Nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Jei randate korozijos požymių, nuvalykite akumulatoriaus gnybtus naudodami kepimo miltelių ir vandens tirpalą. Nuvalykite gnybtus drėgnu rankšluosčiu. Nusausinkite akumuliatorių šluoste / rankšluosčiais. Sutepkite gnybtus, kad apsaugotumėte juos nuo korozijos.

Jei keičiate akumuliatorių, naujojo ypatybės turi būti tokios pačios, kaip senojo.
Daugiau informacijos teiraukitės pardavimo atstovo.

12 voltų akumulatoriaus įkrovimas

Kad nepažeistumėte transporto priemonės elektros sistemos, atjunkite abu akumulatoriaus laidus. Visada iš pradžių atjunkite neigiamąjį (–) laidą, o kai jungiate iš naujo – paskutinį.

►► 12 voltų akumulatorius

Nustačius maitinimo režimą į padėtį ON po 12 voltų akumulatoriaus pakartotinio prijungimo, gali įsijungti prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija, transporto priemonės pagalbinės stabilumo sistemos (VSA), transporto priemonės pagalbinės stabilumo sistemos (VSA) **OFF** (išjungimo), nukrypimo kelyje sušvelninimo, pagalbinės saugos sistemos (gintaro spalvos) ir žemo padangos slėgio / padangos nuleidimo įspėjimo sistemos informacinės lemputės.

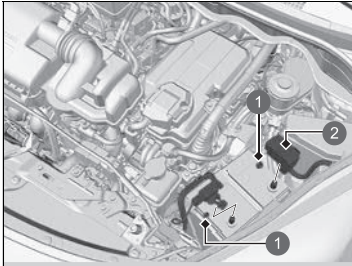
Pavažiukite trumpą atstumą didesniu nei 20 km/h greičiu. Informacinė lemputė turėtų užgesti. Jei toliau šviečia, pristatykite transporto priemonę patikrinti pardavėjui.

12 voltų akumulatoriaus pakeitimas

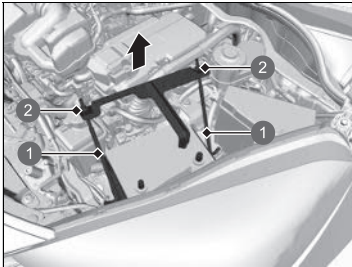
Išimdami ir keisdami 12 voltų akumuliatorių, visada laikykitės techninės priežiūros saugos nurodymų, taip pat atsižvelkite į įspėjimus tikrindami akumuliatorių, kad išvengtumėte galimų pavojų.

➤ **Techninės priežiūros sauga** 507 Psl.

➤ **12 voltų akumulatoriaus patikra** 550 Psl.



- ➊ Veržlė
- ➋ Dangtis



- ➊ Stovas
- ➋ Veržlė

1. Nustatykite maitinimo režimą į padėtį VEHICLE OFF. Atidarykite variklio dangtį.
2. Atsukite neigiamojo akumulatoriaus laido veržlę ir atjunkite laidą nuo neigiamojo (–) gnybto.
3. Atidarykite akumulatoriaus teigiamo gnybto dangtelį. Atleiskite teigiamojo akumulatoriaus laido veržlę, tada atjunkite laidą nuo teigiamojo (+) gnybto.
4. Raktu atleiskite veržlės abiejose akumulatoriaus gembės pusėse.
5. Ištraukite akumulatoriaus stovų apatinę dalį iš akumulatoriaus korpuso pagrindo angų ir nuimkite akumulatoriaus atramą bei stovus.

▶▶▶ 12 voltų akumulatoriaus pakeitimas

PRANEŠIMAS

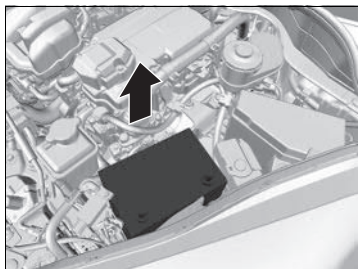
Netinkamai išmestas akumulatorius gali pakenkti aplinkai ir žmonių sveikatai. Išmesdami naudotą maitinimo elementą visada vadovaukitės galiojančiais įstatymais.

Šis ženklas reiškia, kad šio gaminio negalima išmesti su buitinėmis atliekomis.



Dėdami naują akumuliatorių šią procedūrą atlikite atvirkščia tvarka.

Visada iš pradžių atjunkite neigiamąjį (–) laidą, o kai jungiate iš naujo – paskutinį.



6. Atsargiai išimkite akumuliatorių.

Akumulatoriaus etiketė



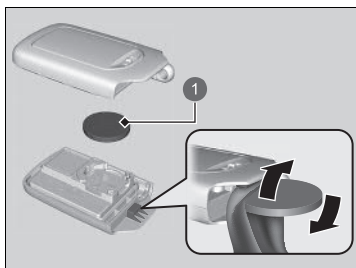
►► Akumulatoriaus etiketė

PAVOJUS

- Pasirūpinkite, kad akumulatoriaus nepasiektų liepsna ir kibirkštys. Akumulatorius išskiria sprogių dujų, galinčių sukelti sprogimą.
- Dirbdami su akumulatoriumi dėvėkite apsauginius akinius ir gumines pirštines, nes, išsiliejus akumulatoriaus elektrolitui, galite nudegti arba apakti.
- Jokiomis aplinkybėmis neleiskite vaikams tvarkyti akumulatoriaus. Pasirūpinkite, kad kiekvienas asmuo, tvarkantis akumuliatorių, gerai suprastų kylančius pavojus ir tinkamai atliktų reikiamas procedūras.
- Su akumulatoriaus elektrolitu elkitės ypač atsargiai, nes jame yra atskiestos sieros rūgšties. Kontakto su akimis ar oda atveju galite nudegti arba apakti.
- Prieš tvarkdami akumuliatorių atidžiai perskaitykite šią instrukciją. Kitaip galite susižeisti arba sugadinti transporto priemonę.
- Nenaudokite akumulatoriaus, jei elektrolito lygis nesiekia rekomenduojamo. Akumulatorius, naudojamas esant per žemam elektrolito lygiui, gali sprogti ir smarkiai sužeisti.

Nuotolinio valdymo pulto maitinimo elemento keitimas

Jei nuspaudus mygtuką informacinė lemputė neužsidega, pakeiskite maitinimo elementą.



1 Maitinimo elementas

Maitinimo elemento tipas: CR2032
Kategorija: bendrojo naudojimo nešiojamoji baterija (sagos formos elementas)

1. Išimkite integruotą raktelį.
2. Nuimkite viršutinę pusę atsargiai ties kraštu įsprausdami monetą.
 - Kad nesubraižytumėte sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto, monetą apvyniokite audeklo skiaute.
 - Nuimkite atsargiai, kad nepamestumėte mygtukų.
3. Keisdami maitinimo elementą nesupainiokite poliškumo.

► Nuotolinio valdymo pulto maitinimo elemento keitimas

⚠ ⚠ PERSPĖJIMAS

CHEMINIO NUDEGIMO PAVOJUS

Prarytas nuotolinio siųstuvo maitinimo elementas gali sukelti rimtų ir netgi mirtinų vidinių nudegimų.

Laikykite naujus ir panaudotus maitinimo elementus vaikams nepasiekiamoje vietoje. Jei įtariate, kad vaikas galėjo nuryti maitinimo elementą, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

ATSARGIAI: netinkamai pakeitus maitinimo elementą, kyla sprogimo pavojus. Pakeiskite tik tokio paties arba lygiavertčio tipo maitinimo elementu.

ATSARGIAI: apsaugota nuo pernelyg didelio karščio, pvz., saulės šviesos, ugnies ar panašių veiksnų, dėl kurių gali kilti sprogimas arba degių skysčių ar dujų nuotėkis naudojimo, laikymo arba transportavimo metu.

ATSARGIAI: nemeskite maitinimo elemento į ugnį ar karštą krosnį arba mechaniškai nesusmulkinkite ar nesupjaustykite maitinimo elemento, nes kitaip jis gali sukelti sprogimą.

ATSARGIAI: nepatiriama itin žemo oro slėgio esant dideliame aukščiui, dėl kurio gali kilti sprogimas arba degių skysčių ar dujų nuotėkis.

Mygtuko baterijos informacija



Iš anksto įmontuota elektrinio rakto baterija – CR2032 tipo – atitinka esminius Reglamento (ES) 2023/1542 reikalavimus.

Gamintojo informacija:

„Panasonic Energy Co., Ltd.“

Prekės ženklas: „Panasonic“

Pašto adresas: 1-1 Matsushita-cho, Moriguchi-city, Osaka, 570-8511, Japan (Japonija)

►► Nuotolinio valdymo pulto maitinimo elemento keitimas

Greta maitinimo elemento pateikiamas įspėjamasis ženklas*.

PRANEŠIMAS

Netinkamai išmestas maitinimo elementas gali padaryti žalos aplinkai. Išmesdami naudotą maitinimo elementą visada vadovaukitės galiojančiais įstatymais.

Šis ženklas reiškia, kad šio gaminio negalima išmesti su buitinėmis atliekomis.



Maitinimo elementų galima nusipirkti parduotuvėje arba pas pardavimo atstovą.

* Yra ne visuose modeliuose

Oro kondicionierius

Kad klimato kontrolės sistema veiktų tinkamai ir saugiai, aušalo sistemą turėtų prižiūrėti tik kvalifikuotas meistras.

Neremontuokite ir nekeiskite oro kondicionieriaus garintuvo (šaldymo grandinės) kitu, išimtu iš naudotos transporto priemonės.

Šios transporto priemonės klimato kontrolės sistemoje yra fluorintų šiltnamio efektą sukeliančių dujų.

» Klimato kontrolės sistemos priežiūra

PRANEŠIMAS

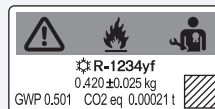
Patekęs į atmosferą, aušalas tampa pavojingas aplinkai. Kad aušalo nepatektų į atmosferą, nekeiskite garintuvo į naudotą, išimtą iš naudotos transporto priemonės.

Jūsų transporto priemonės oro kondicionieriaus sistemoje esantis aušalas yra degus ir gali užsidegti atliekant techninės priežiūros darbus, jei nesilaikoma tinkamų procedūrų.

Oro kondicionieriaus etiketės yra po variklio dangčiu:

➤ **Saugos etiketės** 103 Psl.

➤ **Techniniai duomenys** 612 Psl.



⚠ : atsargiai

🔥 : degus aušalas

🔧 : techninę priežiūrą privalo atlikti kvalifikuotas meistras

☀ : oro kondicionieriaus sistema

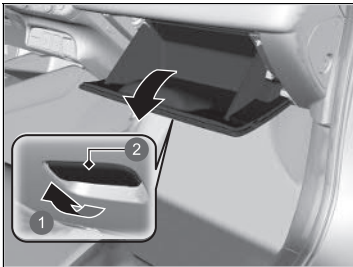
Dulkių ir žiedadulkių filtras

■ Kada keisti dulkių ir žiedadulkių filtrą

Dulkių ir žiedadulkių filtrą keiskite pagal rekomenduojamą transporto priemonės techninės priežiūros grafiką. Jį rekomenduojama keisti dažniau, jei transporto priemone važinėjama aplinkoje, kur gausu dulkių.

📄 **Techninės priežiūros grafikas** * 515 Psl.

■ Kaip keisti dulkių ir žiedadulkių filtrą



1. Atidarykite dėtuę.

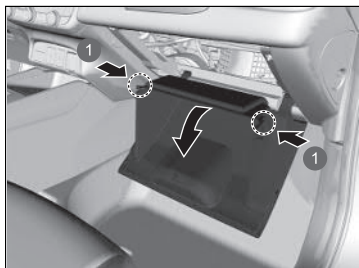
- ❶ Patraukite
- ❷ Rankena

►► Dulkių ir žiedadulkių filtras

Jei klimato kontrolės sistemos oro srautas pastebimai sumažėja ir aprasoja langai, ko gero, reikia keisti filtrą.

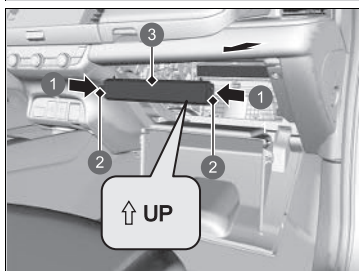
Dulkių ir žiedadulkių filtras surenka žiedadulkes, dulkes ir kitas ore esančias kietąsias daleles.

Jei nežinote, kaip pakeisti dulkių ir žiedadulkių filtrą, pasirūpinkite, kad jį pakeistų pardavimo atstovas.



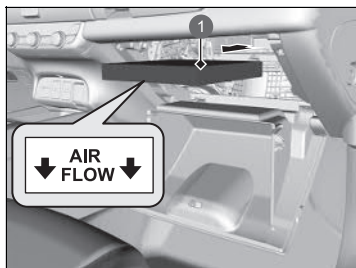
2. Paspausdami šonines sienėles atlaisvinkite dvi ašeles.
3. Pasukite dėtuotę į šoną.

1 Ašelės



4. Įspauskite ašeles filtro korpuso gaubto kampuose ir nuimkite jį.

- 1 Spauskite
- 2 Ašelės
- 3 Dangtis



1 Dulkių ir žiedadulkių filtras

5. Išimkite filtrą iš korpuso.
6. Į korpusą įdėkite naują filtrą.
 - Įstatykite **AIR FLOW** rodyklę, nukreipę žemyn.

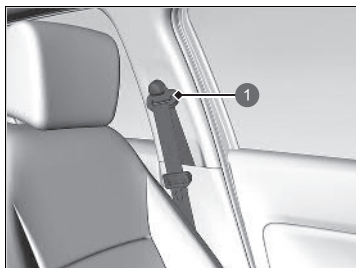
Salono priežiūra

Prieš valydami audeklo skiaute dulkes nusiurbkite dulkių siurbliu.

Purvą nuvalykite audeklo skiaute, sudrėkinta nestipriu plovikliu ir šiltu vandeniu. Ploviklio likučius nuvalykite švaria audinio skiaute.

■ Saugos diržų valymas

Saugos diržus nušveiskite minkštu šepetėliu, suvilgytu nestipraus muilo ir šilto vandens mišiniu. Išdžiovinkite diržus lauke. Švaria audeklo skiaute išvalykite saugos diržų tvirtinimo įtaisų kilpas.



1 Kilpa

▶ Salono priežiūra

Transporto priemonės viduje neišpilkite skysčių. Gali sugesti elektros prietaisai ir sutrikti sistemų veikimas, jei ant jų užtikš skysčių.

Ant elektros prietaisų, pvz., garso įrenginių ir jungtų, nepurškite silikoninio pagrindo purškiklių. Galite juos sugadinti arba galite transporto priemonės viduje sukelti gaisrą.

Jei netyčia ant elektros prietaisų užpurškėte silikoninio purškiklio, pasitarkite su pardavimo atstovu.

Priklausomai nuo sudėties, chemikalai ir skystieji dezodorantai plastikinėse dalyse ir audiniuose gali sukelti išblukimą, raukšlėtumą ir trūkinėjimą.

Nenaudokite šarminių arba organinių tirpiklių, pvz., benzeno arba benzino.

Jei naudojote chemikalus, nepamirškite jų nušluostyti sausa audeklo skiaute.

Nedėkite panaudotos ir nenuplautos audeklo skiautės ant plastikinių dalių ar audinių ilgam laikui.

Neišpilkite skysto oro gaiviklio.

■ Lango valymas

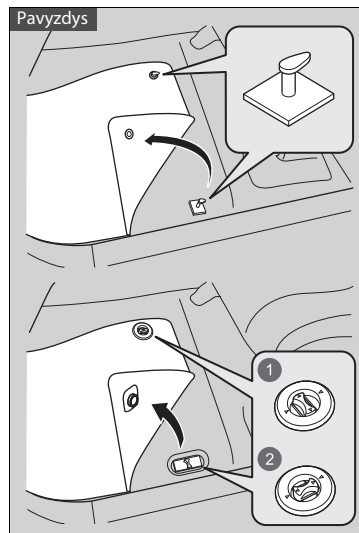
Valykite naudodami stiklo valiklį.

»» Lango valymas

Galinio lango viduje sumontuoti laidai. Kad nepažeistumėte jų, valykite ta pačia kryptimi.

Būkite atsargūs ir neišpilkite skysčių, pavyzdžiui, vandens ar stiklų valiklio, ant galinio vaizdo veidrodėlio arba prie jo esančių elektrinių komponentų dangtelio.

■ Grindų kilimėliai



- 1 Atrakinti
- 2 Užrakinti

Vairuotojo grindų kilimėlis užkabinamas už grindyse esančių kablių, kurie neleidžia jam slinkti į priekį.

Ant pritvirtinto kilimėlio papildomai nedėkite kitų kilimėlių.

►► Grindų kilimėliai

Jei naudojate ne originalius kilimėlius, žiūrėkite, kad jie būtų skirti jūsų transporto priemonei, tiksliai tiktų ir būtų pritvirtinti prie grindų tvirtinimo įtaisais. Tinkamai patieskite galinės sėdynės grindų kilimėlius. Netinkamai patiesti grindų kilimėliai gali trukdyti priekinės sėdynės funkcijoms.

■ Natūralios odos priežiūra *

Kaip tinkamai nuvalyti odą?

1. Pirmiausia dulkių siurbliu arba sausa šluoste nuvalykite nešvarumus arba dulkes.
2. Odą valykite minkšta audinio skiaute ir 90 % vandens bei 10 % neutralaus muilo tirpalu.
3. Švaria drėgna šluoste nuvalykite muilo likučius.
4. Nuvalykite vandens likučius ir palaukite, kol oda išdžius pavėsyje.

■ Vandeniui atsparios sėdynės priežiūra *

Drėgna šluoste nuvalykite nešvarumus. Švaria sausa šluoste nuvalykite visus vandens likučius.

Naudojant valymo priemones gali susilpnėti sėdynės atsparumo vandeniui ypatybės.

►► Natūralios odos priežiūra *

Labai svarbu kuo greičiau nuvalyti ar nušluostyti purvą ar dulkes. Išsipylę skysčiai gali įsigerti į odą ir palikti dėmių. Purvas arba dulės gali nutrinti odą. Be to, atminti, kad odinės sėdynės dėl tamsių spalvų drabužių trinties gali prarasti spalvą arba gali atsirasti dėmių.

* Yra ne visuose modeliuose

Išorės priežiūra

Po kelionės nuvalykite dulkes nuo transporto priemonės kėbulo. Reguliariai apžiūrėkite, ar neįbrėžti dažyti transporto priemonės paviršiai. Įbrėžtas dažytas paviršius gali pradėti rūdyti. Jei rasite, įbrėžimą tuojau pat užtaisykite.

Transporto priemonės plovimas

Reguliariai plaukite transporto priemonę. Dažniau plaukite, kai važiuojate toliau nurodytomis sąlygomis.

- Važinėjote druska padengtais keliais.
- Važinėjote pajūryje.
- Jei ant dažytų paviršių prilipę dervos, suodžių, paukščių išmatų, vabzdžių arba medžių sūkų.

Naudojimasis automatinėmis automobilių plovyklomis

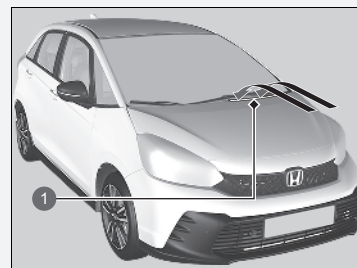
- Vadovaukitės automatinės transporto priemonių plovyklos instrukcijomis.
- Užlenkite šoninius veidrodėlius.
- Jei jūsų automobilyje įdiegta automatinio valytuvų reguliavimo funkcija, išjunkite valytuvus.

Aukšto slėgio ploviklių naudojimas

- Išlaikykite pakankamą atstumą tarp purškiklio ir transporto priemonės kėbulo.
- Ypač pasirūpinkite langais. Pastačius per arti, į transporto priemonės saloną gali patekti vandens.
- Nepurškite vandens aukštu slėgiu tiesiai į variklio skyrių. Geriau naudokite žemo slėgio vandens srovę ir švelnią valymo priemonę.
- Nepurškite vandens tiesiai ant kameros ar aplink ją. Vanduo gali patekti į objektyvą ir sugadinti kamerą.

Transporto priemonės plovimas

Nepurškite vandens į ventiliacijos angas. Tai gali sukelti gedimą.



1 Oro įsiurbimo anga

Plaudami transporto priemonę užrakinkite dureles. Nepurškite vandens tiesiai ant degalų bako durelių. Aukšto slėgio vandens srovė gali jį atidaryti.

■ Vaškavimas

Gera automobilinio vaško danga padeda apsaugoti dažytas transporto priemonės dalis. Ilgainiui vaškas nusidėvės, ir atsidengs dažytos transporto priemonės detalės, todėl prireikus nuvažkuokite iš naujo.

■ Buferių ir kitų plastikų dengtų dalių priežiūra

Jei ant plastikų dengtų dalių patenka benzino, alyvos, variklio aušinimo arba akumuliatoriaus skysčio, danga gali tapti dėmėta arba pradėti luptis. Greitai nuvalykite minkšta audeklo skiaute ir švariu vandeniu.

■ Lango valymas

Valykite naudodami stiklo valiklį.

■ Aliumininių ratų priežiūra

Dėl druskos ar kitų kelio teršalų aliuminis linkęs prarasti išvaizdą. Jei reikia, kuo greičiau kempine ir švelnia valymo priemone nuvalykite šiuos teršalus. Nenaudokite kieto šepetėlio ar stiprių chemikalų (įskaitant prekyboje esančius ratlankių valiklius). Jie gali pažeisti apsauginį aliuminio lydinio ratlankių sluoksnį ir sukelti koroziją. Priklausomai nuo apdailos tipo, ratlankiai gali prarasti blizgesį arba poliruoto metalo išvaizdą. Kad išvengtumėte vandens dėmių, nusauskite ratlankius šluoste, kol jie dar drėgni.

►► Vaškavimas

PRANEŠIMAS

Cheminiai tirpikliai ir stiprūs valikliai gali apgadinti dažus, metalines ir plastikines automobilio dalis. Jei išsiliejo, nedelsdami nuvalykite.

►► Buferių ir kitų plastikų dengtų dalių priežiūra

Kai norite sutaisyti dažytas plastikines dalis, tinkamų dengimo medžiagų teiraukitės pardavimo atstovo.

►► Aliumininių ratų priežiūra

Aliuminio ratlankių modeliai su ratų gaubtu

Nenuimkite ratų gaubtų nuo aliuminio ratlankių. Taip galite sugadinti ratų gaubtus arba ratlankius.

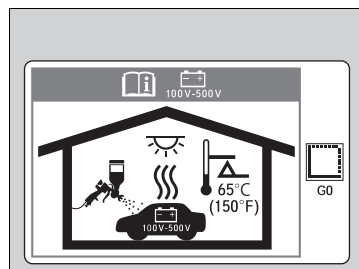
■ Aprasoję išorinių žibintų lęšiai

Išorinių žibintų (priekinių žibintų, stabdžių žibintų ir pan.) lęšiai iš vidaus gali trumpai aprasoti, jei važiuojate lyjant lietui arba jei transporto priemonę nuplovėte plovykloje. Be to, lęšiai iš vidaus gali aprasoti, jei yra pakankamai didelis išorės ir lęšio vidaus temperatūrų skirtumas (panašiai aprasoją transporto priemonės langai lyjant lietui). Tai yra natūralūs procesai, o ne išorinių žibintų konstrukcijos problema.

Dėl lęšio konstrukcijos charakteristikų drėgmė gali kauptis ant lęšio rėmo paviršiaus. Tai irgi nėra gedimas.

Tačiau, jei pastebėjote, kad lęšio viduje susikaupė daug vandens ar susiformavo dideli vandens lašai, patikrinkite transporto priemonę pas pardavėją.

■ Automobilio dažymas*



Aukšta temperatūra gali pažeisti elektros energiją elektriniam varikliui tiekiantį aukštosios įtampos akumuliatorių.

Dažant automobilį karštoje dažymo kameroje temperatūra negali viršyti 65 °C.

