

Skaitydami šį vadovą, rasite informacijos, prieš kurią bus pateiktas simbolis **PRANEŠIMAS**. Ši informacija padės išvengti žalos transporto priemonei, kitam turtui ir aplinkai.

Ženkla   arba   , esantys ant etikečių, priklijuotų ant transporto priemonės, ragina perskaityti naudotojo vadove pateiktas instrukcijas, kaip tinkamai ir saugiai naudoti automobilį.

 arba  spalvos turi skirtingas reikšmes: praneša apie pavojų (raudona), įspėja (oranžinė) arba atkreipia dėmesį, kad reikia elgtis atsargiai (gintaro spalva).

 **Saugos etiketės** 110 Psl.

Keletas žodžių apie saugą

Jūsų ir aplinkinių sauga – labai svarbi. Saugiai vairuoti šį automobilį – didelė atsakomybė.

Siekdami užtikrinti, kad sprendimus priimtumėte išmanydami saugą, etiketėse ir šioje instrukcijoje pateikiame veiksmų procedūras ir kitą informaciją. Ši informacija įspėja apie galimus pavojus nukentėti patiems arba sužeisti kitus.

Neįmanoma įspėti ir apsaugoti jus nuo visų galimų pavojų valdant ir prižiūrint automobilį. Todėl kai kuriais atvejais jums teks patiems apsispręsti, kaip pasielgti.

Informacijos apie saugą rasite pateiktos įvairiausiomis formomis:

- **Saugos etiketės** – ant transporto priemonės.
- **Saugos pranešimai** – prieš juos pateikiamas saugos perspėjimo simbolis  ir vienas iš trijų dėmesį atkreipiančių žodžių: **PAVOJUS**, **PERSPĖJIMAS** arba **ATSARGIAI**.

Šie įspėjamieji žodžiai reiškia:

 **PAVOJUS**

Jei nepaisysite instrukcijų, SUNKIAI SUSIŽALOSITE arba ŽŪSITE.

 **PERSPĖJIMAS**

Jei nepaisysite instrukcijų, GALITE SUNKIAI SUSIŽALOTI arba ŽŪTI.

  **PERSPĖJIMAS**

Jei nepaisysite instrukcijų, GALITE SUNKIAI SUSIŽALOTI arba ŽŪTI.

 **ATSARGIAI**

Jei nepaisysite instrukcijų, GALITE SUSIŽALOTI.

- **Saugos antraštės** – pvz., svarbios atsargumo priemonės.
- **Saugos skyrius** – pvz., saugus vairavimas.
- **Instrukcijos** – kaip tinkamai ir saugiai naudoti šią transporto priemonę.

Visoje šioje knygoje daug svarbios saugos informacijos – atidžiai ją perskaitykite.

Eismo įvykių duomenų įrašymo įranga („Event Data Recorders“ – EDR) arba juodosios dėžės

Jūsų automobilyje yra įranga, vadinama eismo įvykių duomenų įrašymo įranga, arba juodosiomis dėžėmis. Ji įrašo įvairius tikralaikius su automobiliu susijusių įvykių, pavyzdžiui, oro saugos pagalvių išsipūtimo ir SRS sistemos gedimų, duomenis.

Šie duomenys priklauso automobilio savininkui ir kiti asmenys prie jų prieiti gali tik gavę savininko leidimą arba įstatymų numatytais atvejais. Vis dėlto šiuos duomenis gali pasiekti HONDA, jos įgalioti pardavimo atstovai ir įgalioti remonto meistrai, darbuotojai, atstovai ir rangovai tik techninės diagnostės, tyrimo ir transporto priemonės vystymo tikslais.

Techninės priežiūros duomenų įrašymo įranga

Jūsų automobilyje yra įranga, registruojanti informaciją apie varomosios įrangos veikimą ir važiavimo sąlygas. Duomenys padeda mechanikams nustatyti gedimus, remontuoti ir prižiūrėti automobilį. Šie duomenys priklauso automobilio savininkui ir prie jų prieiti galima tik gavus savininko leidimą arba įstatymų numatytais atvejais.

Vis dėlto šiuos duomenis gali pasiekti HONDA, jos įgalioti pardavimo atstovai ir įgalioti remonto meistrai, darbuotojai, atstovai ir rangovai tik techninės diagnostės, tyrimo ir transporto priemonės vystymo tikslais.

Skaitmeninis raktelis*

Norėdami gauti daugiau informacijos apie skaitmeninį raktą, spustelėkite toliau pateiktą URL adresą.

<https://hondanews.eu/eu/en/corporate/media/photos/69919/honda-motor-europe-bracknell-headquarters>

ES šalys

Informacija apie bateriją

Importuotojo informacija apie transporto priemonėje įrengtą bateriją yra tokia.

Importuotojo pavadinimas:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Pašto adresas:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium (Belgija)

* Yra ne visuose modeliuose

Naudotojo vadovo programos nuostatos ir sąlygos*

Bendroji informacija

Veikiant šiai programai, „Display Audio“ sistema gali automatiškai ieškoti jūsų automobiliui ir „Display Audio“ skirtų naudotojo vadovo naujinių kaskart automobilio maitinimo režimą nustačius į ON (įjungta). Ši programa periodiškai perduoda į mūsų serverius ribotą kiekį informacijos apie automobilį ir įrangą, tokią kaip automobilio identifikavimo numeris (VIN), „Display Audio“ techninės įrangos serijos numeris, pasirinkta kalba, interneto protokolo (IP) adresas, operacijų žurnalas (pranešimai apie naujinius ir jų peržiūra, naujinių atsiuntimas ir įdiegimas, naudotojo vadovo programos naudojimas) ir kt. Programai aptikus serveryje atitinkamus naujinius, jūsų paprašoma juos atsisiųsti ir įdiegti.

„Display Audio“ atliekant naujinių paiešką mūsų serveriuose, automatiškai suteiksime jums galimybę atnaujinti naudotojo vadovą. Mes taip pat pildysime mūsų serveriuose įdiegtų naujinių žurnalą.

Jūsų asmens duomenys

Atkreipiame dėmesį, kad tuo atveju, kai „Honda“ bendrovei jūsų regione perduodama informacija apima asmens duomenis, ji bus tvarkoma griežtai laikantis šiame pranešime išdėstytų taisyklių ir nuostatų, taip pat galiojančių duomenų apsaugos įstatymų.

Mūsų privatumo politikos nuostatos į šias sąlygas įtrauktos kaip nuoroda. Sistemos naujinių naudojimas reglamentuojamas privatumo politikos. Mūsų privatumo politika apima informaciją apie tai, kaip mes ir visos įvardytos trečiosios šalys tvarko asmens duomenis, kuriuos esame surinkę iš jūsų ar kuriuos pateikėte mums naudodamiesi paslaugomis. (Daugiau informacijos ieškokite „Honda“ interneto svetainėje (<https://www.privacynotice.honda.eu>).

„Honda“ renka, naudoja ir laiko jūsų asmens duomenis toliau nurodytais tikslais.

Kai tai būtina remiantis toliau nurodytais „Honda“ teisėtais interesais ir kai šie interesai neviršija jūsų teisių, susijusių su duomenų apsauga:

siekiant teikti jums naudotojo vadovo naujinius;

siekiant patobulinti ir optimizuoti naudotojo vadovo programą bei paslaugas;

siekiant atsakyti į naudotojų klausimus ir išnagrinėti jų skundus, taip pat vidaus įrašų laikymo sumetimais;

Siekdama apsaugoti savo teisėtus verslo interesus ir juridines teises: tai apima, be kita ko, duomenų naudojimą laikantis reguliuojančių dokumentų, audito reikalavimų, dėl teisinių ieškinių (įskaitant tokios informacijos atskleidimą vykstant teisiniui procesui ar bylinėjimuisi) ir kitų etinių bei atskaitomybės reikalavimų vykdymo.

Be to, „Honda“ pakeis asmens duomenis anoniminiais ir naudos juos (dažniausiai kaip apibendrintus statistinius duomenis) įvairiems tikslams, pavyzdžiui, siekdama atlikti rinkos tyrimus ir analizę, patobulinti naudotojo vadovą, analizuoti tendencijas ir įvertinti, ar pasiteisino išleisti programinės įrangos naujiniai. Apibendrinta asmeninė informacija neleis atpažinti jūsų ar bet kurio kito naudotojo vadovu besinaudojančio asmens tapatybės.

„Honda“ gali perduoti šiuos duomenis „Honda“ pasaulinei pagalbos organizacijai, „Honda“ pavaldžiosioms įmonėms ar kitoms trečiosioms šalims, kurias „Honda“ pasamdė pagalbos paslaugoms, susijusioms su sistemos priežiūra, teikti.

Integruotas savininko vadovas gali būti atšauktas be išankstinio įspėjimo. Jei tarnyba atšaukiama, toliau naudokite savininko vadovą per „Honda“ svetainę. Transporto priemonėse, kuriose vadovas jau yra įdiegtas, jį galima naudoti tol, kol neatliekate atkūrimo į gamyklinius nustatymus.

* Yra ne visuose modeliuose

Sistemos atnaujinimo sąlygos

Bendroji informacija

Jūsų automobilyje naudojama programa, leidžianti „Display Audio“ programai automatiškai ieškoti jūsų multimedijos sistemai ir prie jos prijungtiems įrenginiams skirtų „Honda“ programinės įrangos naujinių (iš pradžių kas vieną (1) savaitę per „Wi-Fi“ arba kas keturias (4) savaites per telematikos valdymo bloką (TCU)*; užklauso paprastai pateikiamos dėl interneto ryšio nutrūkimo, pakartotinių bandymų, tiesioginio naudotojo veiksmų, WAP paspaudimo serveryje ar užklausų politikos pokyčių „Honda“ serveriuose). Ši programa periodiškai perduoda į mūsų serverius ribotą kiekį informacijos apie automobilį ir įrangą (automobilio identifikavimo numeris (VIN), modelio tipo (MT) identifikavimo numeris, techninės ir programinės įrangos dalies numeris, serijos numeris, programinės įrangos versija, pasirinkta kalba, interneto protokolo (IP) adresas, operacijų žurnalas (pranešimai apie naujinius ir jų peržiūra, naujinių atsisiuntimas ir įdiegimas, programinės įrangos būseną) ir kt.). Programai aptikus serveryje atitinkamą naujinį, iš pradžių paprašoma leidimo jį atsisiųsti ir įdiegti. Automatiškai atsisiųsti ir įdiegti šiuos naujinius galite pasirinkę nuostatų meniu, kai tai įmanoma, arba sistemą atnaujinti galite rankiniu būdu.

„Display Audio“ sistemai ieškant mūsų serveriuose naujinių ar pranešimų, automatiškai suteiksime jums galimybę atnaujinti savo įrenginius arba atsisiųsti naujinius ar pranešimus tiesiai į savo „Display Audio“ sistemą. Mes savo serveriuose taip pat pildysime įdiegtų naujinių ar pranešimų žurnalą.

Jūsų asmens duomenys

Atkreipiame dėmesį, kad tuo atveju, kai „Honda“ bendrovei jūsų regione perduodama informacija apima asmens duomenis, ji bus tvarkoma griežtai laikantis šiam pranešime išdėstytų taisyklių ir nuostatų, taip pat galiojančių duomenų apsaugos įstatymų.

Mūsų privatumo pranešimas į šias sąlygas įtrauktas kaip nuoroda. Sistemos naujinių naudojimas reglamentuojamas privatumo pranešime. Mūsų privatumo pranešimas apima informaciją apie tai, kaip mes ir visos įvardytos trečiosios šalys tvarko asmens duomenis, kuriuos esame surinkę iš jūsų arba kuriuos pateikėte mums naudodamiesi paslauga. Daugiau informacijos žr. „Honda“ interneto svetainėje.

„Honda“ renka, naudoja ir laiko jūsų asmens duomenis šiais tikslais:

- siekiant teikti jums sistemos naujinius ir susijusias paslaugas;
- siekiant patobulinti ir optimizuoti sistemos atnaujinimo produktus ir paslaugas;
- siekiant atsakyti į naudotojų klausimus ir išnagrinėti jų skundus, taip pat vidaus įrašų laikymo sumetimais;
- kai tai būtina remiantis toliau nurodytais „Honda“ teisėtais interesais ir kai šie interesai neviršija jūsų teisių, susijusių su duomenų apsauga.
- nebent kitaip aprašyta „Honda“ privatumo pranešime ir transporto priemonės duomenų privatumo pranešime.

Mūsų teisėtų verslo interesų ir juridinių teisių apsauga apima, be kita ko, duomenų naudojimą laikantis reguliuojančių dokumentų, audito reikalavimų, teisinių ieškinių (įskaitant tokios informacijos atskleidimą vykstant teisiniam procesui ar bylinėjimuisi) ir kitų etikos bei atskaitomybės reikalavimų vykdymo.

Be to, „Honda“ pakeis asmens duomenis anoniminiais ir naudos juos (dažniausiai kaip apibendrintus statistinius duomenis) įvairiems tikslams, pavyzdžiui, siekdama atlikti rinkos tyrimus ir analizę, patobulinti sistemos naujinius, analizuoti tendencijas ir įvertinti, ar pasiteisino išleisti programinės įrangos naujiniai. Apibendrinta asmeninė informacija neleis atpažinti jūsų ar bet kurio kito sistemos naujiniais besinaudojančio asmens tapatybės.

„Honda“ gali perduoti šiuos duomenis „Honda“ pasaulinei pagalbos organizacijai, „Honda“ pavaldžiosioms įmonėms ar kitoms trečiosioms šalims, kurias „Honda“ pasamdė pagalbos paslaugoms, susijusioms su sistemos priežiūra, teikti.

* Yra ne visuose modeliuose

Šis naudotojo vadovas turi būti neatsiejama transporto priemonės dalis ir perduodamas kitam savininkui, kai transporto priemonė parduodama.

Šiame naudotojo vadove aprašomi visi transporto priemonės modeliai. Galite rasti įrangos ir funkcijų, kurių nėra konkrečiame jūsų modelyje.

Šiame naudotojo vadove pateikti vaizdai (įskaitant priekinį dangtelį), kuriuose vaizduojamos tam tikros funkcijos, įranga bei garso sistemos / informacijos ekranas, matuoklio ekranai, yra tik pavyzdžiai ir gali skirtis nuo jūsų konkretaus modelio.

Informacija ir aprašymai, kuriuos rasite šiame leidinyje, galiojo tuo metu, kai jis buvo spausdinamas. Tačiau „Honda Motor Co., Ltd.“ pasilieka teisę bet kada nustoti naudoti arba pakeisti specifikacijas ar konstrukciją be išankstinio pranešimo ir be kylančių dėl to įsipareigojimų.

Nors šis vadovas tinka ir modeliams su vairu dešinėje pusėje, ir modeliams su vairu kairėje pusėje, jame pateiktuose paveikslėliuose dažniausiai vaizduojami modeliai su vairu kairėje pusėje.

➔ Saugus vairavimas 41 Psl.

Kad saugiai vairuotumėte 42 Psl. Saugos diržai 47 Psl.

Oro saugos pagalvės 58 Psl.

➔ Prietaisų skydelis 113 Psl.

Informacinės lemputės 114 Psl. Matuokliai ir vairuotojo informacijos sąsaja 149 Psl.

➔ Valdymo elementai 193 Psl.

Laikrodis 194 Psl.

Durelių užrakinimas ir atrakinimas 195 Psl.

Jungiklių aplink vairą naudojimas 225 Psl.

Klimato kontrolės sistema 280 Psl.

➔ Funkcijos 287 Psl.

Garso sistema 288 Psl.

„Display Audio“ 290 Psl.

Rekomenduojama papildyti degalų * 399 Psl.

➔ Vairavimas 401 Psl.

Prieš pradėdant važiuoti 402 Psl. Priekabos vilkimas 406 Psl.

Vairuojant 411 Psl.

Daugiafunkcė galinio vaizdo kamera 568 Psl.

Degalų papildymas 570 Psl.

➔ Techninė priežiūra 575 Psl.

Prieš atliekant techninę priežiūrą 576 Psl.

Apie techninę priežiūrą ir taisymą 580 Psl.

Lempučių keitimas 612 Psl.

Nuotolinio siųstuvo priežiūra 635 Psl.

➔ Netikėtų problemų sprendimas 649 Psl.

Įrankiai 650 Psl. Jei nuleidžia padangą 652 Psl. Keltuvo naudojimas 675 Psl.

Perkaitimas 683 Psl.

Informacinė lemputė įsijungia / mirksi 685 Psl.

Jei negalite atidaryti bagažinės durelių 702 Psl.

Skambutis skubios pagalbos tarnybai („eCall“) 703 Psl.

➔ Informacija 709 Psl.

Techniniai duomenys 710 Psl.

Automobilio identifikavimo numeriai 713 Psl.

Atvirojo kodo licencija 761 Psl.

Turiny

Pakylančiojo sudedamo stogo sistema 80 Psl. Vaikų sauga 83 Psl. Išmetamųjų dujų pavojus 109 Psl. Saugos etiketės 110 Psl.

Bagažinės durlės 208 Psl. Apsaugos sistema 211 Psl. Langai 218 Psl. Panoraminis stoglangis* 221 Psl.
Veidrodėliai 248 Psl. Sėdynės 250 Psl. Salono patogumo įranga 262 Psl.

Garso klaidų pranešimai 387 Psl. Bendroji informacija apie garso sistemą 389 Psl.

„Honda SENSING“ 465 Psl. Stabdžiai 546 Psl. Transporto priemonės statymas 556 Psl.
Degalų sąnaudos ir CO₂ emisija 573 Psl.

Techninės priežiūros priminimo sistema* 581 Psl. Techninės priežiūros grafikas* 588 Psl. Techninė priežiūra po variklio dangčiu 597 Psl.
Valytuvų šluotelių patikra ir priežiūra 620 Psl. Padangų patikrinimas ir priežiūra 623 Psl. 12 voltų akumuliatorius 629 Psl.
Klimato kontrolės sistemos priežiūra 637 Psl. Valymas 640 Psl. Priedai ir modifikacijos 646 Psl.

Neįsijungia maitinimo sistema 676 Psl. Jei išsikrovė 12 voltų akumuliatorius 680 Psl.
Saugikliai 693 Psl. Automobilio vilkimas avarijos atveju 700 Psl. Jei nepavyksta atidaryti degalų bako durelių 701 Psl.

Įrenginiai, spinduliuojantys radijo bangas* 714 Psl. Atitikties deklaracija. Turinio aprašymas* 756 Psl.

Greitasis informacinis vadovas 6 Psl.

Saugus vairavimas 41 Psl.

Prietaisų skydelis 113 Psl.

Valdymo elementai 193 Psl.

Funkcijos 287 Psl.

Vairavimas 401 Psl.

Techninė priežiūra 575 Psl.

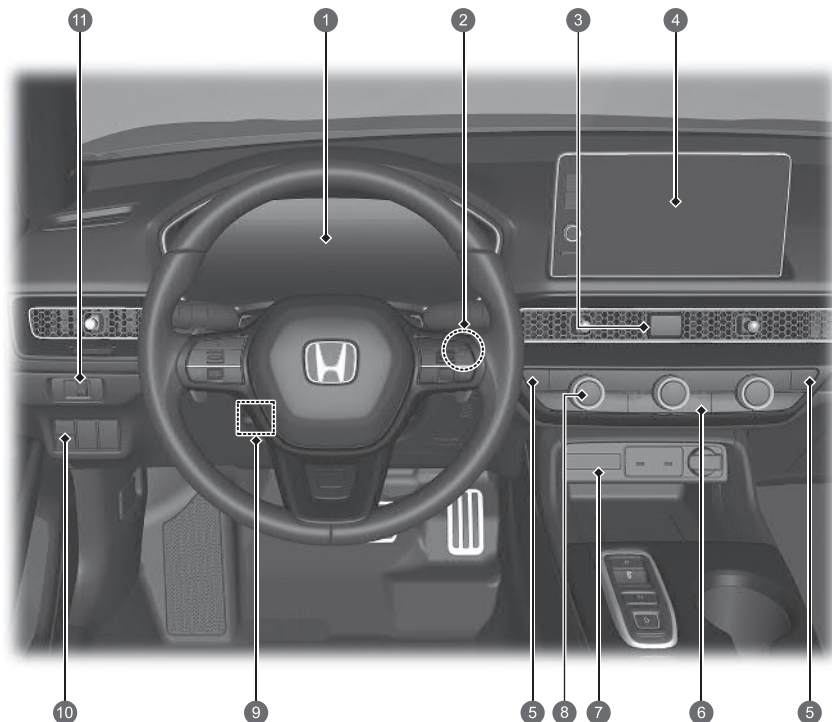
Netikėtų problemų sprendimas 649 Psl.

Informacija 709 Psl.

Indeksas 763 Psl.

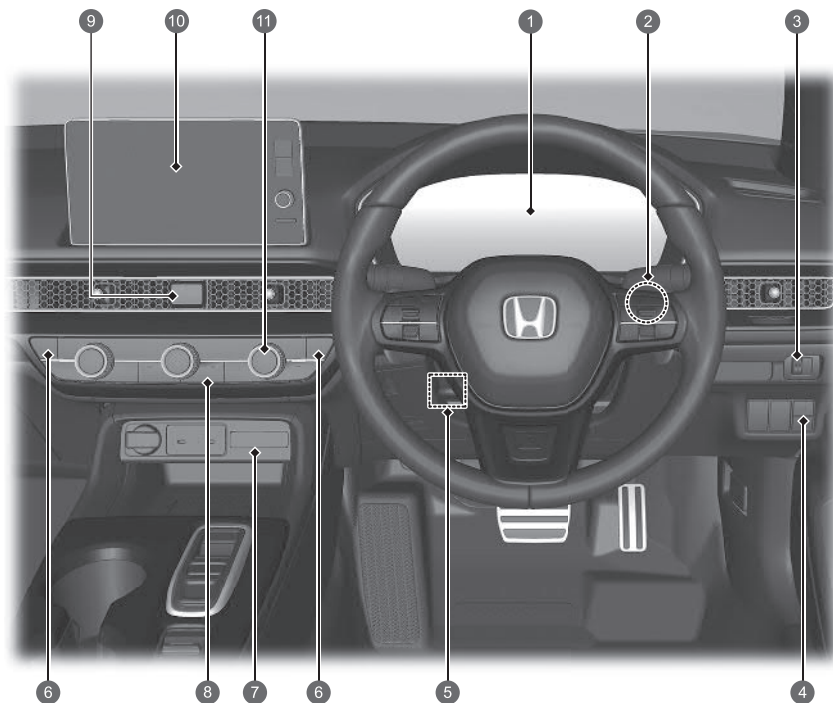
Vaizdų rodyklė

Vairas kairėje pusėje



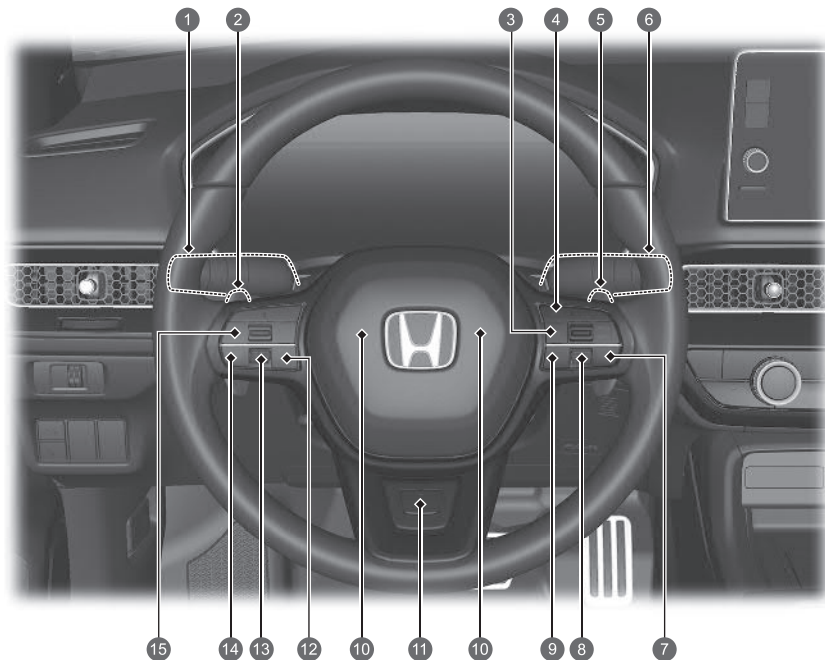
- 1 Sistemos informacinės lemputės ➡ 114 Psl.
Matuokliai ➡ 149 Psl.
Vairuotojo informacijos sąsaja ➡ 154, 172, 175 Psl.
- 2 POWER mygtukas ➡ 225 Psl.
- 3 Avarinės signalizacijos mygtukas
- 4 Garso sistema ➡ 288 Psl.
Navigacijos sistema*
➡ Žr. navigacijos sistemos vadovą
- 5 Sėdynių šildymo funkcijos mygtukai ➡ 279 Psl.
- 6 Galinis aprasojusio stiklo valymo įtaisas ➡ 246 Psl.
Šildomų šoninių veidrodėlių mygtukas ➡ 246 Psl.
- 7 Priekinės keleivio oro saugos pagalvės OFF (išjungimo) informacinė lemputė ➡ 78 Psl.
- 8 Klimato kontrolės sistema ➡ 280 Psl.
- 9 Vairaračio reguliavimo įtaisai ➡ 247 Psl.
- 10 OFF (transporto priemonės pagalbinės stabilumo (VSA) sistemos) mygtukas ➡ 452 Psl.
- 11 Šviesumo valdymas ➡ 244, 245 Psl.

Vairas dešinėje pusėje

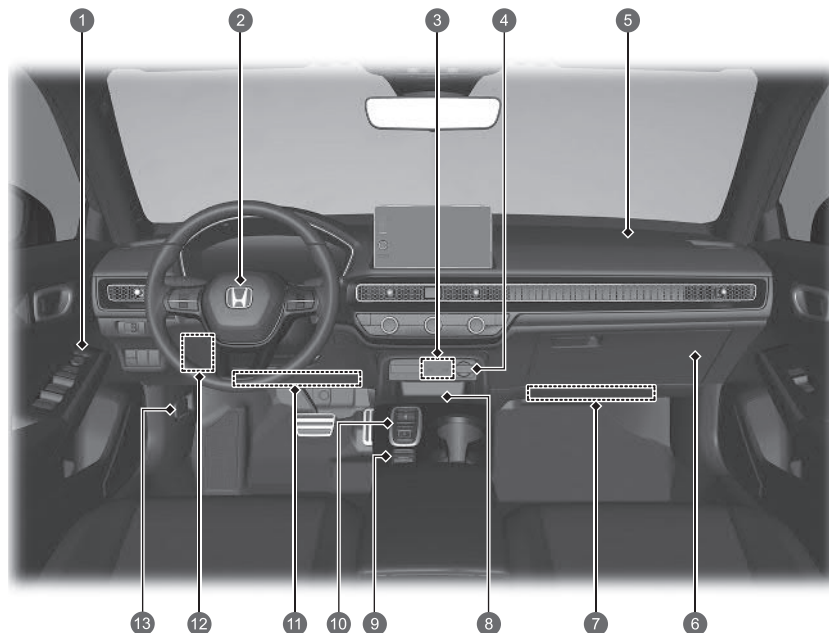


- 1 Sistemos informacinės lemputės ➡ 114 Psl.
Matuokliai ➡ 149 Psl.
Vairuotojo informacijos sąsaja ➡ 154, 172, 175 Psl.
- 2 POWER mygtukas ➡ 225 Psl.
- 3 Šviesumo valdymas ➡ 244, 245 Psl.
- 4 OFF (transporto priemonės pagalbinės stabilumo (VSA) sistemos) mygtukas  ➡ 452 Psl.
- 5 Vairaračio reguliavimo įtaisai ➡ 247 Psl.
- 6 Sėdynių šildymo funkcijos mygtukai ➡ 279 Psl.
- 7 Priekinės keleivio oro saugos pagalvės OFF (išjungimo) informacinė lemputė ➡ 78 Psl.
- 8 Galinis aprasojusio stiklo valymo įtaisas ➡ 246 Psl.
Šildomų šoninių veidrodėlių mygtukas ➡ 246 Psl.
- 9 Avarinės signalizacijos mygtukas
- 10 Garso sistema ➡ 288 Psl.
Navigacijos sistema* ➡ Žr. navigacijos sistemos vadovą
- 11 Klimato kontrolės sistema ➡ 280 Psl.

Vaizdų rodyklė



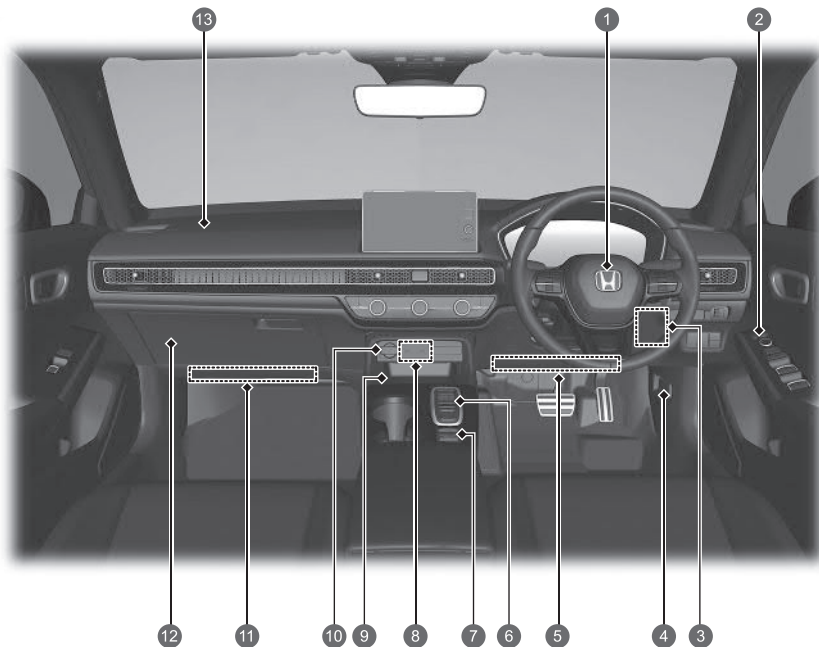
- 1 Priekiniai žibintai, posūkio signalai
➡ 227, 229 Psl.
Galinis ruko žibintas ➡ 231 Psl.
- 2 Lėtėjimo rankenėlės parinkiklis (-) ➡ 425 Psl.
- 3 LIM mygtukas ➡ 436, 443, 494 Psl.
- 4 Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC) su sekimo mažu greičiu mygtukais ➡ 493 Psl.
- 5 Lėtėjimo rankenėlės parinkiklis (+) ➡ 425 Psl.
- 6 Valytuvai / langų apiplovimo sistema
➡ 241 Psl.
- 7 Pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos (LKAS) mygtukas ➡ 517 Psl.
- 8 Dešinysis pasirinkimo ratukas* ➡ 175 Psl.
- 9 Sekimo diapazono mygtukas ➡ 508 Psl.
- 10 Garsinis signalas (spauskite sritį aplink )
- 11 Šildomo vairo mygtukas* ➡ 278 Psl.
- 12 Valdymo balsu mygtukai* ➡ 298 Psl.
- 13 Kairysis pasirinkimo ratukas ➡ 154 Psl.
- 14  (pradžios) mygtukas* ➡ 154 Psl.
Valdymo balsu mygtukai* ➡ 298 Psl.
- 15 Nuotoliniai garso valdymo mygtukai
➡ 294 Psl.
Laisvų rankų telefono sistemos mygtukai
➡ 369 Psl.



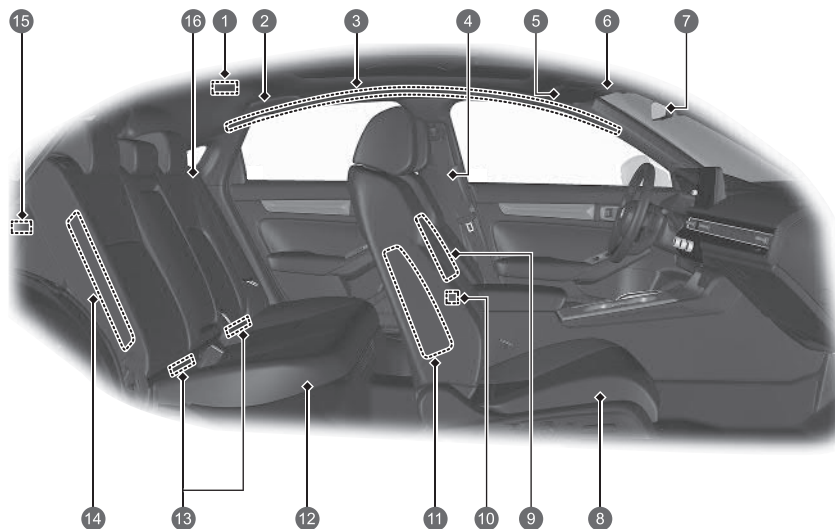
- 1 Šoninių veidrodėlių valdymo elementai ➔ 249 Psl.
Pagrindinis durų užrakto jungiklis ➔ 206 Psl.
Elektra valdomo lango jungikliai ➔ 219 Psl.
- 2 Vairuotojo priekinė oro saugos pagalvė ➔ 60 Psl.
- 3 USB prievadai ➔ 293 Psl.
- 4 Papildomo maitinimo lizdas ➔ 274 Psl.
- 5 Priekinė keleivio oro saugos pagalvė ➔ 60 Psl.
- 6 Daiktadėžė ➔ 264 Psl.
- 7 Keleivio kelių oro saugos pagalvė ➔ 66 Psl.
- 8 Belaidis įkroviklis ➔ 275 Psl.
- 9 Elektrinio stovėjimo stabdžio jungiklis ➔ 546 Psl.
Automatinio stabdžių sulaukymo mygtukas ➔ 550 Psl.
Vairavimo režimo jungiklis ➔ 429 Psl.
- 10 Pavarų perjungimo mygtukas ➔ 418 Psl.
- 11 Vairuotojo kelių oro saugos pagalvė ➔ 66 Psl.
- 12 Vidinė saugiklių dėžė ➔ 695 Psl.
- 13 Variklio dangčio atidarymo rankenėlė ➔ 598 Psl.

Vaizdų rodyklė

Vairas dešinėje pusėje

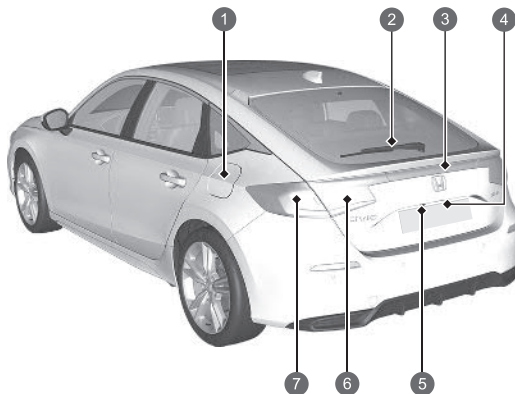
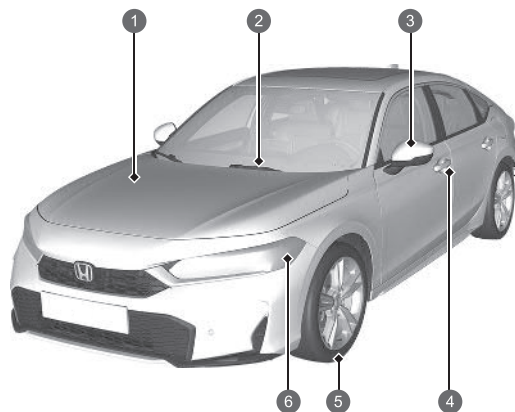


- 1 Vairuotojo priekinė oro saugos pagalvė ➔ 60 Psl.
- 2 Šoninių veidrodėlių valdymo elementai ➔ 249 Psl.
Pagrindinis durų užrakto jungiklis ➔ 206 Psl.
Elektra valdomo lango jungikliai ➔ 219 Psl.
- 3 Vidinė saugiklių dėžė ➔ 695 Psl.
- 4 Variklio dangčio atidarymo rankenėlė ➔ 598 Psl.
- 5 Vairuotojo kelių oro saugos pagalvė ➔ 66 Psl.
- 6 Pavarų perjungimo mygtukas ➔ 418 Psl.
- 7 Vairavimo režimo jungiklis ➔ 429 Psl.
Elektrinio stovėjimo stabdžio jungiklis ➔ 546 Psl.
Automatinio stabdžių sulaukymo mygtukas ➔ 550 Psl.
- 8 USB prievadai ➔ 293 Psl.
- 9 Belaidis įkroviklis ➔ 275 Psl.
- 10 Papildomo maitinimo lizdas ➔ 274 Psl.
- 11 Keleivio kelių oro saugos pagalvė ➔ 66 Psl.
- 12 Daiktadėžė ➔ 264 Psl.
- 13 Priekinė keleivio oro saugos pagalvė ➔ 60 Psl.



- 1 Salono šviestuvas ➡ 262 Psl.
- 2 Laikymosi rankenėlė
Kablys paltui ➡ 268 Psl.
- 3 Šoninės užuolaidinės oro saugos pagalvės ➡ 75 Psl.
- 4 Saugos diržai ➡ 47 Psl.
- 5 Skydeliai nuo saulės
Kosmetiniai veidrodėliai
- 6 Lemputės žemėlapiui ➡ 263 Psl.
Panoraminio stoglangio jungiklis* ➡ 221 Psl.
Ultragarso jutiklio / posvyrio jutiklio OFF
(išjungimo) mygtukas* ➡ 214 Psl.
Apsaugos nuo saulės jungiklis* ➡ 224 Psl.
SOS mygtukas ➡ 707 Psl.
Akinių nuo saulės laikiklis* ➡ 272 Psl.
- 7 Galinio vaizdo veidrodėlis ➡ 248 Psl.
- 8 Priekinė sėdynė ➡ 250 Psl.
- 9 Centrinė oro saugos pagalvė ➡ 70 Psl.
- 10 USB prievadai ➡ 293 Psl.
- 11 Šoninės oro saugos pagalvės priekyje ➡ 72 Psl.
- 12 Galinė sėdynė ➡ 255 Psl.
- 13 Apatiniai apsauginių vaikų kėdučių tvirtinimo
taškai ➡ 97 Psl.
- 14 Šoninės oro saugos pagalvės užpakalyje ➡ 72 Psl.
- 15 Bagažo skyriaus šviesa
Papildomo maitinimo lizdas ➡ 274 Psl.
- 16 Saugos diržas (apsauginės vaikų kėdutės
įrengimas) ➡ 102 Psl.
Saugos diržas apsauginei vaikų kėdutei
pritvirtinti ➡ 104 Psl.

Vaizdų rodyklė



- 1 Techninė priežiūra po variklio dangčiu ➡ 597 Psl.
- 2 Priekinio stiklo valytuvai ➡ 241, 620 Psl.
- 3 Elektriniai šoniniai veidrodėliai ➡ 249 Psl.
Šoninės posūkio signalo lemputės ➡ 229, 612 Psl.
- 4 Durelių užrakinimo / atrakinimo spynelė ➡ 198 Psl.
- 5 Padanga ➡ 623, 652 Psl.
- 6 Priekiniai žibintai ➡ 227, 612 Psl.
Gabaritiniai / dieniniai žibintai ➡ 227, 232, 612 Psl.
Priekinio posūkio signalo lemputės ➡ 229, 612 Psl.

- 1 Degalų papildymas ➡ 571 Psl.
- 2 Galinio valytuvo ➡ 243, 622 Psl.
- 3 Papildomas stabdžių žibintas ➡ 617 Psl.
- 4 Bagažinės durelių atidarymas / uždarymas ➡ 208 Psl.
Bagažinės durelių atleidimo mygtukas ➡ 209 Psl.
Galinio valstybinio numerio apšvietimas ➡ 617 Psl.
- 5 Daugiafunkcė galinio vaizdo kamera ➡ 568 Psl.
- 6 Galiniai žibintai ➡ 616 Psl.
Atbulinės eigos žibintai ➡ 616 Psl.
Galinis rūko žibintas ➡ 617 Psl.
- 7 Stabdžių / galiniai žibintai ➡ 613 Psl.
Galinės posūkio signalo lemputės ➡ 613 Psl.

„e:HEV“

Jūsų automobilis su „e:HEV“ sistema naudoja du galios šaltinius – elektrinį ir benzininį variklius. Elektros energiją elektriniam varikliui tiekia vidinis aukštosios įtampos akumuliatorius ir (arba) vidinis generatorius. Aukštosios įtampos akumuliatorius įkraunamas variklio varomo generatoriaus arba regeneracinio stabdymo metu.

Važiuojant automobilį varo vien elektrinis variklis, vien benzininis variklis arba abu kartu. Sistema parenka tinkamiausią galios šaltinį ir automatiškai jį įjungia.

● Energijos efektyvumas

Kaip ir vairuojant benzinu varomą automobilį, hibridinio automobilio degalų ekonomija ir nuvažiuojamas atstumas daugiausia priklauso nuo vairavimo stiliaus. Dėl intensyvaus greičio didinimo ir važiavimo dideliu greičiu sistema gali greitai kaip galios šaltinį įjungti benzininį variklį.

Be to, automobilio nuvažiuojamą atstumą ir efektyvumą gali neigiamai paveikti ir visu pajėgumu naudojama klimato kontrolės sistema. Abiem atvejais greičiau sumažės aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis.

● Akumuliatoriaus tipai

Šiame automobilyje naudojami dviejų tipų akumuliatoriai – standartinis 12 voltų akumuliatorius, tiekiantis elektros energiją oro saugos pagalvėms, vidaus ir išorės apšvietimo sistemai ir kitoms standartinėms 12 voltų sistemoms, ir aukštosios įtampos akumuliatorius, kurio generuojama energija tiekama elektriniam varikliui ir naudojama 12 voltų akumuliatoriui įkrauti.

PAGRINDINIAI „e:HEV“ KOMPONENTAI

Benzininis variklis – paleidžia generatorių ir tam tikromis sąlygomis tiesiogiai varo ratus.

Generatorius – paleidžia variklį ir generuoja elektros energiją, kai yra varomas benzininio variklio; ši elektros energija tiekama elektriniam varikliui ir (arba) naudojama aukštosios įtampos akumuliatoriui įkrauti.

Elektrinis variklis – tam tikromis sąlygomis kartu su benzininiu varikliu varo ratus ir tiekia elektros energiją aukštosios įtampos akumuliatoriui regeneracinio stabdymo metu.

Aukštosios įtampos akumuliatorius – kaupia elektros energiją, yra elektrinio variklio energijos šaltinis.

Įdėmiau susipažinę su aukštosios įtampos akumuliatoriaus charakteristikomis, galėsite geriau valdyti savo transporto priemonę ir maksimaliai pailginti nuvažiuojamą atstumą elektriniu režimu.

➔ 463 Psl.



- ➊ Aukštosios įtampos akumuliatorius
- ➋ Generatorius ir elektrinis variklis
- ➌ Benzininis variklis

Modeliai su A tipo matuokliu



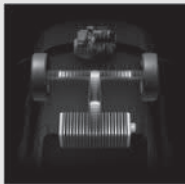
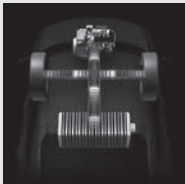
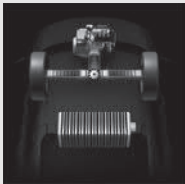
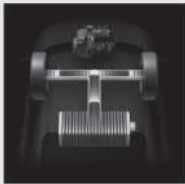
Veikimo režimas	Elektromobilis (EV)	Hibridas (HV)	Variklis (tiesioginė pavarą)	Regeneravimas
Važiavimo sąlygos	Sustojus arba važiuojant mažu greičiu: Ratus varo tik elektrinis variklis.	Važiuojant didelės apkrovos sąlygomis (pavyzdžiui, didinant greitį ar kylant į kalnę): - Ratus varo elektrinis variklis. - Benzininis variklis varo generatorių ir užtikrina elektros energijos tiekimą elektriniam varikliui, kad jis sukurtų didesnę galią, arba įkrauna aukštosios įtampos akumuliatorių.	Važiuojant dideliu greičiu mažos apkrovos sąlygomis: - Ratus varo benzininis variklis. - Aukštosios įtampos akumuliatorius tiekia elektros energiją elektriniam varikliui, kad būtų užtikrinta didesnė galia. - Elektrinis variklis tiekia elektros energiją aukštosios įtampos akumuliatorių regeneracinio stabdymo metu.	Atleidžiamas akceleratoriaus pedalas ir automobilio greitis pradeda mažėti. Elektrinis variklis tiekia elektros energiją į aukštosios įtampos akumuliatorių regeneracinio stabdymo metu.
Energijos srautų informacija				
Elektrinis variklis	Išjungtas / veikia	Veikia	Generuoja elektros energiją / veikia	Regeneruoja energiją
Generatorius	Išjungiamas	Generuoja elektros energiją	Nėra atiduodamosios galios	Išjungiamas / nėra maitinimo
Variklis	Išjungiamas	Veikia	Veikia	Išjungiamas / nėra maitinimo
Aukštosios įtampos akumuliatorius	Iškrova	Įkraunamas / išsikrauna	Įkraunamas / išsikrauna	Įkraunamas

Modeliai su B tipo matuokliu

Transporto priemonės greitis



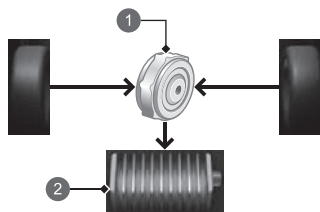
Laikas

Veikimo režimas	Elektromobilis (EV)	Hibridas (HV)	Variklis (tiesioginė pavarą)	Regeneravimas
Važiavimo sąlygos	Sustojus arba važiuojant mažu greičiu: Ratus varo tik elektrinis variklis.	Važiuojant didelės apkrovos sąlygomis (pavyzdžiui, didinant greitį ar kylant į kalnę): - Ratus varo elektrinis variklis. - Benzininis variklis varo generatorių ir užtikrina elektros energijos tiekimą elektriniam varikliui, kad jis sukurtų didesnę galią, arba įkrauna aukštosios įtampos akumuliatorių.	Važiuojant dideliu greičiu mažos apkrovos sąlygomis: - Ratus varo benzininis variklis. - Aukštosios įtampos akumuliatorius tiekia elektros energiją elektriniam varikliui, kad būtų užtikrinta didesnė galia. - Elektrinis variklis tiekia elektros energiją į aukštosios įtampos akumuliatorių regeneracinio stabdymo metu.	Atleidžiamas akceleratoriaus pedalas ir automobilio greitis pradeda mažėti. Elektrinis variklis tiekia elektros energiją į aukštosios įtampos akumuliatorių regeneracinio stabdymo metu.
Energijos srautų informacija				
Elektrinis variklis	Išjungtas / veikia	Veikia	Generuoja elektros energiją / veikia	Regeneruoja energiją
Generatorius	Išjungiamas	Generuoja elektros energiją	Nėra atiduodamosios galios	Išjungiamas / nėra maitinimo
Variklis	Išjungiamas	Veikia	Veikia	Išjungiamas / nėra maitinimo
Aukštosios įtampos akumuliatorius	Iškrova	Įkraunamas / išsikrauna	Įkraunamas / išsikrauna	Įkraunamas

Regeneracinė energija ir regeneracinis stabdymas

Kai veikia regeneracinio stabdymo sistema

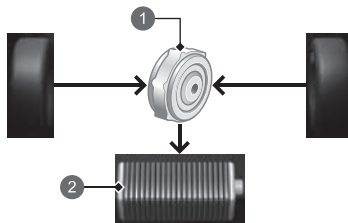
Modeliai su A tipo matuokliu



- 1 Elektrinis variklis
- 2 Aukštosios įtampos akumulatorius

Kai greitis mažinamas nenuspaudus akceleratoriaus pedalo arba nuspaudus stabdžio pedalą, taip pat važiuojant nuokalne, elektrinis variklis veikia kaip generatorius, regeneruodamas dalį elektros energijos, kuri buvo naudojama automobilio greičiui didinti. Regeneracinio stabdymo metu automobilio greitis sumažinamas panašiai kaip stabdant benzininį automobilį varikliu. Lėtėjimo greitį galite kontroliuoti naudodami lėtėjimo rankenėlės parinkiklį.

Modeliai su B tipo matuokliu



- 1 Elektrinis variklis
- 2 Aukštosios įtampos akumulatorius

Automatinis variklio išjungimas / paleidimas

Atsižvelgiant į sąlygas, benzininis transporto priemonės variklis automatiškai išsijungia transporto priemonei veikiant ir vėl įsijungia transporto priemonei sustojus.

Tačiau toliau nurodytais atvejais variklis gali automatiškai neišsijungti.

- Per akimirksnį reikia padidinti automobilio galią sparčiai greitėjant, važiuojant įkalne ar dideliu greičiu.
- Visu pajėgumu naudojama klimato kontrolės sistema.
- Aukšta arba žema aukštosios įtampos akumuliatoriaus temperatūra.
- Pernelyg žemas aukštosios įtampos akumuliatoriaus lygis jį kraunant.

„e:HEV“ sistemai būdingi garsai

Pradėję naudotis šiuo automobiliu, galite girdėti neįprastų garsų, ypač tada, kai įjungiate maitinimo sistemą arba kai pajudate iš vietos ar pajudėję didinate greitį. Tam tikrus unikalius garsus skleidžia šio automobilio transmisija, degalų ir klimato kontrolės bei aukštosios įtampos akumuliatoriaus aušinimo sistemos. Kiti garsai panašūs į tradicinių automobilių skleidžiamus garsus – juos paprastai užmaskuoja triukšmingesni garsai, kurie šios konstrukcijos automobiliui nebūdingi. Dėl šių garsų nereikia jaudintis. Netrukus juos priimsite kaip įprastus ir galėsite atpažinti visus atsiradusius naujus ar neįprastus garsus.

Ekologiško vairavimo asistentas*

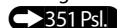
Ekologiško vairavimo asistentas padeda ekonomiškiau važiuoti į kelionės tikslą veikiant navigacijos maršruto nurodymams.

Ji prognozuoja, kiek regeneracinis stabdymas gali įkrauti aukštosios įtampos akumuliatorių važiuojant nuokalne pakeliui į kelionės tikslą, ir jį maksimaliai veikia EV režimu.

Jei važiuojant į kelionės tikslą numatyta sustojimų, ši pagalba veiks efektyviau sustojimus nustačius kaip maršruto taškus.

Jei nukrypsite nuo siūlomo navigacijos maršruto, ekologiško vairavimo asistento funkcija gali neveikti jūsų maršrutui tinkamu būdu.

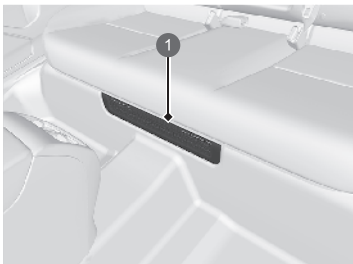
Ekologiško vairavimo asistento funkciją galite įjungti ir išjungti automobilio nuostatų lange, naudodami garso sistemos / informacijos ekraną.



Saugos priemonės



Neuždenkite oro įleidimo angos



1 Oro įleidimas

Jei veikiant transporto priemonėi uždengiama oro įleidimo anga, aukštosios įtampos akumuliatorius gali per daug įkaisti. Akumuliatoriaus apsaugos sumetimais sistema gali pradėti mažinti akumuliatoriaus tiekiamą energiją, todėl gali įsijungti maitinimo sistemos ir 12 voltų akumuliatoriaus įkrovimo sistemos informacinės lemputės.

Nelieskite aukštosios įtampos sistemos

Mėgindami išimti kurį nors aukštosios įtampos sistemos komponentą arba atjungti vieną jos laidų, galite sunkiai susižaloti dėl elektros smūgio. Visi aukštosios įtampos sistemos priežiūros ir remonto darbai turi būti patikėti „Honda“ atstovybės darbuotojams.

Jeigu įvyko avarija

- Būkite atsargūs: galimas elektros smūgio pavojus.

- ▶ Jei įvykus didelei avarijai apgadinama jūsų transporto priemonės aukštosios įtampos sistema, dėl pažeistų aukštosios įtampos komponentų ar laidų iškyla elektros smūgio pavojus. Tokiu atveju nelieskite jokių aukštosios įtampos sistemos komponentų ir oranžinės spalvos laidų.

- Venkite sąlyčio su aukštosios įtampos akumuliatoriaus skysčiu.

- ▶ Įvykus didelei avarijai, iš aukštosios įtampos akumuliatoriaus gali ištėkėti jame esantis degus elektrolitas. Elektrolitas yra korozinė medžiaga, todėl saugokitės, kad jo nepatektų ant odos ar į akis. Jei ant odos ar į akis netyčia patektų elektrolito, nuplaukite pažeistą odos vietą arba plaukite akis dideliu kiekiu vandens (bent penkias minutes) ir kuo skubiau kreipkitės į gydytoją.

- Jei užsidega elektrinė sistema, naudokitės gesintuvu.

- ▶ Gesinti elektros sistemos sukeltą gaisrą net nedideliu kiekiu vandens, pavyzdžiui, naudojant sodo žarną, gali būti pavojinga.

- Per avariją apgadinata transporto priemonė visada turi būti taisoma atstovybėje.

Aukštosios įtampos sistemos avarinio išjungimo sistema

Automobiliui patekus į avariją, įsijungia avarinio išjungimo sistema (priklausomai nuo smūgio stiprumo). Jai įsijungus, aukštosios įtampos sistema automatiškai išsijungia, todėl nutrūkusi energijos tiekimui, automobilis nebegali toliau važiuoti. Kad aukštosios įtampos sistema vėl veiktų kaip anksčiau, kreipkitės į atstovybę.

Kai transporto priemonė utilizuojama

- Aukštosios įtampos akumuliatorius yra ličio jonų akumuliatorius. „Honda“ surenka ir perdirba naudotus aukštosios įtampos akumuliatorius. Jei jūsų transporto priemonė nebepataisoma, kreipkitės į savo atstovybę ir pasikonsultuokite, kaip tinkamai šalinti akumuliatorių.

Saugus vairavimas ➡ 41 Psl.

Oro saugos pagalvės ➡ 58 Psl.

- Transporto priemonėje įrengtos oro saugos pagalvės, kad jus ir jūsų keleivius apsaugotų vidutinio ir stipraus susidūrimo atveju.

Vaikų sauga ➡ 83 Psl.

- Visi 12 metų amžiaus ir jaunesni vaikai turi sėdėti ant galinės sėdynės.
- Maži vaikai turi būti tinkamai prisegti į priekį nukreiptoje apsauginėje vaikų kėdutėje.
- Kūdikiams turi būti tinkamai prisegti į galą nukreiptoje apsauginėje vaikų kėdutėje ant galinės sėdynės.

Išmetamųjų dujų pavojus ➡ 109 Psl.

- Transporto priemonė išmeta pavojingas išmetamąsias dujas, kuriose yra anglies monoksido. Nelaikykite įjungto variklio uždaroje erdvėje, kur gali kauptis anglies monoksido dujų.

Saugos diržai ➡ 47 Psl.

- Prisiskirkite saugos diržą ir patogiai atsisėskite sėdynėje.
- Patikrinkite, ar keleiviai tinkamai prisisegę saugos diržus.

Kontrolinis sąrašas prieš važiuojant ➡ 402 Psl.

- Prieš važiuodami patikrinkite, ar tinkamai sureguliuotos priekinės sėdynės, galvos atramos, veidrodėliai.

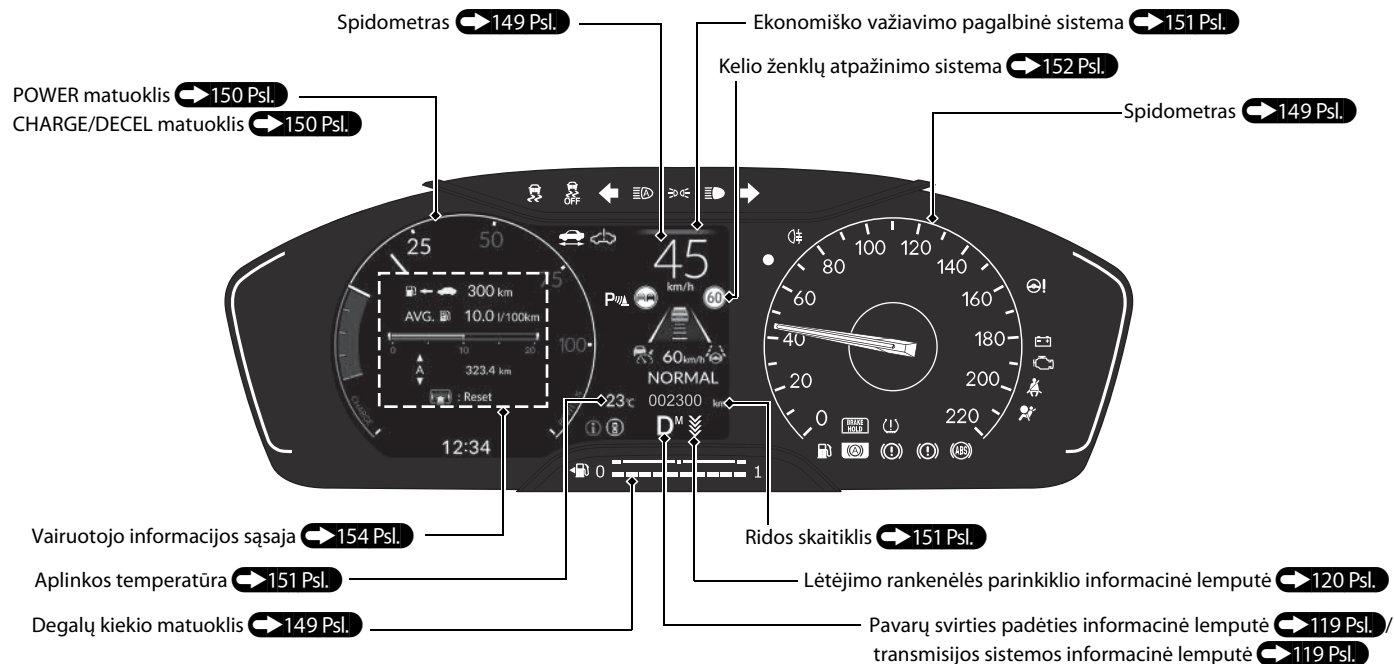


Juosmens diržą prisiskirkite kuo žemiau.

Prietaisų skydelis ➡ 113 Psl.

Informacinės lemputės ➡ 114 Psl. / matuokliai ➡ 149 Psl. / vairuotojo informacijos sąsaja ➡ 154, 172, 175 Psl.

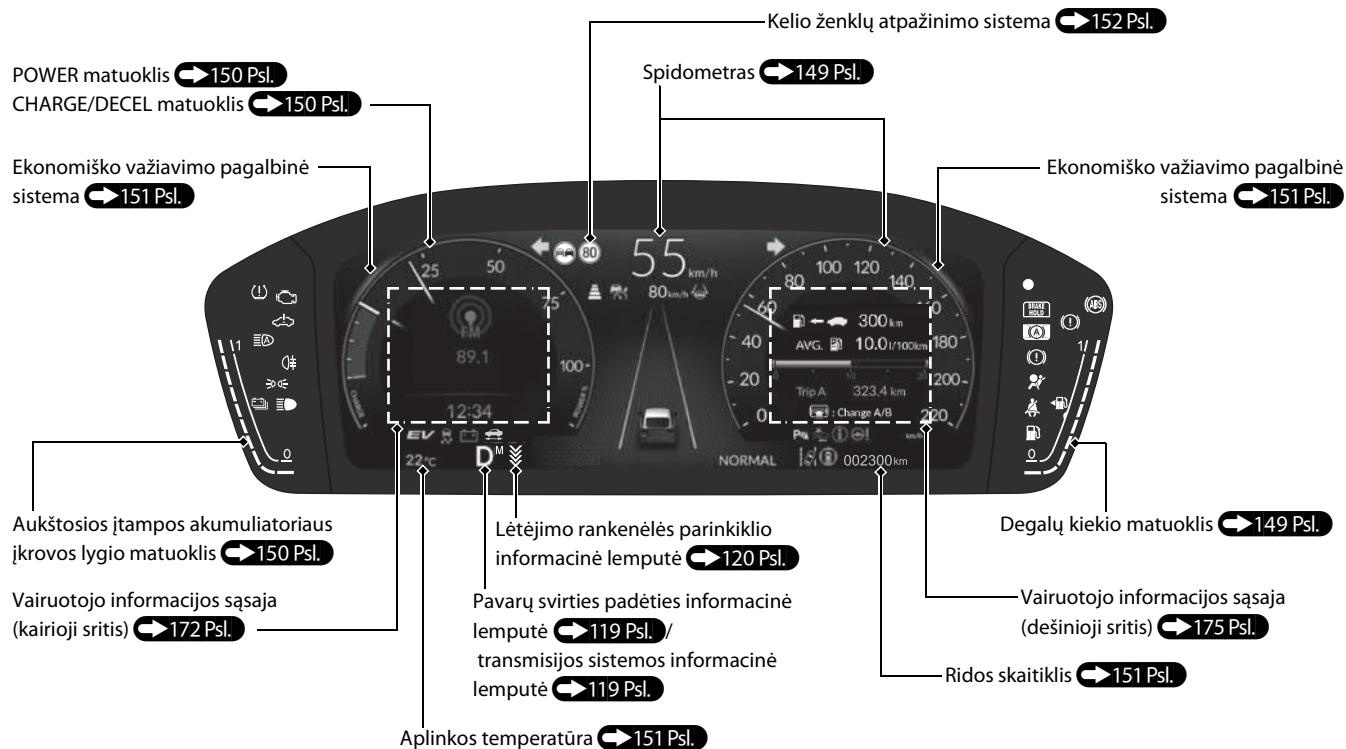
Modeliai su A tipo matuokliu



Modeliai su B tipo matuokliu

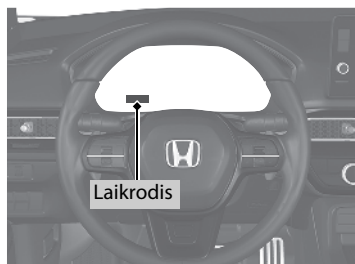
- Galite pakeisti rodmenų vaizdą.

Matuoklio vaizdo keitimas ➡ 192 Psl.



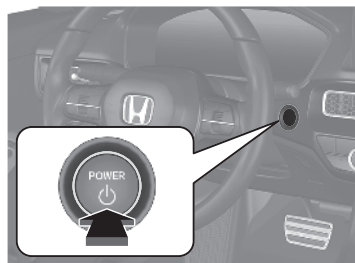
Valdymo elementai ➡ 193 Psl.

Laikrodis ➡ 194 Psl.



POWER mygtukas ➡ 225 Psl.

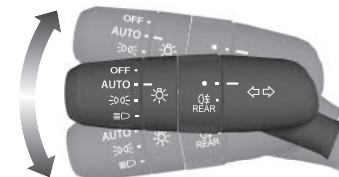
- Jei norite pakeisti transporto priemonės maitinimo režimą, paspauskite mygtuką.



Posūkio signalai ➡ 229 Psl.

Posūkio signalo valdymo svirtelė

Dešinė



Kairė

Žibintai ➡ 227 Psl.

Šviesos jungikliai

Tolimosios šviesos

Artimosios šviesos



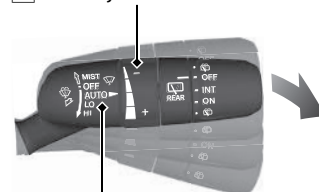
Mirkėjimas

Valytuvai ir langų apiplovimo sistema

➡ 241 Psl.

Valytuvų / langų apiplovimo sistemos valdymo svirtelė

Reguliavimo žiedas
☐: mažas jautrumas
☒: didelis jautrumas



Patraukite į save, kad papurkštumėte langų apiplovimo skysčio.

MIST
OFF

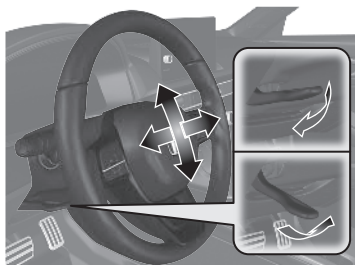
AUTO: valytuvo greitis keičiasi automatiškai
LO: lėtas valymas
HI: greitas valymas

AUTO visada turėtų būti nustatyta į padėtį OFF prieš toliau nurodytas situacijas, kad nebūtų smarkiai apgadinta valytuvų sistema:

- prieš valant priekinį stiklą;
- prieš įvažiuojant į automobilių plovyklą;
- kai nelyja.

Vairas ➡ 247 Psl.

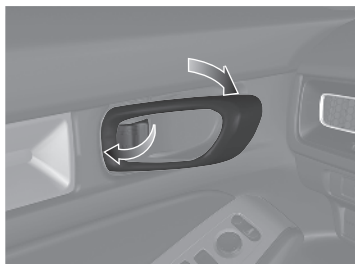
- Norėdami pakoreguoti padėtį, paslinkite reguliavimo svirtį žemyn, nustatykite pageidaujimą padėtį ir užfiksuokite svirtį gražinę ją atgal.



Priekinių durelių atrakinimas iš vidaus

➡ 205 Psl.

- Patraukite bet kurių priekinių durelių rankeną, kad kartu jas ir atrakintumėte.



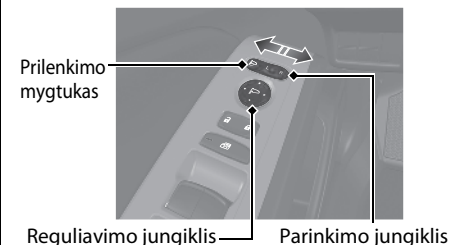
Bagažinės durelės ➡ 208 Psl.

- Paspaudę bagažinės durelių atleidimo mygtuką, atrakinkite ir atidarykite bagažinės dureles (su savimi turėdami sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultą).



Elektriniai šoniniai veidrodėliai ➡ 249 Psl.

- Kai maitinimo režimas nustatytas į padėtį ON, nustatykite perjungiklį į padėtį L arba R.
- Pastumkite atitinkamą reguliavimo jungiklio kraštą, kad sureguliuotumėte veidrodėlį.
- Paspauskite prilenkimo mygtuką, kad prilenktumėte ir atlenktumėte šoninius veidrodėlius

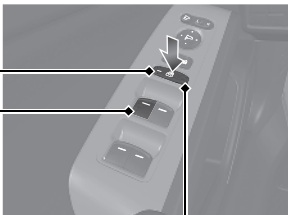


Elektra valdomi langų stiklai ➡ 218 Psl.

- Kai maitinimo režimas nustatytas į padėtį ON, galite atidaryti arba uždaryti elektra valdomus langus.
- Jei elektra valdomo lango užrakto mygtukas yra nustatytas į išjungimo padėtį, kiekvieno keleivio langą galima atidaryti ir uždaryti atitinkamu keleiviui skirtu jungikliu.
- Jei elektra valdomo lango užrakto mygtukas yra nustatytas į įjungimo padėtį, visų keleivių langų jungikliai yra išjungti.

Informacinė
lemputė

Lango
jungiklis

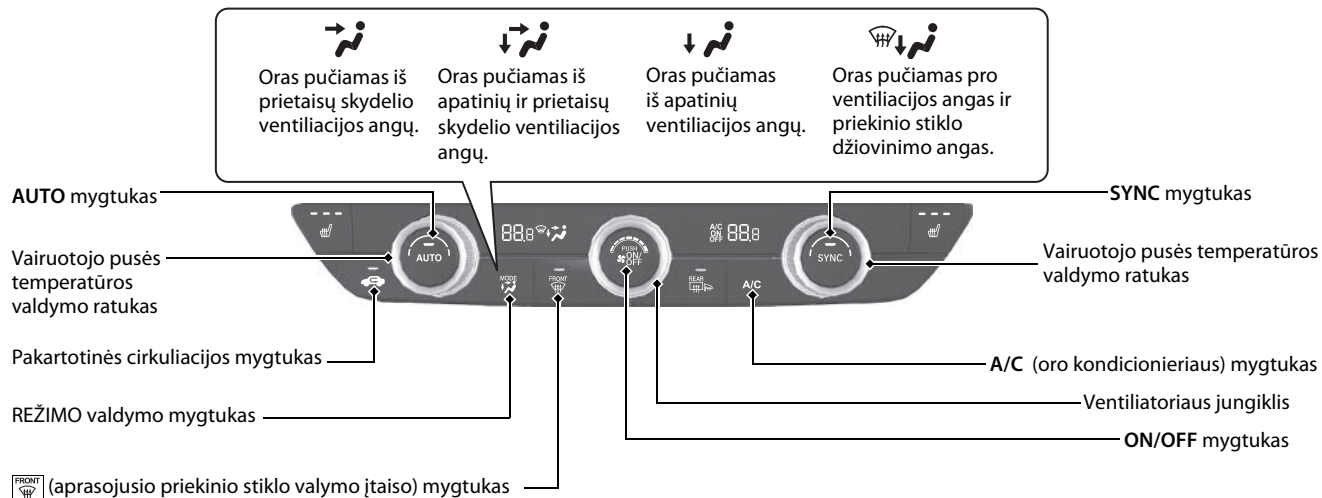


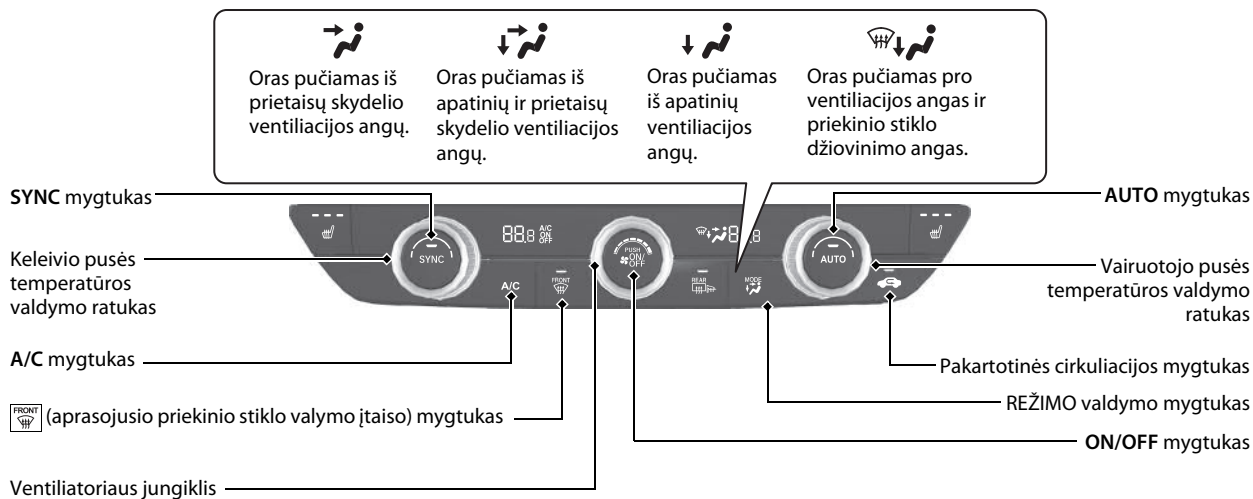
Elektra valdomo lango užrakto mygtukas

Klimato kontrolės sistema ➡ 280 Psl.

- Paspauskite mygtuką **AUTO**, kad įjungtumėte klimato kontrolės sistemą.
- Paspauskite mygtuką **ON/OFF**, kad įjungtumėte arba išjungtumėte sistemą.
- Paspauskite mygtuką **FRONT**, kad atšildytumėte priekinį stiklą.

Vairas kairėje pusėje





Funkcijos ➡ 287 Psl.

Garso sistema ➡ 288 Psl.

Jei reikia išsamesnės informacijos apie navigacijos sistemos* valdymą ➡ Žr. navigacijos sistemos vadovą



Nuotoliniai garso valdymo mygtukai ➡ 294 Psl.

Modeliai su A tipo matuokliu



Modeliai su B tipo matuokliu



- **VOL+ / VOL-** (garsumo) jungiklis
Paspauskite, kad padidintumėte arba sumažintumėte garsumą.

- Kairysis pasirinkimo ratukas
Garso sistemos režimo pasirinkimas

Modeliai su A tipo matuokliu

Paspauskite (pradžios) mygtuką ir slinkdami į viršų ar žemyn vairuotojo informacijos sąsajos lange pasirinkite

(garso sistema). Tada paspauskite kairįjį pasirinkimo ratuką.

Slinkimas į viršų arba žemyn: norėdami peržiūrėti garso sistemos režimus, slinkite aukštyn ir žemyn ir paspauskite kairįjį pasirinkimo ratuką:

FM/DAB/AM/USB/Bluetooth/Apps (Apple CarPlay/Android Auto) (FM / DAR / AM / USB / „Bluetooth“ / programėlės („Apple CarPlay“ / „Android Auto“))

Modeliai su B tipo matuokliu

Slinkimas į viršų arba žemyn: norėdami peržiūrėti garso sistemos režimus, slinkite aukštyn ir žemyn ir paspauskite kairįjį pasirinkimo ratuką:

Back/Phone/FM/DAB/AM/USB/Bluetooth/Apps (Apple CarPlay/Android Auto)/ Customize display (Atgal / Telefonas / FM / DAB / AM / USB / „Bluetooth“ / programėlės („Apple CarPlay“ / „Android Auto“) / Ekrano pritaikymas pagal savo poreikius)

Rodomi režimai gali būti keičiami priklausomai nuo prijungto įrenginio.

- / (paieškos / praleidimo) mygtukai
Radijas. Paspaudę mygtuką / galite pakeisti iš anksto nustatytą radijo stotį.

Kai klausomasi muzikos per laidinę jungtį, USB atmintinė, „Bluetooth® Audio“ ar išmaniojo telefono ryšį

paspaudę mygtuką / galite pereiti prie kitos dainos pradžios arba grįžti prie esamos dainos pradžios.

Radijas. Paspaudę ir palaikę nuspaustą mygtuką / galite įjungti stipraus signalo stotį.

USB atmintinė:

paspaudę ir palaikę nuspaustą mygtuką / galite pakeisti aplanką.

Laidinė jungtis:

paspaudę ir palaikę nuspaustą mygtuką / galite greitai prasukti dainą.

Veikimo režimai gali keistis priklausomai nuo prijungto įrenginio.

Vairavimas ➔ 401 Psl.

Transmisija ➔ 417, 418 Psl.

- Pasirinkite **P** ir nuspauskite stabdžio pedalą esant įjungtam maitinimui.
- Pavaros pasirinkimas

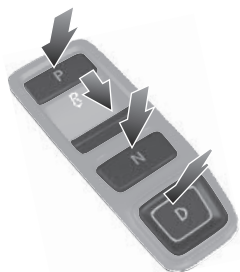
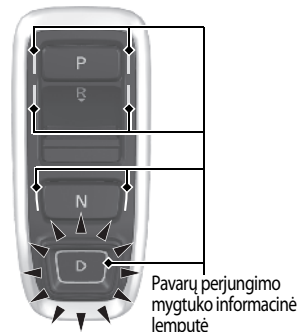
Parengties informacinė lemputė
On (įjungta): galite pradėti važiuoti.



Pavarų svirties padėties informacinė lemputė
Pavarų svirties padėties informacinė lemputė ir pavarų perjungimo mygtuko informacinė lemputė rodo esamą pavarų parinktį.



Pavarų svirties padėties informacinė lemputė



- P Stovėjimas**
Paspauskite mygtuką **P**.
Naudojamas stovint arba įjungiant ar išjungiant maitinimą.
Transmisija užblokuota.
- R Atbulinė eiga**
Norėdami grįžti paspauskite mygtuką **R**.
Naudojama važiuoti atbulomis.
- N Neutrali**
Paspauskite mygtuką **N**.
Transmisija neužblokuota.

- D Važiavimas**
Paspauskite mygtuką **D**.
Naudojama važiuoti įprastai.
Laikina galima naudoti lėtėjimo rankenėlės parinkiklį.
Galima naudoti lėtėjimo pavaros perjungimo rankenėlę, kai veikia **SPORT** (sportinis) režimas.

Lėtėjimo rankenėlės parinkiklis ➔ 425 Psl.

Atleidus akceleratoriaus pedalą, lėtėjimo greitį galima kontroliuoti nepatraukus rankų nuo vairo. Naudodami ant vairo esantį lėtėjimo rankenėlės parinkiklį, galite nuosekliai perjunginėti keturias lėtėjimo fazes.

Kelias sekundes traukite **+** rankenėlę, jei norite atšaukti lėtėjimo pavaros perjungimo rankenėlės nuostatą.

- **Kai nustatytas kitas, t. y. ne SPORT (sportinis) režimas**

Atitraukus rankenėlės parinkiklį, lėtėjimo greitis laikinai pasikeičia, o matuoklyje rodoma fazė.

- **Kai režimas SPORT nustatytas į padėtį ON**

Atitraukus rankenėlės parinkiklį, lėtėjimo greitis pasikeičia, o matuoklyje rodoma fazė kartu su **M**.

Modeliai su A tipo matuokliu

Kai nustatytas kitas, t. y. ne **SPORT** režimas, rodomas lėtėjimo fazės rodinys.



- rankenėlės parinkiklis



+ rankenėlės parinkiklis



Lėtėjimo fazė

Kai režimas **SPORT** nustatytas į padėtį ON, rodomas lėtėjimo fazės ir **M** rodinys.



Lėtėjimo fazė

Modeliai su B tipo matuokliu

Kai nustatytas kitas, t. y. ne **SPORT** režimas, rodomas lėtėjimo fazės rodinys.

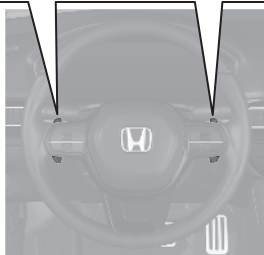


Lėtėjimo fazė

Kai režimas **SPORT** nustatytas į padėtį ON, rodomas lėtėjimo fazės ir **M** rodinys.



Lėtėjimo fazė



CMBS įjungimas ir išjungimas ➡ 474 Psl.

- Kai tikėtina, kad galimas susidūrimas iš priekio yra neišvengiamas, susidūrimo švelninimo stabdžių sistema (CMBS) gali padėti sumažinti transporto priemonės greitį ir susidūrimo poveikį.
- CMBS įjungama kaskart įjungus maitinimo sistemą.
- CMBS įjungti arba išjungti galima naudojantis vairuotojo informacijos sąsaja.

VSA įjungimas ir išjungimas ➡ 452 Psl.

- Transporto priemonės pagalbinė stabilumo sistema (VSA) padeda stabilizuoti transporto priemonę posūkiuose ir išlaikyti sukibimą greitėjant ant minkštos arba slidžios kelio dangos.
- VSA įsijungia automatiškai kaskart įjungus maitinimo sistemą.
- Jei norite iš dalies išjungti arba visiškai iš naujo įjungti VSA funkciją, spauskite ir laikykite mygtuką  (VSA OFF (išjungti)), kol išgarsite pyptelėjimą.

Padangos nuleidimo įspėjimo sistema ➡ 454 Psl.

- Nustato dėl sumažėjusio oro slėgio atsiradusį padangos pakitimą ir matmenis.
- Padangos nuleidimo įspėjimo sistema įsijungia automatiškai kaskart įjungus maitinimo sistemą.
- Esant tam tikroms sąlygoms reikia atlikti kalibravimo procedūrą.

Reguliuojamas greičio ribotuvas ➡ 436 Psl.

Ši sistema leidžia nustatyti didžiausią greitį, kurio negalima viršyti net ir spaudžiant akceleratoriaus pedalą.

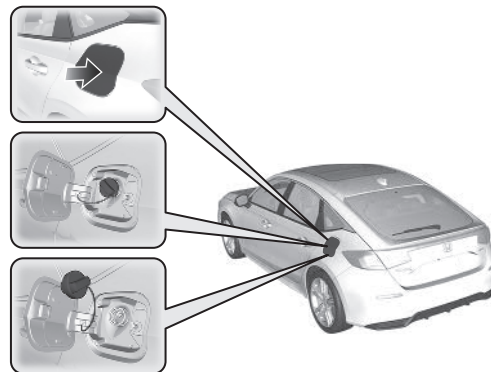
- Jei norite naudoti reguliuojamą greičio ribotuvą, paspauskite mygtuką . Paspaudę mygtuką LIM pasirinkite reguliuojamą greičio ribotuvą ir, automobiliui pasiekus reikiamą greitį, paspauskite jungiklį RES/+ / SET/- aukštyn arba žemyn.
- Transporto priemonės greičio ribotuvą galima nustatyti nuo maždaug 30 km/h iki 250 km/h.

Degalų papildymas ➡ 570 Psl.

Degalų pasirinkimo rekomendacijos: EN 228 standarto reikalavimus atitinkantis benzinas / benzino ir etanolio mišinys
Neetiliuotas benzinas / bioetanolis iki E10 (90 % benzino ir 10 % etanolio), tiriamasis
oktaninis skaičius 95 arba didesnis

Degalų bako talpa: 40 l

- 1 Atrakinkite vairuotojo dureles.
➡ 205 Psl.
- 2 Paspauskite degalų pildymo angos durelių kraštą, kad durelės lengvai atšoktų.
- 3 Lėtai sukdami nuimkite degalų pildymo angos dangtelį.
- 4 Įstatykite dangtelį į laikiklį, esantį ant degalų pildymo angos durelių.
- 5 Pripylę degalų, vėl užsukite dangtelį – sukite, kol jis bent kartą spragtelės.



„Honda SENSING“ ➡ 465 Psl.

Padaeda valdyti greitėjimo, stabdymo ir vairavimo funkcijas, siekiant sumažinti vairuotojo našta, taip pat padeda išvengti susidūrimų arba sumažinti jų sunkumą.

Toliau išdėstytos „Honda SENSING“ atliekamos funkcijos.

Susidūrimo sušvelninimo stabdant sistema (CMBS)

➡ 469 Psl.

Sistema gali padėti jums, kai nustatoma, kad jūsų automobiliui kyla pavojus atsitenkti į priekyje važiuojančios transporto priemonės (įskaitant motociklus) galą, susidurti su priešpriešiais artėjančia transporto priemone, su iš šono artėjančia transporto priemone, pėsčiuoju ar važiuojančiuoju dviračiu (dviratininku). CMBS įspėja vairuotoją apie nustatytą susidūrimo pavojų, taip pat padeda sumažinti greitį, kad būtų išvengta susidūrimo arba būtų sušvelnintas smūgis susidūrimo metu.

Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema

➡ 485 Psl.

Sistema įspėja ir padeda vairuotojui nustačiusi, kad automobilis gali kirsti aptiktas eismo juostų ženklavimo linijas, priartėti prie važiuojamosios dalies krašto (žolės arba žvyruotos dangos kelkraščio) ar aptikto priešais važiuojančio automobilio.

Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC) su sekimo mažų greičių funkcija ➡ 493 Psl.

Ji padeda palaikyti pastovų transporto priemonės greitį ir nustatytą sekimo atstumą iki priekyje aptiktos transporto priemonės, aptiktai transporto priemonei sustojus gali sulėtinti ir sustabdyti jūsų transporto priemonę, o jums nereikia laikyti kojos ant stabdžių ar akceleratoriaus pedalo.

Išmanusis greičio ribotuvas

➡ 443 Psl.

Automatiškai nustato greičio apribojimą, kurį aptinka kelio ženklų atpažinimo sistema. Greičio apribojimo negalėsite viršyti, net jei spausite akceleratoriaus pedalą. Jei akceleratoriaus pedalą nuspausite iki galo, greičio apribojimą galite viršyti.

Pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos (LKAS) mygtukas ➡ 513 Psl.

Kai automobilis pradeda krypti nuo važiuojamosios juostos, sistema pakoreguoja padėtį vairu, kad automobilis būtų išlaikytas aptiktos eismo juostos viduryje, ir siunčia jutiklinius, garsinius ir vaizdinius įspėjimus.

„Traffic Jam Assist“ ➡ 526 Psl.

Eismo spūčių pagalbos sistema „Traffic Jam Assist“ naudoja prie viršutinės priekinio stiklo dalies pritaisytą priekinę plataus vaizdo kamerą, kuri leidžia aptikti ir stebėti baltas (arba geltonas) eismo juostų linijas kairėje ir dešinėje. Vadovaudamasi kameros siunčiamais duomenimis ši sistema gali pakoreguoti važiavimo kryptį, kad išlaikytų transporto priemonę ties nustatytos eismo juostos viduriu.

Kelio ženklų atpažinimo sistema ➡ 535 Psl.

Primeną vairuotojui apie ką tik pravažiuotus kelio ženklus, pavyzdžiui, apie greičio apribojimą ar draudimą lenkti, ir praneša, kai jūsų transporto priemonė viršija leidžiamą greitį.

Automatinės tolimosios šviesos * ➡ 235 Psl.

Priekinė plataus vaizdo kamera fiksuoja šviesos šaltinius automobilio priekyje, pavyzdžiui, priešpriešiais ar priešais važiuojančių transporto priemonių šviesas ar gatvių apšvietimą. Važiuojant tamsiu paros metu sistema, priklausomai nuo situacijos, automatiškai įjungia priekinių žibintų artimąsias arba tolimąsias šviesas.

„Adaptive Driving Beam“ *

➡ 238 Psl.

Važiuojant naktį, priekinė plataus vaizdo kamera aptinka tokius šviesos šaltinius kaip gatvės šviesos arba artėjančio ar priekyje važiuojančio automobilio šviesos. Sistema automatiškai priekinių žibintų šviesas perjungia iš artimųjų į tolimąsias ir atvirkščiai, priklausomai nuo situacijos.

Be to, sistema automatiškai reguliuoja tolimųjų šviesų pasiskirstymą, kad sumažintų spiginimą priešais važiuojantiems ir artėjantiems automobiliams.

Nematomų zonų stebėjimo sistema * ➡ 458 Psl.

Kai sistema aptinka iš galo gretima juosta artėjančią transporto priemonę, įsijungia atitinkama informacinė lemputė, padėsianti pakeisti eismo juostą.

Skersinio eismo stebėjimo sistema * ➡ 564 Psl.

Radaro jutikliais stebi kampus iš galo važiuojant atgaline eiga ir įspėja, jei aptinkamas iš galo kampu artėjantis automobilis.

Sistema yra patogi, kai atbulomis išvažiuojate iš stovėjimo vietos.

Automobilio statymo jutiklių sistema ➡ 558 Psl.

Kampiniai ir centriniai jutikliai stebi kliūtis aplink automobilį, o garsinis pyptelėjimo įtaisas ir rodmenys vairuotojo informacijos sąsajos lange bei garso sistemos / informacijos ekrane informuoja, koks yra apytikslis atstumas tarp automobilio ir kliūties.

Vairuotojo dėmesingumo stebėjimo sistema ➡ 163, 183 Psl.

Vairuotojo dėmesingumo stebėjimo sistema analizuoja judesius vairu ir nustato, jei transporto priemonė vairuojama panašiai, kaip elgtųsi apsnūdęs arba neatidus vairuotojas. Jei ji nustato, kad transporto priemonė vairuojama minėtu būdu, vairuotojo informacijos sąsajoje rodomas vairuotojo dėmesingumo įvertis.

Techninė priežiūra ➡ 575 Psl.

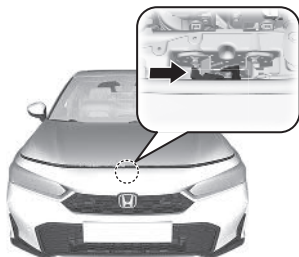
Po variklio dangčiu ➡ 597 Psl.

- Patikrinkite variklio alyvą, variklio aušinimo skystį ir langų apiplovimo sistemos skystį. Kai reikia, papildykite.
- Patikrinkite stabdžių skystį ir aukštos įtampos sistemos aušinimo skystį.
- Kas mėnesį patikrinkite 12 voltų akumuliatoriaus būklę.

- 1 Patraukite variklio dangčio atidarymo rankenėlę, esančią po prietaisų skydelio kampu.



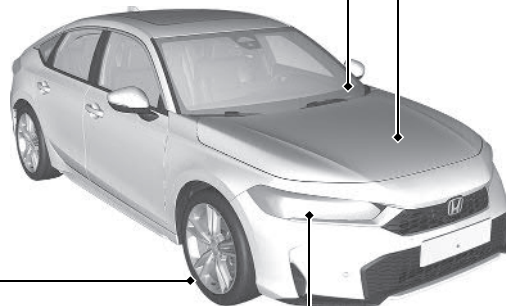
- 2 Suraskite variklio dangčio skląsčio svirtį, paspauskite ją į šoną ir pakelkite variklio dangtį. Šiek tiek kilstelėję variklio dangtį galėsite svirtį atleisti.



- 3 Baigę, uždarykite variklio dangtį ir įsitikinkite, kad jis tvirtai užsidarė.

Stiklo šluostikliai ➡ 620 Psl.

- Prieš pakeldami priekinio stiklo valytuvų svirtis, nustatykite jas į techninės priežiūros padėtį.
- Pakeiskite valytuvų šluosteles, jeigu jie palieka dryžius ant priekinio stiklo arba kelią triukšmą.



Žibintai ➡ 612 Psl.

- Reguliariai tikrinkite visas šviesas.

Padanga ➡ 623 Psl.

- Reguliariai tikrinkite padangas ir ratus.
- Reguliariai tikrinkite padangų slėgį.
- Jei vairuosite žiemą, sumontuokite žieminės padangas.

Netikėtų problemų sprendimas ➡ 649 Psl.

Nuleista padanga ➡ 652 Psl.

- Sustokite saugioje vietoje ir suremontuokite nuleistą padangą naudodami padangos remonto rinkinį.

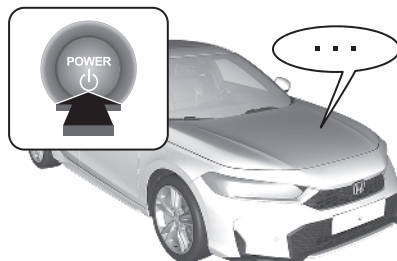
Modeliai su kompaktiška atsargine padanga

- Saugiai pastatykite automobilį ir pakeiskite nuleistą padangą kompaktiška atsargine padanga, kurią rasite bagažinėje.



Neįsijungia maitinimo sistema ➡ 676 Psl.

- Jei išsikrovė 12 voltų akumuliatorius, paleiskite variklį naudodami pagalbinį akumuliatorių.



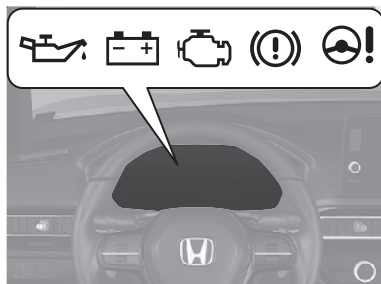
Perkaitimas ➡ 683 Psl.

- Saugiai pastatykite transporto priemonę. Jei iš po variklio dangčio nekyla garai, atidarykite dangtį ir leiskite maitinimo sistemai atvėsti.



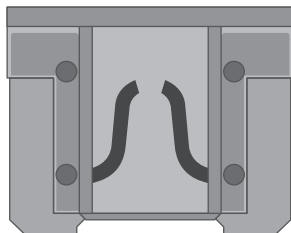
Pradedą šviesti informacinės lemputės ➡ 685 Psl.

- Nustatykite, kokia tai lemputė, ir ieškokite informacijos naudotojo vadove.



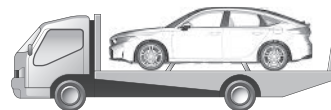
Perdegęs saugiklis ➡ 693 Psl.

- Jei neveikia elektros įtaisas, patikrinkite, ar neperdegęs saugiklis.



Automobilio vilkimas avarijos atveju ➡ 700 Psl.

- Jei transporto priemonę reikia nuvilkti, paskambinkite avarinei tarnybai.



Ką daryti, jeigu

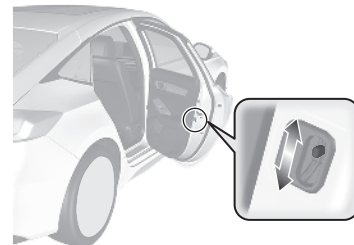
K Kodėl stabdant šiek tiek pulsuoja stabdžių pedalas?

A Taip gali nutikti, kai aktyvuojama ABS. Tai nėra problema. Tvirtai ir vienodai spauskite stabdžių pedalą. Nebandykite stabdžių pedalo „pumpuoti“.

➔ Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) ➔ 553 Psl.

K Iš transporto priemonės vidaus nepavyksta atidaryti galinių durelių. Kodėl?

A Patikrinkite, ar vaikus apsaugantis durų užraktas nėra užrakinimo padėtyje. Jei yra, atidarykite galines dureles už išorinės durelių rankenos. Jei norite šią funkciją panaikinti, paslinkite svirtį aukštyn į atrakinimo padėtį.



K Kodėl atrakintos durelės užsirakina?

A Jeigu neatidarote durelių per 30 sekundžių, jos automatiškai užsirakina saugumo sumetimais.

K Kodėl veikia garsinis pyptelėjimo įtaisas, kai atidarau vairuotojo dureles?

A Garsinis pyptelėjimo įtaisas veikia, kai:

- nustatytas ACCESSORY maitinimo režimas;
- palikti įjungti išoriniai žibintai.

K Kodėl garsinis pyptelėjimo įtaisas veikia pradedant važiuoti?

A Garsinis pyptelėjimo signalas įsijungia, kai vairuotojas ir (arba) keleivis sėdi neprisisegę savo saugos diržų.

K Paspaudus elektrinio stovėjimo stabdžio mygtuką neišjungiamas stovėjimo stabdys. Kodėl?

A Elektrinio stovėjimo stabdžio mygtuką paspauskite nuspaudę stabdžių pedalą.

K Matau padangos gintaro spalvos informacinę lemputę su šauktuku. Ką tai reiškia?

A Padangos nuleidimo įspėjimo sistemai reikalingas jūsų dėmesys. Jei neseniai pripūtėte arba pakeitėte padangą, turite iš naujo sukalibruoti sistemą.

➤ Padangos nuleidimo įspėjimo sistema ➡ 454 Psl.

K Nuspaudus akceleratoriaus pedalą stovėjimo stabdys neišjungiamas automatiškai. Kodėl?

A

- Prisisekite vairuotojo saugos diržą.
- Patikrinkite, ar transmisija nustatyta į padėtį **P** arba **N**. Jei taip, pasirinkite kitą padėtį.

K Kodėl pavarų perjungimo svirtis automatiškai pasikeičia į padėtį **P**, kai atidarau vairuotojo dureles, kad važiuodamas atbuline eiga galėčiau patikrinti stovėjimo vietų juostas?

A

- Prisiekite vairuotojo saugos diržą.
- Uždarykite vairuotojo dureles ir rankiniu būdu pakeiskite pavarų perjungimo svirties padėtį.
➡ Vairuotojo durelių atidarymas ➡ 422 Psl.

K Kodėl spausdamas stabdžių pedalą girdžiu cypimo garsą?

A Gali tekti pakeisti stabdžių kaladėles. Nuvežkite transporto priemonę pardavimo atstovui patikrinti.

K Ar šiai transporto priemonei galima naudoti neetiliuotą benziną, kurio tiriamasis oktaninis skaičius (RON) yra 91 arba aukštesnis?

A Jūsų transporto priemonė pritaikyta važiuoti neetiliuotu aukščiausios kokybės benzinu, kurio RON yra 95 arba didesnis. Jei tokio oktaninio skaičiaus benzino naudoti nėra galimybės, trumpai galima naudoti neetiliuotą benziną, kurio RON yra 91 arba didesnis.
Naudojant įprastą neetiliuotą benziną, variklyje gali girdėtis metalo bildėjimo garsų ir variklis veiks prasčiau. Ilgai naudojant įprastos markės benziną, gali sugesti variklis.

Saugus vairavimas

Daug saugos rekomendacijų rasite šiame skyriuje ir visame šiame vadove.

Kad saugiai vairuotumėte

Svarbūs saugos reikalavimai.....	42
Automobilio saugos įranga	44
Saugos kontrolinis sąrašas	46

Saugos diržai

Apie saugos diržus	47
Saugos diržo užsegimas	52
Saugos diržo patikra	56
Tvirtinimo taškai	57

Oro saugos pagalvės

Oro saugos pagalvių sistemos sudedamosios dalys.....	58
Oro saugos pagalvių tipai	60

Priekinės oro saugos pagalvės (SRS)	60
Kelių oro saugos pagalvės	66
Centrinė oro saugos pagalvė	70
Šoninės oro saugos pagalvės	72
Šoninės užuolaidinės oro saugos pagalvės	75
Oro saugos pagalvių sistemos informacinės lemputės	77
Oro saugos pagalvių priežiūra	79

Pakylančiojo sudedamo stogo sistema

Apie pakylančiojo sudedamo stogo sistemą	80
Pakylančiojo sudedamo stogo sistemos priežiūra	82

Vaikų sauga

Keliaujančių vaikų apsauga	83
Kūdikų ir mažų vaikų sauga.....	86
Didesnių vaikų sauga	106

Išmetamųjų dujų pavojus

Anglies monoksido dujos.....	109
------------------------------	-----

Saugos etiketės

Etikečių vietos	110
-----------------------	-----

Toliau aiškinamos transporto priemonės saugos funkcijos ir tinkamas jų naudojimas. Čia pateikiamos atsargumo priemonės, mūsų vertinimu, yra svarbiausios.

Svarbūs saugos reikalavimai

■ Būtinai užsisekite saugos diržą

Saugos diržai – geriausia apsauga įvairių eismo įvykių atvejais. Oro saugos pagalvės nepakeičia saugos diržų, tik juos papildo. Taigi, net jei transporto priemonėje įrengtos oro saugos pagalvės, pasirūpinkite, kad jūs pats ir keleiviai būtų tinkamai prisisegę saugos diržus.

■ Prisekite saugos diržus visiems vaikams

12 metų amžiaus ir jaunesni vaikai turi sėdėti tinkamai prisegti saugos diržais ne priekinėje, o galinėje sėdynėje. Kūdikiai ir maži vaikai turi būti prisegti jiems pritaikytose apsauginėse vaikų kėdutėse. Didesni vaikai turėtų naudoti kėdės paaukštinimą vaikams ir juosmens pečių saugos diržą, kol jie galės tinkamai naudoti saugos diržą be kėdės paaukštinimo vaikams.

■ Susipažinkite su oro saugos pagalvių keliamu pavojumi

Oro saugos pagalvės gali išgelbėti gyvybę, tačiau per arti prie jų sėdinčius arba saugos diržais neprisigėjusius žmones jos gali sužeisti. Rizikos grupę sudaro kūdikiai, vaikai, nedidelio ūgio suaugę keleiviai. Įsitinkinkite, kad laikotės visų nurodymų ir atsargumo priemonių, aprašytų šioje instrukcijoje.

■ Nevairuokite išgėrę

Alkoholis ir vairavimas nederą. Netgi viena taurelė gali prislopinti galimybę laiku sureaguoti į pasikeitusią padėtį. Taigi nevairuokite neblaivūs ir neleiskite vairuoti alkoholio gėrusiems draugams.

☒ Svarbūs saugos reikalavimai

Kai kuriose šalyse vairuojant draudžiama naudoti mobiliuosius įrenginius, išskyrus laisvų rankų telefono sistemą.

■ Deramai atsižvelkite į saugaus vairavimo svarbą

Kalbėjimas mobiliuoju telefonu ir kiti veiksmai, atitraukiantys dėmesį nuo kelio, kitų transporto priemonių ir pėsčiųjų, gali lemti avariją. Atminkite, situacija gali greitai pasikeisti, ir tik jūs galite nuspręsti, kada saugu dalį dėmesio atitraukti nuo vairavimo.

■ Kontroliuokite greitį

Per didelis greitis – vienas iš pagrindinių avarių ir susižalojimų veiksnių. Kuo didesnis greitis – tuo didesnė rizika, tačiau didelės avarijos įvyksta ir važiuojant nedideliu greičiu. Įvertinkite aplinkos sąlygas ir, nesvarbu, kad kelio ruože leistinas didesnis greitis, niekada neviršykite saugaus greičio.

■ Prižiūrėkite transporto priemonę, kad ją vairuoti visada būtų saugu

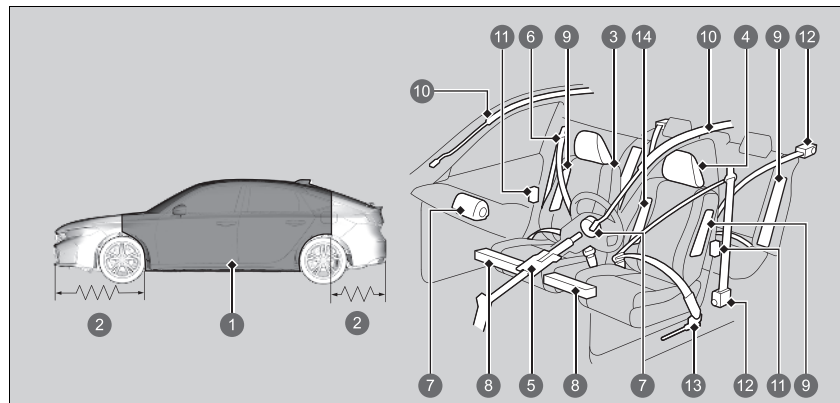
Nuleista padanga arba mechaninis gedimas gali sukelti didelį pavojų.

Kad sumažėtų tokių problemų tikimybė, dažnai tikrinkite padangų slėgį ir būklę, atlikite visus reguliarius techninės priežiūros darbus.

■ Transporto priemonėje nepalikite vaikų be priežiūros

Transporto priemonėje be priežiūros palikti vaikai, gyvūnai ir asmenys, kuriems reikia pagalbos, gali susižaloti įjungę vieną ar kelis transporto priemonės valdiklius. Be to, jie gali pradėti važiuoti transporto priemone ir sukelti avariją, kurios metu jie patys ir (arba) kiti asmenys gali susižaloti ar net žūti. Be to, priklausomai nuo lauko temperatūros, salonas gali labai įkaisti. Būnant tokioje karštoje aplinkoje gali sutrikti sveikata arba netgi ištikti mirtis. Nepalikite jų transporto priemonėje be priežiūros net ir įjungę klimato kontrolės sistemą, nes ji gali bet kada išsijungti.

Automobilio saugos įranga



- 1 Apsauginis rėmas
- 2 Gniuždymo zonos
- 3 Sėdynės ir atlošai
- 4 Galvos atramos
- 5 Susigniuždanti / susistumianti vairo kolonėlė
- 6 Saugos diržai
- 7 Priekinės oro saugos pagalvės
- 8 Kelių oro saugos pagalvės
- 9 Šoninės oro saugos pagalvės
- 10 Šoninės užolaidinės oro saugos pagalvės
- 11 Durų užraktai
- 12 Saugos diržo įtempiklis
- 13 Išoriniai juosmens įtempikliai
- 14 Centrinė oro saugos pagalvė

►► Automobilio saugos įranga

Transporto priemonėje montuojama daug įrangos, kuri veikia išvien, kad apsaugotų jus ir keleivius per avariją.

Kai kuri įranga nereikalauja jūsų veiksmų. Tai stiprus plieninis korpusas, suformuojantis apsauginį karkasą aplink keleivių saloną, priekinės ir galinės smūgio zonos, susigniuždanti / susistumianti vairo kolonėlė ir įtempikliai, kurie pakankamai įtempia priekinius ir galinius išorinius saugos diržus esant smūgiui.

Vis dėlto visos šios funkcijos tinkamai veiks tik tuo atveju, jei sėdėsite tinkamoje padėtyje ir visada būsite prisėgę saugos diržus. Tiesą sakant, gali būti atveju, kai netinkamai naudojama apsaugos įranga gali tapti traumų priežastimi.

Toliau pateikiamas kontrolinis sąrašas padės aktyviai dalyvauti apsisaugant pačiam ir apsaugant keleivius.

Saugos kontrolinis sąrašas

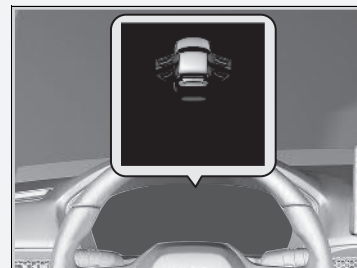
Savo ir keleivių saugai užtikrinti įpraskite šiuos dalykus patikrinti kas kartą prieš pradėdami važiuoti.

- Pareguliuokite sėdynę į vairuoti tinkamą padėtį. Pasirūpinkite, kad priekinės sėdynės būtų kuo labiau atitrauktos atgal, tačiau taip, kad leistų vairuotojui valdyti transporto priemonę. Sėdint per arti priekinės oro saugos pagalvės per avariją galima patirti sunkių ar net mirtinų sužalojimų.
✚ **Sėdynės** 250 Psl.
- Nustatykite į tinkamą padėtį galvos atramas. Galvos atramos veiksmingiausios, kai galvos atramos centras būna ties galvos centru. Aukštesni žmonės galvos atramą turi iškelti aukščiau.
✚ **Priekinės ir galinės kraštinės galvos atramos padėties reguliavimas** 258 Psl.
- Visada prisisekite saugos diržais ir įsitikinkite, kad jie perjuosti tinkamai. Įsitikinkite, kad keleiviai irgi tinkamai prisisegę.
✚ **Saugos diržo užsegimas** 52 Psl.
- Apsaugokite vaikus saugos diržais arba naudodami apsaugines vaikų kėdutes, atsižvelgdami į vaiko amžių, ūgį ir svorį.
✚ **Vaikų sauga** 83 Psl.

►► Saugos kontrolinis sąrašas

Jei vairuotojo informacijos sąsajoje pasirodo atidarytų šoninių ir (arba) bagažinės durelių pranešimas, vadinasi, šoninės ir (arba) bagažinės durelės ne iki galo uždarytos. Gerai uždarykite visas šonines ir bagažinės dureles – pranešimas turi išnykti.

✚ **Vairuotojo informacijos sąsajos įspėjamieji ir informaciniai pranešimai** 135 Psl.



Apie saugos diržus

Saugos diržai – pats veiksmingiausias saugos įtaisas, nes jie sujungia žmogų su transporto priemone, kad būtų galima pasinaudoti daugelio integruotų saugos funkcijų teikiama pranašumais. Jie taip pat laiko žmogų, kad jis nebūtų blaškomas po saloną, neatsitrenktų į keleivius ir neiškristų iš transporto priemonės. Tinkamai segimi saugos diržai taip pat išlaiko tinkamą kūno padėtį per avariją, kad būtų galima pasinaudoti papildoma oro saugos pagalvių apsauga.

Be to, saugos diržai apsaugo beveik visų tipų avarijose, įskaitant:

- iš priekio,
- iš šono,
- iš galo,
- apsisvertus.

Apie saugos diržus

PERSPĖJIMAS

Neprisiesegus saugos diržų padidėja pavojus susižaloti net ir tuo atveju, kai jūsų automobilyje yra oro saugos pagalvės.

Įsitikinkite, kad jūs ir keleiviai tinkamai prisisegėte saugos diržus.

PERSPĖJIMAS: saugos diržai suprojektuoti taip, kad juostų kaulėtą kūno dalį: per klubus, krūtinę ir pečius; venkite padėties, kai diržas juosia liemenį.

PERSPĖJIMAS: kad atliktų savo paskirtį, saugos diržai turi juosti kūną tvirtai, tačiau patogiai. Kilpos dirže sumažina jo efektyvumą.

PERSPĖJIMAS: diržai neturi būti susiviję.

PERSPĖJIMAS: Vienas diržų komplektas yra skirtas vienam keleiviui. Pavojinga diržu apjuosti vaiką, sėdintį ant keleivio kelių.

■ Juosmens / pečių saugos diržai

Visose penkiose sėdimosiose vietose įrengti juosmens / pečių saugos diržai su avarinio užrakinimo įtraukikliais. Įprastai važiuojant įtraukiklis leidžia laisvai judėti, nors ir išsaugo tam tikrą diržo įtempimą. Susidūrimo atveju ar staigiai stabdant įtraukiklis užsifiksuoja, kad sulaikytų kūną.

Kai naudojama į priekį nukreipta apsauginė vaikų kėdutė, saugos diržai turi būti tinkamai prisėti.

- **Apsauginės vaikų kėdutės montavimas naudojant juosmens / pečių saugos diržą**
102 Psl.

■ Tinkamas saugos diržų naudojimas

Vadovaukitės šiomis tinkamo naudojimo rekomendacijomis.

- Visi keleiviai turi sėdėti tiesiai, gerai atsirėmę į sėdynės atramą per visą kelionę. Sudribus ir palinkus sumažėja saugos diržo veiksmingumas, todėl gali padidėti sunkių sužalojimų per avariją tikimybė.
- Jokių būdu nedėkite juosmens pečių saugos diržo po ranka ar už nugaros. Avarijos atveju tai gali tapti labai sunkios traumos priežastimi.
- Du keleiviai niekada negali naudotis vienu saugos diržu. Avarijos atveju jie gali sunkiai susižaloti.
- Ant saugos diržų netvirtinkite jokių priedų. Įtaisai, kurie skirti patogumui padidinti ar saugos diržo padėčiai pakeisti, gali sumažinti saugos diržo apsaugines savybes ir padidinti sunkių sužalojimų per avariją tikimybę.

►► Apie saugos diržus

Jei ištrauksite saugos diržą pernelyg staigiai, jis užsirakins. Tokiu atveju grąžinkite šiek tiek saugos diržo atgal ir vėl lėtai ištraukite.

Saugos diržai negali visiškai apsaugoti per kiekvieną avariją, tačiau daugeliu atvejų jie sumažins galimybę sunkiai susižaloti.

Daugumoje šalių reikalaujama užsisegti saugos diržus. Susipažinkite su šalių, kuriose vairuosite, teisiniais reikalavimais.

Saugos diržo priminimo įtaisas



■ Priekinės sėdynės

Prietaisų skydelyje yra saugos diržų sistemos informacinė lemputė, primenanti vairuotojui, priekyje sėdinčiam keleiviui arba jiems abiem, kad reikia prisiegti saugos diržus. Kai įjungus maitinimo režimą į padėtį ON neprisiegamas saugos diržas, įsijungia įspėjamoji lemputė.

Jei neprisegtas saugos diržas, transporto priemonėi judant periodiškai įsijungs garsinis pyptelėjimo įtaisas ir mirksės informacinė lemputė.

►► Saugos diržo priminimo įtaisas

Įspėjamoji lemputė užsidega ir tuo atveju, kai priekyje sėdintis keleivis neprisiega saugos diržo per šešias sekundes nustačius maitinimo režimą į ON.

Kai priekyje sėdinčio keleivio sėdynė yra tuščia, įspėjamoji lemputė neįsijungia ir garsinis pyptelėjimo įtaisas nesuveikia.

Jei įsijungia įspėjamoji lemputė ar suveikia garsinis pyptelėjimo įtaisas, kai priekyje sėdinčio keleivio sėdynė yra tuščia.

Patikrinkite, galbūt:

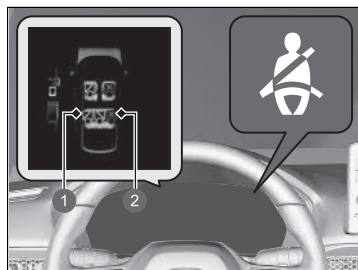
- ant priekinės keleivio sėdynės padėta kas nors sunkaus;
- prisegtas vairuotojo saugos diržas.

Jei įspėjamoji lemputė neįsijungia, kai keleivis sėdi priekinėje sėdynėje ir nėra prisisegęs, gali būti, kad kas nors trukdo keleivio aptikimo jutikliui.

Patikrinkite, galbūt:

- ant sėdynės padėta pagalvė;
- priekyje keleivis sėdi netinkamai.

Jei nė viena iš šių sąlygų netinka, patikrinkite transporto priemonę pardavėjo įmonėje.



- ❶ Prisegta
- ❷ Neprisegta

■ Galinės sėdynės

Transporto priemonėje stebima, ar naudojami galiniai diržai. Vairuotojo informacijos sąsajoje pranešama apie galinių saugos diržų naudojimo būseną.

Ekranas įsijungia, kai:

- maitinimo režimas nustatomas į padėtį ON – tada kuris nors galinis keleivių saugos diržas atsegamas;
- galinės durelės atidaromos, tada uždaromos;
- užsegamas arba atsegamas kuris nors galinis keleivių saugos diržas.

Jei važiuojant buvo atsegtas kuris nors galinis keleivio saugos diržas, mirksi saugos diržo priminimo įtaiso informacinė lemputė ir įsijungia garsinis pyktelėjimo įtaisas.

Automatinio saugos diržų įtempimo įtaisai

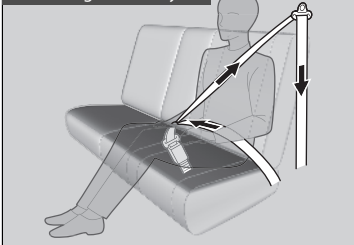
Didesniam saugumui užtikrinti priekinėse ir kraštinėse galinėse sėdynėse įrengti automatiniai saugos diržų įtempimo įtaisai.

Įtempikliai automatiškai įtempia priekinių ir kraštinių galiųjų sėdynių saugos diržus vidutinio arba stipraus priekinio susidūrimo atveju, kartais net tada, kai susidūrimas nėra toks stiprus, kad išsiskleistų priekinės oro saugos pagalvės ar vairuotojo ir keleivio kelių oro saugos pagalvė.

Priekinės sėdynės



Kraštinės galinės sėdynės



Automatinio saugos diržų įtempimo įtaisai

Saugos diržų įtempimo įtaisus galima naudoti tik vieną kartą.

Jei įtempiklis suveikia, įsijungia SRS informacinė lemputė. Nuvežkite pardavimo atstovui patikrinti įtempiklį ir kruopščiai patikrinkite saugos diržo sistemą, nes po susidūrimo ji gali nebesaugoti.

Esant vidutiniam arba stipriam šoniniam smūgiui suveikia ir abiejų transporto priemonės pusių įtempikliai.

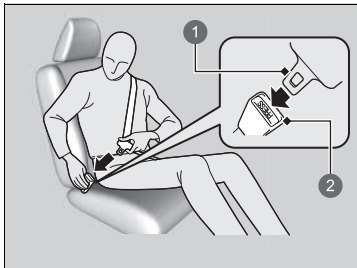
Saugos diržo užsegimas

Kai nustatysite tinkamą priekinės sėdynės padėtį, tiesiai ir gerai atsilošite:

► Sėdynės 250 Psl.



1. Lėtai ištraukite saugos diržą.



2. Įkiškite skląščio fiksatorių į sagtį, tada truktelėkite diržą, kad įsitikintumėte, jog sagtis užsisegė.

► Įsitikinkite, kad diržas nepersisukęs ir niekur neužstrigęs.

1 Skląščio fiksatorius

2 Sagtis

►► Saugos diržo užsegimas

Niekas neturėtų sėdėti ant sėdynės, kurios saugos diržas neveikia arba veikia netinkamai. Tinkamai neveikiantis saugos diržas gali neapsaugoti keleivio per eismo įvykį. Pardavimo atstovas turėtų kuo skubiau tokį saugos diržą patikrinti.

Nebandykite į diržą sagtį ar sutraukimo mechanizmą kišti pašalinių daiktų.

Kai saugos diržas yra iki galo užsifiksavęs į įtraukimo padėtį, tvirtai vieną kartą truktelėkite pečių saugos diržą ir pastumkite jį atgal.

Tada švelniai ištraukite jį iš įtraukiklio ir prisisekite. Jei saugos diržo nepavyksta ištraukti iš galutinės įtraukimo padėties, neleiskite toje vietoje sėdėti jokiam keleiviui ir nugabenkite automobilį į atstovybę, kad būtų išspręsta ši problema.

► Apie saugos diržus 47 Psl.

► Saugos diržo patikra 56 Psl.



3. Diržo juosmens dalį nuleiskite kuo žemiau ant klubų (žr. iliustraciją) ir patraukite peties diržą, kad jis gerai priglustų. Taip per avariją smūgį priims stiprūs dubens kaulai, ir sumažės tikimybė patirti vidinių sužalojimų.
4. Jei reikia, patraukite diržą dar kartą ir ištiesinkite kilpas, įsitikinkite, kad diržas juosia jus per krūtinės vidurį ir petį. Tokioje padėtyje smūgio jėga pasiskirsto į stipriausias kūno dalis.

►► Saugos diržo užsegimas

⚠ PERSPĖJIMAS

Netinkamai prisegtas diržas gali jus sužaloti.

Prieš važiuodami įsitikinkite, kad diržai prisegti tinkamai.

Kad atsegtumėte saugos diržą, paspauskite raudoną mygtuką **PRESS** ir prilaikykite diržą ranka, kol jis bus visiškai įtrauktas.

Išlipdami iš transporto priemonės, užtikrinkite, kad diržas būtų tinkamai įtrauktas: neprispauskite jo uždarydami dureles.

■ Tvirtinimo įtaiso ties petimi reguliavimas

Priekinių sėdynių keleiviams skirtas reguliuojamas tvirtinimo įtaisas ties petimi, kad tiktų ir aukštesniems, ir žemesniems keleiviams.



1. Laikydami atleidimo mygtuką koreguokite tvirtinimo įtaisą aukštyn arba žemyn.
2. Nustatykite tvirtinimo įtaisą taip, kad diržas eitų per krūtinės centrą ir per petį.

►► Tvirtinimo įtaiso ties petimi reguliavimas

Sureguliuę įsitikinkite, kad diržas tvirtinimo įtaiso ties petimi padėtyje yra tvirtai užsifiksavęs.

Tvirtinimo įtaisą ties petimi galima reguliuoti keturiais lygiais. Jei diržas liečia kaklą, nuleiskite tvirtinimo tašką per lygmenį žemyn.

■ Patarimai nėščiosioms

Apsvarstykite alternatyvą:

kai laukiatės, geriausias būdas apsaugoti save ir negimusį kūdikį vairuojant automobilį ar juo važiuojant – visada prisiegti saugos diržą. Tinkamai pakoreguokite saugos diržo padėtį, kad pečių diržas eitų skersai krūtinės ir neliestų pilvo, o diržo juosmens dalis būtų nuleista kuo žemiau ant klubų (žr. iliustraciją).



►► Patarimai nėščiosioms

Kas kartą, kai tikrinatės sveikatą, paklauskite gydytojo, ar galite vairuoti.

Kaip sumažinti sužalojimų riziką dėl išsiskleidusios oro saugos pagalvės sau ir būsimam kūdikiui:

- vairuodamos sėdėkite tiesiai ir kuo toliau atitraukusios sėdynę, bet taip, kad išlaikytumėte visišką transporto priemonės kontrolę;
- jei ketinate sėdėti priekinėje keleivio sėdynėje, atsisėdusios kuo toliau ją atitraukite.

Saugos diržo patikra

Reguliariai tikrinkite saugos diržų būklę.

- Iki galo ištraukite kiekvieną diržą ir apžiūrėkite ieškodami atspurusių, įpjautų, apdegusių ir nusidėvėjusių vietų.
- Patikrinkite, ar sklandžiai veikia skląščio fiksatoriai bei sagtys ir ar lengvai sutraukiamas diržas.
 - Jei diržas sutraukiamas sunkiai, išvalykite jį. Valykite tik šiltu vandeniu su nestipriu muilu. Nenaudokite baliklio ar valymo tirpalų. Prieš leisdami sutraukti diržą, įsitikinkite, kad jis visiškai išdžiūvęs.

Bet koks prastos būklės ar tinkamai neveikiantis saugos diržas neteiks tinkamos apsaugos, todėl jį būtina kuo greičiau pakeisti.

Diržas, kuris per avariją buvo prisegtas, per kitą avariją taip pat gerai gali nebeapsaugoti.

Po susidūrimo saugos diržus turėtų patikrinti pardavimo atstovas.

►► Saugos diržo patikra

PERSPĖJIMAS

Blogai veikiantys ir neprižiūrėti saugos diržai gali neapsaugoti avarijos atveju.

Saugos diržus tikrinkite reguliariai, prireikus, nedelsdami suremontuokite juos.

PERSPĖJIMAS: naudotojas nieko negali keisti ar pridėti, antraip gali atsipalaiduoti saugos diržo reguliavimo įtaisai arba gali nepavykti sureguliuoti saugos diržo sistemos, kad diržas įsitemptų.

PERSPĖJIMAS: jei diržas buvo prisegtas stipraus smūgio metu, būtina pakeisti visą jo sistemą, net jei žala sistemai ir nėra akivaizdžiai matoma.

PERSPĖJIMAS: reikia pasirūpinti, kad austinis diržas neužsiterštų laku, alyva ir chemikalais, ypač akumuliatorių rūgštimi. Saugiai valyti galima švelniu muilu ir vandeniu. Diržą reikia pakeisti, jei audinys atspūra, užsiteršia arba yra pažeidžiamas.

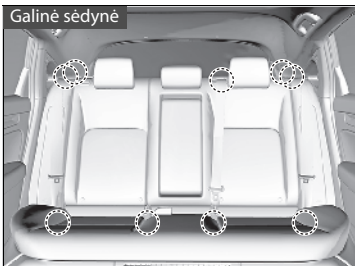
Tvirtinimo taškai

Priekinė sėdynė



Keisdami saugos diržus naudokite iliustracijose parodytus tvirtinimo taškus. Priekinei sėdynei skirtas juosmens / pečių saugos diržas.

Galinė sėdynė



Galinėje sėdynėje yra trys saugos diržai.

Oro saugos pagalvių sistemos sudedamosios dalys

Priekinės, vairuotojo kelių, priekyje sėdinčio keleivio kelių, šoninės, centrinės priekyje ir šoninės užuolaidinės oro saugos pagalvės išsiskleidžia priklausomai nuo smūgio krypties ir stiprumo. Oro saugos pagalvių sistemą sudaro:

- Dvi SRS (papildoma apsaugos sistema) priekinės oro saugos pagalvės. Vairuotojo oro saugos pagalvė įtaisyta vairo centre; priekyje sėdinčio keleivio oro saugos pagalvė įtaisyta prietaisų skydelyje. Abi pažymėtos **SRS AIRBAG**.
- Dvi kelių oro saugos pagalvės. Vairuotojo kelių oro saugos pagalvė laikoma po vairo kolonėle. Priekyje sėdinčio keleivio kelių oro saugos pagalvė laikoma po daiktadėže. Abi pažymėtos **SRS AIRBAG**.
- Keturios šoninės oro saugos pagalvės: viena vairuotojo, viena priekyje sėdinčio keleivio ir dvi galinės iš galinių sėdynių kraštų. Oro saugos pagalvės įmontuotos išoriniuose sėdynių atlošų kraštuose. Ant visų šių oro saugos pagalvių yra žyma **SIDE AIRBAG**.
- Dvi šoninės užuolaidinės oro saugos pagalvės, po vieną kiekviename automobilio šone. Oro saugos pagalvės įtaisytos lubose, virš šoninių langų. Priekiniai ir galiniai statramsčiai pažymėti **SIDE CURTAIN AIRBAG**.
- Viena centrinė oro saugos pagalvė. Oro saugos pagalvė įrengta vairuotojo sėdynės atlošo centrinėje dalyje. Ji pažymėta **CENTER AIRBAG**.
- Elektroninis valdymo blokas, esant įjungtam maitinimo režimui, nuolat seka informaciją apie įvairius smūgio, sėdynių ir saugos diržų užraktų jutiklius, oro saugos pagalvių aktyvinimo įtaisus, saugos diržų įtempiklius, taip pat kitą informaciją apie automobilį. Avarijos atveju šis blokas tokią informaciją gali įrašyti.
- Priekinių sėdynių ir kraštinių galinių sėdynių automatiniai saugos diržų įtempimo įtaisai.
- Smūgio jutikliai, galintys aptikti nuo vidutinio iki sunkaus priekinio ar šoninio smūgio.
- Centrinėje konsolėje įrengta informacinė lemputė, įspėjanti, kad keleivio priekinė oro saugos pagalvė išjungta.
- Informacinė lemputė prietaisų skydelyje, įspėjanti apie galimą problemą su oro saugos pagalvių sistema arba saugos diržų įtempimo įtaisais.

■ Svarbūs faktai apie oro saugos pagalves

Oro saugos pagalvės gali būti pavojingos. Kad atliktų savo funkcijas, oro saugos pagalvės turi išsipūsti staiga ir su didžiule jėga. Nors oro saugos pagalvės gali padėti išsaugoti gyvybę, jos gali sukelti nudegimų, sumušimų ar menkų, o kartais net mirtinų sužalojimų, jei keleiviai tinkamai nesegi saugos diržų arba sėdi netinkamai.

Ką turėtumėte daryti? Visada tinkamai segėkite saugos diržą, sėdėkite tiesiai ir kuo labiau atsitraukę nuo vairo, bet taip, kad visiškai kontroliuotumėte transporto priemonę. Priekinėje sėdynėje sėdintis keleivis turi paslinkti sėdynę kuo toliau nuo prietaisų skydelio.

Prisiminkite, kad jokia saugos sistema negali apsaugoti nuo sužeidimų ar mirties didelės avarijos atveju, netgi jei būsite prisisegę saugos diržus ir išsipūs oro saugos pagalvės.

Niekada nedėkite kietų arba aštrių daiktų tarp savęs ir oro saugos pagalvių. Kieti arba aštrūs daiktai, vežami ant kelių, pypkė arba kitokie aštrūs daiktai burnoje, išsipūtus oro saugos pagalvėms gali sunkiai sužaloti.

Netvirtinkite ir nedėkite daiktų ant priekinių, vairuotojo ir priekyje sėdinčio keleivio kelių oro saugos pagalvių dangtelių. Ant dangčių, pažymėtų **SRS AIRBAG**, esantys objektai gali sutrukdyti tinkamai išsiskleisti oro saugos pagalvėms arba išsiskleidžiančių oro saugos pagalvių gali būti išmesti į transporto priemonės vidų ir ką nors sužaloti.

► Svarbūs faktai apie oro saugos pagalves

Nebandykite atjungti oro pagalvių. Oro saugos pagalvės ir saugos diržai, veikdami kartu, apsaugo geriausiai.

Vairuodami nelaikykite rankų priekinės oro saugos pagalvės skleidimosi zonoje, laikykite rankas šoninėse vairo pusėse. Neuždėkite rankos ant oro saugos pagalvės dangčio.

Oro saugos pagalvių tipai

Transporto priemonėje įrengtos penkių tipų oro saugos pagalvės.

- **Priekinės oro saugos pagalvės:** oro saugos pagalvės prieš vairuotojo ir priekyje sėdinčio keleivio sėdynes.
 - **Kelių oro saugos pagalvės:** oro saugos pagalvės po vairo kolonėle ir po daiktadėže.
 - **Centrinės oro saugos pagalvės:** oro saugos pagalvė centrinėje vairuotojo sėdynės atlošo dalyje.
 - **Šoninės oro saugos pagalvės:** oro saugos pagalvės vairuotojo ir priekyje sėdinčio keleivio kraštinių sėdynių atramose ir šalia galinių kraštinių sėdynių.
 - **Šoninės užolaidinės oro saugos pagalvės:** oro saugos pagalvės virš šoninių langų.
- Kiekviena aptariama tolesniuose puslapiuose.

Priekinės oro saugos pagalvės (SRS)

Priekinės SRS oro saugos pagalvės išsiskleidžia, esant vidutiniam arba stipriam priekiniam susidūrimui, ir padeda apsaugoti vairuotojo ir (arba) priekyje sėdinčio keleivio galvą ir krūtinę.

SRS (papildoma apsaugos sistema) reiškia, kad oro saugos pagalvės skirtos papildyti, o ne pakeisti saugos diržus. Saugos diržai yra pagrindinė keleivių apsaugos sistema.

■ Vietos korpuse

Priekinės oro saugos pagalvės vairuotojui įtaisytos vairo centre, o priekyje sėdinčiam keleiviui – prietaisų skydelyje. Abi oro saugos pagalvės pažymėtos **SRS AIRBAG**.

►► Oro saugos pagalvių tipai

Oro saugos pagalvės gali išsiskleisti, kai maitinimo režimas nustatytas į padėtį ON.

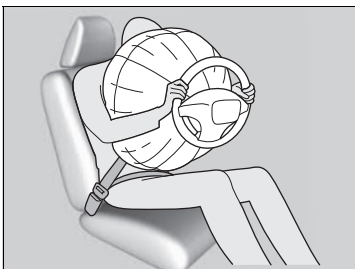
Kai įvykus avarijai išsiskleidžia oro saugos pagalvė, galite pamatyti šiek tiek dūmų. Šie dūmai išsiskiria degant oro pagalvės išsiskleidimo medžiagai ir nėra pavojingi. Žmonės, turintys kvėpavimo sutrikimų, gali trumpai pajusti diskomfortą. Tokiu atveju pasistenkite kuo greičiau, kai tik bus saugu, išlipti iš automobilio.

■ Veikimas

Priekinės oro saugos pagalvės išsiskleidžia esant vidutiniam arba stipriam priekiniam susidūrimui. Kai transporto priemonė staigiai sulėtėja, jutikliai siunčia informaciją į valdymo bloką, kuris siunčia signalą vienai arba abiem priekinėms oro saugos pagalvėms išsiskleisti.

Priekinis susidūrimas įvyksta susidūrus dviem transporto priemonėms iš priekio ar kampu arba kai transporto priemonė trenkiasi į stovintį objektą, pvz., betoninę sieną.

■ Kaip veikia priekinės oro saugos pagalvės



Saugos diržai sulaiko liemenį, o priekinės oro saugos pagalvės papildomai saugo galvą ir krūtinę.

Priekinės oro saugos pagalvės išsiskleidžia akimirkšniu, kad netrukdytų vairuotojo matomumui ar gebėjimui vairuoti ir naudoti kitus valdymo įtaisus.

Bendra išsiskleidimo trukmė yra tokia trumpa, kad dauguma keleivių apie išsiskleidimą nespėja sužinoti, kol nepamato pagalvės priešais save.

■ Kada oro saugos pagalvės neturėtų išsiskleisti

Smulkūs priekiniai susidūrimai. Priekinės oro saugos pagalvės sukurtos tam, kad papildytų saugos diržus, o ne saugotų nuo smulkių įbrėžimų ar netgi nuo kaulų lūžių, galimų esant mažesniai už vidutinį ar stiprų priekinį susidūrimą.

Šoninis susidūrimas. Priekinės oro saugos pagalvės gali apsaugoti, kai dėl staigaus transporto priemonės sulėtėjimo vairuotojas ir priekyje sėdintis keleivis pajuda į transporto priemonės priekį. Šoninės oro saugos pagalvės ir šoninės užuolaidinės oro saugos pagalvės specialiai skirtos padėti sušvelninti sužalojimams, kurių, esant vidutiniam arba stipriam šoniniam smūgiui, patirtų vairuotojas arba keleivis, priverstas judėti automobilio šono link.

Galiniai susidūrimai. Geriausia apsauga galinio susidūrimo atveju yra galvos atramos ir saugos diržai. Priekinės oro saugos pagalvės negali gerai apsaugoti ir neišsiskleidžia tokių susidūrimų atveju.

Vertimasis. Saugos diržai ir šoninės užuolaidinės oro pagalvės užtikrina geriausią apsaugą transporto priemonei verčiantis. Kadangi priekinės oro saugos pagalvės mažai apsaugotų arba išvis neapsaugotų, nenumatyta jų išsiskleidimo funkcija vertimosi atveju.

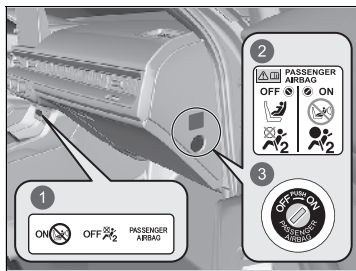
■ **Kai priekinės oro saugos pagalvės išsiskleidžia, nors tėra maža ar nematoma žala**
Kadangi oro saugos pagalvių sistema pajunta staigų sulėtėjimą, stiprus smūgis į transporto priemonės korpusą ar pakabą gali priversti išsiskleisti vieną ar daugiau oro saugos pagalvių. Pvz., tai gali įvykti užvažiavus ant šaligatvio ar duobės krašto arba kito žemai esančio objekto, priverčiančio transporto priemonės važiuoklę staigiai sulėtėti. Smūgis tenka transporto priemonės apačiai, taigi žala gali būti akivaizdžiai nematoma.

■ **Kada oro saugos pagalvės gali neišsiskleisti, net jei išorinė žala atrodo didelė**
Kadangi suyrančios korpuso dalys sugeria susidūrimo smūgio energiją, matomos žalos dydis ne visada rodo tinkamą oro saugos pagalvių veikimą. Tiesą sakant, kai kurie susidūrimai padaro daug žalos, bet oro saugos pagalvės neišsiskleidžia, nes jų nereikėtų arba jos neapsaugotų, net jei išsiskleistų.

Keleivio priekinės oro saugos pagalvės išjungimo sistema

Jei būtinai reikia padėti į užpakalį nukreiptą apsauginę vaiko kėdutę ant priekinės keleivio sėdynės, rankiniu būdu, naudodami integruotą raktelį, išjunkite priekinės keleivio oro saugos pagalvės sistemą.

Priekinės keleivio oro saugos pagalvės jungiklis / išjungiklis



- 1 Priekinės keleivio oro saugos pagalvės **ON/OFF** informacinė lemputė
- 2 Sistemos įspėjamoji etiketė
- 3 **ON/OFF** jungiklis

Kai priekinės keleivio oro saugos pagalvės jungiklio **ON/OFF** padėtis yra:

OFF (išjungta): priekinė keleivio oro saugos pagalvė būna pasyvi. Priekinė keleivio oro saugos pagalvė neišsiskleidžia esant priekiniam smūgiui, dėl kurio išsiskleidžia priekinė vairuotojo oro saugos pagalvė.

Priekinės keleivio oro saugos pagalvės išjungimo informacinė lemputė lieka įjungta, kaip priminimo priemonė.

ON (įjungta): priekinė keleivio oro saugos pagalvė aktyvi. Aktyvios keleivio priekinės oro saugos pagalvės informacinė lemputė įsijungia ir išlieka įjungta maždaug 60 sekundžių.

Keleivio priekinės oro saugos pagalvės išjungimo sistema

⚠️ PERSPĖJIMAS

Jei būtinai reikia padėti į galą nukreiptą apsauginę vaikų kėdutę ant priekinės keleivio sėdynės, priekinės keleivio oro saugos pagalvės sistema turi būti išjungta.

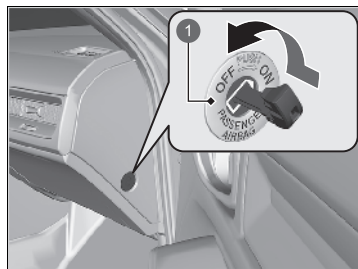
Jei priekinė keleivio oro saugos pagalvė išsiskleistų, jos smūgis į galą nukreiptai apsauginei vaikų kėdutei gali būti toks stiprus, kad galėtų užmušti arba labai sunkiai sužaloti kūdikį.

⚠️ PERSPĖJIMAS

Kai į galą nukreiptos apsauginės vaikų kėdutės ant priekinės sėdynės nebereikės, būtinai įjunkite priekinės keleivio oro saugos pagalvės sistemą.

Dėl išjungtos priekinės keleivio oro saugos pagalvės sistemos įvykus avarijai galimi sunkūs ar mirtini sužalojimai.

■ Kaip išjungti priekinės keleivio oro saugos pagalvės sistemą



- 1 Priekinės keleivio oro saugos pagalvės **ON/OFF** jungiklis

■ Išjungtos priekinės keleivio oro saugos pagalvės informacinė lemputė

Ijungus priekinės keleivio oro saugos pagalvės sistemą, informacinė lemputė išsijungia po kelių sekundžių įjungus maitinimo režimą į padėtį ON.

Išjungus priekinės keleivio oro saugos pagalvės sistemą, informacinė lemputė lieka įjungta arba akimirksniui išsijungia ir vėl įsijungia.

1. Įjunkite stovėjimo stabdį ir nustatykite maitinimo režimą į padėtį VEHICLE OFF.
2. Atidarykite priekines keleivio duris.
3. Įkiškite integruotą raktelį į priekinės keleivio oro saugos pagalvės **ON/OFF** jungiklį.
 - Jungiklis yra šoniniame skydelyje priekinio keleivio prietaisų skydelio pusėje.
4. Pasukite integruotą raktelį į padėtį **OFF** ir ištraukite jį iš jungiklio.

►► Kaip išjungti priekinės keleivio oro saugos pagalvės sistemą

PRANEŠIMAS

- Naudodami savo transporto priemonės integruotą raktelį, pasukite priekinės keleivio oro saugos pagalvės **ON/OFF** (įjungti / išjungti) jungiklį. Jei naudosite kitą raktelį, jungiklį galite pažeisti arba priekinė keleivio oro saugos pagalvė gali suveikti netinkamai.
- Neuždarykite durelių ir per daug nespauskite integruoto raktelio, kol raktelis yra priekinės keleivio oro saugos pagalvės jungiklyje **ON/OFF**. Jungiklis arba raktelis gali sugesti.

Primygtinai rekomenduojama priekyje sėdinčio keleivio sėdynėje nemontuoti į galą nukreiptos apsauginės vaikų kėdutės.

► Kūdikių sauga 86 Psl.

Jei vis dėlto pastatote į galą nukreiptą apsauginę vaikų kėdutę ant priekinės keleivio sėdynės, privalote pakeisti priekinės keleivio oro saugos pagalvės sistemos nuostatą ir nustatyti **OFF**.

Kai nebereikia į galą nukreiptos apsauginės vaikų kėdutės ant priekinės sėdynės, vėl įjunkite sistemą.

■ Priekinės keleivio oro saugos pagalvės sistemos išjungimo etiketė

Etiketė yra šoniniame skydelyje, priekinio keleivio prietaisų skydelio pusėje.



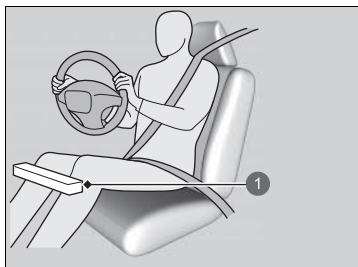
- ❶ Kūdikis į galą nukreiptoje apsauginėje vaikų kėdutėje: jei būtina reikia, gali važiuoti priekyje
- ❷ Negalima tvirtinti priekyje
- ❸ Keleivio priekinė oro saugos pagalvė: įjungta
- ❹ Išjungta

Kelių oro saugos pagalvės

Kelių SRS oro saugos pagalvės išsiskleidžia vidutinio stiprumo ir stipraus susidūrimo iš priekio atveju ir padeda išlaikyti vairuotoją ir (arba) priekyje sėdintį keleivį tinkamoje padėtyje, sudaro maksimalias sąlygas veikti kitoms automobilio saugos sistemoms.

SRS (papildoma apsaugos sistema) reiškia, kad oro saugos pagalvės papildo, o ne pakeičia saugos diržus. Saugos diržai yra pagrindinė keleivių apsaugos sistema.

■ Vietos korpuse



- ① Vairuotojo kelių oro pagalvės vieta

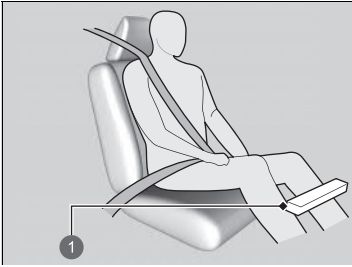
Vairuotojo ir priekyje sėdinčio keleivio kelių oro saugos pagalvės sudėtos atitinkamai po vairo kolonėle ir daiktadėže.

Abi pažymėtos **SRS AIRBAG**.

►► Kelių oro saugos pagalvės

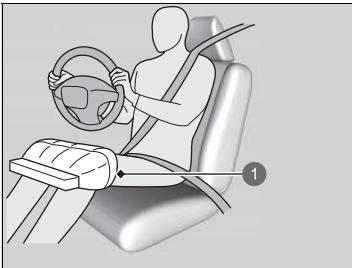
Nedėkite jokių priedų ant kelių oro saugos pagalvės arba šalia jos, nes jie gali kliudyti tinkamai veikti oro saugos pagalvei arba sužeisti žmogų, jei išsiskleis oro saugos pagalvė.

Vairuotojas ir priekyje sėdintis keleivis neturėtų laikyti jokių daiktų po sėdyne arba už kojų. Daiktai gali neleisti oro saugos pagalvei tinkamai išsiskleisti vidutinio stiprumo ar stipraus susidūrimo iš priekio atveju, todėl ji gali neužtikrinti patikimos apsaugos.



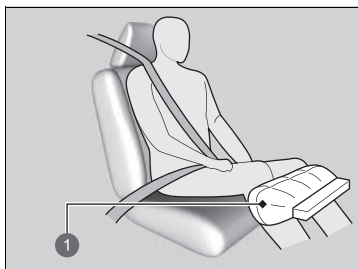
- 1 Keleivio kelių oro saugos pagalvės vieta

■ Veikimas



- 1 Išsiskleidusi vairuotojo kelių oro pagalvė

Vairuotojo ir priekyje sėdinčio keleivio kelių oro saugos pagalvės išsiskleidžiamos tuo pat metu, kaip ir vairuotojo bei priekyje sėdinčio keleivio oro saugos pagalvės.



- 1 Keleivio kelių oro saugos pagalvės išsiskleidimas

■ Kai kelių oro saugos pagalvės išsiskleidžia, nors tėra maža ar nematoma žala

Kadangi oro saugos pagalvių sistema pajunta staigų sulėtėjimą, stiprus smūgis į transporto priemonės korpusą ar pakabą gali priversti išsiskleisti vieną ar daugiau oro saugos pagalvių. Pvz., tai gali įvykti užvažiavus ant šaligatvio ar duobės krašto arba kitų žemai esančių objektų, priverčiančių transporto priemonės važiuoklę staigiai sulėtėti. Smūgis tenka transporto priemonės apačiai, taigi žala gali būti akivaizdžiai nematoma.

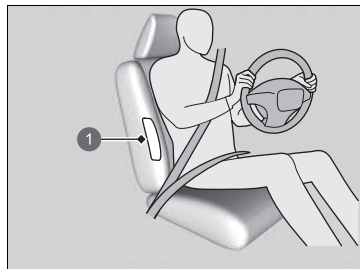
■ Kada kelių oro saugos pagalvės gali neišsiskleisti, net jei išorinė žala atrodo didelė

Kadangi suyrančios korpuso dalys sugeria susidūrimo smūgio energiją, matomos žalos dydis ne visada rodo tinkamą oro saugos pagalvių veikimą. Tiesą sakant, kai kurie susidūrimai padaro daug žalos, bet oro saugos pagalvės neišsiskleidžia, nes jų nereikėtų arba jos neapsaugotų, net jei išsiskleistų.

Centrinė oro saugos pagalvė

Centrinė oro saugos pagalvė padeda apsaugoti vairuotoją ir priekyje sėdinčio keleivio galvas vidutinio stiprumo ir stipraus šoninio smūgio metu.

■ Tvirtinimo padėtis

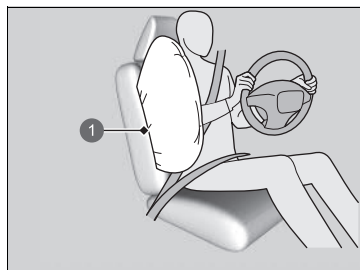


1 Centrinės oro saugos pagalvės vieta

Centrinė oro saugos pagalvė įrengta vairuotojo sėdynės atlošo centrinėje dalyje.

Ji pažymėta **CENTER AIRBAG**.

■ Veikimas



1 Centrinė oro saugos pagalvė

►► Centrinė oro saugos pagalvė

Vairuotojas ir šalia esantis priekyje sėdintis keleivis visada turi sėdėti tiesiai. Jei sėdėsite palinkę į centrinės oro saugos pagalvės pusę, galite sukliudyti pagalvei tinkamai išsiskleisti. Be to, padidėja rimto sužalojimo rizika.

Netvirtinkite ant centrinės oro saugos pagalvės ar šalia jos jokių priedų. Jie gali trukdyti tinkamai veikti oro saugos pagalvei arba ką nors sužeisti, jei oro saugos pagalvė išsiskleis.

Važiuodami neatidarykite konsolės skyriaus dangčio.

Neuždenkite vairuotojo sėdynės atlošo užvalkalu ir nekeiskite esamo nepasitarę su atstovybės darbuotoju. Netinkamai pakeitus vairuotojo sėdynės atlošo uždangalą arba jį uždengus, šoninio susidūrimo metu centrinė oro saugos pagalvė gali tinkamai neišsiskleisti.

■ Kai centrinė oro saugos pagalvė išsiskleidžia, nors pažeidimai yra maži arba nematomi

Kadangi oro saugos pagalvių sistema fiksuoja staigų pagreitėjimą, dėl stipraus smūgio į automobilio kėbulo šoną gali išsiskleisti centrinė oro saugos pagalvė. Tokiais atvejais gali būti maža žala arba jos gali visai nebūti, bet šoninio smūgio jutikliai aptinka pakankamai stiprų smūgį, kad išsiskleistų oro saugos pagalvės.

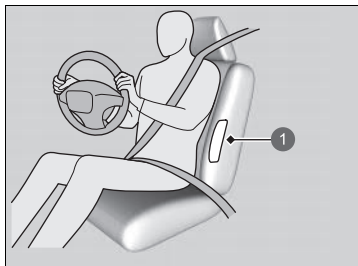
■ Kada centrinė oro saugos pagalvė gali neišsiskleisti, net jei pažeidimai atrodo dideli

Susidūrimo, dėl kurio gali būti patirta didelės akivaizdžios žalos, metu centrinė oro saugos pagalvė gali neišsiskleisti. Taip gali nutikti, kai smūgio taškas yra prie transporto priemonės priekio ar galo arba kai transporto priemonės suyrančios dalys sugeria didžiąją dalį smūgio energijos. Bet kuriuo atveju centrinės oro saugos pagalvės nebūtų reikėję arba ji nebūtų apsaugojusi, net jei ir būtų išsiskleidusi.

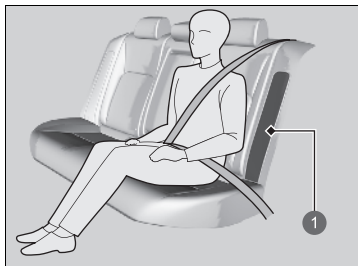
Šoninės oro saugos pagalvės

Šoninės oro saugos pagalvės padeda apsaugoti vairuotoją, priekinėje ar galinėje sėdynėje sėdinčio keleivio liemenį ir dubenį vidutinio ar stipraus šoninio smūgio metu.

■ Vietos korpuse



1 Šoninės oro saugos pagalvės vieta



1 Šoninės oro saugos pagalvės vieta

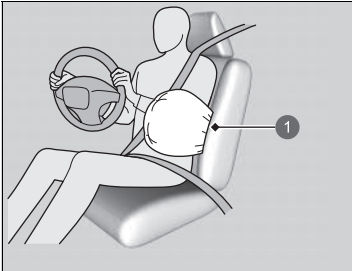
Šoninės oro saugos pagalvės įrengtos kraštinuose vairuotojo ir keleivio sėdynės atlošuose ir šalia galinių kraštinių sėdynių.

Kiekviena pažymėta **SIDE AIRBAG**.

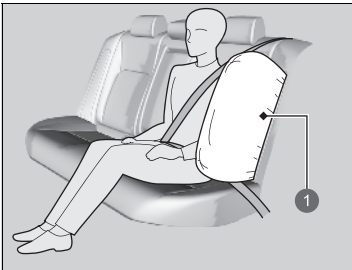
►► Šoninės oro saugos pagalvės

Ant šoninių oro saugos pagalvių ar šalia jų netvirtinkite priedų. Jie gali trukdyti tinkamai veikti oro pagalvėms arba, oro pagalvei išsiskleidus, gali ką nors sužeisti.

Veikimas



1 Šoninės oro saugos pagalvės išsiskleidimas



1 Šoninės oro saugos pagalvės išsiskleidimas

Jutikliams aptikus vidutinį ar stiprų susidūrimą, valdymo blokas siunčia signalą šoninei oro saugos pagalvei, esančiai smūgio pusėje, kad ji tuoj pat išsiskleistų.

Šoninės oro saugos pagalvės

Nepasitarę su pardavimo atstovu, neuždenkite priekinių sėdynių atramos užvalkalais ir nekeiskite esamų. Netinkamai pakeitus užvalkalus ar uždengus priekinių sėdynių atramas užvalkalais šoninio smūgio atveju gali tinkamai neišsiskleisti šoninės oro saugos pagalvės.

Neleiskite priekyje sėdinčiam keleiviui galva remtis į šoną, nes galva atsidurs šoninės oro saugos pagalvės išsiskleidimo zonoje.

Besiskleidžianti šoninė oro saugos pagalvė gali stipriai jėga iššauti ir smarkiai sužaloti keleivį.

■ **Kai šoninė oro saugos pagalvė išsiskleidžia, nors tėra maža ar nematoma žala**

Kadangi oro saugos pagalvių sistema reaguoja į staigų sulėtėjimą, stiprus smūgis į transporto priemonės korpuso šoną gali priversti šoninę oro saugos pagalvę išsiskleisti. Tokiais atvejais gali būti maža žala arba jos gali visai nebūti, bet šoninio smūgio jutikliai aptinka pakankamai stiprų smūgį, kad išsiskleistų oro saugos pagalvės.

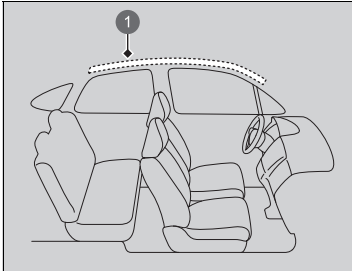
■ **Kada šoninė oro saugos pagalvė gali neišsiskleisti, net jei matoma žala atrodo didelė**

Gali būti, kad šoninė oro saugos pagalvė didelę akivaizdžią žalą sukeliančio smūgio metu neišsiskleis. Taip gali nutikti, kai smūgio taškas yra prie transporto priemonės priekio ar galo arba kai transporto priemonės suyrančios dalys sugeria didžiąją dalį smūgio energijos. Bet kuriuo atveju šoninės oro saugos pagalvės nebūtų prireikę arba ji nebūtų apsaugojusi, net jei būtų išsiskleidusi.

Šoninės užuolaidinės oro saugos pagalvės

Šoninės užuolaidinės oro saugos pagalvės padeda apsaugoti vairuotojo ir keleivių galvas kraštinėse sėdėjimo vietose, esant vidutiniam ar stipriam šoniniam smūgiui.

■ Vietos korpuse



- ① Šoninės užuolaidinės oro saugos pagalvės vieta

Šoninės užuolaidinės oro saugos pagalvės įtaisytos stoge virš šoninių langų abiejose transporto priemonės pusėse.

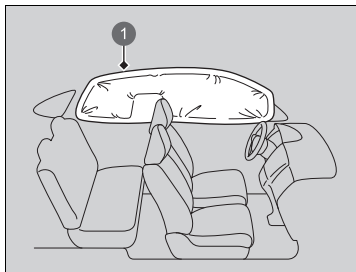
►► Šoninės užuolaidinės oro saugos pagalvės

Šoninės užuolaidinės oro saugos pagalvės būna veiksmingiausios, kai keleivis tinkamai segi saugos diržą ir sėdi tiesiai, gerai atsilošęs savo sėdynėje.

Netvirtinkite jokių objektų prie šoninių langų ar stogo statramsčių, nes jie gali trukdyti tinkamai veikti šoninėms užuolaidinėms oro saugos pagalvėms.

Ant kablio paltui nekabinkite drabužių pakabų ar kitų kietų daiktų. Išsiskleidusi šoninė užuolaidinė oro saugos pagalvė gali smarkiai sužaloti.

■ Veikimas



Šoninė užuolaidinė oro saugos pagalvė išsiskleidžia esant vidutiniam ar stipriam šoniniam smūgiui.

- 1 Išsiskleidusi šoninė užuolaidinė oro saugos pagalvė

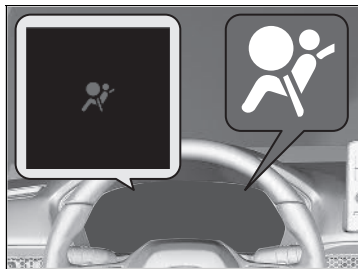
■ Kai šoninės užuolaidinės oro saugos pagalvės išsiskleidžia priekinio susidūrimo atveju

Viena arba abi šoninės užuolaidinės oro pagalvės taip pat gali išsiskleisti esant vidutiniam arba stipriam priekiniam kampiniam susidūrimui.

Oro saugos pagalvių sistemos informacinės lemputės

Jei kyla oro saugos pagalvių sistemos problemų, įsijungia SRS informacinė lemputė ir vairuotojo informacijos sąsajoje pasirodo pranešimas.

■ Papildomos saugos sistemos (SRS) informacinė lemputė



■ Kai maitinimo režimas nustatomas į padėtį ON

Informacinė lemputė kelioms sekundėms įsijungia ir užgessta. Tai rodo, kad sistema veikia nepriekaištingai.

Jei informacinė lemputė įsijungia bet kuriuo kitu metu arba visai neįsijungia, kuo greičiau patikrinkite sistemą pas pardavimo atstovą. Antraip oro saugos pagalvės ir saugos diržų įtempikliai gali prireikus tinkamai nesuveikti.

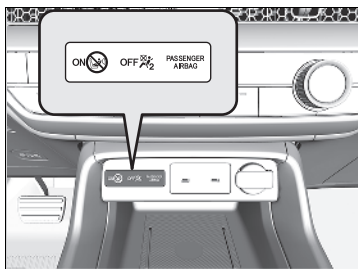
►► Papildomos saugos sistemos (SRS) informacinė lemputė

⚠ PERSPĖJIMAS

Jei nekreipsite dėmesio į SRS informacinę lemputę, avarijos atveju nesuveikus oro saugos pagalvės sistemai arba įtempikliams, galite susižaloti.

Jei SRS informacinė lemputė įspėja apie galimą problemą, kuo greičiau patikrinkite transporto priemonę pas pardavimo atstovą.

■ Priekinės keleivio oro saugos pagalvės išjungimo informacinė lemputė



■ Kai įsijungia priekinės keleivio oro saugos pagalvės išjungimo informacinė lemputė

Informacinė lemputė šviečia, kol išjungta priekinės keleivio oro saugos pagalvės sistema.

Kai nebereikia į galą nukreiptos apsauginės vaikų kėdutės ant priekinės sėdynės, rankiniu būdu vėl įjunkite sistemą. Informacinė lemputė turėtų užgesti.

12 metų ar jaunesnis vaikai visada turi važiuoti tinkamai prisegti saugos diržų galinėje sėdynėje.

➡ **Vaikų sauga** 83 Psl.

► Papildomos saugos sistemos (SRS) informacinė lemputė

⚠ PERSPĖJIMAS

Jei įsijungia SRS informacinė lemputė, nedelsdami nuo priekinės keleivio sėdynės nuimkite į galą nukreiptą apsauginę vaikų kėdutę. Netgi kai išjungta priekinė keleivio oro saugos pagalvė, neignoruokite SRS informacinės lemputės.

SRS sistemoje gali būti gedimas, dėl kurio priekinė keleivio oro saugos pagalvė gali išsiskleisti ir sužaloti kūdikį.

Oro saugos pagalvių priežiūra

Nereikia ir neturėtumėte patys vykdyti oro saugos pagalvių sistemos techninės priežiūros ar keitimų. Vis dėlto turėtumėte patikrinti transporto priemonę pas pardavimo atstovą esant toliau išvardytoms situacijoms.

■ Kai išsiskleidžia oro saugos pagalvės

Jei išsiskleidžia oro saugos pagalvė, valdymo bloką ir kitas susijusias dalis reikia pakeisti. Taip pat, jei suveikė automatinis saugos diržų įtempiklis, jį reikia pakeisti.

■ Kai transporto priemonė patiria vidutinį arba stiprų susidūrimą

Net jei oro saugos pagalvės neišsiskleidžia, pardavimo atstovas turėtų patikrinti priekinių ir kraštinių galinių sėdynių saugos diržų įtempiklius, taip pat kiekvieną saugos diržą, pažeistą per avariją.

►► Oro saugos pagalvių priežiūra

Draudžiama iš transporto priemonės šalinti oro saugos pagalvių komponentus.

Gedimo, išsijungimo atveju ar išsiskleidus oro saugos pagalvei / suveikus saugos diržo įtempikliui, paprašykite, kad tai sutvarkytų kvalifikuoti darbuotojai.

Nerekomenduojama naudoti iš neeksploatuojamų automobilių išmontuotų oro saugos pagalvių sistemos komponentų, įskaitant oro saugos pagalves, įtempiklius, jutiklius ir valdymo bloką.

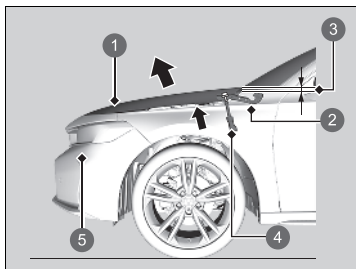
Apie pakylančiojo sudedamo stogo sistemą

Pakylančiojo sudedamo stogo sistema sukurta taip, kad padėtų sumažinti galimas pėsčiųjų galvos traumas, jeigu jie patirtų jūsų automobilio smūgį iš priekio.

■ Sistema įsijungia, kai

jūsų automobilis atsitrenkia į pėsčiąjį ar kitus objektus važiuojant vidutiniu ar didesniu greičiu.

■ Kaip sistema veikia



- 1 Variklio dangtis
- 2 Vyras
- 3 Pakeliamas apie 100 mm
- 4 Galios bloko komponentas
- 5 Pėsčiųjų smūgio jutikliai

▶▶ Apie pakylančiojo sudedamo stogo sistemą

⚠ PERSPĖJIMAS

Įsijungus pakylančiajam sudedamam stogui, galios bloko komponentai tampa itin karšti, todėl galima nudegti. Galios bloko komponentų nelieskite tol, kol jie neatvės.

PRANEŠIMAS

Įsijungus pakylančiojo sudedamo stogo sistemai, nebandykite atidaryti variklio dangčio. Įsijungus sistemai įsitikinkite, kad pakeltas variklio dangtis netrukdo matomumui, tada važiuokite lėtai ir atsargiai.

Jei variklio dangtis nėra visiškai uždarytas, jis gali netinkamai veikti. Prieš važiuodami patikrinkite, ar variklio dangtis visiškai uždarytas.

Tokiomis sąlygomis taip pat galima įjungti sistemą.

- Stiprus smūgis jūsų transporto priemonės apačioje.
- Važiavimas per greičio karnelius dideliu greičiu arba per didelę duobę.
- Objektams atsitrenkus į pėsčiųjų smūgio jutiklius.

Sistema gali neįsijungti, jei jūsų transporto priemonė:

- susidūrė iš galo arba šono;
- apvirto arba apsivertė;
- pėsčiasis atsitrenkė į kampą.

Kiti veiksniai, pvz., koku kampu ar koku transporto priemonės greičiu įvyko smūgis, gali neleisti įjungti pakylančiojo sudedamo stogo sistemos.

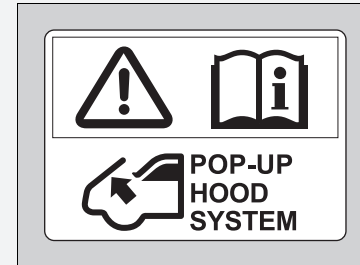
►► Apie pakylančiojo sudedamo stogo sistemą

Kad pakylančiojo sudedamo stogo sistema veiktų tinkamai:

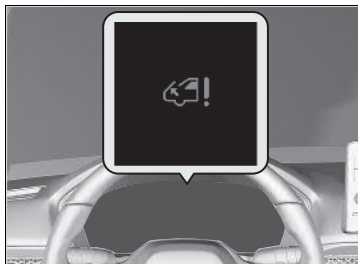
- visada naudokite vienodo dydžio padangas, kaip ir originalios; naudojant skirtingų dydžių padangas, sistema negali teisingai nuskaityti jūsų transporto priemonės greičio;
- Naudodami sistemos galios bloką, niekada nenaudokite jėgos. Jį galite sugadinti užtrenkdami variklio dangtį.
- neatsitrenkite į pėsčiųjų smūgio jutiklius priekiniame buferyje.

Pakylančiojo sudedamo stogo sistemos etiketė yra po variklio dangčiu:

► **Etikečių vietos** 110 Psl.



■ Pakylančiojo sudedamo stogo sistemos įspėjamas pranešimas



■ Kai maitinimo režimas nustatomas į padėtį ON

Kilus potencialiai pakylančiojo sudedamo stogo sistemos problemai, vairuotojo informacijos sąsajoje pasirodo sistemos įspėjamas pranešimas.

Pakylančiojo sudedamo stogo sistemos priežiūra

Nereikia ir neturėtumėte patys vykdyti bet kokių pakylančiojo sudedamojo variklio dangčio sistemos komponentų techninės priežiūros ar keitimų.

Tačiau jei pakylančiojo sudedamo stogo sistema jau įsijungė, reikia turėti valdymo bloką, o kitas susijusias dalis turi pakeisti pardavimo atstovas.

►► Pakylančiojo sudedamo stogo sistemos įspėjamas pranešimas

⚠ PERSPĖJIMAS

Nekreipiant dėmesio į pakylančiojo sudedamo stogo pranešimą, gali sutrikti pakylančiojo sudedamo stogo veikimas. Jūsų transporto priemonėi atsitrenkus į pėsčiąjį, tai gali sukelti sunkų sužalojimą arba mirtį.

Pasirodžius pakylančiojo sudedamo stogo pranešimui, jūsų transporto priemonę kuo skubiau turi patikrinti pardavimo atstovas.

►► Pakylančiojo sudedamo stogo sistemos priežiūra

Jei priekinis buferis apgadintas, transporto priemonę turi patikrinti pardavimo atstovas, net jei neįsijungė pakylančiojo sudedamo stogo sistema.

Keliaujančių vaikų apsauga

Kiekvienais metais daugybė vaikų nukenčia avarijose dėl to, kad jie neprisegti diržais arba netinkamai prisegti. Tiesą sakant, transporto priemonių susidūrimai užima pirmą vietą pagal 12 metų amžiaus ir jaunesnių vaikų mirties priežastis.

Siekiant sumažinti mirčių ir sužalojimų skaičių, kūdikius ir vaikus reikia visada tinkamai prisegti.

▶▶Keliaujančių vaikų apsauga

Priekinio keleivio skydelis nuo saulės

⚠️ PERSPĖJIMAS



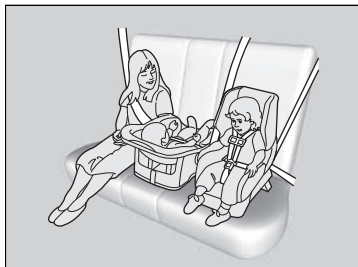
NENAUDOKITE į galą nukreiptos apsauginės vaikų kėdutės ant sėdynės, kurios priekyje ĮTAISYTA ORO SAUGOS PAGALVĖ, nes VAIKAS gali MIRTINAI ARBA SUNKIAI SUSIŽALOTI.

⚠️ PERSPĖJIMAS

Neprisegti arba netinkamai pritvirtinti vaikai avarijos atveju gali sunkiai susižaloti.

Vaikai, per maži segėti saugos diržus, turi sėdėti jiems tinkamoje apsauginėje vaikų kėdutėje. Didesnį vaiką reikia prisegti saugos diržu, jei reikia, naudojant kėdės paaukštinimą vaikams.

Vaikai turi sėdėti tinkamai prisegti ant galinės sėdynės. Tai būtina, nes:



- Besiskleidžianti priekinė oro saugos pagalvė gali sužaloti arba užmušti vaiką, sėdintį priekinėje keleivio sėdynėje.
- Tikėtina, kad priekinėje sėdynėje sėdintis vaikas labiau trukdys vairuotojo gebėjimams saugiai valdyti transporto priemonę.
- Statistika rodo, kad įvairaus ūgio ir amžiaus vaikai yra saugesni, kai vežami tinkamai prisegti ant galinės sėdynės.

► Keliaujančių vaikų apsauga

Daugelyje šalių pagal įstatymus reikalaujama, kad 12 metų amžiaus ir jaunesni vaikai, žemesni nei 150 cm ūgio, būtų tinkamai prisegti galinėje sėdynėje.

Daugelyje šalių reikalaujama naudoti oficialiai patvirtintas ir tinkamas apsaugines kėdutes vaikams vežti ant bet kurios keleivio sėdynės. Pasitirkinkite vietos teisinius reikalavimus.

Rekomenduojame, kad apsauginės vaikų kėdutės atitiktų JT reglamentą Nr. 44 ar Nr. 129 arba atitinkamų šalių reglamentus.

► **Tinkamos apsauginės vaikų kėdutės parinkimas** 89 Psl.

- Jokiu būdu nelaikykite vaiko ant kelių, nes taip neįmanoma jo apsaugoti įvykus susidūrimui.
- Neperjuoskite vienu saugos diržu savęs ir vaiko. Avarijos atveju diržas tikriausiai vaikui giliai įsirėžtų į kūną ir galėtų sukelti sunkių ar net mirtinų sužalojimų.
- Neleiskite, kad vienu saugos diržu prisiegtų du vaikai. Avarijos atveju abiem vaikams kiltų pavojus patirti labai sunkių sužalojimų.
- Vaiką, kuris per žemas saugos diržams, būtina tinkamai prisegti patvirtintoje apsauginėje vaikų kėdutėje, kuri tinkamai pritvirtinta prie transporto priemonės naudojant saugos diržą arba apsauginės vaikų kėdutės tvirtinimo sistemą.
- Neleiskite vaikams reguliuoti durų, langų ar sėdynių.
- Nepalikite vaikų transporto priemonėje be priežiūros, ypač karštą dieną, kai transporto priemonės vidus gali taip įkaisti, kad vaikai mirtų. Be to, jie gali įjungti transporto priemonės valdymo įtaisus, ir ši gali netikėtai pajudėti.

► Keliaujančių vaikų apsauga

PERSPĖJIMAS: paspaudę elektra valdomo lango užrakto mygtuką užblokuokite langus, kad vaikai jų neatsidarytų. Ši funkcija vaikams neleidžia žaisti su langais, todėl jie bus apsaugoti nuo pavojų ir neblaškys vairuotojo.

► **Elektra valdomų langų atidarymas / uždarymas**
218 Psl.

PERSPĖJIMAS: kaskart, kai paliekate transporto priemonę vieną ar su keleiviais, pasiimkite su savimi užvedimo raktelį.