Priedai

Montuodami priedus, atminti:

- Nemontuokite priedų ant priekinio stiklo. Jie gali apriboti matomumą ir pailginti jūsų reakcijos laiką.
- Vietose, pažymėtose **SRS AIRBAG**, priekinių sėdynių šonuose arba gale, galinių sėdynių šonuose, ant priekinių ar šoninių statramsčių arba greta šoninio lango nemontuokite nieko kito, išskyrus originalius „Honda“ priedus, skirtus jūsų automobiliui. Šiose vietose sumontuotos dalys, kurios nėra originalūs jūsų automobiliui skirti „Honda“ priedai, gali trukdyti tinkamai suveikti transporto priemonės oro saugos pagalvėms arba, išsiskleidus oro saugos pagalvėms, gali būti nusviesti į jus ar kitus keleivius.
- Žiūrėkite, kad elektroniniai priedai neperkrautų elektros grandinių ir netrukdytų tinkamam transporto priemonės veikimui.
 **Saugikliai** 602 Psl.
- Prieš montuojant elektroninius priedus, pagalbos galima kreiptis į pardavimo atstovą. Jei įmanoma, tegul pardavimo atstovas patikrina prietaisų sumontavimo kokybę.

Priedai ir modifikacijos

PERSPĖJIMAS

Dėl netinkamų priedų arba pakeitimų transporto priemonė gali būti sunkiai valdoma ir nestabili, todėl gali kilti avarija, per kurią galite būti sunkiai sužeisti arba galite žūti.

Vadovaukitės visais šio naudotojo vadovo patarimais apie papildomą įrangą ir pakeitimus.

PERSPĖJIMAS

Naudojami netinkamai suprojektuoti, sukonstruoti ar pagaminti aukštosios įtampos akumuliatoriaus blokai gali sukelti gaisrą automobilyje.

Automobilyje kilęs gaisras gali sukelti avariją arba sužaloti.

Savo automobilyje naudokite tik originalų „Honda“ aukštosios įtampos akumuliatoriaus bloką arba jam lygiavertį bloką.

Modifikacijos

Nemodifikuokite savo transporto priemonės taip, kad suprastėtų valdymas, stabilumas arba patikimumas. Taip pat neįrenkite ne „Honda“ gamybos dalių arba priedų, galinčių turėti analogišką poveikį.

Net ir nedidelės transporto priemonės sistemų modifikacijos gali turėti neigiamos įtakos transporto priemonės eksploatacinėms savybėms.

Kas kartą patikrinkite, ar tinkamai įrengta ir prižiūrėta visa įranga, ir jokių būdu nemodifikuokite transporto priemonės ar jos sistemų, nes dėl to transporto priemonė gali nebeatitikti valstybės ar vietos reglamentų.

Šioje transporto priemonėje įrengtas kompiuterinės diagnostikos prievadas (OBD-II/SAE J1962 jungtis) yra skirtas naudoti su automobilio sistemos diagnostiniais įrenginiais arba kitais „Honda“ patvirtintais įrenginiais. Naudojant bet kokio kito tipo įrenginį, galima pakenkti transporto priemonės elektroninėms sistemoms arba sutrikdyti jų veikimą, ir dėl to gali sugesti sistema, išsikrauti akumulatorius arba kilti kitų netikėtų problemų.

Nekeiskite ir nemėginkite remontuoti automobilio aukštosios įtampos hibridinės sistemos ar kitaip modifikuoti automobilio elektrinių sistemų. Mėgindami išmontuoti ar modifikuoti elektrinę įrangą, galite sukelti avariją arba gaisrą.

Jei vis dėlto reikėtų pakeisti automobilio aukštosios įtampos akumulatoriaus bloką negaliojant garantijai, primygtinai rekomenduojame naudoti tik originalų „Honda“ aukštosios įtampos akumulatoriaus bloką. Originalūs „Honda“ aukštosios įtampos akumuliatorių blokai specialiai pritaikyti prie jūsų automobilio hibridinės sistemos ir suprojektuoti, sukonstruoti ir pagaminti taip, kad būtų išvengta perkrovos situacijų. Neoriginalūs aukštosios įtampos akumuliatorių blokai gali būti suprojektuoti, sukonstruoti ir pagaminti ne pagal tokius pat standartus, todėl įrengti tokie blokai gali lemti perkrovą, energijos nuostolius, sukelti gaisrą ar turėti kitokį poveikį, dėl kurio padidėja avarijos ir sužalojimų rizika.

►► Priedai ir modifikacijos

Jei mobilieji telefonai, avariniai signalai, dvikryptės radijo stotelės, radijo antena, mažai energijos naudojanti garso sistema yra tinkamai sumontuoti, jie neturėtų trukdyti transporto priemonės kompiuterio valdomoms sistemoms, pvz., oro pagalvėms ar stabdžių antiblokavimo sistemai.

Siekiant užtikrinti tinkamą transporto priemonės veikimą, rekomenduojama naudoti originalius „Honda“ priedus.

Kai kurie originalūs „Honda“ priedai pateikiami su išskirtiniu naudojimo ir priežiūros vadovu. Jei jums pateiktas priedo naudotojo vadovas, jame rasite išsamią jums reikalingą informaciją.

Jei kuris nors originalus „Honda“ priedas sugenda, žr. atskirą priedo naudojimo vadovą (jei taikoma) arba pagalbos dėl galimų trikčių šalinimo kreipkitės į pardavimo atstovą.

Netikėtų problemų sprendimas

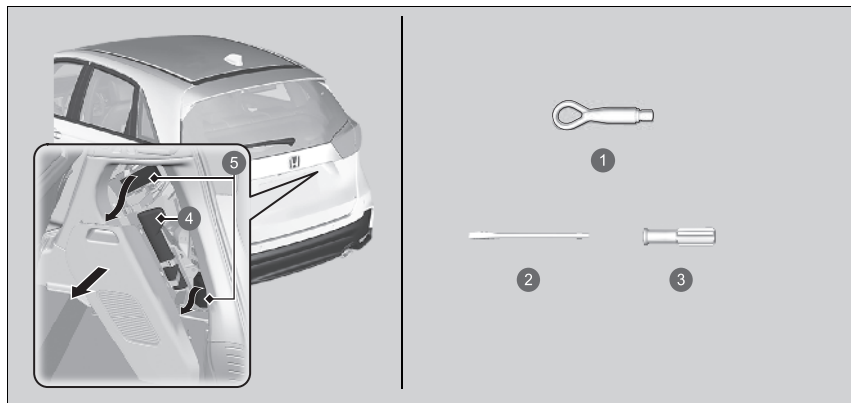
Šiame skyriuje aiškinama, kaip elgtis, kai atsiranda netikėtų gedimų.

Įrankiai	
Įrankių tipai.....	572
Jeį nuleidžia padangą	
Trumpalaikis nuleistos padangos remontas.....	573
Keltuvo naudojimas	586
Neįsijungia maitinimo sistema	
Patikros procedūra.....	587
Jeį išsikrauna sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto maitinimo elementas.....	588
Avarinės maitinimo sistemos išjungimas.....	589
Jeį išsikrovė 12 voltų akumuliatorius	
Užvedimas su laidais.....	590
Pavarų perjungimo svirtis nejuda	592

Perkaitimas	
Kaip elgtis perkaitimo atveju.....	593
Informacinė lemputė įsijungia / mirksi	
Jeį pasirodo įspėjimo Engine Oil Pressure Low (Žemas variklio alyvos slėgis) simbolis.....	595
Jeį įsijungia 12 voltų akumuliatoriaus įkrovimo sistemos informacinė lemputė.....	595
Jeį įsijungia arba mirksi gedimo informacinė lemputė.....	596
Jeį įsijungia arba mirksi stabdžių sistemos informacinė lemputė (raudona).....	597
Jeį įsijungia elektrinio vairo stiprintuvo (EPS) sistemos informacinė lemputė.....	598

Jeį įsijungia arba mirksi stabdžių sistemos informacinė lemputė (raudona) tuo metu, kai įsijungia stabdžių sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos).....	599
Jeį įsijungia arba mirksi žemo padangos slėgio / padangos nuleidimo įspėjimo sistemos informacinė lemputė.....	600
Jeį pasirodo žemo alyvos lygio ženklas.....	601
Saugikliai	
Saugiklių padėtis.....	602
Saugiklių patikra ir keitimas.....	607
Automobilio vilkimas avarijos atveju	608
Jeį nepavyksta atidaryti degalų bako durelių	609
Jeį negalite atidaryti bagažinės durelių	610

Įrankių tipai



- ① Prisukama vilkimo kilpa
- ② Plokščias atsuktuvus
- ③ Griebtuvas
- ④ Įrankių krepšys
- ⑤ Laikino remonto rinkinys

Įrankių tipai

Įrankiai laikomi bagažinėje.

Trumpalaikis nuleistos padangos remontas

Jei padangoje yra didelė įpjova ar ji kitaip smarkiai pažeista, teks vilkti transporto priemonę. Jei padangoje yra tik mažas pažeidimas, pvz., vinimi, galite panaudoti laikino remonto rinkinį, kad galėtumėte nuvažiuoti iki artimiausio serviso, kur būtų atliktas einamasis remontas.

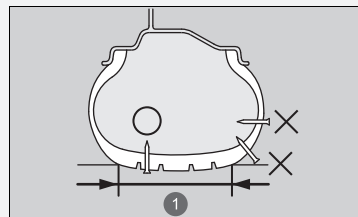
Jeį padangą nuleidžia važiuojant, tvirtai laikykite vairą ir lėtai stabdykite, kad sumažintumėte greitį. Tada sustokite saugioje vietoje.

1. Automobilį statykite ant tvirto, lygaus ir neslidaus paviršiaus ir įjunkite rankinį stovėjimo stabdį.
2. nustatykite transmisiją į padėtį **[P]**.
3. Įjunkite avarinio signalo šviesas ir nustatykite maitinimo režimą į padėtį VEHICLE OFF (LOCK).

Trumpalaikis nuleistos padangos remontas

Rinkinio nederėtų naudoti toliau nurodytomis aplinkybėmis. Turėtumėte iškviesti pardavimo atstovą arba techninę pagalbą, kuri nuvilkų transporto priemonę.

- Pasibaigęs padangos sandariklio galiojimo laikas.
- Pradurta ne viena padanga.
- Pradūrimas ar įpjova yra didesni nei 4 mm.
- Jei pažeista padangos šoninė sienelė arba už protektoriaus ribų.



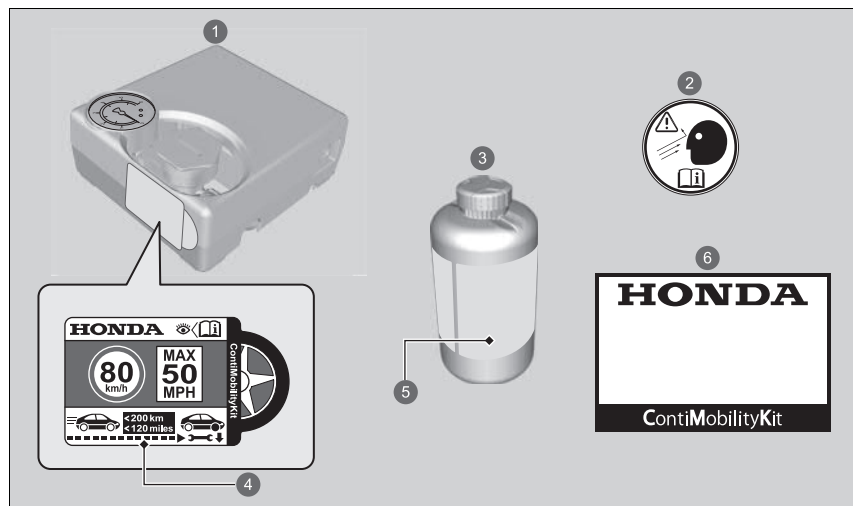
① Lietimosi plotas

Jeį pažeidimas yra:	Rinkinio naudojimas
Mažesnis nei 4 mm	Taip
Didesnis nei 4 mm	Ne

- Pažeidimą sukėlė važiavimas su uždėta padanga, kurioje ypač mažas slėgis.
- Padangos briauna nušokusi nuo ratlankio.
- Pažeistas ratlankis.

Nebandykite ištraukti vinies ar varžto, pradūrusio padangą. Jei jį ištrauksite, gali nepavykti suremontuoti padangos naudojant rinkinį.

■ Pasiruošimas laikinai suremontuoti nuleistą padangą

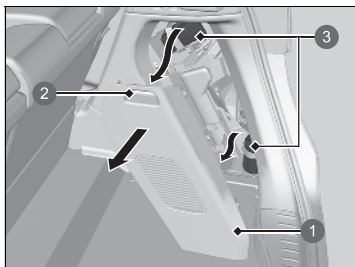


- 1 Oro kompresorius
- 2 Rato lipdukas
- 3 Sandariklio butelis
- 4 Greičio apribojimo etiketė
- 5 Galiojimo data
- 6 Naudojimo vadovas

►► Pasiruošimas laikinai suremontuoti nuleistą padangą

Greičio apribojimo etiketė priklijuota laikinojo padangos remonto rinkinio šone.

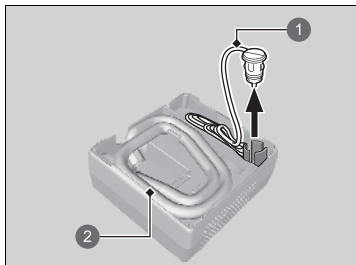
Atlikdami laikiną remontą atidžiai perskaitykite naudojimo vadovą, pateikiamą su rinkiniu.



- ❶ Dangtelis
- ❷ Rankena
- ❸ Laikino remonto rinkinys

1. Švelniai truktelėję rankenėlę nuimkite dangtį dešinėje bagažinės pusėje ir ištraukite rinkinį.
2. Pastatykite rinkinį, priekine dalimi nukreiptą į viršų, ant plokščio paviršiaus šalia nuleistos padangos, atokiau nuo eismo. Neguldykite rinkinio ant šono.

■ Sandariklio ir oro pūtimas



- 1 Maitinimo laidas
- 2 Oro kompresoriaus žarna



1. Ištraukite iš oro kompresoriaus galinės dalies oro kompresoriaus žarną ir maitinimo laidą.

2. Nuo oro kompresoriaus nuimkite dangtelį.

►► Sandariklio ir oro pūtimas

⚠ PERSPĖJIMAS

Padangos sandariklyje yra kenksmingų medžiagų, kurių prarijus galima net mirti.

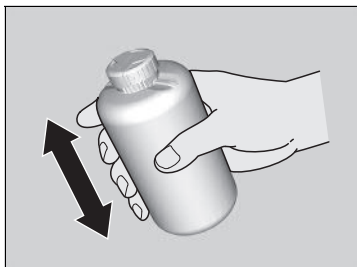
Netyčia prarijus, neskaitinkite vėmimo. Išgerkite daug vandens ir nedelsdami kreipkitės į gydytojus pagalbos.

Kontakto su oda arba akimis atveju nuplaukite šaltu vandeniu ir prareikus kreipkitės į gydytojus.

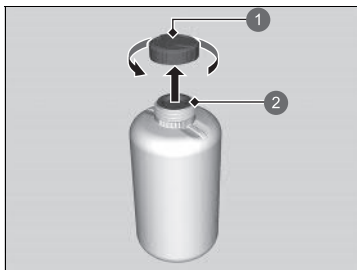
Laikykite sandariklio butelį vaikams nepasiekiamoje vietoje.

Žemoje temperatūroje sandariklis gali sunkiau tekėti. Tokiu atveju prieš naudodami palaikykite butelį salone, kad jis sušiltų.

Sandariklio dėmių gali likti ant drabužių ar kitų medžiagų. Naudokite atsargiai, išpylę nedelsdami nuvalykite.



3. Gerai jį suplakite.



- 1 Butelio dangtelis
- 2 Nenuimamas

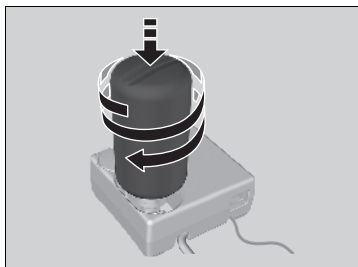
4. Nuo butelio nusukite dangtelį.

► Nenuimkite izoliuotojo gaubtelio.

►► Sandariklio ir oro pūtimas

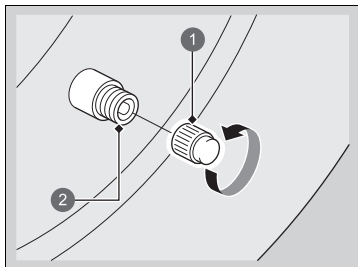
Išpurškę sandariklio, neišmeskite tuščio butelio.

Norėdami pakeisti sandariklio butelį arba tinkamai utilizuoti tuščią butelį, kreipkitės į „Honda“ atstovybę.



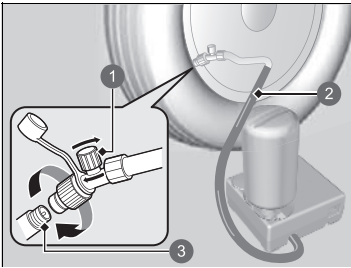
5. Prisukite izoliuotąjį butelį ant oro kondicionieriaus.

► Tvirtai prisukite butelį, kad jis neatsilaisvintų.

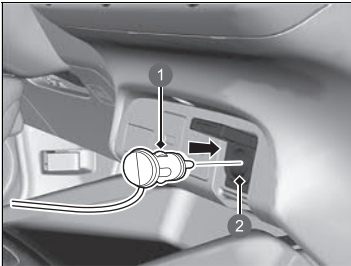


6. Atsukite ventilio gaubtą.

- 1 Ventilio gaubtas
- 2 Ventilis



- 1 Oro vožtuvas
- 2 Oro kompresoriaus žarna
- 3 Ventilis



- 1 Kištukas
- 2 Papildomo maitinimo lizdas

7. Prisukite oro kompresoriaus žarną prie padangos ventilio.
► Patikrinkite, ar uždarytas oro vožtuvas ir išjungtas oro kompresorius.

8. Prijunkite kompresorių prie papildomo maitinimo lizdo.
► **Papildomo maitinimo lizdas** 230 Psl.
9. Įjunkite automobilio maitinimo sistemą.
► **Anglies monoksido dujos** 102 Psl.

►► Sandariklio ir oro pūtimas

⚠ PERSPĖJIMAS

Transporto priemonės varikliui veikiant uždaroje ar net iš dalies uždaroje patalpoje, joje gali greitai susikaupti nuodingo anglies monoksido.

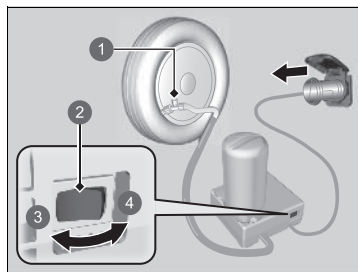
Kvėpuodami šiomis bespalvėmis ir bekvapėmis dujomis, galite prarasti sąmonę arba net mirti. Paleiskite variklį, kad įjungtumėte oro kompresorių – transporto priemonė turi būti lauke.

Kai jungiate oro kompresoriaus žarną, oro kompresorių išjunkite.

Galite girdėti jungto oro kompresoriaus varikliuko skleidžiamą garsą. Tai normalu.

Jei nurodytas slėgis nepasiekiamas per 10 minučių, padanga gali būti per daug pažeista, kad ją būtų galima suremontuoti naudojant rinkinį, todėl automobilį gali tekti vilkti.

Jei norite išmatuoti oro slėgį naudodami matuoklį, pirmiausia išjunkite oro kompresorių.



- 1 Oro vožtuvas
- 2 Jungiklis
- 3 IŠJUNGTA
- 4 ĮJUNGTA

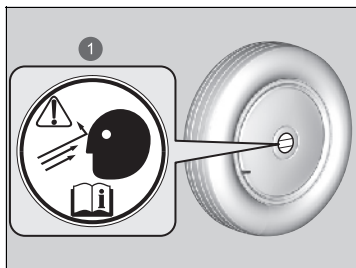
10. Įjunkite oro kompresorių ir pripūskite padangą iki nurodytos slėgio reikšmės.
 - Kompresorius pradės leisti sandariklį ir orą į padangą.
 - Nustatytą slėgį žr. ant vairuotojo durelių staktos esančioje etiketėje.
11. Kai oro slėgis pasiekia nurodytą reikšmę, išjunkite kompresorių.
 - Stebėkite ant oro kompresoriaus pritvirtintą oro slėgio matuoklį.
 - Jei per daug pripūtėte, atsukę oro vožtuvą, išleiskite orą. Pasistenkite neišpilti sandariklio.
12. Ištraukite kištuką iš papildomo maitinimo lizdo.
13. Atsukite oro kompresoriaus žarną nuo padangos ventilio. Pritvirtinkite žarnos dangtelį.
 - Žiūrėkite, kad atjungiant oro kompresoriaus žarną neišsipiltų dalis sandariklio. Gerai nuvalykite visą išsipykusį sandariklį.

►► Sandariklio ir oro pūtimas

Kreipdamiesi į „Honda“ atstovybę arba pagalbos kelyje tarnybą dėl nuleistos padangos keitimo arba taisymo, informuokite, kad naudojote padangos sandariklį.

Šis oro kompresorius skirtas automobilių padangoms. Patikrinkite:

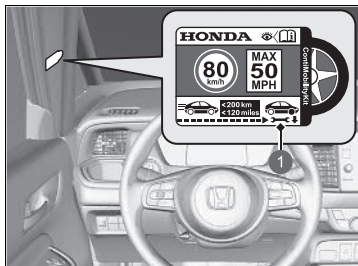
- Oro kompresorius naudoja 12 voltų nuolatinę elektros srovę iš papildomo maitinimo lizdo.
- Nenaudokite laikino padangų remonto rinkinio kompresoriaus ilgiau negu 15 minučių. Kompresorius gali perkaisti ir nepataisomai sugesti. Kai nuolat naudojate kompresorių, leiskite jam atvėsti.



1 Rato lipdukas

14. Priklijuokite rato lipduką prie lygaus rato paviršiaus.
 - Rato paviršius turi būti švarus, kad lipdukas laikytųsi tinkamai.
15. Padangos laikino remonto rinkinį laikykite bagažinėje.
 - Nenuimkite sandariklio butelio nuo oro kompresoriaus.

■ Sandariklio paskirstymas padangoje



1 Greičio apribojimo etiketė

1. Parodytoje vietoje užklijuokite greičio apribojimo etiketę.
2. Pavažiukite automobiliu apie 10 minučių arba 3–10 kilometrų.
► Neviršykite 80 km/h greičio.
3. Sustabdykite transporto priemonę saugioje vietoje.

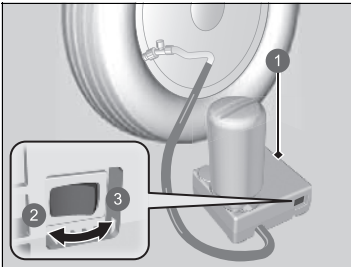
►► Sandariklio paskirstymas padangoje

⚠ PERSPĖJIMAS

Transporto priemonės varikliui veikiant uždaroje ar net iš dalies uždaroje patalpoje, joje gali greitai susikaupti nuodingo anglies monoksido.

Kvėpuodami šiomis bespalvėmis ir bekvapėmis dujomis, galite prarasti sąmonę arba net mirti. Paleiskite variklį, kad įjungtumėte oro kompresorių – transporto priemonė turi būti lauke.

Nustatytą slėgį žr. ant vairuotojo durelių staktos esančioje etiketėje.



- ❶ Oro kompresorius
- ❷ IŠJUNGTA
- ❸ ĮJUNGTA

4. Dar kartą patikrinkite oro slėgio matuokliu, pritvirtintu prie oro kompresoriaus.

► Slėgiui patikrinti nereikia įjungti oro kompresoriaus.

5. Jeigu oro slėgis yra:

- Mažesnis nei 130 kPa (1,3 bar): nepūskite oro ir toliau nevažiuokite. Nutekėjimas yra labai didelis: iškvieskite pagalbą, kad nuvilktų jūsų automobilį.

➤ **Automobilio vilkimas avarijos atveju**
608 Psl.

- Nurodytas slėgis (žr. etiketę ant vairuotojo durelių staktos) arba didesnis: važiuokite toliau iki artimiausio serviso. Neviršykite 80 km/h greičio.
- Didesnis nei 130 kPa (1,3 bar), bet mažesnis už nurodytą slėgį (žr. etiketę ant vairuotojo durelių staktos): Pripūskite padangą iki nurodyto oro slėgio.

➤ **Padangos, kurioje yra per mažas oro slėgis, pripūtimas** 584 Psl.

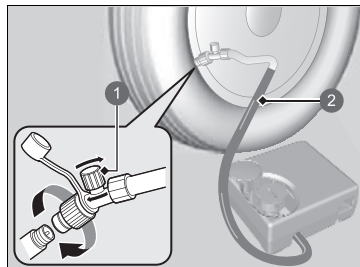
Pakartokite 2–4 veiksmus, kol pasieksite artimiausią servisą. Neviršykite 80 km/h greičio.

► Atstumas iki artimiausio serviso turi būti maždaug iki 200 kilometrų.

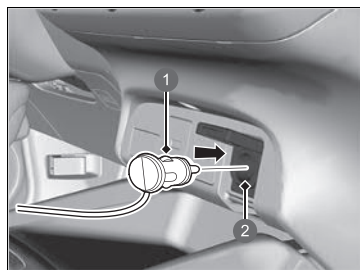
6. Supakuokite ir saugiai padėkite rinkinį.

■ Padangos, kurioje yra per mažas oro slėgis, pripūtimas

Galite naudoti rinkinį padangai, kurioje yra per mažas oro slėgis, pripūsti.



- ❶ Oro vožtuvas
- ❷ Oro kompresoriaus žarna



- ❶ Kištukas
- ❷ Papildomo maitinimo lizdas

1. Iš bagažinės išimkite oro kompresorių.
2. Pastatykite priekine dalimi nukreiptą į viršų rinkinį ant lygaus paviršiaus šalia nuleistos padangos, atokiau nuo eismo. Neguldyskite rinkinio ant šono.
3. Nuimkite ventilio gaubtą.
4. Pritvirtinkite oro kompresoriaus žarną prie padangos ventilio. Tvirtai ją užsukite.
► Patikrinkite, ar uždarytas oro vožtuvas.

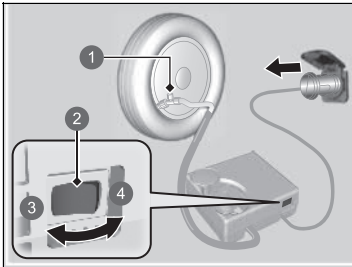
5. Prijunkite kompresorių prie papildomo maitinimo lizdo.
► Atsargiai: nesuspauskite laido durimis arba langu.
➤ **Papildomo maitinimo lizdas** 230 Psl.
6. Įjunkite automobilio maitinimo sistemą.
➤ **Anglies monoksido dujos** 102 Psl.
➤ **Maitinimo įjungimas** 359 Psl.

►► Padangos, kurioje yra per mažas oro slėgis, pripūtimas

⚠ PERSPĖJIMAS

Transporto priemonės varikliui veikiant uždaroje ar net iš dalies uždaroje patalpoje, joje gali greitai susikaupti nuodingo anglies monoksido.

Kvėpuodami šiomis bespalvėmis ir bekvapėmis dujomis, galite prarasti sąmonę arba net mirti. Paleiskite variklį, kad įjungtumėte oro kompresorių – transporto priemonė turi būti lauke.



- ❶ Oro vožtuvas
- ❷ Jungiklis
- ❸ IŠJUNGTA
- ❹ ĮJUNGTA

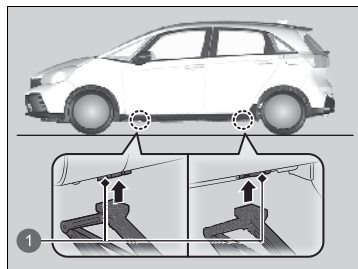
7. Kad pripūstumėte padangą, įjunkite oro kompresoriaus jungiklį.
 - Kompresorius pradės pūsti orą į padangą.
 - Jei įjungėte maitinimo sistemą, palikite ją veikti, kol pūsime orą.
8. Pripūskite padangą iki nurodyto oro slėgio.
9. Išjunkite rinkinį.
 - Stebėkite ant oro kompresoriaus pritvirtintą slėgio matuoklį.
 - Jei per daug pripūtėte padangą, išleiskite orą per oro vožtuvą.
10. Išjunkite automobilio maitinimo sistemą ir atjunkite oro kompresorių nuo papildomo maitinimo lizdo.
11. Atsukite oro kompresoriaus žarną nuo padangos ventilio korpuso. Užsukite ventilio gaubtą.
12. Oro kompresorių laikykite bagažinėje.

►► Padangos, kurioje yra per mažas oro slėgis, pripūtimas

PRANEŠIMAS

Nenaudokite laikino padangų remonto rinkinio kompresoriaus ilgiau negu 15 minučių. Kompresorius gali perkaisti ir nepataisomai sugesti.

Jūsų automobilyje yra kėlimo keltuvių taškai, kaip pavaizduota paveikslėlyje. Keisdami padangas pasikonsultuokite su atstovybės darbuotojais.



① Kėlimo keltuvių taškai

Patikros procedūra

Jei maitinimo sistema neįsijungia, patikrinkite toliau nurodytus elementus ir imkitės atitinkamų veiksmų.

Kontrolinis sąrašas	Būklė	Atliktini veiksmai
Patikrinkite, ar įsijungė atitinkama informacinė lemputė ir vairuotojo informacijos sąsajoje pasirodė pranešimai.	Pasirodo  .	• Palaukite, kol pakils aplinkos temperatūra, arba pastatykite automobilį į šiltesnę vietą. • Prireikus susisiekite su atstovybe.
	Pasirodo  .	➔ Jei išsiskrauna sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto maitinimo elementas 588 Psl.
Patikrinkite pavarų perjungimo svirties padėtį.	Transmisija nėra padėtyje [P] .	nustatykite transmisiją į padėtį [P] .
Patikrinkite imobilizatoriaus sistemos informacinę lemputę.	Kai mirksi imobilizatoriaus sistemos informacinė lemputė, maitinimo sistema neįsijungs.	➔ Imobilizatoriaus sistema 179 Psl. ➔ Imobilizatoriaus sistemos informacinė lemputė 119 Psl.
Laikykites maitinimo sistemos įjungimo procedūros.		Laikydamiesi instrukcijų, pamėginkite dar kartą įjungti maitinimo sistemą.
		➔ Maitinimo įjungimas 359 Psl.
Patikrinkite saugiklius.		Patikrinkite visus saugiklius arba pasirūpinkite, kad transporto priemonę patikrintų pardavimo atstovas.
		➔ Saugiklių patikra ir keitimas 607 Psl.

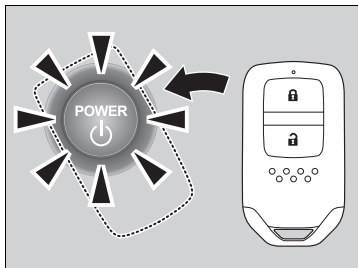
Jei maitinimo sistema neįsijungia patikrinus visus išvardytus punktus, nugabenkite automobilį į atstovybę, kad patikrintų.

Jei reikia skubiai užvesti variklį, naudokite kitą transporto priemonę arba pagalbinį akumuliatorių.

➔ **Jei išsikrovė 12 voltų akumuliatorius** 590 Psl.

Jei išsikrauna sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto maitinimo elementas

Kai pasigirsta garsinis pypsėjimo įtaisas, vairuotojo informacijos sąsajos lange pasirodo , mirksi mygtukas **POWER** ir neįsijungia  (parengties) informacinė lemputė. Įjunkite maitinimo sistemą toliau nurodyta tvarka.



1. Paspauskite mygtuką **POWER.**

► Suveikia garsinis pyptelėjimo įtaisas ir apie 30 sekundžių mirksi mygtukas **POWER**.

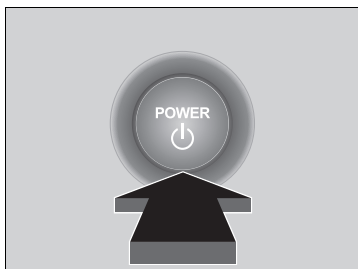
2. Palieskite centrinę mygtuko **POWER dalį su logotipu **H**, esančiu ant sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultelio, kol mirksi mygtukas **POWER**. Sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto mygtukai turi būti atsukti į jus.**

► Suveikia garsinis pyptelėjimo įtaisas **POWER** ir apie 10 sekundžių šviečia mygtukas.

3. Paspauskite stabdžių pedalą ir spauskite mygtuką **POWER, kol mygtukas **POWER** šviečia.**

► Įsijungia informacinės lemputės  ir.

► Jei nepaspausite pedalo, režimas pasikeis į **ACCESSORY**.



Avarinės maitinimo sistemos išjungimas

Mygtuką **POWER** galima naudoti maitinimo sistemai avarinėse situacijose išjungti, net ir važiuojant. Jei turite išjungti maitinimo sistemą, atlikite vieną toliau nurodytų veiksmų.

- Paspauskite ir laikykite paspaustą mygtuką **POWER** apytiksliai dvi sekundes.
- Tvirtai paspauskite mygtuką **POWER** triskart.

Vairas neužsirakins. Tačiau dėl išjungto variklio išjungiamo energijos, kurią maitinimo sistema tiekia vairavimo ir stabdymo sistemoms, pagalbos funkcija, tad prireiks kur kas daugiau fizinių pastangų ir laiko, kad transporto priemonę būtų galima vairuoti ir sulėtinti. Ant stabdžių pedalo dėkite abi pėdas, kad sulėtintumėte transporto priemonę ir iškart sustotumėte saugioje vietoje.

Išjungus maitinimo sistemą, maitinimo režimas nustatomas į padėtį ACCESSORY. Jei norite pakeisti režimą į VEHICLE OFF, transporto priemonei visiškai sustojus, perjunkite pavarų perjungimo svirtį į padėtį **P**. Tada nespausdami stabdžių pedalo du kartus paspauskite mygtuką **POWER**.

▶▶ Avarinės maitinimo sistemos išjungimas

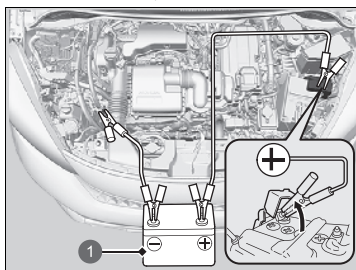
PRANEŠIMAS

Nespauskite mygtuko **POWER** važiuodami, išskyrus atvejus, kai būtina išjungti maitinimo sistemą.

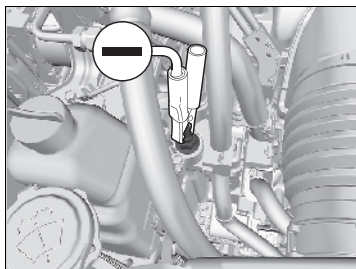
Paspaudus mygtuką **POWER** važiuojant, pasigirs pyptelėjimo garsas.

Užvedimas su laidais

Išjunkite elektros prietaisų, pvz., garso sistemos ar žibintų, maitinimą. Išjunkite maitinimo sistemą ir atidarykite variklio dangtį.



1 Pagalbinis akumulatorius



1. Atidarykite transporto priemonės 12 voltų akumulatoriaus teigiamo (+) gnybto dangtelį.
2. Iš pradžių prijunkite užvedimo laidą prie automobilio 12 voltų akumulatoriaus (+) gnybto.
3. Prijunkite kitą pirmojo užvedimo laido galą prie pagalbinio akumulatoriaus (+) gnybto.
 - Naudokite tik 12 voltų pagalbinį akumuliatorių.
 - Kai įkraunate 12 V akumuliatorių automobilį, pasirinkite mažesnę nei 15 V įkrovimo įtampą. Reikiamas nuostatas žr. įkroviklio naudojimo instrukcijoje.
4. Prijunkite antrą užvedimo laidą prie pagalbinio akumulatoriaus – gnybto.
5. Kaip parodyta, prie tvirtinimo varžto prijunkite kitą antro užvedimo laido galą. Nejunkite užvedimo laido prie jokios kitos dalies.
6. Jei savo transporto priemonę prijungėte prie kitos transporto priemonės, užveskite padedančios transporto priemonės variklį ir šiek tiek padidinkite sūkius.
7. Pabandykite užvesti savo transporto priemonės variklį. Jei starteris sukasi lėtai, patikrinkite, ar užvedimo laidai turi gerą kontaktą.

► Jei išsikrovė 12 voltų akumulatorius

⚠ PERSPĖJIMAS

Jei nesilaikysite tinkamos procedūros, 12 voltų akumulatorius gali sprogti ir sunkiai sužeisti šalia esančius žmones.

Žiūrėkite, kad šalia 12 voltų akumulatoriaus nebūtų kibirkščių, atvirosios ugnies ir rūkalų.

PRANEŠIMAS

12 voltų akumuliatorių veikiant itin žemai temperatūrai jame esantis elektrolitas gali užšalti. Jei mėginsite paleisti automobilio variklį su užšalusiu 12 voltų akumulatoriumi, jis gali suskilti.

Tvirtai prijunkite užvedimo laidus, kad jie neatsijungtų varikliui vibruojant. Nesupainiokite užvedimo laidų ir neleiskite laidų galams susiliesti, kai juos prijungiate arba atjungiate.

12 voltų akumulatoriaus savybės suprastėja esant šaltam orui, todėl variklis gali neužsivesti.

■ Ką daryti paleidus maitinimo sistemą

Paleidę savo transporto priemonės maitinimo sistemą, užvedimo laidus nuimkite šia tvarka.

1. Atjunkite užvedimo laidą nuo transporto priemonės įžeminimo.
2. Atjunkite kitą užvedimo laido galą nuo pagalbinio akumulatoriaus $\ominus$ gnybto.
3. Atjunkite užvedimo laidą nuo automobilio 12 voltų akumulatoriaus $\oplus$ gnybto.
4. Atjunkite kitą užvedimo laido galą nuo pagalbinio akumulatoriaus $\oplus$ gnybto.

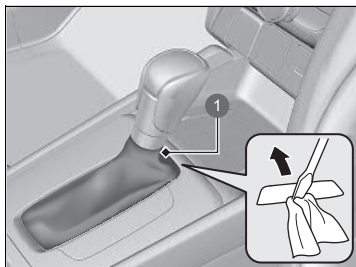
Patikrinkite transporto priemonę artimiausiame servise arba pas pardavimo atstovą.

►► Ką daryti paleidus maitinimo sistemą

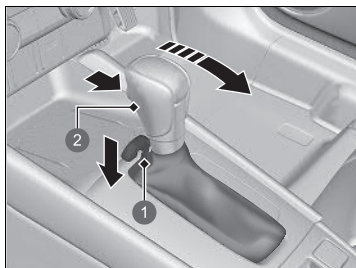
Ijungus maitinimo sistemą po pakartotinio 12 voltų akumulatoriaus prijungimo gali įsijungti prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija, transporto priemonės pagalbinės stabilumo sistemos (VSA), transporto priemonės pagalbinės stabilumo sistemos (VSA) **OFF** (išjungimo), nukrypimo kelyje sušvelninimo, žemo padangos slėgio / padangos nuleidimo įspėjimo sistemos bei pagalbinės saugos sistemos (gintaro spalvos) informacinės lemputės kartu pasirodant pranešimui prietaisų skydelyje. Pavažiukite trumpą atstumą didesniu nei 20 km/h greičiu. Informacinė lemputė turėtų užgesti. Jei toliau šviečia, pristatykite transporto priemonę patikrinti pardavėjui.

Atlikite šią procedūrą, jei pavarų perjungimo svirties negalite pajudinti iš **P** padėties.

Užrakto atleidimas



1 Dangtis



- 1 Perjungimo užrakto atleidimo mygtukas
- 2 Atleidimo mygtukas

1. Įjunkite stovėjimo stabdį.
2. Nustatykite maitinimo režimą į padėtį VEHICLE OFF.
3. Apvyniokite audinį ant mažo plokščiojo atsuktuvo galvutės. Įstatykite jį į dangtį, kaip parodyta paveikslėlyje, ir nuimkite dangtį.
4. Išimkite integruotą raktelį iš sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto.

5. Įstatykite raktelį į perjungimo užrakto atleidimo angą.
 6. Spausdami raktelį žemyn, paspauskite pavarų perjungimo svirties atleidimo mygtuką ir perjunkite pavarų perjungimo svirtį į padėtį **N**.
- Užraktas atleistas. Kai tik galėsite, paprašykite pardavimo atstovo patikrinti pavarų perjungimo svirtį.

Kaip elgtis perkaitimo atveju

Perkaitusios sistemos požymiai:

- Vairuotojo informacijos sąsajoje pasirodo .
- Vairuotojo informacijos sąsajoje pasirodo .
- Iš variklio skyriaus sklinda garai arba trykšta skystis.

■ Vairuotojo informacijos sąsajoje pasirodo

Esant aukštai maitinimo sistemos temperatūrai, vairuotojo informacijos sąsajoje pasirodo .

🔊 **Vairuotojo informacijos sąsajos įspėjamieji ir informaciniai pranešimai** 126 Psl.

1. Sustokite saugioje vietoje.
 - ▶ Nustatykite pavarų perjungimo svirtį į padėtį **[P]**. Išjunkite visus priedus ir įjunkite avarinio signalo šviesas.
2. Laikydami maitinimo režimą nustatytą į padėtį ON, palaukite, kol pranešimas išnyks.
 - ▶ Jei pranešimas neišnyksta, kreipkitės į atstovybę, kad patikrintų automobilį.

■ Vairuotojo informacijos sąsajoje pasirodo

■ Ką daryti pirmiausia

1. Nedelsdami sustabdykite transporto priemonę saugioje vietoje.
2. Išjunkite visus priedus ir įjunkite avarinio signalo šviesas.
 - ▶ **Jei nėra garų ar skysčio:** neišjunkite variklio ir atidarykite variklio dangtį.
 - ▶ **Jei yra garų ar skysčio:** išjunkite variklį ir palaukite, kol jie išgaruos. Tada atidarykite variklio dangtį.

» Kaip elgtis perkaitimo atveju

⚠ PERSPĖJIMAS

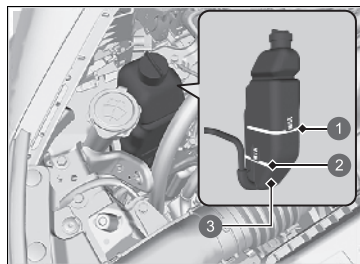
Iš perkaitusio variklio kylantys garai arba purslai gali jus nuplikyti.

Kylant garams variklio dangčio neatidarykite.

PRANEŠIMAS

Toliau važiuodami vairuotojo informacijos ekrane įsijungus piktogramai , galite sugadinti variklį.

■ Ką daryti toliau



- 1 MAX
- 2 MIN
- 3 Rezervo bakas

■ Ką daryti paskiausiai

Varikliui pakankamai atvėsus, įjunkite maitinimo sistemą.

Jei  nepasirodo, galite važiuoti toliau. Jei piktograma vėl pasirodo, kreipkitės į atstovybę dėl remonto.

►► Kaip elgtis perkaitimo atveju

⚠ PERSPĖJIMAS

Jei variklis įkaitęs, būkite atsargūs nuimdami radiatoriaus dangtelį, nes aušinimo skystis gali išsilieti ir jus nuplikyti.

Prieš nuimdami dangtelį visada palaukite, kol variklis ir radiatorius atvės.

Jei aušinimo skystis prateka, dėl remonto kreipkitės į pardavimo atstovą.

Vandenį naudokite tik kaip avarinę / laikiną priemonę. Kai tik galėsite, pripilkite tinkamo antifrizo.

Jei pasirodo įspėjimo Engine Oil Pressure Low (Žemas variklio alyvos slėgis) simbolis



■ Įspėjimo pasirodymo priežastys

Pasirodo, kai yra mažas variklio alyvos slėgis.

■ Ką daryti pasirodžius įspėjimui?

1. Nedelsdami pastatykite transporto priemonę lygioje saugioje vietoje.
2. Jei reikia, įjunkite avarinio signalo šviesas.

■ Ką daryti pastačius transporto priemonę

1. Išjunkite maitinimo sistemą ir palaukite apie tris minutes, kol ji atvės.
2. Atidarykite variklio dangtį ir patikrinkite alyvos lygį.
 - ▶ Jei reikia, įpilkite alyvos.
 - ▶ **Alyvos kiekio nustatymas** 526 Psl.
3. Paleiskite variklį ir patikrinkite, ar rodomas įspėjimas Engine Oil Pressure Low (Žemas variklio alyvos slėgis).
 - ▶ Įspėjimas išnyksta: galite toliau važiuoti.
 - ▶ Įspėjimas neišnyksta per 10 sekundžių: nedelsdami išjunkite variklį ir kreipkitės į pardavėją dėl remonto.

Jei įsijungia 12 voltų akumulatoriaus įkrovimo sistemos informacinė lemputė



■ Priežastys, dėl kurių informacinė lemputė gali įsijungti

Įsijungia, kai sutrinka įkrovimo sistemos veikimas.

■ Ką daryti įsijungus informacinei lemputei

Sustokite saugioje vietoje ir pasirūpinkite, kad automobilį kuo skubiau patikrintų atstovybės darbuotojai.

⚠ Jei pasirodo įspėjimo Engine Oil Pressure Low (Žemas variklio alyvos slėgis) simbolis

PRANEŠIMAS

Jei variklis dirba esant žemam alyvos lygiui, galite jį tuoj pat sugadinti.

⚠ Jei įsijungia 12 voltų akumulatoriaus įkrovimo sistemos informacinė lemputė

Jei reikia trumpai sustoti, neišjunkite maitinimo sistemos. Maitinimo sistemai įjungti naudojamas 12 voltų akumulatorius. Gali nepavykti iš naujo įjungti maitinimo sistemos, jei ją išjungsitė šviečiant šiai informacinei lemputei.

Jei įsijungia arba mirksi gedimo informacinė lemputė



■ Priežastys, dėl kurių informacinė lemputė gali mirksėti

- Įsijungia, kai sutrinka emisijos kontrolės sistemų arba elektrinės automobilio sistemos veikimas.
- Mirksi, kai nustatomas netinkamas uždegimas.

■ Ką daryti įsijungus informacinei lemputei

Venkite važiuoti dideliu greičiu, nedelsdami patikrinkite transporto priemonę pas pardavimo atstovą.

- Įsijungia, kai degalų bake nėra benzino, ir išsijungia, kai transporto priemonė visiškai pripildyta degalų, įjungtas maitinimo režimas, transporto priemonė vairuojama, o maitinimo sistema išjungiamą kelis kartus. Jei neužgęsta, pristatykite transporto priemonę patikrinti pardavimo atstovui.

■ Ką daryti mirksint informacinei lemputei

Pastatykite transporto priemonę saugioje vietoje, kurioje nėra degių daiktų, ir palaukite bent 10 minučių ar ilgiau, kol išjungtas variklis ataus.

►► Jei įsijungia arba mirksi gedimo informacinė lemputė

PRANEŠIMAS

Jei važiuosite, kai dega gedimo informacinė lemputė, galite sugadinti emisijos kontrolės sistemą ir variklį.

Jei užvedant variklį gedimo informacinė lemputė vėl mirksi, iki artimiausio pardavėjo atstovo važiuokite 50 km/h greičiu arba lėčiau. Patikrinkite transporto priemonę.

Jei įsijungia arba mirksi stabdžių sistemos informacinė lemputė (raudona)



■ **Priežastys, dėl kurių informacinė lemputė gali įsijungti**

- Trūksta stabdžių skysčio.
- Yra gedimas stabdžių sistemoje.

■ **Ką daryti, jei važiuojant įsijungia informacinė lemputė**

Šiek tiek paspauskite stabdžių pedalą, kad patikrintumėte pedalo slėgį.