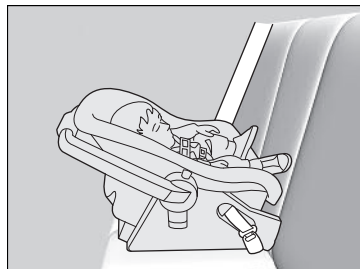
Kad primintų apie keleivio priekinės oro saugos pagalvės pavojų ir vaikų saugą, transporto priemonėje ant keleivio pusės skydelio nuo saulės yra įspėjamoji etiketė. Prašome perskaityti šioje etiketėje pateikiamus nurodymus ir jais vadovautis.

► **Saugos etiketės** 110 Psl.

Kūdikių ir mažų vaikų sauga

■ Kūdikių sauga

Kūdikis turi būti tinkamai prisegtas į galą nukreiptoje apsauginėje vaikų kėdutėje, naudotinoje, kol vaikas pasieks apsauginės vaikų kėdutės gamintojo nurodytą svorio arba ūgio ribą.



■ Į galą nukreiptos apsauginės vaikų kėdutės pastatymas į vietą

Apsauginė vaikų kėdutė turi būti pastatyta ir pritvirtinta ant galinės sėdynės.

- Mes patariame pritvirtinti apsauginę vaikų kėdutę tiesiai už priekyje sėdinčio keleivio sėdynės, kiek reikia pastumti priekinę sėdynę į priekį ir palikti ją laisvą.
- Užtikrinkite, kad nebūtų sąlyčio tarp apsauginės vaikų kėdutės ir priešais jos esančios sėdynės.

Galima įsigyti ir mažesnę į galą nukreiptą apsauginę vaikų kėdutę.

►► Kūdikių sauga

⚠ PERSPĖJIMAS

Į galą nukreiptos apsauginės vaikų kėdutės laikymas priekinėje sėdynėje gali lemti sunkius sužalojimus ir mirtį, jei išsiskleistų priekinė keleivio oro saugos pagalvė.

Būtinai į galą nukreiptą apsauginę vaikų kėdutę statykite ne ant priekinės, o ant galinės sėdynės.

Daugelis ekspertų rekomenduoja naudoti į galą nukreiptą apsauginę vaikų kėdutę tol, kol vaikui sueis dveji metai, jei vaiko svoris ir ūgis atitinka į galą nukreiptos apsauginės vaikų kėdutės duomenis.

Tinkamai sumontuota į galą nukreipta apsauginė vaikų kėdutė gali trukdyti vairuotojui arba priekyje sėdinčiam keleiviui iki galo atsitraukti sėdynę arba užfiksuoti savo sėdynės atramą pageidaujamoje padėtyje.

►► Kūdikių sauga

Į galą nukreiptų apsauginių vaikų kėdučių niekada negalima tvirtinti į priekį nukreipta kryptimi.

Prieš montuodami, būtinai vadovaukitės apsauginės vaikų kėdutės gamintojo instrukcijomis.

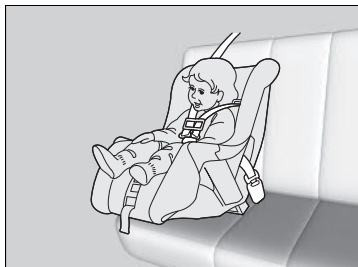
Jei priekinė keleivio oro saugos pagalvė išsiskleidžia, ji gali didele jėga smogti į galą nukreiptai apsauginei vaikų kėdutei ir taip nustumti arba įskelti kėdutę ir smarkiai sužaloti vaiką.

Jei tikrai būtina į galą nukreiptą apsauginę vaikų kėdutę tvirtinti priekinėje keleivio sėdynėje, rankiniu būdu išjunkite priekinę keleivio oro saugos pagalvių sistemą.

► **Keleivio priekinės oro saugos pagalvės išjungimo sistema** 63 Psl.

■ Mažesnių vaikų apsauga

Jei vaikas jau viršija į galą nukreiptos apsauginės vaikų kėdutės svorio ir aukščio apribojimus, vaiką reikėtų vežioti tinkamai prisegta gerai pritvirtintoje į priekį nukreiptoje apsauginėje vaikų kėdutėje, kol jis viršys į priekį nukreiptos apsauginės vaikų kėdutės svorio ir aukščio apribojimus.



■ Į priekį nukreiptos apsauginės vaikų kėdutės statymas

Primygtinai rekomenduojame statyti į priekį nukreiptą apsauginę vaikų kėdutę ant galinės sėdynės.

Statyti į priekį nukreiptą apsauginę vaikų kėdutę ant priekinės sėdynės gali būti pavojinga. Galinė sėdynė yra saugiausia vieta vaikui.

►► Mažesnių vaikų apsauga

⚠ PERSPĖJIMAS

Ant priekinės sėdynės pritvirtintoje, į priekį atgręžtoje, apsauginėje vaikų kėdutėje sėdintį vaiką gali sužaloti besipučianti oro pagalvė.

Jei ant priekinės sėdynės turite tvirtinti į priekį atgręžtą apsauginę vaikų kėdutę, priekinę sėdynę pastumkite kuo toliau atgal ir tinkamai prisekite vaiką saugos diržais.

Susipažinkite su šalies, kurioje vairuojate, įstatymais ir taisyklėmis dėl apsauginių vaikų kėdučių naudojimo ir laikykitės apsauginių vaikų kėdučių gamintojo instrukcijų.

■ Tinkamos apsauginės vaikų kėdutės parinkimas

Kai kurias apsaugines vaikų kėdutes galima tvirtinti prie apatinio tvirtinimo taško. Kai kurios gaminamos su standžiomis, kitos – su lanksčiomis jungtimis. Abiejų tipų jungtis paprasta naudoti. Kai kurias dabartines ir anksčiau pagamintas apsaugines vaikų kėdutes galima pritvirtinti tik saugos diržu. Kad ir kokį tipą pasirinktumėte, vadovaukitės apsauginės vaikų kėdutės gamintojo parengtomis naudojimo ir priežiūros instrukcijomis, įskaitant rekomenduojamas galiojimo datas, taip pat šiame vadove pateiktomis instrukcijomis. Tinkamas montavimas labai svarbus vaiko saugai.

Galbūt jūsų šalyje lanksčiojo tipo jungčių nėra.

Sėdėjimo vietose ir transporto priemonėse, kuriose neįrengti apatiniai tvirtinimo taškai, apsauginę vaikų kėdutę pritvirtinkite saugos diržu ir viršutiniu tvirtinimo diržu, kad būtų dar saugiau. Jei nenaudojama apatinio tvirtinimo taško sistema, visos apsauginės vaikų kėdutės turi būti tvirtinamos saugos diržu. Be to, vaikui pasiekus tam tikrą svorį, apsauginės vaikų kėdutės gamintojas gali rekomenduoti ISOFIX apsauginę kėdutę tvirtinti saugos diržu. Tinkamų tvirtinimo instrukcijų ieškokite apsauginės vaikų kėdutės naudotojo vadove.

■ Į ką svarbu atsižvelgti renkant apsauginę vaikų kėdutę

Įsitikinkite, kad apsauginė vaikų kėdutė atitinka šiuos tris reikalavimus.

- Apsauginės vaikų kėdutės tipas ir dydis tinka vaikui.
- Apsauginės vaikų kėdutės tipas atitinka sėdimąją padėtį, kurioje ji bus tvirtinama.
- Apsauginė vaikų kėdutė atitinka saugos standartus. Rekomenduojame, kad apsauginės vaikų kėdutės atitiktų JT reglamentą Nr. 44 ar Nr. 129 arba atitinkamų šalių reglamentas. Ant apsauginės vaikų kėdutės ieškokite patvirtinimo žymos, o ant dėžės – gamintojo atitikties pareiškimo.

▶ Tinkamos apsauginės vaikų kėdutės parinkimas

Apatinio tvirtinimo taško sistemos apsauginę vaikų kėdutę pritvirtinti paprasta.

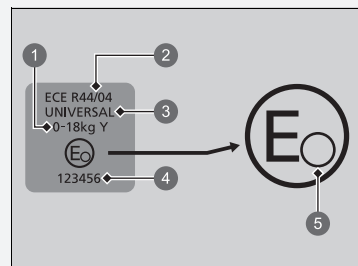
Apatinio tvirtinimo taško sistemos apsauginės vaikų kėdutės buvo sukurtos siekiant supaprastinti tvirtinimo procedūrą ir sumažinti sužalojimų tikimybę netinkamai pritvirtinus.

■ Apsauginių vaikų kėdučių standartai

Jei apsauginė vaikų kėdutė („i-Size“, ISOFIX tipo arba tvirtinama saugos diržu) atitinka susijusį JT reglamentą, ji turi pritvirtintą patvirtinimo etiketę, kaip parodyta šalia esančioje lentelėje. Prieš įsigydami arba naudodami apsauginę vaikų kėdutę, patikrinkite patvirtinimo etiketę ir įsitikinkite, kad ji tinka jūsų transporto priemonei ir vaikui, taip pat išsiaiškinkite, ar ji atitinka susijusį JT EEK reglamentą.

►► Tinkamos apsauginės vaikų kėdutės parinkimas

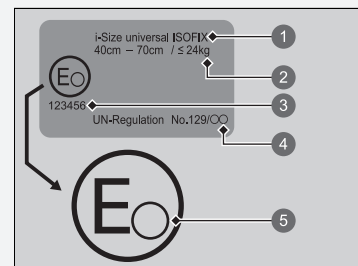
JT reglamento Nr. 44 patvirtinimo etiketės pavyzdys



- ❶ Svorio grupė
- ❷ Reglamento numeris
- ❸ Kategorija
- ❹ Patvirtinimo numeris
- ❺ Šalies kodas

►► Tinkamos apsauginės vaikų kėdutės parinkimas

JT reglamento Nr. 129 patvirtinimo etiketės pavyzdys



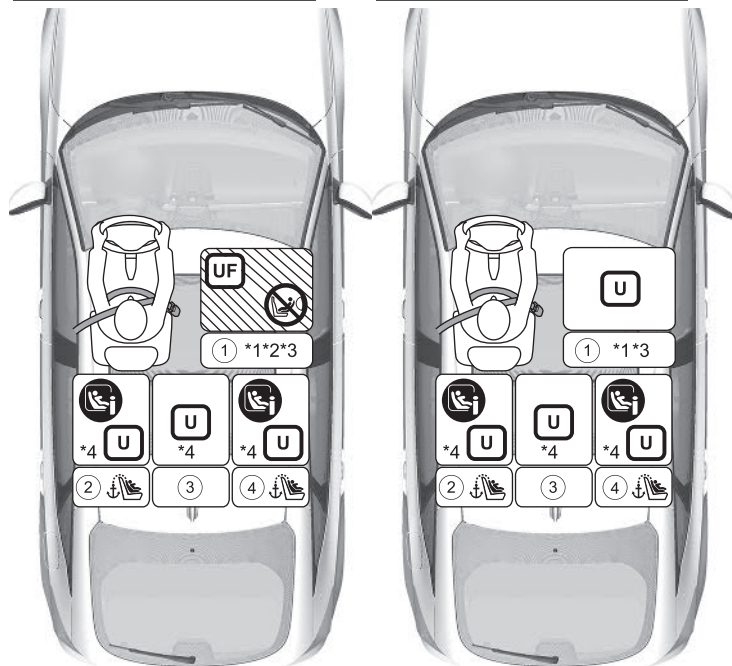
- ❶ Kategorija
- ❷ Ūgio ir svorio nurodymas
- ❸ Patvirtinimo numeris
- ❹ Reglamento numeris
- ❺ Šalies kodas

■ Apsauginės vaikų kėdutės tvirtinimo vietos

Modelis su vairu kairėje pusėje

Keleivio oro saugos pagalvė ĮJUNGTA

Keleivio oro saugos pagalvė IŠJUNGTA



	Tinka universalioms apsauginėms vaikų kėdutėms, tvirtinamoms automobilio saugos diržais.
	Tinka į priekį nukreiptoms universalioms apsauginėms vaikų kėdutėms, tvirtinamoms automobilio saugos diržais.
	Tinka „i-Size“ ir ISOFIX apsauginėms vaikų kėdutėms.
	Tinka tik į priekį nukreiptoms apsauginėms vaikų kėdutėms.
	Niekada nenaudokite į galą nukreiptos apsauginės vaikų kėdutės.
	Kėdutės padėtis naudojant viršutinio diržo tvirtinimo įtaisus.

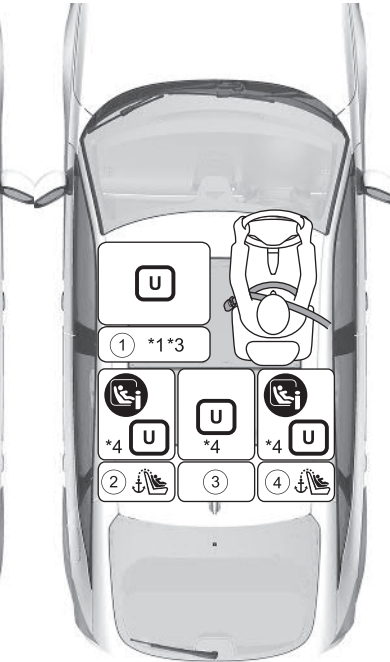
- *1 Montuodami apsauginę vaikų kėdutę nustatykite sėdynės sklandį į toliausią galinę padėtį. Jei apsauginę vaikų kėdutę trukdo galvos atramai ir jos negalima stabiliai įrengti, pakelkite galvos atramą į aukščiausią padėtį. Jei toks trukdis neišvengiamas net ir pakėlus galvos atramą, ją nuimkite. Atminkite, kad nuimtos galvos atramos nereikėtų laikyti bagažo skyriuje, kad ji neišskristų staigiai sustabdžius ar įvykus susidūrimui. Be to, jei nuėmėte apsauginę vaikų kėdutę, pritvirtinkite galvos atramą prie pirminės sėdynės ir įsitinkinkite, kad ji užfiksuota. Jei negalite stabiliai pritvirtinti apsauginės vaikų kėdutės, pakoreguokite sėdynės atramos kampą, kad jis būtų lygiagretus su apsauginės vaikų kėdutės galine dalimi, išlaikydami jį ties saugos diržo tvirtinimo įtaisu pečių lygyje.
- *2 Įjungus priekyje sėdinčio keleivio oro saugos pagalvę, galima tvirtinti tik į priekį nukreiptą apsauginę vaikų kėdutę.
- *3 Norint įrengti universalios tipo diržą, vėl atstatykite sėdynę į priekinę užrakto padėtį.
- *4 Jei apsauginę vaikų kėdutę trukdo galvos atramai ir jos negalima stabiliai įrengti, pakelkite galvos atramą į aukščiausią padėtį.
- Apsauginės vaikų kėdutes su atramine kojele galima įrengti toje sėdėjimo vietoje, kurioje neįmanoma įrengti „i-Size“. Tačiau centrinė sėdynė nenumatyta.
 - Nurodytos apsauginės vaikų kėdutės (CRS) atitinka „Honda“ rekomendacijas leidinio paskelbimo metu. Naujausios informacijos apie mūsų rekomenduojamas apsauginės vaikų kėdutes (CRS) teiraukitės įgalioto atstovo. Gali tikti ir kitos apsauginės vaikų kėdutės (CRS) – informacijos apie rekomenduojamas transporto priemones teiraukitės CRS gamintojų.

Vairas dešinėje pusėje

Keleivio oro saugos pagalvė ĮJUNGTA



Keleivio oro saugos pagalvė IŠJUNGTA



	Tinka universalioms apsauginėms vaikų kėdutėms, tvirtinamoms automobilio saugos diržais.
	Tinka į priekį nukreiptoms universalioms apsauginėms vaikų kėdutėms, tvirtinamoms automobilio saugos diržais.
	Tinka „i-Size“ ir ISOFIX apsauginėms vaikų kėdutėms.
	Tinka tik į priekį nukreiptoms apsauginėms vaikų kėdutėms.
	Niekada nenaudokite į galą nukreiptos apsauginės vaikų kėdutės.
	Kėdutės padėtis naudojant viršutinio diržo tvirtinimo įtaisus.

*1 Montuodami apsauginę vaikų kėdutę nustatykite sėdynės sklandį į toliausią galinę padėtį. Jei apsauginę vaikų kėdutę trukdo galvos atramai ir jos negalima stabiliai įrengti, pakelkite galvos atramą į aukščiausią padėtį. Jei toks trūkdis neišvengiamas net ir pakėlus galvos atramą, ją nuimkite. Atminkite, kad nuimtos galvos atramos nereikėtų laikyti bagažo skyriuje, kad ji neišskristų staigiai sustabdžius ar įvykus susidūrimui. Be to, jei nuėmėte apsauginę vaikų kėdutę, pritvirtinkite galvos atramą prie pirminės sėdynės ir įsitikinkite, kad ji užsifiksavo. Jei negalite stabiliai pritvirtinti apsauginės vaikų kėdutės, pakoreguokite sėdynės atramos kampą, kad jis būtų lygiagretus su apsauginės vaikų kėdutės galine dalimi, išlaikydami jį ties saugos diržo tvirtinimo įtaisų pečių lygyje.

*2 Įjungus priekyje sėdinčio keleivio oro saugos pagalvę, galima tvirtinti tik į priekį nukreiptą apsauginę vaikų kėdutę.

*3 Norint įrengti universalios tipo diržą, vėl atstatykite sėdynę į priekinę užrakto padėtį.

*4 Jei apsauginę vaikų kėdutę trukdo galvos atramai ir jos negalima stabiliai įrengti, pakelkite galvos atramą į aukščiausią padėtį.

- Apsauginę vaikų kėdutę su atramine kojele galima įrengti „i-Size“ sėdimosiose vietose. Tačiau centrinė sėdynė nenumatyta.
- Nurodytos apsauginės vaikų kėdutės (CRS) atitinka „Honda“ rekomendacijas leidinio paskelbimo metu. Naujausios informacijos apie mūsų rekomenduojamas apsaugines vaikų kėdutes (CRS) teiraukitės įgalioto atstovo. Gali tiktį ir kitos apsauginės vaikų kėdutės (CRS) – informacijos apie rekomenduojamas transporto priemones teiraukitės CRS gamintojų.

Visi modeliai

Išsami informacija apie CRS įrengimą

		Sėdimoji vieta ir sėdimosios vietos numeris					
		①		②	③	④	
Svorio grupės Svoris Ūgis		Priekyje sėdintis keleivis*1		Antroji eilė*4			
		Priekyje sėdinčio keleivio oro saugos pagalvės įjungiklio / išjungiklio padėtis		Kairė	Vidurys	Dešinė	
		ĮJUNGTA*2	IŠJUNGTA				
Sėdėjimo padėtis tinkama universalios kategorijos įtaisui su saugos diržu (taip / ne)	0 grupė	Iki 10 kg	No	Taip*3	Taip	Taip	Taip
	0+ grupė	Iki 13 kg					
	I grupė	9–18 kg	Taip*3	Taip*3	Taip	Taip	Taip
	II grupė	15–25 kg					
	III grupė	22–36 kg					
„i-Size“ sėdėjimo padėtis (taip / ne)	≤150 cm		No	No	Taip	No	Taip
Sėdėjimo padėtis tinkama rekomenduotai originaliai CRS *5	Žr. originalių CRS sąrašą		Taip	Taip	Taip	Taip	Taip
Sėdėjimo padėtis tinkama šoninės krypties įtaisui (L1/L2)	—		No	No	No	No	No
Didžiausias tinkamas atgal nukreiptas įtaisas (R1/R2X/R2/R3)	0 grupė	Iki 10 kg	No	No	R3	No	R3
	0+ grupė	Iki 13 kg					
	I grupė	9–18 kg					
Didžiausias tinkamas į priekį nukreiptas įtaisas (F2X/F2/F3)	I grupė	9–18 kg	No	No	F3	No	F3
Didžiausias tinkamas paaugštintas įtaisas (B2/B3)	≤150 cm		B3	B3	B3	B3	B3

►► Apsauginės vaikų kėdutės tvirtinimo vietos

Pirkdami apsauginę vaikų kėdutę būtinai patikrinkite ISO/FIX dydžio klasę arba tvirtinimą, kad įsitikintumėte, jog ji tinka jūsų transporto priemonei.

Tvirtinimas (CRF)	Aprašymas
ISO/L1	Į kairįjį šoną nukreipta (nešiojamojo lopšio tipo) kūdikio sėdynė
ISO/L2	Į dešinįjį šoną nukreipta (nešiojamojo lopšio tipo) kūdikio sėdynė
ISO/R1	Į galą nukreipta kūdikio sėdynė
ISO/R2X	Mažesnio dydžio į galą nukreipta apsauginė vaikų kėdutė
ISO/R2	Mažesnio dydžio į galą nukreipta apsauginė vaikų kėdutė
ISO/R3	Viso dydžio į galą nukreipta apsauginė vaikų kėdutė
ISO/F2X	Mažesnio aukščio į priekį nukreipta apsauginė vaikų kėdutė
ISO/F2	Mažesnio aukščio į priekį nukreipta apsauginė vaikų kėdutė
ISO/F3	Viso aukščio į priekį nukreipta apsauginė vaikų kėdutė
ISO/B2	Mažesnio pločio į priekį nukreipta paaugštinta sėdynė
ISO/B3	Viso pločio į priekį nukreipta paaugštinta sėdynė

- *1 Montuodami apsauginę vaikų kėdutę nustatykite sėdynės sklandį į toliausią galinę padėtį.
Jei apsauginė vaikų kėdutė trukdo galvos atramai ir jos negalima stabiliai įrengti, pakelkite galvos atramą į aukščiausią padėtį. Jei toks trukdis neišvengiamas net ir pakėlus galvos atramą, ją nuimkite. Atminkite, kad nuimtos galvos atramos nereikėtų laikyti bagažo skyriuje, kad ji neišskristų staigiai sustabdžius ar įvykus susidūrimui. Be to, jei nuėmėte apsauginę vaikų kėdutę, pritvirtinkite galvos atramą prie pirminės sėdynės ir įsitikinkite, kad ji užsifiksavo.
Jei negalite stabiliai pritvirtinti apsauginės vaikų kėdutės, pakoreguokite sėdynės atramos kampą, kad jis būtų lygiagretus su apsauginės vaikų kėdutės galine dalimi, išlaikydami jį ties saugos diržo tvirtinimo įtaisų pečių lygyje.
 - *2 Įjungus priekyje sėdinčio keleivio oro saugos pagalvę, galima tvirtinti tik į priekį nukreiptą apsauginę vaikų kėdutę.
 - *3 Norint įrengti universalaus tipo diržą, vėl atstatykite sėdynę į priekinę užrakto padėtį.
 - *4 Jei apsauginė vaikų kėdutė trukdo galvos atramai ir jos negalima stabiliai įrengti, pakelkite galvos atramą į aukščiausią padėtį.
 - *5 Nurodytos apsauginės vaikų kėdutės (CRS) atitinka „Honda“ rekomendacijas leidinio paskelbimo metu. Naujausios informacijos apie mūsų rekomenduojamas apsaugines vaikų kėdutes (CRS) teiraukitės įgalioto atstovo. Gali tikti ir kitos apsauginės vaikų kėdutės (CRS) – informacijos apie rekomenduojamas transporto priemones teiraukitės CRS gamintojų.
- Apsauginę vaikų kėdutę su atramine kojele galima įrengti „i-Size“ sėdimosiose vietose. Tačiau centrinė sėdynė nenumatyta.

■ Europos originalių CRS sąrašas

UN R129

Naudojimo grupė	Apsauginė vaikų kėdutė	Kategorija
nuo 40 cm iki 83 cm iki 13 kg (nuo gimimo iki 15 mėn.)	„Honda Baby Safe“	„Universal Belted“
	„Honda Baby Safe ISOFIX“	„i-Size Universal ISOFIX“
nuo 76 cm iki 105 cm nuo 8 kg iki 22 kg (nuo 15 mėn. iki 4 metų)	„Honda ISOFIX“	„i-Size Universal ISOFIX“
nuo 100 cm iki 150 cm nuo 15 kg iki 36 kg (nuo 3,5 iki 12 metų)	„Honda KIDFIX“	„i-Size Booster“ kėdutė

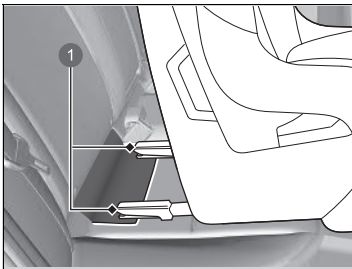
■ Apatinio tvirtinimo taško sistemos, tinkamos apsauginėms vaikų kėdutėms, montavimas

Apatinio tvirtinimo taško sistemą, tinkamą apsauginėms vaikų kėdutėms, galima montuoti ant bet kurios iš dviejų kraštinių galinių sėdynių. Apsauginę vaikų kėdutę naudojant kieto arba lanksčiojo tipo jungtis pritvirtinama prie apatinių tvirtinimo taškų.



1 Tvirtinimo žymas

2 Dangtis



1 Fiksatoriai

1. Raskite tvirtinimo žymas, pritvirtintas prie sėdynės pagalvės pagrindo.
2. Nutraukite tvirtinimo taškų dangtelių (po žymomis), kad atidengtumėte apatinius tvirtinimo taškus.

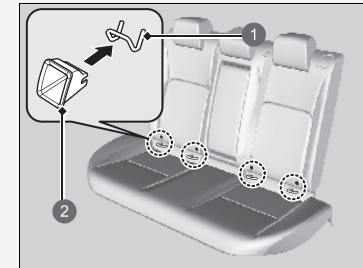
3. Įstatykite apsauginę vaikų kėdutę taip, kad fikсatoriai būtų ant dangtelio.

► Apatinio tvirtinimo taško sistemos, tinkamos apsauginėms vaikų kėdutėms, montavimas

⚠ PERSPĖJIMAS

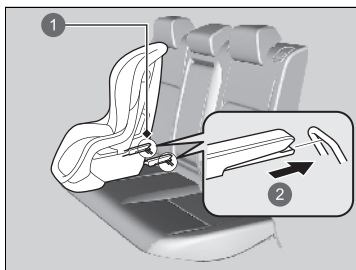
Niekada netvirtinkite dviejų apsauginių vaikų kėdučių prie to paties tvirtinimo įtaiso. Susidūrimo atveju vienas tvirtinimo įtaisas gali būti nepakankamai stiprus dviem apsauginėms vaikų kėdutėms išlaikyti ir gali lūžti bei sukelti rimtų arba netgi mirtinų sužalojimų.

Kai kurios apsauginės vaikų kėdutės parduodamos su pasirinktiniais orientyrų dangteliais, kad apsaugotų sėdynių paviršius nuo pažeidimų. Jei ketinate naudoti orientyrų dangtelių, vadovaukitės gamintojo instrukcijomis ir pritvirtinkite juos prie apatinių tvirtinimo taškų, kaip parodyta paveikslėlyje.

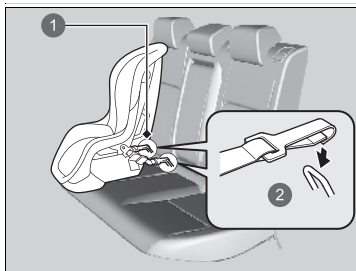


1 Kėdučių tvirtinimo sagtys

2 Kreipiamasis kaušelis

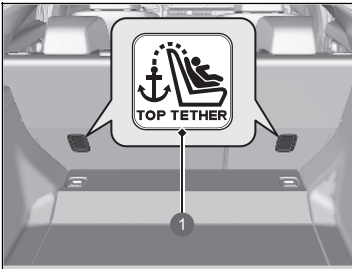


- 1 Apatiniai tvirtinimo taškai
- 2 Kietasis tipas



- 1 Apatiniai tvirtinimo taškai
- 2 Lankstusis tipas

- 4. Pritvirtinkite apsauginę vaikų kėdutę prie apatinių tvirtinimo taškų pagal instrukcijas, pridėtas prie apsauginės vaikų kėdutės.
 - Montuodami apsauginę vaikų kėdutę pasirūpinkite, kad apatinių tvirtinimo taškų neužstotų saugos diržas ar kitas objektas.



1 Viršutinio diržo tvirtinimo įtaiso ženklas

►► Apatinio tvirtinimo taško sistemos, tinkamos apsauginėms vaikų kėdutėms, montavimas

PERSPĖJIMAS: tvirtindami sumontuotą apsauginę vaikų kėdutę nenaudokite kablio, nepažymėto viršutinio diržo tvirtinimo įtaiso ženklu.

Jei apsauginę vaikų kėdutę montuojama naudojant apatinio tvirtinimo taško sistemą, dėl vaiko saugumo pasirūpinkite, kad ji būtų tinkamai pritvirtinta prie transporto priemonės.

Netinkamai pritvirtinta apsauginė vaikų kėdutė tinkamai neapsaugos vaiko per avariją ir gali jį ar kitus transporto priemonės keleivius sužaloti.

Galbūt jūsų šalyje lanksčiojo tipo jungčių nėra.



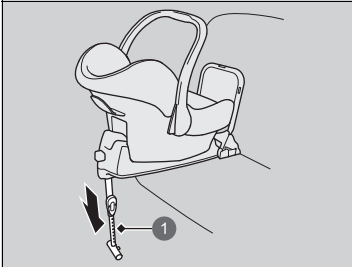
- 1 Automobilio priekyje
- 2 Tvirtinimo diržo kablys
- 3 Tvirtinimo sagtys



- 1 Automobilio priekyje
- 2 Tvirtinimo diržo kablys
- 3 Tvirtinimo sagtys

5. Galvos atramą pakelkite iki viršaus.
► Atitraukite bagažinės dangtį.
► **Bagażinės dangtis** 270 Psl.
6. Tvirtinimo diržą prakiškite tarp galvos atramos kojelių.
► Įsitikinkite, kad diržas nesusisukęs.
7. Pritvirtinkite tvirtinimo diržo kablį prie tvirtinimo taško.
8. Priveržkite tvirtinimo diržą, kaip nurodo apsauginės vaikų kėdutės gamintojas.
9. Pasirūpinkite, kad apsauginė vaikų kėdutė būtų gerai pritvirtinta, – siūbuojama pirmyn ir atgal bei į šonus ji turi šiek tiek judėti.

10. Pasirūpinkite, kad bet kuris nenaudojamas saugos diržas, kurį gali pasiekti vaikas, būtų prisegtas.

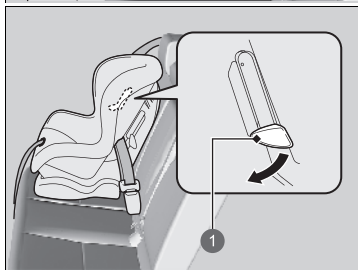
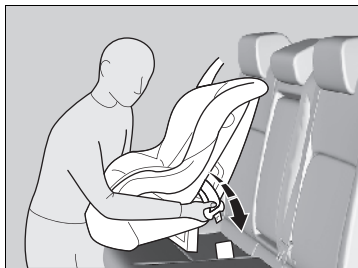


1 Atraminė kojėlė

Apsauginė vaikų kėdutė su atramine kojele

5. Ištraukite atraminę kojėlę, kad ji liestų grindis, kaip nurodyta apsauginės vaikų kėdutės gamintojo instrukcijoje.
 - Įsitikinkite, kad grindų dalis, į kurią remiasi atraminė kojėlė, yra lygi. Jei ta dalis nebus lygi, atraminė kojėlė neužtikrins tinkamos atramos.
 - Užtikrinkite, kad nebūtų sąlyčio tarp apsauginės vaikų kėdutės ir priešais jos esančios sėdynės.

■ Apsauginės vaikų kėdutės montavimas naudojant juosmens / pečių saugos diržą

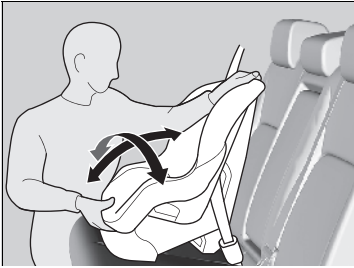


1 Ašelė

1. Pastatykite apsauginę vaikų kėdutę ant transporto priemonės sėdynės.
2. Apjuoskite saugos diržą per apsauginę vaikų kėdutę pagal kėdutės gamintojo instrukcijas ir įkiškite skląščio fiksatorių į sagtį.
 - Stumkite skląščio fiksatorių, kol jis spragtelės.
3. Nuspauskite svirtelę. Saugos diržo peties dalį įkiškite į išpjovą vaikų kėdutės šone.
4. Suimkite saugos diržo peties dalį prie sagties ir patraukite, kad įsitemptų saugos diržo juosmens dalis.
 - Kartu kūnu prispauskite apsauginę vaikų kėdutę ir įspauskite ją į transporto priemonės sėdynę.
5. Nustatykite tinkamą saugos diržo vietą ir įstumkite ašelę. Įsitikinkite, kad saugos diržas nesusisukęs.
 - Stumdami ašelę į viršų patraukite viršutinę saugos diržo pečių dalį ir įtempkite diržą.

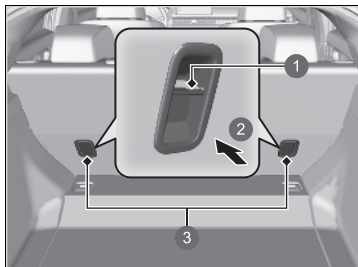
►► Apsauginės vaikų kėdutės montavimas naudojant juosmens / pečių saugos diržą

Netinkamai pritvirtinta apsauginė vaikų kėdutė tinkamai neapsaugos vaiko per avariją ir gali jį ar kitus transporto priemonės keleivius sužaloti.



6. Pasirūpinkite, kad apsauginė vaikų kėdutė būtų gerai pritvirtinta, – siūbuojama pirmyn ir atgal bei į šonus ji turi šiek tiek judėti.
7. Pasirūpinkite, kad bet kuris nenaudojamas saugos diržas, kurį gali pasiekti vaikas, būtų prisegtas.

■ Daugiau saugumo su tvirtinimo diržu



- ❶ Tvirtinimo sagtys
- ❷ Automobilio priekyje
- ❸ Tvirtinimo diržo tvirtinimo taškai

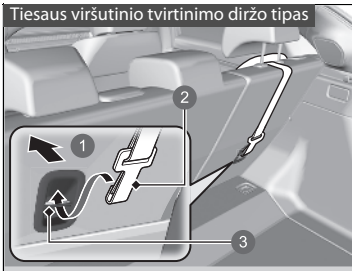
Tvirtinimo diržo tvirtinimo taškas yra po kiekviena galine kraštine sėdėjimo vieta.

Jei turite apsauginę vaikų kėdutę, kuri yra su tvirtinimo diržu, bet gali būti pritvirtinta saugos diržu, tvirtinimo diržą galite naudoti kaip papildomą apsaugos priemonę.

►► Daugiau saugumo su tvirtinimo diržu

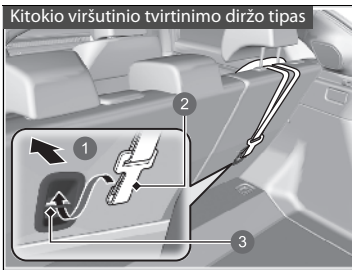
PERSPĖJIMAS: apsauginės vaikų kėdutės tvirtinimo taškai skirti atlaikyti tik tokiam krūviui, kurį tiesiogiai kelia tinkamai sumontuotos apsauginės vaikų kėdutės. Jokiu būdu nenaudokite jų suaugusiųjų saugos diržams, saugos diržų komplektams arba kitokiems daiktams ir įrangai prie automobilio tvirtinti.

Naudodami į priekį nukreiptą apsauginę vaikų kėdutę su saugos diržu arba apatiniais tvirtinimo įtaisais, visada naudokite tvirtinimo diržą.



- 1 Automobilio priekyje
- 2 Tvirtinimo diržo kablys
- 3 Tvirtinimo sagtys

1. Atitraukite bagažinės dangtį.
 ► **Bagažinės dangtis** 270 Psl.
2. Raskite atitinkamo tvirtinimo diržo tvirtinimo taško vietą.
3. Galvos atramą pakelkite iki viršaus, tada tvirtinimo diržą prakiškite tarp galvos atramos kojelių.
 ► Įsitikinkite, kad diržas nesusisukęs.
4. Pritvirtinkite tvirtinimo diržo kablį prie tvirtinimo taško.
5. Priveržkite tvirtinimo diržą, kaip nurodo apsauginės vaikų kėdutės gamintojas.



- 1 Automobilio priekyje
- 2 Tvirtinimo diržo kablys
- 3 Tvirtinimo sagtys

Didesnių vaikų sauga

■ Didesnių vaikų apsauga

Tolesniuose puslapiuose pateikiama informacijos apie tinkamą saugos diržų naudojimą, tinkamą kėdės paaugstinimo vaikams pasirinkimą ir saugos priemones vaikams, sėdintiems priekinėje sėdynėje.

■ Saugos diržų tinkamumo tikrinimas

Kai vaikas yra per didelis apsauginei vaikų kėdutei, prisekite vaiką, sėdintį ant galinės sėdynės, juosmens / pečių saugos diržu. Vaikas turi sėdėti tiesiai ir visa nugara atsirėmęs. Tada atsakykite sau į tokius klausimus.



■ Kontrolinis sąrašas

- Ar vaikui patogiu sulenkti kelius ties sėdynės kraštu?
- Ar pečių diržas juosia vaiką tarp kaklo ir rankos?
- Ar saugos diržo juosmens dalis juosia kuo žemiau, liesdama vaiko šlaunis?
- Ar vaikas galės tokioje padėtyje sėdėti ilgą laiką?

Jei į visus šiuos klausimus atsakėte teigiamai, vaikas pasirėngęs tinkamai segėti juosmens / pečių saugos diržą. Jei nors į vieną klausimą atsakysite neigiamai, vaikas turi važiuoti ant kėdės paaugstinimo vaikams, kol jis paaugs tiek, kad saugos diržas tiks be kėdės paaugstinimo.

►► Didesnių vaikų sauga

⚠ PERSPĖJIMAS

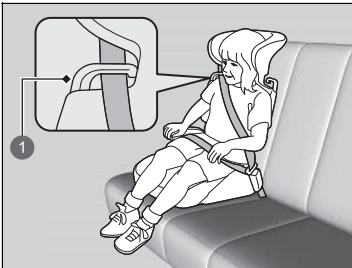
Jei 12 metų ar jaunesniam vaikui leisite sėdėti priekyje, išsiskleidus priekinei oro saugos pagalvei vaikas gali susižaloti arba žūti.

Jei didesniam vaikui būtina važiuoti priekyje, pastumkite transporto priemonės sėdynę kuo labiau atgal, liepkite vaikui tinkamai atsisėsti ir tinkamai prisisegti saugos diržą ir, jei reikia, naudokite sėdynės paaugstinimą vaikams.

Kėdės paaugštinimai vaikams



Jei juosmens / pečių saugos diržo negalima naudoti tinkamai, pasodinkite vaiką ant kėdės paaugštinimo vaikams, pritvirtinto prie galinės sėdynės. Vaiko saugai užtikrinti patikrinkite, ar vaikas atitinka kėdės paaugštinimo vaikams gamintojo rekomendacijas.



1 Kreiptuvas

Tam tikri kėdės paaugštinimai vaikams būna su atlošu. Laikydami vaikams skirtą kėdės paaugštinimo gamintojo nurodymų, prie kėdės paaugštinimo pritvirtinkite ir sureguliuokite atlošą. Pasirūpinkite, kad saugos diržas būtų tinkamai nukreiptas pro kreiptuvą, esantį prie atlošo briaunos, kad neliestų vaiko kaklo ir nebūtų ties kaklu.

►► Kėdės paaugštinimai vaikams

Montuodami kėdės paaugštinimą vaikams, būtinai perskaitykite su juo gautas instrukcijas ir atitinkamai sumontuokite sėdynę.

Galima įsigyti aukšto ir žemo tipo kėdės paaugštinimų vaikams. Pasirinkite tokį kėdės paaugštinimą vaikams, kad vaikas galėtų tinkamai segėti saugos diržą.

Rekomenduojame naudoti kėdės paaugštinimą vaikams su atrama, kad būtų lengviau reguliuoti pečių diržą.

■ Didesnių vaikų apsauga – galutinis patikrinimas

Transporto priemonėje yra galinė sėdynė, kurioje galima tinkamai prisegti vaikus. Jei tenka vežti vaikų grupę ir kuris nors vaikas turi važiuoti priekyje:

- būtinai atidžiai perskaitykite instrukcijas ir saugos informaciją, pateikiamą šiame vadove;
- kuo toliau į galą atitraukite priekinę keleivio sėdynę;
- vaikas turi atsisėsti tiesiai ir gerai atsiremti į sėdynę;
- patikrinkite, ar gera saugos diržo padėtis, kad vaikas būtų tinkamai pritvirtintas ant sėdynės.

■ Keliaujančių vaikų stebėjimas

Primygtinai rekomenduojame prižiūrėti keliaujančius vaikus. Net vyresniems, labiau subrendusiems vaikams kartais reikia priminti, kad prisisegtų saugos diržus ir tinkamai atsisėstų.

Anglies monoksido dujos

Šios transporto priemonės išmetamosiose dujose yra anglies monoksido – bespalvių, bekvapių ir labai nuodingų dujų. Tinkamai prižiūrint transporto priemonę anglies monoksido dujų nepateks į salono vidų.

■ Patikrinkite išmetimo sistemos sandarumą, kai:

- išmetimo sistema skleidžia neįprastą garsą;
- tikėtina, kad išmetimo sistema pažeista;
- automobilis pakeltas tepalui pakeisti.

Kai naudojate transporto priemonę su atidarytomis bagažinės durelėmis, oro srautas gali įsiurbti išmetamųjų dujų į saloną ir sukelti pavojų. Jei turite vairuoti, kai atidarytos bagažinės durelės, atidarykite visus langus ir nustatykite klimato kontrolės sistemą taip, kaip parodyta toliau.

1. Jungiklį nustatykite ties gryno oro funkcija.
2. Pasirinkite režimą .
3. Nustatykite didelį ventiliatoriaus greitį.
4. Pasirinkite pageidaujimą temperatūrą.

Taip pat, jei sėdite stovinčioje transporto priemonėje su įjungtu varikliu, sureguliuokite klimato kontrolės sistemą.

Anglies monoksido dujos

PERSPĖJIMAS

Anglies monoksidas yra nuodingas.

Įkvėpę jo galite prarasti sąmonę.

Venkite uždarytą erdvių ar veiklos, kai gali tekti įkvėpti anglies monoksido.

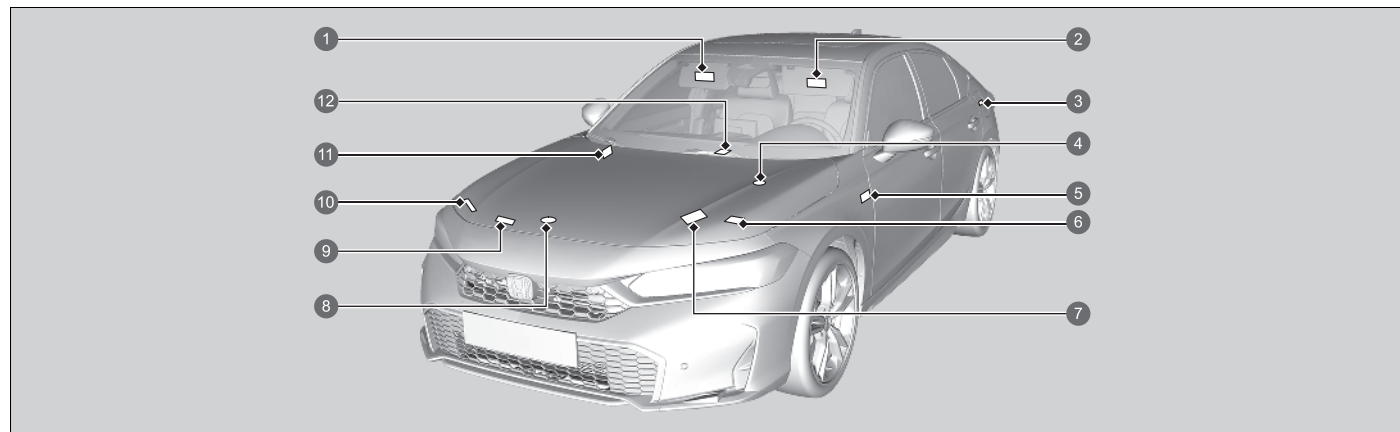
Uždara erdvė, pvz., garažas, gali greitai prisipildyti anglies monoksido dujų.

Nepaleiskite variklio esant uždarytomis garažo durims. Net jei garažo durys atidarytos, užvedę variklį iš karto išvažiuokite iš garažo.

Etikečių vietos

Šios etiketės yra nurodytose vietose. Jos įspėja apie galimus pavojus, dėl kurių galite sunkiai susižaloti arba žūti. Atidžiai perskaitykite šias etiketes.

Jei etiketė nusilupa ar tampa sunkiai įskaitoma, kreipkitės į pardavimo atstovą, kad ją pakeistų.



- 1 Vaikų apsauga (modeliai su vairu kairėje pusėje) ➤ 83 Psl.
- 2 Vaikų apsauga (modeliai su vairu dešinėje pusėje) ➤ 83 Psl.
- 3 Kuras ➤ 570 Psl.
- 4 Aukštosios įtampos sistemos aušinimo skysčio bako dangtelis
- 5 Priekinės keleivio oro saugos pagalvės išjungimo sistema (modeliai su vairu dešinėje pusėje) ➤ 65 Psl.
- 6 Pakylantysis variklio dangtis ➤ 80 Psl.
- 7 12 V akumulatorius ➤ 634 Psl.
- 8 Radiatoriaus dangtelis ➤ 606 Psl.
- 9 Oro kondicionierius ➤ 637 Psl.
- 10 Priekinės pertvaros dangtis ➤ 598 Psl.

- 11 Priekinės keleivio oro saugos pagalvės išjungimo sistema (modeliai su vairu kairėje pusėje) ➡ 65 Psl.
- 12 Belaidis įkroviklis ➡ 275 Psl.

Prietaisų skydelis

Šiame skyriuje aprašomi vairuojant naudojami mygtukai, informacinės lemputės ir matuokliai.

Informacinės lemputės	114
Vairuotojo informacijos sąsajos įspėjamieji ir informaciniai pranešimai	135
Matuokliai ir vairuotojo informacijos sąsaja	149
Matuokliai	149
Vairuotojo informacijos sąsaja (A tipo skydelis)	154
Vairuotojo informacijos sąsajos kairioji sritis (B tipo skydelis)	172
Vairuotojo informacijos sąsajos dešinioji sritis (B tipo skydelis)	175

Informacinės lemputės įsijungia / mirksi atsižvelgiant į transporto priemonės būklę. Pranešimai vairuotojo informacijos sąsajoje gali būti rodomi tuo pačiu metu. Įmkitės atitinkamų pranešimų nurodytų veiksmų, pvz., susisiekitės su pardavimo atstovu.

Rodykite pranešimus garso sistemos / informacijos ekrane nustatydami parinktį **Warning message** (įspėjamasis pranešimas) į ON.

Taip pat galite keisti pranešimo kalbą.

Individualiai pritaikytos charakteristikos 351 Psl.

 *1 Stovėjimo stabdžio ir stabdžių sistemos informacinė lemputė (raudona) → p. 116	 Parengties informacinė lemputė → p. 118	 Lėtėjimo rankenėlės parinkiklio informacinė lemputė → p. 120
 *1 Stovėjimo stabdžio ir stabdžių sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos) → p. 118	 *1 EV informacinė lemputė → p. 118	 Saugos diržų informacinė lemputė → p. 120
 *1 Automatinio stabdžių sulaukymo sistemos informacinė lemputė → p. 118	 *1 Gedimo indikatoriaus lemputė → p. 119	 Mažo degalų kiekio informacinė lemputė → p. 120
 *1 Automatinio stabdžių sulaukymo informacinė lemputė → p. 118	 *1 12 voltų akumuliatoriaus įkrovimo sistemos informacinė lemputė → p. 119	 *1 Stabdžių antiblokavimo sistemos (ABS) informacinė lemputė → p. 120
 *1 Maitinimo sistemos informacinė lemputė → p. 118	 Pavarų svirties padėties informacinė lemputė → p. 119	 *1 Oro saugos pagalvių informacinė lemputė → p. 121
	 Transmisijos sistemos informacinė lemputė → p. 119	 *1 Priekinės keleivio oro saugos pagalvės įjungimo / išjungimo informacinės lemputės → p. 121

*1 : Nustačius maitinimo režimą į padėtį ON, įsijungia šios informacinės lemputės. Jos rodo, kad vyksta sistemos patikra. Po kelių sekundžių arba įsijungus maitinimo sistemai lemputės užgesa. Neįsijungianti arba neišsijungianti informacinė lemputė gali reikšti atitinkamos sistemos veikimo triktį. Norėdami išspręsti problemą, laikykitės naudotojo vadove pateiktų instrukcijų.

	*1 Elektrinio vairo stiprintuvo sistemos (EPS) informacinė lemputė	→ p. 121
	*1 Transporto priemonės pagalbinės stabilumo (VSA) sistemos informacinė lemputė	→ p. 122
	*1 Transporto priemonės pagalbinės stabilumo sistemos (VSA) OFF informacinė lemputė	→ p. 122
	*1 Žemo padangos slėgio / padangos nuleidimo įspėjimo sistemos informacinė lemputė	→ p. 123
	Automobilio statymo jutiklio informacinė lemputė	→ p. 123
	Posūkio signalų ir avarinio signalo informacinė lemputė	→ p. 124
	Įjungtų žibintų informacinė lemputė	→ p. 124
	Tolimųjų šviesų informacinė lemputė	→ p. 124
	*1 Automatinė tolimųjų šviesų žibintų* / „Adaptive Driving Beam“* informacinė lemputė	→ p. 124
	Galinio rūko žibinto informacinė lemputė	→ p. 124
	Sistemos pranešimų informacinė lemputė	→ p. 125
	ECON režimo informacinė lemputė	→ p. 126
	SPORT (sportinio) režimo informacinė lemputė	→ p. 126
	NORMAL (įprasto) režimo informacinė lemputė	→ p. 126
	INDIVIDUAL (asmeninio) režimo informacinė lemputė	→ p. 126
	Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC) su sekimo mažų greičių informacinė lemputė*	→ p. 129
	Reguliuojamo greičio ribotuvo informacinė lemputė (balta / žalia)	→ p. 130
	Išmaniojo greičio ribotuvo informacinė lemputė (balta / žalia)	→ p. 130
	Imobilizatoriaus sistemos informacinė lemputė	→ p. 127
	Apsaugos sistemos informacinė lemputė	→ p. 128
	*1 Prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos (ACC) su sekimo mažų greičių funkcija informacinė lemputė (gintaro spalvos)	→ p. 129
	Prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos (ACC) su sekimo mažų greičių funkcija informacinė lemputė (balta / žalia)	→ p. 130
	*1 Pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos (LKAS) informacinė lemputė (gintaro spalvos)	→ p. 130
	Pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos (LKAS) informacinė lemputė (balta / žalia)	→ p. 130
	*1 Susidūrimo sušvelninimo stabdant sistemos (CMBS) informacinė lemputė (gintaro spalvos)	→ p. 131
	Susidūrimo sušvelninimo stabdant sistemos (CMBS) informacinė lemputė (pilkos spalvos)	→ p. 131
	*1 Nukrypimo kelyje sušvelninimo informacinė lemputė (gintaro spalvos)	→ p. 131
	Nukrypimo kelyje sušvelninimo informacinė lemputė (pilkos spalvos)	→ p. 131
	Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistemos automatinio IŠJUNGIMO informacinė lemputė	→ p. 131
	*1 Pagalbinės saugos sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos)	→ p. 132
	Pagalbinės saugos sistemos informacinė lemputė (žalia / pilka)	→ p. 134

*1: Nustačius maitinimo režimą į padėtį ON, įsijungia šios informacinės lemputės. Jos rodo, kad vyksta sistemos patikra. Po kelių sekundžių arba įsijungus maitinimo sistemai lemputės užgesa. Neįsijungianti arba neišsijungianti informacinė lemputė gali reikšti atitinkamos sistemos veikimo triktį. Norėdami išspręsti problemą, laikykitės naudotojo vadove pateiktų instrukcijų.

Informacinė lemputė	Pavadinimas	Šviečia / mirksi	Paiškinimas
 (raudona)	Stovėjimo stabdžio ir stabdžių sistemos informacinė lemputė (raudona)	Įsijungia, kai įjungiamas, ir užgęsta, kai atleidžiamas stovėjimo stabdys.	- Įsijungia garsinis pyptelėjimo įtaisas ir informacinė lemputė, kai važiuojate įjungę stovėjimo stabdį. - Įsijungia apie 30 sekundžių įjungus elektrinį stovėjimo stabdį, kai maitinimo režimas yra nustatytas į padėtį ACCESSORY arba VEHICLE OFF, ir išsijungia. - Šviečia apie 30 sekundžių, kai nustatote maitinimo režimą į padėtį VEHICLE OFF, esant įjungtam elektriniam stovėjimo stabdžiui, ir išsijungia.
		Įsijungia, kai yra žemas stabdžių skysčio lygis.	Įsijungia važiuojant – įsitikinkite, kad atleistas stovėjimo stabdys. Sustokite saugioje vietoje ir patikrinkite stabdžių skysčio lygį.  Ką daryti, jei važiuojant įsijungia informacinė lemputė 688 Psl.

Informacinė lemputė	Pavadinimas	Šviečia / mirksi	Paaiškinimas
 (raudona)	Stovėjimo stabdžio ir stabdžių sistemos informacinė lemputė (raudona)	Įsijungia, kai sutrinka stabdžių sistemos veikimas.	Įsijungia kartu su stovėjimo stabdžio ir stabdžių sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos) – nedelsdami sustokite saugioje vietoje. Kreipkitės į pardavėją dėl remonto. Stabdžių pedalą tampa sunkiau valdyti. Nuspauskite stabdžių pedalą daugiau nei paprastai. ➤ Jei įsijungia arba mirksi stabdžių sistemos informacinė lemputė (raudona) tuo metu, kai įsijungia stabdžių sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos) 690 Psl. Įsijungia kartu su ABS informacinė lemputė – transporto priemonę turi patikrinti pardavėjas. ➤ Jei įsijungia arba mirksi stabdžių sistemos informacinė lemputė (raudona) 688 Psl. Mirksi ir kartu įsijungia stovėjimo stabdžio ir stabdžių sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos) – yra problemų su elektrinio stovėjimo stabdžio sistema. Negalima įjungti stovėjimo stabdžio. Nebandykite naudoti stovėjimo stabdžio ir skubiai savo transporto priemonę patikrinkite pas pardavėją. ➤ Jei įsijungia arba mirksi stabdžių sistemos informacinė lemputė (raudona) tuo metu, kai įsijungia stabdžių sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos) 690 Psl.

Informacinė lemputė	Pavadinimas	Šviečia / mirksi	Paaiškinimas
 (gintaro spalvos)	Stovėjimo stabdžio ir stabdžių sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos)	- Įsijungia, jei yra problema su sistema, susijusia su stabdymu, bet ne su standartinė stabdžių sistema. - Įsijungia, kai sutrinka elektrinio stovėjimo stabdžio ir (arba) automatinio stabdžių sulaikymo sistemos veikimas.	Įsijungia važiuojant – nevažiuokite dideliu greičiu ir venkite staigaus stabdymo. Nedelsdami nugabenkite automobilį į atstovybę. Nuolat šviečia – nebandykite naudoti stovėjimo stabdžio, skubiai patikrinkite savo transporto priemonę pas pardavimo atstovą.
	Automatinio stabdžių sulaikymo sistemos informacinė lemputė	Įsijungia, kai įjungta automatinio stabdžių sulaikymo sistema.	➤ Automatinis stabdžių sulaikymas 550 Psl.
	Automatinio stabdžių sulaikymo informacinė lemputė	Įsijungia, kai įjungiamas automatinio stabdžių sulaikymo sistema.	➤ Automatinis stabdžių sulaikymas 550 Psl.
	Maitinimo sistemos informacinė lemputė	Įsijungia, kai sutrinka elektrinės automobilio sistemos veikimas.	Nuolat šviečia – transporto priemonę turėtų skubiai patikrinti prekybos atstovas. - Vairuotojo informacijos sąsajoje rodoma Do Not Drive (nevažiuokite) – nedelsdami sustokite saugioje vietoje ir susisiekite su pardavimo atstovu.
	Parengties informacinė lemputė	Įsijungia, kai automobilis yra parengtas naudoti.	➤ Maitinimo įjungimas 411 Psl.
	EV informacinė lemputė	Įsijungia, kai automobilis varomas elektrinio variklio, o benzininis variklis neveikia.	—

Informacinė lemputė	Pavadinimas	Šviečia / mirksi	Paiškinimas
	Gedimo indikatoriaus lemputė	• Įsijungia, kai sutrinka emisijos kontrolės sistemų arba elektrinės automobilio sistemos veikimas. • Mirksi, kai variklio cilindruose nustatomi uždegimo pertrūkiai.	➤ Jei įsijungia arba mirksi gedimo informacinė lemputė 687 Psl.
	12 voltų akumulatoriaus įkrovimo sistemos informacinė lemputė	• Įsijungia, kai sutrinka įkrovimo sistemos veikimas.	• Nedelsdami sustokite saugioje vietoje ir susisiekite su pardavimo atstovu. ➤ 12 voltų akumulatoriaus patikra 629 Psl. ➤ Jei įsijungia 12 voltų akumulatoriaus įkrovimo sistemos informacinė lemputė 686 Psl.
	Pavarų svirties padėties informacinė lemputė	• Rodo nustatytą pavarų svirties padėtį.	➤ Pavarų perjungimas 418 Psl.
	Transmisijos sistemos informacinė lemputė	• Mirksi, jei transmisijos sistemoje yra problemų. • Mirksi, jei negalite pasirinkti P dėl transmisijos sistemos gedimo.	• Nedelsdami transporto priemonę patikrinkite pas pardavėją. • Vairuotojo informacijos sąsajoje rodoma Do Not Drive (nevažiuokite) – nedelsdami sustokite saugioje vietoje ir susisiekite su pardavimo atstovu. • Transporto priemonei stovint įjunkite stovėjimo stabdį. • Nedelsdami transporto priemonę patikrinkite pas pardavėją.

Informacinė lemputė	Pavadinimas	Šviečia / mirksi	Paiškinimas
	Lėtėjimo rankenėlės parinkiklio informacinė lemputė	• Įsijungia patraukus rankenėlės parinkiklį. • Mirksi, kai patraukus rankenėlės parinkiklį neatsiranda lėtėjimas. • Įsijungia M, kai pasirinktas SPORT režimas ir patraukiama pavaros perjungimo rankenėlė.	➡ Lėtėjimo rankenėlės parinkiklis 425 Psl.
	Saugos diržų informacinė lemputė	• Įsijungia, kai nesate prisisegę saugos diržo, nustačius maitinimo režimą į ON padėtį. • Jei saugos diržo neprisisegęs priekyje sėdintis keleivis, įspėjamoji lemputė įsijungia keliomis sekundėmis vėliau. • Kuriam laikui įsijungia atsegus galinį saugos diržą, kai maitinimo režimas yra padėtyje ON (įjungtas). • Mirksi važiuojant, jei nesegite saugos diržų ir (arba) jų nesegi keleiviai. Reguliariais intervalais įsijungia garsinis pyptelėjimo įtaisas ir mirksi lemputė.	• Garsinis pyptelėjimo įtaisas ir įspėjamoji lemputė išsijungia, kai jūs ir keleiviai užsisega saugos diržus. • Toliau šviečia, kai jūs ir (arba) keleiviai užsisega saugos diržą (-us) – jutiklyje galima aptikimo klaida. Transporto priemonę turi patikrinti pardavimo atstovas. ➡ Saugos diržo priminimo įtaisas 49 Psl.
	Mažo degalų kiekio informacinė lemputė	• Įsijungia, kai lieka mažai degalų (apie 6,0 l). • Mirksi, jei yra problemų su degalų matuokliu.	• Kuo greičiau į savo transporto priemonę pripilkite degalų. • Transporto priemonę turi patikrinti pardavimo atstovas.
	Stabdžių antiblokavimo sistemos (ABS) informacinė lemputė	• Įsijungia, kai sutrinka ABS veikimas.	• Nuolat šviečia – transporto priemonę turi patikrinti pardavėjas. Jei informacinė lemputė šviečia, automobilis stabdomas įprastai, tik neveikia stabdžių antiblokavimo funkcija. ➡ Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) 553 Psl.

Informacinė lemputė	Pavadinimas	Šviečia / mirksi	Paiškinimas
	Oro saugos pagalvių informacinė lemputė	- Įsijungia, jei nustatoma problema su: - papildoma apsaugos sistema; - centrine oro saugos pagalve; - šoninėmis oro saugos pagalvėmis; - šoninėmis užuolaidinėmis oro saugos pagalvėmis; - saugos diržo įtempikliu.	Nuolat šviečia – transporto priemonę turi patikrinti pardavėjas.
	Priekinės keleivio oro saugos pagalvės įjungimo / išjungimo informacinė lemputės	Kai priekinė keleivio oro saugos pagalvė įjungta: informacinė lemputė įsijungia ir lieka įjungta maždaug 60 sekundžių. Kai priekinė keleivio oro saugos pagalvė išjungta: išjungimo informacinė lemputė vėl įsijungia ir toliau šviečia. Taip primenama, kad priekinė keleivio oro saugos pagalvė yra išjungta.	 Keleivio priekinės oro saugos pagalvės išjungimo sistema 63 Psl.
	Elektrinio vairo stiprintuvo sistemos (EPS) informacinė lemputė	Įsijungia, kai kyla problemų su EPS sistema arba vairuotojo dėmesingumo stebėjimo sistema.	Nuolat šviečia – transporto priemonę turi patikrinti pardavėjas. Vairuotojo informacijos sąsajoje rodoma Do Not Drive (nevažiuokite) – nedelsdami sustokite saugioje vietoje ir susisiekite su pardavimo atstovu.  Jei įsijungia elektrinio vairo stiprintuvo (EPS) sistemos informacinė lemputė 689 Psl.

Informacinė lemputė	Pavadinimas	Šviečia / mirksi	Paiškinimas
	Transporto priemonės pagalbinės stabilumo (VSA) sistemos informacinė lemputė	• Mirksi, kai VSA įjungta.	—
		• Įsijungia, jei yra problemų su VSA sistema, pagalbine judraus valdymo sistema arba pajudėjimo įkalnėje pagalbine sistema.	• Nuolat šviečia – transporto priemonę turi patikrinti pardavėjas. ➤ Transporto priemonės pagalbinė stabilumo sistema (VSA) 451 Psl. ➤ Pajudėjimo įkalnėje pagalbinė sistema 413 Psl. ➤ Pagalbinė judraus valdymo sistema 453 Psl.
	Transporto priemonės pagalbinės stabilumo sistemos (VSA) OFF informacinė lemputė	• Įsijungia, jei VSA sistema buvo laikinai išjungta atjungus ir vėl prijungus 12 voltų akumuliatorių.	• Pavažiokite trumpą atstumą didesniu nei 20 km/h greičiu. Informacinė lemputė turėtų užgesti. Jei toliau šviečia, pristatykite transporto priemonę patikrinti pardavėjui.
		• Įsijungia iš dalies išjungus VSA. Modeliai su A tipo matuokliu • Įsijungia, jei VSA sistema buvo laikinai išjungta atjungus ir vėl prijungus 12 voltų akumuliatorių.	• VSA įjungimas ir išjungimas 452 Psl.
	Transporto priemonės pagalbinės stabilumo sistemos (VSA) OFF informacinė lemputė	• Įsijungia, jei VSA sistema buvo laikinai išjungta atjungus ir vėl prijungus 12 voltų akumuliatorių.	• Pavažiokite trumpą atstumą didesniu nei 20 km/h greičiu. Informacinė lemputė turėtų užgesti. Jei toliau šviečia, pristatykite transporto priemonę patikrinti pardavėjui.
		• Įsijungia iš dalies išjungus VSA. Modeliai su A tipo matuokliu • Įsijungia, jei VSA sistema buvo laikinai išjungta atjungus ir vėl prijungus 12 voltų akumuliatorių.	• VSA įjungimas ir išjungimas 452 Psl.

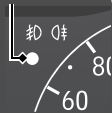
Informacinė lemputė	Pavadinimas	Šviečia / mirksi	Paiškinimas
	Žemo padangos slėgio / padangos nuleidimo įspėjimo sistemos informacinė lemputė	- Gali trumpai įsijungti, kai maitinimo režimas nustatomas į padėtį ON ir automobilis nepajuda per 45 sekundes; tai reiškia, kad nebaigtas inicijavimo procesas. - Įsijungia ir lieka įsijungusi, kai: - Nustatoma, kad vienos ar daugiau padangų slėgis yra gerokai per žemas. - sistema nebuvo įjungta.	Įsijungia važiuojant – sustokite saugioje vietoje, patikrinkite padangų slėgį ir, jei reikia, pripūskite padangą (-as). Pripūtus padangas iki rekomenduojamo slėgio toliau šviečia – sistemą reikia perkrauti.  Padangos nuleidimo įspėjimo sistemos kalibravimas 456 Psl.
		Mirksi apie vieną minutę, o po to šviečia sutrikus padangos nuleidimo įspėjimo sistemos veikimui arba laikinai sumontavus kompaktišką atsarginę padangą*.	Mirksi ir neišsijungia – transporto priemonę turi patikrinti pardavėjas. Jei transporto priemonėje yra kompaktiška atsarginė padanga*, suremontuokite arba pakeiskite ir kuo greičiau vėl sumontuokite įprasto dydžio padangą.
		Įsijungia, jei padangos nuleidimo įspėjimo sistema buvo laikinai išjungta atjungus ir vėl prijungus 12 voltų akumuliatorių.	Pavažiukite trumpą atstumą didesniu nei 20 km/h greičiu. Informacinė lemputė turėtų užgesti. Jei toliau šviečia, pristatykite transporto priemonę patikrinti pardavėjui.
	Automobilio statymo jutiklio informacinė lemputė	Mirksi, kai aplink jutiklius yra kliūčių.	 Automobilio statymo jutiklių sistema 558 Psl.

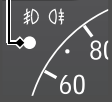
* Yra ne visuose modeliuose

Informacinė lemputė	Pavadinimas	Šviečia / mirksi	Paiškinimas
	Posūkio signalų ir avarinio signalo informacinė lemputė	• Mirksi, kai perjungiate posūkio signalo svirtį. • Mirksi kartu su visais posūkio signalais, kai paspaudžiate avarinio signalo mygtuką.	• Nemirksi arba mirksi greitai ➤ Lempučių keitimas 612 Psl.
		• Mirksi kartu su visais posūkio signalais, kai važiuodami dideliu greičiu paspaudžiate stabdžių pedalą.	➤ Avarinio stabdymo signalas 555 Psl.
	Ijungtų žibintų informacinė lemputė	• Įsijungia įjungus gabaritinius, galinius ir kitus išorinius žibintus.	➤ Žibintai 227 Psl.
	Tolimųjų šviesų informacinė lemputė	• Įsijungia įjungus priekinių žibintų tolimąsias šviesas. • Įsijungia aktyvius „Adaptive Driving Beam“*.	➤ „Adaptive Driving Beam“* 238 Psl.
	Automatinė tolimųjų šviesų žibintų* / „Adaptive Driving Beam“* informacinė lemputė	• Įsijungia, kai patenkinamos visos automatinio tolimųjų šviesų žibintų* / „Adaptive Driving Beam“* veikimo sąlygos.	➤ Automatinės tolimosios šviesos* 235 Psl. ➤ „Adaptive Driving Beam“* 238 Psl.
	Galinio ruko žibinto informacinė lemputė	• Įsijungia įjungus galinį ruko žibintą.	➤ Galinis ruko žibintas 231 Psl.

Informacinė lemputė	Pavadinimas	Šviečia / mirksi	Paiškinimas
	Sistemos pranešimų informacinė lemputė	Aptikus problemą įsijungia kartu su garsiniu pyptelėjimo įtaisu. Tuo pačiu metu vairuotojo informacijos sąsajoje pasirodo sistemos pranešimas.	- Kai vairuotojo informacijos sąsajoje pasirodo sistemos pranešimas, žiūrėkite šiame skyriuje pateikiamą informaciją apie informacines lemputes. Imkitės atitinkamų veiksmų pagal pranešimą. Modeliai su A tipo matuokliu - Šviečiant informacinei lemputei, paspauskite  (pradžios) mygtuką ir pasirinkite Information (informacija), kad dar kartą pasirodytų pranešimas. ➡ Ekrano perjungimas 154 Psl. - Vairuotojo informacijos sąsaja negrįžta į įprastinį ekraną, kol įspėjimas neatšaukiamas arba nepaspaudžiamas  (pradžios) mygtukas. Modeliai su B tipo matuokliu - Šviečiant informacinei lemputei, sukite dešiniąjį pasirinkimo ratuką, kad dar kartą pasirodytų pranešimas. ➡ Ekrano perjungimas 175 Psl. - Vairuotojo informacijos sąsaja nepersijungs į standartinį ekraną neatšaukus įspėjimo arba nepasukus dešiniojo pasirinkimo ratuko.

Informacinė lemputė	Pavadinimas	Šviečia / mirksi	Paaiškinimas
 ECON	ECON režimo informacinė lemputė	Įsijungia vairavimo režimą nustačius į ECON (ekonomiškas).	➡ ECON (ekonomiškas) režimas 433 Psl.
 SPORT	SPORT (sportinio) režimo informacinė lemputė	Įsijungia vairavimo režimą nustačius į SPORT (sportinis).	Modeliai su A tipo matuokliu - Ekonomiško važiavimo pagalbinės sistemos informacinė lemputė šviečia raudonai tol, kol pasirinktas SPORT (sportinis) režimas. ➡ Vairavimo režimo jungiklis 429 Psl. Modeliai su B tipo matuokliu - Pasirinkus SPORT režimą, ekonomiško važiavimo pagalbinė sistema išsijungia, o prietaisų skydelyje esantys matuokliai ima šviesti raudona spalva. ➡ Vairavimo režimo jungiklis 429 Psl.
 NORMAL	NORMAL (įprasto) režimo informacinė lemputė	Įsijungia vairavimo režimą nustačius į NORMAL (įprastas).	➡ Vairavimo režimo jungiklis 429 Psl.
 INDIVIDUAL	INDIVIDUAL (asmeninio) režimo informacinė lemputė	Įsijungia vairavimo režimą nustačius į INDIVIDUAL (asmeninis).	➡ Vairavimo režimo jungiklis 429 Psl.

Informacinė lemputė	Pavadinimas	Šviečia / mirksi	Paaiškinimas
Modeliai su A tipo matuokliu Informacinė lemputė  Modeliai su B tipo matuokliu Informacinė lemputė 	Imobilizatoriaus sistemos informacinė lemputė	Mirksi, kai imobilizatoriaus sistema neatpažįsta raktelio informacijos.	Mirksi – negalima įjungti maitinimo sistemos. Nustatykite maitinimo režimą į padėtį VEHICLE OFF ir vėl pasirinkite režimą ON. Modelis su vairu dešinėje pusėje Prieš nustatydami maitinimo režimą į padėtį ON, nuspauskite ir palaikykite nuspaudę stabdžio pedalą. Visi modeliai Pakartotinai mirksi – sistemoje gali būti gedimas. Transporto priemonę turi patikrinti pardavimo atstovas. - Nemėginkite pakeisti šios sistemos arba primontuoti priedų. Gali kilti elektros problemų.

Informacinė lemputė	Pavadinimas	Šviečia / mirksi	Paiškinimas
Modeliai su A tipo matuokliu Informacinė lemputė  Modeliai su B tipo matuokliu Informacinė lemputė 	Apsaugos sistemos informacinė lemputė	Mirksi, kai įjungiama apsaugos sistema.	➤ Apsaugos sistemos pavojaus signalas 212 Psl.

Informacinė lemputė	Pavadinimas	Šviečia / mirksi	Paiškinimas
	Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC) su sekimo mažu greičiu informacinė lemputė*	Įsijungia pradėjus šviesti prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija informacinei lemputei.	☒ Sekimo diapazono nustatymas arba keitimas 508 Psl.
	Prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija informacinė lemputė (gintaro spalvos)	- Įsijungia, kai sutrinka ACC su sekimo mažu greičiu funkcija veiktis. - Įsijungia, kai ACC su sekimo mažu greičiu funkcija laikinai išjungiamą atjungus ir vėl prijungus 12 voltų akumuliatorių. - Informacinė lemputė gali laikinai įsijungti, kai viršijamas didžiausias leistinas svoris. - ACC su sekimo mažu greičiu funkcija buvo automatiškai išjungta.	Įsijungia važiuojant – transporto priemonę turi patikrinti pardavėjas. - Pavažiukite trumpą atstumą didesniu nei 20 km/h greičiu. Informacinė lemputė turėtų užgesti. Jei toliau šviečia, pristatykite transporto priemonę patikrinti pardavėjui. - Įsitikinkite, kad bendroji apkrova neviršija didžiausio leistino svorio. ☒ Svorio apribojimas 405 Psl. Nuolat šviečia – transporto priemonę turi patikrinti pardavėjas.

* Yra ne visuose modeliuose

Informacinė lemputė	Pavadinimas	Šviečia / mirksi	Paaiškinimas
	Prisitaikantis pastovaus greičio palaikymo sistemos (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija informacinė lemputė (balta / žalia)	- Spustelėjus  mygtuką, užsidega balta lemputė. Informacinės lemputės galite perjungti paspausdami mygtuką LIM. - Veikiant sistemai, užsidega žalia lemputė.	➤ Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija 493 Psl.
	Reguliuojamo greičio ribotuvo informacinė lemputė (balta / žalia)		➤ Reguliuojamas greičio ribotuvas 436 Psl.
	Išmaniojo greičio ribotuvo informacinė lemputė (balta / žalia)		➤ Išmanusis greičio ribotuvas 443 Psl.
	Pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos (LKAS) informacinė lemputė (gintaro spalvos)	- Įsijungia, kai kyla problemų su LKAS. - Informacinė lemputė gali laikinai įsijungti, kai viršijamas didžiausias leistinas svoris.	Nuolat šviečia – transporto priemonę turi patikrinti pardavėjas. - Įsitinkite, kad bendroji apkrova neviršija didžiausio leistino svorio. ➤ Svorio apribojimas 405 Psl. Nuolat šviečia – transporto priemonę turi patikrinti pardavėjas.
	Pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos (LKAS) informacinė lemputė (balta / žalia)	- Spustelėjus LKAS mygtuką, užsidega balta lemputė. - Veikiant LKAS, užsidega žalia lemputė.	➤ Pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos (LKAS) mygtukas 513 Psl. ➤ „Traffic Jam Assist“ 526 Psl.

Informacinė lemputė	Pavadinimas	Šviečia / mirksi	Paiškinimas
	Susidūrimo sušvelninimo stabdant sistemos (CMBS) informacinė lemputė (gintaro spalvos)	Šviečia, jei yra problemų su CMBS arba jei jos laikinai negalima naudoti dėl tokių priežasčių, kaip purvas ant priekinio stiklo šalia kameros.	Tuo pat metu įsijungia pagalbinės saugos sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos). ➤ Pagalbinės saugos sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos) 133 Psl.
	Susidūrimo sušvelninimo stabdant sistemos (CMBS) informacinė lemputė (pilkos spalvos)	Įsijungia, kai CMBS išjungta.	➤ Pagalbinė saugos sistema 168, 188 Psl.
	Nukrypimo kelyje sušvelninimo informacinė lemputė (gintaro spalvos)	Šviečia, jei yra problemų su nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema arba jei jos laikinai negalima naudoti dėl tokių priežasčių, kaip purvas ant priekinio stiklo šalia kameros.	Tuo pat metu įsijungia pagalbinės saugos sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos). ➤ Pagalbinės saugos sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos) 133 Psl.
	Nukrypimo kelyje sušvelninimo informacinė lemputė (pilkos spalvos)	Įsijungia, kai nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema išsijungia.	➤ Pagalbinė saugos sistema 168, 188 Psl.
	Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistemos automatinio IŠJUNGIMO informacinė lemputė	Įsijungia, kai automatiškai išsijungia nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema.	➤ Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema 485 Psl.

Informacinė lemputė	Pavadinimas	Šviečia / mirksi	Paaiškinimas
	Pagalbinės saugos sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos)	• Įsijungia sutrikus nukrypimo kelyje sušvelninimo sistemai, CMBS arba nematomų zonų stebėjimo sistemai*.	• Nuolat šviečia – transporto priemonę turi patikrinti pardavėjas.
		• Įsijungia, kai sutrinka automobilio statymo jutiklio veikimas.	• Patikrinkite, ar plotas aplink jutiklį (jutiklius) nepadengtas purvu, ledu, sniegu ar pan. Jei nuvalius plotą informacinė lemputė toliau šviečia, sistemą turi patikrinti pardavimo atstovas.
		• Informacinė lemputė gali laikinai įsijungti, kai viršijamas didžiausias leistinas svoris.	• Įsitikinkite, kad bendroji apkrova neviršija didžiausio leistino svorio.  Svorio apribojimas 405 Psl. • Nuolat šviečia – transporto priemonę turi patikrinti pardavėjas.
		• Įsijungia, kai nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema ir CMBS laikinai išjungiamos atjungus ir vėl prijungus 12 voltų akumuliatorių.	• Pavažiukite trumpą atstumą didesniu nei 20 km/h greičiu. Informacinė lemputė turėtų užgesti. Jei toliau šviečia, pristatykite transporto priemonę patikrinti pardavėjui.

Informacinė lemputė	Pavadinimas	Šviečia / mirksi	Paaiškinimas
	Pagalbinės saugos sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos)	Įsijungia, kai savaime išsijungia nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema ir (arba) CMBS.	Lieka šviesti – kameros viduje per aukšta temperatūra. Naudodami klimato kontrolės sistemą atvėsinkite kamerą. Sistema įsijungia, kai kameros viduje sumažėja temperatūra.  Priekinė plataus vaizdo kamera 544 Psl.
		Modeliai su nematomų zonų stebėjimo sistema - Įsijungia, kai aplink nematomų zonų stebėjimo sistemos jutiklį susikaupia purvo, sniego ar ledo. - Įsijungia esant aukštai nematomų zonų stebėjimo sistemos jutiklio temperatūrai.	Lieka šviesti – sritis aplink kamerą padengta dulkėmis, purvu ir pan. Sustokite saugioje vietoje ir minkšta šluoste nuvalykite apnašas. - Jei nuvalius sritį aplink kamerą vėl įsijungia informacinė lemputė ir pasirodo pranešimas, automobilį reikia nugabenti į atstovybę, kad patikrintų.  Priekinė plataus vaizdo kamera 544 Psl. - Ji gali įsijungti prietemos sąlygomis, pavyzdžiui, važiuojant tuneliu, naktį, auštant ar temstant. Įsijungia važiuojant – gali būti kliūčių, trukdančių nematomų zonų stebėjimo sistemos jutiklio veikimui. Patikrinkite nematomų zonų stebėjimo sistemos jutiklio zoną ir pašalinkite kliūtis. - Nukritus temperatūrai, sistema pradės veikti įprastai.  Nematomų zonų stebėjimo sistema* 458 Psl.

* Yra ne visuose modeliuose

Informacinė lemputė	Pavadinimas	Šviečia / mirksi	Paiškinimas
	Pagalbinės saugos sistemos informacinė lemputė (žalia / pilka)	• Įsijungus nukrypimo kelyje sušvelninimo sistemai, CMBS, nematomų zonų stebėjimo sistemai* ir automobilio statymo jutiklių sistemai, užsidega žalia lemputė. • Išsijungus vienai arba daugiau pirmiau nurodytų sistemų, užsidega žalia ir pilka lemputė. • Įsijungus visoms pirmiau nurodytomis sistemoms, užsidega pilka lemputė.	➤ Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema 485 Psl. ➤ Nematomų zonų stebėjimo sistema * 458 Psl. ➤ Susidūrimo sušvelninimo stabdant sistema (CMBS) 469 Psl. ➤ Automobilio statymo jutiklių sistema 558 Psl.

Vairuotojo informacijos sąsajos įspėjamieji ir informaciniai pranešimai

Įspėjamieji ir informaciniai pranešimai rodomi tik vairuotojo informacijos sąsajoje.

Modeliai su A tipo matuokliu

Šviečiant sistemos pranešimo informacinei lemputei, spustelėkite  (pradžios) mygtuką, pasirinkite **Information** (informacija) ir spustelėkite kairįjį pasirinkimo ratuką, kad pranešimas pasirodytų dar kartą.

Modeliai su B tipo matuokliu

Šviečiant sistemos pranešimo informacinei lemputei, sukite dešinįjį pasirinkimo ratuką, kad dar kartą pasirodytų pranešimas.

piktogramos

Kadangi pranešimai vairuotojo informacijos sąsajoje nustačius „Warning Message“ (įspėjamąjį pranešimą) į OFF (išjungtas) nebus rodomi, galite peržiūrėti toliau pateiktus pranešimus. Imkitės atitinkamų pranešime nurodytų veiksmų, pvz., susisieki su pardavimo atstovu.

➤ **Raudonos piktogramos** 136 Psl.

➤ **Gintarinės piktogramos** 138 Psl.

➤ **Žalios piktogramos** 145 Psl.

➤ **Kitos piktogramos** 145 Psl.

Rodykite pranešimus garso sistemos / informacijos ekrane nustatydami parinktį **Warning message** (įspėjamasis pranešimas) į ON. Taip pat galite keisti pranešimo kalbą.

➤ **Individualiai pritaikytos charakteristikos** 351 Psl.

■ Raudonos piktogramos

Piktograma	Pranešimas
	Critical system failure detected. Stop driving when safe (Aptikta kritinė sistemos triktis. Kai bus saugu, sustokite.)
	Steering assist reduced. Stop driving when safe. (Vairavimo pagalba sumažėjusi. Kai bus saugu, sustokite.)
	Brake performance reduced. Stop driving when safe. (Stabdžių efektyvumas sumažėjęs. Kai bus saugu, sustokite.)
	Brake fluid low. Do not drive. Check fluid level. (Mažai stabdžių skysčio. Nevažiuokite. Patikrinkite skysčio lygį.)
	Parking brake engaged (Stovėjimo stabdys įjungtas) Release parking brake (Atleiskite stovėjimo stabdį)
	Cannot set cruise: Parking brake is applied (Nepavyksta nustatyti pastovaus greičio: įjungtas stovėjimo stabdys)
	Cruise cancelled: Parking brake was applied (Pastovaus greičio palaikymo funkcija atšaukta: įjungtas stovėjimo stabdys)
	Brake system problem. Brake performance may be reduced. (Stabdžių sistemos problema. Gali sumažėti stabdžių efektyvumas.)

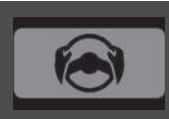
Piktograma	Pranešimas
	Brake system problem. Do not drive. (Stabdžių sistemos problema. Nevažiuokite.)
	Fasten seat belt (Užsisekite saugos diržą)
	Fasten passenger's seat belt (Užsekite keleivio saugos diržą)
	 Saugos diržo priminimo įtaisas 49 Psl.
	12 volt battery charging system problem. Do not drive. (12 voltų akumulatoriaus įkrovimo sistemos problema. Nevažiuokite.)

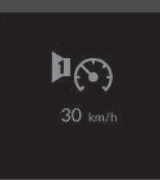
Piktograma	Pranešimas
	Engine oil pressure low. Stop engine. Do not drive. (Žemas variklio alyvos lygis. Išjunkite variklį. Nevažiuokite.)  Jei pasirodo įspėjimas žemas variklio alyvos slėgis 685 Psl.
	Engine temperature too hot. Do not drive. Allow engine to cool. (Per aukšta variklio temperatūra. Nevažiuokite. Palaukite kol variklis atvės.)  Perkaitimas 683 Psl.
	Supplemental restraint system problem (Papildomos apsaugos sistemos problema)
	Check rear seats (Patikrinkite galines sėdynes)

Piktograma	Pranešimas
	Door open (Atidarytos durės)
	Tailgate open (Atidarytos bagažinės durės)
	Door and tailgate open (Atidarytos durės ir bagažinė)
	Steering required (Reikia vairuotojo įsitraukimo)
	Lane departure (Išvažiavimas iš eismo juostos)

Piktograma	Pranešimas
	Parking sensor system problem (Automobilio statymo jutiklio sistemos problema)
	Approaching object (Artėjantis objektas)

■ Gintarinės piktogramos

Piktograma	Pranešimas
	Apply parking brake to keep vehicle stationary (Taikyti stovėjimo stabdį, kad transporto priemonė neriedėtų)
	▣ Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC) su sekimo mažų greičiu funkcija 493 Psl. ▣ Susidūrimo sušvelninimo stabdant sistema (CMBS) 469 Psl.
	Steering required (Reikia vairuotojo įsitraukimo)
	Lane departure (Išvažiavimas iš eismo juostos)
	Outside temperature low. Road surface may be frozen. (Žema lauko temperatūra. Kelio paviršius gali būti užšalęs.)
	Temperature too low for vehicle to operate (Per žema temperatūra, kad transporto priemonė veiktų)

Piktograma	Pranešimas
	Please wait while vehicle warms up (Palaukite, kol transporto priemonė įšils)
	 Greičio pavojaus signalas 162, 182 Psl.
	Emissions system problem. Power may be reduced. (Emisijos sistemos problema. Gali sumažėti galia.)
	Emission system problem. Avoid strong acceleration and high speed. (Emisijos sistemos problema. Venkite smarkaus greitėjimo ir didelio greičio.)
	Emission system problem. Do not drive. (Emisijos sistemos problema. Nevažiuokite.)
	Engine cooling system problem. Power may be reduced. (Variklio aušinimo sistemos problema. Gali sumažėti galia.)

Piktograma	Pranešimas
	Fuel gauge system problem. Level not accurate. (Degalų matuoklio sistemos problema. Lygis netikslus.)
	Fuel low (Mažai degalų)
	Transmission system problem. Performance may be reduced. (Transmisijos sistemos problema. Gali sumažėti efektyvumas.)
	Transmission system problem. Apply parking brake when parked. (Transmisijos sistemos problema. Pastatę automobilį įjunkite stovėjimo stabdį.)
	Transmission system problem. Do not drive. (Transmisijos sistemos problema. Nevažiuokite.)
	Transmission system problem. Park not available. (Transmisijos sistemos problema. Pastatymo padėtis negalima.)

Piktograma	Pranešimas
	Shift To Park (Perjunkite į pastatymo padėtį)
	Neutral-hold mode ON. Shift to P when done (Įjungtas neutralios padėties režimas. Baigę perjunkite į P)
	Anti-lock brake system problem. Brake performance may be reduced. (Stabdžių sistemos problema. Gali sumažėti stabdžių efektyvumas.)
	Brake system problem. Brake performance may be reduced. (Stabdžių sistemos problema. Gali sumažėti stabdžių efektyvumas.)
	Brake system problem. Do not depress brake + accelerator together. (Stabdžių sistemos problema. Nespauskite stabdžių ir akceleratoriaus kartu.)
	Brake system problem. Brake performance may be reduced. (Stabdžių sistemos problema. Gali sumažėti stabdžių efektyvumas.)

Piktograma	Pranešimas
	Reduced stopping power. Avoid heavy deceleration and high speed. (Sumažėjo stabdymo jėga. Venkite smarkaus lėtėjimo ir didelio greičio.)
	Electric parking brake system problem. Parking brake not available. (Elektrinio stovėjimo stabdžio sistemos problema. Neveikia stovėjimo stabdys.)
	Vehicle stability assist system problem. Traction and handling may be reduced. (Transporto priemonės pagalbinė stabilumo sistema. Sukibimas ir valdymas gali suprastėti.)
	Systems initializing... Continue driving. (Inicijuojamos sistemos... Važiukite toliau.)
	Hill start assist problem. Vehicle may roll upon brake release. (Pajudėjimo įkalnėje pagalbinės sistemos problema. Atleidus stabdžius, automobilis gali pradėti riedėti.)
	Brake hold system problem. Apply brake when stopped. (Stabdžių sulaikymo sistemos problema. Sustoję įjunkite stabdžius.)

Piktograma	Pranešimas
	Brake hold disabled. Apply brake pedal (Stabdžių sulaukymas išjungtas. Įjunkite stabdžių pedalą.)
	Cruise cancelled: Depress brake pedal (Pastovus greitis atšauktas. Nuspauskite stabdžių pedalą)
	To release parking brake: Brake + Push (Kaip atleisti stovėjimo stabdį: stabdykite + spauskite)
	Pop-up hood system problem (Pakylančiojo variklio dangčio sistemos problema)
	Electric power steering system problem. Steering assist reduced. (Elektrinio vairo stiprintuvo sistemos problema. Vairavimo pagalba sumažėjusi.)
	Electric power steering system problem. No steering assist. Do not drive. (Vairavimo sistemos valdymo elekta problema. Vairavimo pagalba neveikia. Nevažiuokite.)
	Driver attention level low. Take a rest (Per žemas vairuotojo dėmesingumo lygis. Pailsėkite)

Piktograma	Pranešimas
	Driver attention monitor problem (Vairuotojo dėmesingumo stebėjimo sistemos problema)
	Automatic lighting control system problem. Manual controls available. (Automatinių tolimųjų šviesų žibintų problema. Galimas rankinis valdymas.)
	Headlight system problem. Headlight performance may be reduced. (Priekinių žibintų sistemos problema. Gali sumažėti priekinių žibintų efektyvumas.)
	Modeliai su automatinėmis tolimosiomis šviesomis Auto high-beam problem. Manual controls available. (Automatinių tolimųjų šviesų žibintų problema. Galimas rankinis valdymas.)
	Modeliai su „Adaptive Driving Beam“ Adaptive driving beam problem. Manual controls available. („Adaptive Driving Beam“ problema. Galimas rankinis valdymas.)
	Keyless remote not detected (Neaptiktas sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultas)

Piktograma	Pranešimas
	Change keyless remote battery (Pakeiskite sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto maitinimo elementą) ► Nuotolinio valdymo pulto maitinimo elemento keitimas 635 Psl.
	Smart entry system problem (Išmanaus įėjimo sistemos problema)
	Digital key system problem (Skaitmeninio raktelio sistemos problema)
	Carry digital key and switch vehicle OFF when exiting (Nešiokitės skaitmeninį raktelį ir išlipdami perjunkite automobilį į padėtį OFF)
	Tyre pressure monitor system problem (Padangų slėgio stebėjimo sistemos problema)

Piktograma	Pranešimas
	Tyre pressures low. Check pressure in all tyres and initialise deflation warning system in vehicle settings. (Mažas padangų slėgis. Patikrinkite slėgį visose padangose ir inicijuokite padangos nuleidimo įspėjimo sistemą automobilio nuostatose.) Front right tyre pressure low. Check pressure in all tyres and initialise deflation warning system in vehicle settings (Mažas slėgis priekinėje dešinėje padangoje. Patikrinkite slėgį visose padangose ir inicijuokite padangos nuleidimo įspėjimo sistemą automobilio nuostatose.) Front left tyre pressure low. Check pressure in all tyres and initialise deflation warning system in vehicle settings (Mažas slėgis priekinėje kairėje padangoje. Patikrinkite slėgį visose padangose ir inicijuokite padangos nuleidimo įspėjimo sistemą automobilio nuostatose.) Rear right tyre pressure low. Check pressure in all tyres and initialise deflation warning system in vehicle settings (Mažas slėgis galinėje dešinėje padangoje. Patikrinkite slėgį visose padangose ir inicijuokite padangos nuleidimo įspėjimo sistemą automobilio nuostatose.) Rear left tyre pressure low. Check pressure in all tyres and initialise deflation warning system in vehicle settings (Mažas slėgis galinėje kairėje padangoje. Patikrinkite slėgį visose padangose ir inicijuokite padangos nuleidimo įspėjimo sistemą automobilio nuostatose.)

Piktograma	Pranešimas
	Adaptive cruise control system problem (Prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos problema)
	Collision mitigation braking system problem (Susidūrimo sušvelninimo stabdant sistemos problema)
	Lane keeping assist system problem (Pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos problema)
	Road Departure Mitigation System Problem (Nukrypimo kelyje sušveln. sistemos problema)
	Service due soon (Artėja techninė priežiūra) ► Techninės priežiūros priminimo sistema * 581 Psl.
	Service due now (Laikas techninei priežiūrai) ► Techninės priežiūros priminimo sistema * 581 Psl.

Piktograma	Pranešimas
	Service overdue (Praleistas techninės priežiūros intervalas) ► Techninės priežiūros priminimo sistema * 581 Psl.
	Modeliai su nematomų zonų stebėjimo sistema Blind spot information system problem (Nematomų zonų stebėjimo sistemos problema)
	Modeliai su nematomų zonų stebėjimo sistema Blind spot information not available (Nepasiekiamo nematomosios zonos informacija)
	Check charging system (Patikrinkite įkrovimo sistemą)

* Yra ne visuose modeliuose

Piktograma	Pranešimas
	Low charge. Power reduced. (Žemas įkrovos lygis. Sumažėjo galia.)
	Power system temperature low. Power may be reduced. (Žema maitinimo sistemos temperatūra. Gali sumažėti galia.)
	Power system temperature high. Power may be reduced. (Aukšta maitinimo sistemos temperatūra. Gali sumažėti galia.)
	Power system problem. Power may be reduced. (Maitinimo sistemos problema. Gali sumažėti galia.)
	12 volt battery charging system problem. Power may be reduced. (12 voltų akumuliatoriaus įkrovimo sistemos problema. Gali sumažėti galia.)
	Power system problem. Power may be reduced. (Maitinimo sistemos problema. Gali sumažėti galia.)
	Power system problem. Do not drive. (Maitinimo sistemos problema. Nevažiuokite.)
	Power system problem. Avoid strong acceleration and high speed. (Maitinimo sistemos problema. Venkite smarkaus greitėjimo ir didelio greičio.)

Piktograma	Pranešimas
	Acoustic vehicle alerting system problem (Garsinės automobilio signalizacijos sistemos problema)
	High voltage battery charge too low. Vehicle cannot start (Pernelyg žemas aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis. Nepavyksta užvesti automobilio)

■ Žalios piktogramos

Piktograma	Pranešimas
	Brake hold system standby (Stabdžių sulaikymo sistemos parengtis)

■ Kitos piktogramos

Piktograma	Pranešimas
	Outside temperature low. Road surface may be frozen. (Žema lauko temperatūra. Kelio paviršius gali būti užšalęs.)
	Engine temperature near limit. Avoid strong acceleration and high speed. (Ribinė variklio temperatūra. Venkite smarkaus greitėjimo ir didelio greičio.)
	Have you checked engine oil level lately? Check and reset in vehicle settings. (Ar pastaruoju metu tikrinote variklio alyvos lygį? Patikrinkite ir atstatykite automobilio nuostatose.) ☑ Alyvos lygio patikros priminimo atstatymas 611 Psl.
	To shift: Depress brake pedal (Pavaros keitimas: nuspauskite stabdžių pedalą)
	To shift: Release accelerator pedal (Pavaros keitimas: atleiskite akceleratoriaus pedalą)
	Gear position is N. Release accelerator pedal (Pavara N padėtyje. Atleiskite akceleratoriaus pedalą)

Piktograma	Pranešimas
	Cannot set cruise: Brake pedal is applied (Nepavyksta nustatyti pastovaus greičio: nuspaustas stabdžių pedalas)
	To shift: Vehicle must be stopped (Pavaros keitimas: transporto priemonė privalo būti sustabdyta)
	Gear unavailable. Wait and try again (Pavara neprieinama. Palaukite ir pabandykite dar kartą)
	Brake hold system OFF (Išjungta stabdžių sulaikymo sistema)
	To enable brake hold: Seat belt + Push (Kaip įjungti stabdžių sulaikymo funkciją: saugos diržas + paspausti)
	To disable brake hold: Brake + Push (Kaip išjungti stabdžių sulaikymo funkciją: stabdžiai + paspausti)

Piktograma	Pranešimas
	To enable brake hold: Fasten seat belt (Kaip įjungti stabdžių sulaikymo funkciją: Užsėskite saugos diržą)
	Fasten seat belt (Užsėskite saugos diržą)
	Cannot set cruise: Fasten seat belt (Nepavyksta nustatyti pastovaus greičio: užsėskite saugos diržą)
	Cruise cancelled: Fasten seat belt (Pastovaus greičio palaikymo funkcija atšaukta: užsėskite saugos diržą)
	Driver attention level low (Žemas vairuotojo dėmesingumo lygis)
	Cannot set cruise: Speed too high (Nepavyksta nustatyti pastovaus greičio: per didelis greitis)
	Cruise cancelled: Speed too high (Pastovaus greičio palaikymo funkcija atšaukta: per didelis greitis)
	Cannot set cruise: System not available (Nepavyksta nustatyti pastovaus greičio: sistema neprieinama)
	Cruise cancelled: System not available (Pastovaus greičio palaikymo funkcija atšaukta: sistema neprieinama)
	Cruise will cancel soon (Netrukus pastovus greitis bus atšauktas)

Piktograma	Pranešimas
	Cannot set cruise: Too close to vehicle ahead (Nepavyksta nustatyti pastovaus greičio; per arti priekyje važiuojančios transporto priemonės) Cruise cancelled: Too close to vehicle ahead (Pastovaus greičio palaikymo funkcija atšaukta: per arti priekyje važiuojančios transporto priemonės)
	Cannot set cruise: Slope too steep (Nepavyksta nustatyti pastovaus greičio; per stati nuokalnė) Cruise cancelled: Slope too steep (Pastovaus greičio palaikymo funkcija atšaukta: per stati nuokalnė)
	Cannot set cruise: Slope too steep (Nepavyksta nustatyti pastovaus greičio; per stati nuokalnė) Cruise cancelled: Slope too steep (Pastovaus greičio palaikymo funkcija atšaukta: per stati nuokalnė)
	Cannot set cruise: Shift to drive (Nepavyksta nustatyti pastovaus greičio: perjunkite į važiavimo funkciją) Cruise cancelled: Shift to drive (Pastovaus greičio palaikymo funkcija atšaukta: perjunkite į važiavimo funkciją)
	To resume cruise: Use "RES/+" switch (Kaip vėl įjungti pastovų greitį: naudokite jungiklį RES/+)

Piktograma	Pranešimas
	Cruise cancelled: Loss of traction (Pastovaus greičio palaikymo funkcija atšaukta: prarastas sukibimas)
	Press switch to operate (Paspauskite jungiklį, kad galėtumėte valdyti)
	Press switch to operate ACC (Paspauskite jungiklį, kad galėtumėte valdyti ACC)
	Lane keeping assist cannot operate (Pagalbinė eismo juostos palaikymo sistema neveikia)
	Some driver assist systems cannot operate: Camera temperature too high (Nepavyksta valdyti kai kurių pagalbinių vairuotojo sistemų: kameros temperatūra per aukšta)
	Some driver assist systems cannot operate: Clean front windscreen or poor viewing condition. (Nepavyksta valdyti kai kurių pagalbinių vairuotojo sistemų: nuvalykite priekinį stiklą arba blogas matomumas.)

Piktograma	Pranešimas
	Road departure mitigation activated (Aktyvinta nukrypimo kelyje sušveln. funkcija)
	Some driver assist systems available (Veikia kelios pagalbinės vairuotojo sistemos)
	To start vehicle: Brake + Push (Kaip užvesti transporto priemonę: stabdžiai + paspausti)
	Vairas dešinėje pusėje To start vehicle: Fully depress Brake + Push (Kaip užvesti transporto priemonę: nuspauskite stabdžius + paspauskite)
	Accessory mode (Priedų režimas)
	To start, touch start button with emblem side of remote (Norėdami paleisti, palieskite paleidimo mygtuką nuotolinio valdymo pulto puse su emblema)  Jei išsiskrauna sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto maitinimo elementas 677 Psl.

Piktograma	Pranešimas
	Pressing button again twice or holding will cause ignition OFF & power loss (Paspaudus mygtuką antrą kartą arba laikant jį nuspaustą variklis išsijungs ir neteks galios)

Matuokliai

Matuokliai – tai spidometras, degalų matuoklis ir kitos susijusios informacinės lemputės. Jie rodomi, kai parinktas maitinimo režimas ON (įjungta).

Spidometras

Rodo jūsų važiavimo greitį km/h arba myl./val.

Degalų kiekio matuoklis

Rodo degalų bako likusį degalų kiekį.

Spidometras

Galite pakeisti greičio / atstumo vienetus.

➤ **Greičio / atstumo vienetai** 170, 190 Psl.

➤ **Individualiai pritaikytos charakteristikos**
351 Psl.

Degalų kiekio matuoklis

PRANEŠIMAS

Kai rodmuo yra **0**, turėtumėte papildyti degalų. Pasibaigus degalams, variklyje gali kilti uždegimo pertrūkių, galinčių pažeisti katalizatorių.

Šiek tiek įpylus degalų arba priklausomai nuo jūsų transporto priemonės būklės, faktinis likusių degalų kiekis gali skirtis nuo to, ką rodo degalų matuoklis.

■ POWER matuoklis

Rodo elektrinio variklio išvesties galią.

■ CHARGE/DECEL matuoklis

Rodo, kokių lygiu įkraunamas aukštosios įtampos akumuliatorius.

Naudojant lėtėjimo rankenėlės parinkiklį, rodo lėtėjimo stiprumą.

Modeliai su B tipo matuokliu

■ Aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygio matuoklis

Rodo likusios aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygį.

▣ Aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygio matuoklis

Toliau nurodytomis sąlygomis aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis gali sumažėti.

- Buvo pakeistas 12 voltų akumuliatorius.
- Buvo atjungtas 12 voltų akumuliatorius.
- Aukštosios įtampos akumuliatoriaus kontrolės sistema pakoreguoja jo rodmenis.

Įkrovos lygio rodmuo bus pakoreguotas automatiškai važiavimo metu.

Dėl temperatūros aukštos įtampos akumuliatoriuje gali pasikeisti kelių akumuliatoriaus įkrovos lygio matuoklio indikatorių rodiniai.

■ Ridos skaitiklis

Rodo bendrą transporto priemonės nuvažiuotų kilometrų ar mylių skaičių.

■ Ekonomiško važiavimo pagalbinė sistema

Išjungus žaliai lemputei parodoma, kad transporto priemonė efektyviai varoma degalais, kai išjungtas **SPORT** (sportinis) režimas.

■ Aplinkos temperatūra

Rodoma išorės temperatūra laipsniais pagal Celsijų.

Jei lauko temperatūra buvo žemesnė nei 3 °C tuo metu, kai nustatėte maitinimo režimą į padėtį ON (įjungta), vairuotojo informacijos sąsajoje pasirodo pranešimas  **Outside temperature low** (žema lauko temperatūra).

■ Išorės temperatūros rodmenis reguliavimas

Jei atrodo, kad temperatūra rodoma neteisingai, pakoreguokite temperatūros rodmenis iki ± 3 °C.

▣ Aplinkos temperatūra

Temperatūros jutiklis įtaisytas priekiniame buferyje. Kelio karštis ir išmetamosios kitų transporto priemonių dujos gali paveikti temperatūros rodmenis, kai transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 30 km/h.

Gali užtrukti kelias minutes, kol stabilizavusis temperatūrai ekrane bus atnaujinti rodmenys.

▣ Išorės temperatūros rodmenis reguliavimas

Galite keisti temperatūros rodmenis.

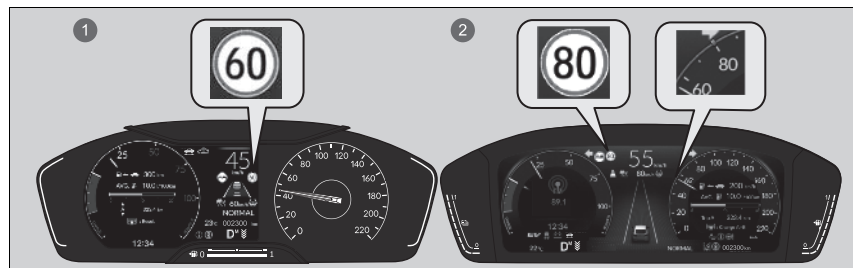
- ▣ **Individualiai pritaikytos charakteristikos**
351 Psl.

■ Kelio ženklų atpažinimo sistema

Vairuojant rodo aptiktus kelio ženklus.

Ženklo piktograma ims mirksėti, kai bus viršytas didžiausias leistinas aptiktame kelio ženkle nurodytas greitis.

► **Kelio ženklų atpažinimo sistema** 535 Psl.



- 1 Modeliai su A tipo matuokliu
- 2 Modeliai su B tipo matuokliu

■ Dabartinis ACC režimas su sekimo mažu greičiu, LKAS ir eismo spūsčių pagalbos sistemos „Traffic Jam Assist“ funkcijomis

Rodo dabartinį ACC režimą su sekimo mažu greičiu, LKAS ir eismo spūsčių pagalbos sistemos „Traffic Jam Assist“ funkcijomis.

- **Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija** 493 Psl.
- **Pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos (LKAS) mygtukas** 513 Psl.
- **„Traffic Jam Assist“** 526 Psl.

Modeliai su A tipo matuokliu

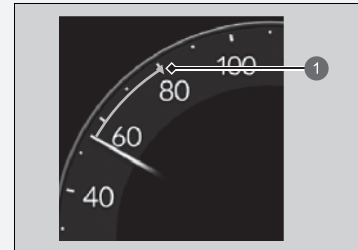
■ Laikrodis

Rodomas laikrodis.

» Dabartinis ACC režimas su sekimo mažu greičiu, LKAS ir eismo spūsčių pagalbos sistemos „Traffic Jam Assist“ funkcijomis

Modeliai su B tipo matuokliu

Nustačius greitį ACC su sekimo mažu greičiu funkcijai, spidometre bus rodoma nustatyto greičio žyma.



① Nustatytas greitis

» Laikrodis

Galite nustatyti laiką rankiniu būdu arba pasirinkti norimą laiko formato (12 val. ar 24 val.) rodinį.

- **Laikrodis** 194 Psl.

Vairuotojo informacijos sąsaja (A tipo skydelis)

Vairuotojo informacijos sąsajos lange rodoma tokia informacija kaip apytikris galimas nuvažiuoti atstumas ir automobilio degalų sąnaudos. Jame taip pat pateikiami pranešimai, pavyzdžiui, įspėjimai ir kita naudinga informacija.

Kai rodomas įspėjamasis pranešimas, patikrinkite pranešimą, susisiekite su pardavimo atstovu, kad prireikus būtų galima patikrinti transporto priemonę. Jei rodomas pranešimas

 **Engine oil pressure low** (žemas variklio alyvos slėgis),  **Engine temperature too hot** (pernelyg aukšta variklio temperatūra) arba  **Reduced stopping power** (sumažėjo stabdymo jėga), žr. tolesnius puslapius.

- **Jei pasirodo įspėjimas žemas variklio alyvos slėgis** 685 Psl.
- **Perkaitimas** 683 Psl.
- **Jei pasirodo įspėjimas, kad sumažėjo stabdymo jėga** 686 Psl.

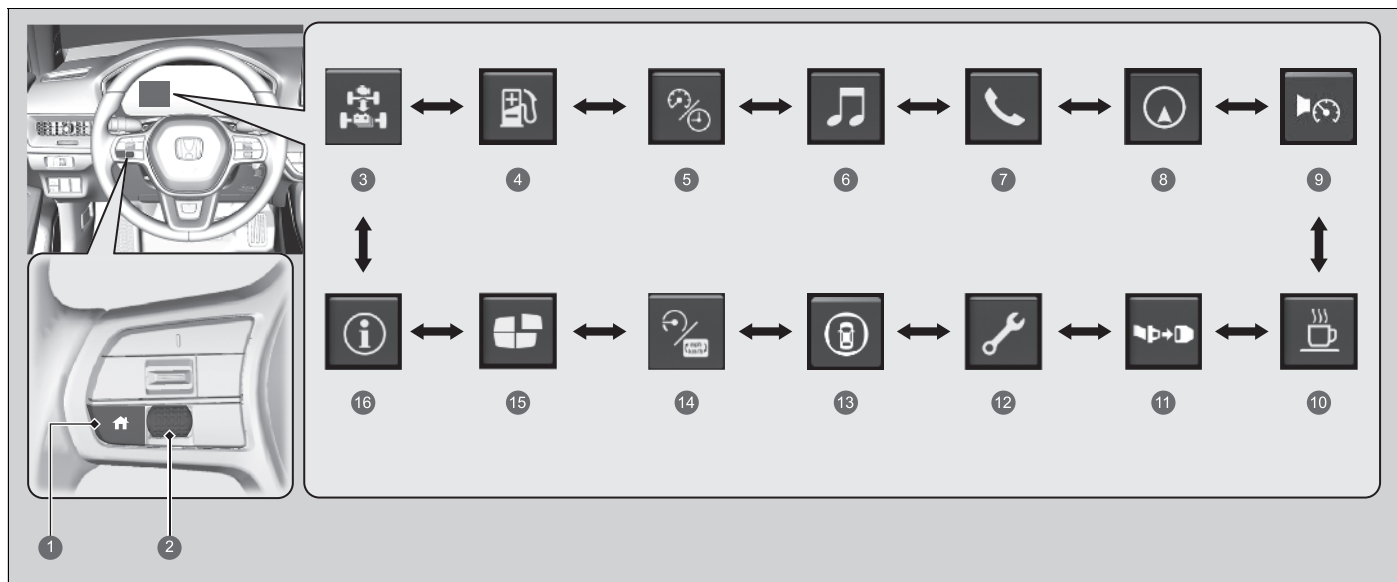
Ekranų perjungimas

Spustelėkite  (pradžios) mygtuką ir pasukę kairįjį pasirinkimo ratuką susiraskite reikiamą informaciją. Spustelėkite kairįjį pasirinkimo ratuką ir peržiūrėkite išsamią informaciją.

Ekranų perjungimas

Galite pridėti arba ištrinti matuoklių informaciją.

- **Ekranų pritaikymas pagal savo poreikius** 171 Psl.

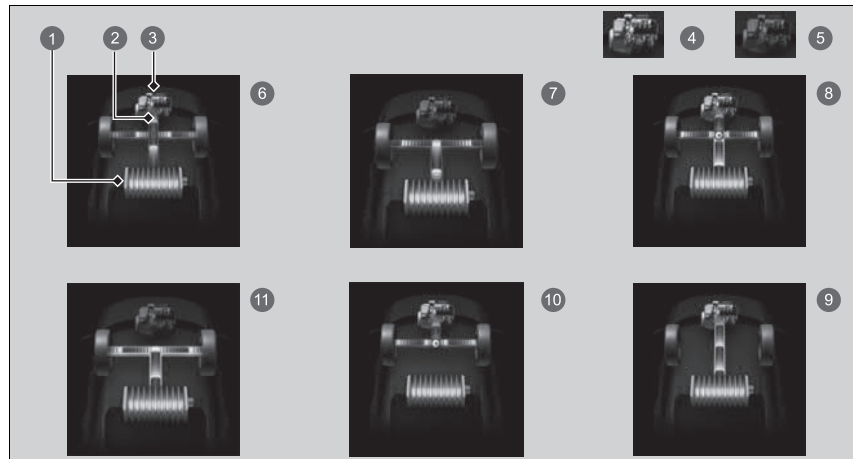


- 1 (pradžios) mygtukas
- 2 Kairysis pasirinkimo ratukas
- 3 **Power flow** (Energijos srautas) 156 Psl.
- 4 **Range & fuel** (Atstumas ir degalai) 157 Psl.
- 5 **Speed & time** (Greitis ir laikas) 159 Psl.
- 6 **Audio** (garso sistema) 160 Psl.
- 7 **Phone** (telefonas) 160 Psl.
- 8 **Navigation** (navigacija) 161 Psl.

- 9 **Speed alarm** (Greičio pavojaus signalas) 162 Psl.
- 10 **Driver attention** (Vairuotojo dėmesingumas) 163 Psl.
- 11 **Seat belts** (Saugos diržai) 167 Psl.
- 12 **Maintenance** (Techninė priežiūra) 167 Psl.
- 13 **Safety support** (Pagalbinė saugos sistema) 168 Psl.
- 14 **No content** (Nėra turinio) 170 Psl.
- 15 **Customize display** (Ekrano pritaikymas pagal savo poreikius) 171 Psl.
- 16 **Information** (Informacija) 171 Psl.

Energijos srautas / variklio būsenos rodinys / aukštosios įtampos akumulatoriaus įkrovos lygio matuoklis

Rodomi elektrinio ir vidaus variklių energijos srautai, taip pat nurodomas automobilio galios šaltinis, likusios akumulatoriaus įkrovos lygis ir ar įkraunamas akumulatorius.



- 1 Aukštosios įtampos akumulatoriaus įkrovos lygio matuoklis
- 2 Energijos srautas
- 3 Variklis
- 4 Variklis PALEISTAS
- 5 Variklis IŠJUNGTA
- 6 **Hibridas (HV):** galią tiekia elektrinis ir vidaus degimo varikliai.
- 7 **Elektromobilis (EV):** galią tiekia elektrinis variklis.
- 8 **Variklis (tiesioginė pavarą):** veikia vidaus degimo variklis, o elektrinis variklis įkrauna aukštosios įtampos akumulatorių.
- 9 Veikia vidaus degimo variklis, o elektrinis variklis įkrauna aukštosios įtampos akumulatorių.
- 10 Galią tiekia tik variklis.
- 11 **Regeneravimas:** elektrinis variklis įkrauna aukštosios įtampos akumulatorių.

Energijos srautas / variklio būsenos rodinys / aukštosios įtampos akumulatoriaus įkrovos lygio matuoklis

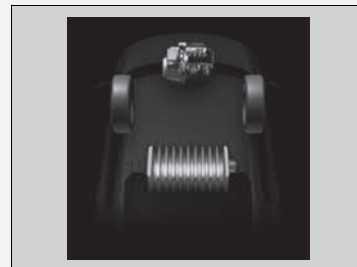
Toliau nurodytomis sąlygomis aukštosios įtampos akumulatoriaus įkrovos lygis gali sumažėti.

- Buvo pakeistas 12 voltų akumulatorius.
- Buvo atjungtas 12 voltų akumulatorius.
- Aukštosios įtampos akumulatoriaus kontrolės sistema pakoreguoja jo rodmenis.

Įkrovos lygio rodmuo bus pakoreguotas automatiškai važiavimo metu.

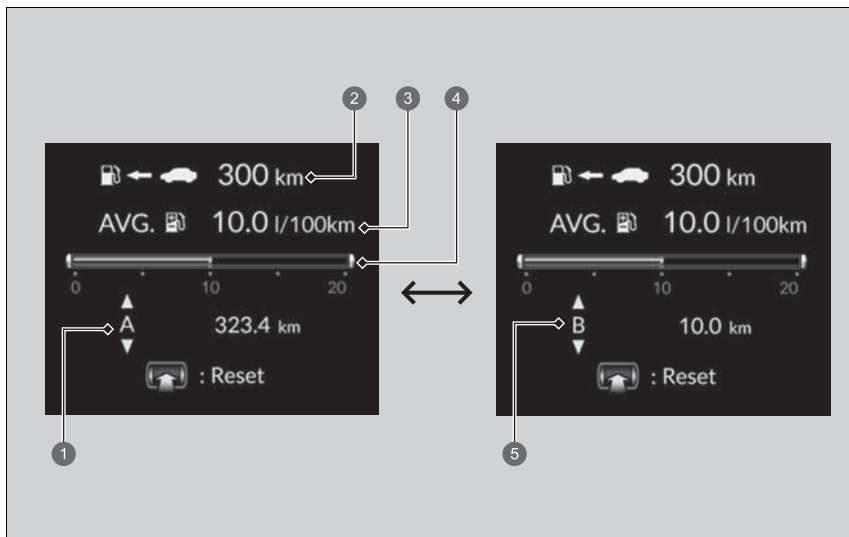
Dėl aukštosios įtampos akumulatoriaus temperatūros pokyčių gali sumažėti arba padidėti akumulatoriaus įkrovimo talpa. Jei dėl temperatūros pokyčių pasikeičia akumulatoriaus talpa, gali pasikeisti ir indikatorių skaičius akumulatoriaus įkrovos lygio matuoklyje, net jei įkraunamos energijos kiekis išlieka toks pat.

Kai automobilis stovi veikiant varikliui, vairuotojo informacijos sąsajoje gali pasirodyti toliau pavaizduotas rodinys.



■ Atstumas, degalų sąnaudos, kelionės skaitiklis

Pasukę kairįjį pasirinkimo ratuką, galite įjungti A arba B kelionės skaitiklį.



- ❶ A kelionės skaitiklis
- ❷ Atstumas
- ❸ Degalų sąnaudų vidurkis
- ❹ Momentinės degalų sąnaudos
- ❺ B kelionės skaitiklis

■ Kelionės skaitiklis

Rodo bendrą kilometrų arba mylių, nuvažiuotų nuo paskutinio rodmenų atstatymo, skaičių. A ir B skaitiklius galima naudoti dviem skirtingoms kelionėms matuoti.

Kelionės skaitiklio nustatymas iš naujo

Norėdami iš naujo nustatyti kelionės skaitiklį, įjunkite jį, paspauskite kairįjį pasirinkimo ratuką ir pasirinkite **Reset** (nustatyti iš naujo).

- Kelionės skaitiklio reikšmė atkuriamą į 0,0.

■ Atstumas

Rodo apytikslį atstumą, kurį galite nuvažiuoti su likusia energija ir degalais. Apytikslis atstumas apskaičiuotas atsižvelgiant į esamas transporto priemonės degalų sąnaudas.

■ Vidutinės degalų sąnaudos

Rodo apytiksles vidutinės kiekvieno kelionės skaitiklio degalų sąnaudas l/100 km arba mi/gal. Ekranas atnaujinamas nustatytais intervalais. Kai kelionės skaitiklis atstatomas, kartu atstatomos ir vidutinės degalų sąnaudos.

■ Momentinės degalų sąnaudos

Rodo momentines degalų sąnaudas kaip diagramos juostą l/100 km arba mi/gal.

►► Atstumas

Rodomas važiavimo atstumas apskaičiuotas apytikriai, todėl gali skirtis nuo faktinio atstumo, kurį transporto priemonė gali nuvažiuoti.

►► Vidutinės degalų sąnaudos

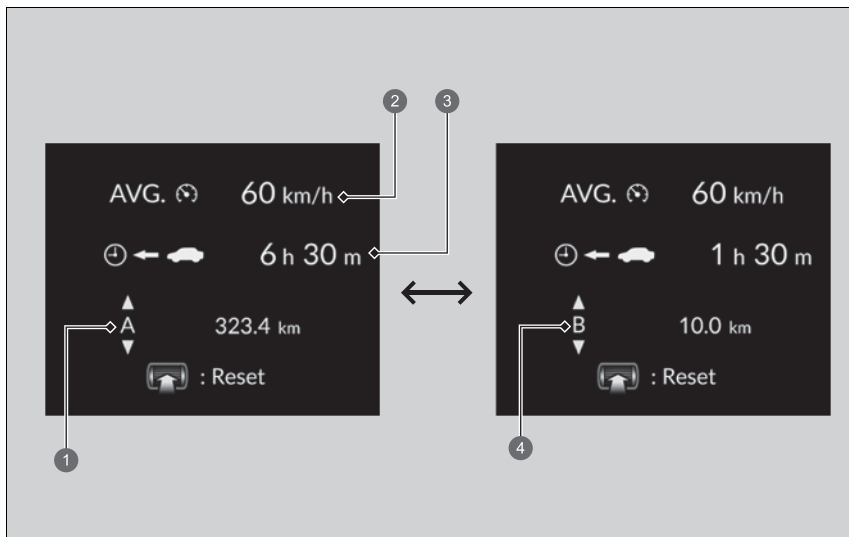
Galite pakeisti nuostatą, kada atstatyti vidutinių degalų sąnaudų rodmenis.

► Individualiai pritaikytos charakteristikos

351 Psl.

■ Greitis / laikas / kelionės skaitiklis

Pasukę kairįjį pasirinkimo ratuką, galite įjungti A arba B kelionės skaitiklį.



- ❶ A kelionės skaitiklis
- ❷ Vidutinis greitis
- ❸ Praėjęs laikas
- ❹ B kelionės skaitiklis

■ Kelionės skaitiklis

➤ **Kelionės skaitiklis** 158 Psl.

■ Vidutinis greitis

Rodo vidutinį greitį km/h arba mi/h nuo to momento, kai buvo iš naujo nustatyta A arba B kelionė.

■ Praėjęs laikas

Rodo laiką nuo to momento, kai buvo iš naujo nustatytas A arba B kelionės skaitiklis.

■ Garso sistema

Rodoma dabartinė garso sistemos informacija.

➤ **„Display Audio“** 290 Psl.

■ Telefonas

Rodoma dabartinė telefono informacija.

➤ **Laisvų rankų telefono sistema** 369 Psl.

➤ Vidutinis greitis

Galite pakeisti nuostatą, kada atstatyti vidutinio greičio rodmenis.

➤ **Individualiai pritaikytos charakteristikos**
351 Psl.

➤ Praėjęs laikas

Galite pakeisti nuostatą, kada atstatyti praėjusio laiko rodmenis.

➤ **Individualiai pritaikytos charakteristikos**
351 Psl.

■ Navigacija

■ Kompasas

Rodomas kompasas ekranas.

■ Išsamios važiavimo instrukcijos

Kai važiuojama naudojantis navigacijos sistema*, „Android Auto“ arba „Apple CarPlay“, pasirodo išsamios važiavimo instrukcijos, kaip pasiekti kelionės tikslą.

➤ **Žr. navigacijos sistemos vadovą**

➤ „Android Auto™“ 345 Psl.

➤ „Apple CarPlay“ 339 Psl.

►► Navigacija

Galite nustatyti, kad pasirinkus maršruto vediklį būtų pateikiamos išsamios važiavimo instrukcijos.

➤ **Individualiai pritaikytos charakteristikos**
351 Psl.

Kai kurias navigacijos sistemos* funkcijas galite valdyti vairuotojo informacijos sąsajoje spustelėdami kairįjį pasirinkimo ratuką.

➤ **Žr. navigacijos sistemos vadovą**

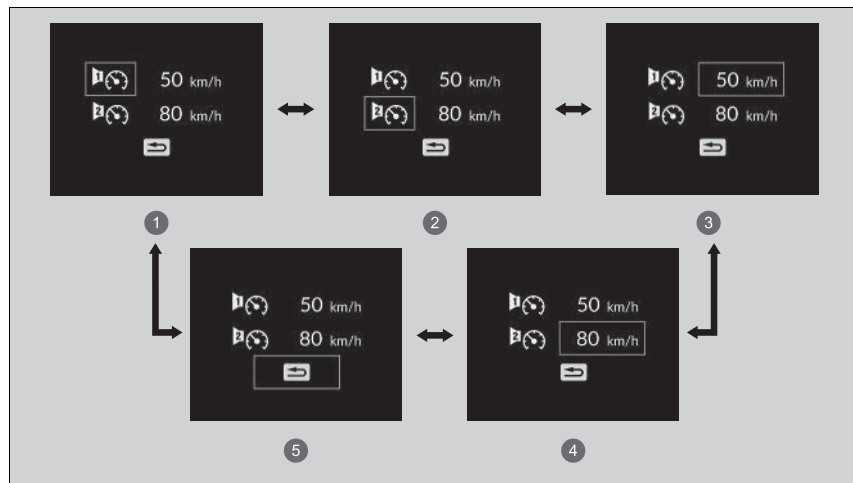
Navigacijos funkcijos gali būti prieinamos ne visuose įrenginiuose ar programose.

* Yra ne visuose modeliuose

■ Greičio pavojaus signalas

Nustatomas greičio pavojaus signalas ir pakeičiama greičio pavojaus signalo nuostata.

Sukant kairįjį pasirinkimo ratuką, greičio pavojaus signalas keičiamas tokia tvarka:

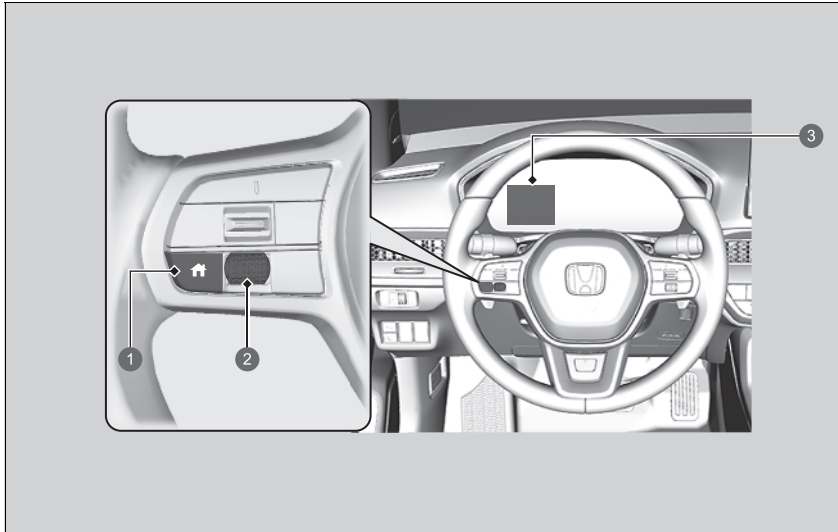


- ❶ Greičio pavojaus signalas Nr. 1 įjungtas / išjungtas*¹
- ❷ Greičio pavojaus signalas Nr. 2 įjungtas / išjungtas*¹
- ❸ Greičio pavojaus signalo Nr. 1 nustatymas (50 km/h*¹)
- ❹ Greičio pavojaus signalo Nr. 2 nustatymas (80 km/h*¹)
- ❺ Back

*1:Numatytoji nuostata

■ Vairuotojo dėmesingumo stebėjimo sistema

Vairuotojo dėmesingumo stebėjimo sistema analizuoja judesius vairu ir nustato, jei transporto priemonė vairuojama panašiai, kaip elgtųsi apsnūdęs arba neatidus vairuotojas. Jei ji nustato, kad transporto priemonė vairuojama minėtu būdu, vairuotojo informacijos sąsajoje rodomas vairuotojo dėmesingumo įvertis.



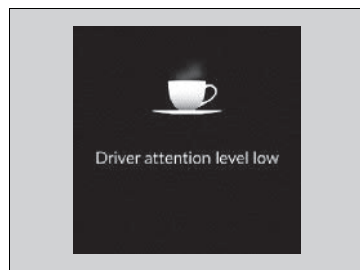
- ① (pradžios) mygtukas
- ② Kairysis pasirinkimo ratukas
- ③ Vairuotojo informacijos sąsaja

► Vairuotojo dėmesingumo stebėjimo sistema

Vairuotojo dėmesingumo stebėjimo sistema ne visada aptinka, kada vairuotojas būna pavargęs ar neatidus. Neatsižvelgdami į sistemos grįžtamąjį ryšį, pavargę sustokite saugioje vietoje ir pailsėkite tiek, kiek reikia.



1 Lygis



Vairuotojo informacijos sąsajoje pasirinkus **Driver attention** (vairuotojo dėmesingumas), joje esantys stulpeliai ima šviesti balta spalva, rodydami vairuotojo dėmesingumo lygį.

► Ekrano perjungimas 154 Psl.

Jei užsidega du stulpeliai, rodomas pranešimas **Driver attention level low** (vairuotojo dėmesingumo lygis žemas).



Kai stulpelių skaičius sumažėja iki vieno, pasigirsta pyptelėjimas, suvibruoja vairas ir kavos puodelis tampa gintaro spalvos, taip siekiant įspėti vairuotoją, kad būtina padaryti pertrauką, kadangi jo dėmesingumo lygis pernelyg žemas. Pasirodžius gintaro spalvos kavos puodeliui, sustokite saugioje vietoje ir pailsėkite tiek, kiek reikia.

Gintaro spalvos kavos puodelio įspėjimas dingsta paspaudus kairįjį pasirinkimo ratuką arba sistemai nustačius, kad vairuotojas vėl vairuoja normaliai. Jei vairuotojas nepadaro pertraukos ir stebėjimo sistema vėl aptinka, kad vairuotojas itin pavargęs, maždaug po 15 minučių dar kartą pasirodo kavos puodelis, kartu pasigirsta pyptelėjimas ir ima vibruoti vairas.

Įspėjimai nerodomi, jei kelionės trukmė neviršija 30 minučių.

■ Vairuotojo dėmesingumo stebėjimo sistema nustatoma iš naujo, kai:

- Išjungiamo maitinimo sistema.
- Sustabdęs transporto priemonę, vairuotojas atsisega saugos diržą ir atidaro dureles.

■ Norint, kad vairuotojo dėmesingumo stebėjimo sistema veiktų:

- transporto priemonė turi važiuoti didesniu nei 40 km/h greičiu;
- turi nešviesti elektrinio vairo stiprintuvo (EPS) sistemos informacinę lemputę.

■ Atsižvelgiant į vairavimo sąlygas ir kitus veiksnius, vairuotojo dėmesingumo stebėjimo sistema toliau nurodytais atvejais gali neveikti:

- jei aktyvi pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos (LKAS) pagalbinė vairavimo funkcija;
 - Pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos (LKAS) mygtukas 513 Psl.
- jei važiuojate prastos kokybės, pvz., neasfaltuotu arba duobėtu, keliu;
- kai pučia smarkus vėjas;
- jei dažnai atliekate aktyvaus vairavimo veiksmus, pvz., persirikiuojate arba greitėjate.

■ Tinkinimas

Galite pakeisti vairuotojo dėmesingumo stebėjimo sistemos nuostatas. Pasirinkite **Tactile and audible alert** (jutiminis ir garsinis perspėjimas), **Tactile alert only** (tik jutiminis perspėjimas) arba **OFF** (išjungta).

➤ Individualiai pritaikytos charakteristikos 351 Psl.

Tactile and audible alert (jutiminis ir garsinis perspėjimas) pasirenkamas kiekvieną kartą, kai nustatote maitinimo režimą į padėtį ON (įjungta), net jei paskutinį kartą vairuojant automobilį pakeitėte vairuotojo dėmesingumo stebėjimo sistemos nuostatas.

➤ Norint, kad vairuotojo dėmesingumo stebėjimo sistema veiktų:

Kai vairuotojo dėmesingumo stebėjimo sistema neveikia, stulpeliai vairuotojo informacijos sąsajos lange būna pilki.

■ Saugos diržai

Pasirodo esant nurodytoms sąlygoms, kai saugos diržai yra užsegti arba atsegti.

🚗 **Saugos diržo priminimo įtaisas** 49 Psl.

■ Techninė priežiūra

Rodo techninės priežiūros priminimo sistemą.

🚗 **Techninės priežiūros priminimo sistema** * 581 Psl.

* Yra ne visuose modeliuose

■ Pagalbinė saugos sistema

Spalvos ir raidės rodo nukrypimo kelyje sušvelninimo sistemos, CMBS, nematomų zonų stebėjimo sistemos* ir automobilio statymo jutiklių sistemos būseną, pavyzdžiui, kad jos yra įjungtos, išjungtos ar kad sutriko jų veikimas.

Toliau aprašytos minėtų sistemų būseną rodančių spalvų reikšmės:

- Žalia: sistema yra įjungta.
- Pilkas: sistema yra išjungta.
- Gintaro spalva: yra problemų su sistema.

► Pagalbinė saugos sistema

Įsijungusi gintaro spalvos sistemos informacinė lemputė reiškia, kad automobilį reikia kuo skubiau patikrinti atstovybėje.

Norėdami įjungti arba išjungti kurią nors sistemą, iš pradžių pasukite kairįjį pasirinkimo ratuką ir perjunkite ekranus. Atsivėrusiame kitame ekrane galite pasirinkti norimą įjungti ar išjungti sistemą.

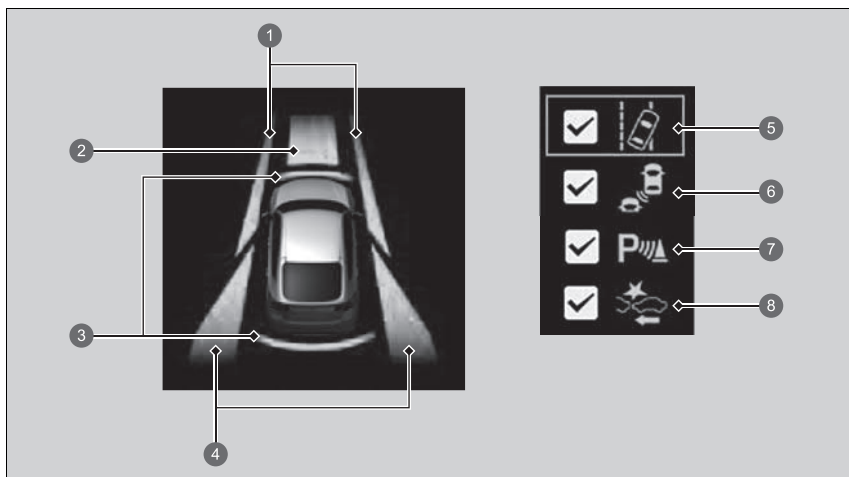
- **Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema** 485 Psl.
- **Nematomų zonų stebėjimo sistema** * 458 Psl.
- **Susidūrimo sušvelninimo stabdant sistema (CMBS)** 469 Psl.
- **Automobilio statymo jutiklių sistema** 558 Psl.

Taip pat galite patikrinti kiekvienos funkcijos būseną, kurią rodo informacinės lemputės spalva.

- **Susidūrimo sušvelninimo stabdant sistemos (CMBS) informacinė lemputė (gintaro spalvos)** 131 Psl.
- **Susidūrimo sušvelninimo stabdant sistemos (CMBS) informacinė lemputė (pilkos spalvos)** 131 Psl.
- **Nukrypimo kelyje sušvelninimo informacinė lemputė (gintaro spalvos)** 131 Psl.
- **Nukrypimo kelyje sušvelninimo informacinė lemputė (pilkos spalvos)** 131 Psl.
- **Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistemos automatinio ĮSUNGIMO informacinė lemputė** 131 Psl.
- **Pagalbinės saugos sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos)** 132 Psl.
- **Pagalbinės saugos sistemos informacinė lemputė (žalia / pilka)** 134 Psl.

Net kai galinio jutiklio įspėjimo piktograma yra žalia, jei **Rear sensor setting** (galinio jutiklio nuostata) išjungta, galinis automobilio statymo jutiklis neveiks važiuojant atbuline eiga.

- **Individualiai pritaikytos charakteristikos** 351 Psl.



- ❶ Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistemos informacijos rodymo vieta
- ❷ CMBS informacijos rodymo vieta
- ❸ Automobilio statymo jutiklių įspėjimo rodymo vieta
- ❹ Nematomų zonų stebėjimo sistemos informacijos rodymo vieta*
- ❺ Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistemos piktograma ir informacija apie būseną
- ❻ Nematomų zonų stebėjimo sistemos piktograma ir informacija apie būseną*
- ❼ Automobilio statymo jutiklių įspėjimo piktograma ir informacija apie būseną
- ❽ CMBS piktograma ir informacija apie būseną

* Yra ne visuose modeliuose

■ Nėra turinio

➤ **POWER** matuoklis 150 Psl.

➤ **CHARGE/DECEL** matuoklis 150 Psl.

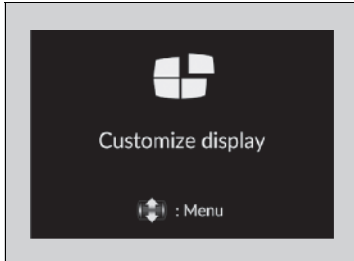
■ Greičio / atstumo vienetai

Galite pasirinkti, kad vairuotojo informacijos sąsajoje ir garso sistemos / informacijos ekrane būtų rodomas kitoks greičio matavimo vienetas, ir pakeisti rodomo greičio matavimo vienetą į kilometrus arba mylias – km/h arba myl./h.

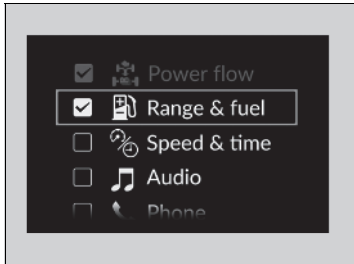
Vairuotojo informacijos sąsajos lange pasirinkite **No content** (nėra turinio) paspaudę ir palaukę nuspaudę kairįjį pasirinkimo ratuką. Kaskart tai atlikus, matavimo vienetas iš **km**, **km/h** bus pakeistas į **mylios**, **myl./h** arba atvirkščiai. Tada trumpai pasirodys patvirtinimo ekranas.

Ekranų pritaikymas pagal savo poreikius

Jūs galite pasirinkti piktogramas, kurias norėtumėte matyti pradžios ekrane.



1. Sukite kairįjį pasirinkimo ratuką, kol bus pasirinkta parinktis **Customize display** (ekranų pritaikymas pagal savo poreikius), tada paspauskite kairįjį pasirinkimo ratuką.
2. Pasukite kairįjį pasirinkimo ratuką.



3. Sukdami kairįjį pasirinkimo ratuką peržiūrėkite piktogramas. Tada paspauskite kairįjį pasirinkimo ratuką jas pažymėdami arba atžymėdami.

Informacija

Galite patikrinti, ar yra kokių nors aktyvių įspėjimų pranešimų.

► Vairuotojo informacijos sąsajos įspėjimieji ir informaciniai pranešimai 135 Psl.

Ekranų pritaikymas pagal savo poreikius

Pilkų piktogramų iš pradžios ekrano pašalinti negalima.

Norėdami pasirinkti nuostatas, pavarų perjungimo svirtį perjunkite į padėtį **P**.

Informacija

Jei yra keli įspėjimai ar informaciniai pranešimai, galite pasukti kairįjį pasirinkimo ratuką, kad pamatytumėte kitus įspėjimus.

Vairuotojo informacijos sąsajos kairioji sritis (B tipo skydelis)

Rodo dabartinį garso ir telefono informacijos bei kitų funkcijų režimą.

► **Nuotoliniai garso valdymo mygtukai** 294 Psl.

► **Laisvų rankų telefono sistema** 369 Psl.

■ Laikrodis

Rodomas laikrodis.

►► Laikrodis

Galite nustatyti laiką rankiniu būdu arba pasirinkti norimą laiko formato (12 val. ar 24 val.) rodinį.

► **Laikrodis** 194 Psl.

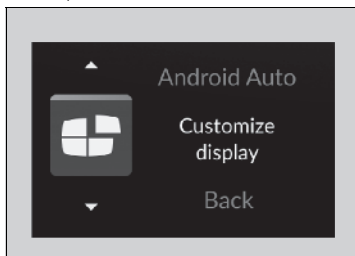
Galite pasirinkti, ar laikrodis rodomas vairuotojo informacijos sąsajos lange.

► **Ekrano pritaikymas pagal savo poreikius**
191 Psl.

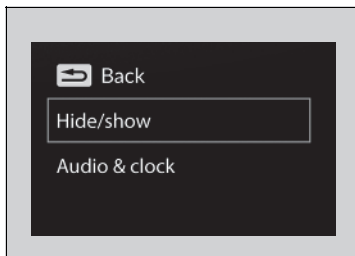
■ Ekranų pritaikymas pagal savo poreikius

■ Garso šaltinio nustatymas kairiojoje srityje

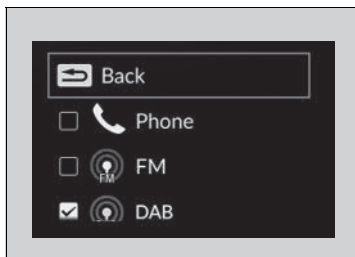
Galite pasirinkti šaltinius, kuriuos norėtumėte matyti garso šaltinio ekrane.



1. Sukite kairįjį pasirinkimo ratuką, kol bus pasirinkta parinktis **Customize display** (ekranų pritaikymas pagal savo poreikius), tada paspauskite kairįjį pasirinkimo ratuką.



2. Pasukite kairįjį pasirinkimo ratuką ir slinkdami jį pasirinkite **Hide/show** (nerodyti / rodyti). Tada paspauskite kairįjį pasirinkimo ratuką.



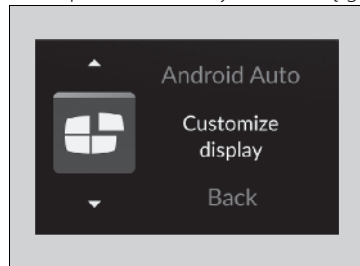
3. Sukdami kairįjį pasirinkimo ratuką peržiūrėkite garso šaltinius. Tada paspauskite kairįjį pasirinkimo ratuką juos pažymėdami arba atžymėdami.

►► Ekranų pritaikymas pagal savo poreikius

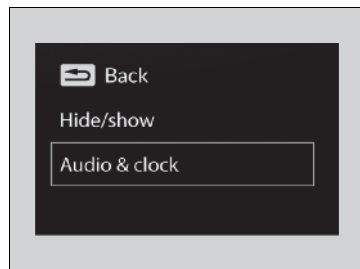
Norėdami pasirinkti nuostatas, pavarų perjungimo svirtį perjunkite į padėtį **P**.

■ Rodymo kairiojoje srityje funkcijos įjungimas ir išjungimas

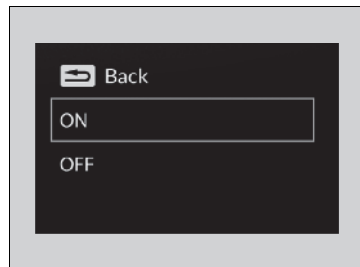
Galite pasirinkti, ar rodyti dabartinę garso informaciją ir laikrodį kairiojoje srityje.



1. Sukite kairįjį pasirinkimo ratuką, kol bus pasirinkta parinktis **Customize display** (ekrano pritaikymas pagal savo poreikius), tada paspauskite kairįjį pasirinkimo ratuką.



2. Pasukite kairįjį pasirinkimo ratuką ir slinkdami jį pasirinkite **Audio & clock** (garsas ir laikrodis). Tada paspauskite kairįjį pasirinkimo ratuką.



3. Pasukite kairįjį pasirinkimo ratuką ir slinkdami jį pasirinkite norimas nuostatas. Tada paspauskite kairįjį pasirinkimo ratuką.

Vairuotojo informacijos sąsajos dešinioji sritis (B tipo skydelis)

Vairuotojo informacijos sąsajos lange rodoma tokia informacija kaip apytikris galimas nuvažiuoti atstumas ir automobilio degalų sąnaudos. Jame taip pat pateikiami pranešimai, pavyzdžiui, įspėjimai ir kita naudinga informacija.

Kai rodomas įspėjamasis pranešimas, patikrinkite pranešimą, susisieki su pardavimo atstovu, kad prirėkus būtų galima patikrinti transporto priemonę. Jei rodomas pranešimas

 **Engine oil pressure low** (žemas variklio alyvos slėgis),  **Engine temperature too hot** (pernelyg aukšta variklio temperatūra) arba  **Reduced stopping power** (sumažėjo stabdymo jėga), žr. tolesnius puslapius.

- Jei pasirodo įspėjimas žemas variklio alyvos slėgis 685 Psl.
- Perkaitimas 683 Psl.
- Jei pasirodo įspėjimas, kad sumažėjo stabdymo jėga 686 Psl.

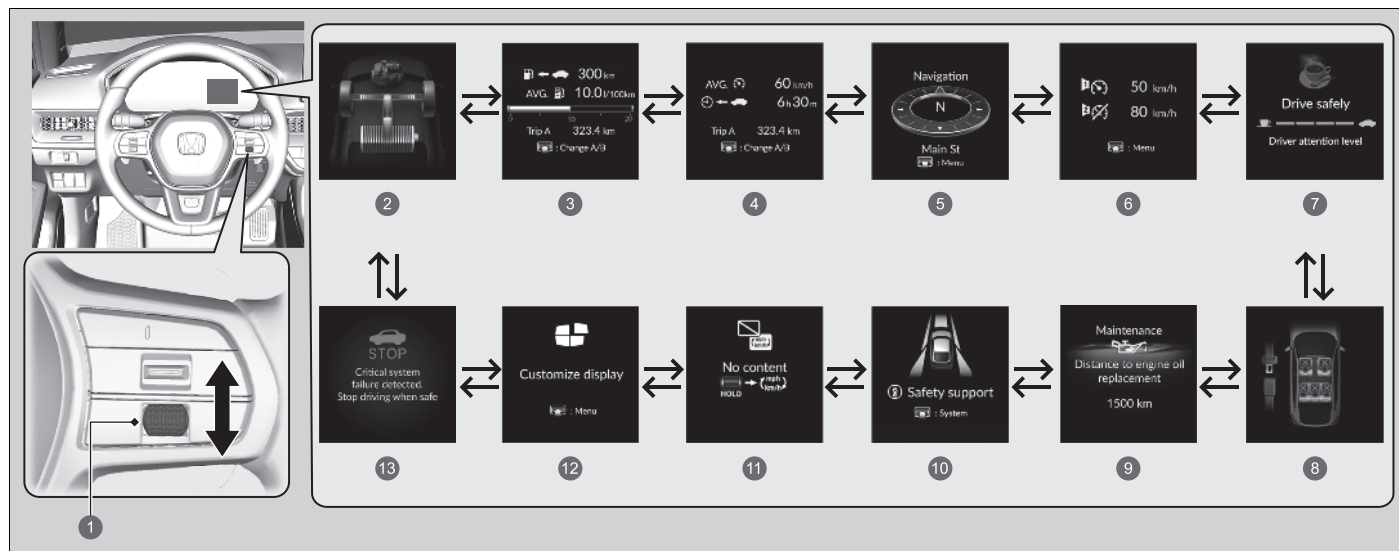
Ekranų perjungimas

Sukite dešinįjį pasirinkimo ratuką, kad peržiūrėtumėte skirtingo tipo turinį.

Ekranų perjungimas

Galite pridėti arba ištrinti matuoklių informaciją.

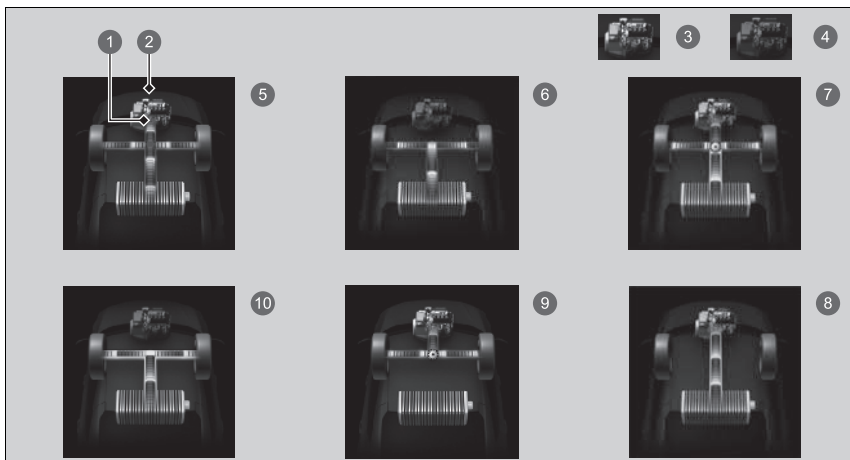
- **Ekranų pritaikymas pagal savo poreikius**
191 Psl.



- | | |
|---|---|
| 1 Dešinysis pasirinkimo ratukas | 8 Saugos diržai 187 Psl. |
| 2 Energijos srautas 177 Psl. | 9 Techninė priežiūra 187 Psl. |
| 3 Atstumas / degalų sąnaudos / kelionės skaitiklis 178 Psl. | 10 Pagalbinė saugos sistema 188 Psl. |
| 4 Greitis / laikas / kelionės skaitiklis 180 Psl. | 11 Nėra turinio / vienetų keitimas 190 Psl. |
| 5 Navigacija / kompasas 181 Psl. | 12 Ekrano pritaikymas pagal savo poreikius 191 Psl. |
| 6 Greičio pavojaus signalas 182 Psl. | 13 Įspėjamasis pranešimas 192 Psl. |
| 7 Vairuotojo dėmesingumo stebėjimo sistema 183 Psl. | |

■ Energijos srautų informacija

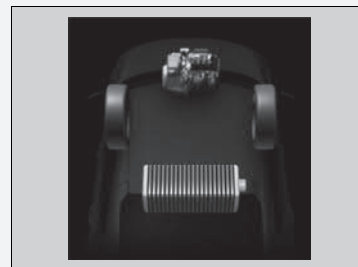
Rodomi elektrinio ir vidaus variklių energijos srautai, taip pat nurodomas automobilio galios šaltinis ir ar įkraunamas akumuliatorius.



- 1 Energijos srautas
- 2 Variklis
- 3 Variklis PALEISTAS
- 4 IŠJUNGTI variklį
- 5 **Hibridas (HV):** galią tiekia elektrinis ir vidaus degimo varikliai.
- 6 **Elektromobilis (EV):** galią tiekia elektrinis variklis.
- 7 **Variklis (tiesioginė pavarą):** veikia vidaus degimo variklis, o elektrinis variklis įkrauna aukštosios įtampos akumuliatorių.
- 8 Veikia vidaus degimo variklis, o elektrinis variklis įkrauna aukštosios įtampos akumuliatorių.
- 9 Galią tiekia tik variklis.
- 10 **Regeneravimas:** elektrinis variklis įkrauna aukštosios įtampos akumuliatorių.

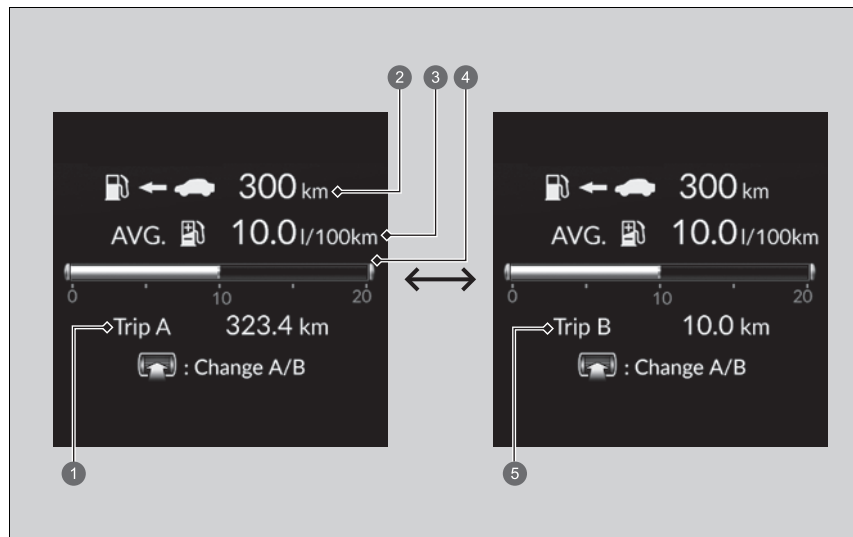
►► Energijos srautų informacija

Kai automobilis stovi veikiant varikliui, vairuotojo informacijos sąsajoje gali pasirodyti toliau pavaizduotas rodinys.



■ Atstumas, degalų sąnaudos, kelionės skaitiklis

Paspaudę dešinįjį pasirinkimo ratuką, galite įjungti A arba B kelionės skaitiklį.



- ① A kelionės skaitiklis
- ② Atstumas
- ③ Degalų sąnaudų vidurkis
- ④ Momentinės degalų sąnaudos
- ⑤ B kelionės skaitiklis

■ Kelionės skaitiklis

Rodo bendrą kilometrų arba mylių, nuvažiuotų nuo paskutinio rodmenų atstatymo, skaičių. A ir B skaitiklius galima naudoti dviem skirtingoms kelionėms matuoti.

Kelionės skaitiklio nustatymas iš naujo

Norėdami iš naujo nustatyti kelionės skaitiklį, įjunkite jį, paspauskite ir laikykite nuspaustą dešinįjį pasirinkimo ratuką ir pasirinkite **Reset** (nustatyti iš naujo).

► Kelionės skaitiklio reikšmė atkuriamą į 0,0.

■ Atstumas

Rodo apytikslį atstumą, kurį galite nuvažiuoti su likusia energija ir degalais. Apytikslis atstumas apskaičiuotas atsižvelgiant į esamas transporto priemonės degalų sąnaudas.

■ Vidutinės degalų sąnaudos

Rodo apytikslės vidutinės kiekvieno kelionės skaitiklio degalų sąnaudas l/100 km arba mi/gal. Ekranas atnaujinamas nustatytais intervalais. Kai kelionės skaitiklis atstatomas, kartu atstatomos ir vidutinės degalų sąnaudos.

■ Momentinės degalų sąnaudos

Rodo momentines degalų sąnaudas kaip diagramos juostą l/100 km arba mi/gal.

►► Atstumas

Rodomas važiavimo atstumas apskaičiuotas apytikriai, todėl gali skirtis nuo faktinio atstumo, kurį transporto priemonė gali nuvažiuoti.

►► Vidutinės degalų sąnaudos

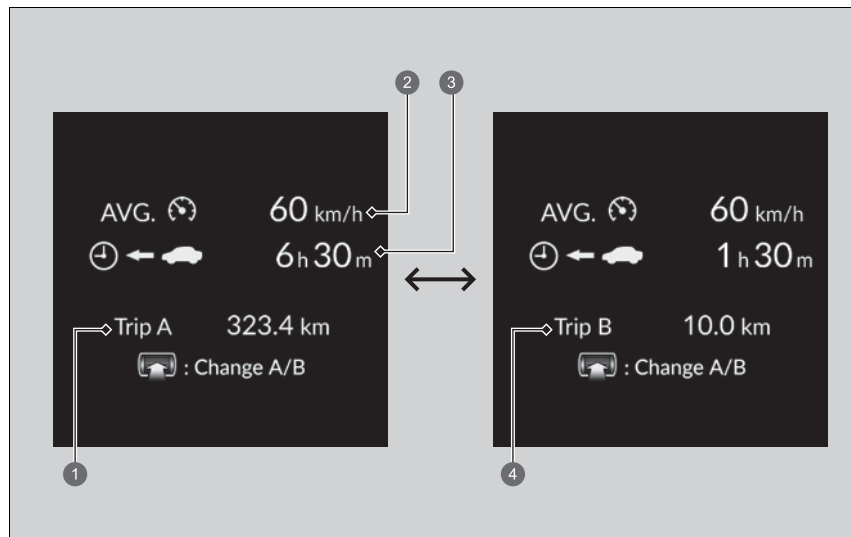
Galite pakeisti nuostatą, kada atstatyti vidutinių degalų sąnaudų rodmenis.

► Individualiai pritaikytos charakteristikos

351 Psl.

■ Greitis / laikas / kelionės skaitiklis

Paspaudę dešinįjį pasirinkimo ratuką, galite įjungti A arba B kelionės skaitiklį.



- ① A kelionės skaitiklis
- ② Vidutinis greitis
- ③ Praėjęs laikas
- ④ B kelionės skaitiklis

■ Kelionės skaitiklis

➤ **Kelionės skaitiklis** 179 Psl.

■ Vidutinis greitis

Rodo vidutinį greitį km/h arba mi/h nuo to momento, kai buvo iš naujo nustatyta A arba B kelionė.

■ Praėjęs laikas

Rodo laiką nuo to momento, kai buvo iš naujo nustatytas A arba B kelionės skaitiklis.

■ Navigacija

■ Kompasas

Rodomas kompasas ekranas.

■ Išsamios važiavimo instrukcijos

Kai važiuojama naudojantis navigacijos sistema*, „Android Auto“ arba „Apple CarPlay“, pasirodo išsamios važiavimo instrukcijos, kaip pasiekti kelionės tikslą.

➤ **Žr. navigacijos sistemos vadovą**

➤ „Android Auto™“ 345 Psl.

➤ „Apple CarPlay“ 339 Psl.

» Vidutinis greitis

Galite pakeisti nuostatą, kada atstatyti vidutinio greičio rodmenis.

➤ **Individualiai pritaikytos charakteristikos**

351 Psl.

» Praėjęs laikas

Galite pakeisti nuostatą, kada atstatyti praėjusio laiko rodmenis.

➤ **Individualiai pritaikytos charakteristikos**

351 Psl.

» Navigacija

Galite nustatyti, kad pasirinkus maršruto vediklį būtų pateikiamos išsamios važiavimo instrukcijos.

➤ **Individualiai pritaikytos charakteristikos**

351 Psl.

Tas pačias navigacijos sistemos* funkcijas galite valdyti vairuotojo informacijos sąsajoje spustelėdami dešinįjį pasirinkimo ratuką.

➤ **Žr. navigacijos sistemos vadovą**

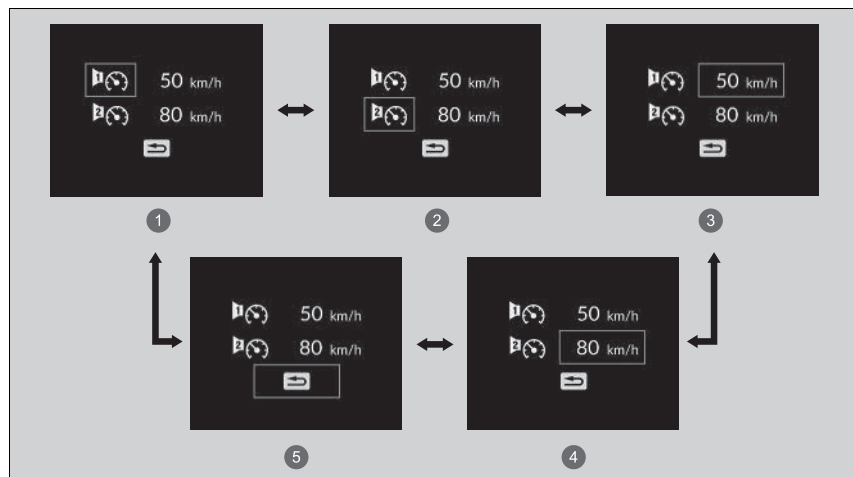
Navigacijos funkcijos gali būti prieinamos ne visuose įrenginiuose ar programose.

* Yra ne visuose modeliuose

■ Greičio pavojaus signalas

Nustatomas greičio pavojaus signalas ir pakeičiama greičio pavojaus signalo nuostata.

Paspauskite dešinįjį pasirinkimo ratuką, kad atsidarytų nuostatų ekranas, tada ratuką pasukite. Greičio pavojaus signalo nuostata pasikeis taip:

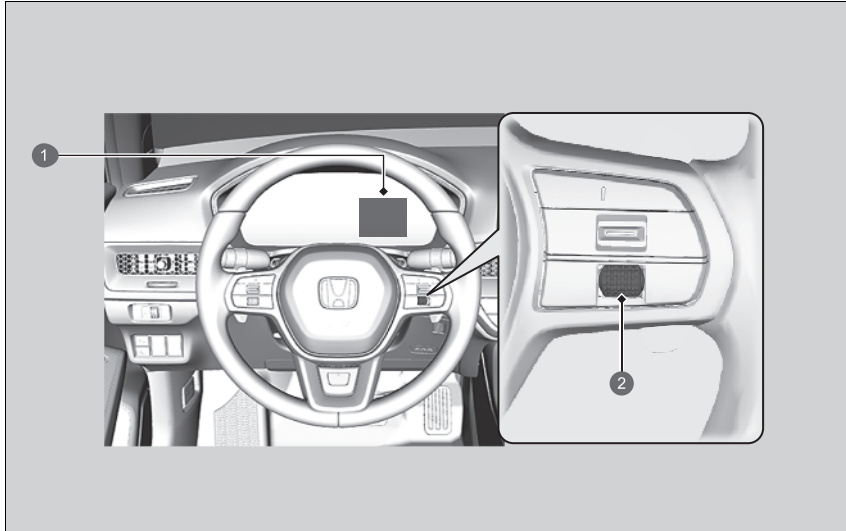


- ① Greičio pavojaus signalas Nr. 1 įjungtas / išjungtas*¹
- ② Greičio pavojaus signalas Nr. 2 įjungtas / išjungtas*¹
- ③ Greičio pavojaus signalo Nr. 1 nustatymas (50 km/h*¹)
- ④ Greičio pavojaus signalo Nr. 2 nustatymas (80 km/h*¹)
- ⑤ Back

*1:Numatytoji nuostata

■ Vairuotojo dėmesingumo stebėjimo sistema

Vairuotojo dėmesingumo stebėjimo sistema analizuoja judesius vairu ir nustato, jei transporto priemonė vairuojama panašiai, kaip elgtųsi apsnūdęs arba neatidus vairuotojas. Jei ji nustato, kad transporto priemonė vairuojama minėtu būdu, vairuotojo informacijos sąsajoje rodomas vairuotojo dėmesingumo įvertis.



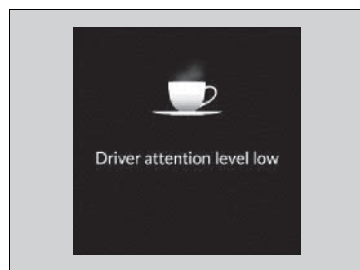
- ① Vairuotojo informacijos sąsaja
- ② Dešinysis pasirinkimo ratukas

► Vairuotojo dėmesingumo stebėjimo sistema

Vairuotojo dėmesingumo stebėjimo sistema ne visada aptinka, kada vairuotojas būna pavargęs ar neatidus. Neatsižvelgdami į sistemos grįžtamąjį ryšį, pavargę sustokite saugioje vietoje ir pailsėkite tiek, kiek reikia.



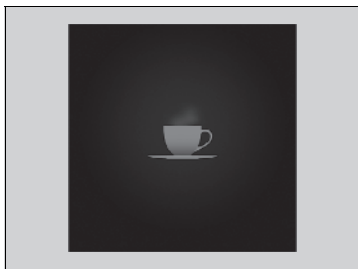
1 Lygis



Vairuotojo informacijos sąsajoje pasirinkus „Driver attention monitor“ (vairuotojo dėmesingumo stebėjimas), joje esantys stulpeliai ima šviesti balta spalva, rodydami vairuotojo dėmesingumo lygį.

► Ekrano perjungimas 175 Psl.

Jei užsidega du stulpeliai, rodomas pranešimas **Driver attention level low** (vairuotojo dėmesingumo lygis žemas).



Kai stulpelių skaičius sumažėja iki vieno, pasigirsta pyptelėjimas, suvibruoja vairas ir kavos puodelis tampa gintaro spalvos, taip siekiant įspėti vairuotoją, kad būtina padaryti pertrauką, kadangi jo dėmesingumo lygis pernelyg žemas. Pasirodžius gintaro spalvos kavos puodeliui, sustokite saugioje vietoje ir pailsėkite tiek, kiek reikia.

Gintaro spalvos kavos puodelio įspėjimas dingsta pasukus dešinįjį pasirinkimo ratuką arba sistemai nustačius, kad vairuotojas vėl vairuoja normaliai. Jei vairuotojas nepadaro pertraukos ir stebėjimo sistema vėl aptinka, kad vairuotojas itin pavargęs, maždaug po 15 minučių dar kartą pasirodo kavos puodelis, kartu pasigirsta pyptelėjimas ir ima vibruoti vairas.

Įspėjimai nerodomi, jei kelionės trukmė neviršija 30 minučių.

■ Vairuotojo dėmesingumo stebėjimo sistema nustatoma iš naujo, kai:

- Išjungiamo maitinimo sistema.
- Sustabdęs transporto priemonę, vairuotojas atsisega saugos diržą ir atidaro dureles.

■ Norint, kad vairuotojo dėmesingumo stebėjimo sistema veiktų:

- transporto priemonė turi važiuoti didesniu nei 40 km/h greičiu;
- turi nešviesti elektrinio vairo stiprintuvo (EPS) sistemos informacinę lemputę.

■ Atsižvelgiant į vairavimo sąlygas ir kitus veiksnius, vairuotojo dėmesingumo stebėjimo sistema toliau nurodytais atvejais gali neveikti:

- jei aktyvi pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos (LKAS) pagalbinė vairavimo funkcija;
 - **Pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos (LKAS) mygtukas** 513 Psl.
- jei važiuojate prastos kokybės, pvz., neasfaltuotu arba duobėtu, keliu;
- kai pučia smarkus vėjas;
- jei dažnai atliekate aktyvaus vairavimo veiksmus, pvz., persirikiuojate arba greitėjate.

■ Tinkinimas

Galite pakeisti vairuotojo dėmesingumo stebėjimo sistemos nuostatas. Pasirinkite **Tactile and audible alert** (jutiminis ir garsinis perspėjimas), **Tactile alert only** (tik jutiminis perspėjimas) arba **OFF** (išjungta).

➤ **Individualiai pritaikytos charakteristikos** 351 Psl.

Tactile and audible alert (jutiminis ir garsinis perspėjimas) pasirenkamas kiekvieną kartą, kai nustatote maitinimo režimą į padėtį ON (įjungta), net jei paskutinį kartą vairuojant automobilį pakeitėte vairuotojo dėmesingumo stebėjimo sistemos nuostatas.

➤ Norint, kad vairuotojo dėmesingumo stebėjimo sistema veiktų:

Kai vairuotojo dėmesingumo stebėjimo sistema neveikia, stulpeliai vairuotojo informacijos sąsajos lange būna pilki.

■ Saugos diržai

Pasirodo esant nurodytoms sąlygoms, kai saugos diržai yra užsegti arba atsegti.

🔊 **Saugos diržo priminimo įtaisas** 49 Psl.

■ Techninė priežiūra

Rodo techninės priežiūros priminimo sistemą.

🔊 **Techninės priežiūros priminimo sistema** * 581 Psl.

* Yra ne visuose modeliuose

■ Pagalbinė saugos sistema

Spalvos ir raidės rodo nukrypimo kelyje sušvelninimo sistemos, CMBS, nematomų zonų stebėjimo sistemos* ir automobilio statymo jutiklių sistemos būseną, pavyzdžiui, kad jos yra įjungtos, išjungtos ar kad sutriko jų veikimas.

Toliau aprašytos minėtų sistemų būseną rodančių spalvų reikšmės:

- Žalia: sistema yra įjungta.
- Pilkas: sistema yra išjungta.
- Gintaro spalva: yra problemų su sistema.

► Pagalbinė saugos sistema

Įsijungusi gintaro spalvos sistemos informacinė lemputė reiškia, kad automobilį reikia kuo skubiau patikrinti atstovybėje.

Norėdami įjungti arba išjungti kurią nors sistemą, iš pradžių paspauskite dešinįjį pasirinkimo ratuką ir perjunkite ekranus. Atsivėrusiame kitame ekrane galite pasirinkti norimą įjungti ar išjungti sistemą.