- Jei jis įprastas, kitą kartą sustoję patikrinkite stabdžių skysčio lygį.

Modeliai su vairavimo režimo jungikliu

- Jei nenormalus, nedelsdami imkitės veiksmų. Norėdami sumažinti automobilio greitį naudodamiesi regeneracinio stabdymo sistema patraukite  lėtėjimo rankenėlės parinkiklį kelis kartus.

Modeliai be vairavimo režimo jungiklio

- Jei nenormalus, nedelsdami imkitės veiksmų. Jei reikia, įjunkite žemesnę pavarą ir automobilį stabdykite naudodamiesi regeneracinio stabdymo sistema.

■ **Priežastys, dėl kurių informacinė lemputė gali mirksėti**

- Yra problemų su elektrinio stovėjimo stabdžio sistema.

■ **Ką daryti mirksint informacinei lemputei**

- Nebandykite naudoti stovėjimo stabdžio ir skubiai savo transporto priemonę patikrinkite pas pardavėją.

▶▶ Jei įsijungia arba mirksi stabdžių sistemos informacinė lemputė (raudona)

Modeliai su vairavimo režimo jungikliu

Nedelsdami suremontuokite transporto priemonę.

Jei yra per mažai stabdžių skysčio, važiuoti pavojinga. Jei neįsijungia stabdžių pedalo pasipriešinimo, tuojau pat sustokite saugioje vietoje. Norėdami sumažinti automobilio greitį naudodamiesi regeneracinio stabdymo sistema, jei reikia, patraukite  lėtėjimo rankenėlės parinkiklį.

Modeliai be vairavimo režimo jungiklio

Nedelsdami suremontuokite transporto priemonę.

Jei yra per mažai stabdžių skysčio, važiuoti pavojinga. Jei neįsijungia stabdžių pedalo pasipriešinimo, tuojau pat sustokite saugioje vietoje. Jei reikia, įjunkite žemesnę pavarą.

Kai vienu metu įsijungia stabdžių sistemos informacinė lemputė (raudona) ir **ABS** informacinė lemputė, neveikia elektroninė stabdžių paskirstymo sistema. Dėl to transporto priemonė gali būti nestabili staigiai stabdant. Nedelsdami transporto priemonę patikrinkite pas pardavimo atstovą.

Jei mirksint stabdžių sistemos informacinei lemputei (raudonai) tuo pat metu įsijungia stabdžių sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos), gali neveikti stovėjimo stabdys. Nebandykite naudoti stovėjimo stabdžio ir skubiai savo transporto priemonę patikrinkite pas pardavėją.

➤ **Jei įsijungia arba mirksi stabdžių sistemos informacinė lemputė (raudona) tuo metu, kai įsijungia stabdžių sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos)** 599 Psl.

Jei įsijungia elektrinio vairo stiprintuvo (EPS) sistemos informacinė lemputė



■ Priežastys, dėl kurių informacinė lemputė gali įsijungti

- Įsijungia, kai kyla problemų su EPS sistema arba vairuotojo dėmesingumo stebėjimo sistema.

■ Ką daryti įsijungus informacinei lemputei

Sustokite saugioje vietoje ir vėl įjunkite maitinimo sistemą.

Jei ši informacinė lemputė įsijungia ir lieka įsijungusi, nedelsdami transporto priemonę patikrinkite pas pardavimo atstovą.

Jei įsijungia arba mirksi stabdžių sistemos informacinė lemputė (raudona) tuo metu, kai įsijungia stabdžių sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos)



(raudona)



(gintaro spalvos)

■ **Kai įsijungia arba mirksi stabdžių sistemos informacinė lemputė (raudona) tuo pat metu, kai įsijungia stabdžių sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos), rankiniu būdu arba automatiškai atleiskite stovėjimo stabdį.**

➤ **Stovėjimo stabdys** 475 Psl.

- Kai nuolat įsijungia arba mirksi stabdžių sistemos informacinė lemputė (raudona) tuo pat metu, kai įsijungia stabdžių sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos), sustokite saugioje vietoje ir pasirūpinkite, kad automobilį patikrintų atstovybės darbuotojai.
► Kad transporto priemonė nejudėtų, nustatykite transmisiją į padėtį **P**.
- Jei išsijungia tik stabdžių sistemos informacinė lemputė (raudona), venkite naudoti stovėjimo stabdį ir pasirūpinkite, kad automobilis nedelsiant būtų patikrintas atstovybėje.

⌘ **Jei įsijungia arba mirksi stabdžių sistemos informacinė lemputė (raudona) tuo metu, kai įsijungia stabdžių sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos)**

Jei įjungsite stovėjimo stabdį, galite neturėti galimybės jo išjungti.

Jei stabdžių sistemos informacinė lemputė (raudona) ir stabdžių sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos) įsijungia vienu metu, stovėjimo stabdys veikia.

Jei stabdžių sistemos informacinė lemputė (raudona) mirksi ir tuo pat metu įsijungia stabdžių sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos), gali neveikti stovėjimo stabdys, nes tikrinama sistema.

Per trumpą laiką kelis kartus pasinaudojus elektriniu stovėjimo stabdžiu, stabdys nustoja veikti, kad neįkaistų sistema, ir pradeda mirksėti informacinė lemputė.
Į pradinę padėtį persijungia maždaug per 1 minutę.

Jei įsijungia arba mirksi žemo padangos slėgio / padangos nuleidimo įspėjimo sistemos informacinė lemputė



■ Priežastys, dėl kurių informacinė lemputė gali įsijungti arba mirksėti

Slėgis padangoje yra gerokai per žemas arba nesukalibruota padangos nuleidimo įspėjimo sistema. Jei yra problemų su nuleistos padangos įspėjimo sistema, informacinė lemputė mirksi maždaug vieną minutę ir lieka įsijungusi.

■ Ką daryti įsijungus informacinei lemputei

Važiuokite atsargiai ir venkite staigių posūkių bei staigaus stabdymo. Sustabdykite savo transporto priemonę saugioje vietoje. Patikrinkite padangos slėgį ir pripūskite iki reikiamo lygio. Nustatytas padangos slėgis nurodytas ant vairuotojo pusės durelių staktos.

- Sureguliuę padangos slėgį, sukalibruokite padangos nuleidimo įspėjimo sistemą.

➤ **Padangos nuleidimo įspėjimo sistema** 391 Psl.

■ Ką daryti, kai mirksi ir lieka įsijungusi informacinė lemputė

Esant galimybei, tegul padangą patikrina pardavimo atstovas.

►► Jei įsijungia arba mirksi žemo padangos slėgio / padangos nuleidimo įspėjimo sistemos informacinė lemputė

PRANEŠIMAS

Jei padangoje labai trūksta oro, važiuojant ji gali perkaisti. Perkaitusi padanga gali sugesti. Visada pripūskite padangas iki reikiamo lygio.

Jei pasirodo žemo alyvos lygio ženklas



■ Ženklo pasirodymo priežastys

Rodomas, kai variklio alyvos lygis žemas.

■ Ką daryti pasirodžius ženklui

1. Nedelsdami pastatykite transporto priemonę lygioje saugioje vietoje.
2. Jei reikia, įjunkite avarinio signalo šviesas.

■ Ką daryti pastąčius transporto priemonę

1. Išjunkite maitinimo sistemą ir palaukite apie tris minutes, kol ji atvės.
2. Atidarykite variklio dangtį ir patikrinkite alyvos lygį.

► Jei reikia, įpilkite alyvos.

➡ **Alyvos kiekio nustatymas** 526 Psl.

►► Jei pasirodo žemo alyvos lygio ženklas

Jei variklis dirba esant žemam alyvos lygiui, galite jį tuoj pat sugadinti.

Ši sistema ima veikti sušilus varikliui. Jei lauke temperatūra itin žema, gali tekti nuvažiuoti ilgesnį kelią, kol sistema nustatys alyvos lygį.

Jei ženklas vėl pasirodo, išjunkite variklį ir nedelsdami kreipkitės į pardavimo atstovą dėl remonto.

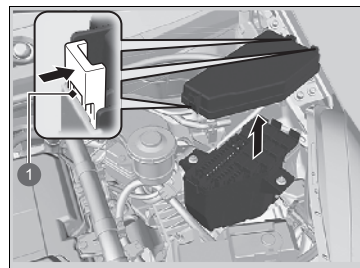
Saugiklių padėtis

Jei neveikia kurie nors elektriniai įrenginiai, nustatykite maitinimo režimą į padėtį VEHICLE OFF (LOCK) ir patikrinkite, ar neperdegė kuris nors saugiklis.

Variklio skyriaus saugiklių blokas

A tipas

Įrengtas šalia 12 voltų akumuliatoriaus. Paspauskite ašes, kad atidarytumėte dėžę. Pagal saugiklio ir saugiklių bloko gaubto numerius suraskite reikiamą saugiklį.



1 Ašelės

Saugomos grandinės ir saugiklių pajėgumas

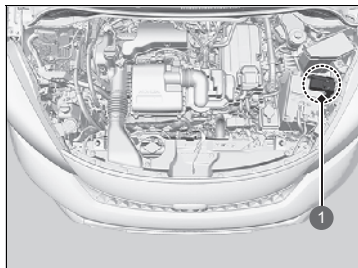
	Saugomos grandinės	A
1	Valytuvai	30 A
2	—	—
3	Avarinis	10 A
4	Stabdžiai	10 A
5	PCU EWP	15 A
6	EVTC	(20 A)
7	IMG	10 A
8	IGP	15 A
9	Uždegimo ritė	(15 A)
10	DBW	15 A
11	ABS / VSA MTR	40 A
12	Pagrindinis ventiliatorius	30 A
13	—	—
14	Vandens siurblys	30 A
15	Akumuliatoriaus jutiklis	7,5 A
16	—	—
17	Atsarginis FI-ECU	10 A
18	Garso signalas	10 A
19	Papildoma garso sistema	7,5 A
20	Priekiniai rūko žibintai*	(10 A)

	Saugomos grandinės	A
21	Atsarginis pagrindinis	(15 A)
22	Atbulinė eiga	10 A
23	Pagalbinis ventiliatorius	(30 A)
24	ABS/VSA FSR	40 A
25	IGP2 pagalbinis	7,5 A
26	LAF	10 A
27	—	—
28	—	—
29	—	—
30	—	—
31	—	—
32	—	—
33	—	—

■ B tipas

Įrengtas šalia ⊕ 12 voltų akumuliatoriaus gnybto.

Saugikliai turi būti tikrinami ir keičiami atstovybėje.



1 Saugiklių blokas

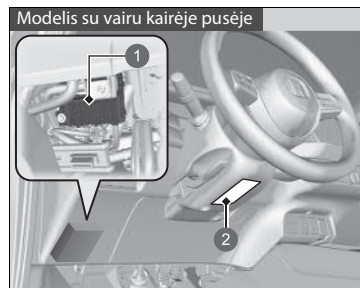
■ Saugomos grandinės ir saugiklių pajėgumas

		Saugomos grandinės	A
a		Pagrindinis akumuliatoriaus	170 A
b		Pagrindinis akumuliatoriaus (ventiliatorius)	60 A
c		Pagrindinis akumuliatoriaus (ENG)	80 A
d		Pagrindinis akumuliatoriaus (HEV)	60 A
e		EPS	70 A
f		ESB	40 A

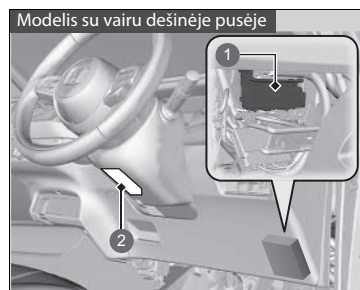
Vairuotojo pusės vidinis saugiklių blokas

A tipas

Yra po prietaisų skydeliu.



- 1 Saugiklių blokas
- 2 Saugiklio etiketė



- 1 Saugiklių blokas
- 2 Saugiklio etiketė

Saugiklių vietas parodytos etiketėje po vairo kolonėlė. Suraskite reikiamą saugiklį pagal saugiklio numerį ir numerį, esantį etiketėje.

Saugomos grandinės ir saugiklių pajėgumas

		Saugomos grandinės	A
1		Priedas	7,5 A
2		ACC užraktas	7,5 A
3	—	—	—
4	—	—	—
5		Papildomas	10 A
6		2 papildomas	10 A
7		Odometras	10 A
8		Degalų siurblys	15 A
9		ORO KONDICIONIERIUS	10 A
10	—	—	—
11		MON	5 A
12		Dešinės pusės durų užraktas	10 A
13		Kairės pusės durų atrakinimo įtaisas	10 A
14		Galinis kairysis elektra valdomas langas	20 A
15		Priekinis keleivio pusės elektra valdomas langas	20 A
16		Durų užraktas	20 A
17		Transmisija	(10 A)
18	—	—	—
19		—	(20 A)

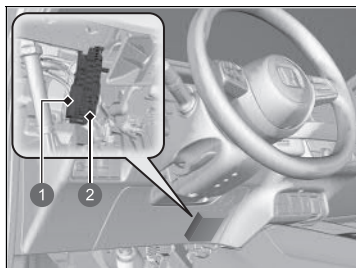
		Saugomos grandinės	A
20		Starterio išjungimo relė	7,5 A
21		ACG	10 A
22		Dieniniai žibintai	7,5 A
23		Galinis rūko žibintas	(10 A)
24		Papildomas	7,5 A
25		—	(10 A)
26		Dešinės pusės durų atrakinimo įtaisas	10 A
27		Galinis dešinysis elektra valdomas langas	20 A
28		Vairuotojo langas	20 A
29		Papildomas maitinimo lizdas priekyje	(20 A)
30		Užvedimo sistema be raktelio*	(10 A)
31		USB kroviklis*	(10 A)
32		Priekinės sėdynės šildymo funkcija*	(20 A)
33	—	—	—
34		ABS/VSA	10 A
35		SRS	10 A
36	—	—	—
37		—	(10 A)
38		Kairės pusės durų užraktas	10 A
39		—	(10 A)

Modelis su vairu kairėje pusėje

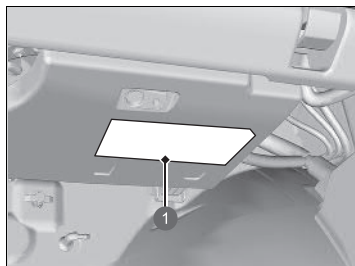
B tipas

Yra po prietaisų skydeliu.

Tik saugiklis Nr. 1 yra bloko šone.
Šį saugiklį turėtų pakeisti pardavėjas.



- ❶ Saugiklis Nr. 1
- ❷ Saugiklis Nr. 2–25



❶ Saugiklio etiketė

Saugiklių vietos parodytos etiketėje po daiktadėže.
Suraskite reikiamą saugiklį pagal saugiklio numerį ir numerį, esantį etiketėje.

Saugomos grandinės			A
1		Pagrindinis saugiklių blokas	60 A
2		IG pagrindinis	30 A
3		2 IG pagrindinis	30 A
4		1 relės modulis	30 A
5		2 relės modulis	30 A
6		Saugiklių bloko pagrindinis 2	(40 A)
7		Saugiklių bloko pagrindinis 3	(40 A)
8		A/C PTC1	(40 A)
9	—	—	—
10	—	—	—
11		A/C PTC2	(40 A)
12		Šildytuvo variklis	30 A
13		Galinis aprasojusio stiklo valymo įtaisas	(30 A)
14		SRS	10 A
15		IGB	(10 A)
16		IGA	(10 A)
17		Užvedimo sistema be raktelio*	(10 A)
18		—	(20 A)
19		—	(10 A)
20		—	(20 A)
21		Langų apiplovimo sistema	15 A
22		Šildomas vairas*	(15 A)
23		IGA2	(15 A)
24		Šildomas durų veidrodis	(10 A)
25	—	—	—

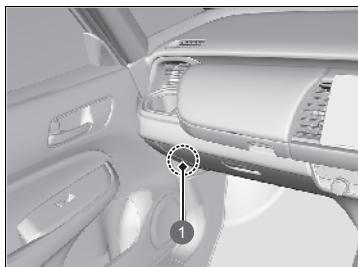
* Yra ne visuose modeliuose

Modelis su vairu dešinėje pusėje

■ Keleivio pusės vidinis saugiklių blokas

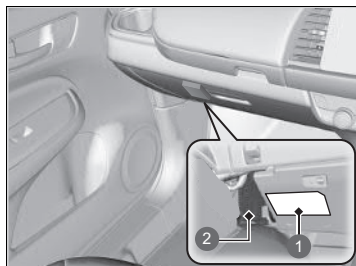
Yra po prietaisų skydeliu.

Tik saugiklis Nr. 1 yra bloko šone. Šį saugiklį turėtų pakeisti pardavėjas.



1 Saugiklis Nr. 1

Saugikliai, išskyrus Nr. 1 saugiklį, yra po prietaisų skydeliu.

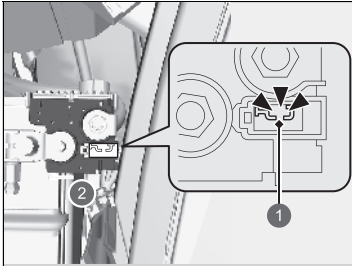


- 1 Saugiklio etiketė
- 2 Saugiklis Nr. 2–25

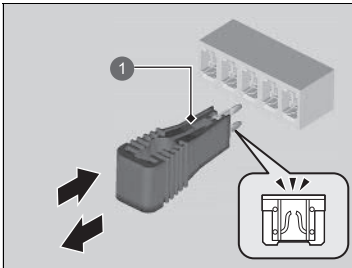
Saugiklių vietos parodytos etiketėje. Suraskite reikiamą saugiklį pagal saugiklio numerį ir numerį, esantį etiketėje.

Saugomos grandinės			A
1		Pagrindinis saugiklių blokas	60 A
2		IG pagrindinis	30 A
3		2 IG pagrindinis	30 A
4		1 relės modulis	30 A
5		2 relės modulis	30 A
6		Saugiklių bloko pagrindinis 2	(40 A)
7		Saugiklių bloko pagrindinis 3	(40 A)
8		—	(40 A)
9	—	—	—
10	—	—	—
11		—	(40 A)
12		Šildytuvo variklis	30 A
13		Galinis aprasojusio stiklo valymo įtaisas	(30 A)
14		SRS	10 A
15		IGB	(10 A)
16		IGA	(10 A)
17		Užvedimo sistema be raktelio*	(10 A)
18		Saugusis užraktas	(20 A)
19		—	(10 A)
20		—	(20 A)
21		Langų apiplovimo sistema	15 A
22		Šildomas vairas*	(15 A)
23		IGA2	(15 A)
24		Šildomas durų veidrodis	(10 A)
25	—	—	—

Saugiklių patikra ir keitimas



- ❶ Perdegęs
- ❷ Saugiklių dėžė, esanti ant akumulatoriaus



- ❶ Saugiklių traukiklis

1. Nustatykite maitinimo režimą į padėtį VEHICLE OFF (LOCK). Išjunkite priekinius žibintus ir visus priedus.
2. Nuimkite dangtelį nuo ⊕ gnybto.
3. Patikrinkite saugiklius, esančius ant akumulatoriaus variklio skyriuje.
 - Jei gu saugiklis perdegęs, nuvežkite jį pakeisti pardavimo atstovui.
4. Patikrinkite mažus saugiklius, esančius variklio skyriuje ir transporto priemonės viduje.
 - Jei yra perdegusių saugiklių, išimkite juos saugiklių traukikliu ir pakeiskite naujais.

►► Saugiklių patikra ir keitimas

PRANEŠIMAS

Jei perdegusį saugiklį pakeisite stipresniu, padidės galimybė sugadinti elektros sistemą.

Norėdami rasti reikiamą saugiklį ir sužinoti reikiamą srovės stiprumą, pasinaudokite schemomis.

► Saugiklių padėtis 602 Psl.

Pakeiskite tokiu pačiu tinkamo srovės stiprumo saugikliu.

A tipo variklio skyriaus saugiklių bloko gaubto galinėje dalyje yra saugiklių traukiklis.

Jei transporto priemonę reikia nuvilkti, paskambinkite avarinei tarnybai.

■ Tralas

Operatorius perkelia jūsų transporto priemonę į sunkvežimį.

Tai geriausias būdas gabenti automobilį.

■ Ratų pakėlimo įranga

Sunkvežimis po priekinėmis padangomis pakiša du laikiklius ir pakelia nuo žemės. Galiniai ratai lieka ant žemės. **Tai tinkamas būdas vežti automobilį.**

» Automobilio vilkimas avarijos atveju

PRANEŠIMAS

Vilkdami arba keldami automobilį už buferio, pažeisite jį. Buferiai nepritaikyti atlaikyti transporto priemonės svoriui.

Įsitikinkite, kad atleistas stovėjimo stabdys. Jei išjungti stovėjimo stabdžio negalite, transporto priemonę reikia gabenti tralu.

➔ **Stovėjimo stabdys** 475 Psl.

PRANEŠIMAS

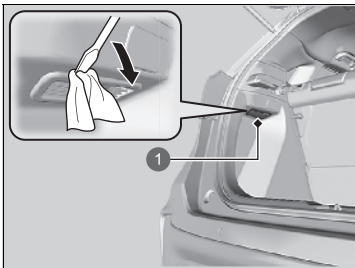
Netinkamai velkant, pvz., velkant už namelio ant ratų ar kitos motorinės transporto priemonės, galima sugadinti transmisiją.

Niekada nevilkite automobilio pritvirtinę tik virve arba grandine.

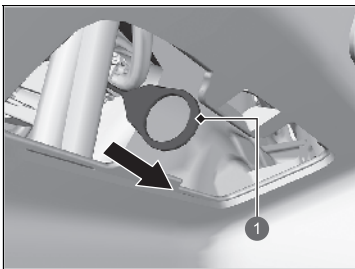
Tai pavojinga, nes virvės ar grandinės gali pasislinkti iš vienos pusės į kitą arba nutrūkti.

■ Ką daryti, jei nepavyksta atidaryti degalų bako durelių

Jeigu nepavyksta atidaryti degalų bako durelių, atlikite toliau aprašytą procedūrą.



1 Dangtis



1 Atlaisvinimo laidas

1. Atidarykite bagažinę.
2. Plokščiuoju atsuktuvu nuimkite dangtelį kairėje bagažinės pusėje.
▶ Kad nesubraižytumėte, atsuktuvo galą apvyniokite audeklo skiaute.

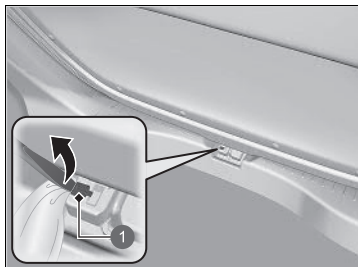
3. Patraukite atlaisvinimo laidą rodyklės kryptimi, kaip parodyta paveikslėlyje.
▶ Patraukus atlaisvinimo laidą, atsirakina degalų bako durelės.
4. Atidarykite degalų bako dureles.
▶ **Degalų papildymas** 501 Psl.

▶▶ Ką daryti, jei nepavyksta atidaryti degalų bako durelių

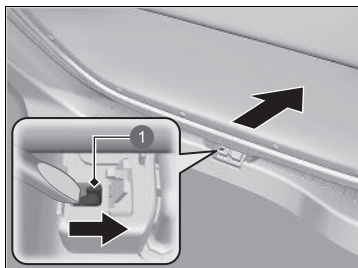
Atlikę šiuos žingsnius, kreipkitės į pardavimo atstovą dėl transporto priemonės patikros.

■ Ką daryti, jei nepavyksta atidaryti bagažinės durelių

Jei negalite atidaryti bagažinės durelių, atlikite šią procedūrą.



1 Dangtelis



1 Svirtis

1. Naudodami plokščią atsuktuvą atidarykite bagažinės durelių dangtį.

► Kad nesubraižytumėte, atsuktuvo galą apvyniokite audeklo skiaute.

2. Norėdami atidaryti bagažinės dureles, paspauskite jas paslinkdami svirtį į dešinę pusę plokščiuoju atsuktuvu.

▣ Ką daryti, jei nepavyksta atidaryti bagažinės durelių

Jei bagažinės dureles atidarote iš vidaus, įsitikinkite, kad aplink jas yra pakankamai vietos, kad neatsiremsite į kitus asmenis ar objektus.

Toliau:

Atlikę šiuos žingsnius, kreipkitės į pardavimo atstovą dėl transporto priemonės patikros.

Informacija

Šiame skyriuje yra jūsų transporto priemonės specifikacijos, identifikacijos numerių vietos ir kita informacija, kurios reikalaujama taisyklėse.

Techniniai duomenys	612
Automobilio identifikavimo numeriai	
Transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN), variklio numeris, elektrinio variklio numeris ir transmisijos numeris.....	615
Įrenginiai, spinduliuojantys radijo bangas*	616
Atitikties deklaracijos turinio pagrindai	649
Atvirojo kodo licencija	650

* Yra ne visuose modeliuose

■ Transporto priemonės specifikacijos

Modelis	JAZZ
Svoris	1 225–1 252 kg
Didžiausias leistinas svoris	Žr. sertifikavimo lipduką ant vairuotojo durelių statramsčio ^{*1} Žr. sertifikavimo lipduką ant keleivio durelių statramsčio ^{*2}
Didžiausia leistina ašies apkrova	Žr. sertifikavimo lipduką ant vairuotojo durelių statramsčio ^{*1} Žr. sertifikavimo lipduką ant keleivio durelių statramsčio ^{*2}

*1: Modelis su vairu kairėje pusėje

*2: Modelis su vairu dešinėje pusėje

■ Variklio specifikacijos

Tipas	Vandeniu aušinamas, vienaeilis 4 cilindrų DOHC
Cilindro skersmuo x stūmoklio eiga	73,0 x 89,5 mm
Darbinis tūris	1498 cm ³
Suspauzdimo laipsnis	13,5:1
Uždegimo žvakės	NGK DILZKAR7C11H

■ Degalai

Tipas	· Bešvinis 95 arba aukštesnio tiriamojo oktaninio skaičiaus (RON) aukščiausios kokybės benzinai ^{*1} · EN 228 standarto reikalavimus atitinkantis benzinai / benzino ir etanolio mišinys ^{*2} · Bešvinis 95 arba aukštesnio tiriamojo skaičiaus (RON) aukščiausios kokybės benzinai / etanolis iki E10 (90 % benzino ir 10 % etanolio) ^{*2}
Degalų bako talpa	40 l

*1: Modeliai be vidinio apšvietimo jungiklio

*2: Modeliai su vidinio apšvietimo jungikliu

■ 12 voltų akumulatorius

Talpa	32AH (5) / 40AH (20)
-------	----------------------

■ Langų apiplovimo skystis

Rezervuaro talpa	2,5 l
------------------	-------

■ Lemputės

Priekiniai žibintai (artimųjų / tolimųjų šviesų)	ŠVIESOS DIODAS
Gabaritiniai / dieniniai žibintai	ŠVIESOS DIODAS
Priekinio posūkio signalo lemputės	ŠVIESOS DIODAS
Priekiniai ruko žibintai *	ŠVIESOS DIODAS
Šoninės posūkio signalo lemputės (ant šoninių veidrodėlių)	ŠVIESOS DIODAS
Stabdžių / galiniai žibintai	ŠVIESOS DIODAS
Galiniai žibintai	ŠVIESOS DIODAS
Galinės posūkio signalo lemputės	21 W (gintaro spalvos)
Atbulinės eigos žibintai	16 W
Galinis ruko žibintas	ŠVIESOS DIODAS
Galinio valstybinio numerio apšvietimas	ŠVIESOS DIODAS
Papildomas stabdžių žibintas	ŠVIESOS DIODAS
Salono šviestuvai	
Lemputės žemėlapiui	LED ^{*1} 8 W ^{*2}
Salono apšvietimo lemputė	LED ^{*1} 8 W ^{*2}
Kosmetinių veidrodėlių lemputės	2 W
Bagazo skyriaus šviesa	5 W

*1: Modeliai su vidinio apšvietimo jungikliu

*2: Modeliai be vidinio apšvietimo jungiklio

■ Stabdžių skystis

Nustatytas	stabdžių skystis DOT 3 arba DOT 4
------------	-----------------------------------

■ Oro kondicionierius

Šaldalo tipas	HFO-1234yf (R-1234yf)
Aušalo kiekis	395–445 g

■ Transmisijos skystis

Nustatytas	„Honda“ ATF DW-1
Talpa	Keitimas 1,8 l

■ Variklio alyva

Rekomenduojamas	Europai skirti modeliai
	„Honda“ variklio alyva, tipas 2.0 Originali „Honda“ variklio alyva 0W-20 ACEA C5 0W-20
	Išskyrus Europai skirtus modelius bei modelius su benzininio variklio kietųjų dalelių filtru
	Originali „Honda“ variklio alyva 0W-20 ACEA C5 0W-20
Talpa	Išskyrus Europai skirtus modelius bei modelius be benzininio variklio kietųjų dalelių filtro
	Originali „Honda“ variklio alyva 0W-20 API SN arba aukštesnės klasės 0W-20
	Keitimas 3,4 l
Talpa	Keičiama įskaitant filtrą
	3,6 l

Žr. kitą puslapį, jei norite sužinoti, ar jūsų automobilyje įrengtas benzino dalelių filtras.

➡ **Rekomenduojama variklio alyva 523 Psl.**

■ Variklio aušinimo skystis

Nustatytas	„Honda“ universalus aušinimo skystis / 2 tipo aušinimo skystis
Santykis	50/50 su distiliuotu vandeniu
Talpa	3,85 l (keičiamas kiekis, įskaitant rezervu baką esantį 0,45 l likutį)

■ Padanga

Įprastinis	Dydis	185/60R15 88H 185/55R16 87H 185/60R16 86H
	Slėgis	Žr. etiketę ant vairuotojo durelių staktos
Ratlankių dydis	Įprastinis	15 x 6J ^{*1} 16 x 6J ^{*2}

Informaciją apie padangų dydį ir slėgį rasite lipduke ant durelių staktos.

*1: Modeliai su 15 colių ratlankiais

*2: Modeliai su 16 colių ratlankiais

■ Padangų remonto rinkinio oro kompresorius

A svertinis sklaidos garso slėgio lygis	81 dB (A)
A svertinis garso galios lygis	90 dB (A)

■ Stabdžiai

Tipas	Su stiprintuvu
Priekyje	Ventiliuojamas diskas
Gale	Neventiliuojamas diskas
Stovėjimas	Elektrinis stovėjimo stabdys

■ Transporto priemonės matmenys

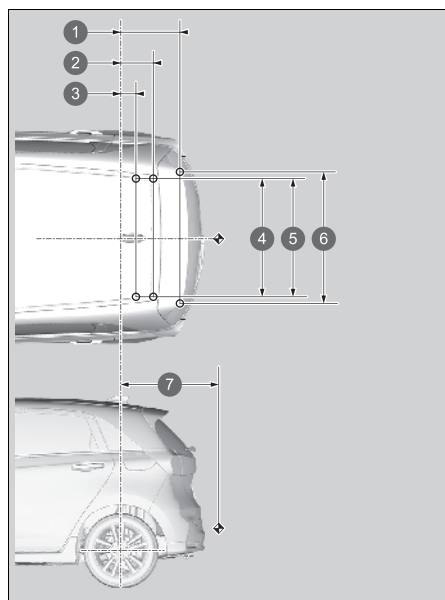
Ilgis	4089 mm ^{*1}	
	4105 mm ^{*2}	
Plotis	1694 mm ^{*1}	
	1725 mm ^{*2}	
Aukštis	1526 mm ^{*1}	
	1556 mm ^{*2}	
Ratų bazė	2517 mm ^{*1}	
	2520 mm ^{*2}	
Vėžė	Priekyje	1487 mm ^{*1}
		1498 mm ^{*2}
	Gale	1474 mm ^{*1}
		1485 mm ^{*2}

*1: Modeliai be stogo bėgelių

*2: Modeliai su stogo bėgeliais

■ Tvirtinimo taškas / priekabos tempimo įtaiso iškyša gale*

Matmenys



PASTABA:

- žymos rodo vilkimo strypo tvirtinimo taškus.
- ◆ žyma rodo vilkimo strypo prikabinimo tašką.

1	485 mm ^{*1}
	484 mm ^{*2}
2	269 mm ^{*1}
	268 mm ^{*2}
3	128 mm ^{*1}
	127 mm ^{*2}
4	950 mm
5	950 mm
6	1061 mm
7	805 mm ^{*1}
	804 mm ^{*2}

*1: Modeliai be stogo bėgelių

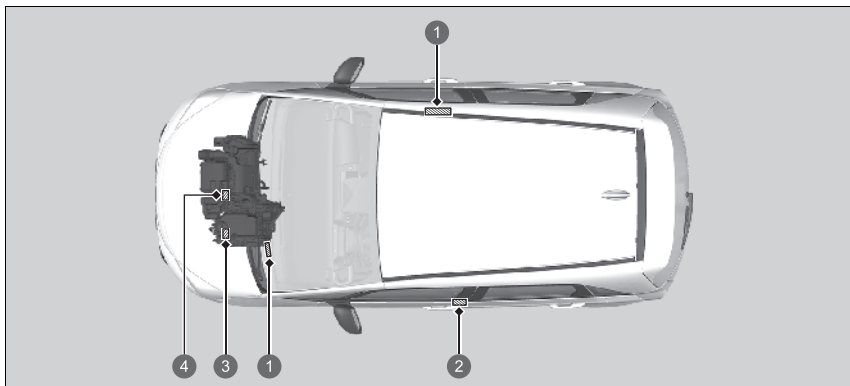
*2: Modeliai su stogo bėgeliais

■ Didž. velkamas svoris*

Priekaba su stabdžiais	500 kg
Priekaba be stabdžių	500 kg
Didžiausia leidžiamoji vertikali priekabos tempimo apkrova	50 kg

Transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN), variklio numeris, elektrinio variklio numeris ir transmisijos numeris

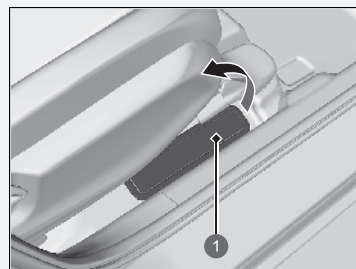
Jūsų transporto priemonė turi 17 skaitmenų transporto priemonės identifikavimo numerį (VIN), naudojamą transporto priemonę registruojant garantijos tikslais, taip pat ją registruojant ir apdraudžiant. Jūsų automobilio VIN, variklio numeris, elektrinio variklio numeris ir transmisijos numeris nurodyti pavaizduotose vietose.



- ❶ Transporto priemonės identifikacijos numeris
- ❷ Sertifikavimo lipdukas
- ❸ Transmisijos numeris
Elektrinio variklio numeris
- ❹ Variklio numeris

❧ Transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN), variklio numeris, elektrinio variklio numeris ir transmisijos numeris

Salono viduje transporto priemonės atpažinimo numeris (VIN) yra po dangčiu.



- ❶ Dangtis

Šie transporto priemonės gaminiai ir sistemos naudojimo metu spinduliuoja radijo bangas.

Modeliai, skirti Serbijos rinkai

Centrinis valdymo modulis Užvedimo sistema be raktelio*

KVALITET
Akcinioji draugija užtikrinanti kokybę KVALITET NIS
Акционерное общество гарантирующее качество KVALITET NIS
Joint stock company for quality testing KVALITET NIS

POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RITTO Broj: P1622001500
CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE

Podnosna zartava: RTTE CONSULTING DOO
Адресат: 11000 БЕОГРАД-КАКОВИЦА
КНЕЗА ВИСЕСЛАВА 63/2.7

Vista sprema: PRIMOPREDAJNI MODUL, SISTEMA ZA DALJINSKI PRISTUP VOZILU
Equipment category

Crnska tipizacija: HAR001
Equipment type/model

Radna marka: SUMITOMO ELECTRIC
Equipment trademark

Proizvođa: Sumitomo Wiring Systems, Ltd.
Manufacturer: Japan

Vrednovana dokumentacija: Evaluated documentation:
Bezbednost/Safety: UL, Japan, Inc. (4790006003-6, 20.11.2019 / 4790006003-6, 20.11.2019 /
UL Japan, Inc. (4790006003-6, 20.11.2019 / 4790006003-6, 20.11.2019 /
EN60950-1:2006 + Amd.11:2009 + Amd.12:2011 + Amd.13:2011 /
RITTO/R&TTE: UL Japan, Inc. (4790006003-6, 20.11.2019 / 4790006003-6, 20.11.2019 /
RITTO/R&TTE: UL Japan, Inc. (4790006003-6, 20.11.2019 / 4790006003-6, 20.11.2019 /
EN60950-1:2006 + Amd.11:2009 + Amd.12:2011 + Amd.13:2011 /

Laboratorija: EN60950-1:2006 + Amd.11:2009 + Amd.12:2011 + Amd.13:2011 /
Laboratory: EN60950-1:2006 + Amd.11:2009 + Amd.12:2011 + Amd.13:2011 /
Date report: EN60950-1:2006 + Amd.11:2009 + Amd.12:2011 + Amd.13:2011 /

Na osnovu gore navedene dokumentacije utvrdjeno je da gore navedena sprema zadovoljava zahtev "Proizvodnja e-radio opreme" telekomunikaciono (terminalni opremi) (SR, glava 6, 11.2012).
On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfills the requirements of the (Radio for use in the field) (terminal equipment) (Official Gazette RS, 11.2012).

Navedene promene u specifikaciji, izumotvoru, komponentama, električnim kablizacijama sprema koji utiču na usaglašenost sa navedenom Proizvodnom normom ne pripadaju "Vrednosti" u ovoj. NIS.
Any changes made in the specification, inventor, components of the design, electrical construction which may influence on conformity to the above mentioned Regulation, shall be forwarded to "RITTO".

Priloženo izjavu da navedena sprema: 12.03.2020. Broj Potvrde: P1610000000

Mesto i datum izdavanja: 10.01.2022. **Valut do:** 10.01.2025.

Generisator: [Signature]
Proizvođa: [Signature]
Proizvođa: [Signature]

Ovaj dokument valja samo za proizvod koji su izumotvor i/ili proizvođač koji su bili predmet vrednovanja.
This document is valid only for the product which was the subject of the evaluation.
Bul. Svetog Cara Konstantina 62-66, 144 0000, 2164, Tel. (016) 650-796, 650-424, 650-000
e-mail: office@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs

Sumitomo Wiring Systems
Connect with the Best

EU DECLARATION of CONFORMITY (DoC)

1. This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer:

1.1. Name: Sumitomo Wiring Systems, Ltd.
1.2. Address: 1829 Nakatsuka, Mikazuchi-cho, Suzuka-City, Mie Pref. 513-8631 JAPAN

2. We declare that the DoC is issued under our sole responsibility and belongs to the following product.

Object of the declaration:

2.1. Product Name: Unit Assy, BCM
2.2. Model Name: HAR001
2.3. Software Name: Not reconfigurable radio

3. The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonization legislation:
Radio Equipment (RE) Directive (2014/53/EU)

3.1. The following harmonized standards and technical specifications have been applied:
Health & Safety (Article 3.1(a)): EN 60965:2014 (Eight Editions)
EN 60950-1:2006 + Amd.11:2009 + Amd.12:2011 + Amd.13:2011
EN 62368-1:2014 + A11:2017
EMC (Article 3.1(b)): EN 301 489-1 V2.2.3
EN 301 489-3 V2.1.1
Radio Spectrum (Article 3.2): EN 300 220-1 V3.1.1
EN 300 220-2 V3.1.1
EN 300 330 V2.1.1

4. Signed for and on behalf of: Sumitomo Wiring Systems, Ltd.
[Signature]
Date: July 15, 2021
Place of issue: 4.1. Date of issue: Yutaka Sato
General Manager
Unit Design Department 1

SUMITOMO ELECTRIC GROUP

Modeliai, skirti Serbijos rinkai

AUTOMOBILIO RAKINIMO PULTELIS
Užvedimo sistema be raktelio*

KVALITET
Akcininko draugija už kokybę ir kokybę KVALITET NS
Акционерское общество за качество и качество KVALITET NS
Joint-stock company for quality and quality KVALITET NS

POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RITTO
CONFIRMATION OF CONFORMITY - RITTE No. P1621217900

Podpisnik: **RIITE CONSULTING DOO**
Applikant: **11030 BEGRAD/RAKOVICA**
KNEZA VESELAVA 632/2

Vrsta opreme: **KLJUČ ZA DALJINSKI PRISTUP VOZILU**
Equipment category:

Oznaka tipa/modela: **TWBIG0090**
Equipment type/model:

Robna marka: **HONDA**
Equipment brandmark:
Proizvođač: **ALPS ALPINE CO., LTD.**
Manufacturer: **Japan**

Vrednovana dokumentacija Evaluated documentation:
Laboratorija/ **Seisho Gosei Co., Ltd.**
Ispitni izveštaji **ENX/EMC UL Japan, Inc. has EMC Lab.**
Laboratorija **11030604-H, 16.03.2017**
Test report **11030604-H, 16.03.2017**
11030604-H, 16.03.2017
11030604-H, 16.03.2017
11030604-H, 16.03.2017
11030604-H, 16.03.2017
11030604-H, 16.03.2017
11030604-H, 16.03.2017

Na osnovu gore navedene dokumentacije utvrdjeno je da gore navedena oprema zadovoljava zahtevu Pravilnika o radio opremi i telekomunikacionoj terminologiji (2014/53/EU) (2014/53/EU).
On the basis of the above mentioned documentation it is concluded that the equipment falls the requirements of the Regulation on Radio Equipment and Telecommunications Terminology (2014/53/EU) (2014/53/EU).

Navedene opreme u specifikaciji tipa/voznika, komponente opreme koje nisu u skladu sa uslojima na koje se odnosi Pravilnik o radio opremi i telekomunikacionoj terminologiji (2014/53/EU) (2014/53/EU).
The equipment in the specification type/driver, components of the equipment which are not in accordance with the conditions to which the Regulation on Radio Equipment and Telecommunications Terminology (2014/53/EU) (2014/53/EU) applies.

Proizvođač opreme na navedenoj opremi: 12.03.2019. Navedeno: P1618025432
Manufacturer of the equipment on the above mentioned equipment: 12.03.2019. Navedeno: P1618025432

Mesto i datum izdavanja: **1602/1000**
Place and date: **27.12.2024.**

Vali do: **1602/1000**
Valid until: **27.12.2024.**

Generalni direktor: **Vladimir Vučković, Sp.Ltd.**

Ovaj dokument valja samo za proizvodnju koju izdava i na proizvodima koji su bili predmet vrednovanja.
This document is valid only for the production which it issues and on the products which were the subject of the evaluation.
Bul. Sveta Gata Konstantina 63-80, 11030, Beograd, Srbija. Tel: 011/5552-785, 555-626, 555-950
e-mail: office@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs

ALPSALPINE ALPSALPINE CO., LTD.
Engineering & Technology
1-1-1, Higashi-Shinjyuku, Shinjyuku-ku, Tokyo 162-8502, Japan
Tel: 03-3342-1111, Fax: 03-3342-1112

EU DECLARATION OF CONFORMITY (DoC)
(No. 7395)

1. This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer:

1.1 Name: **ALPS ALPINE CO., LTD.**
1.2 Address: **6-3-36, Fushikawakusatsu, Choshi-city, Miyagi-pref, JAPAN 989-4181**

2. We declare that the DoC is issued under our sole responsibility and belongs to the following product:

Object of the declaration:

2.1 Product Name: **Hand Unit**

2.2 Model Name: **TWBIG0090**

3. The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonization legislation:

Radio Equipment (RE) Directive (2014/53/EU)

3.1. The following harmonized standards and technical specifications have been applied:

Health & Safety (Article 3.1(a)): **EN 62368-1:2014 +A11:2017**

EMC (Article 3.1(b)): **EN 301 489-1 V2.2.3**
EN 301 489-5 V2.1.1

Radio Spectrum (Article 3.2): **EN 300 220-2 V3.1.1**
EN 300 330 V2.1.1

4. Signed for and on behalf of:

Miyagi, Japan: **May 7, 2021**
Place of issue: **4.1 Date of issue:**

Yoji Ouchi
Group Leader
Engineering Administration Dept., Group 1

Modeliai, skirti Serbijos rinkai

Laisvų rankų telefono sistema

PanasonicEU Declaration of Conformity
Document number: PAS-210030-01**Manufacturer**

Name : Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.
Address : 4281Ikazoe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan

Object of Declaration

< A >

Product Name : CAR AUDIO(UNIT ASSY DA)
Trade Name : Panasonic
Model Number : CL-AHX3E0J7, CL-AHX3E1J7, CL-AHX3EXJ7, CL-AHX3EXJ7
CL-AHX3EXJ7, CL-AHX3EXJ7, CL-AHX3EXJ7, CL-AHX3EXJ7
Model ID : AH2001

CE Requirements

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. The object of the declaration described above is in conformity with the requirements of the following EU legislation and harmonised standards:

Council Directive : 2014/53/EU RED < B >
Applicable Standards : EN 62311:2008 < C >
EN 62368-4:2015 +A11:2017
EN 301 489-1 V2.2.3:2019
EN 301 489-3 V2.1.1:2017
EN 301 489-17 V3.1.1:2020
EN 301 489-19 V2.1.0:2017
EN 300 324 V2.2:2019
EN 301 893 V2.1.1:2017
EN 300 440 V2.1.1:2017
EN 301 413 V1.2.1:2021

Notified Body : KCDOM Labs Inc., Notified Body Number 2280, performed assessment of the tests and technical documentation provided by the applicant with the essential requirements of the RED 2014/53/EU, and issued EU-TYPE EXAMINATION CERTIFICATE DEK3252 / 17 Apr 2023 / Rev A.

Additional Information

< D >

16.06.2023

Date of issue / Signature

Koichi Nishimura / manager

Printed Name / Title

Hamburg, 19.06.2023

Date of issue / Signature

Niels Erdmann

Authorised Representative

- Authorised Representative -
Panasonic Marketing Europe GmbH, Panasonic Testing Centre
Wülsberg 15, 22525 Hamburg, Germany

Modeliai, skirti Serbijos rinkai

Nematomų zonų stebėjimo sistema* / sankryžų eismo monitorius*



Број: 1-01-34540-14/23-5
Датум: 02.03.2023.
Београд



1-01-34540-14/23-5
000100600200

II 011

ПОТВРДА О УСАГЛАШЕНОСТИ
Certificate of conformity

Број: 34540-14/23-5
№:

Подносилац захтева:
Applicant:

Прета опрема:
Equipment category:

Гривна марка/тип/модел:
Equipment brand/type/model designation:

Произвођач опреме:
Equipment manufacturer:

RTTE Consulting d.o.o.
Класа Вискозитета 63/2.2, 11090 Београд, ПAK 180512

Радар крстобојног помета
24GHz SRS Radar Sensor

Vermeer / 6234734

Vermeer US, LLC
26340 American Drive, Southfield, Michigan, 48034
United States of America

Достављена документација: <i>Submitted documentation:</i>			
Стандард: <i>Standard:</i>	Извештај о испитивањима и резултати, број и датум: <i>Test Report No. and date:</i>	Назив лабораторије: <i>Test Laboratory:</i>	
SRPS EN 62311:2009	17-1-00215401118, 23.06.2017. 20180326-RPT/WACD10145160, 26.03.2018.	CEC TEC OMA GmbH Wilow Ras (WR) Test Labs, Inc.	
SRPS EN 62368-1:2015 + A11:2017	21041155-20134-0, 24.06.2021.	IME Lab GmbH	
SRPS EN 301 489-1 V22.3.2020	21055155-19592-0, 16.04.2021.	IME Lab GmbH	
SRPS EN 301 489-1 V21.1.2020	17010635, 08.04.2017. 20180326-RPT/WACD10145160, 26.03.2018.	n.d.d.b.b. Industrietechnik Wilow Ras (WR) Test Labs, Inc.	