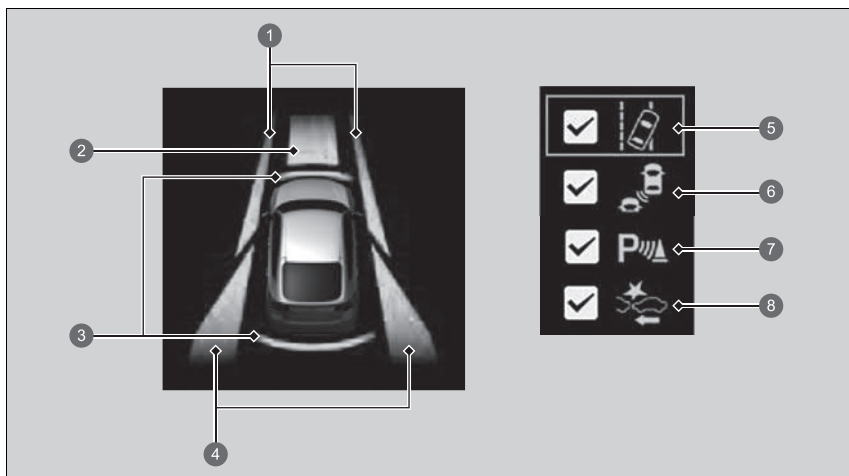
- **Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema** 485 Psl.
- **Nematomų zonų stebėjimo sistema** * 458 Psl.
- **Susidūrimo sušvelninimo stabdant sistema (CMBS)** 469 Psl.
- **Automobilio statymo jutiklių sistema** 558 Psl.

Taip pat galite patikrinti kiekvienos funkcijos būseną, kurią rodo informacinės lemputės spalva.

- **Susidūrimo sušvelninimo stabdant sistemos (CMBS) informacinė lemputė (gintaro spalvos)** 131 Psl.
- **Susidūrimo sušvelninimo stabdant sistemos (CMBS) informacinė lemputė (pilkos spalvos)** 131 Psl.
- **Nukrypimo kelyje sušvelninimo informacinė lemputė (gintaro spalvos)** 131 Psl.
- **Nukrypimo kelyje sušvelninimo informacinė lemputė (pilkos spalvos)** 131 Psl.
- **Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistemos automatinio IŠJUNGIMO informacinė lemputė** 131 Psl.
- **Pagalbinės saugos sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos)** 132 Psl.
- **Pagalbinės saugos sistemos informacinė lemputė (žalia / pilka)** 134 Psl.

Net kai galinio jutiklio įspėjimo piktograma yra žalia, jei **Rear sensor setting** (galinio jutiklio nuostata) išjungta, galinis automobilio statymo jutiklis neveiks važiuojant atbuline eiga.

- **Individualiai pritaikytos charakteristikos** 351 Psl.



- ❶ Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistemos informacijos rodymo vieta
- ❷ CMBS informacijos rodymo vieta
- ❸ Automobilio statymo jutiklių įspėjimo rodymo vieta
- ❹ Nematomų zonų stebėjimo sistemos informacijos rodymo vieta*
- ❺ Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistemos piktograma ir informacija apie būseną
- ❻ Nematomų zonų stebėjimo sistemos piktograma ir informacija apie būseną*
- ❼ Automobilio statymo jutiklių įspėjimo piktograma ir informacija apie būseną
- ❽ CMBS piktograma ir informacija apie būseną

* Yra ne visuose modeliuose

■ Greičio / atstumo vienetai



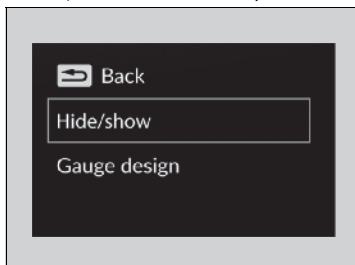
Galite pasirinkti, kad vairuotojo informacijos sąsajoje būtų rodomas kitoks greičio matavimo vienetas, ir pakeisti rodomo greičio matavimo vienetą į kilometrus arba mylias – km/h arba myl./val.

Vairuotojo informacijos sąsajos lange pasirinkę ekraną **No content** (nėra turinio), paspauskite ir palaikykite paspaudę dešinįjį pasirinkimo ratuką. Kaskart tai atlikus, matavimo vienetas iš km, km/h bus pakeistas į mylias, myl./val. arba atvirkščiai. Tada trumpai pasirodys patvirtinimo ekranas.

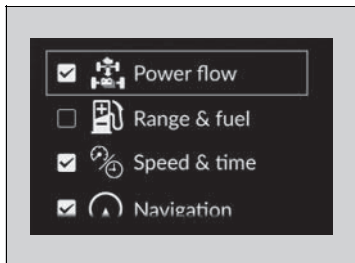
■ Ekranų pritaikymas pagal savo poreikius

■ Turinio tvarkymas dešiniojoje srityje

Galite pasirinkti, kuris turinys bus rodomas dešiniojoje srityje.



1. Vairuotojo informacijos sąsajoje pasirinkę **Customize display** (ekranų pritaikymas pagal savo poreikius), paspauskite dešinįjį pasirinkimo ratuką.
2. Pasukite dešinįjį pasirinkimo ratuką ir slinkdami jį pasirinkite **Hide/Show** (nerodyti / rodyti). Tada paspauskite dešinįjį pasirinkimo ratuką.
3. Sukdami dešinįjį pasirinkimo ratuką peržiūrėkite turinį. Tada paspauskite dešinįjį pasirinkimo ratuką jį pažymėdami arba atžymėdami.



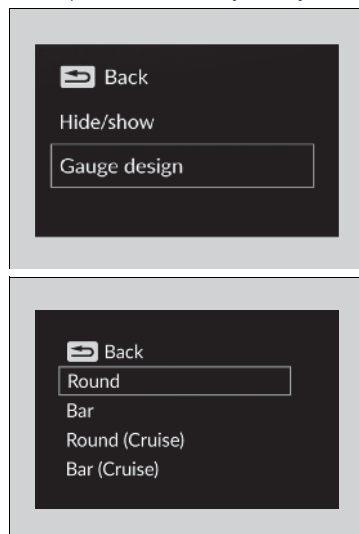
▶ Turinio tvarkymas dešiniojoje srityje

Pilkos spalvos turinio iš dešinėsios srities pašalinti negalima.

Norėdami pasirinkti nuostatas, pavarų perjungimo svirtį perjunkite į padėtį **P**.

■ Matuoklio vaizdo keitimas

Galite pakeisti rodmenų vaizdą.



1. Vairuotojo informacijos sąsajoje pasirinkę **Customize display** (ekrano pritaikymas pagal savo poreikius), paspauskite dešinįjį pasirinkimo ratuką.
2. Pasukite dešinįjį pasirinkimo ratuką ir slinkdami jį pasirinkite **Gauge design** (matuoklio vaizdas). Tada paspauskite dešinįjį pasirinkimo ratuką.
3. Pasukite dešinįjį pasirinkimo ratuką ir slinkdami jį pasirinkite norimas nuostatas. Tada paspauskite dešinįjį pasirinkimo ratuką.

■ Įspėjimai

Galite patikrinti, ar yra kokių nors aktyvių įspėjamųjų pranešimų.

► Vairuotojo informacijos sąsajos įspėjamieji ir informaciniai pranešimai 135 Psl.

►► Matuoklio vaizdo keitimas

Naudojant matuoklio vaizdą **Round (Cruise)** (apvalus (pastovus greitis)) arba **Bar (Cruise)** (stulpelinis (pastovus greitis)), matomas supaprastintas ekranas, kai veikia ACC su sekimo mažu greičiu funkcija.

►► Įspėjimai

Jei yra keli įspėjimai ar informaciniai pranešimai, galite pasukti dešinįjį pasirinkimo ratuką, kad pamatytumėte kitus įspėjimus.

Valdymo elementai

Šiame skyriuje paaiškinama, kaip naudoti įvairius vairuojant reikalingus valdiklius.

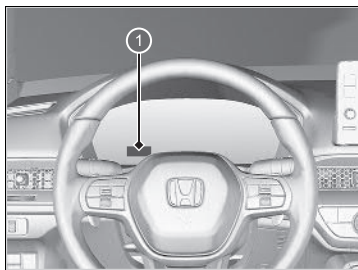
Laikrodis	194
Durelių užrakinimas ir atrakinimas	
Rakteliai	195
Silpnas sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto signalas	197
Durelių užrakinimas / atrakinimas iš išorės.....	198
Durelių užrakinimas / atrakinimas iš vidaus.....	205
Vaikus apsaugantis durų užraktas	207
Bagażinės durelės	208
Apsaugos sistema	211
Langai	218
Panoraminis stoglangis*	221

Jungiklių aplink vairą naudojimas	
POWER mygtukas	225
Žibintai	227
Valytuvai ir langų apiplovimo sistema	241
Modeliai su A tipo matuokliu	
Šviesumo valdymas.....	244
Modeliai su B tipo matuokliu	
Šviesumo valdymas.....	245
Galinio aprasojusio stiklo valymo įtaisas / šildomasis šoninis veidrodėlis	246
Vairo reguliavimas	247
Veidrodėliai	
Galinio vaizdo veidrodėlis	248

Elektriniai šoniniai veidrodėliai	249
Sėdynės	250
Salono patogumo įranga	
Salono šviestuvai	262
Dėtuvės.....	264
Kita vidaus komforto įranga.....	273
Klimato kontrolės sistema	280

* Yra ne visuose modeliuose

Laikrodžio nustatymas



1 Laikrodis

Galite nustatyti laiką rankiniu būdu arba pasirinkti norimą laiko formato (12 arba 24 val.) rodinį garso sistemos / informacijos ekrane.

➤ **Individualiai pritaikytos charakteristikos**
351 Psl.

» Laikrodžio nustatymas

Laikrodis automatiškai atnaujinamas per garso sistemą.

Nustatant garso sistemos / informacijos ekrano laikrodį, kartu keičiamas ir prietaisų skydelyje pateikiamas laikrodis.

Rakteliai

Su šiuo automobiliu kartu pristatomi toliau išvardyti rakteliai.

Sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultas



Rakteliais galite įjungti ir išjungti maitinimo sistemą, taip pat užrakinti ir atrakinti visas šonines, bagažinės ir degalų bako dureles.

» Rakteliai

Visuose rakteliuose įtaisyta imobilizatoriaus sistema. Imobilizatoriaus sistema padeda apsaugoti transporto priemonę nuo vagystės.

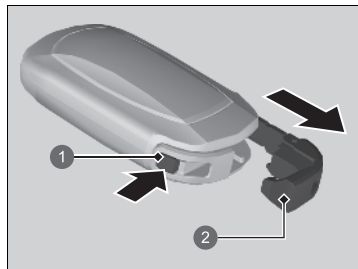
➡ **Imobilizatoriaus sistema** 211 Psl.

Kad nepažeistumėte raktelių, vadovaukitės toliau pateiktu patarimu.

- Nepalikite raktelių tiesioginėje saulėkaitoje ar vietose, kuriose yra aukšta temperatūra ar didelė drėgmė.
- Nemėtykite raktelių ir nedėkite ant jų sunkių daiktų.
- Saugokite raktelius nuo skysčių, dulkių ir smėlio.
- Neardykite raktelių, išskyrus atvejus, kai keičiate baterijas.

Esant pažeistoms raktelio schemoms, gali neįsijungti maitinimo sistema ir neveikti nuotolinis siųstuvas. Jei rakteliai tinkamai neveikia, juos patikrinti turi pardavimo atstovas.

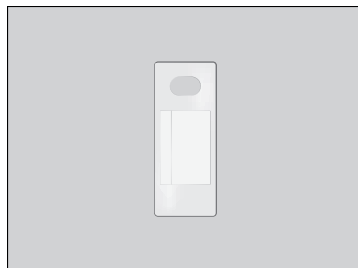
■ Integruotas raktelis



- ① Atleidimo mygtukas
- ② Integruotas raktelis

Integruotu rakteliu galima atrakinti dureles, kai išsiskrauna sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto maitinimo elementas ir negalima elektriniu būdu atrakinti durelių. Jei norite išimti integruotą raktelį, paspauskite atleidimo mygtuką ir ištraukite raktelį. Jei norėsite vėl įdėti integruotą raktelį, stumkite jį į sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultą, kol spragtelės.

■ Raktelio numerio kortelė



Joje yra numeris, kurio reikės norint užsisakyti pakaitinį raktelį.

▣ Raktelio numerio kortelė

Laikykite raktelio numerio kortelę atskirai nuo raktelio saugioje vietoje ne savo transporto priemonėje. Jei norite užsisakyti papildomą raktelį, kreipkitės į pardavimo atstovą.

Jei pamesite raktelį ir negalėsite įjungti maitinimo sistemos, kreipkitės į atstovybę.

Silpnas sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto signalas

Automobilis siunčia radijo bangas, kad aptiktų sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultą ir aktyvintų maitinimo sistemą, užrakintų ir atrakintų visas šonines, bagažinės bei degalų bako dureles.

Toliau nurodytais atvejais maitinimo sistemos aktyvinimas, šoninių, bagažinės ir degalų bako durelių užrakinimas ir atrakinimas gali sutrikti arba veikti nestabiliai:

- Iš šalimais esančios įrangos siunčiamos stiprios radijo bangos.
- Sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultą nešiojantės su telekomunikacijų įranga, nešiojamaisiais kompiuteriais, mobiliaisiais telefonais ar belaidžiais įrenginiais.
- Sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultą liečia arba uždengia metalinis objektas.

►► Silpnas sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto signalas

Ryšiui tarp sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto ir transporto priemonės palaikyti naudojamas pulto maitinimo elementas.

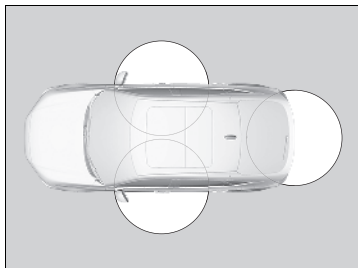
Maitinimo elemento užtenka maždaug dviem metams, bet tai priklauso nuo naudojimo dažnumo. Maitinimo elementas naudojamas visada, kai sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultas priima stiprias radijo bangas. Nedėkite jo šalia elektros prietaisų, pvz., televizorių ir asmeninių kompiuterių.

Išjungus radijo bangų priėmimą, galima sumažinti akumuliatoriaus energijos sąnaudas. Vienu metu apie tris sekundes palaikius paspaustus užrakinimo ir atrakinimo mygtukus, dukart sumirksės šviesos diodų indikatorius ir radijo bangų priėmimas bus išjungtas.

Vieną kartą paspaudus bet kurį sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto mygtuką, radijo bangų priėmimas vėl bus aktyvintas.

Durelių užrakinimas / atrakinimas iš išorės

■ Užvedimo sistemos be raktelio naudojimas



Nešiodamiesi sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultą, galite užrakinti / atrakinti šonines, degalų bako ir bagažinės dureles.

Šoninės, degalų bako ir bagažinės dureles galima užrakinti / atrakinti maždaug 80 cm spinduliu nuo durelių išorinės rankenėlės arba liuko atleidimo mygtuko.

►► Durelių užrakinimas / atrakinimas iš išorės

Jei vidinio apšvietimo jungiklis yra įjungimo durelėmis padėtyje, vidinis apšvietimas įjungiamas atrakinus šonines ir bagažinės dureles.

Durelės neatidaromos: šviesa užgęsta po 30 sekundžių. Šoninės ir bagažinės durelės vėl užrakinamos: šviesa užgęsta iškart.

► **Salono šviestuvai** 262 Psl.

►► Užvedimo sistemos be raktelio naudojimas

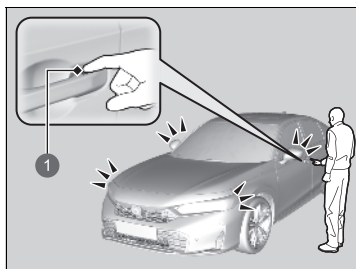
Jei šoninių arba bagažinės durelių neatidarysite per 30 sekundžių po to, kai transporto priemonę atrakinsite užvedimo sistema be raktelio, šoninės ir bagažinės durelės vėl automatiškai užsirakins.

Užrakinti ar atrakinti dureles naudodamiesi užvedimo sistema be raktelio galite tik tada, kai maitinimo režimas yra VEHICLE OFF.

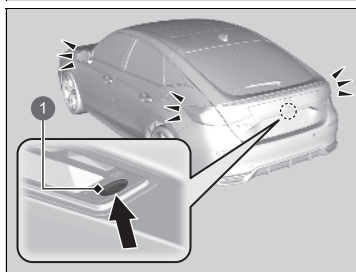
Vairas dešinėje pusėje

Užvedimo sistema be raktelio neužrakins transporto priemonės, jei bus atidarytos durelės.

■ Šoninių ir bagažinės durelių užrakinimas



1 Durelių užrakto jutiklis



1 Užrakinimo mygtukas

Palieskite priekinių durelių užrakto jutiklį arba paspauskite bagažinės durelių užrakinimo mygtuką.

► Tris kartus mirktelės kai kurie išoriniai žibintai, visos šoninės ir bagažinės durės užsiras, įsijungs apsaugos sistema.

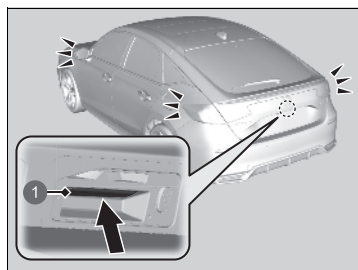
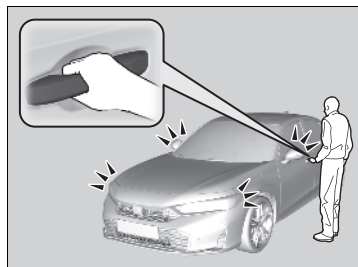
Modelis su vairu dešinėje pusėje

► Saugiojo užrakto funkcija įjungta.

► Užvedimo sistemos be raktelio naudojimas

- Išlipdami nepalieskite sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto transporto priemonėje. Pasiimkite jį su savimi.
- Net jei neturite sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultelio, galite užrakinti / atrakinti šonines ir bagažinės dureles, jei kas nors kitas, turintis nuotolinio valdymo pultelį, yra jo veikimo atstumu nuo transporto priemonės.
- Kai sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultas yra veikimo zonoje, durės gali atsirakinti, jei ant durelių rankenos patektų stipraus lietaus arba vandens plaunant automobilį.
- Jei suimsite priekinių durelių rankeną arba paliesite durelių užrakto jutiklį mūvēdami pirštines, durelių jutiklis gali reaguoti lėtai arba nereaguoti išvis, todėl neatrakinės ar neužrakinės durelių.
- Užrakinę dureles turite iki dviejų sekundžių, per kurias galite traukti durelių rankeną ir įsitikinti, kad durės užrakintos. Jei reikia atrakinti ką tik užrakintas dureles, prieš imdami už rankenos bent dvi sekundes palaukite, antraip durės neatsiras.
- Durės gali neatsidaryti, jei iškart, vos tik suėmę už rankenos, jas trauksite. Dar kartą paimkite už rankenos ir prieš patraukdami dureles įsitikinkite, kad durės atsiras.
- Net būnant 80 cm spinduliu gali nepavykti užrakinti / atrakinti šoninių ir bagažinės durelių sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultu, jei jis bus virš ar žemiau išorinės rankenėlės.
- Prieigos sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultas gali neveikti, jei jis yra per arti durelių, jų stiklo ar bagažinės.

■ Šoninių ir bagažinės durelių atrakinimas



1 Bagažinės durelių atleidimo mygtukas

Suimkite už vairuotojo durelių rankenos:

- Atsirakins vairuotojo durės ir degalų pildymo durės.
- vieną kartą mirktelės kai kurie išoriniai žibintai;

Suimkite už priekinių keleivio durelių rankenos:

- Atsirakina visos šoninės ir bagažinės durės.
- vieną kartą mirktelės kai kurie išoriniai žibintai;

Paspauskite ir laikykite paspaustą bagažinės durelių atleidimo mygtuką.

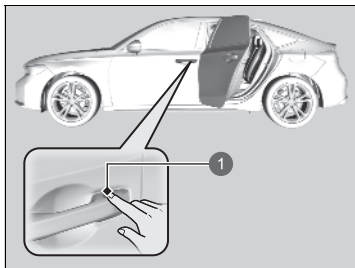
- Atsirakins bagažinės durės.
- vieną kartą mirktelės kai kurie išoriniai žibintai;

►► Užvedimo sistemos be raktelio naudojimas

Šviesų mirksėjimo ir durelių atrakinimo režimo nuostatas galima pritaikyti naudojant garso sistemos / informacijos ekraną.

- **Individualiai pritaikytos charakteristikos**
351 Psl.

■ Išankstinis užrakto nustatymas *



1 Durelių užrakto jutiklis

Automobilis bus automatiškai užsirakintas, jei iš anksto užrakinysite duris, o tada uždarysite šonines duris ir bagažinę.

Uždarę vairuotojo duris, įjunkite išankstinį užrakto nustatymą.

1. Palieskite vairuotojo durelių užrakto jutiklį arba paspauskite nuotolinio siųstuvo užrakinimo mygtuką.
 - Pasigirsta įspėjamasis signalas ir įjungiamas išankstinis užrakto nustatymas
2. Uždarykite visas duris ir bagažinę.
 - Mirksi kai kurie išoriniai žibintai ir pasigirsta garso signalas, kai transporto priemonė užrakinama.

Prieš pasitraukdami nuo automobilio įsitikinkite, kad durys ir bagažinė yra užrakintos.

►► Išankstinis užrakto nustatymas *

Išankstinis užrakto nustatymas bus nustatytas iš naujo, jei durys bus atidarytos prieš tai, kai automobilis bus visiškai užrakintas.

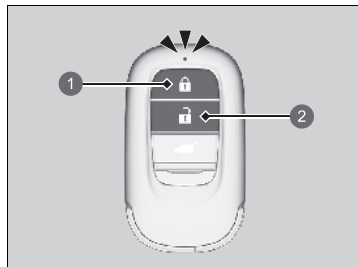
Prieš užrakinami dureles įsitikinkite, kad transporto priemonės viduje nepalikote raktelio.

Galite įjungti ir išjungti šią funkciją.

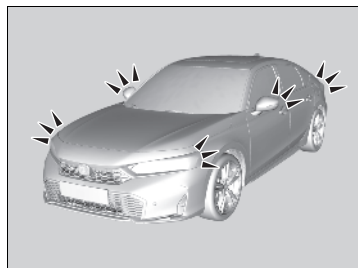
► **Individualiai pritaikytos charakteristikos**
351 Psl.

* Yra ne visuose modeliuose

■ Naudojant nuotolinį siųstuvą



- ① Užrakinimo mygtukas
- ② Atrakinimo mygtukas



■ Šoninių ir bagažinės durelių užrakinimas

Paspauskite užrakinimo mygtuką.

- Triskart mirktelės kai kurie išoriniai žibintai, užsirakins visos šoninės, bagažinės ir degalų pildymo angos durės, įsijungs apsaugos sistema.

Modelis su vairu dešinėje pusėje

- Saugiojo užrakto funkcija įjungta.

■ Šoninių ir bagažinės durelių atrakinimas

Paspauskite atrakinimo mygtuką.

Vieną kartą:

- Triskart mirktelės kai kurie išoriniai žibintai, atsirakins vairuotojo durės ir degalų pildymo angos dangtelis.

Du kartus:

- Atsirakins visos kitos šoninės ir bagažinės durės.

►► Naudojant nuotolinį siųstuvą

Jei šoninių ir bagažinės durelių neatidarysite per 30 sekundžių nuo transporto priemonės atrakinimo nuotoliniu siųstuvu momento, šoninės ir bagažinės durės vėl automatiškai užsirakins.

Užrakinti ar atrakinti dures naudodamiesi nuotoliniu siųstuvu galite tik tada, kai maitinimo režimas nustatytas į padėtį VEHICLE OFF.

Vairas dešinėje pusėje

Jei sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultas bus transporto priemonėje, iš lauko negalėsite užrakinti nė vienu durelių ir girdėsite garsinio pyptelėjimo įtaiso signalą. Jei norite užrakinti duris, kai nuotolinis siųstuvas yra transporto priemonėje, atlikite tokius keturis veiksmus.

- Paspauskite užrakinimo mygtuką, esantį ant sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto.
- Užrakinkite pasukdami raktelį spygoje.
- Palieskite durelių užrakto jutiklį ant durelių rankenos arba paspauskite bagažinės durelių užrakinimo mygtuką.

Nuotolinis siųstuvas naudoja žemos galios signalus, tad veikimo atstumas labai priklauso nuo aplinkos.

Vairas dešinėje pusėje

Jei bus atidarytos durės, nuotoliniu pultu transporto priemonės neužrakinsite.

Jei pasikeičia pulto veikimo atstumas, gali būti, kad išsikrovė jo maitinimo elementas.

Jei paspaudus mygtuką neįsijungia LED lemputė, vadinasi, elementas išsikrovė.

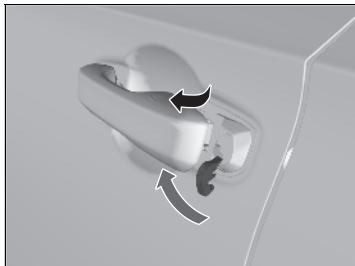
►► Nuotolinio valdymo pulto maitinimo elemento keitimas 635 Psl.

Galite pritaikyti durelių atrakinimo režimo nuostatą.

►► Individualiai pritaikytos charakteristikos 351 Psl.

■ Durelių atrakinimas rakteliu

Jei sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto atrakinimo mygtukas neveikia, naudokitės integruotu rakteliu. Raktelio skylutė yra už durelių rankenos.



Laikydami patraukite išorinę rankeną. Integruotą raktelį iki galo įkiškite į spynelę žemiau rankenos ir jį pasukite.

Modelis su vairu dešinėje pusėje

Saugiojo užrakto funkcija atšaukiama, o tada atrakinamos vairuotojo durės.

►► Durelių atrakinimas rakteliu

Kai atrakinate, pirmiausia atsirakina vairuotojo durės. Per kelias sekundes pasukus raktelį dar kartą, kitos šoninės ir bagažinės durės neatrakinamos.

Atrakinus dureles integruotu rakteliu, kai įjungta apsaugos sistema, įsijungs pavojaus signalas.

Galite pritaikyti durelių atrakinimo režimo nuostatą.

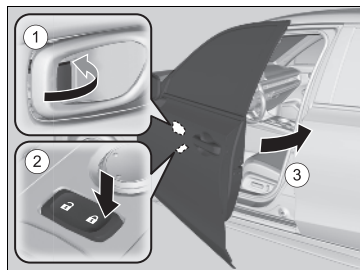
➤ **Individualiai pritaikytos charakteristikos**
351 Psl.

Galima užrakinti nenaudojant nuotolinio siųstuvo.

➤ **Durelių užrakinimas nenaudojant raktelio**
204 Psl.

■ Durelių užrakinimas nenaudojant raktelio

Jei su savimi neturite raktelio arba jei dėl bet kokios priežasties negalite užrakinti durelių rakteliu, dureles galite užrakinti nenaudodami jo.



■ Vairuotojo durelių užrakinimas

Pastumkite centrinio užrakto mechanizmą į priekį

① arba pastumkite pagrindinį durų užrakto jungiklį užrakinimo kryptimi ②, tada laikydami patraukite išorinę durelių rankeną ③. Uždarykite dureles ir atleiskite rankeną.

■ Keleivio durelių užrakinimas

Pastumkite centrinio užrakto mechanizmą ir uždarykite dureles.

■ Raktelio užrakinimo prevencijos sistema

Šoninių ir bagažinės durelių neįmanoma užrakinti, kai sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultas yra transporto priemonės viduje.

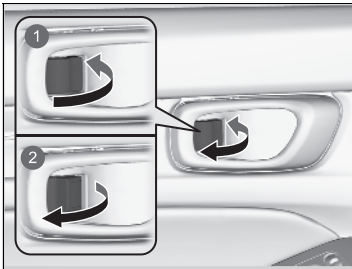
►► Durelių užrakinimas nenaudojant raktelio

Užrakinus vairuotojo dureles, kartu užrakinamos visos kitos šoninės ir bagažinės durelės.

Prieš užrakindami dureles įsitikinkite, kad transporto priemonės viduje nepalikote raktelio.

Durelių užrakinimas / atrakinimas iš vidaus

■ Centrinio užrakto mechanizmo naudojimas



- 1 Norint užrakinti
- 2 Norint atrakinti

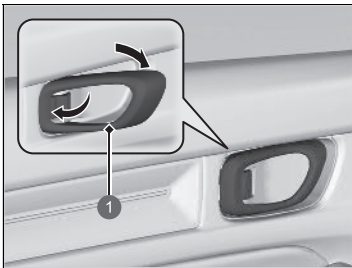
■ Durelių užrakinimas

Pastumkite centrinio užrakto mechanizmą į priekį.

■ Durelių atrakinimas

Pastumkite centrinio užrakto mechanizmą atgal.

■ Atrakinimas naudojant priekinių durelių vidinę rankeną



- 1 Vidinė rankena

Patraukite priekinių durelių vidinę rankeną.

- Durelės atsirakina ir atsidaro vienu judesiu.

► Centrinio užrakto mechanizmo naudojimas

Kai dureles užrakiniate naudodamiesi centrinio užrakto mechanizmu vairuotojo durelėse, vienu metu užsirakina visos kitos durelės, taip pat bagažinės durelės. Kai atrakiniate dureles naudodami centrinio užrakto mechanizmą, esantį vairuotojo durelėse, atsirakina tik vairuotojo durelės.

► Atrakinimas naudojant priekinių durelių vidinę rankeną

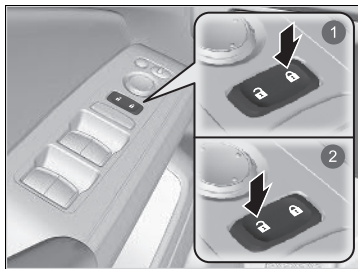
Priekinių durelių vidinės rankenos skirtos tam, kad priekinių sėdynių keleiviai galėtų vienu judesiu atverti dureles.

Tačiau, kad veiktų ši funkcija, priekinėje sėdynėje keliaujantys žmonės neturėtų traukti už vidinės rankenos, kol transporto priemonė juda.

Vaikai visada turi važiuoti ant galinės sėdynės, kur įtaisyti vaikus apsaugantys durų užraktai.

► **Vaikus apsaugantis durų užraktas** 207 Psl.

■ Pagrindinio durelių užrakto jungiklio naudojimas



- 1 Norint užrakinti
- 2 Norint atrakinti

Paspauskite pagrindinį durelių užrakto jungiklį, kaip parodyta, kad užrakintumėte arba atrakintumėte visas šonines, bagažinės ir degalų bako dureles.

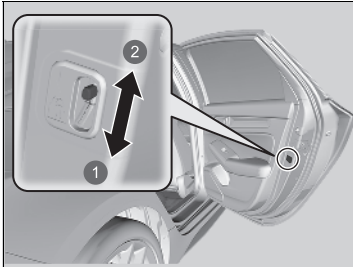
►► Pagrindinio durelių užrakto jungiklio naudojimas

Kai užrakiniate / atrakiniate kurias nors iš priekinių durelių naudodamiesi pagrindiniu durelių užrakto jungikliu, tuo pat metu užrakinamos / atrakinamos visos kitos šoninės, bagažinės ir degalų bako durės.

Vaikus apsaugantis durų užraktas

Vaikus apsaugantys durų užraktai apsaugo galines dureles, kad jų nebūtų galima atidaryti iš vidaus nepriklausomai nuo centrinio užrakto mechanizmo padėties.

■ Vaikus apsaugančių durų užraktų nustatymas



- 1 Užrakinti
- 2 Atrakinti

Pastumkite galinių durelių svirtį į užrakinimo padėtį ir uždarykite dureles.

■ Durelių atidarymas

Atidarykite dureles naudodami išorinę jų rankeną.

►► Vaikus apsaugantis durų užraktas

Jei norite atidaryti dureles iš vidaus, kai įjungtas vaikus apsaugantis durų užraktas, nustatykite centrinio užrakto mechanizmą į atrakinimo padėtį, nuleiskite galinį langą, iškiškite ranką per langą ir patraukite už išorinės durelių rankenos.

Bagažinės durelių atidarymo / uždarymo atsargumo priemonės

Visada pasirūpinkite, kad, prieš atidarant ar uždarant bagažinės dureles, šalia jų nebūtų žmonių ar objektų.

- Iki galo atidarykite bagažinės dureles.
 - ▶ Iki galo neatidarius, bagažinės durelės gali užsidaryti veikiamos savo svorio.
- Būkite atsargūs esant stipriam vėjui. Vėjas gali uždaryti bagažinės dureles.

Važiuokite su uždarytomis bagažinės durelėmis, kad:

- ▶ išvengtumėte galimos žalos;
- ▶ į transporto priemonę nepatektų išmetamųjų dujų.
 - ➡ **Anglies monoksido dujos** 109 Psl.

» Bagažinės durelių atidarymo / uždarymo atsargumo priemonės

⚠ PERSPĖJIMAS

Atsidūrus atidaromų ar uždaromų bagažinės durelių kelyje, kyla pavojus sunkiai susižaloti.

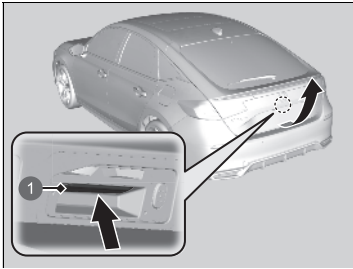
Prieš atidarydami ar uždarydami bagažinės dureles įsitikinkite, kad šalia nieko nėra.

Būkite atsargūs, kad neatsitrenktumėte galva į bagažinės dureles arba neįkištumėte rankų po uždaromomis bagažinės durelėmis.

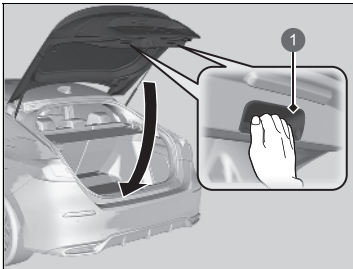
Kraudami arba pasiimdami krovinius iš bagažinės, kai variklis veikia tuščiąja eiga, nestovėkite priešais išmetamųjų dujų vamzdį. Galite nudegti.

Neleiskite keleivių į bagažinės skyrių. Stabdant ar staigiai greitėjant, taip pat įvykus avarijai, jie gali susižeisti.

Bagažinės durelių atidarymas / uždarymas



1 Bagažinės durelių atleidimo mygtukas



1 Vidinė rankena

Jei visos durelės atraktos arba jei paspaudžiate nuotolinio siųstuvo багаžinės durelių atrakinimo mygtuką, багаžinės durelės atrakinamos. Paspauskite багаžinės durelių atleidimo mygtuką ir pakelkite dureles.

Jei su savimi turite sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultelį, багаžinės durelių nereikia atrakinti prieš atidarant.

Kad uždarytumėte багаžinės dureles, suimkite už vidinės rankenos, patraukite dureles žemyn ir pastumdami iš lauko uždarykite.

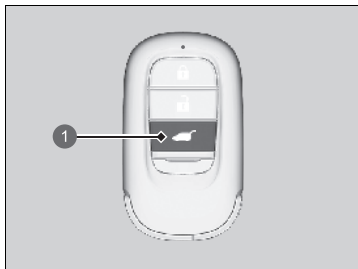
Jei uždarysite багаžinės dureles, kai užrakintos vairuotojo durelės, багаžinės durelės užsirakins automatiškai.

► Tris kartus sumirksės kai kurie išoriniai žibintai.

►► Bagažinės durelių atidarymas / uždarymas

- Išlipdami nepalikite sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto transporto priemonėje. Pasiimkite jį su savimi.
- Net jei neturite sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto, galite atrakinti багаžinės dureles, jei kas nors kitas, turintis nuotolinį pultą, yra jo veikimo atstumu nuo transporto priemonės.
- Nepalikite sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultelio багаžinėje ir po to neuždarykite багаžinės durelių. Tokiu atveju įsijungia garsinis pyptelėjimo įtaisas ir neleidžiama uždaryti багаžinės durelių.

■ Naudojant nuotolinį siųstuvą



- ❶ Bagažinės durelių atrakinimo mygtukas

Paspauskite bagažinės durelių atrakinimo mygtuką, kad atrakintumėte bagažinės dureles.

►► Naudojant nuotolinį siųstuvą

Jei bagažinės dureles atrakinote nuotoliniu siųstuvu, uždaromos jos užsirakins automatiškai.

Imobilizatoriaus sistema

Ši sistema neleidžia įjungti maitinimo sistemos neregistruotu rakteliu.

Naudodamiesi **POWER** mygtuku, atkreipkite dėmesį į toliau pateiktas instrukcijas.

- Prie **POWER** mygtuko negalima laikyti jokių daiktų, kurie skleidžia stiprias radijo bangas.
- Pasirūpinkite, kad raktelio nedengtų ir neliestų metaliniai objektai.
- Nelaikykite arti **POWER** (maitinimo) mygtuko kito transporto priemonės imobilizatoriaus sistemos raktelio.
- Nedėkite raktelio šalia magnetinių daiktų. Elektronikos prietaisai, pvz., televizoriai ir garso sistemos, skleidžia stiprius magnetinius laukus. Atminkite, kad įsmagnetinti gali net raktų grandinė.

Imobilizatoriaus sistema

PRANEŠIMAS

Palikus raktelį transporto priemonės viduje, ją gali pavogti arba ji gali netyčia pajudėti.

Kaskart, kai tik paliekate transporto priemonę be priežiūros, pasiimkite raktelį su savimi.

Nekeiskite sistemos ir nepildykite jos kitais įtaisais. Antraip galite pažeisti sistemą, tada transporto priemonė taps nebenaudojama.

Jei sistema ir toliau neatpažįsta jūsų raktelio kodo, kreipkitės į atstovybę. Jei pametėte raktelį ir negalite užvesti automobilio, kreipkitės į pardavėją.

Vairas dešinėje pusėje

Prieš pirmą kartą užvesdami automobilį, kai atjungėte 12 voltų akumuliatorių, nuspauskite ir palaikykite nuspaudę stabdžio pedalą.

Apsaugos sistemos pavojaus signalas

Jėga atidarant šonines bei bagažinės dureles ar variklio dangtį įsijungia apsaugos sistemos pavojaus signalas. Pavojaus signalas neįsijungia, kai šoninės ar bagažinės durelės atidaromos naudojantis nuotoliniu siųstuvu ar užvedimo sistema be raktelio.

■ Kai įsijungia apsaugos sistemos pavojaus signalas

Kartais įsijungia garsinis signalas ir mirksi kai kurie išoriniai žibintai.

■ Kaip įjungti apsaugos sistemos pavojaus signalą

Atraskinkite automobilį naudodamiesi nuotoliniu siųstuvu ar užvedimo sistema be raktelio arba nustatykite maitinimo režimą į padėtį ON. Sistema ir garsinis signalas bei mirksinčios lemputės išsijungia.

■ Apsaugos sistemos pavojaus signalo aktyvavimas

Apsaugos sistemos pavojaus signalas automatiškai aktyvuojamas, kai patenkinamos toliau išvardytos sąlygos.

- Maitinimo režimas nustatytas į padėtį VEHICLE OFF.
- Variklio dangtis uždarytas.
- Visos šoninės ir bagažinės durelės užrakintos iš išorės nuotoliniu siųstuvu arba užvedimo sistema be raktelio.

■ Kai apsaugos sistemos pavojaus signalas įjungiamas

Prietaisų skydelyje mirksi apsaugos sistemos pavojaus signalo informacinė lemputė. Mirksėjimo intervalas keičiasi maždaug po 15 sekundžių.

■ Kaip atšaukti apsaugos sistemos pavojaus signalą

Apsaugos sistemos pavojaus signalas išjungiamas, kai automobilis atrakinamas naudojantis nuotoliniu siųstuvu ar užvedimo sistema be raktelio arba kai maitinimo režimas nustatomas į padėtį ON. Kartu išsijungia apsaugos sistemos pavojaus signalo informacinė lemputė.

►► Apsaugos sistemos pavojaus signalas

Nekeiskite sistemos ir nepildykite jos kitais įtaisais. Antraip galite pažeisti sistemą, tada transporto priemonė taps nebenaudojama.

Apsaugos sistemos signalizacija veiks maždaug 5 minutes, kol apsaugos sistema išsijungs. Sistema veiks 30 sekundžių ciklais, per kuriuos skambės garsinis signalas ir mirksės avariniai žibintai. Priklausomai nuo aplinkybių, apsaugos sistema gali veikti ir daugiau nei 5 minutes.

Nebandykite aktyvinti apsaugos sistemos pavojaus signalo, kai kas nors yra transporto priemonėje arba kai atidarytas langas. Sistema gali netyčia įsijungti, kai:

- durelės atrakinamos naudojant centrinio užrakto mechanizmą;
- variklio dangtis atidaromas variklio dangčio atleidimo rankena.

Jei įjungus apsaugos sistemos pavojaus signalą išsikrauna 12 voltų akumulatorius, įkrovus arba pakeitus 12 voltų akumuliatorių, gali vieną kartą įsijungti apsaugos sistemos pavojaus garso signalas.

Jei taip nutinka, išjunkite apsaugos sistemos pavojaus signalą atrakindami dureles nuotoliniu siųstuvu arba užvedimo sistema be raktelio.

Atrakinus dureles integruotu rakteliu, kai įjungta apsaugos sistema, įsijungs pavojaus signalas.

Apsaugos sistemos pavojaus signalo baterijos informacija

Gamintojo informacija:

FDK CORPORATION

Prekės ženklas: FDK

Pašto adresas: Shibaura Crystal Shinagawa, 1-6-41 Konan, Minato-ku, Tokyo 108-8212
Japan (Japonija)

Naudojimas:

Nesukelkite trumpojo jungimo, neardykite, nedeformuokite, nekaitinkite ir nedeginkite. Nedėkite baterijos ant metalinio korpuso, metalinės plokštės ar antistatinės medžiagos. Jei naudojamos kelių elementų baterijos, keisdami panaudotas baterijas pakeiskite visas baterijas į naujas vienu metu. Nemaišykite skirtingų tipų baterijų, naujų ir senų to paties tipo baterijų arba skirtingų gamintojų to paties tipo baterijų. Nenaudokite baterijų nenustatytais tikslais.

Laikymas:

Baterijas būtina laikyti gerai vėdinamose, sausose ir vėsiose sąlygose. Laikykite atokiai nuo vandens, lietaus, sniego, šalčio ar rasos kondensato. Nelaikykite baterijų šalia šilumos šaltinio ar karšto oro antgalio. Nelaikykite baterijų tiesioginėje saulės šviesoje. Saugokitės, kad pakuotė nesušlaptų nuo rasos kondensato, kai ji perkeliama iš šaltos į šiltą ir drėgną patalpą. Sandėlyje turi būti įrengta pakankamai gaisro gesinimo aparatų. Laikykite baterijas vaikams nepasiekiamoje vietoje.

Pastaba. Šis turinys yra pagrįstas teisės aktais ir gali būti keičiamas be išankstinio įspėjimo.

▶▶ Apsaugos sistemos pavojaus signalas

Vairas dešinėje pusėje

Sistema gali netyčia įsijungti, kai, pavyzdžiui:

- automobilis pastatomas automatizuotoje automobilių aikštelėje;
- automobilis plaunamas aukšto slėgio vandens srove arba automatinėje plovykloje;
- automobilis transportuojamas traukiniu, keltu ar priekaba;
- automobilis veikiamas stipraus lietaus ar audringo oro;
- šalinant nuo automobilio ledą.

Norėdami, kad netyčia neįsijungtų apsaugos sistemos pavojaus signalas, galite pasinaudoti ultragarso / posvyrio jutiklio **OFF** (išjungimo) mygtuku.

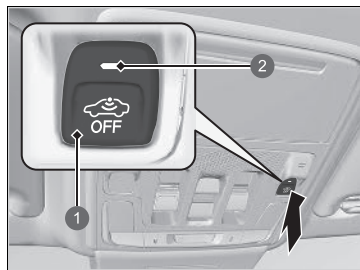
➡ **Ultragarso jutikliai** * 214 Psl.

* Yra ne visuose modeliuose

Ultragarso jutikliai *

Ultragarso jutikliai aktyvuojami tik įjungus apsaugos sistemos pavojaus signalą. Jei jutikliai aptinka įsibrovėlį, kuris juda salone arba bando patekti transporto priemonės vidun pro langą, jutiklis aktyvuoja pavojaus signalą.

■ Kaip nustatyti apsaugos sistemos pavojaus signalą neįjungus ultragarso jutiklių



- 1 Ultragarso jutiklio / posvyrio jutiklio mygtukas **OFF** (išjungti)
- 2 Informacinė lemputė

Apsaugos sistemą galite nustatyti ir neįjungę ultragarso jutiklio.

Norėdami išjungti ultragarso jutiklių sistemą, nustatykite maitinimo režimą į padėtį VEHICLE OFF (transporto priemonė išjungta) paspausdami mygtuką **POWER** (maitinimas), o tada paspauskite ultragarso jutiklio / posvyrio jutiklio mygtuką **OFF** (išjungti).

► Ima raudona spalva šviesti informacinė lemputė.

Kad vėl ją įjungtumėte, paspauskite ultragarso jutiklio / posvyrio jutiklio mygtuką **OFF** (išjungti).

Ultragarso jutikliai įjungiami kaskart įjungus apsaugos sistemos pavojaus signalą, net jei paskutinį kartą jį išjungėte.

►► Ultragarso jutikliai *

Nesvarbu, ar ultragarso jutikliai buvo aktyvinti: apsaugos sistemą galima išjungti tik nuotoliniu siųstuvu arba užvedimo sistema be raktelio, o ne rakteliu.

Galima patikrinti, ar transporto priemonės apsaugos sistema suveikė jums nežinant. Jei apsaugos sistema suveikė, atrakinus dureles ir išjungus sistemą 5 minutes mirksės informacinė lemputė.

Tačiau, jei įjungsite maitinimo sistemą, informacinė lemputė nustos mirksėti po 5 sekundžių.

Jei ultragarso jutiklis neveikia arba yra kita problema, atrakinus dureles ir išjungus sistemą 5 minutėms įsijungs informacinė lemputė.

Tačiau, jei įjungsite maitinimo sistemą, informacinė lemputė išsijungs.

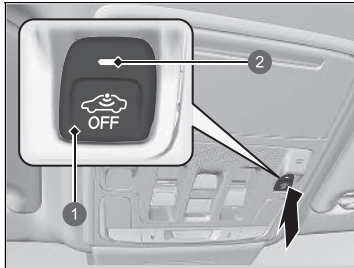
Apsaugos sistemą ultragarso jutikliai gali atsitiktinai aktyvuoti tokiais atvejais:

- kažkas yra transporto priemonėje;
- atidarytas langas;
- transporto priemonėje kaba priedai arba drabužiai.

Posvyrio jutiklis *

Posvyrio jutiklis aktyvuojamas tik įjungus apsaugos sistemos pavojaus signalą. Jei kas nors pakelia transporto priemonę, mėgindamas ją nuvilkti arba išmontuoti ratus ir pan., jutiklis aktyvuoja pavojaus signalą.

■ Kaip nustatyti apsaugos sistemos pavojaus signalą, neįjungus posvyrio jutiklio



- 1 Ultragarso jutiklio / posvyrio jutiklio mygtukas **OFF** (išjungti)
- 2 Informacinė lemputė

Apsaugos sistemą galite nustatyti ir neįjungę posvyrio jutiklio. Norėdami išjungti posvyrio jutiklių sistemą, nustatykite maitinimo režimą į padėtį VEHICLE OFF (transporto priemonė išjungta) paspausdami mygtuką **POWER** (maitinimas), o tada paspauskite ultragarso jutiklio / posvyrio jutiklio mygtuką **OFF** (išjungti).

► Ima raudona spalva šviesti informacinė lemputė.

Kad vėl ją įjungtumėte, paspauskite ultragarso jutiklio / posvyrio jutiklio mygtuką **OFF** (išjungti). Posvyrio jutiklis įjungiamas kiekvieną kartą įjungus apsaugos sistemos pavojaus signalą, net jei paskutinį kartą jį išjungėte.

►► Posvyrio jutiklis *

Nesvarbu, ar posvyrio jutiklis buvo aktyvintas: apsaugos sistemą galima išjungti tik nuotoliniu siųstuvu arba užvedimo sistema be raktelio, o ne rakteliu.

Galima patikrinti, ar transporto priemonės apsaugos sistema suveikė jums nežinant. Jei apsaugos sistema suveikė, atrakinus dureles ir išjungus sistemą 5 minutes mirksės informacinė lemputė.

Tačiau, jei įjungsite maitinimo sistemą, informacinė lemputė nustos mirksėti po 5 sekundžių.

Jei posvyrio jutiklis neveikia arba yra kita problema, atrakinus dureles ir išjungus sistemą 5 minutėms įsijungs informacinė lemputė.

Tačiau, jei įjungsite maitinimo sistemą, informacinė lemputė išsijungs.

Neįjunkite posvyrio jutiklio, kai transporto priemonė keliama keltuvu arba domkratu.

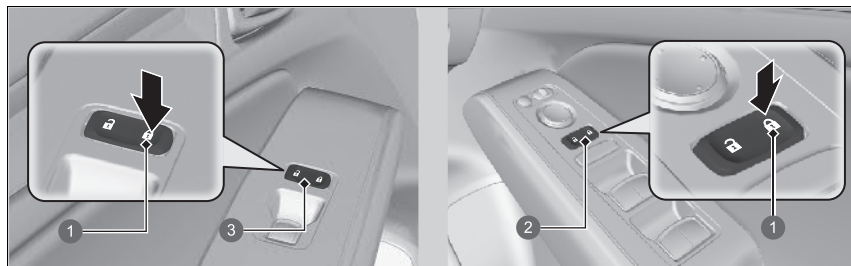
* Yra ne visuose modeliuose

Saugusis užraktas*

Saugusis užraktas išjungia visose durelėse esančius centrinio užrakto mechanizmus, taip užtikrindamas geresnę apsaugą nuo vagysčių. Įjungus saugųjį užraktą, durelių negalima atidaryti iš vidaus.

■ Durelių užrakinimas be saugiojo užrakto, naudojant pagrindinį užrakto jungiklį

1. Laikykite vairuotojo dureles uždarytas.
2. Atidarykite keleivio dureles arba galines dureles ir perjunkite pagrindinį durų užrakto jungiklį į užrakinimo padėtį.
3. Uždarykite keleivio arba galines dureles nepaliesdami durelių rankenos.



- 1 Norint užrakinti
- 2 Vairuotojo durelių pagrindinis durų užrakto jungiklis
- 3 Keleivio durelių pagrindinis durų užrakto jungiklis

►► Saugusis užraktas*

⚠ PERSPĖJIMAS

Nustačius saugųjį užraktą, transporto priemonėje neturi nieko būti. Viduje užrakinti asmenys, pvz., palikti saulėje, gali sunkiai susirgti arba mirti įkaitus transporto priemonei.

Prieš nustatydami saugųjį užraktą įsitikinkite, kad transporto priemonėje nieko nėra.

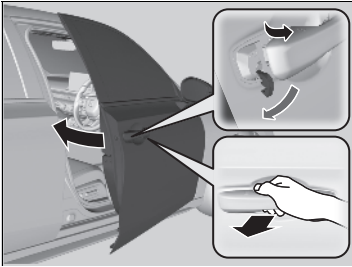
Atrakinus dureles integruotu rakteliu, kai įjungta apsaugos sistema, įsijungs pavojaus signalas.

Įjungus dvigubo užrakto funkciją, ji išliks įjungta, net jei atrakinsite bagažinės dangtį.

■ Durelių užrakinimas be saugiojo užrakto, naudojant integruotą raktelį

Integruotu rakteliu galima užrakinti dureles neaktyvinant saugiojo užrakto net su savimi neturint sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto.

1. Atidarę vairuotojo dureles, ištraukite durelių rankeną ir užrakinkite dureles integruotu rakteliu.
2. Ištraukite integruotą raktelį ir uždarykite dureles vis dar traukdami už durelių rankenos.



Elektra valdomų langų atidarymas / uždarymas

Elektra valdomus langus galima atidaryti ir uždaryti, kai maitinimo režimas yra nustatytas į padėtį ON, naudojantis jungikliais ant durelių.

Vairuotojo pusėje esančius jungiklius galima naudoti visiems langams atidaryti ir uždaryti. Kad būtų galima atidaryti ir uždaryti langus ne tik iš vairuotojo vietos, vairuotojo pusėje esantis elektra valdomo lango užrakto mygtukas turi būti išjungtas.

Kai elektra valdomo lango užrakto mygtukas įstumtas, įsijungia informacinė lemputė, ir tik jūs galite valdyti vairuotojo langą. Įjunkite elektra valdomo lango užrakto mygtuką, kai transporto priemonėje yra vaikas.

Elektra valdomų langų atidarymas / uždarymas

PERSPĖJIMAS

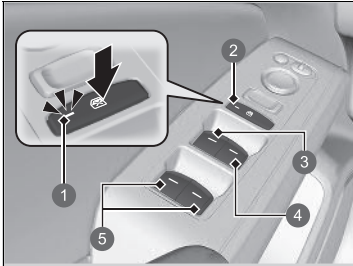
Keliamu lango stiklu prispaustas rankas ar pirštus galima sunkiai sužaloti.

Prieš keldami langų stiklus įsitikinkite, kad keleiviai nuo jų yra atsitraukę.

PERSPĖJIMAS: kaskart, kai paliecate transporto priemonę vieną ar su keleiviais, pasiimkite su savimi užvedimo raktelį.

Elektra valdomi langai gali veikti iki 10 minučių maitinimo režimą nustačius į padėtį VEHICLE OFF. Ši funkcija išjungiama uždarius vairuotojo dureles.

■ Langų atidarymas / uždarymas naudojant automatinio atidarymo / uždarymo funkciją



- ❶ Informacinė lemputė
- ❷ Elektra valdomo lango užrakto mygtukas
- ❸ Vairuotojo lango jungiklis
- ❹ Priekyje sėdinčio keleivio lango jungiklis
- ❺ Gale sėdinčio keleivio lango jungiklis

■ Rankinis valdymas

Kad atidarytumėte, pastumkite jungiklį šiek tiek žemyn ir palaikykite, kol bus pasiekta norima padėtis.

Kad uždarytumėte, patraukite jungiklį šiek tiek aukštyn ir palaikykite, kol bus pasiekta pageidaujama padėtis.

■ Automatinis veikimas

Kad atidarytumėte, tvirtai spauskite jungiklį žemyn.

Kad uždarytumėte, tvirtai traukite jungiklį aukštyn.

Langas visiškai atsidaro arba užsidaro. Jei norite bet kuriuo metu sustabdyti langą, trumpai spustelėkite arba truktelėkite jungiklį.

►► Elektra valdomų langų atidarymas / uždarymas

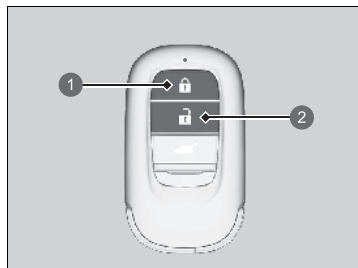
Automatinė atgalinė eiga

Jei elektra valdomi langai automatiškai užsidarydami pajunta pasipriešinimą, jie sustoja ir pradeda judėti priešinga kryptimi.

Nuolat traukiant jungiklį aukštyn, vairuotojo lango automatinės atgalinės eigos funkcija išjungiamą.

Automatinės atgalinės eigos funkcija neveikia, kai langas yra beveik uždarytas, – taip užtikrinama, kad jis užsidarys iki galo.

■ Langų atidarymas / uždarymas nuotolinio valdymo pultu



- ❶ Užrakinimo mygtukas
- ❷ Atrakinimo mygtukas

Kad atidarytumėte, paspauskite atrakinimo mygtuką ir po 10 sekundžių paspauskite jį dar kartą ir palaikykite.

Kad uždarytumėte, paspauskite užrakinimo mygtuką ir po 10 sekundžių paspauskite jį dar kartą ir palaikykite.

Jei langai sustoja pusiaukelėje, procedūrą pakartokite.

►► Langų atidarymas / uždarymas nuotolinio valdymo pultu

Jei atidarysite / uždarysite langus nuotolinio valdymo pulteliu, kartu su jais automatiškai atsidarys / uždarys panoraminis stoglangis*.

Langų atidarymo nuotoliniu siųstuvu nuostatą galite įjungti ir išjungti garso sistemos / informacijos ekrane.

► **Individualiai pritaikytos charakteristikos**
351 Psl.

Panoraminio stoglangio atidarymas / uždarymas

Panoraminį stoglangį ir apsaugą nuo saulės galite valdyti, kai nustatytas maitinimo režimas ON. Panoraminiam stoglangiui ir apsaugai nuo saulės atidaryti ir uždaryti naudokite jungiklį, esantį priekinėje lubų dalyje.

» Panoraminio stoglangio atidarymas / uždarymas

PERSPĖJIMAS

Jei, atidarant arba uždarant panoraminį stoglangį ir apsaugą nuo saulės prispaudžiamos rankos ar pirštai, kyla pavojus patirti rimtų traumų.

Prieš atidarydami ar uždarydami panoraminį stoglangį ir apsaugą nuo saulės įsitikinkite, kad niekas nekiša prie jų rankų.

PERSPĖJIMAS: kaskart, kai paliecate transporto priemonę vieną ar su keleiviais, pasiimkite su savimi užvedimo raktelį.

PRANEŠIMAS

Jei atidarote panoraminį stoglangį, kai temperatūra yra labai žema arba kai jis padengtas sniegu arba ledu, galite sugadinti panoraminio stoglangio skydelį arba variklį.

Panoraminį stoglangį ir apsaugą nuo saulės galima valdyti iki 10 minučių, kai užvedimo jungiklis pasukamas į padėtį OFF.

Ši funkcija atšaukiama atidarius vairuotojo dureles.

* Yra ne visuose modeliuose

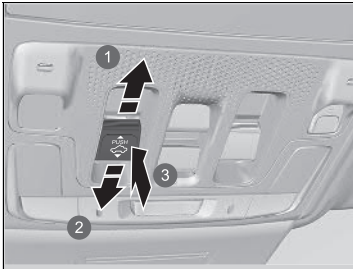
►► Panoraminio stoglangio atidarymas / uždarymas

Aptikusi pasipriešinimą, automatinės atgalinės eigos funkcija pakeičia panoraminio stoglangio judėjimo kryptį ir jį sustabdo. Kai panoraminis stoglangis yra beveik uždarytas, automatinės atgalinės eigos funkcija neveikia – taip užtikrinama, kad jis užsidarys iki galo.

Panoraminį stoglangį galite valdyti nuotoliniu siųstuvu.

► **Langų atidarymas / uždarymas nuotolinio valdymo pultu 220 Psl.**

■ Panoraminio stoglangio jungiklio naudojimas



- ① Atidaryti
- ② Uždaryti
- ③ Pakelti

■ Automatinis veikimas

Kad atidarytumėte, tvirtai traukite jungiklį atgal.

Kad uždarytumėte, tvirtai spauskite jungiklį pirmyn.

Panoraminis stoglangis automatiškai iki galo atsidaro arba užsidaro. Jei norite sustabdyti panoraminį stoglangį pusiaukelėje, trumpai paspauskite jungiklį.

■ Rankinis valdymas

Kad atidarytumėte, patraukite jungiklį šiek tiek atgal ir palaikykite, kol bus pasiekta pageidaujama padėtis.

Kad uždarytumėte, pastumkite jungiklį šiek tiek pirmyn ir palaikykite, kol bus pasiekta norima padėtis.

■ Panoraminio stoglangio pakreipimas

Kad pakreiptumėte, paspauskite vidurinę panoraminio stoglangio jungiklio dalį. Apsaugos nuo saulės įtaisai atsidarys automatiškai, o panoraminis stoglangis pradės kilti.

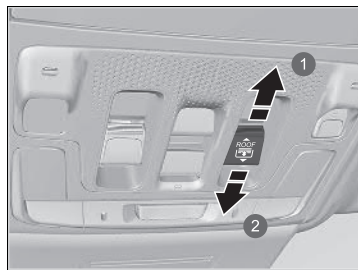
Kad uždarytumėte, tvirtai pastumkite jungiklį į priekį ir paleiskite.

►► Panoraminio stoglangio jungiklio naudojimas

Kai panoraminis stoglangis atsidaro, apsauga nuo saulės juda kartu su juo. Vis dėlto, kai panoraminis stoglangis užsidaro, apsauga nuo saulės nejuda.

Atidarius panoraminį stoglangį į pakreipimo padėtį, apsauga nuo saulės atsidaro nežymiai, kad įleistų gryną orą. Iš šios padėties uždarius panoraminį stoglangį, apsauga nuo saulės grįžta į uždarymo padėtį.

■ Apsaugos nuo saulės jungiklio naudojimas



- ① Atidaryti
- ② Uždaryti

■ Automatinis veikimas

Kad atidarytumėte, tvirtai traukite jungiklį atgal.

Kad uždarytumėte, tvirtai spauskite jungiklį pirmyn.

Apsaugos nuo saulės įtaisas automatiškai iki galo atsidaro arba užsidaro. Jei norite sustabdyti apsaugą nuo saulės atidarytą iki pusės, trumpai spustelėkite jungiklį.

■ Rankinis valdymas

Kad atidarytumėte, patraukite jungiklį šiek tiek atgal ir palaikykite, kol bus pasiekta pageidaujama padėtis.

Kad uždarytumėte, pastumkite jungiklį šiek tiek pirmyn ir palaikykite, kol bus pasiekta norima padėtis.

►► Apsaugos nuo saulės jungiklio naudojimas

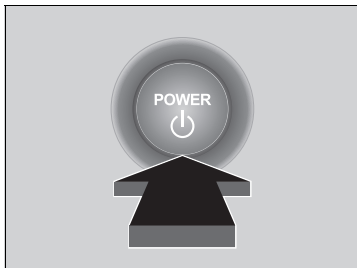
Apsaugos nuo saulės įtaisą galima atidaryti arba uždaryti norint pakeisti į saloną patenkančią šviesos kiekį.

Kai naudojate apsaugos nuo saulės jungiklį apsaugai nuo saulės atidaryti, panoraminis stoglangis nejuda.

Apsauga nuo saulės negali būti visiškai uždaryta, kai panoraminis stoglangis atidarytas. Jei bandysite uždaryti apsaugą nuo saulės, kai panoraminis stoglangis atidarytas, apsaugas nuo saulės sustos truputį prieš panoraminio stoglangio stiklą. Jei vėl paspausite jungiklį pirmyn, apsauga nuo saulės ir panoraminis stoglangis užsidarys kartu.

POWER mygtukas

Maitinimo režimo keitimas



Kai turėdami su savimi sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultą paspausite mygtuką **POWER** nenuspaudę stabdžių pedalo, maitinimo režimas persijungs šia tvarka: VEHICLE OFF→ACCESSORY→ON→VEHICLE OFF.

VEHICLE OFF (transporto priemonė išjungta):
automobilio maitinimas išjungtas.

ACCESSORY (priedai):
gali būti naudojama garso sistema ir kai kurie priedai.

ON (įjungta):
gali būti naudojami visi priedai.

Automatinis maitinimo išjungimas

Jei automobilis paliekamas veikti 30–60 minučių, kai pavarų svirtis nustatyta į padėtį **P**, o maitinimo režimas įjungtas į padėtį ACCESSORY, kad neišsikrautų 12 voltų akumuliatorius, automobilis persijungs į režimą, panašų į VEHICLE OFF.

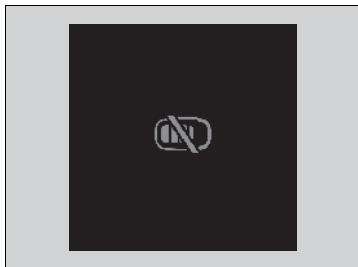
Maitinimo režimo priminimo sistema

Jei, esant įjungtam maitinimo režimui ACCESSORY (priedai), atidarysite vairuotojo dureles, pasigirs įspėjamasis pyptelėjimas.

POWER mygtukas

Sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultą padėjus į daiktadėžę arba į kitą vietą, kur gali būti pertrauktas jo signalas, gali būti neįmanoma pakeisti maitinimo režimo.

■ Sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto priminimas



Kai maitinimo režimas nustatomas į bet kurią padėtį, išskyrus OFF, automobilyje nėra sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto ir uždamos durės, įsijungs garsinis pavojaus signalas. Jei garsinis pavojaus signalas neišsijungia, perkeltite sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultą į kitą vietą.

■ Pasirodo, kai maitinimo režimo padėtis yra ACCESSORY

Pavojaus signalas skambės automobilio išorėje.

■ Kai maitinimo režimas yra ON (įjungta)

Pavojaus signalas skambės automobilio viduje ir išorėje. Be to, prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamoji lemputė.

►► Sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto priminimas

Jei sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultas yra veikimo nuotoliu, uždarius vairuotojo durėles įspėjimo funkcija atšaukiama.

Kai paleidus maitinimo sistemą išsinešamas automobilio sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultas, nebegalima perjungti **POWER** mygtuko režimo ir iš naujo įjungti maitinimo sistemos. Kad galėtumėte naudoti mygtuką **POWER**, kaskart patikrinkite, ar transporto priemonėje yra nuotolinio valdymo pultas.

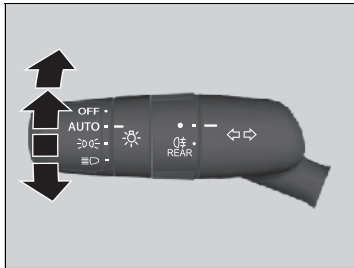
Sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultą iš transporto priemonės išėmus per langą, garsinis įspėjimo signalas neįsijungia.

Nedėkite sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto ant prietaisų skydelio arba į daiktadėžę. Dėl to gali būti suaktyvintas įspėjamasis garsinis signalas. Esant tam tikroms sąlygoms, kurios neleidžia transporto priemonei aptikti nuotolinio valdymo pultelio, įspėjamasis žirzeklis gali būti aktyvuotas net jei nuotolinis siųstuvas yra sistemos veikimo diapazone.

Žibintai

■ Priekiniai žibintai / gabaritiniai žibintai

Žibintai įsijungs automatiškai, priklausomai nuo aplinkos apšvietimo. Juos galima įjungti bei išjungti ir rankiniu būdu.



Šviesos jungiklį nustačius į padėtį **AUTO** ir esant įjungtam maitinimo režimui (ON), išoriniai žibintai įsijungs automatiškai.

■ Rankinis valdymas

Priekiniai žibintai / gabaritiniai žibintai

Pasukite žibintų jungiklį ties .

Gabaritiniai žibintai

Pasukite žibintų jungiklį ties .

Priekinių žibintų / gabaritinių žibintų išjungimas

Nustatykite šviesos jungiklį į padėtį **OFF** (išjungtas) ir atleiskite jį, kai transmisija nustatyta į padėtį **P** arba įjungtas stovėjimo stabdys.

► Žibintai įsijungs automatiškai:

- šviesos jungiklį dar kartą nustačius į padėtį **OFF** ir jį atleidus;
- transmisija perjungiamo iš padėties **P** ir atleidžiamas stovėjimo stabdys.

►► Žibintai

Kol dega šviesos, prietaisų skydelyje degs įjungtų šviesų informacinė lemputė.

► **Įjungtų žibintų informacinė lemputė** 124 Psl.

Žibintai tinkami tik kairiąja arba tik dešiniąja kelio puse važiuojančioms transporto priemonėms. Važiuojant keliais, kuriuose galioja kitokios eismo taisyklės, reikia sureguliuoti priekinių žibintų šviesas.

► **Priekinių žibintų šviesos paskirstymo reguliavimas** 464 Psl.

►► Priekiniai žibintai / gabaritiniai žibintai

Įjungus gabaritinius žibintus, įsijungia ir galiniai bei galinio valstybinio numerio žibintai.

Kai šviesos jungiklis nustatytas į padėtį  arba  ir yra išjungtas maitinimo režimas (OFF), atidarius vairuotojo dureles pasigirsta garso signalas.

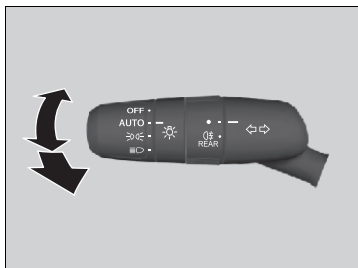
Kai šviesos jungiklis nustatytas į padėtį **AUTO** ir yra prastas aplinkos apšvietimas, atrakinus dureles įsijungs priekiniai ir gabaritiniai žibintai. Dureles užrakinus jie išsijungs.

Nepalikite įjungtų žibintų, kai yra išjungta maitinimo sistema, nes išsikraus 12 voltų akumulatorius.

Transporto priemonėje yra automatinio priekinių žibintų reguliavimo sistema, kuri automatiškai nustato vertikalųjį priekinių žibintų artimųjų šviesų kampą. Jei pastebite didelį vertikalaus priekinių žibintų kampo pasikeitimą, gali būti problemų su sistema. Transporto priemonę turi patikrinti pardavimo atstovas.

Tolimosios šviesos

Įsijungus priekiniams žibintams, pastumkite svirtį į priekį. Norėdami vėl įjungti artimąsias šviesas, patraukite svirtį atgal.



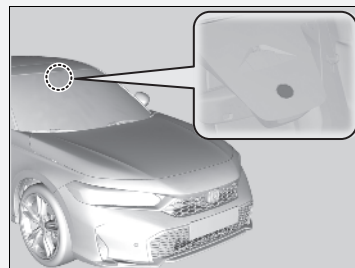
■ Mirktelėjimas tolimosiomis šviesomis

Norėdami įjungti tolimąsias šviesas, patraukite svirtį atgal.

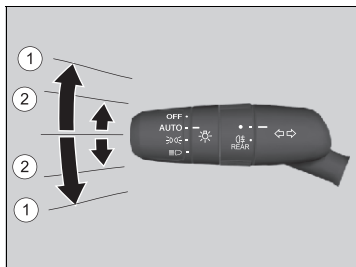
- Artimosios šviesos vėl įjungiamos atleidus svirtį.

► Priekiniai žibintai / gabaritiniai žibintai

Šviesos jutiklis yra parodytoje vietoje. Neuždenkite šviesos jutiklio.



■ Posūkio signalai



Posūkio signalus galima naudoti, kai maitinimo režimas nustatytas į padėtį ON.

■ ①: posūkio signalas

Pastumkite svirtį į viršų arba į apačią (priklauso nuo pasirinktos krypties). Pradės mirksėti posūkio signalas.

■ ②: posūkio signalas palietus

Švelniai stumtelėjus svirtelę į viršų arba į apačią, posūkio signalas sumirksės 3 kartus.

- Mirksint posūkio signalui, švelniai stumtelėjus svirtelę į kitą pusę, signalo mirksėjimas bus išjungtas.

►► Posūkio signalai

Mirksint išorės posūkio signalui, prietaisų skydelyje mirksi posūkio signalo informacinė lemputė.

- **Posūkio signalų ir avarinio signalo informacinė lemputė** 124 Psl.

■ Priekinių žibintų ir valytuvų integravimas

Priekiniai žibintai automatiškai įjungiami, kai per tam tikrą intervalą kelis kartus panaudojami valytuvai ir priekinių žibintų jungiklis yra nustatytas į padėtį **AUTO**. Jei valytuvai sustabdomi, po kelių minučių priekiniai žibintai automatiškai išjungiami.

■ Automatinio šviesų išjungimo funkcija

Priekiniai žibintai, visi kiti išoriniai žibintai ir prietaisų skydelio apšvietimas išsijungs praėjus 15 sekundžių po to, kai maitinimo režimą nustatysite į VEHICLE OFF (transporto priemonė išjungta), pasiimsite nuotolinio valdymo pultą su savimi ir uždarysite vairuotojo dureles.

Tačiau, jei jungiklis nustatytas į padėtį , gabaritiniai žibintai liks įjungti.

Nustačius maitinimo režimą į padėtį VEHICLE OFF, kai įjungti priekiniai žibintai, bet neatidarytos durelės, žibintai išsijungs po 10 minučių (jei jungiklis nustatytas į **AUTO** padėtį, tada po 3 minučių).

Šviesos vėl įsijungia, atrakinus arba atidarius vairuotojo dureles. Jei atrakinate dureles, bet per 15 sekundžių jų neatidaro, šviesos užgesa. Jei atidarysite vairuotojo dureles, išgirsite priminimo signalą, įspėjantį, kad įjungti žibintai.

►► Priekinių žibintų ir valytuvų integravimas

Ši funkcija aktyvuojama, kai priekiniai žibintai išjungti, nustačius padėtį **AUTO**. Įjungus priekinius žibintus, prietaisų skydelio šviesumas nekinta.

Kai aplinka yra tamsi, automatinio apšvietimo valdymo funkcija įjungia priekinius žibintus nereaguodama į valytuvų veikimo intensyvumą.

Galima įjungti arba išjungti priekinių žibintų integracijos su valytuvais funkciją.

► Individualiai pritaikytos charakteristikos

351 Psl.

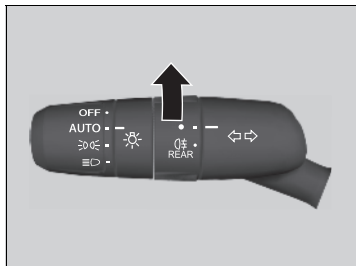
►► Automatinio šviesų išjungimo funkcija

Galite pakeisti automatinio priekinių žibintų išsijungimo laikmačio nuostatą.

► Individualiai pritaikytos charakteristikos

351 Psl.

■ Galinis rūko žibintas



Galima naudoti, kai įjungti priekiniai žibintai.

■ Kaip įjungti galinį rūko žibintą

Pasukite jungiklį. Įsijungia informacinė lemputė.

■ Dieniniai žibintai

Dieniniai žibintai įsijungia, kai yra toliau išvardytos sąlygos.

- maitinimo režimas yra nustatytas į padėtį **ON**.
- Priekinių žibintų jungiklis nustatytas į padėtį **AUTO**.
- Lauke yra šviesu.

Kai automobilis sustoja, nustačius šviesos jungiklį į padėtį **OFF** ir atleidus jį, dieniniai žibintai išsijungia. Perjungus transmisiją iš padėties **P** ir atleidus stovėjimo stabdį, žibintai vėl įsijungs. Kitu atveju, kai šviesos jungiklis dar kartą nustatomas į padėtį **OFF**, žibintai vėl įsijungia.

►► Dieniniai žibintai

Dieniniai ir gabaritiniai žibintai naudoja tą patį šviesos šaltinį.

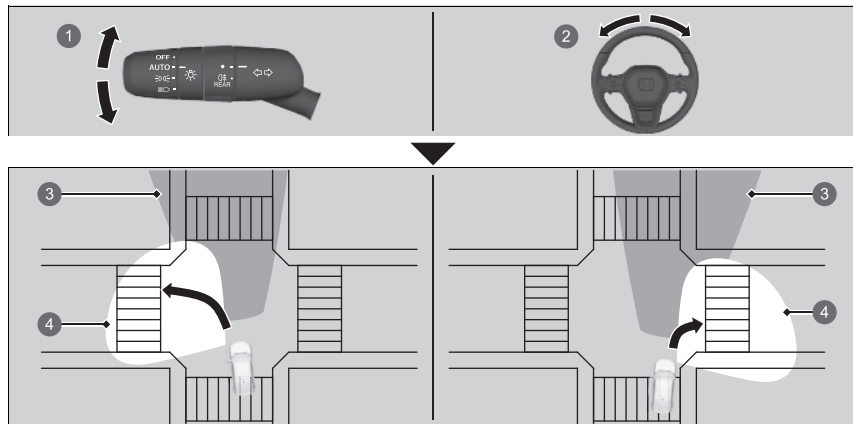
Dieniniai žibintai yra ryškesni už gabaritinius žibintus.

Gabaritinius žibintus įjungus rankiniu būdu, dieniniai žibintai neįsijungs.

Aktyvieji posūkio apšvietimo žibintai *

Posūkio matomumo pagerinimas, atliekant posūkį. Kai įjungtas maitinimo režimas ON (įjungta), įjungti priekiniai žibintai, o transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 40 km/h, posūkio žibintai įsijungia, kai įjungiate posūkio signalus ar pasukate vairą arba transmisiją nustatote į padėtį **[R]**.

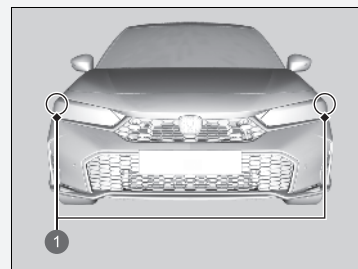
■ **Posūkis, kuriame sukama, apšviečiamas, kai:**



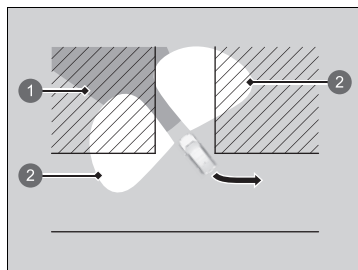
- ① Perjungiate posūkio signalo svirtį.
- ② Pasukate vairą 70 laipsnių ar daugiau.
- ③ Priekinių žibintų apšviečiamas plotas
- ④ Posūkio žibinto apšviečiamas plotas

►► Aktyvieji posūkio apšvietimo žibintai *

Aktyvieji posūkio žibintai automatiškai išsijungia po penkių minučių. Norėdami vėl įjungti žibintus, atkurkite tas pačias sąlygas; perjunkite posūkio signalo svirtį arba vairą į centrinę padėtį, tada vėl įjunkite, jei transmisija buvo nustatyta į padėtį **[R]**, tuojau pat perjunkite ją į kitą padėtį.



- ① Aktyvieji posūkio apšvietimo žibintai



■ **Abu priekiniai kampai apšviečiami, kai:**

Nustatote transmisiją į padėtį **R**.

- ❶ Priekinių žibintų apšviečiamas plotas
- ❷ Posūkio žibinto apšviečiamas plotas

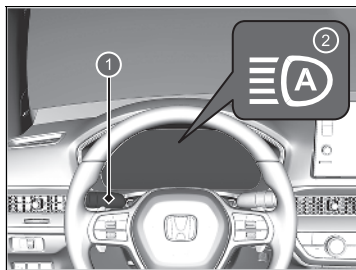
Automatinės tolimosios šviesos *

Priekinė plataus vaizdo kamera fiksuoja šviesos šaltinius automobilio priekyje, pavyzdžiui, priešpriešais ar priešais važiuojančių transporto priemonių šviesas ar gatvių apšvietimą. Važiuojant tamsiu paros metu sistema, priklausomai nuo situacijos, automatiškai įjungia priekinių žibintų artimąsias arba tolimąsias šviesas.

■ Kaip naudotis automatiniais tolimųjų šviesų žibintais?

■ Sistemos įjungimas

Įvykdžius visas toliau išvardytas sąlygas, įsijiebia automatinė tolimųjų šviesų informacinė lemputė ir, atsižvelgiant į situaciją, automatiškai perjungiamos tolimosios ir artimosios šviesos.



- ① Šviesos jungiklis
- ② Automatinių tolimųjų šviesų žibintų informacinė lemputė

Jei automatinių tolimųjų šviesų informacinė lemputė neįsijungia net esant visoms šioms sąlygoms, atlikite toliau nurodytus veiksmus, kad informacinė lemputė įsijungtų.

- Patraukite svirtelę savęs link ir atleiskite.
- Nustatykite žibintų jungiklį į padėtį  ir pasukite žibintų jungiklį ties **AUTO**.

- maitinimo režimas yra nustatytas į padėtį ON.
- Žibintų jungiklis nustatytas į padėtį **AUTO**.
- Svirtis yra ties artimųjų šviesų padėtimi.
- Priekiniai žibintai buvo įjungti automatiškai.
- Lauke yra tamsu.

►► Automatinės tolimosios šviesos *

Automatinių tolimųjų šviesų sistema veikia ne visose situacijose. Tai tik pagalbinė vairuotojo sistema. Visada stebėkite aplinką ir prireikus rankiniu būdu įjunkite priekinių žibintų tolimąsias ar artimąsias šviesas.

Kameros veikimo diapazonas ir atstumas, kuriam esant ji gali atpažinti šviesos šaltinius, priklauso nuo aplinkos sąlygų.

Informacija, kaip naudoti automobilio priekinio lango vidinėje pusėje įrengtą kamerą, pateikta toliau.

► **Priekinė plataus vaizdo kamera** 544 Psl.

Kad automatinės tolimosios šviesos veiktų tinkamai:

- Ant prietaisų skydelio nestatykite šviesą atspindinčių objektų.
- Prižiūrėkite, kad priekinis stiklas aplink kamerą būtų švarus. Valydami priekinį stiklą saugokite, kad valiklio nepatektų ant kameros objektyvo.
- Srityje aplink kamerą netvirtinkite jokio objekto, lipduko ar plėvelės.
- Nelieskite kameros objektyvo.

Jei kamera gaus stiprų smūgį arba reikės remontuoti sritį aplink ją, pasitarkite su pardavimo atstovu.

►► Kaip išjungti automatinių tolimųjų šviesų sistemą

Galite įjungti ir išjungti automatinių tolimųjų šviesų sistemą.

► **Individualiai pritaikytos charakteristikos**
351 Psl.

■ Automatinis tolimųjų arba artimųjų šviesų įjungimas

Esant įjungtai automatinių tolimųjų šviesų sistemai, įjungiamos tolimosios arba artimosios priekinių žibintų šviesos. Tai priklauso nuo toliau nurodytų sąlygų.

Tolimosios šviesos

Tolimosios šviesos įjungiamos tik esant visoms toliau išvardytoms sąlygoms.

- Automobilis juda 40 km/h ar didesniu greičiu.
- Nėra priešais ar priešpriešiais važiuojančių transporto priemonių su įjungtais priekiniais ar galiniais žibintais.
- Kelio priekyje yra keli gatvės žibintai.



Artimosios šviesos

Artimieji žibintai įjungiami esant vienai iš toliau nurodytų sąlygų.

- Automobilis juda 24 km/h arba mažesniu greičiu.
- Priekyje ar priešpriešiais važiuoja transporto priemonė su įjungtais priekiniais ar galiniais žibintais.
- Kelio priekyje yra daug gatvės žibintų.

►► Kaip naudotis automatiniais tolimųjų šviesų žibintais?

Toliau išvardytais atvejais automatinių tolimųjų šviesų sistema gali netinkamai perjungti priekinius žibintus arba gali pasikeisti perjungimo laikas. Jei automatinio perjungimo funkcijos veikimas neatitinka jūsų vairavimo įpročių, priekinius žibintus perjunkite rankiniu būdu.

- Priešais važiuojančios ar atvažiuojančios transporto priemonės žibintų šviesumas yra intensyvus arba silpnas.
- Prastas matomumas dėl oro sąlygų (lietus, sniegas, rūkas, apšalę langai ir pan.).
- Kelia apšviečia aplinkiniai šviesos šaltiniai, pavyzdžiui, gatvių žibintai, elektriniai skelbimų skydai ir šviesoforai.
- Nuolat kinta priešais esančio kelio šviesumas.
- Kelias yra duobėtas arba labai vingiuotas.
- Transporto priemonė netikėtai išnyra prieš jus arba transporto priemonė priešais jus juda ne jūsų kryptimi ar nuvažiuoja nuo jūsų.
- Dėl didelio svorio gale jūsų transporto priemonė pakrypusi.
- Kelio ženklas, veidrodė ar kitas atspindintis objektas priekyje atspindi stiprią šviesą automobilio judėjimo kryptimi.
- Artėjantys automobiliai dažnai pasislepia už pakelės medžių arba už skiriamųjų kelio atitvarų.
- Priekyje arba priešpriešiais važiuoja motociklas, dviratis, mopedas arba kita maža transporto priemonė.