Прилагано достављене, горе наведене документације, утврђено је да је усаглашеност горе наведене опреме са битним захтевима из члана 4. Правилника о радио опреми и телекомуникационој терминској опреми („Службени гласник РС“, број 11/12) оправдана доказима. Пуну одговорност за горе наведене достављену документацију пружајућа подносилац захтева. Ова потврда важи три године од дана издавања.
Having considered the above mentioned submitted documentation, it has been determined that the conformity of the above mentioned equipment with the essential requirements referred to in Art. 4 of Rules on Radio Equipment and Telecommunication Terminal Equipment (Official Gazette of RS, no. 11/12) had been duly proved. The full responsibility for the above mentioned submitted documentation shall be assumed by the applicant. The certificate shall be valid three years from the date of issuance.

Број примљеног: -
Number of annexes:

Важи од: 14.03.2023.
Valid from:

Важи до: 14.03.2026.
Valid until:

Прегледати и потврдити да је документација достављена потпуно и да је она у складу са захтевима из члана 4. Правилника о радио опреми и телекомуникационој терминској опреми („Службени гласник РС“, број 11/12) оправдана доказима.
Review and confirm that the documentation submitted is complete and that it is in accordance with the requirements referred to in Art. 4 of Rules on Radio Equipment and Telecommunication Terminal Equipment (Official Gazette of RS, no. 11/12) had been duly proved.



ДИРЕКТОР
Director
[Потпис]
Печат и потпис
Seal and signature

* Yra ne visuose modeliuose

Modeliai, skirti Serbijos rinkai

Telematikos valdymo blokas*

Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU.

Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступам је на следећој интернет адреси:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Izraelio rinkai skirti modeliai

Centrinis valdymo modulis Užvedimo sistema be raktelio*	AUTOMOBILIO RAKINIMO PULTELIS Užvedimo sistema be raktelio*
510485261 „מספר זיהוי היבואן“	510485261 „מספר זיהוי היבואן“
“חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.”;	“חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.”;

Izraelio rinkai skirti modeliai

Laisvų rankų telefono sistema	Nematomų zonų stebėjimo sistema* / sankryžų eismo monitorius*
55-14369	
מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה. החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.	63-67807

* Yra ne visuose modeliuose

Marokui skirti modeliai

AUTOMOBILIO RAKINIMO PULTELIS

AGRÉÉ PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 19082 ANRT 2019

Date d'agrément : 26 MARS 2019

Marokui skirti modeliai

Laisvų rankų telefono sistema

AGRÉÉ PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément:

MR 19569 ANRT 2019

Date d'agrément:

25/04/2019

Moldovai skirti modeliai

Centrinis valdymo modulis
Užvedimo sistema be raktelio*

<http://www.sws.co.jp/en/product/document/certificate/HAR0001>



Prin prezenta, Sumitomo Wiring Systems, Ltd. declară că tipul de echipamente radio HAR0001 este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio” .

Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:

<https://www.sws.co.jp/en/product/document/certificate/HAR0001>

Naudojimo paskirtis:

trumpu atstumu veikiantis nuotolinio valdymo įtaisas

Pašto adresas:

1820, Nakanoike, Mikkaichi-cho, Suzuka, Mie 513-8631 JAPAN (Japonija)

Dažnių juosta (S), kurioje veikia radijo įranga:

125 kHz, 433,92 MHz.

Maksimali radijo dažnių galia, perduodama dažnių juostomis, kuriose veikia radijo įranga: 107,2 dBuV/m esant 10 m.

Importuotojo pavadinimas:

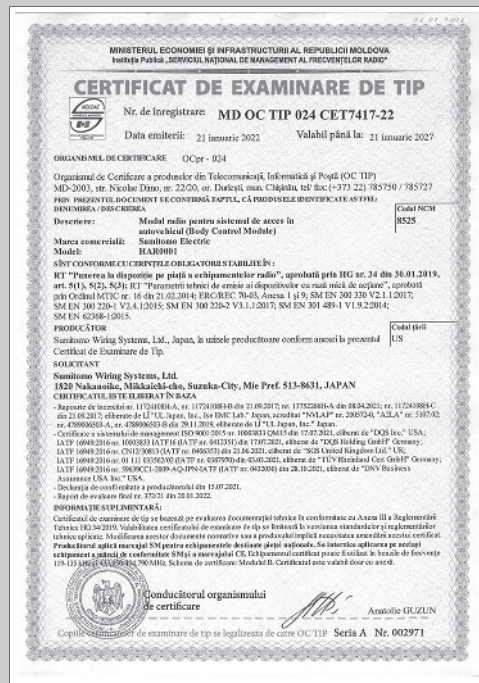
Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Pašto adresas:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium (Belgija)

* Yra ne visuose modeliuose

Centrinis valdymo modulis
Užvedimo sistema be raktelio*



Moldovai skirti modeliai

AUTOMOBILIO RAKINIMO PULTELIS

Užvedimo sistema be raktelio*

<http://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/TWB1G0090.pdf>



Prin prezenta, ALPSALPINE CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio TWB1G0090 este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio” .

Textul integral al deklaracijos de conformitate este disponibil la următoją adresą de Internet:

<http://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/TWB1G0090.pdf>

Naudojimo paskirtis:

trumpu atstumu veikiantis nuotolinio valdymo įtaisas

Pašto adresas:

6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaki-city, Miyagi-pref., JAPONIJA (Japonija) 989-6181

Dažnių juostos, kuriose veikia radijo įranga:

433,92 MHz

Maksimali radijo dažnių galia, perduodama dažnių juostomis, kuriose veikia radijo įranga: 80,8 dBuV/m esant 3 m.

Importuotojo pavadinimas:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Pašto adresas:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium (Belgija)

* Yra ne visuose modeliuose

Moldovai skirti modeliai

AUTOMOBILIO RAKINIMO PULTELIS
Užvedimo sistema be raktelio***ALPSALPINE**

Declarăția de conformitate nr. 7743

DECLARAȚIA DE CONFORMITATE1. Echipamentul radio: **Telecomandă radio pentru sistemul de acces în autovehicul**Modelul de aparat/Produsul: **TWB1G0090**2. Denumirea producătorului (sau a reprezentantului sau autorizat): **ALPS ALPINE CO., LTD.**

Adresa producătorului (sau a reprezentantului autorizat):

6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaka-city, Miyagi-pref, 989-6181, Japan

3. Prezenta declarație de conformitate este emisă pe propria răspundere a producătorului.

4. Obiectul declarației (identificarea echipamentelor radio permițând tratabilitate; poate include o imagine color, suficient de clară în cazul în care acest lucru este necesar pentru identificarea echipamentelor radio):

Descriere: **Telecomandă radio pentru sistemul de acces în autovehicul**
Marca comercială: **HONDA**
Model: **TWB1G0090**

5. Obiectul declarației descris mai sus este în conformitate cu Reglementarea Tehnică "Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio", aprobată prin HG nr. 34 din 30.01.2019.

6. Referințele standardelor armonizate relevante folosite sau referințele la alte specificații tehnice, în legătură cu care se declară conformitatea. Referințele sunt enumerate împreună cu numerele de identificare și cu versiunea acestora, precum și cu data emiterii după caz:
SM EN 300 330 V2-1:2017; SM EN 300 220-1 V7.4:1-2015; SM EN 300 220-2 V3.1:1-2017; SM EN 301 488-1 V1.9.2-2014; SM EN 62368-1:2015.

7. Organismul de evaluare a conformității produselor notificat/recunoscut:

Organismul de Certificare a produselor din Telecomunicații, Informatică și Poștă „OC TIP” din cadrul I.P. „Serviciul Național de Management al Frecvențelor Radio”, acreditat CNA RM „MOLDAC”, numărul OCpr-024, notificat/recunoscut de către Ministerul Economiei și Infrastructurii al Republicii Moldova a efectuat evaluare conformității produsului menționat în conformitate cu modulul B al Reglementării Tehnice aprobate prin HG Nr. 34/2019 și a emis Certificatul de Examinare de TIP nr. MD OC TIP 024 CET7431-22 din data 27.01.2022

8. Versiunea Software, Versiunea Hardware, descrierea accesoriilor și componentelor care permit echipamentului radio declarat să funcționeze conform destinației și care sunt incluse în declarația de conformitate: N/A

9. Informații suplimentare: N/A

Semnat pentru și în numele:

Numele: Yuji Ouchi
Funcția: Group Leader

Data: 2022/02/15

Semnătură: *Yuji Ouchi*

Locul emiterii: 6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaka-city, Miyagi-pref., JAPAN 989-6181

Moldovai skirti modeliai

AUTOMOBILIO RAKINIMO PULTELIS

Užvedimo sistema be raktelio*

MINISTERUL ECONOMIEI ȘI INFRASTRUCTURII AL REPUBLICII MOLDOVA
Instituția Publică „SERVICIUL NAȚIONAL DE MANAGEMENT AL FRECVENȚELOR RADIO”

CERTIFICAT DE EXAMINARE DE TIP

Nr. de înregistrare: **MD OC TIP 024 CET7431-22**
Data emiterii: 27 ianuarie 2022 Valabil până la: 27 ianuarie 2027

ORGANISMUL DE CERTIFICARE OCpr - 024

Organizatorul de Certificare a produselor din Telecomunicații, Informatică și Poștă (OC TIP) MD-2003, str. Nicolae Dînu, nr. 22/20, cc. Durlești, mun. Chișinău, tel./ fax: (+373 22) 785750 / 785727
PENTRU PREZENTUL DOCUMENT SE CONFIRMĂ FAPTUL, CĂ PRODUSELE IDENTIFICATE AȘTfel:

DENUMIREA ÎNSCRISURII

Descriere: **Telecomandă radio pentru sisteme de acces** Codul NCM 8526

Marca comercială: **HONDA**

Model: **TWB1G0099**

SÎNȚ CONFORME CU CERINȚELE OBLIGATORII STABILITE ÎN:

R1 "Passarea la dispoziție pe platformă echipamentelor radio", aprobată prin RG nr. 34 din 20.01.2019, art. 5(1), 5(2), 5(3);
R1 "Proceduri tehnice de evaluare a dispozitivelor cu rețea radio de acces", aprobată prin Decretul MTIC nr. 16 din 21.02.2014;
SRG REC 7043, Anexa 1 și 2; SM EN 300 331 V21.1.2017; SRA EN 300 220-1 V5.1.1.2017; SRA EN 300 220-2 V3.1.1.2017;
SRA EN 301 480-1 V3.0.2016; SRA EN 42264-1.2015.

PRODUCĂTOR

ALPIS ALPINE Co., Ltd., Japonia, la unitate producătoare:
1. ALCOM ELECTRONICS DE MEXICO, S.A. DE C.V., Av. Ind. del Norte Lote 1-5, Parque Industrial del Norte, Reynosa, Tamaulipas, 88710, México;
2. Dongguan ALPS Electronics Co., Ltd., No. 51, Chongxin Xingfa South Road, Chongxin Town, Dongguan City, Guangdong Province, P. R. China.

SOLICITANT

ALPIS ALPINE Co., Ltd.,
4-3-36, Nakasato, Fumihara, Osaka-city, Miyagi-pref, 989-0181, Japonia

CERTIFICATUL ESTE ELIBERAT ÎN BAZA

- Raport de încercări nr. 1151006481-A, nr. 1151006481-B, nr. 1151006481-C din 16.03.2017;
- Raport nr. 18230401-A, nr. 18230401-B, nr. 18230401-C din 10.08.2017; nr. 137602221 din 06.06.2021;
- Eliberare de L1 TUL Japan, Inc., Inc. EMC Lab - Japan, acreditat NVLAP nr. 200272-0, "JAB" nr. R11.00610, "AJLA" nr. 510702, nr. 478842528 din 20.04.2016, eliberat de L1 TUL Japan, Inc. "Japan";
- Certificat de autorizare de management IATF 16949:2016 nr. 10080722 IATF16949 (IATF nr. 0128333) din 07.01.2021, eliberat de "DQS Holding GmbH" Germany; nr. CN18036080 (IATF nr. 0403286) din 05.06.2021, eliberat de "SCS United Kingdom Ltd." UK;
- Decarație de conformitate a producătorului nr. 7995 din 07.05.2021;
- Raport de evaluare final nr. 37421 din 26.03.2022.

INFORMAȚII SUPLEMENTARE:

Certificatul de examinare de tip se bazează pe evaluarea documentației tehnice în conformitate cu Anexa II a Reglementării Tehnice 192/24/2018. Valabilitatea certificatului de conformitate de tip se întindea la varietatea vizualizărilor și implementărilor tehnice aplicate. Modificările necesare decorectării erorilor sau a produsului implică necesitatea unei modificări a certificatului. Produsele din afara marci și a echipamentelor destinate grupului auto, sau la intrarea în circulație pe același echipament și/sau în conformitate cu SM și a marci și CE. Informații certificate pot fi găsite în biroul de recepție 116-12666, 12222-12222, sau pe pagina web: radii.ro. Schema de verificare Modelul B.

Conducătorul organismului de certificare

Anatolie GURJIN

Copie a certificatului de examinare de tip se legalizează de către OC TIP Seria A Nr. 002988

Moldovai skirti modeliai

Laisvų rankų telefono sistema

<http://www.ptc.panasonic.eu/>



Prin prezenta, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd declară că echipamentul radio de tipul enumerat mai sus este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Accesați <http://www.ptc.panasonic.eu/>, faceți clic pe „Declaration of Conformity (Declarația de conformitate)”, introduceți cuvântul cheie de mai jos în caseta de căutare după cuvinte cheie și puteți să descărcati cea mai recentă „DECLARATION of CONFORMITY (DECLARAȚIE DE CONFORMITATE)” (DoC).

Prin prezenta, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. declară că tipul de echipamente radio [*] este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”.

Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:

<https://service.panasonic.ua>

Cuvânt cheie: [CL-MH3EE0JT,CL-MH3EX1JT,CL-MH3EX2JT,CL-MH3EX3JT,CL-MH3EX5JT,CL-MH3EX4JT,CL-MH3EX6JT,CL-MH3EX7JT,CL-MH3EX8JT,CL-MH3EX9JT] Puteți vedea „Nr. ref” pe eticheta unității.

Naudojimo paskirtis: automobilio garso sistema („Bluetooth” ir WLAN)

Pašto adresas: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan (Japonija)

Gamintojo pavadinimas: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.

„Bluetooth” specifikacijos

Dažnių diapazonas: 2402–2480 MHz

2,4 GHz WLAN specifikacijos

Dažnių diapazonas: 2412–2472 MHz

„Bluetooth” specifikacijos

Maksimali išvesties galia: 0,1 dBm

2,4 GHz WLAN specifikacijos

Maksimali išvesties galia: 11,9 dBm

Importuotojo pavadinimas: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Pašto adresas:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium (Belgija)

Moldovai skirti modeliai

Nematomų zonų stebėjimo sistema* / sankryžų eismo monitorius*

<https://www.veoneer.com/en/regulatory>



Šiuo dokumentu „Veoneer US, LLC.“ pareiškia, kad anksčiau aprašytas deklaracijos objektas atitinka susijusių derinamųjų teisės aktų reikalavimus.

Naudojimo paskirtis:

24 GHz trumpu atstumu veikiantis radaro jutiklis

Pašto adresas:

26360 American Drive Southfield, Michigan, 48034 Jungtinės Amerikos Valstijos

Veikimo dažnių juosta:

24,05–24,25 GHz

Maksimali išvesties galia:

ne daugiau kaip 10 dBm

Importuotojo pavadinimas:

Honda Motor Europe LTD - Aalst Office

Pašto adresas:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium (Belgija)

* Yra ne visuose modeliuose

Moldovai skirti modeliai

Telematikos valdymo blokas*

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



Prin prezenta, DENSO CORPORATION deklarą, kad tipul de echipamente radio este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”.

Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Naudojimo paskirtis:

telematika ir viešosios belaidžio interneto prieigos įtaisas transporto priemonei

Pašto adresas:

1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan (Japonija)

Veikimo dažnis:

GSM900 (siųstuvas: 880–915 MHz, imtuvas: 925–960 MHz), GSM1800 (siųstuvas: 1710–1785 MHz, imtuvas: 1805–1880 MHz), WCDMA Band1 (siųstuvas: 1920–1980 MHz, imtuvas: 2110–2170 MHz), WCDMA Band8 (siųstuvas: 880–915 MHz, imtuvas: 925–960 MHz), LTE Band1 (siųstuvas: 1920–1980 MHz, imtuvas: 2110–2170 MHz), LTE Band3 (siųstuvas: 1710–1785 MHz, imtuvas: 1805–1880 MHz), LTE Band7 (siųstuvas: 2500–2570 MHz, imtuvas: 2620–2690 MHz), LTE Band8 (siųstuvas: 880–915 MHz, imtuvas: 925–960 MHz), LTE Band20 (siųstuvas: 832–862 MHz, imtuvas: 791–821 MHz), WLAN IEEE802.11b (siųstuvas / imtuvas: 2412–2462 MHz), WLAN IEEE802.11g (siųstuvas / imtuvas: 2412–2462 MHz), WLAN IEEE802.11n (siųstuvas / imtuvas: 2412–2462 MHz), GPS (imtuvas: 1575,42 MHz), GALILEO (imtuvas: 1575,42 MHz), EGNOS (imtuvas: 1 575,42 MHz)

Maksimali išvesties galia:

GSM900 2 W, GSM1800 1 W, W-CDMA Band1 0,25 W, Band8 0,25 W, LTE Band1 0,2 W, Band3 0,2 W, Band7 0,2 W, Band8 0,2 W, Band20 0,2 W, WLAN IEEE802.11b 0,032 W, WLAN IEEE802.11g 0,016 W, WLAN IEEE802.11n 0,016 W

Importuotojo pavadinimas:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Pašto adresas:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium (Belgija)

Moldovai skirti modeliai

Nuotolinis imtuvas

<https://service.panasonic.ua>

Prin prezenta, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. declară că tipul de echipamente radio [CQ-TH3CE0AJ] este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio” .

Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:

<https://service.panasonic.ua>

Naudojimo paskirtis:

RADIJO ĮRENGINYS (automobilio radijo imtuvas)

Pašto adresas:

4261, Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan (Japonija)

Importuotojo pavadinimas:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Pašto adresas:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium (Belgija)

Turkijai skirti modeliai

Centrinis valdymo modulis Užvedimo sistema be raktelio*	AUTOMOBILIO RAKINIMO PULTELIS Užvedimo sistema be raktelio*
http://www.sws.co.jp/en/product/document/certificate/HAR0001  Bu vesile ile, Sumitomo Wiring Systems, Ltd. radyo cihazları tipi HAR0001 Direktifi 2014/53/AB ile uyumlu olduğunu beyan eder. AB uyumu beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinden edinilebilir: https://www.sws.co.jp/en/product/document/certificate/HAR0001 Naudojimo paskirtis: trumpu atstumu veikiantis nuotolinio valdymo įtaisas Pašto adresas: 1820, Nakanoike, Mikkaichi-cho, Suzuka, Mie 513-8631 JAPAN (Japonija) Dažnių juosta (S), kurioje veikia radijo įranga: 125 kHz, 433,92 MHz. Maksimali radijo dažnių galia, perduodama dažnių juostomis, kuriose veikia radijo įranga: 107,2 dBuV/m esant 10 m. Importuotojo pavadinimas: Honda Türkiye A. S. Pašto adresas: Aydinevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul	http://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/TWB1G0090.pdf  Bu vesile ile, ALPSALPINE CO., LTD. radyo cihazları tipi TWB1G0090 Direktifi 2014/53/AB ile uyumlu olduğunu beyan eder. AB uyumu beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinden edinilebilir: http://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/TWB1G0090.pdf Naudojimo paskirtis: trumpu atstumu veikiantis nuotolinio valdymo įtaisas Pašto adresas: 6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaki-city, Miyagi-pref., JAPONIJA (Japonija) 989-6181 Dažnių juostos, kuriose veikia radijo įranga: 433,92 MHz Maksimali radijo dažnių galia, perduodama dažnių juostomis, kuriose veikia radijo įranga: 80,8 dBuV/m, esant 3 m atstumui. Importuotojo pavadinimas: Honda Türkiye A. S. Pašto adresas: Aydinevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul

Turkijai skirti modeliai

Laisvų rankų telefono sistema

<http://www.ptc.panasonic.eu/>



Įšbu belge ile Panasonic Automotive Systems Co., Ltd., yukarıda listelenen radyo ekipmanı tipinin 2014/53/AB Direktifine uygun olduğunu beyan etmektedir.

<http://www.ptc.panasonic.eu/> adresinden "Declaration of Conformity (Uygunluk beyanı)" başlığına tıkladıktan sonra, aşağıdaki anahtar kelimeyi arama kutusuna girerek en son "DECLARATION of CONFORMITY (UYGUNLUK BEYANI)"nı (DoC) indirebilirsiniz.

Anahtar kelime: [type of equipment]

Raktinis žodis::

Modelio Nr. Raktinis žodis [*]

CL-MH-----, CA-9H-----,

CL-MH3EE0JT,CL-MH3EX1JT,CL-MH3EX2JT,CL-MH3EX3JT,CL-MH3EX5JT,CL-MH3EX4JT,CL-MH3EX6JT,CL-MH3EX7JT,CL-MH3EX8JT,CL-MH3EX9JT

Įrenginio etiketėje galite pamatyti „Ref No“ (nuorodos Nr.).

Naudojimo paskirtis: automobilio garso sistema („Bluetooth“ ir WLAN)

Pašto adresas: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan (Japonija)

Gamintojo pavadinimas: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.

„Bluetooth“ specifikacijos

Dažnių diapazonas: 2402–2480 MHz

2,4 GHz WLAN specifikacijos

Dažnių diapazonas: 2412–2472 MHz

„Bluetooth“ specifikacijos

Maksimali išvesties galia: 0,1 dBm

2,4 GHz WLAN specifikacijos

Maksimali išvesties galia: 11,9 dBm

Importuotojo pavadinimas:

Honda Türkiye A. S.

Pašto adresas:

Aydinevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul

Turkijai skirti modeliai

Nematomų zonų stebėjimo sistema* / sankryžų eismo monitorius*

<https://www.veoneer.com/en/regulatory>



Šiuo dokumentu „Veoneer US, LLC.“ pareiškia, kad radijo įranga, kurios tipas 6234734 NB24, atitinka direktyvą 2014/53/ES. Visą ES atitikties deklaracijos tekstą galima rasti interneto adresu <https://www.veoneer.com/en/regulatory>

Naudojimo paskirtis:

24 GHz trumpu atstumu veikiantis radaro jutiklis

Pašto adresas:

26360 American Drive Southfield, Michigan, 48034 Jungtinės Amerikos Valstijos

Veikimo dažnių juosta:

24,05–24,25 GHz

Maksimali išvesties galia:

ne daugiau kaip 10 dBm

Importuotojo pavadinimas:

Honda Turkiye A. S.

Pašto adresas:

Aydinevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul

Turkijai skirti modeliai

Skambutis skubios pagalbos tarnybai („eCall“)

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



Įšbu belge; DENSO CORPORATION telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/AB sayılı Direktif'e uygun olduğunu beyan eder.
AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Naudojimo paskirtis:

Transporto priemonės ECALL įtaisas

Pašto adresas:

1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan (Japonija)

Veikimo dažnis:

GSM900 (siųstuvai: 880–915 MHz, imtuvai: 925–960 MHz), GSM1800 (siųstuvai: 1710–1785 MHz, imtuvai: 1805–1880 MHz), WCDMA Band1 (siųstuvai: 1920–1980 MHz, imtuvai: 2110–2170 MHz), WCDMA Band8 (siųstuvai: 880–915 MHz, imtuvai: 925–960 MHz), GPS (imtuvai: 1575,42 MHz), GALILEO (imtuvai: 1575,42 MHz), GLONASS (imtuvai: 1601,709 MHz), EGNOS (imtuvai: 1 575,42 MHz)

Maksimali išvesties galia:

GSM900 2 W, GSM1800 1 W

W-CDMA Band1 0,25 W, Band8 0,25 W

Importuotojo pavadinimas:

Honda Türkiye A. S.