Automatinių tolimųjų šviesų sistema palaiko įjungtas priekinių žibintų artimąsias šviesas, kai:

- Priekinio stiklo valytuvai veikia dideliu greičiu.
- Kamera užfiksavo tirštą rūką.

■ Rankinis tolimųjų arba artimųjų šviesų įjungimas

Norėdami rankiniu būdu įjungti priekinių žibintų tolimąsias arba artimąsias šviesas, atlikite toliau nurodytus veiksmus. Atkreipkite dėmesį, kad tai atliekant išsijungs automatinė tolimųjų šviesų informacinė lemputė ir bus išjungta automatinė tolimųjų šviesų sistema.

Naudodamiesi svirtelėmis:

Patraukite svirtelę link savęs, kad sumirksėtų tolimosios šviesos, tada ją atleiskite.

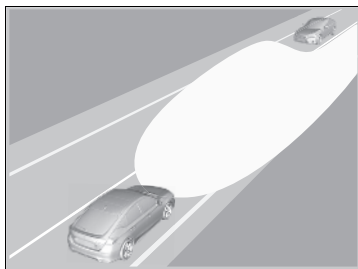
- Jei norite vėl įjungti automatinę tolimųjų šviesų sistemą, atlikite toliau nurodytus veiksmus, kad įsijungtų automatinė tolimųjų šviesų informacinė lemputė.
- Patraukite svirtelę savęs link ir atleiskite.
- Pasukite žibintų jungiklį ties  ir nustatykite į padėtį **AUTO** svirtelei esant nustatytai į artimųjų šviesų padėtį.

Naudodamiesi žibintų jungikliu:

Pasukite žibintų jungiklį ties .

- Jei norite vėl įjungti automatinę tolimųjų šviesų sistemą, pasukite jungiklį į padėtį **AUTO**, svirtelei esant nustatytai į artimųjų šviesų padėtį. Tada įsijungs automatinė tolimųjų šviesų informacinė lemputė.

„Adaptive Driving Beam“ *



Važiuojant naktį, priekinė plataus vaizdo kamera aptinka tokius šviesos šaltinius kaip gatvės šviesos arba artėjančio ar priekyje važiuojančio automobilio šviesos. Sistema automatiškai priekinių žibintų šviesas perjungia iš artimųjų į tolimesias ir atvirkščiai, priklausomai nuo situacijos.

Be to, sistema automatiškai reguliuoja tolimųjų šviesų pasiskirstymą, kad sumažintų spiginimą priešais važiuojantiems ir artėjantiems automobiliams.

Kai artimosios šviesos įjungtos, o transporto priemonės greitis yra ne didesnis kaip 40 km/h, sistema taip pat padidina artimųjų šviesų apšvietimo diapazoną; taip užtikrinamas geresnis matomumas į kairę ir dešinę puses.

►► „Adaptive Driving Beam“ *

„Adaptive Driving Beam“ sistema veikia ne visose situacijose. Tai tik pagalbinė vairuotojo sistema. Visada stebėkite aplinką ir prireikus rankiniu būdu įjunkite priekinių žibintų tolimesias ar artimesias šviesas.

Kameros veikimo diapazonas ir atstumas, kuriam esant ji gali atpažinti transporto priemones, priklauso nuo aplinkos sąlygų.

Informacija, kaip naudoti automobilio priekinio lango vidinėje pusėje įrengtą kamerą, pateikta toliau.

► Priekinė plataus vaizdo kamera 544 Psl.

Kad „Adaptive Driving Beam“ veiktų tinkamai:

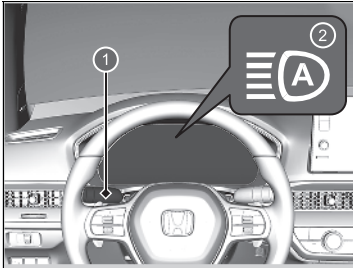
- Ant prietaisų skydelio nestatykite šviesų atspindinčių objektų.
- Prižiūrėkite, kad priekinis stiklas aplink kamerą būtų švarus. Valydami priekinį stiklą saugokite, kad valiklio nepatektų ant kameros objektyvo.
- Srityje aplink kamerą netvirtinkite jokio objekto, lipduko ar plėvelės.
- Nelieskite kameros objektyvo.

Jei kamera gaus stiprų smūgį arba reikės remontuoti sritį aplink ją, pasitarkite su pardavimo atstovu.

Kaip naudotis „Adaptive Driving Beam“?

Sistemos įjungimas

„Adaptive Driving Beam“ informacinė lemputė įsijungia ir sistema pradeda reguliuoti tolimųjų šviesų pasiskirstymą, kai tenkinamos visos iš toliau nurodytų sąlygų.



- 1 Šviesos jungiklis
- 2 „Adaptive Driving Beam“ informacinė lemputė

Jei „Adaptive Driving Beam“ informacinė lemputė neįsijungia net esant visoms šioms sąlygoms, atlikite toliau nurodytus veiksmus, kad informacinė lemputė įsijungtų.

- Patraukite svirtelę savęs link ir atleiskite.
- Nustatykite žibintų jungiklį į padėtį  ir pasukite žibintų jungiklį ties **AUTO**.

- maitinimo režimas yra nustatytas į padėtį ON.
- Žibintų jungiklis nustatytas į padėtį **AUTO**.
- Svirtis yra ties artimųjų šviesų padėtimi.
- Priekiniai žibintai buvo įjungti automatiškai.
- Lauke yra tamsu.

„Adaptive Driving Beam“*

Toliau išvardytais atvejais „Adaptive Driving Beam“ sistema gali netinkamai perjungti priekinius žibintus arba gali pasikeisti perjungimo laikas. Jei automatinio perjungimo funkcijos veikimas neatitinka jūsų vairavimo įpročių, priekinius žibintus perjunkite rankiniu būdu.

- Priešais važiuojančios ar atvažiuojančios transporto priemonės žibintų šviesumas yra intensyvus arba silpnas.
- Prastas matomumas dėl oro sąlygų (lietus, sniegas, rūkas, apšalę langai ir pan.).
- Aplinkiniai šviesos šaltiniai, pavyzdžiui, gatvių žibintai, elektriniai skelbimų skydai ir šviesoforai, apšviečia kelią.
- Nuolat kinta priešais esančio kelio šviesumas.
- Kelias yra duobėtas arba labai vingiuotas.
- Transporto priemonė netikėtai išnyra prieš jus arba transporto priemonė priešais jus juda ne jūsų kryptimi ar nuvažiuoja nuo jūsų.
- Dėl didelio svorio gale jūsų transporto priemonė pakrypusi.
- Kelio ženklas, veidrodis ar kitas atspindintis objektas priekyje atspindi stiprią šviesą automobilio judėjimo kryptimi.
- Artėjantys automobiliai dažnai pasislepia už pakelės medžių arba už skiriamųjų kelio atitvarų.
- Priekyje arba priešpriešiais važiuoja motociklas, dviratis, mopedas arba kita maža transporto priemonė.

„Adaptive Driving Beam“ sistema palaiko įjungtas priekinių žibintų artimąsias šviesas toliau nurodytais atvejais.

- Priekinio stiklo valytuvai veikia dideliu greičiu.
- Kamera užfiksavo tirštą rūką.

* Yra ne visuose modeliuose

■ Automatinis šviesos paskirstymo reguliavimas

Sistema pradeda automatiškai reguliuoti tolimųjų šviesų paskirstymą automobiliui pasiekus 40 km/h arba didesnį greitį. Šviesos paskirstymas keičiasi priklausomai nuo automobilio greičio arba esant šioms sąlygoms:

- Priekyje ar priešpriešiais važiuoja transporto priemonė su įjungtais priekiniais ar galiniais žibintais.
- Kelio priekyje yra daug gatvės žibintų.

Jei automobilio greitis sulėtėja iki 24 km/h ar mažesnio greičio, sistema nustoja automatiškai reguliuoti šviesos paskirstymą ir perjungia tolimąsias šviesas į artimąsias.

■ Rankinis tolimųjų arba artimųjų šviesų įjungimas

Norėdami rankiniu būdu įjungti priekinių žibintų tolimąsias arba artimąsias šviesas, laikykitės toliau aprašytos tvarkos. Atminkite, kad tai atliekant išsijungs „Adaptive Driving Beam“ informacinė lemputė ir bus išjungta „Adaptive Driving Beam“ sistema.

Naudodamiesi žibintų jungikliu:

Pasukite žibintų jungiklį ties .

- Jei norite vėl įjungti „Adaptive Driving Beam“, pasukite jungiklį į padėtį **AUTO**, svirtelėi esant nustatytai į artimųjų šviesų padėtį. Įsijungs „Adaptive Driving Beam“ informacinė lemputė.

►► „Adaptive Driving Beam“ *

Kaip išjungti „Adaptive Driving Beam“ sistemą

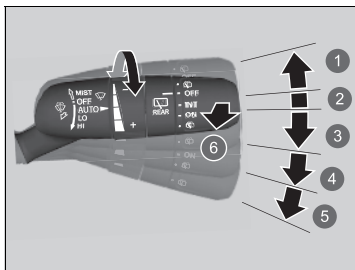
Galite įjungti ir išjungti sistemą „Adaptive Driving Beam“.

► Individualiai pritaikytos charakteristikos

351 Psl.

Valytuvai ir langų apiplovimo sistema

■ Priekinio stiklo valytuvai / langų apiplovimo sistema



- 1 MIST
- 2 OFF
- 3 AUTO
- 4 LO: (lėtas valymas)
- 5 HI: (greitas valymas)
- 6 Langų apiplovimo sistema

Priekinio stiklo valytuvus ir langų apiplovimo sistemą galima naudoti maitinimo režimui esant nustatytam į padėtį ON.

■ MIST

Valytuvai valo dideliu greičiu, kol atleidžiate svirtį.

■ Valytuvų jungiklis (OFF, AUTO, LO, HI)

Valytuvo nuostatos keičiamos keliant svirtį aukštyn arba leidžiant žemyn.

■ Langų apiplovimo sistema

Purškia, kol į save traukiate svirtį.

Atleisus svirtį daugiau kaip vienai sekunde, purškimas nutrūksta, valytuvai sujuda dar du ar tris kartus, nuvalydami stiklą, tada sustoja.

►► Valytuvai ir langų apiplovimo sistema

PRANEŠIMAS

Prieš pakeldami priekinio stiklo valytuvų svirtis, nustatykite jas į techninės priežiūros padėtį.

► Priekinių valytuvo laikiklių pakėlimas 620 Psl.

PRANEŠIMAS

Nenaudokite valytuvų ant sauso stiklo.

Susibraižys priekinis stiklas arba bus pažeistos guma aptrauktos šluotelės.

PRANEŠIMAS

Jei nepasirodo langų apiplovimo sistemos skystis, išjunkite sistemą.

Galite sugadinti siurbį.

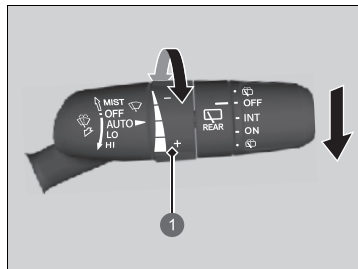
Kad būtų išvengta perkrovos, gali laikinai sustoti valytuvų variklis. Po kelių minučių valytuvai vėl veiks įprastai.

PRANEŠIMAS

Šaltame ore šluotelės gali prišalti prie priekinio stiklo. Jei tokiu atveju įjungsite valytuvus, galite juos pažeisti. Įjunkite aprasojusio stiklo valymo įtaisą, kad sušildytumėte priekinį stiklą, ir įjunkite valytuvus.

Jei valytuvai nustoja veikti dėl kliūtis, pavyzdžiui, dėl susikaupusio sniego, sustokite saugioje vietoje. Pasukite valytuvų jungiklį į padėtį **OFF** (išjungta), nustatykite maitinimo režimą į padėtį **ACCESSORY** arba **VEHICLE OFF** ir pašalinkite kliūtį.

■ Automatinis valytuvų veikimo su pertrūkiais režimas



- 1 Reguliavimo žiedas
-: Mažas jautrumas
+: Didelis jautrumas

Paspaudus svirtį į padėtį **AUTO**, priekinio stiklo valytuvai mosteli vieną kartą ir grįžta į automatinį režimą.

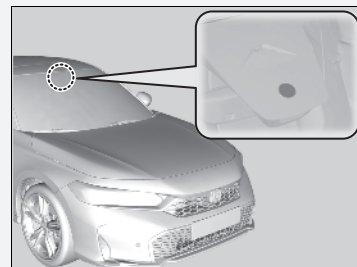
Valytuvai veikia su pertrūkiais, lėtai arba greitai ir sustoja pagal lietaus jutiklio aptiktą lietaus stiprumą.

■ AUTO (automatinis) jautrumo reguliavimas

Esant nustatytai valytuvų funkcijai **AUTO**, galima pakoreguoti lietaus jutiklio jautrumą (reguliavimo žiedu), kad valytuvai veiktų pasirinktu režimu.

►► Automatinis valytuvų veikimo su pertrūkiais režimas

Lietaus jutiklis yra parodytoje vietoje.

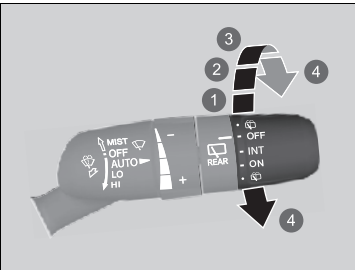


PRANEŠIMAS

AUTO visada turėtų būti nustatyta į padėtį **OFF** prieš toliau nurodytas situacijas, kad nebūtų smarkiai apgadinta valytuvų sistema:

- prieš valant priekinį stiklą;
- prieš įvažiuojant į automobilių plovyklą;
- kai nelyja.

■ Galinis valytuvas / langų apiplovimo sistema



- ❶ OFF
- ❷ INT (su pertrūkiais)
- ❸ ON (nepertraukiamas veikimas)
- ❹ Langų apiplovimo sistema

Galinio stiklo valytuvus ir skysčio purkštukus galima naudoti maitinimo režimui esant nustatytam į padėtį ON.

■ Valytuvų jungiklis (OFF, INT, ON)

Pakeiskite valytuvų jungiklio nuostatą, atsižvelgdami į lietaus stiprumą.

■ Skysčio purkštukas ()

Purškia, kol sukate jungiklį į šią padėtį. Palaikius jį įjungiamas valytuvas ir užpurškiamas plovimo skystis. Atleidus jungiklį, plovimo skysčio purškimo operacija bus sustabdyta ir po kelių judesių galinis valytuvas persijungs į nustatytą padėtį.

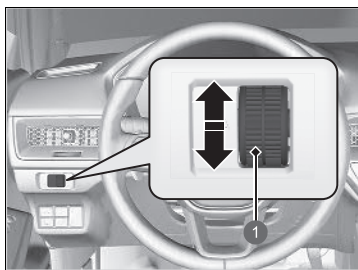
■ Valdymas atbuline eiga

Kai transmisiją nustatote į **[R]** veikiant priekinio stiklo valytuvui, galinis valytuvas automatiškai veikia taip pat, net jei jo jungiklis yra išjungtas.

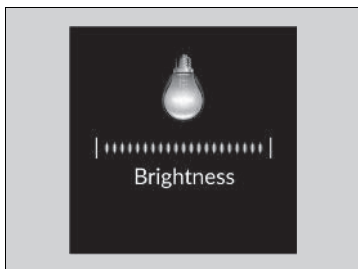
Priekinio stiklo valytuvo naudojimas	Galinio valytuvo naudojimas
Su pertrūkiais	Su pertrūkiais
lėtas valymas	
greitas valymas	Nepertraukiamas

Modeliai su A tipo matuokliu

Šviesumo valdymas



1 Valdymo ratukas



Kai maitinimo režimas nustatytas į padėtį ON, galite naudoti ryškumo valdymo ratuką prietaisų skydelio šviesumui sureguliuoti.

Paryškinti: Sukite ratuką didėjimo linkme.

Patamsinti: Sukite ratuką mažėjimo linkme.

Nustatę šviesumą dar po kelių sekundžių būsite grąžinti į ankstesnį ekraną.

■ Šviesumo lygio informacinė lemputė

Šviesumo lygis rodomas ekrane, kai jį reguliuojate.

►► Šviesumo valdymas

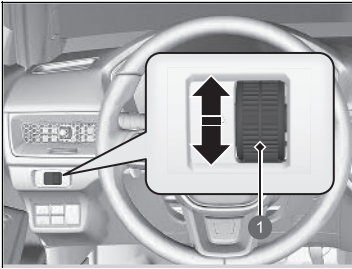
Toliau nurodytomis sąlygomis prietaisų skydelio šviesumas sumažės.

- maitinimo režimas yra nustatytas į padėtį ON.
- Įjungti gabaritiniai žibintai, lauke tamsu.

Ryškumą galima nustatyti skirtingai būsenoms, kai išoriniai žibintai įjungti ir kai išjungti.

Modeliai su B tipo matuokliu

Šviesumo valdymas



1 Valdymo ratukas

Prietaisų skydelio šviesumas pakoreguojamas automatiškai priklausomai nuo aplinkos apšvietimo.

- Tamsiomis aplinkos sąlygomis šviesumas sumažėja.
- Šviesiomis aplinkos sąlygomis šviesumas padidėja.

■ Šviesumo reguliavimas rankiniu būdu

Prietaisų skydelio šviesumą galite reguliuoti valdymo ratuku.

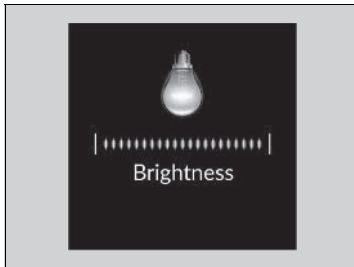
Paryškinti: Sukite ratuką didėjimo linkme.

Patamsinti: Sukite ratuką mažėjimo linkme.

- Nuostatą galite keisti net esant ryškim aplinkos apšvietimui, tačiau prietaisų skydelio šviesumas nepasikeis.

■ Šviesumo lygio informacinė lemputė

Šviesumo lygis rodomas ekrane, kai jį reguliuojate.

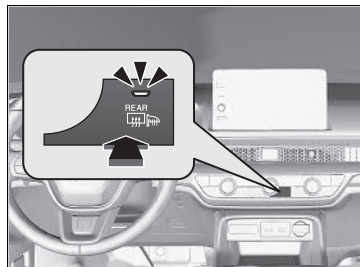


►► Šviesumo valdymas

Nustačius ryškumą ir praėjus kelioms sekundėms, bus grąžintas ankstesnis rodinys.

Galinio aprasojusio stiklo valymo įtaisas / šildomasis šoninis veidrodėlis

Spustelėkite galinio aprasojusio stiklo valymo įtaiso ir šildomųjų šoninių veidrodėlių mygtuką, kad išdžiointumėte galinį langą ir veidrodėlius, kai maitinimo režimas nustatytas į padėtį ON.



Galinis aprasojusio stiklo valymo įtaisas ir šildomieji šoniniai veidrodėliai automatiškai išsijungia po 10–30 minučių reaguodami į lauko temperatūrą.

Tačiau jie automatiškai neišsijungia, kai lauke yra 0 °C ar žemesnė temperatūra.

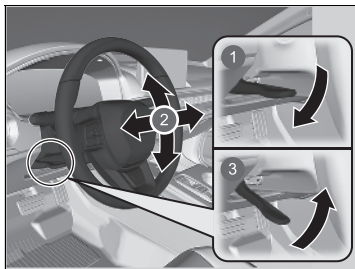
Galinio aprasojusio stiklo valymo įtaisas / šildomasis šoninis veidrodėlis

Ši sistema naudoja daug energijos, todėl išjunkite ją, kai aprasojęs stiklas nuvalomas. Taip pat nenaudokite sistemos ilgą laiką, kai maitinimo sistema yra išjungta. Dėl to gali išsiekvoti 12 voltų akumuliatoriaus energijos atsargos ir gali būti sunku įjungti maitinimo sistemą.

Kai maitinimo režimas nustatytas į padėtį ON, o lauko temperatūra yra žemesnė nei 5 °C, šildomasis šoninis veidrodėlis gali būti automatiškai įjungiamas 10 minučių.

Vairo reguliavimas

Vairo aukštį ir atstumą nuo kūno galite prisitaikyti taip, kad galėtumėte patogiai suimti vairą tinkamoje vairuoti padėtyje.



- ❶ Jungiklis
- ❷ Nustatyti
- ❸ Užrakinti

1. Kol transporto priemonė sustabdyta, stumtelėkite vairo reguliavimo svirtį žemyn.
► Vairo reguliavimo svirtis yra po vairo kolonėle.
2. Pastumkite vairą aukštyn arba žemyn, į vidų arba į išorę.
► Taip pat įsitikinkite, kad gerai matote prietaisų skydelyje esančius matuoklius ir informacines lemputes.
3. Pastumkite vairo reguliavimo svirtį aukštyn, kad užfiksuotumėte vairą pasirinktoje vietoje.
► Suregulavę padėtį įsitikinkite, kad saugiai užfiksavote vairą vietoje, – pabandykite jį pajudinti aukštyn, žemyn, į vidų ir išorę.

►► Vairo reguliavimas

⚠ PERSPĖJIMAS

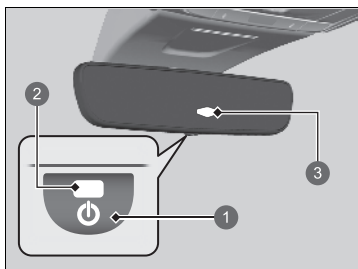
Vairo padėtį reguliuoti važiuojant yra pavojinga, nes galite nesuvaldyti automobilio ir nukentėti avarijoje.

Vairo padėtį reguliuokite tik automobiliui stovint.

Galinio vaizdo veidrodėlis

Sėdėdami tinkamoje vairavimo padėtyje nustatykite galinio vaizdo veidrodėlio kampą.

Automatiškai pritemdomi galinio vaizdo veidrodėliai



- 1 Mygtukas AUTO
- 2 AUTO informacinė lemputė
- 3 Jutiklis

Važiuojant tamsiu paros metu, automatiškai pritemstantis galinio vaizdo veidrodėlis sumažina iš paskos važiuojančios transporto priemonės žibintų akinimą. Šią funkciją galite įjungti ir išjungti paspaudę mygtuką AUTO. Ją įjungus, įsijungia AUTO informacinė lemputė.

Veidrodėliai

Pasirūpinkite, kad salono ir išoriniai veidrodžiai būtų švarūs ir sureguliuoti taip, kad būtų geriausias matomumas.

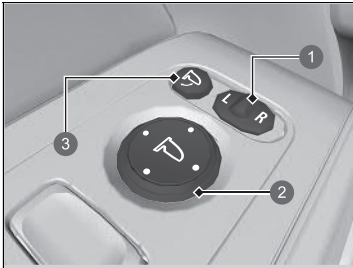
Prieš pradėdami važiuoti sureguliuokite veidrodėlius.

► **Priekinės sėdynės** 250 Psl.

Automatiškai pritemdomi galinio vaizdo veidrodėliai

Automatinio pritemdymo funkcija atšaukiama, kai transmisija yra padėtyje **[R]**.

Elektriniai šoniniai veidrodėliai



- ❶ Parinkimo jungiklis
- ❷ Reguliavimo jungiklis
- ❸ Prilenkimo mygtukas

Šoninius veidrodėlius galima reguliuoti maitinimo režimui esant nustatytam į padėtį ON.

■ Veidrodėlio padėties reguliavimas

L/R perjungiklis: pasirinkite kairįjį arba dešinįjį veidrodėlį. Suregulavę veidrodėlį, grąžinkite jungiklį į vidurinę padėtį.

Veidrodėlio padėties reguliavimo jungiklis: paspauskite jungiklį į kairę, dešinę, aukštyn arba žemyn, kad pajudintumėte veidrodėlį.

■ Šoninių veidrodėlių prilenkimas

Paspauskite prilenkimo mygtuką, kad prilenktumėte ir atlenktumėte šoninius veidrodėlius

■ Automatinio šoninių veidrodėlių prilenkimo funkcija

■ Šoninių veidrodėlių prilenkimas

Paspauskite sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto užrakinimo mygtuką arba palieskite priekinių durelių užrakto jutiklį.

▶ Veidrodėliai automatiškai prilenkami.

■ Šoninių veidrodėlių atlenkimas

Atrakinkite visas šonines ir bagažinės dureles naudodamiesi nuotoliniu siųstuvu arba užvedimo sistema be raktelio.

▶ Veidrodėliai pradeda automatiškai atsilenkti.

⌘ Automatinio šoninių veidrodėlių prilenkimo funkcija

Negalima išjungti automatinio atlenkimo funkcijos, jei veidrodėliai būna prilenkti paspaudus prilenkimo mygtuką.

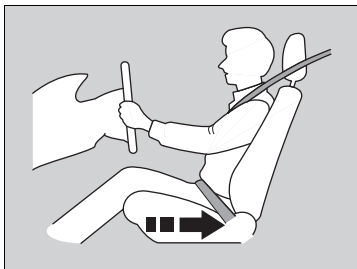
Galite įjungti ir išjungti automatinio išorinių veidrodėlių prilenkimo funkciją.

➤ Individualiai pritaikytos charakteristikos

351 Psl.

Šoniniai veidrodėliai automatiškai neužsilenks, kai transporto priemonė bus užrakinta iš vidaus naudojant centrinio užrakto mechanizmą arba pagrindinį durų užrakto jungiklį.

Priekinės sėdynės



Pasitraukite atgal, kad paliktumėte pakankamai vietos.

Kuo labiau atitraukite vairuotojo sėdynę, kartu pasirūpindami visiška transporto priemonės kontrole. Turėtumėte sėdėti tiesiai, gerai atsilošę sėdynėje ir sugebėti nepasilenkę į priekį tinkamai spaudyti pedalus ir patogiai suimti vairą. Keleivio sėdynė turėtų būti sureguliuota taip, kad ji būtų kuo toliau nuo priekinės oro saugos pagalvės prietaisų skydelyje.

» Sėdynės

Kaskart pareguliuokite prieš važiuodami.

» Priekinės sėdynės

⚠ PERSPĖJIMAS

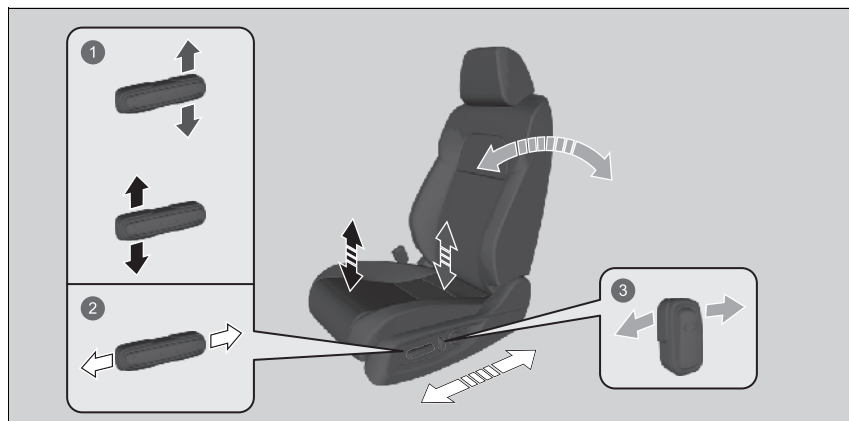
Jei sėdėsite per arti vairo, išsipūsdamos oro saugos pagalvės gali sukelti rimtų traumų.

Sėdėkite kuo toliau nuo priekinės oro saugos pagalvės, kartu stengdamiesi išlaikyti transporto priemonės kontrolę.

Galite ne tik reguliuoti sėdynę, bet ir reguliuoti vairą aukštyn ar žemyn, į vidų ar išorę. Tarp vairo vidurio ir krūtinės turi būti bent 25 cm atstumas.

■ Sėdinių padėties reguliavimas

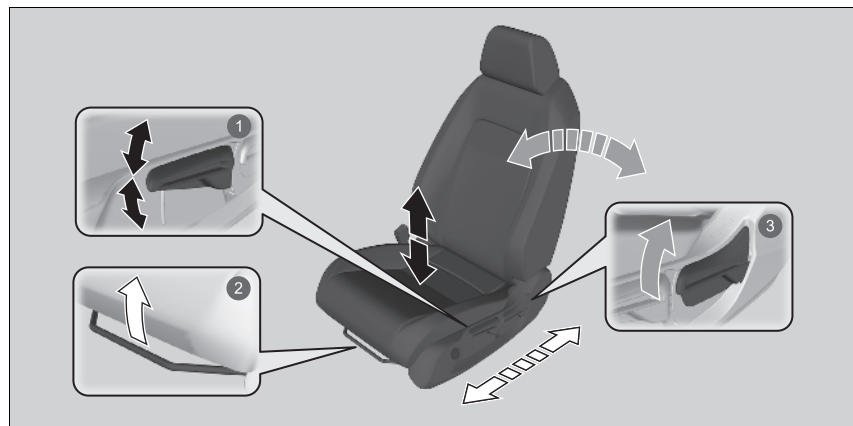
■ Priekinių elektra valdomų sėdinių reguliavimas*



- ① Aukščio reguliavimas (tik vairuotojo sėdynė)
- ② Horizontaliosios padėties reguliavimas
- ③ Sėdynės atlošo kampo reguliavimas

* Yra ne visuose modeliuose

■ Priekinių rankiniu būdu valdomų sėdynių reguliavimas*



1 Aukščio reguliavimas (tik vairuotojo sėdynė)

Patraukite svirtį aukštyn arba pastumkite žemyn, kad pakeltumėte arba nuleistumėte sėdynę.

2 Horizontaliosios padėties reguliavimas

Patraukite strypą į viršų, kad pajudintumėte sėdynę, ir atleiskite strypą.

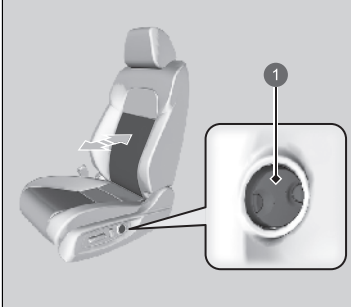
3 Sėdynės atlošo kampo reguliavimas

Patraukite svirtį, kad pakeistumėte kampą.

►► Priekinių rankiniu būdu valdomų sėdynių reguliavimas*

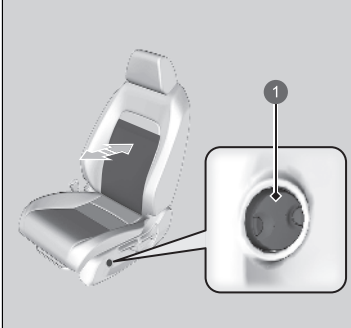
Nustatę sėdynės padėtį pastumkite sėdynę pirmyn ir atgal, kad įsitikintumėte, jog ji gerai įsitvirtino.

Vairuotojo ir keleivio
elektra valdoma sėdynė



- 1 Strėnų atramos reguliavimo
jungiklis

Vairuotojo rankiniu būdu valdoma sėdynė



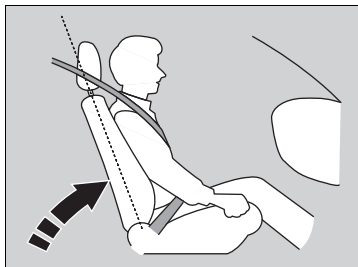
- 1 Strėnų atramos reguliavimo
jungiklis

■ Strėnų atramos reguliavimo jungiklis

Paspauskite priekinę dalį: visai juosmens
atramai padidinti.

Paspauskite galinę dalį: visai juosmens atramai
sumažinti.

■ Sėdynių atramų reguliavimas



Prisitaikykite vairuotojo sėdynės atramą, kad būtų patogiai vertikali padėtis ir pakaktų vietos tarp krūtinės ir oro saugos pagalvės dangtelio, esančio vairo viduryje.

Priekyje sėdintis keleivis taip pat turėtų vertikalčiai sureguliuoti sėdynę, kad būtų patogus.

Atlenkus sėdynės atramą taip, kad saugos diržo pečių dalis nebegulėtų ant keleivio krūtinės, sumažinamos apsauginės saugos diržo galimybės. Avarijos atveju taip pat padidėja galimybė keleiviui išslysti iš po diržo ir susižaloti. Kuo labiau atlenktas atlošas, tuo didesnė rizika.

►► Sėdynių atramų reguliavimas

⚠ PERSPĖJIMAS

Per daug atlenktas atlošas gali tapti traumos priežastimi.

Atlošą nustatykite statmenai, sėdynėje sėdėkite giliai.

Tarp sėdynės atramos ir nugaros nedėkite pagalvės ar kitų daiktų.

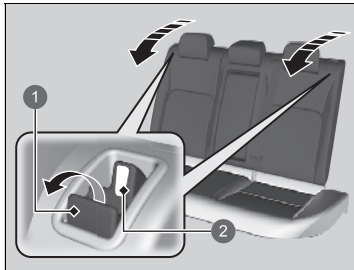
Dėl to gali sutrikti tinkamas saugos diržo arba oro saugos pagalvės veikimas.

Jei atsitraukę reikiamu atstumu nuo vairo nebepasiekiate valdymo įtaisų, patariame pasidomėti, galbūt galite pritaikyti pagalbinę įrangą.

Galinės sėdynės

Galinių sėdynių sulenkimas

Galima atskirai sulenkti galines sėdynes tam, kad atsirastų papildomos vietos bagažui.



- 1 Atleidimo svirtis
- 2 Ašelė

1. Galvos atramas nuleiskite iki galo. Užlenkite rankos atramą į atlošą.
2. Patraukite atleidimo svirtį ir nulenkite sėdynės atramą.

Galinių sėdynių sulenkimas

⚠ PERSPĖJIMAS

Prieš pradėdami važiuoti įsitinkinkite, kad sėdynės atlošas saugiai įtvirtintas.

Kad bagažinėje tilptų didesni daiktai, galima sulenkti sėdynės (-ių) atramą (-as).

Jei norite užfiksuoti sėdynės atramą viršutinėje padėtyje, stumkite ją atgal, kol ji užsifiksuos – tada atleidimo svirtyje esančios ašelės nusileidžia.

Grąžindami sėdynės atramą į pradinę padėtį tvirtai stumkite ją atgal.

Pasirūpinkite, kad būtų tinkamai pritvirtintas visas bagažinėje esantis bagažas ar daiktai, kurie išlenda iki galinių sėdynių. Nepritvirtinti daiktai staigiai stabdant gali išlėkti į priekį.

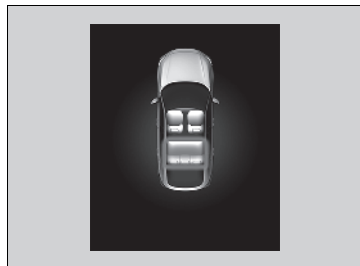
Prieš nulenkdami galinę sėdynę, surinkite nuo galinės sėdynės sėdimosios dalies ir grindų visus daiktus.

Priekinė (-ės) sėdynė (-ės) turi būti pakankamai pastumta (-os) pirmyn, kad nekludytų nulenkiant galinių sėdynių atramas.

Grąžindami sėdynės atramą į pradinę padėtį tvirtai stumkite ją atgal. Taip pat įsitinkinkite, kad sėdynės atramos priekyje yra visi galiniai pečių saugos diržai.

■ Galinių saugos diržų priminimas

Ši funkcija įspėja jus apie galimą keleivių arba daiktų buvimą galinėse sėdynėse prieš išlipant iš transporto priemonės. Ji aktyvinama, kai maitinimo režimas nustatomas į padėtį VEHICLE OFF, jei galinės durelės buvo trumpam atidarytos prieš nustatant arba nustačius maitinimo režimo padėtį ON.



Kai maitinimo režimas nustatytas į padėtį VEHICLE OFF (transporto priemonė išjungta), vairuotojo informacijos sąsajoje pasirodo priminimas ir suskamba garsinis įspėjimas.

►► Galinių saugos diržų priminimas

Kai maitinimo režimas nustatytas į padėtį VEHICLE OFF (transporto priemonė išjungta), priminimas bus išjungtas ir funkcija neveiks.

Priminimo funkcija neveiks, jei maitinimo režimas per 10 minučių suveikus galinėms durėlėms nebus nustatytas į padėtį ON.

Sistema neaptinka galinėse sėdynėse sėdinčių keleivių. Vietoje to, ji gali aptikti, kai atidaromos ir uždaromos galinės durelės, parodant, kad galinėse sėdynėje kažkas gali būti.

Galite išjungti pranešimų nuostatą.

► Individualiai pritaikytos charakteristikos

351 Psl.

Sėdėkite tinkamai

Keleiviams nusistačius tinkamą sėdynių ir galvos atramų* padėtį, svarbu priminti, kad jie sėdėtų tiesiai, tvirtai atsirėmę į atramas, kojas laikytų ant grindų, kol automobilis bus sustabdytas ir išjungta maitinimo sistema.

Netinkamai sėdint avarijos atveju didėja pavojus susižeisti. Pavyzdžiui, jei keleivis suglebęs, guli, sėdi šonu, palinkęs į priekį arba užsikelia kojas, avarijos atveju gerokai padidėja pavojus susižaloti.

Be to, priekinėje sėdynėje netinkamai sėdintis keleivis gali sunkiai arba netgi mirtinai susižaloti, jei atsitrenks į transporto priemonės salono dalis arba į jį atsitrenks išsiskleidžianti oro saugos pagalvė.

►► Sėdėkite tinkamai

PERSPĖJIMAS

Jei sėdėsite netinkamai, avarijos atveju galite sunkiai susižaloti.

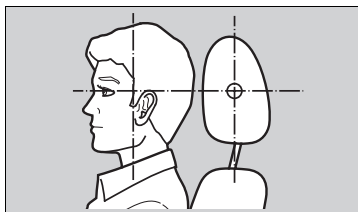
Visada sėdėkite tiesiai, atsirėmę į atlošą, kojas laikykite ant grindų.

* Yra ne visuose modeliuose

Galvos atramos

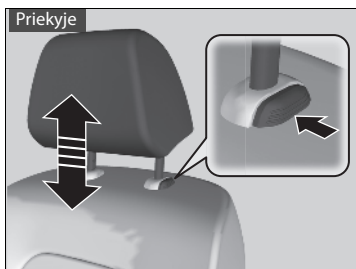
Jūsų transporto priemonėje įrengtos visų sėdėjimo vietų galvos atramos.

■ Priekinės ir galinės kraštinės galvos atramos padėties reguliavimas



Galvą atremkite į galvos atramos vidurį.

Kai keleivio galvos vidurys atremtas į atramos vidurį, galvos atramos veiksmingiausiai apsaugo nuo kaklo ir kitų traumų, patiriamų per galinio susidūrimo avarijas. Keleivio ausų viršus turi sutapti su galvos atramos viduriu.



Kaip pakelti galvos atramą:

patraukite aukštyn.

Kaip nuleisti galvos atramą:

spausdami atleidimo mygtuką paspauskite žemyn.

► Galvos atramos

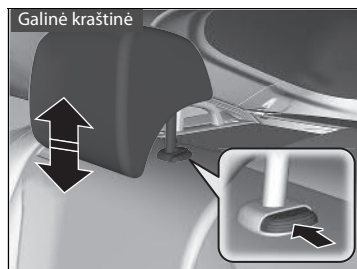
⚠ PERSPĖJIMAS

Dėl netinkamos padėties sumažėja galvos atramų veiksmingumas ir padidėja sunkių sužalojimų tikimybė įvykus avarijai.

Prieš važiuodami įsitikinkite, kad galvos atramos nustatytos teisingai.

Kad galvos atramos veiktų tinkamai:

- ant galvos atramos ar jos kojelių nekabinkite daiktų;
- nedėkite daiktų tarp sėdinčiojo ir sėdynės atramos;
- tinkamai įtvirtinkite galvos atramas į vietą.



■ Priekinių ir galinių kraštinių galvos atramų nuėmimas ir uždėjimas

Galvos atramas galima nuimti valant arba remontuojant.

Kaip nuimti galvos atramą:

ištraukite maksimaliai aukštyn galvos atramą. Tada paspauskite atleidimo mygtuką ir visiškai ištraukite atramą.

Kaip iš naujo įdėti galvos atramą:

įkiškite kojeles į vietą ir sureguliuokite galvos atramą pagal tinkamą aukštį spausdami atleidimo mygtuką. Patraukite atramą aukštyn, kad įsitikintumėte, jog ji užsifiksavo.

►► Priekinių ir galinių kraštinių galvos atramų nuėmimas ir uždėjimas

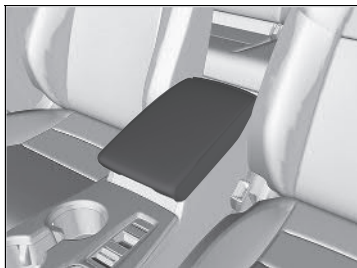
⚠ PERSPĖJIMAS

Jei galvos atramų neuždėsite arba uždėsite netinkamai, per avariją yra pavojus sunkiai susižaloti.

Nevažiukite, jei galvos atramos neįdėtos.

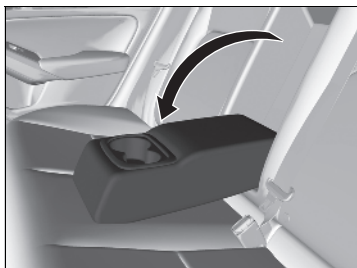
Rankos atrama

■ Priekinės sėdynės rankos atramos naudojimas



Kaip rankos atramą galima naudoti konsolės gaubtą.

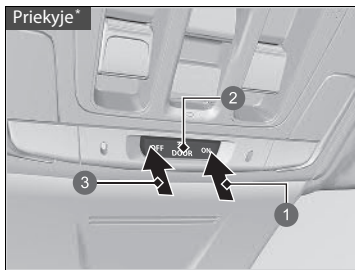
■ Galinės sėdynės rankos atramos naudojimas



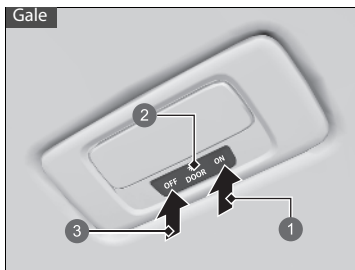
Patraukite žemyn sėdynės atlošo viduryje esančią rankos atramą.

Salono šviestuvai

■ Vidinio apšvietimo jungikliai



- 1 „On“ (įjungta)
- 2 Įjungimo durelėmis padėtis
- 3 „Off“ (išjungta)



- 1 „On“ (įjungta)
- 2 Įjungimo durelėmis padėtis
- 3 „Off“ (išjungta)

■ ON

Vidinis apšvietimas įsijungia, nesvarbu, durelės atidarytos ar uždarytos.

■ Įjungiamas durelėmis atsidarius

Vidinis apšvietimas įsijungia esant toliau nurodytoms situacijoms.

- Kai atidaromos bet kurios durelės.
- Kai atrakinamos vairuotojo durelės.
- Kai maitinimo režimas nustatytas į padėtį VEHICLE OFF.

■ OFF

Vidinis apšvietimas lieka išjungtas, nesvarbu, durelės atidarytos ar uždarytos.

» Vidinio apšvietimo jungikliai

Įjungimo durelėmis padėtyje uždarius dureles vidinis apšvietimas iš lėto gęsta ir išsijungia maždaug po 30 sekundžių.

Šviesos maždaug po 30 sekundžių išsijungia esant toliau nurodytoms situacijoms.

- Atrakinus, tačiau neatidarius vairuotojo durelių.
- Kai maitinimo režimą perjungiate į padėtį VEHICLE OFF, tačiau neatidarote durelių.

Galite pakeisti vidinio apšvietimo pritemdymo trukmę.

» Individualiai pritaikytos charakteristikos 351 Psl.

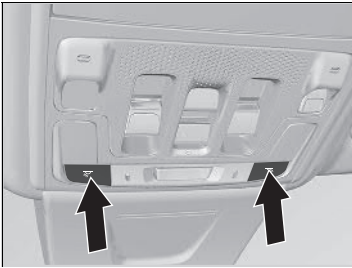
Vidinis apšvietimas iš karto išsijungia esant toliau nurodytoms situacijoms.

- Užrakinus vairuotojo dureles.
- Kai uždaroite vairuotojo dureles, jei įjungtas ACCESSORY (priedų) režimas.
- Nustačius maitinimo režimą į ON.

Palikus kurias nors dureles atviras esant įjungtam VEHICLE OFF režimui, vidinis apšvietimas išsijungs maždaug po 15 minučių.

Išjungę maitinimo sistemą, nepalikite ilgai įjungto vidinio apšvietimo, kad neišsikrautų 12 V akumulatorius.

■ Lempučių žemėlapiui jungikliai



Lemputę žemėlapiui galima įjungti arba išjungti spustelint mygtukus.

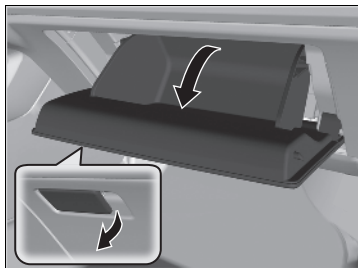
»» Lempučių žemėlapiui jungikliai

Modeliai su panoraminiu stoglangiu

Kai vidinio apšvietimo lempučių jungiklis nustatytas į įjungimo dūrelėmis padėtį ir yra atidarytos bet kurios dūrelės, žemėlapių lempučių spustelėjus jungiklius neužgesa.

Dėtuvės

■ Daiktadėžė



Daiktadėžei atidaryti patraukite rankeną.

►► Daiktadėžė

⚠ PERSPĖJIMAS

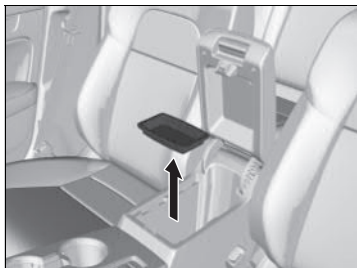
Atidaryta daiktadėžė gali sunkiai sužaloti keleivį įvykus avarijai, net jei keleivis bus užsisegęs saugos diržą.

Važiuodami visada daiktadėžę laikykite uždarytą.

■ Konsolės skyrius



Konsolės skyriui atidaryti patraukite rankeną.



■ Išimamas dėklas

Konsolės skyriuje esantis dėklas yra išimamas.
Dėklą išimti galite tiesiog traukdami jį į viršų.

■ Puodelių laikikliai



■ **Priekinės sėdynės gėrimų laikikliai**
Įrengti konsolėje tarp priekinių sėdynių.

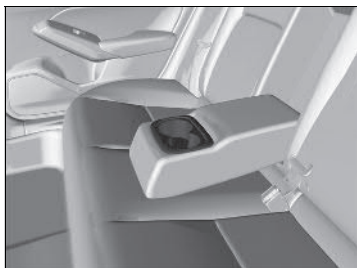
■ **Puodelių laikikliai durelėse**
Yra priekinių ir galinių durelių šoniniuose dėkluose.

►► Puodelių laikikliai

PRANEŠIMAS

Išsilieję skysčiai gali pažeisti salono apmušalus, kilimus ir elektrinius komponentus.

Gėrimų laikikliais naudokitės atsargiai. Karšti skysčiai gali apiplikyti.



■ Galinės sėdynės gėrimų laikikliai

Nulenkite rankos atramą, kad panaudotumėte galinės sėdynės gėrimų laikiklius.

■ Kabliai paltams



Kabliai paltams yra ant galinių kairės ir dešinės pusės laikymosi rankenėlių.

■ Bagažinės kablys



Bagažinės kablys bagažinėje skirtas lengviems daiktams kabinti.

►► Kabliai paltams

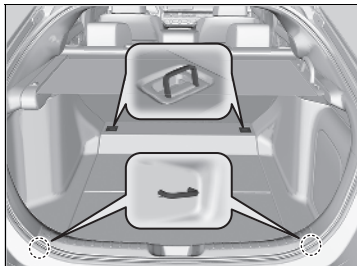
Kabliai paltams neskirti dideliems ar sunkiems daiktams.

►► Bagažinės kablys

PRANEŠIMAS

Ant bagažo kablio nekabinkite didelių arba daugiau nei 3 kg sveriančių daiktų. Pakabintas sunkus ar didelis daiktas gali sulaužyti kablį.

■ Pritvirtinimo įtaisai

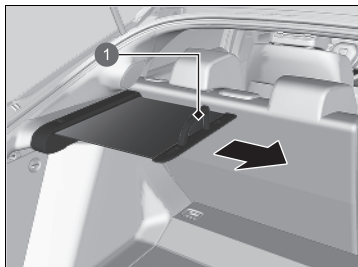


Prie tvirtinimo įtaisų, esančių ant bagažinės grindų, galima pritvirtinti tinklą, skirtą daiktams prilaikyti.

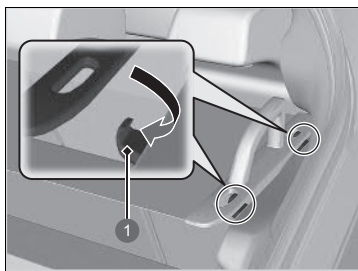
►► Pritvirtinimo įtaisai

Neleiskite niekam imti daiktų iš bagažinės skyriaus, kai važiuojate. Staigiai stabdant nepritvirtinti daiktai gali sužeisti.

■ Bagažinės dangtis



1 Rankena



1 Kabliai

Bagažinės dangtis uždengia bagažinės erdvę.

■ Kaip ištraukti

Ištraukite dangčio rankeną ir pakabinkite abu galus ant kablių.

Norėdami įstatyti atgal, nuimkite nuo kablių ir atsargiai įstatykite.

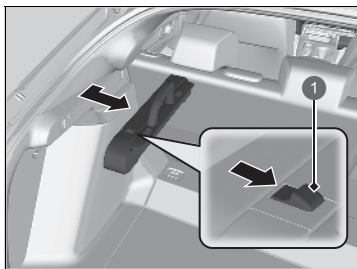
►► Bagažinės dangtis

Negalima iš bagažinės skyriaus imti daiktų, kai važiuojate. Staigiai stabdant tai gali sukelti traumą.

Nekraukite daiktų bagažinėje aukščiau nei iki sėdynės atlošų. Jie gali užstoti vaizdą ir, staiga sustojus, pasklisti po transporto priemonę.

Kaip išvengti bagažinės dangčio pažeidimų:

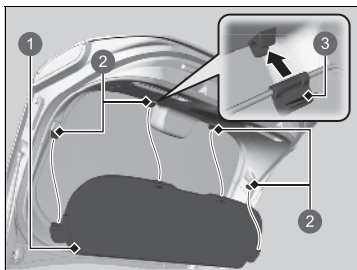
- Nedėkite jokių daiktų ant bagažinės dangčio.
- Nespauskite bagažinės dangčio.



1 Svirtis

■ Kaip ištraukti

Pastumkite bagažinės dangčio svirtį ir, traukdami link savęs, išimkite ją.



- 1 Išplėtimas
- 2 Spautukai
- 3 Ašelė

■ Bagažinės dangčio išplečiamoji dalis

Išplečiamoji dalis pritvirtinta prie bagažinės durelių galo keturiais spautukais. Ji išplečia dengiamąją erdvę uždarius bagažinės dureles. Jei norite nuimti, atsekite išplečiamosios dalies spautukus nuo bagažinės durelių. Įstatydami išplečiamąją įsitikinkite, kad ašelės yra iš artimosios pusės.

■ Akinių nuo saulės laikiklis *



Kad atidarytumėte akinių nuo saulės laikiklį, paspauskite ir atleiskite įrantą. Norėdami uždaryti, spauskite, kol užsifiksuos.

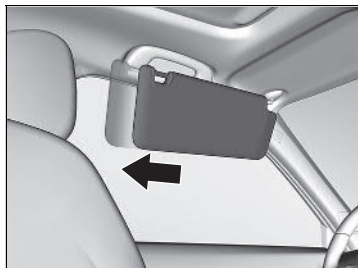
Šiame laikiklyje galite laikyti akinius nuo saulės ir mažesnius daiktus.

►► Akinių nuo saulės laikiklis *

Važiuodami laikykite laikiklį uždarytą, išskyrus tada, kai reikia paimti jame padėtus daiktus.

Kita vidaus komforto įranga

■ Skydelis nuo saulės

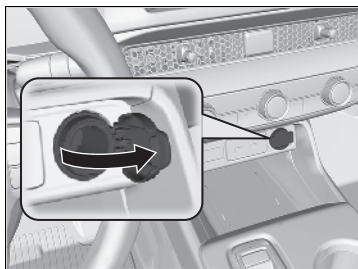


Modeliai su panoraminio stoglangiu

Skydelį nuo saulės galima ištiesti horizontaliai.

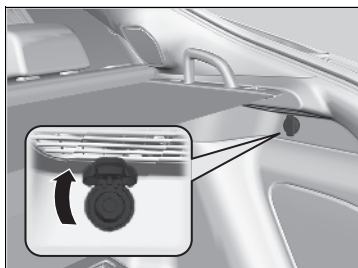
■ Papildomi maitinimo lizdai

Papildomais maitinimo lizdais galima naudotis, kai maitinimo režimas nustatytas į padėtį ACCESSORY arba ON.



■ Konsolės skydelis

Atidarykite dangtį, kad jį panaudotumėte.



■ Bagažo skyrius

Norėdami naudoti, atidarykite konsolės gaubtą ir dangtį.

►► Papildomi maitinimo lizdai

Nekiškite automobilinio tipo cigarečių degiklio elemento. Galite perkaitinti papildomą maitinimo lizdą.

Papildomas maitinimo lizdas skirtas maitinti 12 voltų (nuol. srovės) priedams, kurių galia – iki 180 vatų (15 amperų).

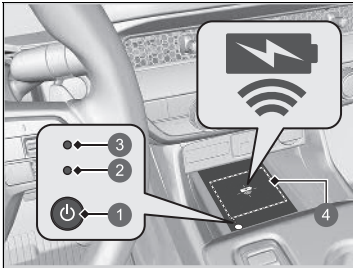
Papildomu maitinimo lizdu naudokitės tik esant įjungtai maitinimo sistemai, kad neišsikrautų 12 voltų akumulatorius.

Kai nesinaudojate papildomu maitinimo lizdu, uždarykite dangtelį, kad į papildomą maitinimo lizdą nepatektų mažų pašalinių daiktų.

Belaidis įkroviklis

Norėdami naudoti belaidį įkroviklį, nustatykite maitinimo režimą į padėtį ACCESSORY arba ON.

Įkraukite visus su „Qi“ belaidžio įkrovimo funkcija suderinamus įrenginius  ženklų pažymėtoje srityje taip:



- 1  (maitinimo) mygtukas
- 2 Žalia informacinė lemputė
- 3 Gintaro spalvos informacinė lemputė
- 4 Įkrovimo sritis

1. Sistemos įjungimo ir išjungimo metu paspauskite ir palaikykite  (maitinimo) mygtuką.
 - Kai sistema yra įjungta, užsidega žalia informacinė lemputė.
2. Pastatykite įrenginį, kurį norite įkrauti, įkrovimo srityje.
 - Sistema automatiškai pradės įkrauti įrenginį ir užsidegs gintaro spalvos informacinė lemputė.
 - Įsitikinkite, kad įrenginys yra suderinamas su sistema ir įkraunama puse pastatytas įkrovimo srities centre.
3. Kai įkrovimas baigtas, užsidega žalia informacinė lemputė.
 - Priklausomai nuo įrenginio, degs gintaro spalvos informacinė lemputė.

Belaidis įkroviklis

⚠ ATSARGIAI

Metaliniai daiktai tarp įkrovimo plokštės ir įkraunamo prietaiso įkaista ir gali jus nudeginti.

- Prieš įkraudami įrenginį, visada nuimkite pašalinius daiktus nuo įkrovimo plokštės.
- Prieš įkraudami įsitikinkite, kad paviršiuje nėra dulkių ir kitų šiukšlių.
- Nepilkite skysčių (t. y. vandens, gėrimų ir pan.) ant įkroviklio ir įrenginio.
- Įkrovimo plokštės valymui nenaudokite alyvos, tepalo, alkoholio, benzino ar skiediklių.
- Įkrovimo metu neuždenkite sistemos rankšluosčiais, drabužiais arba kitais daiktais ir pan.
- Venkite purkšti aerozolių, kurie gali susiliesti su įkrovos plokštės paviršiumi.

Ši sistema sunaudoja daug energijos. Nenaudokite sistemos ilgą laiką, kai išjungta maitinimo sistema. Dėl to gali išsiekvoti 12 voltų akumuliatoriaus energijos atsargos ir gali būti sunku įjungti maitinimo sistemą.

Kai naudojate belaidį įkroviklį, skaitykite naudotojo vadovą, pateiktą kartu su suderinamu įrenginiu, kurį norite įkrauti.

■ Kai įkrovimas neprasideda

Atlikite vieną iš šioje lentelėje pateiktų sprendimų.

Informacinė lemputė		Priežastis	Sprendimas
Žalios spalvos ir gintaro spalvos	Mirksi vienu metu	Tarp įkrovimo srities ir įrenginio yra viena ar kelios kliūtys.	Pašalinkite kliūtį (-is).
		Įrenginys nėra įkrovimo srityje.	Pasirinkite ir iš naujo nustatykite įrenginio įkrovimo srities centrą, kuriame įrengtas  .
		Kyla belaidžio įkroviklio plokštės temperatūra.	Laikina sustabdykite įrenginio įkrovimą. Palaukite, kol temperatūra nukris ir bandykite vėl įkrauti įrenginį.
Gintaro	Mirksi	Belaidis įkroviklis sugedęs.	Kreipkitės į pardavimo atstovą dėl remonto.

►► Belaidis įkroviklis

Belaidis įkroviklis gali palaikyti iki 15 W, tačiau įkrovimo greitis priklauso nuo įrenginio ir kitų sąlygų.

PRANEŠIMAS

Krovimo metu į įkrovimo sritį nestatykite magnetinių įrašymo laikmenų ar tikslųjų įrenginių. Dėl magnetinio efekto gali būti prarasti duomenys, esantys jūsų kortelėse, pavyzdžiui, kreditinėse kortelėse. Taip pat gali būti paveikti tikslieji įrenginiai, pavyzdžiui, laikrodžiai.

„Qi“ ir  ženklai yra registruotieji prekių ženklai, priklausantys „Wireless Power Consortium“ (WPC).

Šiais atvejais įkrovimas gali būti sustabdytas arba nepradėtas:

- Įrenginys jau yra visiškai įkrautas.
- Įkrovimo metu prietaiso temperatūra yra ypač aukšta.
- Esate tokioje vietoje, kurioje sklinda stiprios elektromagnetinės bangos ar triukšmas, pavyzdžiui, TV stotyje, elektrinėje ar degalinėje.
- Įrenginys turi dangtelį, dėklą arba priedus, kurie nesuderinami su belaidžiu įkrovimu.

Įrenginys negali būti įkrautas, jei jo įkraunamos pusės dydis ar forma nepritaikyta įkrovimo sričiai.

Ne visi įrenginiai suderinami su sistema.

Įkrovimo metu įprasta, kad įkrovimo sritis ir prietaisas įkaista.

►► Belaidis įkroviklis

Įkrovimas gali būti trumpam nutrauktas, kai:

- Visos šoninės ir bagažinės durelės uždarytos – siekiant išvengti užvedimo sistemos be raktelio veikimo trikdžių;
- pakeista įrenginio padėtis.

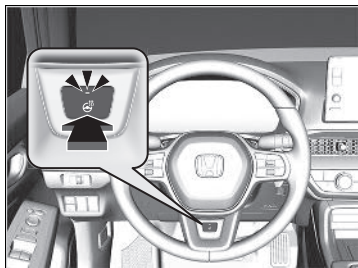
Įkrovimo srityje vienu metu nekraukite daugiau nei vieno įrenginio.

Nudegimo pavojus:

Bet kokie tarp plokštės ir prietaiso padėti metaliniai daiktai gali įkaisti.

Jei įrenginys pernelyg įkaista ir įsijungia akumuliatoriaus apsaugos funkcija, jis gali įkrauti itin lėtai arba nebeįkrauti. Temperatūra, kurioje veikia akumuliatoriaus apsaugos funkcija, priklauso nuo įrenginio.

Šildomasis vairas *



Šildomąjį vairą galima naudoti, kai maitinimo režimas nustatytas į padėtį ON (įjungtas).

Paspauskite vairo apačioje įrengtą mygtuką.

Kai bus pasiekta patogi temperatūra, paspauskite mygtuką dar kartą, kad išjungtumėte funkciją.

Vairo šildymo funkcija išjungiamą kaskart įjungus maitinimo sistemą, net jei pastarąjį kartą važiuodami buvote ją įjungę.

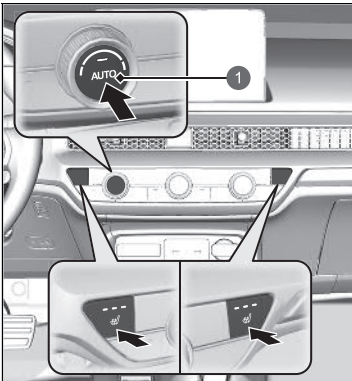
Šildomasis vairas *

Kai maitinimo sistema yra išjungta, ištais nesinaudokite vairo šildymo funkcija. Tokiomis sąlygomis gali nusilpti 12 voltų akumulatorius, todėl bus sunku įjungti maitinimo sistemą.

■ Priekinės šildomosios sėdynės



Šildomąsias sėdynes galima naudoti, kai maitinimo režimas nustatytas į padėtį ON (įjungtas).



1 Mygtukas **AUTO**

Paspauskite šildomųjų sėdynių mygtuką:
Vieną kartą – nuostata HI (šviečia trys informacinės lemputės)
Du kartus – nuostata MID (šviečia dvi informacinės lemputės)
Tris kartus – nuostata LO (šviečia viena informacinė lemputė)
Keturi kartus – nuostata OFF (informacinės lemputės nešviečia)

Kai maitinimo režimas įjungiamas išjungus šildymo funkciją, atmintyje išsaugoma ankstesnė nuostata.

Paspauskite mygtuką **AUTO**:
Oro kondicionierius ir sėdynės temperatūra automatiškai pasikeis į tinkamiausią pagal aplinką nustatymą.

► Nuspaudus bet kurį sėdynės šildytuvo mygtuką, nustatymai persijungs į rankinį režimą.

►► Priekinės šildomosios sėdynės

⚠ PERSPĖJIMAS

Šildant sėdynes šildytuvais, karštis gali nudeginti.

Žmonėms, kuriems sunku pajusti temperatūros pokyčius (pvz., sergantieji diabetu, apatinių galūnių nervų ligomis arba paralyžiumi), arba jautrią odą turintiems žmonėms sėdynių šildytuvus naudoti draudžiama.

Nenaudokite sėdynių šildymo funkcijos net LO režimu, kai išjungta maitinimo sistema. Tokiomis sąlygomis gali nusilti 12 voltų akumuliatorius, todėl bus sunku paleisti maitinimo sistemą.

Po tam tikro laikotarpio priekinės sėdynės šildytuvų intensyvumo nuostata kaskart automatiškai sumažės vienu lygiu, kol galiausiai priekinių sėdynių šildytuvai išsijungs. Laikotarpis gali skirtis, tai priklauso nuo aplinkos salone.

Laikui bėgant, nustatyta temperatūra mažės ir galiausiai sėdynių šildytuvai išsijungs.

Kad šildymas neįsijungtų automatiškai, galite išjungti automatinę klimato kontrolę priekinei sėdynei.

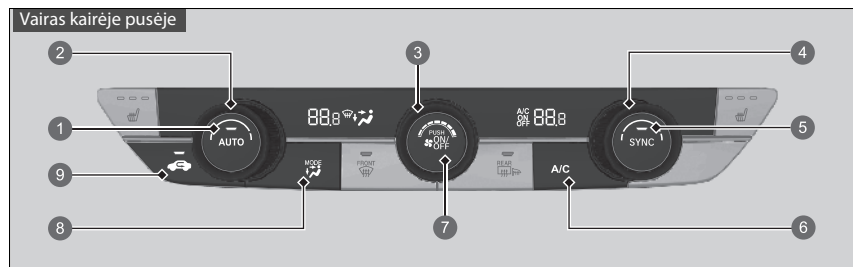
► **Individualiai pritaikytos charakteristikos**
351 Psl.

Automatinės klimato kontrolės sistemos naudojimas

Automatinė klimato kontrolės sistema palaiko pasirinktą vidaus temperatūrą. Sistema taip pat pasirenka tinkamą pašildyto ir atvėsinto oro mišinį, kuris skubiai padidina arba sumažina vidaus temperatūrą iki norimos.

Sistema naudokitės esant įjungtai maitinimo sistemai.

1. Paspauskite mygtuką **AUTO**.
2. Vidinę temperatūrą nustatykite vairuotojo arba keleivio pusės temperatūros valdymo ratuku.
3. Paspauskite **ON/OFF** (ĮJ. / IŠJ.) mygtuką, kad atšauktumėte.



- | | |
|---|--|
| 1 AUTO mygtukas | 7 ON/OFF mygtukas |
| 2 Vairuotojo pusės temperatūros valdymo ratukas | 8 MODE (režimo) valdymo mygtukas |
| 3 Ventiliatoriaus jungiklis | <ul style="list-style-type: none"> • Prietaisų skydelio oro angos • Prietaisų skydelio ir apatinės oro angos • Apatinės oro angos • Apatinės ir aprasojusio priekinio stiklo valymo įtaiso oro angos |
| 4 Keleivio pusės temperatūros valdymo ratukas | 9 Pakartotinės cirkuliacijos mygtukas |
| 5 SYNC mygtukas | |
| 6 A/C mygtukas | |

Automatinės klimato kontrolės sistemos naudojimas

Jei naudojant klimato kontrolės sistemą pasirinkus automatinį režimą paspaudžiami kurie nors mygtukai, pirmiausia vykdoma paspausto mygtuko funkcija.

Automatinio mygtuko informacinė lemputė užges, bet nesusijusios su paspaustu mygtuku funkcijos bus valdomos automatiškai.

Kad nepūstų šalto oro iš lauko, ventiliatorius gali įsijungti ne iš karto paspaudus mygtuką **AUTO**.

Jei viduje labai šilta, salonas greičiau atvės kiek pravėrus langus, įjungus automatinį sistemos režimą ir nustačius žemą temperatūrą. Pakeiskite šviežio oro režimą pakartotinės cirkuliacijos režimu, kol temperatūra nukris.

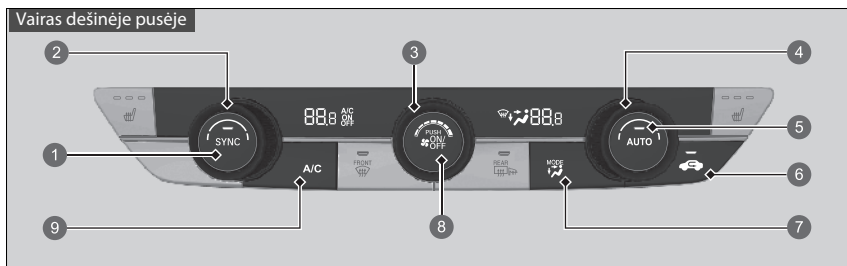
Nustačius žemiausią arba aukščiausią temperatūrą, atitinkamai rodoma **Lo** arba **Hi**.

Paspaudus mygtuką **ON/OFF** klimato kontrolės sistema įjungama arba išjungama. Įjungus grąžinama paskutinė sistemos parinktis.

Veikiant **ECON** režimui klimato kontrolės sistema gali veikti mažesniu aušinimo pajėgumu.

Nurodymų, kaip tinkamai valdyti priekinių sėdynių šildytuvus, žr. kitame puslapyje.

➡ **Priekinės šildomosios sėdynės** 279 Psl.



- | | |
|---|--|
| <p>1 SYNC mygtukas</p> <p>2 Keleivio pusės temperatūros valdymo ratukas</p> <p>3 Ventiliatoriaus jungiklis</p> <p>4 Vairuotojo pusės temperatūros valdymo ratukas</p> <p>5 AUTO mygtukas</p> <p>6 Pakartotinės cirkuliacijos mygtukas</p> | <p>7 MODE (režimo) valdymo mygtukas</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prietaisų skydelio oro angos • Prietaisų skydelio ir apatinės oro angos • Apatinės oro angos • Apatinės ir aprasojusio priekinio stiklo valymo įtaiso oro angos <p>8 ON/OFF mygtukas</p> <p>9 A/C mygtukas</p> |
|---|--|

■ Pakartotinės cirkuliacijos režimo ir šviežio oro režimo perjungimas

Spustelėkite  (pakartotinės cirkuliacijos) mygtuką ir įjunkite aplinkos sąlygas atitinkantį režimą.

Pakartotinės cirkuliacijos režimas (informacinė lemputė įjungta): oras pakartotinai cirkuliuoja sistemoje iš automobilio vidaus.

Šviežio oro režimas (informacinė lemputė išjungta): palaiko išorinį vėdinimą. Įprastinėmis situacijomis sistemą laikykite šviežio oro režimu.

■ Priekinio stiklo ir langų atitirpdymas



Paspaudus mygtuką  (priekinio aprasojusio stiklo apipūtimas) įjungiama oro kondicionieriaus sistema. Ji automatiškai perjungiama į šviežio oro režimą.

Norėdami išjungti vėl paspauskite mygtuką . Grąžinamos ankstesnės klimato kontrolės sistemos nuostatos.

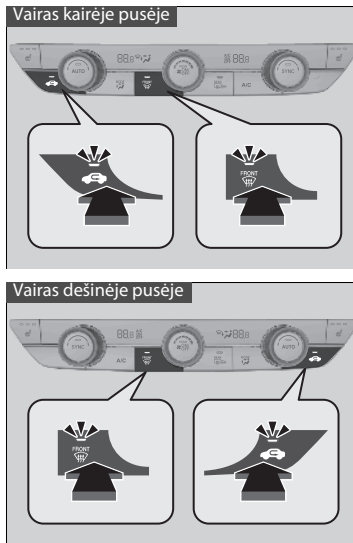
►► Priekinio stiklo ir langų atitirpdymas

Saugumo sumetimais prieš pradėdami važiuoti įsitikinkite, kad visi langai nudžiūvę ir per juos gerai matyti.

Nenustatykite temperatūros arti viršutinės ar apatinės ribos.

Kai šaltas oras susiduria su priekiniu stiklu, priekinio stiklo išorė gali aprasoti.

■ Kaip greitai atitirpdyti langus

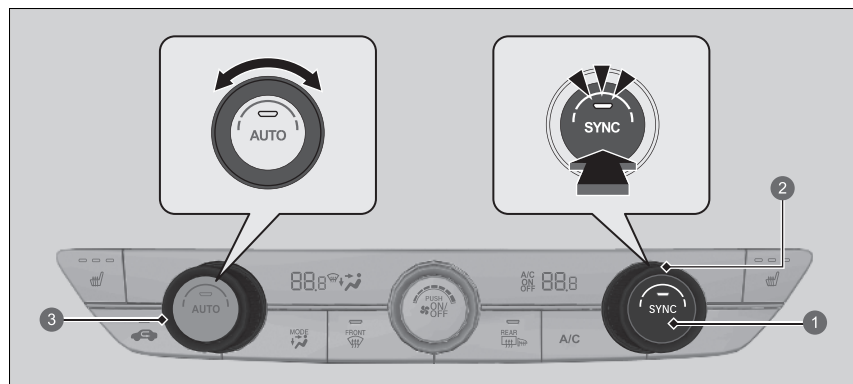


1. Paspauskite mygtuką .
2. Paspauskite mygtuką .

►► Kaip greitai atitirpdyti langus

Atitirpdę langus, įjunkite šviežio oro režimą. Jei paliksite sistemą veikti pakartotinės cirkuliacijos režimu, langai gali aprasoti dėl drėgmės. Dėl to blogėja matomumas.

■ Synchronizavimo režimas



- ❶ **SYNC** mygtukas
- ❷ Keleivio pusės temperatūros valdymo ratukas
- ❸ Vairuotojo pusės temperatūros valdymo ratukas

Synchronizavimo režimu vairuotojo ir keleivio pusei temperatūrą galima nustatyti synchroniškai.

1. Paspauskite mygtuką **SYNC**.
► Sistema persijungia į synchronizavimo režimą.
2. Nustatykite temperatūrą vairuotojo pusės temperatūros valdymo ratuku.

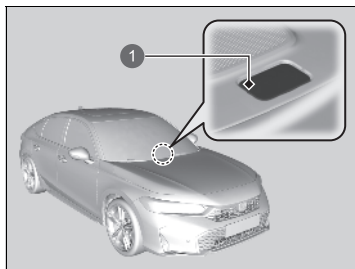
Norėdami grįžti į dviejų zonų režimą, paspauskite mygtuką **SYNC** (synchronizuoti) arba pakeiskite keleivio pusės temperatūros nuostatą.

►► Synchronizavimo režimas

Paspaudus mygtuką , sistema persijungia į synchronizavimo režimą.

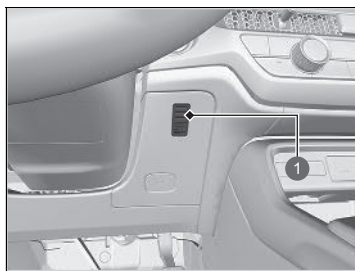
Sistemai veikiant dviejų zonų režimu, vairuotojo ir keleivio pusių temperatūrą galima nustatyti atskirai.

Automatinės klimato kontrolės jutikliai



Automatinėje klimato kontrolės sistemoje yra sumontuoti jutikliai. Neuždenkite jų ir neapipilkite.

1 Jutiklis



1 Jutiklis

Funkcijos

Šiame skyriuje aprašyta, kaip naudoti technologijų funkcijas.

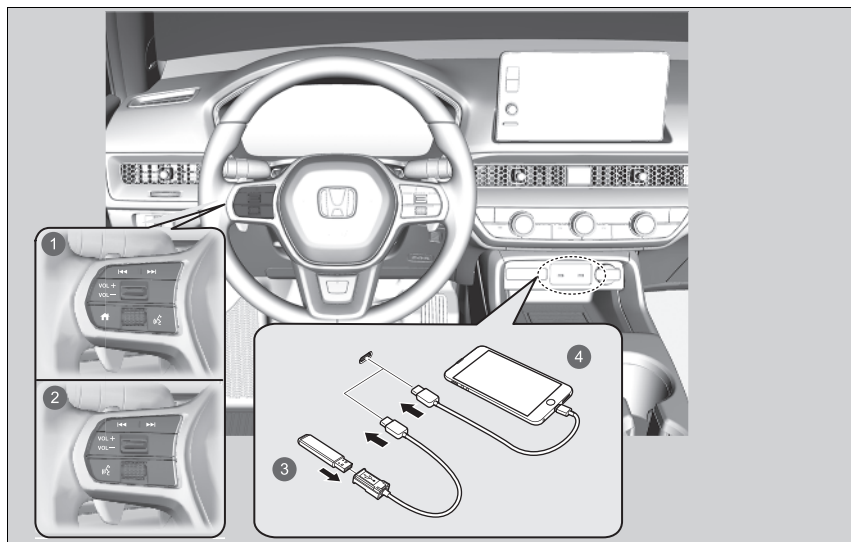


Garso sistema.....	288
„Display Audio“	290
Garso klaidų pranešimai	387
Bendroji informacija apie garso sistemą....	389
Rekomenduojama papildyti degalų *	399

Apie garso sistemą

Garso sistema komplektuojama su FM/AM radiju ir skaitmeninės garso transliacijos (DAB) paslauga. Be to, ji atpažįsta USB atmintines, „iPod“, „iPhone“ ir **Bluetooth®** įrenginius bei išmanųjį telefoną.

Garso sistemą galite valdyti naudodamiesi prietaisų skydelyje esančiais mygtukais ir jungikliais, taip pat ant vairo įrengtais nuotolinio valdymo jungikliais arba piktogramomis jutiklinio ekrano sąsajoje.



- ❶ Nuotolinio valdymo pultai (modeliai su A tipo matuokliu)
- ❷ Nuotolinio valdymo pultai (modeliai su B tipo matuokliu)
- ❸ USB atmintinė
- ❹ Įrenginys

Garso sistemos apsauga nuo vagių

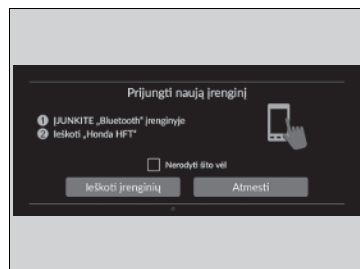
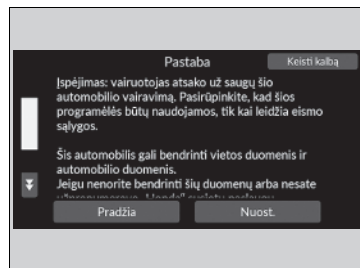
Garso sistema išsijungia atjungus ją nuo maitinimo šaltinio, pavyzdžiui, kai atjungiamas arba išsikrauna 12 voltų akumuliatorius. Tam tikromis sąlygomis sistema gali parodyti kodo įvesties rodinį. Jei taip atsitinka, iš naujo aktyvinkite garso sistemą.

■ Pakartotinis garso sistemos įjungimas

1. Nustatykite maitinimo režimą ON.
2. Įjunkite garso sistemą.
3. Paspauskite ir laikykite **VOL** /  **AUDIO** rankenėlę ilgiau nei dvi sekundes.
 - ▶ Garso sistema aktyvinama iš naujo, kai garso valdymo įtaisas užmezga ryšį su transporto priemonės valdymo bloku. Jei valdymo blokas garso įrenginio neatpažįsta, kreipkitės į prekybos atstovą, kad šis garso įrenginį patikrintų.

Paleidimas

„Display Audio“ įsijungia automatiškai maitinimo režimą nustačius į padėtį ACCESSORY (priedai) arba ON (įjungta). Paleidimo metu pasirodys toliau pristatytas duomenų įkėlimo ekranas.



Pasirinkite **Pradžia**.

- ▶ Jei nenorite rinktis **Pradžia**, po tam tikro laiko sistema automatiškai persijungs į pradžios ekraną.
- ▶ Jei nėra registruoto įrenginio, pasirinkite **Pradžia**. Tai atlikus, pasirodys *Bluetooth®* susiejimo ekranas.

▶ **Išskyrus Turkijai skirtus modelius**

Jei norite pakeisti duomenų įkėlimo nuostatas, paspauskite **Nuostat.** ir ekrane **Duomenų bendrinimo nuostata** pasirinkite įjungimo / išjungimo nuostatas.

■ Kaip susieti telefoną (kai su sistema nesusietas nė vienas telefonas)

1. Įsitikinkite, kad telefonas veikia paieškos arba aptikimo režimu.
2. Savo telefone pasirinkite **Honda HFT**.
 - ▶ Jei norite susieti telefoną naudodamiesi šia „Display Audio“ sistema, spauskite **Ieškoti įrenginių** ir pasirinkite telefoną, kai jis pasirodys sąrašė.
 - ▶ Pažymėjus laukelį **Nerodyti šito vėl**, šis ekranas nepasirodys.

» Paleidimas

Išskyrus Turkijai skirtus modelius

Duomenų bendrinimo nuostata

ON (įjungta): galimas duomenų perdavimas.

OFF (išjungta): duomenų perdavimas negalimas.

Paprastos operacijos

Garso sistemos funkcijos

Jei norite naudotis garso sistemos funkcijomis, nustatykite maitinimo režimą į padėtį ACCESSORY arba ON.



- | | |
|--------------------------------|--|
| 1 Visos programėlės | 6 Režimo keitimo jungiklio piktogramos |
| 2 Būsenos piktogramos | 7 (paieškos / praleidimo) mygtukai |
| 3 Programų nuorodų piktogramos | 8 VOL / AUDIO (garsumo / maitinimo) rankenėlė |
| 4 Rodyklė | 9 (atgal) mygtukas |
| 5 Piktograma Ekrano režimas | 10 (pradžios) mygtukas |

Garso sistemos funkcijos

Šis pavaizduotas ekranas komplektuojamas modeliuose su vairu kairėje pusėje. Modeliams su vairu dešinėje pusėje jos yra simetriškai priešingoje modelio su vairu kairėje pusėje atžvilgiu.

Naudojimas be raktelių

Nustatę maitinimo režimą į padėtį VEHICLE OFF (LOCK), garso sistemą per važiavimo ciklą galite naudoti iki 30 minučių. Tačiau tai, ar galite toliau naudoti garso sistemą, priklauso nuo akumulatoriaus būklės. Pakartotinai naudojant šią funkciją gali išsekti akumulatorius.

Visos programėlės: rodomos visos programėlės.

Būsenos piktogramos: prie antraštės rodomi informacijos apie automobilį indikatoriai, prijungti telefonai ir pan.

Programų nuorodų piktogramos: rodomos programų nuorodų piktogramos.

Rodyklė: garso sistemos / informacijos ekrane rodomi kiti puslapiai.

Piktograma  **Ekrano režimas:** keičiamas garso sistemos / informacijos ekrano šviesumas. Vieną kartą paspauskite  ir tada spaudinėkite  arba , kad nustatytumėte.

Režimo keitimo jungiklio piktogramos: tiesiogiai keičiamo ekrano piktogramos.

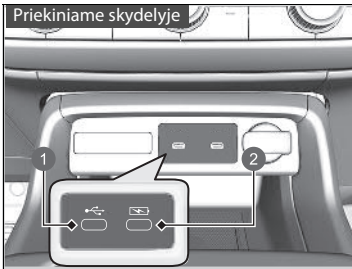
 /  (paieškos / praleidimo) **mygtukai:** paspaudę galite pakeisti stotį, dainą ar failą.

VOL/  **AUDIO (garsumo / maitinimo) rankenėlė:** įjungiama ir išjungiama garso sistema, taip pat reguliuojamas garsumas.

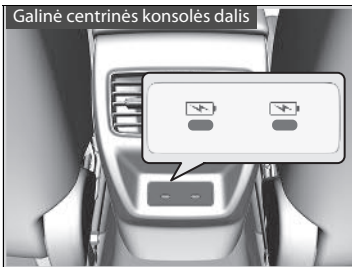
 **(atgal) mygtukas:** paspaudus grįžtama į ankstesnį ekraną.

 **(pradžios) mygtukas:** paspaudus atveriamas pradžios ekranas.

■ USB prievadai



- ❶ Atkuriami garso failai ir prijungiami suderinami telefonai
- ❷ Skirta tik įrenginiams įkrauti



■ USB įkrovimo / jungties prievadas (🔌🔗)

USB prievadas (2,5 A) yra skirtas įrenginiams įkrauti, garso failams leisti ir suderinamiems telefonams su „Apple CarPlay“ arba „Android Auto“ prijungti.

- Siekdami išvengti galimų problemų, su „Apple CarPlay“ būtinai naudokite „Apple MFi“ patvirtintą „Lightning“ jungtį. Funkcijai „Android Auto“ USB laidai turi būti patvirtinti USB-IF, kad atitiktų USB 2.0 standartą.

■ USB įkrovimo prievadas (🔌🔌)

USB prievadais (3,0 A) skirti tik įrenginiams įkrauti.

- Prie jų prijungę grotuvą, muzikos klausytis negalėsite.

►► USB prievadai

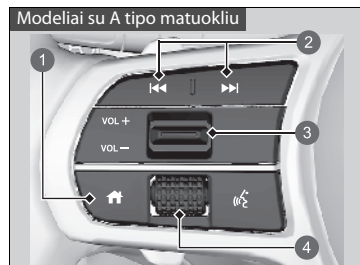
- Nepalikite transporto priemonėje „iPod“ įrenginio arba USB atmintinės. Dėl tiesioginės saulėkaitos ir aukštos temperatūros jie gali sugesti.
- Jungiant USB atmintinę prie USB prievado, rekomenduojame naudoti USB laidą.
- Nejunkkite „iPod“ įrenginio arba USB atmintinės per šakotuvą.
- Nenaudokite tokių įrenginių kaip kortelės skaitytuvas ar standžiojo disko įrenginys, nes įrenginys arba failai gali būti sugadinti.
- Rekomenduojame prieš naudojant prietaisą transporto priemonėje sukurti atsarginę duomenų kopiją.
- Rodomi pranešimai priklauso nuo prietaiso modelio ir programinės įrangos versijos.

USB kroviklis

USB prievado tiekiamas srovės stiprumas – 3,0 A. Jis netiekia 3,0 A srovės įrenginiui, jei nėra būtinybės. Informacijos apie srovės stiprumą amperais ieškokite įrenginio, kurį reikia pakrauti, naudotojo vadove.

Tam tikromis sąlygomis prie prievado prijungtas įrenginys gali generuoti triukšmą radijo aparate, kurio klausote.

Nuotoliniai garso valdymo mygtukai



- 1 (pradžios) mygtukas
- 2 (paieškos / praleidimo) mygtukai
- 3 **VOL +**/**VOL -** (garsumo) jungiklis
- 4 Kairysis pasirinkimo ratukas

Leidžia valdyti garso sistemą vairuojant. Informacija rodoma vairuotojo informacijos sąsajoje.

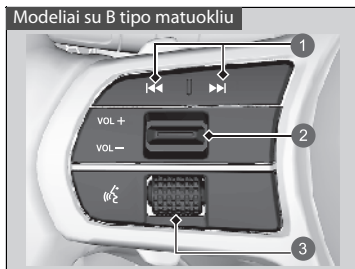
Nuotoliniai garso valdymo mygtukai

Kai kurie režimai rodomi tik naudojant atitinkamą įrenginį ar laikmeną.

Atsižvelgiant į prijungtą **Bluetooth®** įrenginį, kai kurios funkcijos bus nepasiekiamos.

Modeliai su A tipo matuokliu

Paspaudus (pradžios) mygtuką, grįžtama atgal į vairuotojo informacijos sąsajos pradžios ekraną.



- ① (paieškos / praleidimo) mygtukai
- ② **VOL** / **VOL** (garsumo) jungiklis
- ③ Kairysis pasirinkimo ratukas

VOL / **VOL** (garsumo) jungiklis

Paspaudus aukštyn: garso padidinimas.

Paspaudus žemyn: garso mažinimas.

Kairysis pasirinkimo ratukas

- Garso sistemos režimo pasirinkimas

Modeliai su A tipo matuokliu

Paspauskite  (pradžios) mygtuką ir slinkdami į viršų ar žemyn vairuotojo informacijos sąsajos lange pasirinkite  (garso sistema). Tada paspauskite kairįjį pasirinkimo ratuką.

Modeliai su B tipo matuokliu

Slinkdami į viršų ar žemyn vairuotojo informacijos sąsajos langu, pasirinkite **Garsas** ir paspauskite kairįjį pasirinkimo ratuką.

Slinkimas į viršų arba žemyn:

norėdami peržiūrėti garso sistemos režimus, slinkite aukštyn ir žemyn ir paspauskite kairįjį pasirinkimo ratuką:

Modeliai su A tipo matuokliu

FM/DAB/AM/USB/Bluetooth/Apps (Apple CarPlay/Android Auto) (FM / DAR / AM / USB / „Bluetooth“ / programėlės („Apple CarPlay“ / „Android Auto“))

Modeliai su B tipo matuokliu

Back/Phone/FM/DAB/AM/USB/Bluetooth/Apps (Apple CarPlay/Android Auto)/Customize display (Atgal / Telefonas / FM / DAB / AM / USB / „Bluetooth“ / programėlės („Apple CarPlay“ / „Android Auto“) / Ekrano pritaikymas pagal savo poreikius)

► Rodomi režimai gali būti keičiami priklausomai nuo prijungto įrenginio.

⏮️/⏭️ (paieškos / praleidimo) mygtukai

- Kai klausotės radijo
 - Paspauskite ⏭️**, iš anksto nustatytos tolesnės radijo stoties parinkimas.
 - Paspauskite ⏮️**, iš anksto nustatytos ankstesnės radijo stoties parinkimas.
 - Paspauskite ir palaikykite ⏭️**: kitos stipraus signalo stoties parinkimas.
 - Paspauskite ir palaikykite ⏮️**: ankstesnės stipraus signalo stoties parinkimas.
- Kai klausomasi muzikos per „iPod“, USB atmintinę, „Bluetooth® Audio“ ar išmaniojo telefono ryšį
 - Veikimo režimai gali keistis priklausomai nuo prijungto įrenginio.
 - Paspauskite ⏭️**, perėjimas prie tolesnės dainos.
 - Paspauskite ⏮️**, grįžimas prie ankstesnės dainos.
- Kai klausotės USB atmintinės
 - Paspauskite ir palaikykite ⏭️**: perėjimas į tolesnį aplanką.
 - Paspauskite ir palaikykite ⏮️**: grįžimas į pirmesnį aplanką.
- Kai klausotės per laidinę jungtį prijungto šaltinio
 - Paspauskite ir palaikykite ⏭️**: Norėdami persukti dainą į priekį.
 - Paspauskite ir palaikykite ⏮️**: Norėdami persukti dainą atgal.

Valdymo balsu operacija

Jūsų transporto priemonė turi valdymo balsu sistemą, kad galėtumėte valdyti be rankų.

Valdymo balsu sistema komplektuojama su  (pokalbio) mygtuku ant vairo ir mikrofonu šalia lubose įrengtos lemputės žemėlapiui.

Balso atpažinimas

Kad pasiektumėte geriausios balso atpažinimo kokybės, kai naudojama valdymo balsu sistema:

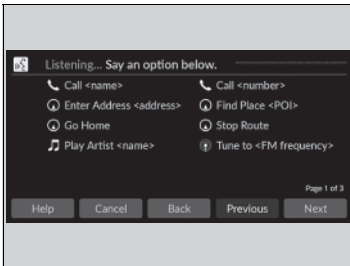
- Pasirūpinkite, kad būtų rodomas tinkamas komandos balso ekranas. Sistema atpažįsta tik tam tikras komandas. Galimos balso komandos.
 - **Balso portalo ekranas** 299 Psl.
- Uždarykite langus ir panoraminį stogą*.
- Prietaisų skydelio ir šonines ventiliacijos angas nustatykite taip, kad oro srautas nebūtų nukreiptas į mikrofoną, esantį lubose.
- Kalbėkite aiškiai, įprastu balsu, nedarykite pauzių po kiekvieno žodžio.
- Jei įmanoma, sumažinkite foninį triukšmą. Jei vienu metu kalbės ne vienas asmuo, sistema gali netiksliai suprasti komandą.

Valdymo balsu operacija

Kai paspausite mygtuką , jūsų bus paklausta, ką norite daryti. Paspauskite ir atleiskite mygtuką  dar kartą, kad jūsų to neklaustų ir galėtumėte duoti komandą balsu.

Valdymo balsu sistema atpažįsta anglų, vokiečių, prancūzų, ispanų ir italų kalbas.

Balso portalo ekranas



Paspaudus mygtuką  (pokalbis), ekrane pasirodo galimos balso komandos. Norėdami, kad būtų pateiktas visas komandų sąrašas, po pyptelėjimo ištarkite „Help“ (pagalba).

Balso portalo ekrane rodomos komandos skiriasi – tai priklauso nuo pasirinkto režimo. Komandos atpažįstamos vienodai, kad ir koks būtų pasirinktas ekranas.

Įprastas režimas: rodomas sąrašas pavyzdinių komandų, kad būtų galima kuo greičiau atlikti jūsų norimą veiksmą.

Pagalbinis režimas: rodomas sąrašas pagrindinių komandų, padedančių nuosekliai slinkti balso meniu.

Režimą galima keisti atvėrus ekraną

Bendrosios nuostatos.

- Valdymas balsu 360 Psl.

Sistema atpažįsta tik toliau aprašytas komandas atitinkamuose ekrano rodiniuose.

Laisvos formos balso komandos neatpažįstamos.

Bendrosios komandos

Pasirodžius balso portalo ekranui, jis persijungs į viršutinį kiekvienos funkcijos ekraną naudodamas bendrąsias komandas.

- *Music Search*
- *AM*
- *FM*
- *Navigacija*
- *Telefonas*

Telefono komandos

Galima naudoti tik prijungus telefoną. Kai sistema atpažįsta komandą „Phone“ (telefonas), įsijungia specialus telefono balso atpažinimo ekranas.

Telefono komandos

- *Call <vardas>*
- *Call <numeris>*

Sistema atpažįsta tik jūsų telefono knygoje įrašytą kontaktą. Jei vardo laukelyje įrašytas visas asmenvardis, sistema vardą ir pavardę atpažins kaip vieną kontakto asmenvardį.

Naudojantis „Apple CarPlay“, telefono komandos neveikia.

Garso sistemos komandos

Kai sistema atpažįsta komandą „Audio“ (garso sistema), įsijungia specialus garso sistemos balso atpažinimo ekranas.

FM komandos

- *Tune to <FM dažnis>*

AM komandos

- *Tune to <AM dažnis>*

■ „iPod“ komandos

- *List Album* <pavadinimas>
- *List Artist* <pavadinimas>
- *List Genre* <pavadinimas>
- *List playlist* <pavadinimas>
- *Play* <atlikėjas> <albumas>
- *Play*
- *Play Album* <pavadinimas>
- *Play Artist* <pavadinimas>
- *Play Genre* <pavadinimas>
- *Play Music* <tekstas:media_combo>
- *Play Playlist* <pavadinimas>
- *Play Song* <pavadinimas>

■ USB komandos

- *List Album* <pavadinimas>
- *List Artist* <pavadinimas>
- *List playlist* <pavadinimas>
- *Play* <atlikėjas> <albumas>
- *Play*
- *Play Album* <pavadinimas>
- *Play Artist* <pavadinimas>
- *Play Music* <tekstas:media_combo>
- *Play Playlist* <pavadinimas>
- *Play Song* <pavadinimas>

■ Navigacijos komandos *

Perjungiamas navigacijos ekranas.

► Žr. **navigacijos sistemos vadovą**

■ Standartinės komandos

- *Voice Help*
- *Cancel*
- *Back*

Pagalba balsu – nurodymų balsu nuskaitymas pagalbai įjungtame ekrane suteikti.

■ Sąrašo komandos

- *Previous*
- *Next*
- *Yes*
- *No*

Garso sistemos / informacijos ekranas

Rodoma garso sistemos būseną ir laikrodis. Šiame ekrane galite prieiti prie įvairių nustatymo parinkčių.



Garso sistemos / informacijos ekranas

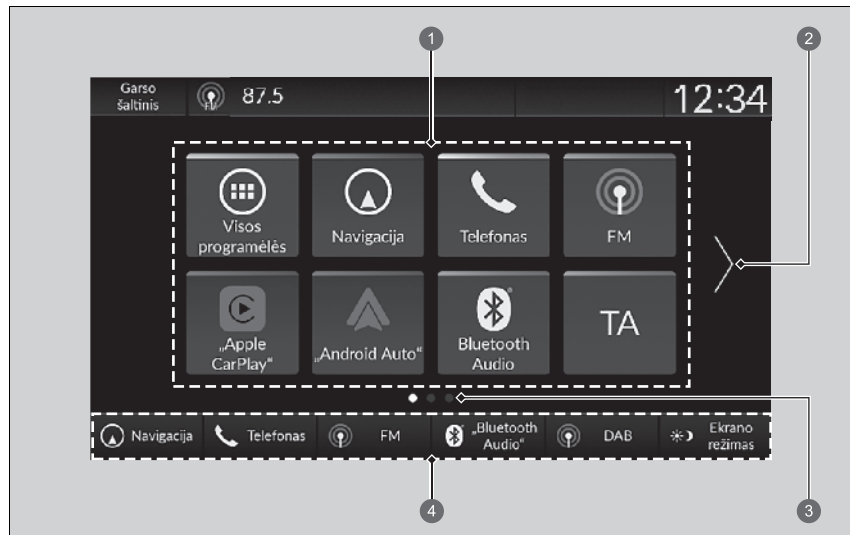
Jutiklinio ekrano valdymas

- Tam tikras garso sistemos funkcijas valdykite paprastais judesiais, įskaitant lietimą, braukimą ir slinkimą.
- Kai kurie elementai važiuojant gali būti papildinti, kad mažiau blaškytų dėmesį.
- Jus galite pasirinkti transporto priemonei stovint arba naudodami balso komandas.
- Jei mūvėsite pirštines, jutiklinis ekranas gali nereaguoti.

Jutiklinio ekrano jautrumą galima pakeisti.

► **Individualiai pritaikytos charakteristikos**
351 Psl.

■ Programų nuorodų funkcija



- 1 Programų nuorodų piktogramos
- 2 Rodyklė
- 3 Puslapio informacinė lemputė
- 4 Režimo keitimo jungikliai

■ Kaip pereiti į kitą ekraną

Pasirinkus arba ar perbraukus ekraną į kairę arba į dešinę, pereinama į kitą ekraną.

►► Programų nuorodų funkcija

Į pagrindinį ekraną galima įtraukti iki šešių puslapių.

Paspaudę mygtuką galite iš bet kurio puslapio grįžti tiesiai į pirmąjį pradžios ekrano puslapį.

■ Norėdami pridėti / pašalinti programų piktogramas iš pradžios ekrano

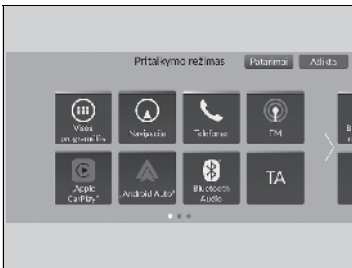
I pradžios ekraną galima įtraukti programų piktogramas arba jas iš jo pašalinti.



1. Paspauskite mygtuką .
2. Pasirinkite **Visos programėlės**.
3. Pasirinkite programėlę ir ją pažymėkite arba nuimkite žymę.

■ Norėdami perkelti / pašalinti piktogramas iš pradžios ekrano

Galite keisti vietą pradiniam ekranui.



1. Paspauskite mygtuką .
2. Pasirinkite ir laikykite piktogramą.
► Perjungiamas ekrano pritaikymo rodinys.
3. Vilkite ir paleiskite piktogramą norimoje vietoje.
► Nuvilkite ir numeskite piktogramą į **Slėpti**, kad ji būtų pašalinta iš namų ekrano
4. Pasirinkite **Atlikta**.
► Ekranas persijungs į pradinį.

►► Norėdami perkelti / pašalinti piktogramas iš pradžios ekrano

Piktogramos **Visos programėlės** ištrinti negalima.

Pašalinus piktogramą pradžios ekrane, programos neištrinamos.

Pasirinkę **Patarimai**, galite matyti patarimus. Jei nenorite, kad jie būtų rodomi, spustelėkite dar kartą.

■ Piktogramų nuorodos pradžios ekrane

Pradžios ekrano apačioje galite įrašyti iki šešių piktogramų.



1 Režimo keitimo jungikliai

1. Paspauskite mygtuką **HOME**.
2. Pasirinkite ir laikykite piktogramą.
 - Perjungiamas ekrano pritaikymo rodinys.
3. Nutempkite norimą įrašyti piktogramą į pradžios ekrano apačią.
 - Piktogramą įrašoma režimo keitimo jungiklio zonoje.
4. Pasirinkite **Atlikta**.
 - Ekranas persijungs į pradinį.

►► Piktogramų nuorodos pradžios ekrane

Pasirinkę **Patarimai**, galite matyti patarimus. Jei nenorite, kad jie būtų rodomi, spustelėkite dar kartą.

Būsenos juosta

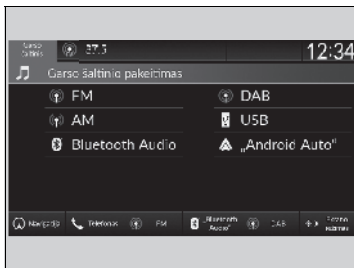
Prie antraštės rodomi informacijos apie automobilį indikatoriai, prijungti telefonai ir pan. Galite patvirtinti išsamią informaciją, rodomą būsenos juostoje, pasirinkdami būsenos juostą.



1 Būsenos juosta

Garso šaltinio pasirinkimas

Garso / informacijos ekrane galite pasirinkti garso šaltinį.



1. Pasirinkite garso / informacijos ekraną **Garso šaltinis**.
2. Pasirinkite piktogramą šaltinių sąrašė norėdami perjungti garso šaltinį.

Laikrodžio sąranka

■ Laikrodžio nustatymas

Garso sistemos / informacijos ekrane galite rankiniu būdu nustatyti laiką ir pasirinkti laikrodžio ekrano foną.

1. Paspauskite mygtuką .
2. Pasirinkite **Bendrosios nuostatos**.
3. Pasirinkite **Sistema**.
4. Pasirinkite **Data ir laikas**.
5. Pasirinkite **Nustatyti datą ir laiką**.
6. Pasirinkite **Automatiniu būdu nustatomi data ir laikas** ir **OFF** (išjungti).

Datos nustatymas:

7. Pasirinkite **Nustatyti datą**.
8. Pasirinkite  / .
9. Pasirinkite **Save** (įrašyti) ir nustatykite datą.

Laiko nustatymas:

7. Pasirinkite **Nustatyti laiką**.
8. Pasirinkite  / .
9. Pasirinkite **Save** (įrašyti) ir nustatykite laiką.

►► Laikrodžio nustatymas

Laikrodis automatiškai atnaujinamas per garso sistemą.

Laikrodį taip pat galite nustatyti palietę garso sistemos / informacijos ekrano antraštėje rodomą laikrodį, mygtuką **Clock** (laikrodis) pradžios ekrane arba **Visos programėlės**.

1. Palieskite laikrodį ekrane.
Pasirodo laikrodžio su ciferblatu ekranas.
2. Pasirinkite **Nuostatos**.
3. Pasirinkite **Data ir laikas**.
4. Pasirinkite **Nustatyti datą ir laiką**.
5. Pasirinkite **Automatiniu būdu nustatomi data ir laikas** ir **OFF** (išjungti).
6. Pasirinkite **Nustatyti datą** arba **Nustatyti laiką**.
7. Nustatykite datą, valandas ir minutes pasirinkdami  / .
8. Pasirinkite **Įrašyti** ir nustatykite laiką.

Galite pasirinkti norimą laikrodžio rodinį.

 **Sistema** 352 Psl.

Laikrodžio ekrano fono nustatymas

Laikrodžio ekrano fono importavimas

1. Prijunkite USB atmintinę prie USB prievado.
► **USB prievada** 293 Psl.
2. Paspauskite mygtuką .
3. Pasirinkite **Laikrodis**.
► Jei pradžios ekrane nepasirodo **Laikrodis**, pasirinkite **Visos programėlės**.
4. Pasirinkite **Nuost.**
5. Pasirinkite **Laikrodžio ciferblatai**.
6. Pasirinkite **Itraukti daugiau**.
► Sąraše rodomas USB atmintinėje įrašytų paveikslėlių vaizdas.
7. Pasirinkite norimą importuoti paveikslėlį.
► Vienu metu galima pasirinkti kelis paveikslėlius.
8. Pasirinkite **Gerei**.
► Rodomi pasirinkti paveikslėliai.
9. Pasirinkite **Persiųsti**.
► Vėl įsijungs laikrodžio ekrano fono nuostatų ekranas.

Laikrodžio ekrano fono pasirinkimas

1. Paspauskite mygtuką .
2. Pasirinkite **Laikrodis**.
► Jei pradžios ekrane nepasirodo **Laikrodis**, pasirinkite **Visos programėlės**.
3. Pasirinkite **Nuost.**
4. Pasirinkite **Laikrodžio ciferblatai**.
5. Pasirinkite norimą nustatyti paveikslėlį.
► Jį galima peržiūrėti ekrane.
6. Pasirinkite **Įrašyti**.
► Rodomas laikrodžio ekranas, kuriam buvo pasirinktas fonas.

Laikrodžio ekrano fono nustatymas

- Importuojant ekrano fono failus, vaizdas turi būti pagrindiniame USB atmintinės kataloge. Aplanke esamų vaizdų importuoti negalima.
- Failo pavadinimo apimtis turi būti mažesnė nei 64 bitai.
- Galima importuoti BMP (bmp) arba JPEG (jpg) formato failus.
- Vieno failo dydis ribojamas iki mažiau nei 10 MB.
- Jei USB atmintinėje nėra jokių paveikslėlių, pasirodo pranešimas.
- Galima importuoti iki 11 paveikslėlių.
- Maksimalus vaizdo dydis – 4 096 x 2 304 pikseliai. Jei vaizdo dydis nesiekia 1 280 x 720 pikselių, vaizdas rodomas ekrano viduryje, o papildomas plotas lieka juodas.

■ Laikrodžio ekrano fono šalinimas

1. Paspauskite mygtuką  „HOME“.
2. Pasirinkite **Laikrodis**.
 - Jei pradžios ekrane nepasirodo **Laikrodis**, pasirinkite **Visos programėlės**.
3. Pasirinkite **Nuost.**
4. Pasirinkite **Laikrodžio ciferblatai**.
5. Pasirinkite **Trinti nuotraukas**.
6. Pasirinkite norimą ištrinti paveikslėlį.
 - Vienu metu galima pasirinkti kelis paveikslėlius.
7. Pasirinkite **Gerei**.
 - Rodomi pasirinkti paveikslėliai.
8. Pasirinkite **Šalinti**.
 - Vėl įsijungs laikrodžio ekrano fono nuostatų ekranas.

Garso reguliavimas

1. Pasirinkite garso šaltinį.
2. Pasirinkite **Garsas**.
3. Pasirinkite norimą nuostatą.

Pasirinkite parametą iš šių variantų:

- **Žemi / aukšti dažniai**: aukšti dažniai, vidutiniai dažniai, žemi dažniai
- **Garso pask. / signalo lygio reguliatorius**^{*1} / **Garso z. ir garso pasisk. / sig. lygio regul.**^{*2} : Garso pask., signalo lygio reguliatorius, garso z. *
- **Bose Centerpoint**^{*2}: Įjungia ir išjungia „Bose Centerpoint“ tašką.
- **Gars.kompens.pagal gr.**^{*1}: Nustato garsumo padidėjimo lygį.
- **Bose Dynamic Speed Compensation**^{*2}: Nustato garsumo padidėjimo lygį.

*1: Modeliai be panoraminio stoglangio

*2: Modeliai su panoraminio stoglangiu

Garso reguliavimas

Speed Volume Compensation (gars. kompens. pagal gr.) (SVC) pakoreguoja garsumo lygį pagal transporto priemonės greitį. Greitėjant garsumas didinamas. Lėtėjant garsumas mažinamas.

Jūs taip pat galite nustatyti garsą toliau aprašyta tvarka.

1. Paspauskite mygtuką .
2. Pasirinkite **Bendrosios nuostatos**.
3. Pasirinkite **Garsas**.

Nuostatas **Žemi / aukšti dažniai**, **Garso pask. / signalo lygio reguliatorius**^{*1}, **Garso z. ir garso pasisk. / sig. lygio regul.**^{*2}, **Bose Centerpoint**^{*2}, **Gars.kompens.pagal gr.**^{*1} ir **Bose Dynamic Speed Compensation**^{*2} nustatyti iš naujo galite kiekviename nuostatų ekrane pasirinkę **Numat.**

Ekranų sąranka

Garso / informacijos ekrane galite pakeisti ekranų ryškumą.

■ Ekranų ryškumo keitimas

1. Paspauskite mygtuką  „HOME“.
2. Pasirinkite **Bendrosios nuostatos**.
3. Pasirinkite **Rodyti**.
4. Pasirinkite norimą nuostatą.

▣ Ekranų ryškumo keitimas

Tokiu pat būdu galite keisti parinkčių **Kontrastas** ir **Juodos spalvos lygis** nuostatas.

Norėdami nuostatas atkurti, pasirinkite **Numat.**

Sistemos atnaujinimas

Garso sistemos aparatinę programinę įrangą galima atnaujinti „Wi-Fi“ ryšiu arba naudojant USB įrenginį.

Modeliai su TCU

Garso sistemos aparatinę programinę įrangą taip pat galima atnaujinti per telematikos valdymo bloką (TCU) naudojantis prenumeruojama paslauga.

Kaip atnaujinti sistemą

Kai garso sistemos naujiniai bus prieinami, būsenos laukelyje pasirodys pranešimas. Sistemą atnaujinkite toliau aprašyta tvarka.

1. Paspauskite mygtuką .
2. Pasirinkite **Sistemos naujiniai**.
 - ▶ Jei pradžios ekrane **Sistemos naujiniai** nepasirodo, pasirinkite **Visos programėlės**.
 - ▶ Sistema patikrina, ar yra naujinių.
 - ▶ Pradžios ekrane pasirodžius atnaujinimo piktogramai, pasirinkite būsenos piktogramą.
 - 📶 **Būsenos juosta** 305 Psl.
3. Pasirinkite **Atsisiųsti**.
 - ▶ Jei reikia, kad naudotojas patvirtintų atsisiuntimą, ekrane pasirodo pranešimas.
4. Pasirinkite **Diegti dabar** arba **Diegti, kai degimas išjungtas**.
 - ▶ Sėkmingai įdiegus naujinius, ekrane pasirodo pranešimas.

▶▶ Kaip atnaujinti sistemą

Sistemą galima atnaujinti per „Wi-Fi“ tinklą, tačiau negalima naudotis autentifikavimo (angl. „Captive“) portalu, kuris reikalauja prisijungimo duomenų arba sutikimo su naudojimosi naršykle sąlygomis.

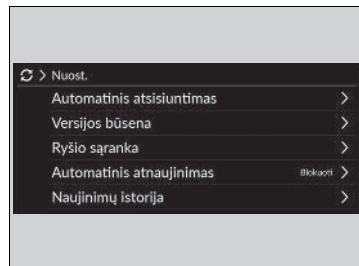
Jūsų atsisiuntimo operacija bus atšaukta toliau nurodytais atvejais.

- Nutrūkus „Wi-Fi“ ryšiui.
- Išjungus maitinimo sistemą, kai yra žemas 12 voltų akumuliatoriaus įkrovos lygis.

Jūsų atsisiuntimo operacija bus atnaujinta kitą kartą prisijungus prie „Wi-Fi“ tinklo.

Dėl 12 voltų akumuliatoriaus apsaugos parinktis **Diegti, kai degimas išjungtas** negalima, kai akumuliatorius baigia išsikrauti. Jei norite įdiegti atnaujintus duomenis, įkraukite akumuliatorių arba pasirinkite **Diegti dabar**.

■ Sistemos atnaujinimo nuostatos



Galima pasirinkti toliau nurodytas nuostatas.

- **Automatinis atsiuntimas**
- **Versijos būseną**
- **Ryšio sąranka**
- **Automatinis atnaujinimas**
- **Naujinimų istorija**

■ Automatinio atsiuntimo nuostatos

Automatinio atsiuntimo nuostata aktyvinama toliau aprašyta tvarka.

1. Paspauskite mygtuką .
2. Pasirinkite **Sistemos naujiniai**.
► Jei pradžios ekrane **Sistemos naujiniai** nepasirodo, pasirinkite **Visos programėlės**.
3. Pasirinkite **Nuost.**
4. Pasirinkite **Automatinis atsiuntimas**.
5. Pasirinkite prieigos tašką ir **Ijungti**.
► Jei nenorite, kad sistema būtų atnaujinama automatiškai, pasirinkite **Išjungti**.

■ Versijos ir atnaujinimo būsenos patikra

Versiją ir atnaujinimo būseną galite patikrinti toliau aprašyta tvarka.

1. Paspauskite mygtuką .
2. Pasirinkite **Sistemos naujiniai**.
► Jei pradžios ekrane **Sistemos naujiniai** nepasirodo, pasirinkite **Visos programėlės**.
3. Pasirinkite **Nuost.**
4. Pasirinkite **Versijos būseną**.

■ Ryšio sąranka

Norėdami prisijungti prie interneto per „Wi-Fi“ tinklą, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

1. Paspauskite mygtuką .
2. Pasirinkite **Sistemos naujiniai**.
► Jei pradžios ekrane **Sistemos naujiniai** nepasirodo, pasirinkite **Visos programėlės**.
3. Pasirinkite **Nuost.**
4. Pasirinkite **Ryšio sąranka**.
5. Pasirinkite **Gerei**.
6. Pasirinkite **Keisti režimą**.
7. Pasirinkite **Tinklas**.
► Jei automobilio „Wi-Fi“ ryšys išjungtas, rinkitės **Išjungta**.

■ Automatinio atnaujinimo nuostatos

Automatinio atnaujinimo nuostata aktyvinama toliau aprašyta tvarka.

1. Paspauskite mygtuką .
2. Pasirinkite **Sistemos naujiniai**.
► Jei pradžios ekrane **Sistemos naujiniai** nepasirodo, pasirinkite **Visos programėlės**.
3. Pasirinkite **Nuost.**
4. Pasirinkite **Automatinis atnaujinimas**.
5. Pasirinkite **Priimti**.
► Jei nenorite, kad sistema būtų atnaujinama automatiškai, pasirinkite **Atmesti**.

■ Naujinimų istorijos peržiūra

Naujinimų istoriją galima peržiūrėti toliau aprašyta tvarka.

1. Paspauskite mygtuką .
2. Pasirinkite **Sistemos naujiniai**.
► Jei pradžios ekrane **Sistemos naujiniai** nepasirodo, pasirinkite **Visos programėlės**.
3. Pasirinkite **Nuost.**
4. Pasirinkite **Naujinimų istorija**.

■ Kaip atnaujinti sistemą belaidžiu būdu

■ Belaidžio ryšio režimo sąranka

1. Paspauskite mygtuką  „HOME“.
2. Pasirinkite **Sistemos naujiniai**.
 - Jei pradžios ekrane **Sistemos naujiniai** nepasirodo, pasirinkite **Visos programėlės**.
3. Pasirinkite **Nuost.**
4. Pasirinkite **Ryšio sąranka**.
5. Pasirinkite **Gerei**.
6. Pasirinkite **Keisti režimą**.
7. Pasirinkite **Tinklas**.
 - Bus atvertas tinklų sąrašas.
8. Tinklų sąraše pasirinkite prieigos tašką.
 - Jei garso sistema reikalauja slaptažodžio, įveskite jį.
9. Pasirinkite **Prijungti**.

■ Kaip atnaujinti sistemą

1. Paspauskite mygtuką  „HOME“.
2. Pasirinkite **Sistemos naujiniai**.
 - Jei pradžios ekrane **Sistemos naujiniai** nepasirodo, pasirinkite **Visos programėlės**.
3. Pasirinkite **Belaidžiu ryšiu**.
4. Pasirinkite **Atsisiųsti**.
 - Jei reikia, kad naudotojas patvirtintų atsisiuntimą, ekrane pasirodo pranešimas.
5. Pasirinkite **Diegti dabar** arba **Diegti, kai degimas išjungtas**.
 - Sėkmingai įdiegus naujinius, ekrane pasirodo pranešimas.

Kaip atnaujinti sistemą naudojant USB įrenginį

■ Atnaujinimo failų atsisiuntimas iš serverio

1. Paspauskite mygtuką .
2. Pasirinkite **Sistemos naujiniai**.
 - ▶ Jei pradžios ekrane **Sistemos naujiniai** nepasirodo, pasirinkite **Visos programėlės**.
3. Pasirinkite **Kiti būdai**.
4. Pasirinkite **Per USB**.
 - ▶ Ekrane parodomas pranešimas.
5. Prijunkite USB įrenginį prie USB prievado.
 - ▶ Įrašyti duomenys kopijuojami į USB įrenginį.
 - ▶ **USB prievadai** 293 Psl.
6. Ištraukite USB įrenginį iš USB prievado.
7. Prijunkite USB įrenginį prie kompiuterio ir atsisiųskite atnaujinimo failus.
 - ▶ Norėdami atsisiųsti reikiamus programinės įrangos atnaujinimo failus, atverkite nuorodą. Instrukcijų ieškokite svetainėje adresu <https://usb.honda.com>.

■ Garso sistemos atnaujinimas

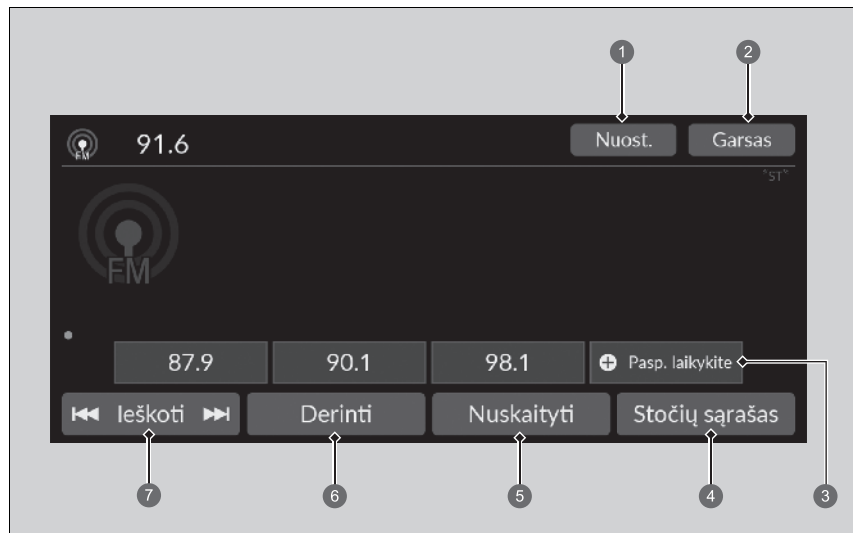
1. Paspauskite mygtuką .
2. Pasirinkite **Sistemos naujiniai**.
3. Pasirinkite **Kiti būdai**.
4. Pasirinkite **Per USB**.
 - ▶ Ekrane parodomas pranešimas.
5. Prijunkite USB įrenginį su atnaujinimo failais prie USB prievado.
 - ▶ Ekrane parodomas pranešimas.
 - ▶ **USB prievadai** 293 Psl.
6. Pasirinkite **Diegti dabar**.
 - ▶ Sėkmingai įdiegus naujinius, ekrane pasirodo pranešimas.

▶▶ Kaip atnaujinti sistemą naudojant USB įrenginį

Rekomenduojama naudoti kaip FAT32 suformatuotą nuo 8 iki 32 GB USB įrenginį, turintį ne mažiau nei 8 GB laisvos atminties.

Prieš pradėdami atnaujinimo procesą su USB įrenginiu, būtinai ištrinkite iš USB anksčiau įrašytą turinį ar atnaujinimo failus.

FM/AM radijo klausymasis



- ① Piktograma Nuost.
- ② Piktograma Garsas
- ③ Radijo stoties atminties piktograma
- ④ Piktograma Stočių sąrašas
- ⑤ Piktograma Nuskaityti
- ⑥ Piktograma Derinti
- ⑦ Piktograma Ieškoti

■ Atmintinė

Suderinamas į atmintinę įrašytų radijo stočių dažnis.
Kaip įrašyti stotį?

1. Nustatykite pasirinktą stotį.
2. Pasirinkite ir palaikykite radijo stoties atminties piktogramą tai stotiai išsaugoti.
► Pasirinkus **Paspausti ir palaikyti**, galima nustatyti naują įrašytą stotį.

■ Stočių sąrašas

Išvardijamos stipriausios radijo stotys pasirinktoje dažnių juostoje.

1. Pasirinkę **Stočių sąrašas**, galėsite peržiūrėti stočių sąrašą.
2. Pasirinkite stotį.

■ Rankinis atnaujinimas

Bet kada atnaujinamas prieinamų stočių sąrašas.

1. Pasirinkę **Stočių sąrašas**, galėsite peržiūrėti stočių sąrašą.
2. Pasirinkite **Atnaujinti**.

■ Nuskaityti

Po 10 sekundžių pradedamos leisti stočių, kurių signalas stipriausias pasirinktame diapazone, transliacijos.

Norėdami pradėti paieškos procesą, pasirinkite **Nuskaityti**, o norėdami jį išjungti, rinkitės

Stabdyti arba paspauskite mygtuką .

■ Paieška

Stoties su stipriu signalu pasirinktame diapazone ieškokite pasirinkę  arba .

►► Atmintinė

Ekrane pasirodo informacinė lemputė **ST**, rodanti, kad transliuojama FM bangomis.

Garso sistemos režimo perjungimas
Slinkdami į viršų arba žemyn pasirinkite  (garso sistema) ant kairiojo pasirinkimo ratuko.

► **Nuotoliniai garso valdymo mygtukai** 294 Psl.

Į stočių atmintinę galite įrašyti 12 AM/FM stočių.

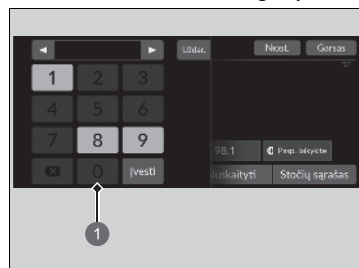
■ Garsas

Keičiamos garso nuostatos.

► **Garso reguliavimas** 309 Psl.

■ Rankinio radijo dažnių suderinimo ekranas

Galima rinktis norint tiesiogiai įvesti radijo dažnius naudojantis ekrano klaviatūra.



1 Ekrano klaviatūra

►► Rankinio radijo dažnių suderinimo ekranas



piktogramos:

Pasirinkite [left arrow] arba [right arrow] jei norite nustatyti radijo dažnį.

1. Pasirinkite **Derinti**.
2. Naudodamiesi ekrano klaviatūra įveskite norimą radijo dažnį.
3. Norėdami suderinti dažnį, pasirinkite **Įvesti**.

■ Radijo duomenų sistema (RDS)

Rodo tekstinę informaciją, susijusią su pasirinkta RDS funkciją turinčia FM stotimi.

■ Kaip rasti stotį iš stočių sąrašo

1. Pasirinkę **Stočių sąrašas**, galėsite peržiūrėti stočių sąrašą klausydamiesi FM stoties.
2. Pasirinkite stotį.

■ Rankinis atnaujinimas

Bet kada atnaujinamas prieinamų stočių sąrašas.

1. Pasirinkę **Stočių sąrašas**, galėsite peržiūrėti stočių sąrašą klausydamiesi FM stoties.
2. Pasirinkite **Atnaujinti**.

■ Pranešimų apie eismą funkcija (TA)

Kai įjungta TA parengties funkcija, sistema gali priimti pranešimus apie eismą bet kokių režimu. Paskutinė nustatyta stotis turi būti RDS funkciją atpažįstanti eismo pranešimų stotis.

Kaip įjungti funkciją. Pasirinkite **TA** (pranešimai apie eismą). Įsijungus pranešimui apie eismą, garso sistemos / informacijos ekrane pasirodo informacijos langas. Kai baigiama pranešti apie eismą, sistema grįžta į paskutinį pasirinktą režimą.

- ▶ Jei norite grįžti į paskutinį pasirinktą režimą pranešimo apie eismą metu, pasirinkite **Stabdyti**.

Kaip išjungti funkciją. Pasirinkite **TA** (pranešimai apie eismą) dar kartą.

▶▶ Radijo duomenų sistema (RDS)

Pasirinkus RDS transliuojančią FM stotį, RDS įsijungia automatiškai, ir dažnio rodinys pakeičiamas stoties pavadinimu. Tačiau tada, kai stoties signalai susilpnėja, rodinys pakinta, tada vietoj stoties pavadinimo rodomas dažnis.

▶▶ Pranešimų apie eismą funkcija (TA)

Esant įjungtai TA parengties funkcijai, antraštėje pasirodo **TA** (pranešimų apie eismą) indikatorius.

Jei **Scan** (ieškoti) pasirinksite įjungę TA parengties funkciją, sistema ieškos tik TP stoties.

Pasirinkus **TA** (pranešimai apie eismą), kai veikia pranešimų apie eismą funkcija, TA parengties funkcija neatšaukiama.

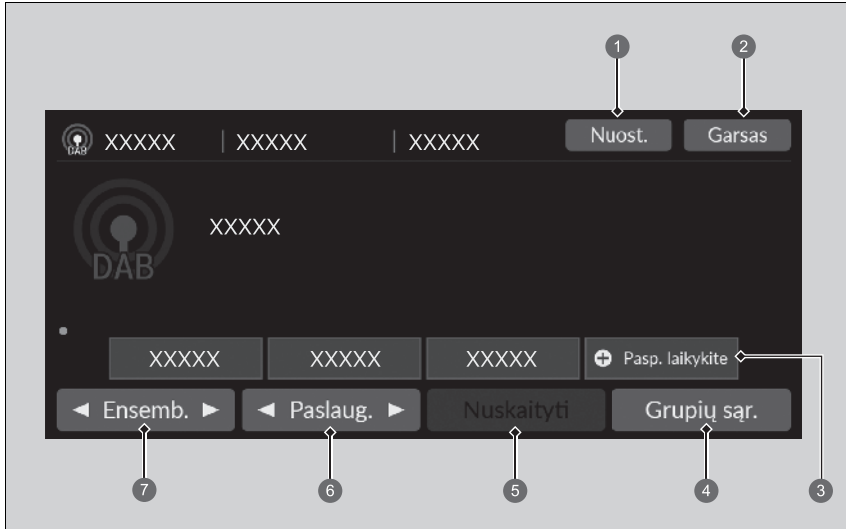
■ Nuostatos

Keičiamos RDS nuostatos.

1. Pasirinkite **Nuost.**
 2. Pasirinkite parinktį.
- **TA informacija:** įjungžiama arba išjungžiama eismo informacija. (**Įjungta** / **Išjungta**^{*1})
 - **AF (alternatyvus dažnis):** įjungžiama arba išjungžiama automatinė tos pačios programos dažnio pakeitimo funkcija įvažiavus į kitą regioną. (**Įjungta**^{*1} / **Išjungta**)
 - **REG (regionas):** Įjungžiama arba išjungžiama tos pačios stoties dažnio palaikymo funkcija tame regione, net jei signalas silpnas. (**Įjungta**^{*1} / **Išjungta**)
 - **NEWS (naujienos):** įjungžiama ir išjungžiama automatinio naujienų programos nustatymo funkcija. (**Įjungta** / **Išjungta**^{*1})

*1: Numatytoji nuostata

DAB („Digital Audio Broadcasting“) (skaitmeninė garso transliacija) leidimas



- ① Piktograma Nuost.
- ② Piktograma Garsas
- ③ Radijo stoties atminties piktograma
- ④ Piktograma Grupių sąr.
- ⑤ Piktograma Nuskaityti
- ⑥ Piktogramos Paslaug.
- ⑦ Piktogramos Ensemb.

■ Atmintinė

Nustatomas įrašytas dažnis.

Paslaugos išsaugojimas.

1. Nustatykite pasirinktą paslaugą.
2. Pasirinkite ir palaikykite radijo stoties atminties piktogramą tai stočiai išsaugoti.
► Pasirinkus **Pasp. laikykite**, galima nustatyti naują įrašytą stotį.

■ Aplinkų sąrašas

Sąrašė pateikiamas pasirinktos paslaugos rinkinių sąrašas.

1. Pasirinkę **Grupių sąr.**, galite peržiūrėti rinkinių sąrašą.
2. Pasirinkite rinkinį.

■ Rankinis atnaujinimas

Bet kada atnaujinamas galimų rinkinių sąrašas.

1. Pasirinkę **Grupių sąr.**, galite peržiūrėti rinkinių sąrašą.
2. Pasirinkite **Atnaujinti**.

■ Rinkinys

Suderinamas rinkinys.

1. Rinkinys suderinamas pasirinkus ◀ arba ▶.
2. Pasirinkę ir palaikę ◀ arba ▶, galite ieškoti pasirinktos paslaugos rinkinio slinkdami aukštyn arba žemyn, kol rasite priimamą rinkinį.

■ Techninės apžiūros

Nustatomas paslaugos komponentas.

Norėdami jį nustatyti pasirinkite ◀ arba ▶.

►► Atmintinė

Garso sistemos režimo perjungimas

Slinkdami į viršų arba žemyn pasirinkite  (garso sistema) ant kairiojo pasirinkimo ratuko.

► **Nuotoliniai garso valdymo mygtukai** 294 Psl.

Į stočių atmintinę galite įrašyti 12 DAB stočių.

■ Nuskaityti

Po 10 sekundžių pradedamos leisti pasirinktos paslaugos priimamų rinkinių ar paslaugų transliacijos.

Norėdami pradėti paieškos procesą, pasirinkite **Nuskaityti**, o norėdami jį išjungti, rinkitės **Atšaukti** arba paspauskite mygtuką 

■ Garsas

Keičiamos garso nuostatos.

🔊 **Garso reguliavimas** 309 Psl.

■ Nuostatos

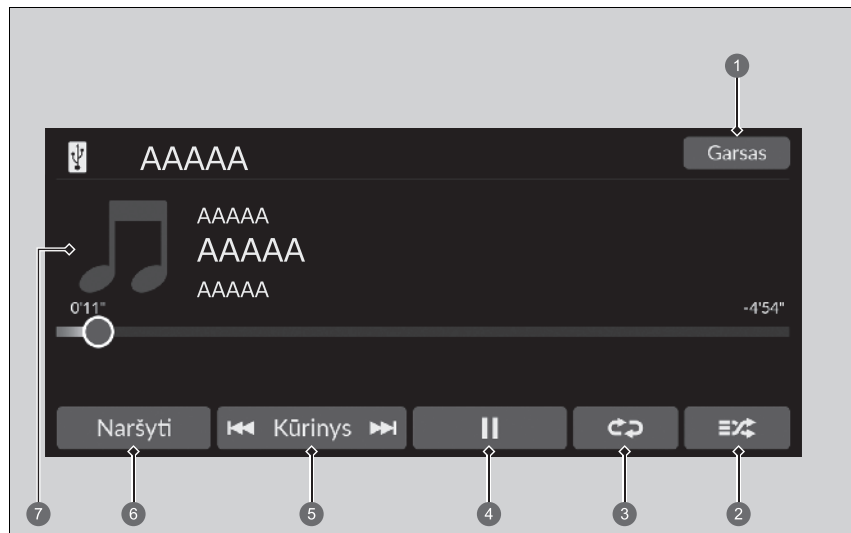
Keičiamos DAB nuostatos.

1. Pasirinkite **Nuost.**
2. Pasirinkite parinktį, kurią norite pakeisti.

Muzikos leidimas per laidinę jungtį

USB jungtimi prijunkite prietaisą prie USB prievado ir pasirinkite USB režimą.

► **USB prievada** 293 Psl.



- | | |
|---|-----------------------|
| 1 Piktograma Garsas | 5 Piktogramos Kūrinys |
| 2 Leidimo atsitiktine tvarka piktograma | 6 Piktograma Naršyti |
| 3 Kartojimo piktograma | 7 Albumo viršelįs |
| 4 Leidimo / pristabdymo piktograma | |

►► Muzikos leidimas per laidinę jungtį

Priklausomai nuo modelio ar versijos, valdymo funkcijos gali skirtis. Kai kurios funkcijos per transporto priemonės garso sistemą gali būti nepasiekiamos.

Išmaniajam telefonui esant prijungtam per „Apple CarPlay“ arba „Android Auto“, USB šaltinis bus neprieinamas, o garso failus telefone bus galima leisti tik per „Apple CarPlay“ arba „Android Auto“.

■ Kaip išsirinkti dainą iš muzikos įrašų paieškos sąrašo

Jūs galite pasirinkti, kad būtų rodomas muzikos paieškos sąrašo ekranas.

1. Pasirinkite **Naršyti**.
2. Pasirinkite paieškos kategoriją.
3. Tęskite, kol rasite reikiamą dainą.

■ Kaip pasirinkti leidimo režimą

Leisdami dainą galite pasirinkti leidimo atsitiktine tvarka arba kartojimo režimus.

■ Leisti atsitiktine tvarka / kartoti

Pakartotinai pasirinkite piktogramą leisti atsitiktine tvarka arba kartoti tol, kol rasite pageidaujamo atkūrimo režimo parinktį.

 (leidimo atsitiktine tvarka išjungimas): išjungiamas leidimo atsitiktine tvarka režimas.

 (leisti atsitiktine tvarka visas dainas): visos pasirinktame sąraše prieinamos dainos leidžiamos atsitiktine tvarka.

 (kartojimo išjungimas): išjungiamas kartojimo režimas.

 (kartoti dainą): pakartojama esama daina.

 (kartoti viską): kartojamos visos dainos.

■ Dainos keitimas

Pakeisti dainas galite pasirinkę  arba . Pasirinkite ir palaikykite, jei greitai norite prasukti dainą.

■ Garsas

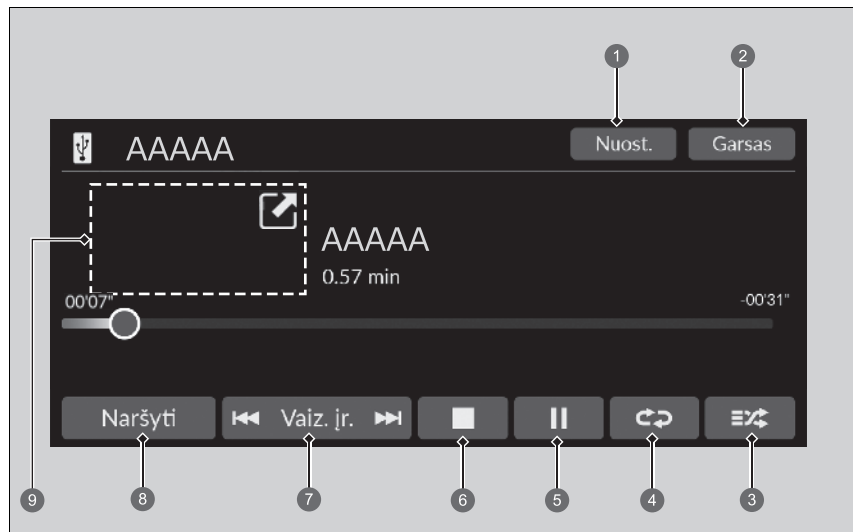
Galite keisti garso nuostatas.

 **Garso reguliavimas** 309 Psl.

Laikmenos paleidimas iš USB atmintuko

Jūsų garso sistema nuskaito ir atkuria garso bei vaizdo įrašų failus USB atmintinėje. Prijunkite USB atmintinę prie USB prievado ir pasirinkite USB režimą.

► **USB prievadai** 293 Psl.



1 Piktograma Nuost.*³

2 Piktograma Garsas

3 Leidimo atsitiktinė tvarka piktograma

4 Kartojimo piktograma

5 Leidimo / pristabdymo piktograma

6 Stabdymo piktograma*³

7 Kūrinio*² / Vaizdo įrašo*³ piktogramos

8 Piktograma Naršyti

9 Albumo viršelį*²/Mini Player (mažas grotuvas)*³

*2: Kai leidžiamas muzikos failas

*3: Kai leidžiamas vaizdo įrašo failas

► Laikmenos paleidimas iš USB atmintuko

Gali būti leidžiami toliau nurodyto formato garso arba vaizdo failai USB atmintinėje.

Kai leidžiamas garso failas: MP3, WMA, AAC*¹, FLAC, PCM / WAVE

Kai leidžiamas vaizdo įrašo failas: MP4, AVI, MKV, ASF / WMV

Naudokite rekomenduojamas USB atmintines.

► **Bendroji informacija apie garso sistemą** 389 Psl.

Skaitmeninių teisių valdymo (DRM) programos apsaugotų WMA ir AAC failų leisti negalima.

Garso sistema pateikia nuorodą **Neleistinas failas**, tada pereina prie kito failo.

*1: Šiame įrenginyje leidžiami tik AAC formato failai, įrašyti naudojant „iTunes“.

■ Kaip išsirinkti failą iš muzikos paieškos sąrašo

Jūs galite pasirinkti, kad būtų rodomas muzikos paieškos sąrašo ekranas.

1. Pasirinkite **Naršyti**.
2. Pasirinkite **Dab. grojaraštis**, **Muzika** arba **Vaizdo įrašas**.
3. Toliau rinkitės, kol rasite reikiamą failą ar vaizdo įrašą.

■ Kaip pasirinkti leidimo režimą

Leisdami failą galite pasirinkti kartoavimo arba leidimo atsitiktine tvarka režimus.

■ Leisti atsitiktine tvarka / kartoti

Pakartotinai pasirinkite leidimo atsitiktine tvarka ar kartoavimo piktogramą tol, kol rasite pageidaujamo atkūrimo režimo parinktį.

 (leidimo atsitiktine tvarka išjungimas): išjungiamas leidimo atsitiktine tvarka režimas.

 (atsitiktine tvarka leidžiami visi failai): visi failai leidžiami atsitiktine tvarka.

 (leidimas atsitiktine tvarka aplanke): leidžiami atsitiktinai parinkti visi esamo aplanke failai.

 (kartoavimo išjungimas): išjungiamas kartoavimo režimas.

 (failo kartojimas): pakartojamas šiuo metu leidžiamas failas.

 (aplanco kartojimas): kartoja visus esamo aplanco failus.

■ Kai leidžiamas vaizdo įrašo failas*

 (stabdymas): pasirinkite, jei norite sustabdyti failo leidimą.

 / . Jei norite išplėsti vaizdo įrašo ekraną, pasirinkite .

* Yra ne visuose modeliuose

■ Failo keitimas

Kūrinio^{*1}/ **Vaizdo įrašo**^{*2} piktogramos

Pakeisti failus galite pasirinkę  arba . Pasirinkę ir palaikę šį mygtuką, galite greitai prasukti failą.

■ Garsas

Galite keisti garso nuostatas.

🔊 **Garso reguliavimas** 309 Psl.

*1 : Kai leidžiamas muzikos failas

*2 : Kai leidžiamas vaizdo įrašo failas

Nuostatos

Keičiamos USB nuostatos vaizdo failo atkūrimo metu.

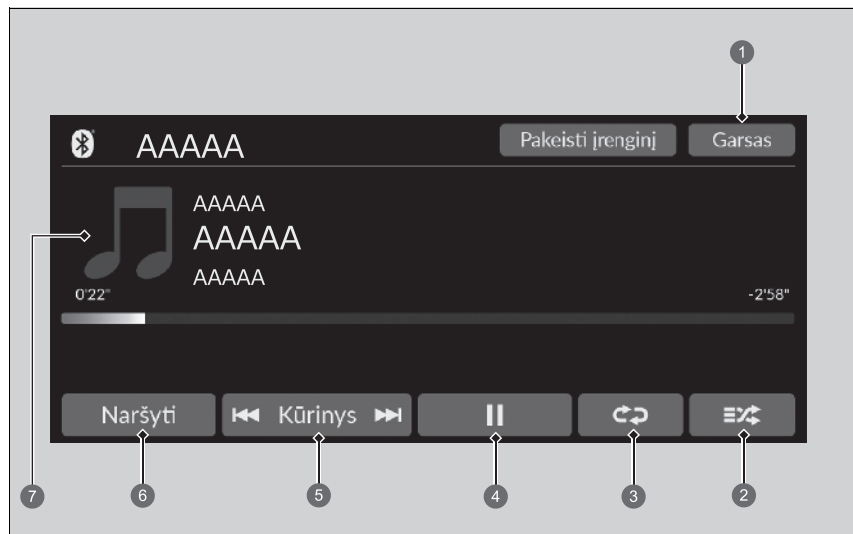
1. Pasirinkite **Nuost.**
 2. Pasirinkite parinktį.
- **Vaizdo nuostatos:** Pakeičia garso sistemos / informacijos ekrano šviesumą. Norėdami nuostatas atkurti, pasirinkite **Numat.** (**Ryškumas** / **Kontrastas** / **Juodos spalvos lygis** / **Spalva** / **Atspalvis**).
 - **Proporcijų santykis:** nustatomas ekrano režimas su skirtingu proporcijų santykiu. (**Pradinis** / **Įprastinis**^{*1} / **Visas** / **Mastelio keitimas**)
 - **Uždėti laikrodžio ekraną:** keičiamas laikrodžio rodinio išdėstymas. (**Viršuje dešinėje**^{*1} / **Viršuje kairėje** / **Apačioje dešinėje** / **Apačioje kairėje** / **Išjungta**)

*1: Numatytoji nuostata

Bluetooth® garso sistema

Su jūsų garso sistema galima klausyti muzikos iš funkciją **Bluetooth** atpažįstančio telefono. Ši funkcija galima, kai telefonas susietas ir sujungtas su transporto priemonės laisvų rankų telefono (HFT) sistema.

📖 **Telefono sąranka** 376 Psl.



- | | |
|---|----------------------|
| 1 Piktograma Garsas | 5 Piktogramos Kūriny |
| 2 Leidimo atsitiktine tvarka piktograma | 6 Piktograma Naršyti |
| 3 Kartojimo piktograma | 7 Albumo viršelį |
| 4 Leidimo / pristabdymo piktograma | |

Bluetooth® garso sistema

Ne visi funkciją **Bluetooth** turintys telefonai su garso transliavimo galimybėmis suderinami su šia sistema. Norėdami patikrinti, ar jūsų telefonas yra suderinamas, kreipkitės į pardavėją.

Vairuojant naudoti tam tikras duomenų įrenginio funkcijas gali būti draudžiama.

Su HFT vienu metu galima naudoti tik vieną telefoną. Kai automobilyje yra daugiau nei du susieti telefonai, automatiškai prijungiamas sistemos surastas naujausias prijungtas telefonas.

Jeigu su HFT sistema susietas ne vienas telefonas, prieš sistemai pradedant leisti turinį gali būti tam tikra delsa.

Kai kuriais atvejais gali būti netiksliai rodomas atlikėjo vardas, albumo ar įrašo pavadinimas.

Kai kuriuose telefonuose gali nebūti kai kurių funkcijų:

Kai telefonas prijungtas per „Apple CarPlay“ arba „Android Auto“, esamu metu **Bluetooth®** Audio funkcija per šį telefoną bus neprieinama.

📖 **Telefono sąranka** 376 Psl.

■ Kaip leisti **Bluetooth®** garso failus

1. Įsitinkite, kad telefonas susietas ir sujungtas su sistema.
 **Telefono sąranka** 376 Psl.
2. Pasirinkite **Bluetooth®** garso režimą.

Jei telefonas neatpažįstamas, gali būti susietas kitas HFT atpažįstantis telefonas, nesuderinamas su **Bluetooth®** garso funkcija.

■ Kaip pasirinkti leidimo režimą

Leisdami dainą galite pasirinkti leidimo atsitiktine tvarka arba kartojimo režimus.

■ Leisti atsitiktine tvarka / kartoti

-  (leidimo atsitiktine tvarka išjungimas): išjungiamas leidimo atsitiktine tvarka režimas.
-  (leisti atsitiktine tvarka visas dainas): visos pasirinktame sąraše prieinamos dainos leidžiamos atsitiktine tvarka.
-  (kartojimo išjungimas): išjungiamas kartojimo režimas.
-  (kartoti dainą): pakartojama esama daina.
-  (kartoti viską): kartojamos visos dainos.

■ Muzikos paieška

1. Pasirinkite **Naršyti**.
2. Pasirinkite paieškos kategoriją.
3. Pasirinkite elementą.
 ▶ Paleidžiamas jūsų pasirinkimas.

▶▶ Kaip leisti **Bluetooth®** garso failus

Garso failams leisti galbūt teks naudotis telefonu. Jei taip, vadovaukitės telefono gamintojo naudojimo instrukcijomis.

Perėjus prie kito režimo pristabdoma iš telefono leidžiama muzika.

Prijungtą telefoną galima pakeisti pasirinkus **Keisti įrenginį**.

 **Telefono sąranka** 376 Psl.

▶▶ Muzikos paieška

Atsižvelgiant į prijungtą **Bluetooth®** įrenginį, kai kurie arba visi sąrašai nebus rodomi.

■ Garsas

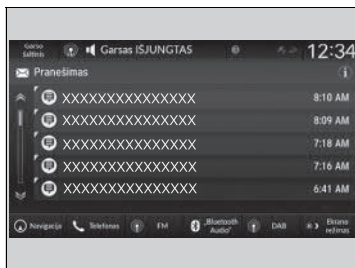
Galite keisti garso nuostatas.

► **Garso reguliavimas** 309 Psl.

Pranešimas

Message (pranešimas) suteikia naujausią informaciją iš „Honda“.

Meniu Pranešimas



1. Paspauskite mygtuką .
2. Pasirinkite **Pranešimas**.
 - ▶ Jei pradžios ekrane nepasirodo **Pranešimas**, pasirinkite **Visos programėlės**.
 - ▶ Pranešimuose rodoma naudinga ir svarbi „Honda“ informacija.

Pranešimas

Kai nėra telematikos valdymo bloko (TCU), naudokite funkciją **Pranešimas** per „Wi-Fi“.

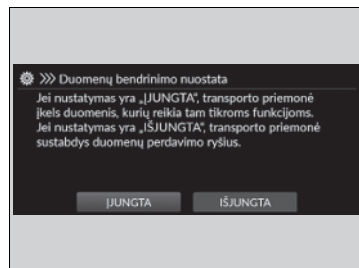
Funkcijos **Pranešimas** prijungimo programėlė suderinama su daugeliu „iPhone“ ir „Android“ telefonų.

Kai kurie mobiliojo ryšio paslaugų teikėjai taiko mokestį už susiejimą ir išmaniojo telefono duomenų naudojimą. Patikrinkite savo telefono duomenų prenumeratos paketą.

■ Funkcijos Pranešimas konfigūravimas ir prijungimas

Norėdami prisijungti prie funkcijos **Pranešimas**, atlikite toliau nurodytą procedūrą.

■ Įjunkite funkciją Pranešimas



1. Paspauskite mygtuką .
2. Pasirinkite **Bendrosios nuostatos**.
3. Pasirinkite **Sistema**.
4. Pasirinkite **Duomenų bendrinimo nuostata**.
5. Pasirinkite **Įjungta**.

■ Pranešimas iš „Honda“ patarimų

Nuorodose galite greitai patikrinti gautus pranešimus.

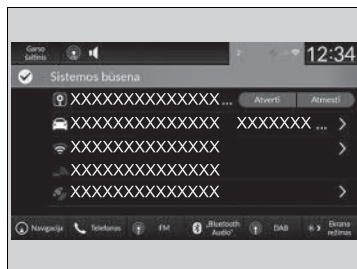


1. Antraštėje nurodoma apie gautą naują pranešimą.

2. Pranešimo piktograma nuolat rodoma antraštėje, kol perskaitomas naujasis pranešimas.

3. Norėdami matyti pranešimus, pasirinkite pranešimų piktogramą.

1 Pranešimas



4. Pasirinkite naują pranešimą, kad jį atvertumėte.

„Wi-Fi” ryšys

Šioje transporto priemonėje yra „Wi-Fi” ryšys. Galite prijungti išorinį „Wi-Fi” viešosios interneto prieigos tašką arba ryšių įrenginį. Be to, kiti ryšių įrenginiai transporto priemonę gali naudoti kaip „Wi-Fi” viešosios interneto prieigos tašką per telematikos valdymo bloką (TCU)*.

- Prijunkite transporto priemonę prie „Wi-Fi” viešosios interneto prieigos taško
- Naudokite „Wi-Fi” transporto priemonės viduje

■ Prijunkite transporto priemonę prie „Wi-Fi” viešosios interneto prieigos taško

1. Paspauskite mygtuką .
2. Pasirinkite **Bendrosios nuostatos**.
3. Pasirinkite **Ryšiai**.
4. Pasirinkite **Wi-Fi**.
5. Pasirinkite **Gerai**.
6. Pasirinkite **Keisti režimą**.
7. Pasirinkite **Tinklas**.
 - Jei duomenų bendrinimo funkcija nustatyta į padėtį **Išjungta**, ekrane pasirodys pranešimas. Perjunkite į padėtį **Ijungta**.
 -  **Sistema 352 Psl.**
 - Jei norite išjungti „Wi-Fi” režimą, pasirinkite **Išjungta**.
8. Pasirinkite prieigos tašką, kurį norite prijungti prie sistemos.
 - Norėdami įtraukti naują tinklą ar pasirinkti išsaugotus tinklus, pasirinkite **Parinktys**.
 - Pasirinkus **Parinktys**, galima nustatyti **Pridėti tinklą** ir **Išsaugoti tinklai**.

►► „Wi-Fi” ryšys

„Wi-Fi” ir „Wi-Fi Direct” yra registruotieji „Wi-Fi Alliance®” prekių ženklai.



►► Prijunkite transporto priemonę prie „Wi-Fi” viešosios interneto prieigos taško

Nustatymo procedūros negalėsite atlikti transporto priemonei judant. Jei norite nustatyti garso sistemos „Wi-Fi” režimą, pastatykite transporto priemonę saugioje vietoje.

Kai kurie mobiliojo ryšio paslaugų teikėjai taiko mokestį už susiejimą ir išmaniojo telefono duomenų naudojimą. Patikrinkite savo telefono duomenų prenumeratos paketą.

Ar jūsų telefone yra „Wi-Fi” ryšys, žr. telefono vadove.

Sistemos būsenos zonoje esanti  piktograma parodys, ar „Wi-Fi” ryšys yra įjungtas ar išjungtas. Šiame ekrane nerodomas perdavimo greitis ir kiti parametrai.

► **Būsenos juosta 305 Psl.**

Jei „Wi-Fi” ryšys palaikomas per telefoną, patikrinkite, ar telefone nustatytas „Wi-Fi” prieigos taško (susiejimo) režimas.

* Yra ne visuose modeliuose

■ Garso sistema nustatoma kaip „Wi-Fi“ viešosios interneto prieigos taškas*

Galite nustatyti tinklą kaip šios garso sistemos „Wi-Fi“ viešosios interneto prieigos tašką. Norėdami nustatyti, vadovaukitės toliau pateiktais žingsniais.

1. Paspauskite mygtuką  HOME.
2. Pasirinkite **Wi-Fi prieigos taškas**.
 - Jei pradžios ekrane **Wi-Fi prieigos taškas** nepasirodo, pasirinkite **Visos programėlės**.
3. Įjunkite viešosios interneto prieigos tašką.
4. Pasirinkite **Nuost.**
 - Pasirodo **Tinklo SSID** ir **Slaptažodis**. Galite keisti nuostatas.

Sąrankai atlikti galimos toliau nurodytos nuostatos.

- **Tinklo SSID:** nustatomas šio tinklo pavadinimas.
- **Slaptažodis:** nustatomas slaptažodis, kurį reikia įvesti jungiant „Wi-Fi“ įrenginį prie šio tinklo.
 - Slaptažodžius galima sukurti su raidiniais arba skaitiniais ženklais, taip pat ir su kai kuriais specialiaisiais ženklais.

► Garso sistema nustatoma kaip „Wi-Fi“ viešosios interneto prieigos taškas*

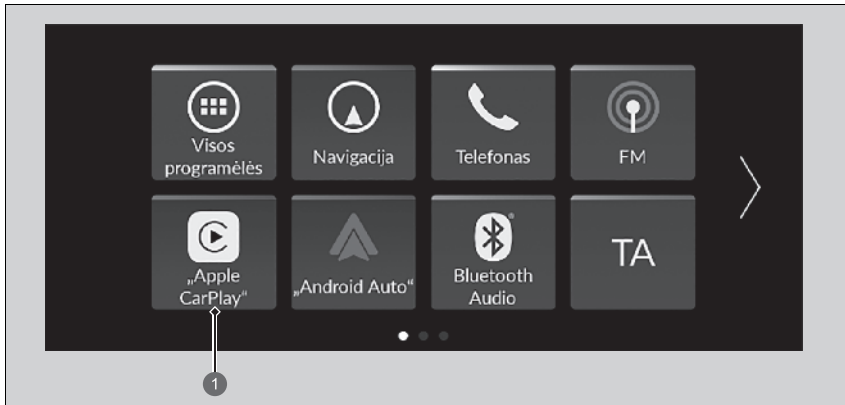
Specialūs ženklai, kuriuos galima naudoti slaptažodžiams.

!	)	;	]
"	*	<	^
#	+	=	_
\$	,	>	`
%	-	?	{
&	.	@	
'	/	[	}
(	:	~	

„Apple CarPlay“

Jei per USB jungtį arba belaidžiu ryšiu prie sistemos prijungiate su „Apple CarPlay“ suderinamą „iPhone“ ir pasirenkama piktograma **Apple CarPlay**, garso / informacijos ekrane galite naudoti „Apple CarPlay“.

🔌 **USB prievadai** 293 Psl.



❶ „Apple CarPlay“

📺 „Apple CarPlay“

Jei naudojate „Apple CarPlay“, rekomenduojame atnaujinti „iOS“ į naujausią versiją.

Prieš prijungdami savo „iPhone“ prie „Apple CarPlay“ ir naudodami suderinamas programas, sustokite saugioje vietoje.

Negalima naudotis „Bluetooth® Audio“ funkcija ar laisvų rankų telefono sistema (HFT), jei ji prijungta prie „Apple CarPlay“. Skambučiams ir muzikai leisti naudojama tik „Apple CarPlay“. Kiti anksčiau suporuoti telefonai gali naudoti „Bluetooth® Audio“.

Kai naudojate laisvų rankų įrangą, ją galima valdyti tik su „Siri“.

🔌 **Kaip naudotis „Apple CarPlay“ su „Siri“** 344 Psl.

„Apple CarPlay“ ir „Android Auto“ negalima įjungti tuo pačiu metu.

Daugiau informacijos apie šalis ir regionus, kuriuose galima naudoti „Apple CarPlay“, taip pat informacijos apie šią funkciją ieškokite „Apple“ pagrindiniame puslapyje.

Naudojant „Apple CarPlay“, tam tikra naudotojo ir transporto priemonės informacija (pvz., transporto priemonės vieta, greitis ir būsena) bus perduota į jūsų „iPhone“, kad pagerėtų „Apple CarPlay“ veikimas. Turite patvirtinti, kad sutinkate bendrinti šią informaciją garso sistemos / informacijos ekrane.

■ „Apple CarPlay“ meniu

Šie elementai yra tik bendrieji pavyzdžiai. Ekrane rodomas programėles galima pakeisti jūsų „iPhone“ telefone.

- **Telefonas**

Pasiekite adresatų sąrašą, skambinkite arba išklausykite balso paštą.

- **Muzika**

Leiskite „iPhone“ įrašytą muziką.

- **Žemėlapiai**

Žiūrėkite „Apple Maps“ ir naudokite navigacijos funkciją lygiai taip pat, kaip tai darytumėte savo „iPhone“ telefone.

- **Žinutės**

Peržvelkite tekstines žinutes ir į jas atsakykite arba jos gali būti jums perskaitytos.

- **Honda**

Pasirinkę piktogramą **Honda** galite grįžti į garso ekraną.

►► „Apple CarPlay“

„Apple CarPlay“ naudojimo reikalavimai ir apribojimai

Norint naudotis „Apple CarPlay“, reikia turėti suderinamą „iPhone“ su veikiančiu mobiliuoju ryšiu ir duomenų planu. Bus taikomi jūsų tinklo operatoriaus įkainių planai.

Dėl operacinių sistemų, aparatinės įrangos, programinės įrangos ir kitos technologijos, kuri būtina „Apple CarPlay“ funkcijoms vykdyti, pakeitimų, taip pat dėl naujų ar peržiūrėtų vyriausybės reglamentų „Apple CarPlay“ funkcijų ir paslaugų gali sumažėti arba jos gali būti nutrauktos. „Honda“ negali suteikti ir nesuteikia jokių garantijų dėl būsimo „Apple CarPlay“ veikimo ar funkcionalumo.

Trečiųjų šalių programas naudoti galima, jei jos yra suderinamos su „Apple CarPlay“. Informacijos apie suderinamas programas ieškokite „Apple“ pagrindiniame puslapyje.

„Apple CarPlay“ inicijuokite tik saugiai pastatę transporto priemonę.

„Apple CarPlay“ pirmą kartą aptikus jūsų „iPhone“ telefoną, turėsite jį nustatyti. Vadovaukitės su telefonu gautomis instrukcijomis.

„Apple CarPlay“ galite nustatyti ir toliau nurodytu būdu.

Pasirinkite **Bendrosios nuostatos** →

„Smartphone Connection“ → **„Apple CarPlay“** →

„Pasirinkti įrenginį“

Naudotojo ir transporto priemonės informacijos naudojimas

Naudotojo ir transporto priemonės informacijai, kuri perduodama iš / į jūsų „iPhone“ per „Apple CarPlay“ naudojimą ir tvarkymui taikomos „Apple iOS“ nuostatos ir sąlygos bei „Apple“ privatumo politika.

■ „Apple CarPlay“ prijungimas USB laidu prie USB prievado

1. Prijunkite „iPhone“ prie USB prievado USB laidu.
 **USB prievadais** 293 Psl.
 ► Pasirodys patvirtinimo langas.
2. Pasirinkite **Taip**.
 ► Jei nenorite prijungti „Apple CarPlay“, pasirinkite **Ne**.

Sutikimo nuostatas galite keisti atvėrę **Išmaniojo telefono ryšys** nuostatų meniu.

■ „Apple CarPlay“ prijungimas belaidžiu būdu

1. Paspauskite mygtuką .
2. Pasirinkite **Apple CarPlay**.
3. Pasirinkite + **Prijungti naują įrenginį**.
4. Susiekite „iPhone“ su automobilio laisvų rankų telefono (HFT) sistema.
 **Telefono sąranka** 376 Psl.
5. Pasirinkite **Taip**.
 ► „iPhone“ paprašius patvirtinti „Apple CarPlay“ prijungimą, patvirtinkite tai, jei norite prisijungti.

►► „Apple CarPlay“ prijungimas belaidžiu būdu

Belaidžio „Apple CarPlay“ ir „Hotspot“ negalima naudoti tuo pačiu metu. Tuo pačiu metu naudodamiesi „Apple CarPlay“ ir „Hotspot“ prisijunkite prie „Apple CarPlay“ USB laidu.

■ „Apple CarPlay“ prijungimas belaidžiu būdu „Apple CarPlay“ įrenginių sąrašė

1. Paspauskite mygtuką  „HOME“.
2. Pasirinkite **Bendrosios nuostatos**.
3. Pasirinkite **Išmaniojo telefono ryšys**.
4. Pasirinkite **Apple CarPlay**.
5. Pasirinkite **+ Prijungti naują įrenginį**.
6. Susiekite „iPhone“ su automobilio laisvų rankų telefono (HFT) sistema.
 **Telefono sąranka** 376 Psl.
7. Pasirinkite **Taip**.
► „iPhone“ paprašius patvirtinti „Apple CarPlay“ prijungimą, patvirtinkite tai, jei norite prisijungti.

■ „Apple CarPlay“ prijungimas belaidžiu būdu *Bluetooth®* įrenginių sąrašė

1. Paspauskite mygtuką  „HOME“.
2. Pasirinkite **Bendrosios nuostatos**.
3. Pasirinkite **Ryšiai**.
4. Pasirinkite **Bluetooth**.
5. Pasirinkite **+ Prijungti naują įrenginį**.
6. Susiekite „iPhone“ su automobilio laisvų rankų telefono (HFT) sistema.
 **Telefono sąranka** 376 Psl.
7. Pasirinkite **Taip**.
► „iPhone“ paprašius patvirtinti „Apple CarPlay“ prijungimą, patvirtinkite tai, jei norite prisijungti.

■ „Apple CarPlay“ prijungimas belaidžiu būdu prie vairo

1. Paspauskite ir palaikykite  (pokalbio) mygtuką ant vairo.
2. Susiekite „iPhone“ su automobilio laisvų rankų telefono (HFT) sistema.
 **Telefono sąranka** 376 Psl.
3. Pasirinkite **Taip**.
 ► „iPhone“ paprašius patvirtinti „Apple CarPlay“ prijungimą, patvirtinkite tai, jei norite prisijungti.

■ „Apple CarPlay“ prijungimas belaidžiu būdu paleidimo metu (kai su sistema nesusietas nė vienas telefonas)

1. Nustatykite maitinimo režimą į padėtį ACCESSORY arba ON.
2. Pasirinkite **Gerei**.
 ► Jei nėra registruoto įrenginio, pasirodys *Bluetooth*® susiejimo ekranas.
 ► Pažymėjus laukelį **Nerodyti šito vėl**, šis ekranas nepasirodys.
3. Susiekite „iPhone“ su automobilio laisvų rankų telefono (HFT) sistema.
 **Telefono sąranka** 376 Psl.
4. Pasirinkite **Taip**.
 ► „iPhone“ paprašius patvirtinti „Apple CarPlay“ prijungimą, patvirtinkite tai, jei norite prisijungti.

■ Kaip naudotis „Apple CarPlay“ su „Siri“

Norėdami aktyvinti „Siri“, paspauskite ir palaikykite paspaudę  (pokalbio) mygtuką. Dar kartą paspauskite  (pokalbio) mygtuką, norėdami „Siri“ išjungti. Paspauskite ir atleiskite  (pokalbio) mygtuką, kad įjungtumėte standartinę balso atpažinimo sistemą.

►► Kaip naudotis „Apple CarPlay“ su „Siri“

Toliau pateikti „Siri“ skirtų klausimų ir komandų pavyzdžiai:

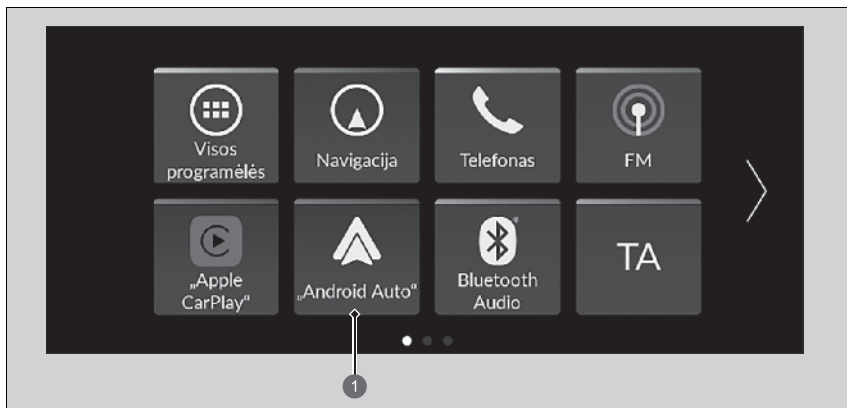
- „What movies are playing today?“ (Kokius filmus šiandien rodo?)
- „Call dad at work.“ (Skambinti tėčiui į darbą.)
- „What song is this?“ (Kokia čia daina?)
- „How's the weather tomorrow?“ (Kokie rytojaus orai?)
- „Read my latest email.“ (Perskaityk mano naujausią el. laišką)

Papildomos informacijos rasite svetainėje
www.apple.com/ios/siri.

„Android Auto™“

Jei per USB prievadą prie garso sistemos prijungiate „Android™“ telefoną ir pasirenkama piktograma **Android Auto**, garso / informacijos ekrane galite naudoti „Android Auto“. Rekomenduojame prieš naudojant „Android Auto“ peržiūrėti mokomąjį vadovą saugiai pastačius automobilį.

📌 **USB prievadai** 293 Psl.



1 „Android Auto“

▶▶ „Android Auto™“

Jei naudojate „Android Auto“, rekomenduojame atnaujinti „Android OS“ į naujausią versiją. „Bluetooth®“ A2DP negalima naudoti tuomet, kai jūsų telefonas sujungtas su „Android Auto“.

Norėdami naudotis „Android Auto“ išmaniajame telefone su „Android 9.0 (Pie)“ ar senesne versija, atsisiųskite į savo telefoną „Android Auto“ programą iš „Google Play“.

Prieš prijungdami savo „Android“ telefoną prie „Android Auto“ ir naudodami suderinamas programas, sustokite saugioje vietoje.

Kai jūsų „Android“ telefonas prijungtas prie „Android Auto“, negalima naudoti **Bluetooth®** garso sistemos. Tačiau naudojant kitus anksčiau susietus telefonus galima transliuoti garšą per **Bluetooth®**, kol prijungta „Android Auto“.

📌 **Telefono sąranka** 376 Psl.

„Android“ ir „Android Auto“ yra „Google LLC“ prekių ženklai.

Vienu metu „Android Auto“ ir „Apple CarPlay“ veikti negali.

Norėdami naudoti „Android Auto“ funkcijas: kai rodomas „Android Auto“ ekranas, išstarkite pažadinimo žodį arba paspauskite ir palaikykite  (pokalbio) mygtuką norėdami suaktyvinti „Google“ asistentą.

📌 **„Android Auto“ valdymas naudojant balso atpažinimo funkciją** 347 Psl.

■ „Android Auto“ meniu

Šie elementai yra tik bendrieji pavyzdžiai. Ekrane rodomas programėles galima pakeisti jūsų išmaniajame telefone.

- **Žemėlapiai**

Žiūrėkite „Google Maps“ automobilio ekrane ir naudokite navigacijos funkciją lygiai taip pat, kaip tai darytumėte savo „Android“ telefone. Transporto priemonei judant neįmanoma įvesti žodžių naudojantis klaviatūra. Jei norite vykdyti paiešką ar vesti kitus duomenis, sustabdykite transporto priemonę saugioje vietoje.

- **Telefonas**

Skambinkite ir priimkite skambučius, taip pat išklauskite balso pašto.

- **Honda**

Pasirinkę piktogramą **Honda** galite grįžti į garso ekraną.

►► „Android Auto™“

Daugiau informacijos apie šalis ir regionus, kuriuose galima naudoti „Android Auto“, taip pat informacijos apie šią funkciją ieškokite „Android Auto“ pagrindiniame puslapyje.

Ekranai gali skirtis, priklausomai nuo naudojamos „Android Auto“ programos versijos.

„Android Auto“ naudojimo reikalavimai ir apribojimai

Norint naudotis „Android Auto“, reikia turėti suderinamą „Android“ telefoną su veikiančiu mobiliuoju ryšiu ir duomenų planu. Bus taikomi jūsų tinklo operatoriaus įkainių planai.

Dėl operacinių sistemų, aparatinės įrangos, programinės įrangos ir kitos technologijos, kuri būtina „Android Auto“ funkcijoms vykdyti, pakeitimų, taip pat dėl naujų ar peržiūrėtų vyriausybės reglamentų „Android Auto“ funkcijų ir paslaugų gali sumažėti arba jos gali būti nutrauktos. „Honda“ negali suteikti ir nesuteikia jokių garantijų dėl būsimo „Android Auto“ veikimo ar funkcionalumo.

Trečiųjų šalių programas naudoti galima, jei jos suderinamos su „Android Auto“. Informacijos apie suderinamas programas ieškokite „Android Auto“ pagrindiniame puslapyje.

■ „Android Auto“ įjungimas

Norėdami įjungti „Android Auto“ prijungę „Android“ telefoną prie sistemos, ekrane pasirinkite **Taip**.

Sutikimo nuostatas galite keisti atvėrę **Išmaniojo telefono ryšio** nuostatų meniu.

■ „Android Auto“ valdymas naudojant balso atpažinimo funkciją

Norėdami valdyti „Android Auto“ balsu, paspauskite ir palaikykite  (pokalbio) mygtuką. Paspauskite ir atleiskite  (pokalbio) mygtuką, kad įjungtumėte standartinę balso atpažinimo sistemą.