Pašto adresas:

Aydinevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul

Turkijai skirti modeliai

Nuotolinis imtuvas

<http://www.ptc.panasonic.eu/>



Šiuo dokumentu „Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.“ pareiškia, kad pirmiau išvardyta radijo įranga atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Apsilankę adresu <http://www.ptc.panasonic.eu/>, spustelėkite „Declaration of Conformity“, įveskite toliau nurodytą reikšminį žodį į reikšminių žodžių paieškos langelį ir galėsite atsisiųsti naujausią ATITIKTIES DEKLARACIJĄ (DoC). Raktinis žodis: Modelio Nr.

Raktinis žodis: [CQ-TH3CE0AJ]

Įrenginio etiketėje galite pamatyti „Ref No“ (nuorodos Nr.).

Naudojimo paskirtis:

RADIJO ĮRENGINYS (automobilio radijo imtuvas)

Pašto adresas:

4261, Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan (Japonija)

Importuotojo pavadinimas:

Honda Turkiye A. S.

Pašto adresas:

Aydinevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul

ES šalis

Centrinis valdymo modulis Užvedimo sistema be raktelio*	AUTOMOBILIO RAKINIMO PULTELIS Užvedimo sistema be raktelio*
http://www.sws.co.jp/en/product/document/certificate/HAR0001  Šiuo dokumentu „Sumitomo Wiring Systems, Ltd.“ pareiškia, kad radijo įranga, kurios tipas HAR0001, atitinka direktyvą 2014/53/ES. Visą ES atitikties deklaracijos tekstą galima rasti interneto adresu https://www.sws.co.jp/en/product/document/certificate/HAR0001 Naudojimo paskirtis: trumpu atstumu veikiantis nuotolinio valdymo įtaisas Pašto adresas: 1820, Nakanoike, Mikkaichi-cho, Suzuka, Mie 513-8631 JAPAN (Japonija) Dažnių juosta (S), kurioje veikia radijo įranga: 125 kHz, 433,92 MHz. Maksimali radijo dažnių galia, perduodama dažnių juostomis, kuriose veikia radijo įranga: 107,2 dBuV/m esant 10 m. Importuotojo pavadinimas: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Pašto adresas: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium (Belgija)	http://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/TWB1G0090.pdf  Šiuo dokumentu ALPSALPINE CO., LTD. pareiškia, kad radijo įranga, kurios tipas TWB1G0090, atitinka direktyvą 2014/53/ES. Visą ES atitikties deklaracijos tekstą galima rasti interneto adresu http://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/TWB1G0090.pdf Naudojimo paskirtis: trumpu atstumu veikiantis nuotolinio valdymo įtaisas Pašto adresas: 6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaki-city, Miyagi-pref., JAPONIJA (Japonija) 989-6181 Dažnių juostos, kuriose veikia radijo įranga: 433,92 MHz. Maksimali radijo dažnių galia, perduodama dažnių juostomis, kuriose veikia radijo įranga: 80,8 dBuV/m esant 3 m. Importuotojo pavadinimas: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Pašto adresas: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium (Belgija)

* Yra ne visuose modeliuose

ES šalys

Laisvų rankų telefono sistema

<http://www.ptc.panasonic.eu/>



Šiuo dokumentu „Panasonic Automotive Systems Co., Ltd“ pareiškia, kad pirmiau išvardyta radijo įranga atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Apsilankę adresu

<http://www.ptc.panasonic.eu/>, spustelėkite „Declaration of Conformity“, įveskite toliau nurodytą reikšminį žodį į reikšminių žodžių paieškos langelį ir galėsite atsisiųsti naujausią ATITIKTIES DEKLARACIJĄ (DoC).

Raktinis žodis:

Modelio Nr. Raktinis žodis [*]

CL-MH-----, CA-9H-----,

CL-MH3EE0JT,CL-MH3EX1JT,CL-MH3EX2JT,CL-MH3EX3JT,CL-MH3EX5JT,CL-MH3EX4JT,CL-MH3EX6JT,CL-MH3EX7JT,

CL-MH3EX8JT,CL-MH3EX9JT

Įrenginio etiketėje galite pamatyti „Ref No“ (nuorodos Nr.).

Naudojimo paskirtis: automobilio garso sistema („Bluetooth“ ir WLAN)

Pašto adresas: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan (Japonija)

Gamintojo pavadinimas: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.

„Bluetooth“ specifikacijos

Dažnių diapazonas: 2402–2480 MHz

Techniniai duomenys: 2,4 GHz (WLAN)

Dažnių diapazonas:

2412–2472 MHz „Bluetooth“ specifikacijos

Maksimali išvesties galia: 0,1 dBm

2,4 GHz WLAN specifikacijos

Maksimali išvesties galia: 11,9 dBm

Importuotojo pavadinimas: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Pašto adresas:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium (Belgija)

ES šalys

Nematomų zonų stebėjimo sistema* / sankryžų eismo monitorius*

<https://www.veoneer.com/en/regulatory>



Šiuo dokumentu „Veoneer US, LLC.“ pareiškia, kad radijo įranga, kurios tipas 6234734 NB24, atitinka direktyvą 2014/53/ES. Visą ES atitikties deklaracijos tekstą galima rasti interneto adresu <https://www.veoneer.com/en/regulatory>

Naudojimo paskirtis:

24 GHz trumpu atstumu veikiantis radaro jutiklis

Pašto adresas:

26360 American Drive Southfield, Michigan, 48034 Jungtinės Amerikos Valstijos

Veikimo dažnių juosta:

24,05–24,25 GHz

Maksimali išvesties galia:

ne daugiau kaip 10 dBm

Importuotojo pavadinimas:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Pašto adresas:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium (Belgija)

* Yra ne visuose modeliuose

ES šalys

Telematikos valdymo blokas*

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



Šiuo dokumentu DENSO CORPORATION pareiškia, kad radijo įrangos tipas atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visą ES atitikties deklaracijos tekstą galima rasti interneto adresu

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Naudojimo paskirtis:

telematika ir viešosios belaidžio interneto prieigos įtaisas transporto priemonei

Pašto adresas:

1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan (Japonija)

Veikimo dažnis:

GSM900 (siųstuvas: 880–915 MHz, imtuvas: 925–960 MHz), GSM1800 (siųstuvas: 1710–1785 MHz, imtuvas: 1805–1880 MHz), WCDMA Band1 (siųstuvas: 1920–1980 MHz, imtuvas: 2110–2170 MHz), WCDMA Band8 (siųstuvas: 880–915 MHz, imtuvas: 925–960 MHz), LTE Band1 (siųstuvas: 1920–1980 MHz, imtuvas: 2110–2170 MHz), LTE Band3 (siųstuvas: 1710–1785 MHz, imtuvas: 1805–1880 MHz), LTE Band7 (siųstuvas: 2500–2570 MHz, imtuvas: 2620–2690 MHz), LTE Band8 (siųstuvas: 880–915 MHz, imtuvas: 925–960 MHz), LTE Band20 (siųstuvas: 832–862 MHz, imtuvas: 791–821 MHz), WLAN IEEE802.11b (siųstuvas / imtuvas: 2412–2462 MHz), WLAN IEEE802.11g (siųstuvas / imtuvas: 2412–2462 MHz), WLAN IEEE802.11n (siųstuvas / imtuvas: 2412–2462 MHz), GPS (imtuvas: 1575,42 MHz), GALILEO (imtuvas: 1575,42 MHz), EGNOS (imtuvas: 1 575,42 MHz)

Maksimali išvesties galia:

GSM900 2 W, GSM1800 1 W, W-CDMA Band1 0,25 W, Band8 0,25 W, LTE Band1 0,2 W, Band3 0,2 W, Band7 0,2 W, Band8 0,2 W, Band20 0,2 W, WLAN IEEE802.11b 0,032 W, WLAN IEEE802.11g 0,016 W, WLAN IEEE802.11n 0,016 W

Importuotojo pavadinimas:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Pašto adresas:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium (Belgija)

ES šalys

Nuotolinis imtuvas

<http://www.ptc.panasonic.eu/>



Šiuo dokumentu „Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.“ pareiškia, kad pirmiau išvardyta radijo įranga atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Apsilankę adresu <http://www.ptc.panasonic.eu/>, spustelėkite „Declaration of Conformity“, įveskite toliau nurodytą reikšminį žodį į reikšminių žodžių paieškos langelį ir galėsite atsisiųsti naujausią ATITIKTIES DEKLARACIJĄ (DoC). Raktinis žodis: Modelio Nr.

Raktinis žodis: [CQ-TH3CE0AJ]

Įrenginio etiketėje galite pamatyti „Ref No“ (nuorodos Nr.).

Naudojimo paskirtis:

RADIJO ĮRENGINYS (automobilio radijo imtuvas)

Pašto adresas:

4261, Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan (Japonija)

Importuotojo pavadinimas:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Pašto adresas:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium (Belgija)

Jungtinei Karalystei skirti modeliai

Centrinis valdymo modulis
Užvedimo sistema be raktelio*

<http://www.sws.co.jp/en/product/document/certificate/HAR0001>

**UK
CA**

Šiuo dokumentu „Sumitomo Wiring Systems, Ltd.“ pareiškia, kad radijo įranga, kurios tipas HAR0001, atitinka 2017 m. radijo įrangos reglamentus.

Visą JK atitikties deklaracijos tekstą galima rasti interneto adresu

<http://www.sws.co.jp/en/product/document/certificate/HAR0001>

Naudojimo paskirtis:

trumpu atstumu veikiantis nuotolinio valdymo įtaisas

Pašto adresas:

1820, Nakanoike, Mikkaichi-cho, Suzuka, Mie 513-8631 JAPAN (Japonija)

Dažnių juostos, kuriose veikia radijo įranga: 125 kHz, 433,92 MHz.

Maksimali radijo dažnių galia, perduodama dažnių juostomis, kuriose veikia radijo įranga: 107,2 dBuV/m esant 10 m.

Importuotojo pavadinimas: „Honda Motor Europe Ltd.“

Pašto adresas:

Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Jungtinė Karalystė

AUTOMOBILIO RAKINIMO PULTELIS
Užvedimo sistema be raktelio*

<http://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/TWB1G0090.pdf>

**UK
CA**

Šiuo dokumentu ALPS ALPINE CO., LTD. pareiškia, kad radijo įranga, kurios tipas TWB1G0090, atitinka 2017 m. (S.I.2017/1206) radijo įrangos reglamentus. Visą JK atitikties deklaracijos tekstą galima rasti interneto adresu

<http://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/TWB1G0090.pdf>

Naudojimo paskirtis:

trumpu atstumu veikiantis nuotolinio valdymo įtaisas

Pašto adresas:

6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaki-city, Miyagi-pref., JAPONIJA (Japonija) 989-6181

Dažnių juostos, kuriose veikia radijo įranga: 433,92 MHz

Maksimali radijo dažnių galia, perduodama dažnių juostomis, kuriose veikia radijo įranga: 80,8 dBuV/m, esant 3 m atstumui.

Importuotojo pavadinimas: „Honda Motor Europe Ltd.“

Pašto adresas:

Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Jungtinė Karalystė

Jungtinei Karalystei skirti modeliai

Laisvų rankų telefono sistema

<http://www.ptc.panasonic.eu/>UK
CA

Šiuo dokumentu „Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.“ pareiškia, kad [*] tipo radijo įranga atitinka 2017 m. radijo įrangos reglamentus. Visą JK atitikties deklaracijos tekstą galima rasti interneto adresu įveskite toliau nurodytą raktinį žodį raktinių žodžių paieškos lange, galite atsisiųsti naujausią ATITIKTIES DEKLARACIJĄ (.doc formatu).

Šiuo dokumentu „Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.“ pareiškia, kad pirmiau išvardyta radijo įranga atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Apsilankę adresu <http://www.ptc.panasonic.eu/>, spustelėkite „Declaration of Conformity“, įveskite toliau nurodytą reikšminį žodį į reikšminių žodžių paieškos langelį ir galėsite atsisiųsti naujausią ATITIKTIES DEKLARACIJĄ (DoC).

Raktinis žodis:

Modelio Nr. Raktinis žodis [*]

CL-MH-----, CA-9H-----,

CL-MH3EX7JT, CL-MH3EX8JT, CL-MH3EX9JT

Įrenginio etiketėje galite pamatyti „Ref No“ (nuorodos Nr.).

Naudojimo paskirtis: automobilio garso sistema („Bluetooth“ ir WLAN)

Pašto adresas: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan (Japonija)

Gamintojo pavadinimas: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.

„Bluetooth“ specifikacijos

Dažnių diapazonas: 2402–2480 MHz

2,4 GHz WLAN specifikacijos

Dažnių diapazonas: 2412–2472 MHz

„Bluetooth“ specifikacijos

Maksimali išvesties galia: 0,1 dBm

2,4 GHz WLAN specifikacijos

Maksimali išvesties galia: 11,9 dBm

Importuotojo pavadinimas: „Honda Motor Europe Ltd.“

Pašto adresas:

Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom (Jungtinė Karalystė)

Jungtinei Karalystei skirti modeliai

Nematomų zonų stebėjimo sistema* / sankryžų eismo monitorius*

<https://www.veoneer.com/en/regulatory>



Šiuo dokumentu „Veoneer US, LLC.“ pareiškia, kad anksčiau aprašytas deklaracijos objektas atitinka susijusių derinamųjų teisės aktų reikalavimus.

Naudojimo paskirtis:

24 GHz trumpu atstumu veikiantis radaro jutiklis

Pašto adresas:

26360 American Drive Southfield, Michigan, 48034 Jungtinės Amerikos Valstijos

Veikimo dažnių juosta:

24,05–24,25 GHz

Maksimali išvesties galia:

ne daugiau kaip 10 dBm

Importuotojo pavadinimas:

„Honda Motor Europe Ltd.“

Pašto adresas:

Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Jungtinė Karalystė

Jungtinei Karalystei skirti modeliai

Telematikos valdymo blokas*

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



Šiuo dokumentu DENSO CORPORATION pareiškia, kad radijo įrangos tipas atitinka susijusius teisės aktų reikalavimus.

Visą JK atitikties deklaracijos tekstą galima rasti interneto adresu

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Naudojimo paskirtis:

telematika ir viešosios belaidžio interneto prieigos įtaisais transporto priemonei

Pašto adresas:

1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan (Japonija)

Veikimo dažnis:

GSM900 (siųstuvas: 880–915 MHz, imtuvas: 925–960 MHz), GSM1800 (siųstuvas: 1710–1785 MHz, imtuvas: 1805–1880 MHz), WCDMA Band1 (siųstuvas: 1920–1980 MHz, imtuvas: 2110–2170 MHz), WCDMA Band8 (siųstuvas: 880–915 MHz, imtuvas: 925–960 MHz), LTE Band1 (siųstuvas: 1920–1980 MHz, imtuvas: 2110–2170 MHz), LTE Band3 (siųstuvas: 1710–1785 MHz, imtuvas: 1805–1880 MHz), LTE Band7 (siųstuvas: 2500–2570 MHz, imtuvas: 2620–2690 MHz), LTE Band8 (siųstuvas: 880–915 MHz, imtuvas: 925–960 MHz), LTE Band20 (siųstuvas: 832–862 MHz, imtuvas: 791–821 MHz), WLAN IEEE802.11b (siųstuvas / imtuvas: 2412–2462 MHz), WLAN IEEE802.11g (siųstuvas / imtuvas: 2412–2462 MHz), WLAN IEEE802.11n (siųstuvas / imtuvas: 2412–2462 MHz), GPS (imtuvas: 1575,42 MHz), GALILEO (imtuvas: 1575,42 MHz), EGNOS (imtuvas: 1 575,42 MHz)

Maksimali išvesties galia:

GSM900 2 W, GSM1800 1 W, W-CDMA Band1 0,25 W, Band8 0,25 W, LTE Band1 0,2 W, Band3 0,2 W, Band7 0,2 W, Band8 0,2 W, Band20 0,2 W, WLAN IEEE802.11b 0,032 W, WLAN IEEE802.11g 0,016 W, WLAN IEEE802.11n 0,016 W

Importuotojo pavadinimas:

„Honda Motor Europe Ltd.“

Pašto adresas:

Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Jungtinė Karalystė

* Yra ne visuose modeliuose

Jungtinei Karalystei skirti modeliai

Nuotolinis imtuvas

<http://www.ptc.panasonic.eu/>



Šiuo dokumentu „Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.“ pareiškia, kad [*] tipo radijo įranga atitinka 2017 m. radijo įrangos reglamentus.

Visą JK atitikties deklaracijos tekstą galima rasti interneto adresu

<https://www.ptc.panasonic.eu/>

įveskite toliau nurodytą raktinį žodį raktinių žodžių paieškos lange, galite atsisiųsti naujausią ATITIKTIES DEKLARACIJĄ (.doc formatu).

Raktinis žodis: Modelio Nr.

Raktinis žodis: [CQ-TH3CE0AJ]

Įrenginio etiketėje galite pamatyti „Ref No“ (nuorodos Nr.).

Naudojimo paskirtis:

RADIJO ĮRENGINYS (automobilio radijo imtuvas)

Pašto adresas:

4261, Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan (Japonija)

Importuotojo pavadinimas:

„Honda Motor Europe Ltd.“

Pašto adresas:

Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Jungtinė Karalystė

Kompresorius

Jungtinei
Karalystei
skirti
modeliai

Continental ContiMobilityKit
Compressor to pump
sealant into tires

524#####

UK
CA

UK-DECLARATION OF CONFORMITY in accordance with UK Government guidance

Manufacturer / Address: Continental Reifen Deutschland GmbH,
Vahrenwalder Straße 9, 30165 Hannover, GERMANY.

Continental Reifen Deutschland GmbH hereby confirms under its
sole responsibility that the designated product, when used as intended,
is in conformity with the essential requirements and other relevant
requirements of following relevant regulations of the United Kingdom.

- Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008
- Electromagnetic Compatibility Regulations 2016
- Noise Emission in the Environment by
Equipment for use Outdoors Regulations 2001

Applied designated standards in particular:
DIN EN ISO 12100:2011 EN 50498:2010 EN ISO 3744:2010
Development, production, quality assurance and marketing are
based on the standard IATF 16949.


Hannover, 13.07.2021
Jürgen Buschmann
Director BF ContiKit and
Accessories


Hannover, 13.07.2021
Adrian Bakfmann
Regulatory Compliance
Specialist of Non-Tire Products

■ TCU atvirojo kodo programinės įrangos licencija*

Nemokamos / atvirojo kodo programinės įrangos informacija

Šiame produkte yra nemokamo / atvirojo kodo programinės įrangos (FOSS). Informaciją

apie licenciją ir (arba) tokios FOSS pirminį kodą galite rasti šiuo URL adresu.

<https://www.denso.com/global/en/opensource/tcu/honda/>

Skaitmenys

12 voltų akumulatoriaus įkrovimo sistemos	
informacinė lemputė	111, 595
12 voltų akumulatorius	550
įkrovimo sistemos informacinė lemputė	111
Jei išsikrovė 12 voltų akumulatorius	590
techninė priežiūra (12 voltų akumulatoriaus patikra)	550
techninė priežiūra (pakeitimas)	553

A

Akumulatorius

12 voltų akumulatoriaus įkrovimo sistemos	
informacinė lemputė	111, 595
aukštoji įtampa	14, 398
Jei išsikrovė 12 voltų akumulatorius	590
Alyva (variklio)	523
Įpylimas	527
Klampumas	523
Patikrinimas	526
Rekomenduojama variklio alyva	523

Alyva (variklis)

Įspėjimas, kad variklio alyvos slėgis žemas	595
AM/FM radijas	270
„Android Auto“	297
Anglies monoksido dujos	102
Apatiniai tvirtinimo taškai	91
Apkrovos ribos	353
„Apple CarPlay“	293
Aprasojusio stiklo valymo įtaisai	203

Apsauginė vaikų kėdutė	77
Apsauginė vaikų kėdutė kūdikiams	80
Apsauginė vaikų kėdutė mažiems vaikams	82
Apsauginės vaikų kėdutės montavimas	
naudojant juosmens / pečių saugos diržą	95
Apsauginės vaikų kėdutės pasirinkimas	83
Į galą nukreipta apsauginė vaikų kėdutė	80
Kėdės paaugštinimai vaikams	100
Tvirtinimo diržo naudojimas	97

Apsauginė vaikų sistema

Didesni vaikai	99
----------------------	----

Apsaugos sistema

Apsaugos sistemos pavojaus signalo informacinė lemputė	119
Imobilizatoriaus sistemos informacinė lemputė	119
Saugusis užraktas	181

Atidarymas / uždarymas

Bagažinės durelės	177
Elektra valdomi langai	182
Variklio dangtis	521

Atitikties deklaracijos turinio pagrindai

Atsargumo priemonės vairuojant

Lietus	363
Atstumas	148
Atstumas, degalų sąnaudos, kelionės skaitiklis	147
Atvirojo kodo licencijos	337, 650
„Audio“ (garso sistema)	151
Aukštosios įtampos akumulatoriaus įkrovos lygio matuoklis	140
Aukštosios įtampos akumulatorius	398

Aušinimo sistema	528
rezervo bako pildymas	528
Aušinimo skystis (variklio)	
Perkaitimas	593
Automatinės tolimosios šviesos	197
Automatinio šoninių veidrodėlių prilenkimo funkcija	207
Automatinis stabdžių sulaukymas	480
Informacinė lemputė	110, 480
Automatinis valytuvų veikimo su pertrūkiais režimas	201

Automatinių tolimųjų šviesų žibintai

Informacinė lemputė	118
Automobilio identifikavimo numeriai	615
Automobilio statymo jutiklių sistema	488
Automobilio vilkimas avarijos atveju	608
Avarinės signalizacijos mygtukas	6, 7
Avarinio stabdymo signalas	485

B

Bagažas (apkrovos riba)	353
Bagažinės dangtis	229
Bagažinės durelės	177
Bagažinės kablys	227
Bagažo vežimas	351, 353
Benzinas	30, 500
Degalų papildymas	500
Ekonomija ir CO ₂ emisija	503
Informacija	500
Matuoklis	139

Momentinės degalų sąnaudos.....	148
Žemo degalų lygio informacinė lemputė.....	113
Bluetooth® garso sistema	285
Brightness (ryškumas).....	159

C

CMBS (susidūrimo sušvelninimo stabdant sistema).....	402
--	-----

D

DAB.....	275
Dabartinis ACC režimas su sekimo mažu greičiu, LKAS ir esmo spūščių pagalbos sistemos „Traffic Jam Assist“ funkcijomis.....	142
Daiktadėžė.....	223
Darbiniai stabdžiai.....	478
Daugiafunkcė galinio vaizdo kamera.....	498
Degalai.....	30, 500
Atstumas.....	148
Degalų papildymas.....	500
Ekonomija ir CO ₂ emisija.....	503
Matuoklis.....	139
Momentinės degalų sąnaudos.....	148
Rekomendacijos.....	500
Žemo degalų lygio informacinė lemputė.....	113
Degalų ekonomija ir CO ₂ emisija.....	503
Degalų papildymas.....	500
Benzinas.....	500, 612
degalų matuoklis.....	139
Žemo degalų lygio informacinė lemputė.....	113

Degalų pildymo angos dangtelis.....	30, 501
Degalų pildymo angos drelės.....	30, 501
Degalų sąnaudų vidurkis.....	148
Degalų taupymas.....	148
Dėtuvės.....	223
Didžiausias leistinas svoris.....	353
Dieniniai žibintai.....	195
„Display Audio“ sistema.....	242
Display Setup (ekrano sąranka).....	264
Dulkių ir žiedadulkių filtras.....	559
Drelės.....	165
atidarytų durelių ir bagažinės pranešimas.....	43
Durelių užrakinimas / atrakinimas iš išorės.....	168
Durelių užrakinimas / atrakinimas iš vidaus.....	174
pranešimas apie atidarytas dureles.....	126
Rakteliai.....	165
Raktelio užrakinimo prevencijos sistema.....	173
Durelių atrakinimas.....	168
Durelių užrakinimas / atrakinimas iš išorės.....	168

E

„e:HEV“.....	13
„eCall“ informacinė lemputė.....	344
ECON (ekonomiškas) režimas.....	371
ECON režimas.....	
Informacinė lemputė.....	119
Ekrano perjungimas.....	143
Ekrano pritaikymas pagal savo poreikius.....	160
Elektra valdomi langų stiklai.....	182
Elektrinio vairo stiprintuvo sistema (EPS) Informacinė lemputė.....	115, 598

Energijos srautų informacija.....	146
EPS (elektrinio vairo stiprintuvo sistema).....	598
EPS (elektrinio vairo stiprintuvo) sistema Informacinė lemputė.....	115
EV režimo informacinė lemputė.....	110

F

Filtras.....	
Dulkių ir žiedadulkių.....	559
FM/AM radijas.....	270
Funkcijos.....	239

G

Galinės sėdynės.....	211
Galinio rūko žibinto informacinė lemputė.....	118
Galinio vaizdo veidrodėlis.....	205
Galinis aprasojusio stiklo valymo įtaisas.....	203
Galinių saugos diržų priminimas.....	214
Galinių sėdynių sulenkimas.....	211
Galvos atramos.....	216
Garsinės automobilio signalizacijos sistema.....	372
Garso reguliavimas.....	263
Garso sistema.....	240
AM/FM radijas.....	270
„Android Auto“.....	297
„Apple CarPlay“.....	293
Apsauga nuo vagių.....	241
Apsaugos kodas.....	241
Bendroji informacija.....	334

Bluetooth® Garsas	285
Būsenos sritis.....	258
DAB	275
Ekrano fono sąranka	261
Ekrano sąranka	264
FLAC / PCM / WAVE / MP4 / AVI / MKV / ASF / WMV.....	281
Garso reguliavimas	263
Garso sistemos funkcijos	243
Garso sistemos / informacijos ekranas	252
Garso šaltinio pasirinkimas	258
„iPod“	278
Kaip atnaujinti sistemą	265
Kaip atnaujinti sistemą belaidžiu būdu	268
Kaip atnaujinti sistemą naudojant USB įrenginį	269
Klaidų pranešimai.....	333
Laikrodžio sąranka.....	260
MP3/WMA/AAC.....	281
Nuotolinio garso sistemos valdymo mygtukai	246
Pakartotinis įjungimas	241
Paleidimas.....	242
Paprastos operacijos	243
Programų nuorodų funkcija	253
Radio duomenų sistema (RDS).....	273
Rankinio valdymo apribojimai.....	259
Sistemos atnaujinimas	265
Sistemos atnaujinimo nuostatos	266
USB atmintinė.....	281, 334
USB prievadas (-ai)	245
Valdymas balsu	249
Vidinis naudotojo vadovas	248

„Wi-Fi“ ryšys.....	291
Garso sistemos apsauga nuo vagių	241
Garso sistemos / informacijos ekranas.....	252
Gedimo indikatorius lemputė.....	111, 596
Gedimų šalinimas	571
Atidarius dureles pasigirsta zirzeklis	37
Avarinis vilkimas.....	608
Informacinės lemputės	106
Neatsidaro galinės durėlės.....	36, 176
neįsijungia maitinimo sistema	587
Nejuda pavarų perjungimo svirtis	592
Perdeges saugiklis	602, 604
Perkaitimas	593
Triukšmas stabdant.....	37, 38
Vibruoja stabdžių pedalas	35
Greičio pavojaus signalas.....	152
Greičio ribotuvas, išmanusis	381
Greičio ribotuvas, reguliuojamas	376
Greitis / laikas / kelionės skaitiklis	149

H

HFT (laisvųjų rankų telefonas)	315
Hibridinis automobilis	
„e:HEV“	13
„Honda Sensing“	31, 399

I

Identifikavimo numeriai	
Transporto priemonės identifikacija	615

Variklis, elektrinis variklis ir transmisija	615
Imobilizatoriaus sistema.....	179
Informacinė lemputė	119
Individualiai pritaikytos charakteristikos.....	301, 308
Informacija	160
Informacinės lemputės	106
12 voltų akumuliatoriaus įkrovimo sistema.....	111
Apsaugos sistemos pavojaus signalas.....	119
Automatiniai tolimųjų šviesų žibintai	118
Automatinio stabdžių sulaukymo sistema	110
Automatinis nukrypimo kelyje sušvelninimas	
IŠJUNGTA.....	122
Automatinis stabdžių sulaukymas.....	110, 480
automobilio statymo jutiklis	116
ECON režimas	119
Elektrinio vairo stiprintuvo sistema (EPS).....	115
EV	110
Galinis rūko žibintas.....	118
Gedimo informacinė lemputė.....	111
Imobilizatoriaus sistema.....	119
Išmanusis greičio ribotuvas.....	121
Įjungtos šviesos.....	118
Lėtėjimo rankenėlės parinkiklis	112
maitinimo sistema	110
NORMAL (įprastas) režimas	120
Nukrypimo kelyje sušvelninimas (gintaro spalvos).....	122
Nukrypimo kelyje sušvelninimas (pilkos spalvos)	122
Pagalbinė eismo juostos palaikymo sistema (LKAS) (gintaro spalvos).....	121

Pagalbinė eismo juostos palaikymo sistema (LKAS) (žalia)	121	Transmisijos sistema	111	Įspėjamosios etiketės	103
pagalbinė saugos sistema (gintaro spalvos)	123	Transporto priemonės pagalbinė stabilumo sistema (VSA)	114	Įspėjimas apie žemą alyvos slėgį	595
Pagalbinė saugos sistema (žalia / pilka)	125	transporto priemonės pagalbinės stabilumo sistemos (VSA) išjungimas	115, 389	J	
Papildoma apsaugos sistema	113	Žemas degalų lygis	113	Jei išsikrovė 12 voltų akumuliatorius	590
parengtis	110	Žemas padangos slėgis / padangos nuleidimo įspėjimo sistema	116	Jei negalite atidaryti bagažinės durelių	610
pavarų svirties padėtis	111	„iPhone“	334	Jei nepavyksta atidaryti degalų bako durelių ...	609
Posūkio signalas ir avarinis signalas	117	„iPod“	278, 334	Jungikliai	
Priekinės keleivio oro saugos pagalvės įjungimas / išjungimas	114	Išmaniojo greičio ribotuvas		(aplink vairą)	6, 7, 8
Priekiniai rūko žibintai	118	Informacinė lemputė	121	Jungikliai (aplink vairą)	186
Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija (balta / žalia)	121	Išmanusis greičio ribotuvas	381	Jūsų transporto priemonės vilkimas	
Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija (gintaro spalvos)	120	Išmetamųjų dujų pavojus		Avarinis	608
Reguliuojamas greičio ribotuvas	121	(anglies monoksidas)	102	K	
Saugos diržo priminimo įtaisas	112	Išorės priežiūra (valymas)	566	Kablys paltui	226
Sistemos pranešimas	117	Išorės temperatūros rodinys	141	Keitimas	
SPORT režimas	120	Išorės valymas	566	Galinio valytuvo šluotelės guma	543
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)	113	Išoriniai veidrodėliai	206	Lemputės	534
Stovėjimo stabdys ir stabdžių sistema (gintaro spalvos)	109, 599	Išsikrovęs akumuliatorius	590	Saugikliai	602, 604
Stovėjimo stabdys ir stabdžių sistema (raudona)	108, 599	I		Valytuvų šluotelių guma	540
Susidūrimo sušvelninimo stabdant sistema (CMBS) (gintaro spalvos)	122	Į		Keleivio oro saugos pagalvės išjungimo informacinė lemputė	75
Susidūrimo sušvelninimo stabdant sistema (CMBS) (pilkos spalvos)	122	Įpylimas		Keleivio priekinės oro saugos pagalvės išjungimo sistema	62
Tolimosios šviesos	118	Aušinimo skystis	528	Informacinė lemputė	114
		Langų apiplovimo sistema	533	Kelio ženklų atpažinimo sistema	141, 463
		Variklio alyva	527	Kelionės skaitiklio nustatymas iš naujo	148
		Įrankiai	572	Kelionės skaitiklis	148, 150
		Įrenginiai, spinduliuojantys radijo bangas	616	Keltuvo naudojimas	586
		Įsijungusi / mirksinti įspėjamoji lemputė	595		
		Įspėjamieji ir informaciniai pranešimai	126		

Kėdės paaukštinimai (vaikams).....	100
Kėlimo keltuvu taškai.....	586
Kita vidaus komforto įranga.....	230
Klumpumas (alyva).....	523, 613
Klimato kontrolės sistema.....	233
Automatinės klimato kontrolės sistemos	
naudojimas.....	233
Jutikliai.....	237
Pakartotinė cirkuliacija / šviežio oro režimas.....	234
Priekinio stiklo ir langų atitirpdymas.....	235
Režimo keitimas.....	233
Konsolės dėtuve.....	224
Kosmetiniai veidrodėliai.....	11

L

Laikas (nustatymas).....	164
Laikino remonto rinkinys (TRK).....	573
Laikrodis.....	141, 164
Laikrodžio nustatymas.....	164
Laisvų rankų telefono sistema.....	315
Atsiliepiamas į skambutį.....	331
Automatinis mobiliojo telefono knygos ir	
naujausių skambučių importavimas.....	325
Automatinis persiuntimas.....	326
HFT būsenos ekranas.....	317
HFT meniu.....	319
HFT mygtukai.....	315
Mėgstamiausi kontaktai.....	327
Parinktys skambučio metu.....	332
Rankinio valdymo apribojimai.....	318

Skambėjimo tonas.....	326
Skambinimas.....	329
Telefono nustatymų ekranas.....	321
Telefono sąranka.....	322
Langai (atidarymas ir uždarymas).....	182
Langų apiplovimo sistema.....	200
Jungiklis.....	200
Skysčio įpylimas / papildymas.....	533
Lempučių keitimas.....	534
Atbulinės eigos žibintai.....	536
Bagažinės apšvietimas.....	539
dieniniai žibintai.....	534
gabaritiniai žibintai.....	534
Galiniai posūkio žibintai.....	535
Galiniai žibintai.....	535
Galinio valstybinio numerio apšvietimas.....	537
Galinis ruko žibintas.....	537
Kosmetinio veidrodėlio apšvietimas.....	539
Papildomas stabdžių žibintas.....	537
Priekiniai posūkio žibintai.....	534
Priekiniai ruko žibintai.....	534
Priekiniai žibintai.....	534
Stabdžių žibintai.....	535
Šoniniai posūkio žibintai / avarinis signalas.....	534
Lempučių specifikacijos.....	612
Lemputės keitimas.....	534
Lemputės žemėlapiui.....	221
Lėtėjimo rankenėlės parinkiklio informacinė	
lemputė.....	112
Lėtėjimo rankenėlės parinkiklis.....	367
Lygio matuoklis (variklio alyva).....	526

M

Maitinimo elementas.....	14
Maitinimo įjungimas.....	359
neįsijungia.....	587
Maitinimo sistema.....	
neįsijungia.....	587
Maitinimo sistemos informacinė lemputė.....	110
Matavimo vienetų keitimas.....	159
Matuokliai.....	139
Mažo degalų kiekio informacinė lemputė.....	113
Modifikacijos (ir priedai).....	569
Momentinės degalų sąnaudos.....	148
MP3 / WMA / AAC.....	281

N

Navigacija.....	151
Nematomų zonų stebėjimo sistema.....	394
Nėščios moterys.....	54
Nukrypimo kelyje sušvelninimas.....	416
Informacinė lemputė.....	122
Įjungimas ir išjungimas.....	419
Nuleista padanga.....	573
Numeriai (identifikacijos).....	615
Nuotoliniai garso valdymo mygtukai.....	246
Nuotolinis siųstuvas.....	171
Nurodyti degalai.....	500, 612
Nusidėvėjimo indikatoriai (padangos).....	546
Nusidėvėjusios padangos.....	545

O

Oro kondicionieriaus sistema

Dulkių ir žiedadulkių filtras..... 559

Oro kondicionieriaus sistema (klimato kontrolės sistema)..... 233

Automatinės klimato kontrolės sistemos naudojimas..... 233

Dulkių ir žiedadulkių filtras..... 559

Jutiklis 237

Pakartotinė cirkuliacija / šviežio oro režimas..... 234

Priekinio stiklo ir langų atitirpdymas 235

Režimo keitimas 234

Oro saugos pagalvė

Centrinė oro saugos pagalvė..... 67

Oro saugos pagalvės 57

Informacinė lemputė 74, 113

Įvykių duomenų įrašymo įtaisai 1

Jutikliai..... 57

Keleivio oro saugos pagalvės informacinė lemputė... 75

Oro saugos pagalvių priežiūra 76

Po susidūrimo..... 59

Priekinės oro saugos pagalvės (SRS)..... 59

Šoninės oro saugos pagalvės..... 69

Vairuotojo kelių oro saugos pagalvė 65

Oro slėgis 613

Oro slėgis 613

Padangų grandinės 549

Patikrinimas 545

Patikrinimas ir priežiūra 545

Sukeitimas 548

Žieminės 549

Padangos nuleidimo įspėjimo sistema 391

Informacinė lemputė..... 116, 600

Inicijavimas..... 392

Pagalbinė eismo juostos palaikymo sistema (LKAS)

Informacinė lemputė (gintaro spalvos)..... 121

Informacinė lemputė (žalia) 121

Pagalbinė judraus valdymo sistema 390**Pagalbinė saugos sistema 158**Informacinė lemputė
(gintaro spalvos) 123, 124, 125

Informacinė lemputė (žalia / pilka)..... 125

Pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos (LKAS) mygtukas..... 443**Pajudėjimo įkalnėje pagalbinė sistema 361****Pakeitimas**

12 voltų akumulatorius 553

Papildoma apsaugos sistema (SRS) 59**Papildomi maitinimo lizdai..... 230****Parengties informacinė lemputė..... 110****Parinkimo svirtis 27, 365****Pavarų perjungimo svirtis..... 27, 365**

Atleidimas..... 592

naudojimas 27, 366

Nejuda 592

Pavarų svirties padėties informacinė lemputė..... 111**Perjungimas**

Priekiniai žibintai 189

Perjungimas (transmisija) 365**Perkaitimas..... 593****„Phone“ (telefonas) 151****Posūkio signalai**

Informacinės lemputės (prietaisų skydelis) 117

POWER mygtukas..... 186**Pradūrimas (padangos)..... 573****Praėjęs laikas..... 150****Praėjimo informacinės lemputės 189****Pranešimas 288****Priedai ir modifikacijos 569****Priedai, Variklio alyva 523****Priekabos vilkimas 354**

Apkrovos ribos 354

Įranga ir priedai..... 356

Priekinė plataus vaizdo kamera 473**Priekinės oro saugos pagalvės (SRS)..... 59****Priekinės sėdynės 208**

Reguliavimas 209

Priekinės šildomosios sėdynės 232**Priekiniai žibintai..... 189**

automatinės tolimosios šviesos..... 197

Naudojimas 189

Perjungimas 189

Reguliavimas 534

Reguliavimo įtaisai..... 196

Priekinio stiklo ir langų atitirpdymas..... 235**Priekinis stiklas 200**

Atitirpdymas / aprasojimo šalinimas..... 203, 235

Langų apiplovimo sistema..... 533

P

Padanga 545**Padangos**

Nusidėvėjimo indikatoriai 546

Valymas.....	563, 567
Valytuvai ir langų apiplovimo sistema	200
Valytuvų šluotelės.....	540
Priekinių durelių atrakinimas iš vidaus	21
Priekinių rūko žibintų informacinė lemputė.....	118
Prietaisų skydelis	105
Priežiūra	
stabdžių skystis	532
Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema	
(ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija.....	424
Informacinė lemputė (balta / žalia).....	121
Informacinė lemputė (gintaro spalvos).....	120
Pritemdymas	
Galinio vaizdo veidrodėlis.....	205
Pritvirtinimo įtaisai	227
Puodelių laikikliai	225

R

Radiatorius	530
Radijas (AM/FM)	270
Radio duomenų sistema (RDS).....	273
Rakteliai.....	165
Neatsidaro galinės durėlės	176
Numerio kortelė.....	166
Nuotolinis siųstuvas.....	171
Raktelio užrakinimo prevencija.....	173
Tipai ir funkcijos.....	165
Raktelio numerio kortelė.....	166
Raktelio užrakinimo prevencija sistemoje be	
raktelio.....	173

Raktelio užrakinimo prevencijos sistema	173
Rankos atrama	219
RDS (radio duomenų sistema)	273
Reguliavimas	
Galvos atramos.....	216
Priekinės sėdynės.....	209
Priekiniai žibintai	196
Rankos atrama	219
Vairas.....	204
Veidrodėliai	205
Reguliuojamas greičio ribotuvas.....	376
Informacinė lemputė.....	121
Ridos skaitiklis	140

S

Salono patogumo įranga.....	220
Salono šviestuvai.....	220
Salono valymas.....	562
Saugikliai	602
Patikra ir keitimas	607
Vietos.....	602, 604
Saugos diržai	44, 157
Apsauginės vaikų kėdutės montavimas	
naudojant juosmens / pečių saugos diržą.....	95
automatinio saugos diržų įtempimo įtaisai.....	49
Įspėjimo informacinė lemputė	47, 112
Nėščios moterys	54
Priminimas.....	47
Tikrinimas.....	55
Užsegimas	50

Saugos etiketės.....	103
Saugos oro pagalvės	
šoninės užuolaidinės oro saugos pagalvės.....	72
Saugos pranešimas	0
Saugus vairavimas	39
Saugusis užraktas	181
Sertifikavimo lipdukas.....	615
Sėdynės	208
Galinės sėdynės.....	211
Galinį saugos diržų priminimas.....	214
Priekinės sėdynės.....	208
Priekinės šildomosios sėdynės	232
Reguliavimas	208
Šildomosios sėdynės	232

Silpnas sistemos be raktelio nuotolinio valdymo	
pulto signalas	167
„Simple“	145
Sistemos atnaujinimas.....	265
Sistemos pranešimų informacinė lemputė.....	117
Skaitikliai, matuokliai	139
Skambutis skubios pagalbos tarnybai („eCall“)	344
Automatinis skambutis skubios pagalbos	
tarnybai	344
Rankinis skambutis skubios pagalbos tarnybai.....	346
Skersinio eismo stebėjimo sistema	493
Skysčiai	
aušinimo sistema	528
Priekinio stiklo langų apiplovimo sistema.....	533
stabdžių	532
Slinkimas.....	364
SOS atšaukimo mygtukas.....	346

SOS mygtukas	346
Spidometras	139
SRS oro saugos pagalvės (oro saugos pagalvės) ...	59
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)	483
Informacinė lemputė	113
Stabdžių sistema	475
Automatinis stabdžių sulaukymas	480
Darbiniai stabdžiai	478
Informacinė lemputė	108, 109, 597, 599
Pagalbinė stabdžių sistema	484
Skystis	532
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)	483
Stovėjimo stabdys	475
Stiklas (priežiūra)	563, 567
Stovėjimo stabdys	475
Stovėjimo stabdžio ir stabdžių sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos)	109, 599
Stovėjimo stabdžio ir stabdžių sistemos informacinė lemputė (raudona)	108, 597, 599
Susidūrimo sušvelninimo stabdant sistema (CMBS)	402
Sustojimas	486
 Š	
Šildymas (priekinės sėdynės)	232
Šildomasis varas	231
Šildomosios sėdynės	232
Šildomų šoninių veidrodėlių mygtukas	203
Šoninės oro saugos pagalvės	69
Šoninės užuolaidinės oro saugos pagalvės	72

Šoniniai veidrodėliai	206
Šviesos	
Bagažo skyriaus apšvietimas	222
Įjungtų šviesų informacinė lemputė	118
Šviesų jungikliai	189
Tolimųjų šviesų informacinė lemputė	118
Vidus	220
 T	
Taisyklės	616
Techninė priežiūra	157, 505
12 voltų akumuliatorius	550
Alyva	526
Atsargumo priemonės	506
aušinimo sistema	528
Klimato kontrolė	558
Lempučių keitimas	534
Nuotolinis siųstuvas	556
Padangos	545
Po variklio dangčiu	520
radiatorius	530
Sauga	507
Techninės priežiūros priminimo sistema	510
Transmisijos skystis	531
Valymas	562
Techninės priežiūros priminimo sistema	510
Techniniai duomenys	612
Teisinė informacija apie „Apple CarPlay“ / „Android Auto“	342
Temperatūra	
Išorės temperatūros rodis	141

Temperatūros jutiklis	141
Tepimo priemonių specifikacijų lentelė	613
Tinkamos apsauginės vaikų kėdutės parinkimas ...	83
Tolimųjų šviesų informacinė lemputė	118
Transmisija	364, 365
Informacinė lemputė	111
naudojimas	27, 366
Numeris	615
Pavarų perjungimo svirtis nejuda	592
pavarų svirties padėties informacinė lemputė	111
Skystis	531
slinkimas	364
žemesnės pavaros įjungimas	364
Transporto priemonės identifikavimo numeriai	615
Transporto priemonės pagalbinė stabilumo sistema (VSA)	388
Išjungimo informacinė lemputė	115
išjungimo mygtukas	389
Sistemos informacinė lemputė	114
TRK	573
Trumpalaikis nuleistos padangos remontas	573
 U	
USB atmintinė	281, 334
USB prievadai	245
Uždegimo žvakės	612
Užrakinimas / atrakinimas	165
Iš išorės	168
Iš vidaus	174

Naudojant raktelį.....	172
Rakteliai.....	165
Vaikus apsaugantys durelių užraktai	176
Užvedimas su laidais	590

V

Vaikus apsaugantis durų užraktas	176
Vaikų sauga	77
Vaikus apsaugantys durelių užraktai	176
Vairas	204
Reguliavimas	204
Vairavimas	349
Pavaros perjungimas.....	365
Stabdymas	475
Vairavimo režimo jungiklis	373
Vairuotojo dėmesingumo stebėjimo sistema	153
Vairuotojo informacijos sąsaja	143
ekrano perjungimas.....	143
Vairuotojo informacijos sąsajos įspėjamieji ir informaciniai pranešimai	126
Vairuotojo kelių oro saugos pagalvė	65
Valdymas balsu	
Balso atpažinimas.....	249
Balso portalo ekranas.....	250
Bendrosios komandos.....	250
Garso sistemos komandos.....	250
Komandų sąrašas.....	251
Navigacijos komandos.....	251
Standartinės komandos.....	251
Telefono komandos.....	250

Valdymo balsu operacija	249
Valdymo elementai	163
Valytuvai ir langų apiplovimo sistema	200
Automatinis valytuvų veikimo su pertrūkiais režimas.....	201
Gale.....	202
Priekyje	200
Valytuvų šluotelių patikra ir keitimas	540
Variklio alyva	523
Įpylimas	527
Įspėjimas, kad variklio alyvos slėgis žemas.....	127, 595
Patikrinimas	526
Rekomenduojama variklio alyva.....	523
Variklio aušinimo skystis	
Perkaitimas	593
Variklio paleidimas	
Jei išsikrovė 12 voltų akumuliatorius.....	590
Variklis	
Alyva.....	523
Jei išsikrovė 12 voltų akumuliatorius.....	590
Jungiklio žirzeklis	187, 188
Numeris.....	615
Vatai	612
Važiavimas	
transmisija.....	364
Važiavimo ciklo vertinimas / ilgalaikis vertinimas	161
Veidrodėliai	205
Durelės.....	206
Reguliavimas.....	205

Vidinis galinio vaizdo	205
Vidinis naudotojo vadovas	248
Naudotojo vadovo atvėrimas	248
Naudotojo vadovo įdiegimas / atnaujinimas	248
Vidutinis greitis	150
Visų nuostatų numatytųjų reikšmių atstatymas	314
VSA (transporto priemonės pagalbinė stabilumo sistema)	388

W

Wallpaper (ekrano fonas)	261
„Wi-Fi“ ryšys	291
WMA	281

Ž

Žemas akumuliatoriaus įkrovos lygis	595
Žemesnės pavaros perjungimas greitai akceleruojant	364
Žemo alyvos lygio ženklas	601
Žemo padangos slėgio / padangos nuleidimo įspėjimo sistemos informacinė lemputė	116, 600
Žibintai	189, 534
Dieniniai žibintai.....	195
Lemputės keitimas	534
Rūko žibintas	193
Žieminės padangos	549
Padangų grandinės.....	549