▶▶ „Android Auto“ įjungimas

„Android Auto“ inicijuokite tik saugiai pastatę automobilį. „Android Auto“ pirmą kartą aptikus telefoną, turėsite jį nustatyti, kad būtų galima juos automatiškai susieti. Vadovaukitės su telefonu gautomis instrukcijomis.

Atlikę pradinį nustatymą galite naudoti toliau aprašytą būdą „Android Auto“ nuostatoms pakeisti:

Pasirinkite **Bendrosios nuostatos** →

„Smartphone Connection“ → **„Android Auto“** →

„Pasirinkti įrenginį“

Naudotojo ir transporto priemonės informacijos naudojimas

Naudotojo ir transporto priemonės informacijai, kuri perduodama į telefoną iš „Android Auto“ ir atvirkščiai, naudoti ir tvarkyti taikoma „Google“ privatumo politika.

▶▶ „Android Auto“ valdymas naudojant balso atpažinimo funkciją

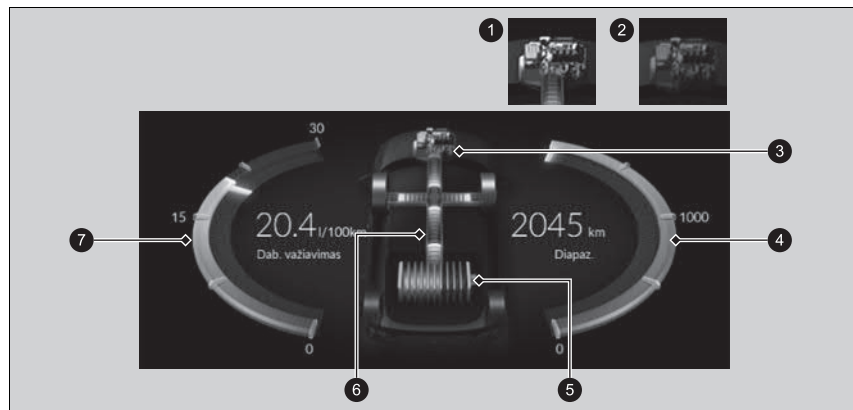
Toliau pateikti keli komandų, kurias galite duoti naudodami balso atpažinimo funkciją, pavyzdžiai.

- „Reply to text“ (atsakyti į tekstinę žinutę).
- „Call my wife“ (skambinti žmonai).
- „Navigate to Honda“ (vykti į „Honda“).
- „Play my music“ (leisti mano muziką).
- „Send a text message to my wife“ (siųsti tekstinę žinutę žmonai).
- „Call flower shop“ (skambinti į gėlių parduotuvę).

Daugiau informacijos ieškokite „Android Auto“ pagrindiniame puslapyje.

Energijos srautas

Energijos srauto ekrane rodomas transporto priemonės galios srautas, vidutinės degalų sąnaudos ir atstumas.



- ① Variklis PALEISTAS
- ② Variklis IŠJUNGTA
- ③ Variklis
- ④ Vairavimo atstumas
- ⑤ Aukštosios įtampos akumulatoriaus lygio matuoklis
- ⑥ Energijos srautas
- ⑦ Degalų sąnaudų vidurkis (dabartinis važiavimas)

Rodo energijos srautą, parodant, kas tiekia energiją transporto priemonei ir (arba) įkrauna akumuliatorių.

- Energijos perdavimo informacinė lemputė rodoma mėlynai, o akumuliatoriaus įkrovimo operacijos informacinė lemputė – žaliai.

Ekranas	Informacinių lempučių spalva	Transporto priemonės būklė
	Mėlyna	Energiją tiekia aukštosios įtampos akumuliatorius ir variklio varomas generatorius.
	Mėlyna	energiją tiekia aukštosios įtampos akumuliatorius.
	Mėlyna ir žalia	Energiją tiesiogiai tiekia variklis, o aukštos įtampos akumuliatorių įkrauna variklio varomas generatorius.

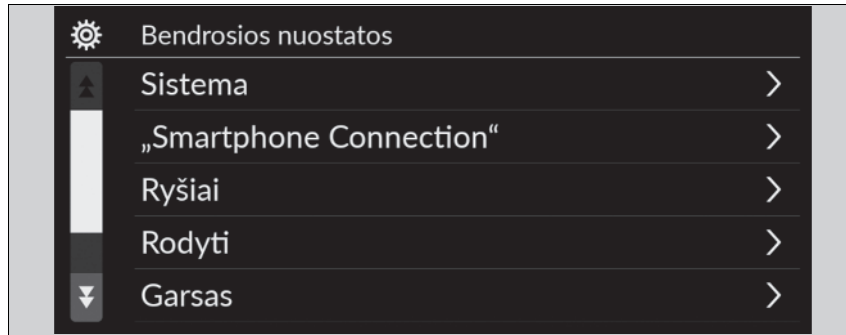
Ekranas	Informacinių lempučių spalva	Transporto priemonės būklė
	Žalia	Aukštosios įtampos akumuliatorių įkrauna variklio varomas generatorius.
	Mėlyna	Energiją tiekia tik variklis.
	Žalia	Aukštosios įtampos akumuliatorių įkrauna regeneracinio stabdymo energija.

Individualiai pritaikytos charakteristikos

Konkrečias funkcijas pritaikyti galite garso sistemos / informacijos ekrane.

■ Kaip pritaikyti bendrąsias nuostatas

Maitinimo režimui esant įjungtam į padėtį ON, pasirinkite **Bendrosios nuostatos** ir norimą nustatyti elementą.



- **Sistema** ➡ 352 Psl.
- **Smartphone Connection** ➡ 355 Psl.
- **Ryšiai** ➡ 356 Psl.
- **Rodyti** ➡ 357 Psl.
- **Garsas** ➡ 359 Psl.
- **Kamera** ➡ 360 Psl.
- **Valdymas balsu** ➡ 360 Psl.

►► Individualiai pritaikytos charakteristikos

Individualiai pritaikydami nuostatas įsitikinkite, kad transporto priemonė yra visiškai sustojusi, ir perjunkite į padėtį **[P]**.

■ Sistema

Pritaikomos funkcijos		Aprašymas	Pasirenkamosios nuostatos
Data ir laikas	Nustatyti datą ir laiką	Aut. nustatomi data ir laikas Pasirinkus Ijungta , GPS automatiškai nustato laikrodį. Norėdami šią funkciją išjungti, pasirinkite Išjungta .	Ijungta *1 / Išjungta
		Nustatyti datą Nustatoma data. ➤ Laikrodžio nustatymas 306 Psl.	Diena / Mėnuo / Metai
		Nustatyti laiką Nustatomas laikas. ➤ Laikrodžio nustatymas 306 Psl.	Valandos / minutės Iki vidurdienio / Po vidurdienio
	Laiko zona	Aut. laiko juostos nustatymas Garso sistema nustatoma taip, kad važiuojant per skirtingas laiko juostas būtų automatiškai perjungiamas laikrodis.	Modeliai su navigacijos sistema Ijungta *1 / Išjungta Modeliai be navigacijos sistemos Ijungta / Išjungta *1
		(Pasirinkite laiko juostą)	—
		Automatinis vasaros laikas Nustatoma laikrodžio keitimo taikant vasaros laiką funkcija.	Ijungta *1 / Išjungta
	Datos formatas Pasirinkite datos formatą.		MM/DD/YYYY/DD/MM/YYYY *1/ YYYY/MM/DD (mėnuo / diena / metai, diena / mėnuo / metai, metai / mėnuo / diena)
	Laiko formatas Pasirinkite laiko formatą.		12-H *1 / 24-H (12 val. / 24 val.)

*1: Numatytoji nuostata

Pritaikomos funkcijos		Aprašymas	Pasirenkamosios nuostatos
Kalba		Atskirai keičiama vairuotojo informacijos sąsajos ir garso sistemos / informacijos ekrano kalba.	Anglų k. ^{*1} arba turkų k. ^{*1} Kai kurios kalbos gali būti prieinamos ne visuose regionuose. Galimų parinkčių ieškokite garso sistemos / informacijos ekrane.
Jutiklinio ekrano jautrumas		Nustatomas jutiklinio ekrano jautrumas.	Aukštas / Normalus ^{*1}
Sistemos garsas	Sistemos garsai	Nustatomas sistemos garsumo lygis.	—
	Teksto vertimas į kalbą	Nustatomas garsumo lygis tekstą verčiant į kalbą.	—
	Navigacijos rodymas	Nustatomas navigacijos rodymo garsumo lygis.	—
	Telefono skambučiai	Nustatomas telefono skambučių garsumo lygis.	—
	Numatytasis	Atkuriamos visos numatytosios parinktės Sistemos garsas nuostatos.	
Duomenų bendrinimo nuostata [*]	Duomenų bendrinimo nuostata	Ijungiama ir išjungiama duomenų bendrinimo nuostata. 🔊 Paleidimas 290 Psl.	Ijungta / Išjungta ^{*1}
Rekomenduojama papildyti degalų [*]		Ijungiama ir išjungiama degalų rekomendavimo funkcija. 🔊 Rekomenduojama papildyti degalų [*] 399 Psl.	Ijungta ^{*1} / Išjungta

*1:Numatytoji nuostata

Pritaikomos funkcijos		Aprašymas	Pasirenkamosios nuostatos
Apie	Būsena	Rodomi „Android“ nustatymo elementai.	—
	Teisinė informacija		
	Modelio numeris		
	„Android“ versija		
	Branduolio versija		
	Sukūrimo numeris		
Gamyklinių duomenų atstatymas		Atstatomos visos numatytosios gamyklos nuostatos.  Visų nuostatų numatytųjų reikšmių atstatymas 368 Psl.	Tęsti / Atšaukti
Išsami informacija	Programų tvarkyklė	Rodoma informacija apie „Android“ sistemos atmintį ir programas.	—

■ „Smartphone Connection“ (išmaniojo telefono ryšys)

Pritaikomos funkcijos		Aprašymas	Pasirenkamosios nuostatos
„Apple CarPlay“	+ Prijungti naują įrenginį	Naujas telefonas susiejamas su „Apple CarPlay“. 📶 Telefono sąranka 376 Psl.	—
	(išsaugoti įrenginiai)	Prijungiamas, atjungiamas arba pašalinamas susietas telefonas. 📶 Telefono sąranka 376 Psl.	—
„Android Auto“	+ Prijungti naują įrenginį	Suporuoja naują telefoną su „Android Auto“. 📶 Telefono sąranka 376 Psl.	—
	(išsaugoti įrenginiai)	Prijungiamas, atjungiamas arba pašalinamas susietas telefonas. 📶 Telefono sąranka 376 Psl.	—

■ Connections (ryšiai)

Pritaikomos funkcijos		Aprašymas	Pasirenkamosios nuostatos
„Wi-Fi“	Keisti režimą	Keičiamas „Wi-Fi“ režimas.	Tinklas^{*1} / Išmanusis telefonas^{*2} / Išjungta
	(prieinami tinklai / prijungti įrenginiai)	Rodomi prieinami tinklai arba esamu metu prijungti įrenginiai.	—
	Parinktys		
	Pridėti tinklą	Pridedamas naujas tinklas, kad būtų galima prisijungti prie „Wi-Fi“.	—
„Bluetooth“	Išsaugoti tinklai	Įrašomas prijungtas tinklas.	—
	Parinktys		
	„Bluetooth“	Ijungiamo ir išjungiamo <i>Bluetooth</i> ® funkcija.	Ijungta^{*1} / Išjungta
	Prioritetinis įrenginys	Įrenginys nustatomas kaip prioritetinis.	—
„Bluetooth“	+ Prijungti naują įrenginį.	Naujas telefonas susiejamas su HFT. 📠 Telefono sąranka 376 Psl.	—
	(išsaugoti įrenginiai)	Prijungiamas, atjungiamas arba pašalinamas susietas telefonas. 📠 Telefono sąranka 376 Psl.	—

*1:Numatytoji nuostata

*2:Pasirodo tik prijungus „Apple CarPlay“.

■ Display (ekranas)

Modeliai su A tipo matuokliu

Pritaikomos funkcijos		Aprašymas	Pasirenkamosios nuostatos
Dienos režimas	Ryškumas	Pakeičia garso sistemos / informacijos ekrano šviesumą.	—
	Kontrastas	Pakeičia garso sistemos / informacijos ekrano kontrastą.	—
	Juodos spalvos lygis	Pakeičia garso sistemos / informacijos ekrano juodos spalvos lygį.	—
	Numatytasis	Atkuriamos visos pritaikyti šviesumo, kontrasto ir juodos spalvos lygio nuostatos.	—
Nakties režimas	Ryškumas	Pakeičia garso sistemos / informacijos ekrano šviesumą.	—
	Kontrastas	Pakeičia garso sistemos / informacijos ekrano kontrastą.	—
	Juodos spalvos lygis	Pakeičia garso sistemos / informacijos ekrano juodos spalvos lygį.	—
	Numatytasis	Atkuriamos visos pritaikyti šviesumo, kontrasto ir juodos spalvos lygio nuostatos.	—

Modeliai su B tipo matuokliu

Pritaikomos funkcijos	Aprašymas	Pasirenkamosios nuostatos
Ryškumas	Pakeičia garso sistemos / informacijos ekrano šviesumą.	—
Kontrastas	Pakeičia garso sistemos / informacijos ekrano kontrastą.	—
Juodos spalvos lygis	Pakeičia garso sistemos / informacijos ekrano juodos spalvos lygį.	—
Numatytasis	Atkuriamos visos pritaikyti šviesumo, kontrasto ir juodos spalvos lygio nuostatos.	—

■ Sound (garsas)

Pritaikomos funkcijos		Aprašymas	Pasirenkamosios nuostatos
Žemi / aukšti dažniai	Aukšti dažniai	Nustato garsiakalbių garso nuostatas. ➡ Garso reguliavimas 309 Psl.	—
	Vidutiniai dažniai		
	Žemi dažniai		
Garso pask. / signalo lygio reguliatorius* ¹ / Garso z. ir garso pasisk. / sig. lygio regul.* ²			
Bose Centerpoint* ²			
Gars.kompens. pagal gr.* ¹ / Bose Dynamic Speed Compensation* ²			

*1:Modeliai be panoraminio stoglangio

*2:Modeliai su panoraminiu stoglangiu

■ Camera (kamera)

Pritaikomos funkcijos		Aprašymas	Pasirenkamosios nuostatos
Galinio vaizdo kamera	Fiksuota krypties linija	Rodomas krypties linijos, kurios nesikeičia suktant vairą. ➤ Daugiafunkcė galinio vaizdo kamera 568 Psl.	Ijungta * ¹ / Išjungta
	Dinaminė krypties linija	Rodomas krypties linijos, kurios keičiasi priklausomai nuo vairo pasukimo. ➤ Daugiafunkcė galinio vaizdo kamera 568 Psl.	Ijungta * ¹ / Išjungta
Sankryžų eismo monitorius*		Rodomos rodyklės galinio vaizdo kameros vaizde, rodančios iš šonų besitartinančias transporto priemones. ➤ Skersinio eismo stebėjimo sistema * 564 Psl.	Ijungta * ¹ / Išjungta

*1:Numatytoji nuostata

■ Valdymas balsu

Pritaikomos funkcijos		Aprašymas	Pasirenkamosios nuostatos
Valdymo balsu režimas		Nustatomas balso portalo ekrano režimas. ➤ Valdymo balsu operacija 298 Psl.	Pagalbinis / Normalus * ¹

*1:Numatytoji nuostata

Automobilio nuostatų pritaikymas

Maitinimo režimui esant įjungtam į padėtį ON, pasirinkite **Automobilio nuostatos** ir norimą nustatyti elementą.



- Padangos nuleidimo įspėjimo sistema ➤ 362 Psl.
- Pagalbinės vairuotojo sistemos sąranka ➤ 362 Psl.
- Skaitiklio sąranka ➤ 363 Psl.
- Beraktės prieigos sąranka ➤ 365 Psl.
- Apšvietimo sąranka ➤ 365 Psl.
- Durų / langų sąranka ➤ 366 Psl.
- Ekologiško vairavimo asistentas* ➤ 366 Psl.
- Klimato kontrolės sąranka ➤ 366 Psl.
- Asmeninės nuostatos ➤ 367 Psl.
- Informacija apie techninę priežiūrą* ➤ 367 Psl.
- Variklio alyvos lygio patikros priminimas ➤ 367 Psl.

* Yra ne visuose modeliuose

Automobilio nuostatų pritaikymas

Jei pradžios ekrane **Automobilio nuostatos** nepasirodo, pasirinkite **Visos programėlės**. Galite pakeisti pradžios ekrane rodomas piktogramas.

➤ Programų nuorodų funkcija 302 Psl.

■ Padangos nuleidimo įspėjimo sistema

Pritaikomos funkcijos	Aprašymas	Pasirenkamosios nuostatos
Padangos nuleidimo įspėjimo sistema	Išjungiamo / sukalibruojama padangos nuleidimo įspėjimo sistema (DWS). ➤ Padangos nuleidimo įspėjimo sistema 454 Psl.	Kalibruoti / Išjungti

■ Pagalbinės vairuotojo sistemos sąranka

Pritaikomos funkcijos	Aprašymas	Pasirenkamosios nuostatos
Priekinio susidūrimo atstumo įspėjimas	Keičiamas atstumas, kurį pasiekus susidūrimo sušvelninimo stabdant sistema (CMBS) siunčia įspėjimą signalą. ➤ Susidūrimo sušvelninimo stabdant sistema (CMBS) 469 Psl.	Toli / Įprastai^{*1} / Arti
ACC automobilio priekyje aptikimo signalas	Ijungiamas / išjungiamas garsinis pranešimas, nurodantis, kad automobilis įvažiavo į pastovaus greičio palaikymo sritį arba išvažiavo iš jos. ➤ Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC) su sekimo mažų greičių funkcija 493 Psl.	Ijungta / Išjungta^{*1}
Apsaugos nuo nuvažiavimo nuo kelio nuostata	Pasirenkamas nukrypimo kelyje sušvelninimo sistemos veikimo režimas. ➤ Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema 485 Psl.	Ankstytvas / Įprastas / Uždelstas^{*1}
Juostos laikymosi sistemos sustabdymo signalas	Ijungiami ir išjungiami LKAS ir eismo spūsčių pagalbos sistemos „Traffic Jam Assist“ sustabdymo įspėjimieji pyptelėjimai. ➤ Pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos (LKAS) mygtukas 513 Psl. ➤ „Traffic Jam Assist“ 526 Psl.	Ijungta / Išjungta^{*1}
Nematomų zonų stebėjimo sistema*	Ijungiamas arba išjungiamas nematomų zonų stebėjimo sistemos (BSI) įspėjamasis garso signalas. ➤ Nematomų zonų stebėjimo sistema* 458 Psl.	Garsinis ir vaizdinis perspėjimas^{*1} / Vaizdinis perspėjimas

*1: Numatytoji nuostata

Pritaikomos funkcijos	Aprašymas	Pasirenkamosios nuostatos
Kelio ženklų atpažinimo sistemos ekranas	Rodoma kelio ženklų atpažinimo sistema prietaisų skydelyje. ➤ Kelio ženklų atpažinimo sistema 535 Psl.	Rodyti * ¹ / Nėra
Greičio apribojimo ženklo keitimo signalas	Ijungiamas / išjungiamas garsinis pranešimas, kai greičio apribojimo ženklo informacija pakeičiama.	Ijungta / Išjungta * ¹
Vairuotojo dėmesio stebėjimas	Pasirinkite vairuotojo dėmesio stebėjimo perspėjimo tipą. ➤ Vairuotojo dėmesingumo stebėjimo sistema 163, 183 Psl.	Išjungta / Tik jutiminis perspėjimas / Jutiminis ir garsinis perspėjimas * ¹
Galinio jutiklio nustatymas	Leidžia įjungti arba išjungti galinį automobilio statymo jutiklį. ➤ Automobilio statymo jutiklių sistema 558 Psl.	Ijungta * ¹ / Išjungta

*1:Numatytoji nuostata

■ **Matuoklio sąranka**

Pritaikomos funkcijos	Aprašymas	Pasirenkamosios nuostatos
Ispėjamasis pranešimas	Perjungiama pasirenkant, ar rodyti išpėjamąjį pranešimą. ➤ Vairuotojo informacijos sąsajos išpėjamieji ir informaciniai pranešimai 135 Psl.	Ijungta / Išjungta * ¹
Lauko temperatūros reguliavimo rodinys	Pasirenkama norit reguliuoti lauko temperatūros rodmenį keletu laipsnių. ➤ Aplinkos temperatūra 151 Psl.	-3°C ~ ±0°C * ¹ ~ +3°C

*1:Numatytoji nuostata

Pritaikomos funkcijos	Aprašymas	Pasirenkamosios nuostatos
„A kelionės“ laiko nustatymas iš naujo	Pasirenkama nustatyti laikui iš naujo „A kelionei“. ➤ Atstumas, degalų sąnaudos, kelionės skaitiklis 157, 178 Psl. ➤ Greitis / laikas / kelionės skaitiklis 159, 180 Psl.	Kai visiškai pripildyta degalų / Kai išjungtas degimas / Atstatyti rankiniu būdu ^{*1}
„B kelionės“ laiko nustatymas iš naujo	Pasirenkama nustatyti laikui iš naujo „B kelionei“. ➤ Atstumas, degalų sąnaudos, kelionės skaitiklis 157, 178 Psl. ➤ Greitis / laikas / kelionės skaitiklis 159, 180 Psl.	Kai visiškai pripildyta degalų / Degimo išjungimas / Atstatyti rankiniu būdu ^{*1}
Signalų garsumo reguliavimas	Keičiamas garsumo lygis visų sistemų įspėjimams, durų atidarymo įspėjimui ir posūkio signalui.	Maks. / Vid.*1 / Min.
Atgalinės eigos perspėjimo tostas	Ijungiamas / išjungiamas atbulinės eigos perspėjimo garsas.	Ijungta ^{*1} / Išjungta
Degalų efektyvumo fono apšvietimas	Ijungia ir išjungia ekonomišką važiavimo pagalbinės sistemos funkciją.	Ijungta ^{*1} / Išjungta
Išsamios važiavimo krypties rodinys	Ijungiamas arba išjungiamas išsklaidantis įspėjimas naudojantis išsamios navigacijos funkcija vairuotojo informacijos sąsajoje. ➤ Išsamios važiavimo instrukcijos 161, 181 Psl.	Ijungta ^{*1} / Išjungta
Grečio / atstumo vienetai	Parenkami kelionės kompiuterio vienetai. ➤ Grečio / atstumo vienetai 170, 190 Psl.	Modelis su vairu kairėje pusėje km/h • km^{*1}/(m/h - mylios) Modelis su vairu dešinėje pusėje km/h • km/(m/h - mylios) ^{*1}
Galinių saugos diržų priminimas	Ijungiamas ir išjungiamas galinių saugos diržų priminimo funkcija. ➤ Galinių saugos diržų priminimas 256 Psl.	Ijungta ^{*1} / Išjungta

*1:Numatytoji nuostata

■ Beraktės prieigos sąranka

Pritaikomos funkcijos	Aprašymas	Pasirenkamosios nuostatos
Durelių atrakinimo režimas	Pasirinkite, kurios duralės atsirakina suėmus vairuotojo durų rankeną.	Tik vairuotojo^{*1} / visos duralės
Beraktės prieigos žibintų mirksėjimas	Ijungiama kai kurių išorinių žibintų mirksėjimo funkcija, kai atrakinate / užrakinate dureles.	Ijungta^{*1} / Išjungta

*1:Numatytoji nuostata

■ Apšvietimo sąranka

Pritaikomos funkcijos	Aprašymas	Pasirenkamosios nuostatos
Automatinės tolimosios šviesos*	Ijungiama / išjungiama automatinių tolimųjų šviesų funkcija.  Automatinės tolimosios šviesos * 235 Psl.	Ijungta^{*1} / Išjungta
Adaptive driving beam*	Ijungiama arba išjungiama „Adaptive Driving Beam“ funkcija.	Ijungta^{*1} / Išjungta
Salono apšvietimo užtemdymo laikas	Galima pasirinkti vidaus lempučių degimo po to, kai duralės yra uždaromos, trukmę.  Salono šviestuvai 262 Psl.	60 sek. / 30 sek.*1 / 15 sek.
Priekinių žibintų automatinio išjungimo laikmatis	Galima pasirinkti išorės žibintų degimo po to, kai duralės yra uždaromos, trukmę.  Automatinio šviesų išjungimo funkcija 230 Psl.	60 sek. / 30 sek. / 15 sek.*1 / 0 sek.
Priekinių žibintų integracija su valytuvais	Galima įjungti / išjungti priekinių žibintų funkciją veikiant valytuvams, kai priekinių žibintų nuostata yra AUTO .  Priekinių žibintų ir valytuvų integravimas 230 Psl.	Ijungta^{*1} / Išjungta

*1:Numatytoji nuostata

* Yra ne visuose modeliuose

■ Durų / langų sąranka

Pritaikomos funkcijos	Aprašymas	Pasirenkamosios nuostatos
Atrakinimo rakteliu ir nuotolinio valdymo pulteliu režimas	Pasirinkite, kurios drelės atrakinamos, kai naudojate raktą arba beraktės prieigos nuotolinio valdymo pultelį.	Tik vairuotojo*¹ / visos drelės
Berakčio užrakto atsakymas	Ijunkite / išjunkite išorės lempų įsijungimą, kai durys užrakintos / atrakintos nuotolinio valdymo pultu.	Ijungta*¹ / Išjungta
Šoninių veidrodėlių automatinis užlenkimas	Galima pasirinkti šoninių veidrodėlių automatinį prilenkimą.	Ijungta*¹ / Išjungta
Išankstinis užrakto nustatymas*	Pakeičiamos išankstinio užrakinimo nustatymo funkcijos nuostatos.	Ijungta*¹ / Išjungta
Nuotolinis langų valdymas	Keičia nuotolinio langų valdymo funkcijos nuostatas.	Ijungta*¹ / Išjungta

* 1: Numatytoji nuostata

■ Ekologiško vairavimo asistentas*

Pritaikomos funkcijos	Aprašymas	Pasirenkamosios nuostatos
Ekologiško vairavimo asistentas	Ijungia „Predictive Eco Assist“	Ijungta*¹ / Išjungta

* 1: Numatytoji nuostata

■ Klimato kontrolės sąranka

Pritaikomos funkcijos	Aprašymas	Pasirenkamosios nuostatos
Vairuotojo sėdynės aut. klimato kontrolė	Vairuotojo sėdynės automatinė klimato kontrolė su automatinio oro kondicionieriumi. Pakeičia susijusių valdiklių nustatymą.	Ijungta*¹ / Išjungta
Keleivio sėdynės aut. klimato kontrolė	Keleivio sėdynės automatinė klimato kontrolė su automatinio oro kondicionieriumi. Pakeičia susijusių valdiklių nustatymą.	Ijungta*¹ / Išjungta

* 1: Numatytoji nuostata

■ Asmeninės nuostatos

Pritaikomos funkcijos	Aprašymas	Pasirenkamosios nuostatos
Galios pavara	Pasirinkite galios pavaros reaktyvumą. ☒ Asmeninių nuostatų pritaikymas 435 Psl.	ECON/NORMAL^{*1}/SPORT
Vairavimas	Pasirinkite vairavimo pastangų lygį. ☒ Asmeninių nuostatų pritaikymas 435 Psl.	NORMAL^{*1}/SPORT
Variklio garsas	Pakeičia variklio garso efektą. ☒ Asmeninių nuostatų pritaikymas 435 Psl.	NORMAL^{*1}/SPORT
Matuoklis*	Pasirinkite rodmenis, kurie bus rodomi vairuotojo informacijos sąsajoje. ☒ Asmeninių nuostatų pritaikymas 435 Psl.	NORMAL^{*1}/SPORT

*1:Numatytoji nuostata

■ Informacija apie techninę priežiūrą*

Pritaikomos funkcijos	Aprašymas	Pasirenkamosios nuostatos
Priežiūros inf.	Iš naujo nustatoma techninės priežiūros informacija. ☒ Techninės priežiūros priminimo sistema* 581 Psl.	Pasirenkami atkuriami elementai

■ Variklio alyvos lygio patikros priminimas

Pritaikomos funkcijos	Aprašymas	Pasirenkamosios nuostatos
Variklio alyvos lygio patikros patikrinimas	Atstato variklio alyvos lygio patikros priminimą.	Atstatyti / atšaukti

* Yra ne visuose modeliuose

Visų nuostatų numatytųjų reikšmių atstatymas

Atstatomos visų meniu ir pritaikytų nuostatų gamyklos numatytosios reikšmės.

■ Numatytųjų Bendrųjų nuostatų atkūrimas

1. Paspauskite mygtuką  „HOME“.
2. Pasirinkite **Bendrosios nuostatos**.
3. Pasirinkite **Sistema**.
4. Pasirinkite **Gamyklos duomenų atkūrimas**.
► Ekrane parodomas patvirtinimo pranešimas.
5. Norėdami atkurti nuostatas, pasirinkite **Tęsti**.
6. Norėdami atkurti nuostatas, dar kartą pasirinkite **Tęsti**.
► Bus iš naujo paleista sistema.

■ Numatytųjų Automobilio nuostatų atkūrimas

1. Paspauskite mygtuką  „HOME“.
2. Paspauskite **Automobilio nuostatos**.
3. Pasirinkite **Numatytoji**.
4. Pasirinkite **Taip**.

►► Visų nuostatų numatytųjų reikšmių atstatymas

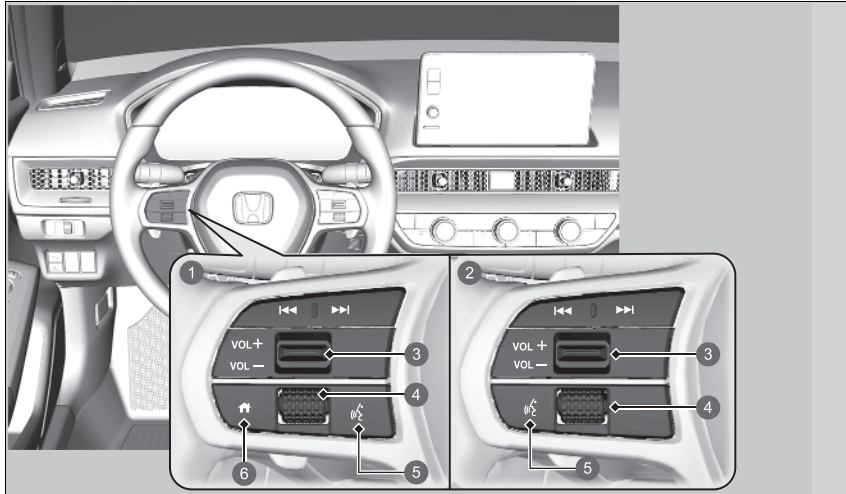
Kai transporto priemonę perduodate trečiajai šaliai, atstatykite visų nuostatų numatytąsias vertes ir pašalinkite visus asmeninius duomenis.

Jei atliekate veiksmą **Gamyklos duomenų atkūrimas**, šis veiksmas grąžins iš anksto įdiegtoms programoms gamintojo numatytas vertes.

Laisvų rankų telefono sistema

Laisvų rankų telefono (HFT) sistema leidžia gauti ir priimti telefoninius skambučius naudojantis transporto priemonės garso sistema be rankų.

HFT mygtukai



- 1 Modeliai su A tipo matuokliu
- 2 Modeliai su B tipo matuokliu
- 3 VOL + / VOL - (garsumo) jungiklis
- 4 Kairysis pasirinkimo ratukas
- 5 (pokalbio) mygtukas
- 6 (pradžios) mygtukas (modeliai su A tipo skydeliu)

Laisvų rankų telefono sistema

Padėkite telefoną ten, kur jis galėtų priimti stiprų signalą.

Norint naudoti HFT, reikalingas su **Bluetooth** suderinamas mobilusis telefonas. Norėdami gauti suderinamų telefonų sąrašą ir informaciją apie susiejimo procedūras bei konkrečias galimybes, kreipkitės į pardavėją arba vietinę „Honda“ atstovybę.

Norint naudotis sistema, **Bluetooth** funkcija turi būti įjungta į padėtį **ON** (įjungti).

► Telefono sąranka 376 Psl.

Valdymo balsu patarimai

- Nukreipkite ventiliacijos angas nuo lubų ir uždarykite langus, nes pro juos sklindantis triukšmas gali trikdyti mikrofonų veikimą.
- Norėdami paskambinti telefono knygoje pasirinkę norimą adresatą ar numerį, paspauskite mygtuką . Po pyptelėjimo aiškiai ir natūraliai kalbėkite.
- Jei mikrofonas pagauna ne jūsų, o kitus balsus, komanda, ko gero, buvo netinkamai suprasta.
- Garsumo lygį galima pakeisti keičiant garso sistemos garsumą.

Jei nėra į sistemą įtrauktų mėgstamų kontaktų, ekrane pasirodys išskylantysis pranešimas.

► Mėgstamiausi kontaktai 381 Psl.

 **(pokalbio) mygtukas:** paspauskite, kad pereitumėte į balso portalą.

 **(pradžios) mygtukas*:** paspauskite norėdami grįžti į vairuotojo informacijos sąsajos pradžios ekraną.

Modeliai su A tipo matuokliu

Kairysis pasirinkimo ratukas: paspauskite  (pradžios) mygtuką ir slinkdami į viršų ar žemyn vairuotojo informacijos sąsajos lange pasirinkite  (telefonas). Tada paspauskite kairįjį pasirinkimo ratuką.

Modeliai su B tipo matuokliu

Kairysis pasirinkimo ratukas: Slinkdami į viršų ar žemyn vairuotojo informacijos sąsajos langu, pasirinkite **Telefonas** ir paspauskite kairįjį pasirinkimo ratuką.

Kai gaunamas skambutis, vairuotojo informacijos sąsajos lange atveriamas gaunamojo skambučio ekranas. Atsiliepti į skambutį galite naudodamiesi kairiuoju pasirinkimo ratuku.

➔ **Atsiliepimas į skambučius** 385 Psl.

►► Laisvų rankų telefono sistema

Bevielė „Bluetooth®“ technologija

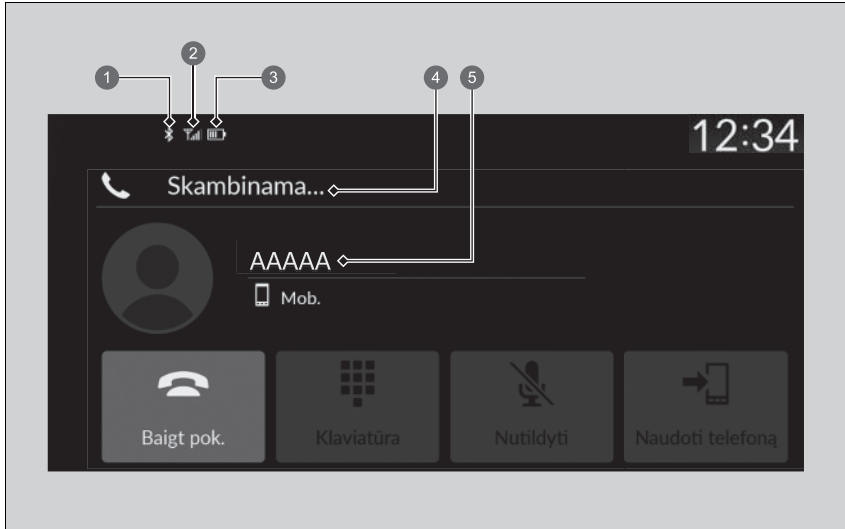
„Bluetooth®“ žodiniai ženklai ir logotipai yra registruotieji prekių ženklai, priklausantys „Bluetooth SIG, Inc.“. Visus šiuos ženklus „Honda Motors Co., Ltd.“ naudoja pagal licenciją. Kiti prekių ženklai ir vardai yra kitų gamintojų nuosavybė.

HFT apribojimai

Gaunamasis skambutis HFT sistemoje pertrauks leidžiamo garso sistemą. Kai ryšys bus baigtas, ji toliau veiks.

HFT būsenos ekranas

Garso sistemos / informacijos ekrane įspėjama, jei yra gaunamasis skambutis.



- 1 **Bluetooth®** informacinė lemputė
Pasirodo, kai telefonas prijungiamas prie HFT.
- 2 Signalų stiprumas
- 3 Akumuliatoriaus lygio būseną
- 4 HFT režimas
- 5 Skambinančiojo vardas (jei įrašytas) / tel. numeris (jei neįrašytas)

HFT būsenos ekranas

Garso sistemos / informacijos ekrane rodoma informacija priklauso nuo telefono modelio.

■ Rankinio valdymo apribojimai

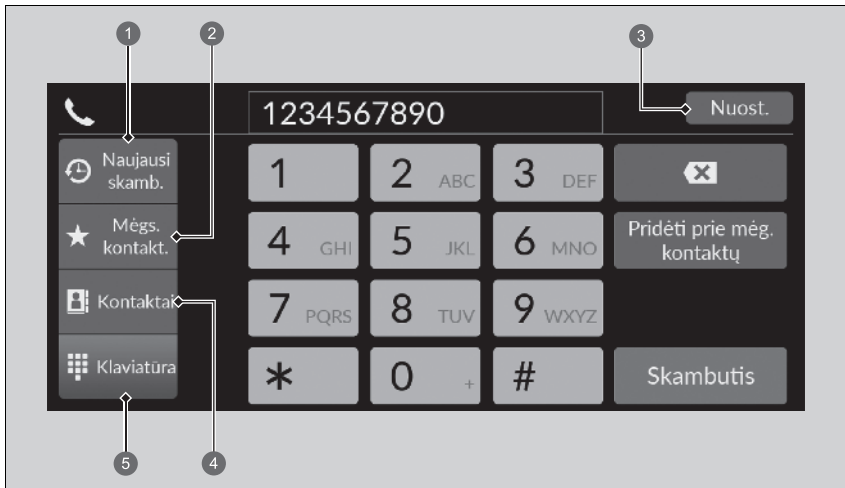
Kai kurios rankinio valdymo funkcijos yra išaktyvintos arba neveikia, kai transporto priemonė juda. Funkcijų, kurių pavadinimai vaizduojami pilka spalva, negalėsite naudoti, kol nesustabdysite transporto priemonės.

Naudojantis balso komandomis, kai transporto priemonė važiuoja, galima skambinti tik pasirinkus anksčiau telefono knygoje įrašytus vardus ar numerius.

➡ **Mėgstamiausi kontaktai** 381 Psl.

HFT meniu

Norint naudotis sistema, maitinimo režimas turi būti nustatytas į padėtį ACCESSORY arba ON. Telefono ekranas pasirodys pasirinkus **Telefonas**.



- 1 Naujausi skamb.
- 2 Mėgs. kontaktai
- 3 Nuost.
- 4 Kontaktai
- 5 Klaviatūra.

HFT meniu

Važiuojant kai kurios funkcijos apribojamos.

Naujausi skambučiai: rodomi paskutiniai rinkti numeriai, gauti ir praleisti skambučiai.

► **Skambinimas renkantis paskutinius rinktus numerius** 383 Psl.

Mėgst. kontakt.: skambinama pasirinktu numeriu iš mėgstamiausių kontaktų sąrašo.

► **Skambinimas naudojant mėgstamiausius kontaktus** 383 Psl.

Nuost.: keičiamos telefono nuostatos.

► **Telefono nuostatų ekranas** 375 Psl.

Kontaktai: rodoma į susietą telefoną įtraukta telefono knyga.

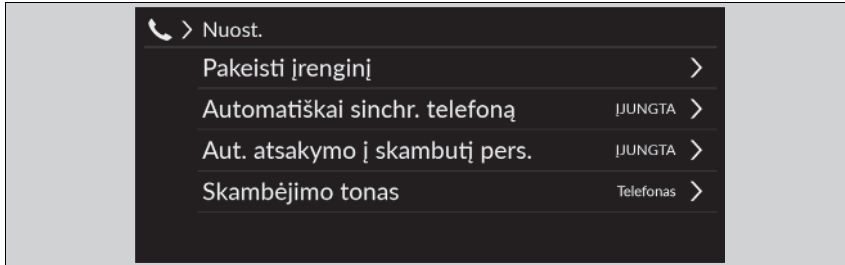
► **Skambinimas naudojant importuotą telefonų knygą** 384 Psl.

Klaviatūra: įvedamas telefono numeris, kuriuo norima skambinti.

► **Skambinimas naudojant telefono numerį** 384 Psl.

■ Telefono nuostatų ekranas

Telefono nuostatų ekranas pasirodo telefono ekrane pasirinkus **Nuost.**



Pakeisti įrenginį: su sistema susiejamas naujas telefonas ir prijungiamas, atjungiamas arba pašalinamas susietas įrenginys.

🔍 **Telefono sąranka** 376 Psl.

Automatiškai sinchr. telefoną: pasirenkama automatinio telefonų knygos ir naujausių skambučių duomenų importavimo susiejus telefoną su HFT nuostata.

🔍 **Automatinis mobiliojo telefono knygos ir naujausių skambučių importavimas** 379 Psl.

Aut. atsakymo į skambučių pers.: automatinio skambučių persiuntimo iš telefono į HFT įlipus į automobilį nustatymas.

🔍 **Automatinis perdavimas** 380 Psl.

Skambėjimo tonas: parenka skambėjimo toną.

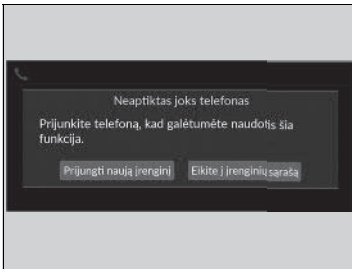
🔍 **Skambėjimo tonas** 380 Psl.

■ Telefono sąranka

■ **Bluetooth®** sąranka

Galite įjungti ir išjungti *Bluetooth®* funkciją.

1. Paspauskite mygtuką  „HOME“.
2. Pasirinkite **Bendrosios nuostatos**.
3. Pasirinkite **Ryšiai**.
4. Pasirinkite **Bluetooth**.
5. Pasirinkite **Parinktys**.
6. Pasirinkite **Bluetooth ir įjungta**.



■ Kaip susieti telefoną (kai su sistema nesusietas nė vienas telefonas)

1. Pasirinkite **Telefonas**.
2. Pasirinkite **Prijungti naują įrenginį**.
3. Įsitikinkite, kad telefonas veikia paieškos arba aptikimo režimu.
4. Savo telefone pasirinkite **Honda HFT**.
 - ▶ Jei norite susieti telefoną naudodamiesi šia garso sistema, spauskite **ieškoti įrenginių** ir pasirinkite telefoną, kai jis pasirodys sąrašė.
5. Sistema pateiks susiejimo kodą garso sistemos / informacijos ekrane.
 - ▶ Patvirtinkite, kad susiejimo kodas ekrane ir telefone sutampa.
 - Tai priklauso nuo telefono.
6. Pasirinkite norimas funkcijas ir **Prijungti**.
7. Sėkmingo susiejimo atveju ekrane parodomas pranešimas.
8. Pasirinkite **Gerai**.

▶ Telefono sąranka

Prieš priimant ar gaunant laisvų rankų skambučius būtina su **Bluetooth** derantį telefoną susieti su sistema.

Telefono susiejimo patarimai

- Važiuojant telefono susieti negalima.
- Galima susieti iki šešių telefonų.
- Susieto su sistema telefono akumuliatorius gali greičiau išsikrauti.

Susietas telefonas pasirodys ekrane su toliau pavaizduotomis piktogramomis.



: telefonas suderinamas su „**Bluetooth®** Audio“.

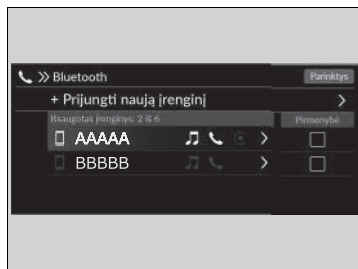


: telefoną galima naudoti su HFT.



: telefonas suderinamas su „Apple CarPlay“.

Kai veikia „Apple CarPlay“, su **Bluetooth®** suderinamų papildomų įrenginių susiejimas negalimas.



■ Kaip pakeisti esamu metu susietą telefoną

1. Pasirinkite **Telefonas**.
2. Pasirinkite **Nuost**.
3. Pasirinkite **Keisti įrenginius**.
4. Pasirinkite telefoną, kurį norite prijungti.
 - HFT atsijungia nuo prijungto telefono ir pradeda ieškoti kito susieto telefono.
 - Prijungtam telefonui galite suteikti pirmenybinį statusą. Pasirinkite prie telefono, kuriam norite suteikti pirmenybinį statusą, pažymėtą laukelį.
5. Pasirinkite  (garsas),  (telefonas) arba  („Apple CarPlay“).
 -  ir  galima pasirinkti vienu metu. Tačiau, pasirinkus ,  ir  nustatyti negalima.
 - Jei norite atšaukti automatinį **Bluetooth®** ryšį, panaikinkite visų piktogramų žymėjimą.
6. Pasirinkite **Taikyti**.

■ Kaip pašalinti anksčiau susieto telefono įvestį

1. Pasirinkite **Telefonas**.
2. Pasirinkite **Nuost**.
3. Pasirinkite **Keisti įrenginius**.
4. Pasirinkite telefoną, kurį norite pašalinti.
5. Pasirinkite **Šalinti**.
6. Ekrane parodomas patvirtinimo pranešimas. Pasirinkite **Šalinti**.

►► Kaip pakeisti esamu metu susietą telefoną

Jei bandant persijungti kitų telefonų nerandama, HFT praneš, kad vėl prijungtas prieš tai buvęs telefonas.

Norėdami prijungti kitus telefonus, pasirinkite **+ Prijungti naują įrenginį Bluetooth** ekrane.

■ Automatinis mobiliojo telefono knygos ir naujausių skambučių importavimas

Kai telefonas susiejamas, jo telefono knyga ir naujausi skambučiai automatiškai importuojami į sistemą.

1. Pasirinkite **Telefonas**.
2. Pasirinkite **Nuost.**
3. Pasirinkite **Aut. sinchronizuoti telefoną**.
4. pasirinkite **Ijungta** arba **Išjungta**.
 - Numatytoji nuostata yra **Ijungta**.

» Automatinis mobiliojo telefono knygos ir naujausių skambučių importavimas

Kai kuriuose telefonuose būtina nustatyti, kad būtų importuota mobiliojo telefono knyga.

Iš mobiliojo telefono knygos sąrašo išsirinkę vardą, galite matyti kategorijos piktogramą. Piktogramos rodo, kokių tipų šio adresato numeriai išsaugoti.

	Pagr.		Faksas
	Namų		Automobilis
	Mobilusis		Balso
	Darbo		Kitas
	Pranešimų gaviklis		

Kai kurių telefono kategorijų piktogramų importuoti į sistemą neįmanoma.

Telefonų knyga atnaujinama kas kartą prisijungus. Naujausi skambučiai atnaujinami po kiekvieno prisijungimo arba skambučio.

■ Automatinis perdavimas

Jei kalbėdami telefonu įlipsite į transporto priemonę, skambutį bus galima automatiškai persiųsti į HFT.

1. Pasirinkite **Telefonas**.
2. Pasirinkite **Nuost.**
3. Pasirinkite **Aut. skambučio persiuntimas**.
4. pasirinkite **Ijungta** arba **Išjungta**.
► Numatytoji nuostata yra **Ijungta**.

■ Skambėjimo tonas

Galite keisti skambėjimo tono nuostatą.

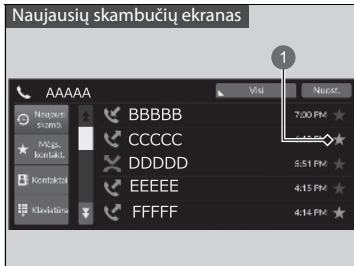
1. Pasirinkite **Telefonas**.
2. Pasirinkite **Nuost.**
3. Pasirinkite **Skamb. tonas**.
4. Pasirinkite **Transporto priemonė** arba **Telefonas**.
► Numatytoji nuostata yra **Telefonas**.

☒ Skambėjimo tonas

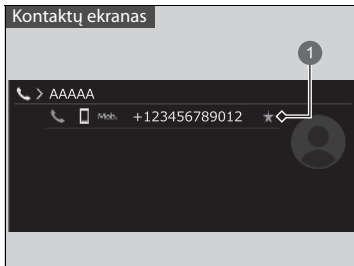
Transporto priemonė: Iš garsiakalbių skamba fiksuotas skambėjimo tonas.

Telefonas: Atsižvelgiant į mobiliojo telefono modelį, prijungus telefoną, pasigirs telefone išsaugotas skambėjimo garsas.

Mėgstamiausi kontaktai



1 Žvaigždutės piktograma



1 Žvaigždutės piktograma

■ Mėgst. kontaktų įtraukimas

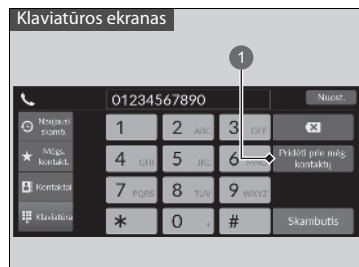
1. Pasirinkite **Telefonas**.
2. Pasirinkite **Naujausi skambučiai, Kontaktai** arba **Klaviatūra**.

Naujausių skambučių arba kontaktų ekrane

3. Pasirinkite žvaigždutės piktogramą.

Klaviatūros ekrane

3. Pasirinkite **Pridėti prie mėgst. kontaktų**.
 - Kai mėgstamiausi kontaktai sėkmingai įrašomi, ekrane pasirodo pranešimas.
 - Norėdami mėgstamiausius kontaktus pašalinti, dar kartą pasirinkite žvaigždutės piktogramą.



1 Pridėti prie mėg. kontaktų

■ Mėgstamiausių kontaktų redagavimas

1. Pasirinkite **Telefonas**.
2. Pasirinkite **Mėgs. kontaktai**.
3. Prie norimų redaguoti mėgstamiausių kontaktų pasirinkite **Redaguoti**.
4. Pasirinkite norimą nuostatą.
5. Pasirinkite **Atlikta**.

■ Mėgstamiausių kontaktų pašalinimas

1. Pasirinkite **Telefonas**.
2. Pasirinkite **Mėgs. kontaktai**.
3. Prie norimų pašalinti mėgstamiausių kontaktų pasirinkite **Redaguoti**.
4. Pasirinkite **Pašalinti**.
5. Ekrane parodomas patvirtinimo pranešimas. Pasirinkite **Taip**.

Skambinimas



Skambinti galima įvedant bet kokią telefono numerį arba naudojantis importuotais įrašais **Naujausi skambučiai, Mėgs. kontaktai ir Kontaktai.**

Skambinimas renkantis paskutinius rinktus numerius

Naujausi skambučiai įrašyti kaip **Visi, Rinkti Nr., Praleisti skambučiai ir Priimti skambučiai.**

1. Pasirinkite **Telefonas.**
2. Pasirinkite **Naujausi skambučiai.**
 - Galite rikiuoti pagal **Visi, Rinkti Nr., Praleisti skambučiai ir Priimti skambučiai.** Pasirinkite piktogramą viršutinėje dešinėje ekrano dalyje.
3. Pasirinkite numerį.
 - Numeris renkamas automatiškai.

Skambinimas naudojant mėgstamiausius kontaktus

1. Pasirinkite **Telefonas.**
2. Pasirinkite **Mėgs. kontaktai.**
 - Mėgstamiausių kontaktų tvarką galite pakeisti pasirinkę **Pertvarkyti.**
3. Pasirinkite numerį.
 - Numeris renkamas automatiškai.

Skambinimas

Kai skambutis bus prijungtas, pašnekovo balsą galėsite girdėti per garso sistemos garsiakalbius.

Kai aktyvus ryšys su „Apple CarPlay“, skambinti naudojantis laisvą rankų telefono (HFT) sistema negalima – tai galima atlikti tik per „Apple CarPlay“.

Skambinimas renkantis paskutinius rinktus numerius

Naujausi skambučiai pasirodo tik prie sistemos prijungus telefoną.

Visi: rodomi paskutiniai rinkti numeriai, gauti ir praleisti skambučiai.

Rinkti Nr.: rodomi paskutiniai rinkti numeriai.

Praleisti skambučiai: rodomi paskutiniai praleisti skambučiai.

Priimti skambučiai: rodomi paskutiniai gauti skambučiai.

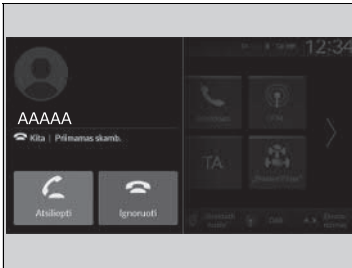
■ Skambinimas naudojant importuotą telefonų knygą

1. Pasirinkite **Telefonas**.
2. Pasirinkite **Kontaktai**.
3. Pasirinkite vardą.
 - Galite rikiuoti pagal **Vardą** arba **Pavarde**. Pasirinkite piktogramą viršutinėje dešinėje ekrano dalyje.
4. Pasirinkite numerį.
 - Numeris renkamas automatiškai.

■ Skambinimas naudojant telefono numerį

1. Pasirinkite **Telefonas**.
2. Pasirinkite **Klaviatūra**.
3. Pasirinkite numerį.
 - Skaičiams įvesti naudokite jutikliniame ekrane esančią klaviatūrą.
4. Pasirinkite **Skambutis**.
 - Numeris renkamas automatiškai.

Atsiliepiamas į skambučius



Kai gaunamas skambutis, pasigirsta garso signalas (jei aktyvintas) ir pasirodo **Gaunamas skambutis** ekranas.

Į skambutį galite atsiliiepti kairiuoju pasirinkimo ratuku.
Norėdami atsiliiepti į skambutį, slinkdami į viršų ar žemyn vairuotojo informacijos sąsajos langu, pasirinkite  (atsiliiepti) ir paspauskite kairįjį pasirinkimo ratuką.

- Jei norite atmesti skambutį ar baigtį pokalbį, kairiuoju pasirinkimo ratuku vairuotojo informacijos sąsajos lange pasirinkite  (ignoruoti).

Atsiliepiamas į skambučius

Skambučio sulaikymas

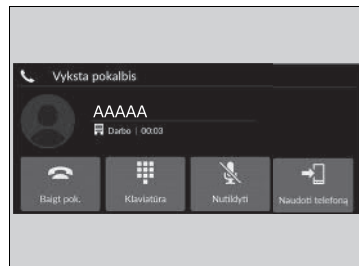
Jei norite esamą skambutį perjungti į laukimo režimą ir atsiliiepti į gaunamąjį skambutį, pasirinkite  (atsakyti). Norėdami grįžti į esamą skambutį, kairiuoju pasirinkimo ratuku pasirinkite .

Jei nenorite atsiliiepti į gaunamąjį skambutį, rinkitės  (ignoruoti).

Jei norite baigti esamą skambutį, rinkitės .

Galite rinktis ne  ir  vairuotojo informacijos sąsajos lange, o piktogramas garso / informacijos ekrane.

■ Parinktys skambučio metu



Skambučio metu galimos toliau nurodytos parinktys.

Klaviatūra: skambučio metu siunčiami skaitmenys. Tai patogu, kai skambinate naudodamiesi meniu sistema.

Išjungti garsą: pritildomas jūsų balsas.

Naudoti telefoną: skambutis iš HFT perduodamas į jūsų telefoną.

Galimos parinktys rodomos apatinėje ekrano dalyje.

Pasirinkite parinktį.

- Pasirinkus **Išjungti garsą**, kai yra atvertas kito garso šaltinio, bet ne telefono ekranas, pasirodo nutildymo piktograma. Jei pritildymo funkciją norite išjungti, dar kartą pasirinkite **Išjungti garsą**.

►► Parinktys skambučio metu

Garso sistemos / informacijos ekrane galite pasirinkti piktogramas.

Klaidų pranešimai toliau yra tik pavyzdiniai. Jei matote ekrane toliau nepateikiamą klaidos pranešimą, vykdykite ekrane pateikiamas instrukcijas.

„iPod“ / USB atmintinė

Jei leidžiant „iPod“ arba USB atmintinę atsiranda klaida, pateikiami toliau nurodyti klaidų pranešimai. Jei panaikinti klaidos pranešimo nepavyksta, kreipkitės į pardavimo atstovą.

Klaidos pranešimas	Sprendimas
Connect Retry (bandoma vėl prisijungti)	Pranešimas atsiranda, kai sistema neatpažįsta „iPod“ grotuvo. „iPod“ grotuvą atjunkite ir prijunkite dar kartą.
Unplayable File (neleidžiamas failas)	Pasirodo, kai failai USB atmintinėje yra apsaugoti autorių teisėmis arba neatpažįstamo formato. Šis klaidos pranešimas pasirodo maždaug penkioms sekundėms, tada paleidžiamas kitas failas.
No Data (duomenų nėra)	„iPod“ Pranešimas atsiranda, jei „iPod“ grotuvas tuščias. USB atmintinė Pranešimas atsiranda, kai USB atmintinė tuščia arba joje nėra MP3, WMA, AAC arba WAV failų. „iPod“ ir USB atmintinė Patikrinkite, ar įrenginyje laikomi suderinami failai.
Unsupported (neatpažįstamas)	Pranešimas atsiranda, kai prijungiate nesuderinamą įrangą. Jei pasirodo prijungus atpažįstamą įrenginį, iš naujo prijunkite įrenginį.
No response from device (įrenginys neatsako)	Pasirodo, kai sistema nepalaiko ryšio su prijungtu įrenginiu. Jei jis pasirodo, kai įrenginys prijungtas, susisiekite su parduotuve, kurioje pirkote savo įrenginį.
USB hub not supported (USB šakotuvus nepalaikomas)	Pasirodo, kai prijungiate tik šakotuvą. Jei jis pasirodo, prie šakotuvo prijunkite USB atmintinę.

Klaidos pranešimas	Sprendimas
A charging error has occurred with the connected USB device. When safe please check the compatibility of the device and USB cable and try again. (Įvyko prijungto USB įrenginio įkrovimo klaida. Kai bus saugu, patikrinkite įrenginio ir USB kabelio suderinamumą ir mėginkite iš naujo.)	Pasirodo, kai prijungiamas nesuderinamas įrenginys. Atjunkite įtaisą. Tada išjunkite ir vėl įjunkite garso sistemą. Nebejunkite sutrikimų sukėlusio įtaiso antrą kartą.

Suderinami „iPod“, „iPhone“ ir USB atmintinės

■ „iPod“ ir „iPhone“ modelių suderinamumas

Modelis
Skirta „iPod touch“ (6 ir 7 kartos), išleistiems 2015–2019 m. Skirta „iPhone 5s“ / „iPhone 6“ / „iPhone 6 Plus“ / „iPhone 6s“ / „iPhone 6s Plus“ / „iPhone SE“ / „iPhone 7“ / „iPhone 7 Plus“ / „iPhone 8“ / „iPhone 8 Plus“ / „iPhone X“ / „iPhone XR“ / „iPhone XS“ / „iPhone XS Max“ / „iPhone 11“ / „iPhone 11 Pro“ / „iPhone 11 Pro Max“ / „iPhone SE“ (2-os kartos) / „iPhone 12 mini“ / „iPhone 12“ / „iPhone 12 Pro“ / „iPhone 12 Pro Max“ / „iPhone 13 mini“ / „iPhone 13“ / „iPhone 13 Pro“ / „iPhone 13 Pro Max“ / „iPhone 14“ / „iPhone 14 Plus“ / „iPhone 14 Pro“ / „iPhone 14 Pro Max“

■ USB atmintinės

- Naudokite rekomenduojamą 256 MB ar didesnės talpos USB atmintinę su FAT16 arba FAT32.
- Kai kurie skaitmeniniai grotuvai gali būti nesuderinami.
- Kai kurios USB atmintinės (pvz., su apsauginio blokavimo funkcija) gali neveikti.
- Kai kurie programinės įrangos failai gali neleisti garso įrašų ar nerodyti tekstinių duomenų.
- Kiekviena garso sistema suderinama su toliau nurodyto formato failais. Tam tikros formato versijos gali būti nesuderinamos.
MP3, WMA, AAC, FLAC, PCM / WAVE, MP4, AVI, MKV, ASF / WMV

▶ „iPod“ ir „iPhone“ modelių suderinamumas

Sistema gali būti suderinama ne su visomis šios įrangos programinėmis versijomis.

▶ USB atmintinės

USB atmintinėje esantys failai leidžiami jų įrašymo tvarka. Ši tvarka gali skirtis nuo tvarkos, rodomos jūsų kompiuteryje ar įrenginyje.

■ Rekomenduojami įrenginiai

■ MP4 failas

Laikmena	USB atmintinė	
Profilis (MP4 versija)	„BaselineProfile“ / „Level 3“, „MainProfile“ / „Level 3.1“ (MPEG4-AVC)	„SimpleProfile“ / „Level 5“ (MPEG4)
Failo plėtinys (MP4 versija)	„.mp4“ / „.m4v“	
Derantis garso kodekas	AAC, MP3	
Derantis vaizdo kodekas	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 Part.2)
Sparta bitais	10 Mb/s, 14 Mb/s (MPEG4-AVC)	8 Mb/s (MPEG4)
Didžiausias vaizdas	1 280 × 720 pikselių (MPEG4-AVC)	720 × 576 pikseliai (MPEG4)

■ AVI failas

Laikmena	USB atmintinė		
Profilis (AVI versija)	„BaselineProfile“ / „Level 3“, „MainProfile“ / „Level 3.1“ (MPEG4-AVC)	„SimpleProfile“ / „Level 5“ (MPEG4)	„AdvancedProfile“ / „Level 2“, „MainProfile“ / „Level Medium“, „SimpleProfile“ / „Level Medium“ (VC-1)
Failo plėtinys (AVI versija)	.avi		
Derantis garso kodekas	AAC, MP3, WMA		
Derantis vaizdo kodekas	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 Part.2)	VC-1
Sparta bitais	10 Mb/s, 14 Mb/s (MPEG4-AVC)	8 Mb/s (MPEG4)	20 Mb/s, 10 Mb/s, 384 Kb/s (VC-1)
Didžiausias vaizdas	1 280 × 720 pikselių (MPEG4-AVC)	720 × 576 pikseliai (MPEG4)	1 280 × 720 pikselių, 720 × 480 pikselių, 352 × 288 pikseliai (VC-1)

■ MKV failas

Laikmena		USB atmintinė	
Profilis (MKV versija)	„BaselineProfile“ / „Level 3“, „MainProfile“ / „Level 3.1“ (MPEG4-AVC)	„SimpleProfile“ / „Level 5“ (MPEG4)	„AdvancedProfile“ / „Level 2“, „MainProfile“ / „Level Medium“, „SimpleProfile“ / „Level Medium“ (VC-1)
Failo plėtinys (MKV versija)		.mkv	
Derantis garso kodekas		AAC, MP3	
Derantis vaizdo kodekas	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 Part.2)	VC-1
Sparta bitais	10 Mb/s, 14 Mb/s (MPEG4-AVC)	8 Mb/s (MPEG4)	20 Mb/s, 10 Mb/s, 384 Kb/s (VC-1)
Didžiausias vaizdas	1 280 × 720 pikselių (MPEG4-AVC)	720 × 576 pikseliai (MPEG4)	1 280 × 720 pikselių, 720 × 480 pikselių, 352 × 288 pikseliai (VC-1)

■ ASF / WMV failas

Laikmena		USB atmintinė	
Profilis (ASF / WMV versija)	„BaselineProfile“ / „Level 3“, „MainProfile“ / „Level 3.1“ (MPEG4-AVC)	„SimpleProfile“ / „Level Medium“ (VC-1)	„AdvancedProfile“ / „Level 2“, „MainProfile“ / „Level Medium“, „SimpleProfile“ / „Level Medium“ (VC-1)
Failo plėtinys (ASF / WMV versija)		.asf/.wmv	
Derantis garso kodekas		WMA	
Derantis vaizdo kodekas	MPEG4-AVC (H.264)		VC-1
Sparta bitais	10 Mb/s, 14 Mb/s (MPEG4-AVC)		20 Mb/s, 10 Mb/s, 384 Kb/s (VC-1)
Didžiausias vaizdas	1 280 × 720 pikselių (MPEG4-AVC)		1 280 × 720 pikselių, 720 × 480 pikselių, 352 × 288 pikseliai (VC-1)

Informacija apie atvirojo kodo licencijas

Jei norite peržiūrėti atviro kodo licencijos informaciją, atlikite tokius veiksmus.

1. Pasirinkite **Bendrosios nuostatos**.
2. Pasirinkite **Sistema**.
3. Pasirinkite **Apie**.
4. Pasirinkite **Teisinė informacija**.

Licencijų informacija

„Bluetooth“

Bluetooth® žodiniai ženklai ir logotipai yra registruotieji prekių ženklai, priklausantys „Bluetooth SIG, Inc.“ Visus šiuos ženklus „Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.“ naudoja pagal licenciją. Kiti prekių ženklai ir vardai yra kitų gamintojų nuosavybė.

<https://www.bluetooth.com/develop-with-bluetooth/marketing-branding/>



„Windows Media“

Šis produktas yra saugomas tam tikrų „Microsoft“ intelektinės nuosavybės teisių. Be „Microsoft“ licencijos draudžiama naudoti ar platinti tokią technologiją už šio produkto ribų.

■ „Apple“

„Made for iPod“ ir „Made for iPhone“ reiškia, kad elektroninis priedas buvo sukurtas specialiai sujungti su „iPod“ arba „iPhone“, o kūrėjas patvirtino, kad jis atitinka „Apple“ veikimo standartus. „Apple“ neatsako už šio įrenginio veikimą arba jo saugos ir reguliavimo standartų atitiktį. Atkreipkite dėmesį, kad šio priedo naudojimas su „iPod“ arba „iPhone“ gali turėti įtakos belaidžio ryšio veikimui.

„Apple“, „Apple“ logotipas, „iPhone“, „iPod Touch“ yra „Apple Inc.“ prekių ženklai, registruoti JAV ir kitose šalyse. „Apple CarPlay“, „iPod“, „iPhone“, „iTunes“, „Siri“ ir „Lightning“ yra „Apple Inc.“ prekių ženklai. „App Store“ yra „Apple Inc.“ paslaugų ženklas.

Made for



iPhone | iPod

MPEG

„Mpeg4 Visual“

ŠIS PRODUKTAS LICENCIUOJAMAS PAGAL „MPEG-4 VISUAL“ PATENTO PORTFELIO LICENCIJĄ VARTOTOJO ASMENINIAM IR NEKOMERCINIAM NAUDOJIMUI, SKIRTAM (i) VAIZDO KODAVIMUI, ATITINKANČIAM „MPEG-4 VISUAL“ STANDARTĄ („MPEG-4 VIDEO“), IR (ARBA) (ii) MPEG-4 VAIZDO DEKODAVIMUI, KURĮ VARTOTOJAS ĮGYVENDINO VYKDANT ASMENINĘ IR NEKOMERCINĘ VEIKLĄ IR (ARBA) KURĮ GAVO IŠ VAIZDO TEIKĖJO, TURINČIO MPEG LA LICENCIJĄ TEIKTI MPEG-4 VAIZDĄ. JOKIA LICENCIJA NESUTEIKIAMA AR SKIRIAMA KITOKIAM NEI NURODYTA NAUDOJIMUI. DAUGIAU INFORMACIJOS, ĮSKAITANT INFORMACIJĄ, SUSIJUSIĄ SU REKLAMINIU, VIDINIU IR KOMERCINIU NAUDOJIMU BEI LICENCIJAVIMU, GALITE GAUTI IŠ „MPEG LA, LLC“.

ŽR. [HTTP://WWW.MPEGLA.COM](http://www.mpegla.com).

VC-1

ŠIS PRODUKTAS LICENCIUOJAMAS PAGAL VC-1 PATENTO PORTFELIO LICENCIJĄ VARTOTOJO ASMENINIAM IR NEKOMERCINIAM NAUDOJIMUI, SKIRTAM VAIZDO KODAVIMUI, ATITINKANČIAM VC-1 STANDARTĄ („VC-1 VIDEO“), IR (ARBA) (ii) VC-1 VAIZDO DEKODAVIMUI, KURĮ VARTOTOJAS ĮGYVENDINO VYKDANT ASMENINĘ IR NEKOMERCINĘ VEIKLĄ IR (ARBA) KURĮ GAVO IŠ VAIZDO TEIKĖJO, TURINČIO VC-1 VAIZDO LICENCIJĄ TEIKTI VC-1 VAIZDĄ. JOKIA LICENCIJA NESUTEIKIAMA AR SKIRIAMA KITOKIAM NEI NURODYTA NAUDOJIMUI.

DAUGIAU INFORMACIJOS GALITE GAUTI IŠ „MPEG LA, L.L.C.“. ŽR.

[HTTP://WWW.MPEGLA.COM](http://www.mpegla.com).

AVC/H.264

ŠIS PRODUKTAS LICENCIJUOJAMAS PAGAL AVC PATENTO PORTFELIO LICENCIJĄ VARTOTOJO ASMENINIAM IR NEKOMERCINIAM NAUDOJIMUI, SKIRTAM VAIZDO KODAVIMUI, ATITINKANČIAM AVC STANDARTĄ („AVC VIDEO“), IR (ARBA) (ii) AVC VAIZDO DEKODAVIMUI, KURĮ VARTOTOJAS ĮGYVENDINO VYKDANT ASMENINĘ IR NEKOMERCINĘ VEIKLĄ IR (ARBA) KURĮ GAVO IŠ VAIZDO TEIKĖJO, TURINČIO AVC VAIZDO LICENCIJĄ TEIKTI AVC VAIZDĄ. JOKIA LICENCIJA NESUTEIKIAMA AR SKIRIAMA KITOKIAM NEI NURODYTA NAUDOJIMUI.

DAUGIAU INFORMACIJOS GALITE GAUTI IŠ „MPEG LA, L.L.C“. ŽR.

[HTTP://WWW.MPEGLA.COM](http://www.mpegla.com).

Teisinė informacija apie „Apple CarPlay“ / „Android Auto“

■ NAUDOTOJO VADOVO LICENCIJA / ATSAKOMYBĖS PAREIŠKIMAI

NAUDOJANT „APPLE CARPLAY“, REIKIA SUTIKTI SU „CARPLAY“ NAUDOJIMO SĄLYGOMIS, KURIOS PRIDEDAMOS KAIP „APPLE iOS“ NAUDOJIMO SĄLYGŲ DALIS. APIBENDRINTAI „CARPLAY“ NAUDOJIMO SĄLYGOS „APPLE“ IR JOS PASLAUGŲ TEIKĖJUS ATLEIDŽIA NUO ATSAKOMYBĖS, JEI PASLAUGOS TEIKIAMOS NETINKAMAI ARBA NEBETEIKIAMOS, GRIEŽTAI APRIBOJAMA KITA „APPLE“ IR JOS PASLAUGŲ TEIKĖJŲ ATSAKOMYBĖ, APRAŠOMA, KOKIĄ NAUDOTOJO INFORMACIJĄ (ĮSKAITANT, PVZ., TRANSPORTO PRIEMONĖS VIETĄ, GREITĮ IR BŪSENĄ) RENKA IR LAIKO „APPLE“ IR JOS PASLAUGŲ TEIKĖJAI, IR ATSKLEIDŽIAMA TAM TIKRA GALIMA RIZIKA, SUSIJUSI SU „CARPLAY“ NAUDOJIMU, ĮSKAITANT GALIMYBĘ IŠBLAŠKYTI VAIRUOTOJO DĖMĘSĮ. DAUGIAU INFORMACIJOS APIE TAI, KAIP „APPLE“ NAUDOJA IR TVARKO „CARPLAY“ NUSIŪSTUS DUOMENIS, RASITE „APPLE“ PRIVATUMO POLITIKOS DOKUMENTE.

NAUDOJANT „ANDROID AUTO“ REIKIA SUTIKTI SU „ANDROID AUTO“ NAUDOJIMO SĄLYGOMIS, SU KURIOMIS REIKIA SUTIKTI, KAI „ANDROID AUTO“ PROGRAMA ATSIUNČIAMA Į „ANDROID“ TELEFONĄ. APIBENDRINTAI „ANDROID AUTO“ NAUDOJIMO SĄLYGOS „GOOGLE“ IR JOS PASLAUGŲ TEIKĖJUS ATLEIDŽIA NUO ATSAKOMYBĖS, JEI PASLAUGOS TEIKIAMOS NETINKAMAI ARBA NEBETEIKIAMOS, GRIEŽTAI APRIBOJAMA KITA „GOOGLE“ IR JOS PASLAUGŲ TEIKĖJŲ ATSAKOMYBĖ, APRAŠOMA, KOKIĄ NAUDOTOJO INFORMACIJĄ (ĮSKAITANT, PVZ., TRANSPORTO PRIEMONĖS VIETĄ, GREITĮ IR BŪSENĄ) RENKA IR LAIKO „GOOGLE“ IR JOS PASLAUGŲ TEIKĖJAI, IR ATSKLEIDŽIAMA TAM TIKRA GALIMA RIZIKA, SUSIJUSI SU „ANDROID AUTO“ NAUDOJIMU, ĮSKAITANT GALIMYBĘ IŠBLAŠKYTI VAIRUOTOJO DĖMĘSĮ. DAUGIAU INFORMACIJOS APIE TAI, KAIP „GOOGLE“ NAUDOJA IR TVARKO „ANDROID AUTO“ NUSIŪSTUS DUOMENIS, RASITE „GOOGLE“ PRIVATUMO POLITIKOS DOKUMENTE.

■ GARANTIJŲ ATSISAKYMAS, ATSAKOMYBĖS APRIBOJIMAS

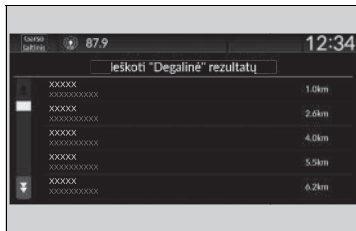
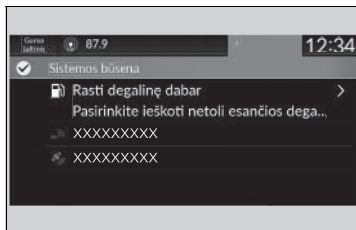
JŪS AIŠKIAI PRIPAŽĮSTATE IR SUTINKATE, KAD NAUDODAMI „APPLE CARPLAY“ ARBA „ANDROID AUTO“ („PROGRAMAS“) PRISIIMATE ASMENINĘ RIZIKĄ, IR VISA RIZIKA DĖL PATENKINAMOS KOKYBĖS, VEIKIMO, TIKSLUMO IR PASTANGŲ MAKSIMALIAI, KIEK LEIDŽIAMA PAGAL GALIOJANČIUS TEISĖS AKTUS, TENKA JUMS, IR KAD PROGRAMOS IR PROGRAMOSE ESANTI INFORMACIJA TEIKIAMA TOKIA, KOKIA YRA IR KOKIA TURIMA SU VISOMIS KLAIDOMIS IR BE JOKIŲ GARANTIJŲ, IR „HONDA“ NESUTEIKIA JOKIŲ GARANTIJŲ IR SĄLYGŲ, SUSIJUSIŲ SU ŠIOMIS PROGRAMOMIS IR JOSE PATEIKIAMA INFORMACIJA – TIESIOGINIŲ, NUMANOMŲ AR ĮSTATYMŲ STATUSO, ĮSKAITANT, BE KITA KO, NUMANOMAS GARANTIJAS IR (ARBA) SĄLYGAS DĖL PERKAMUMO, PATENKINAMOS KOKYBĖS, TINKAMUMO KONKREČIAM TIKSLUI, TIKSLUMO, RAMAUS NAUDOJIMO IR TREČIŲJŲ ŠALIŲ TEISIŲ NEPAŽEIDIMO. JOKIA ĮGALIOJŲ „HONDA“ ATSTOVŲ ŽODŽIŲ AR RAŠTU PATEIKTA INFORMACIJA ARBA PATARIMAI NEREIŠKIA GARANTIJOS. PAVYZDŽIUI, BE APRIBOJIMŲ „HONDA“ NESUTEIKIA JOKIŲ GARANTIJŲ DĖL PROGRAMOSE PATEIKIAMŲ DUOMENŲ TIKSLUMO, PVZ., NUORODŲ, NUMATOMOS KELIONĖS TRUKMĖS, GREIČIO APRIBOJIMŲ, KELIO SĄLYGŲ, NAUJIENŲ, ORŲ, EISMO INFORMACIJOS AR KITO TURINIO, KURĮ TEIKIA „APPLE“, „GOOGLE“ IR SUSIJUSIOS JŲ ĮMONĖS ARBA TREČIŲJŲ ŠALIŲ TEIKĖJAI, TIKSLUMO; „HONDA“ NEGARANTUOJA, KAD NEBUS PRARASTI PROGRAMOS DUOMENYS, KURIE GALI BŪTI BET KADA PRARASTI; „HONDA“ NEGARANTUOJA, KAD PROGRAMOS AR BET KOKIOS PER JAS TEIKIAMOS PASLAUGOS BUS TEIKIAMOS VISADA ARBA KAD BET KURIOS AR VISOS PASLAUGOS BUS PRIEINAMOS BET KURIUO KONKREČIU METU AR BET KURIOJE VIETOJE. PAVYZDŽIUI, PASLAUGOS GALI BŪTI IŠ ANKSTO NEĮSPĖJUS NUTRAUKTOS ARBA PERTRAUKTOS REMONTO, TECHNINĖS PRIEŽIŪROS, SAUGUMO PATAISŲ, ATNAUJINIMO IR KT. TIKSLAIS, PASLAUGOS GALI NEVEIKTI JŪSŲ TERITORIJOJE ARBA VIETOVĖJE IR PAN. BE TO, JŪS SUPRANTATE, KAD TREČIŲJŲ ŠALIŲ TECHNOLOGIJŲ ARBA VYRIAUSYBINIŲ REGLAMENTŲ PAKEITIMAI GALI LEMTI, KAD PASLAUGOS IR (ARBA) PROGRAMOS GALI TAPTI PASENUSIOS IR (ARBA) NEBETINKAMOS NAUDOTI.

TIEK, KIEK LEIDŽIAMA PAGAL TEISĖS AKTUS, „HONDA“ AR SUSIJUSIOS JOS ĮMONĖS JOKIAIS ATVEJAIS NEATSAKO UŽ KŪNO SUŽALOJIMUS AR BET KOKIĄ NETYČINĘ, SPECIALIĄ, TIESIOGINĘ AR PASEKMINĘ ŽALĄ, ĮSKAITANT, BE KITA KO, ŽALĄ DĖL PRARASTO PELNO, DUOMENŲ PAŽEIDIMO ARBA PRARADIMO, NEPAVYKUSIO DUOMENŲ PERDAVIMO AR GAVIMO, VERSLO PERTRAUKIMO AR KITĄ KOMERCINĘ ŽALĄ ARBA NUOSTOLIUS, ATSIKADUSIUS DĖL PROGRAMŲ ARBA SU JAIS SUSIJUSIUS, DĖL PROGRAMŲ AR JOSE ESANČIOS INFORMACIJOS NAUDOJIMO ARBA NEGALĖJIMO JŲ NAUDOTI, KAD IR KOKIA BŪTŲ TO PRIEŽASTIS, NEATSISIVELGIANT Į ATSAKOMYBĖS TEORIJĄ (SUTARČIŲ, CIVILINĖS TEISĖS PAŽEIDIMŲ AR KT.), NET JEI „HONDA“ BUVO INFORMUOTA APIE TOKIOS ŽALOS TIKIMYBĘ. TAM TIKRUOSE REGIONUOSE AR JURISDIKCIJOSE GALI BŪTI NELEIDŽIAMA ATSIKAITI ATSAKOMYBĖS UŽ ŽALĄ ARBA JĄ APRIBOTI, TODĖL ŠIE APRIBOJIMAI IR IŠIMTYS GALI JUMS NEGALIOTI. PIRMIAU NURODYTI APRIBOJIMAI BUS TAIKOMI, NET JEI DĖL PIRMIAU NURODYTOS TEISIŲ GYNIMO PRIEMONĖS YRA NEPAKANKAMOS.

Jūsų transporto priemonėje įdiegta funkcija, kuri automatiškai apskaičiuoja, kada papildyti degalų. Ši funkcija informuos jus, kai bus rekomenduojama papildyti degalų, taip pat suteiks galimybę ieškoti, kur netoli jūsų transporto priemonės yra degalinių.



1 Pranešimo piktograma



1. Jei laikas papildyti degalų transporto priemonėje, parodomas pranešimas, o antraštėje parodoma pranešimo piktograma.
2. Palieskite laukelį, kuriame yra piktograma.

3. Pasirinkite **Rasti degalinę dabar**.

4. Pasirinkite degalinę navigacijos sistemos paieškos ekrane.
▶ Instrukciją, kaip naudotis navigacijos sistema, žr. navigacijos sistemos vadove.

Rekomenduojama papildyti degalų*

Galite įjungti ir išjungti funkciją **Rekomenduojama papildyti kuro**.

▶ **Individualiai pritaikytos charakteristikos**
351 Psl.

Išjungus šią funkciją degalų rekomendavimo pranešimas nebus rodomas.

Šią funkciją galima naudoti tik tada, kai degalų lygis bake yra mažesnis nei 30 procentų.

Jei pasirenkate **Rasti degalinę dabar** arba įpilate į degalų baką daugiau kaip 5 litrus benzino, rekomendacija papildyti degalų išnyksta. Jei nenorite gauti pranešimo, pasirinkite **OFF** nuostatų lange, pasirinkę funkciją **Rekomenduojama papildyti kuro**.

Kai važiuojate nelygiu keliu arba kylate į įkalnę ar leidžiatės nuo jos ilgesnį laikotarpį, pranešimas gali išnykti arba gali būti visai neparodytas.

* Yra ne visuose modeliuose

Vairavimas

Šiame skyriuje aptariamas vairavimas ir degalų atsargų pildymas.



Prieš pradėdant važiuoti	402
Priekabos vilkimas	406
Vairuojant	
Maitinimo įjungimas	411
Atsargumo priemonės vairuojant	415
Transmisija	417
Pavarų perjungimas	418
Lėtėjimo rankenėlės parinkiklis	425
Garsinės automobilio signalizacijos sistema	428
Vairavimo režimo jungiklis	429
Reguliuojamas greičio ribotuvas	436
Išmanusis greičio ribotuvas	443

Transporto priemonės pagalbinė stabilumo sistema (VSA)	451
Pagalbinė judraus valdymo sistema	453
Padangos nuleidimo įspėjimo sistema	454
Nematomų zonų stebėjimo sistema*	458
Aukštosios įtampos akumuliatorius	463
Priekinių žibintų šviesos paskirstymo reguliavimas	464
„Honda SENSING“	465
Susidūrimo sušvelninimo stabdant sistema (CMBS)	469
Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema	485
Pritaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC) su sekimo mažų greičių funkcija	493

Pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos (LKAS) mygtukas	513
„Traffic Jam Assist“	526
Kelio ženklų atpažinimo sistema	535
Priekinė plataus vaizdo kamera	544
Stabdžiai	546
Stabdžių sistema	546
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)	553
Pagalbinė stabdžių sistema	554
Transporto priemonės statymas	556
Daugiafunkcė galinio vaizdo kamera	568
Degalų papildymas	570
Degalų sąnaudos ir CO₂ emisija	573

* Yra ne visuose modeliuose

Pasiruošimas vairuoti

Prieš pradėdami vairuoti patikrinkite toliau nurodytus dalykus.

Išorės patikra

- Patikrinkite, ar neuždengti langai, durelių veidrodėliai, išoriniai žibintai ir kitos transporto priemonės dalys.
 - ▶ Nuvalykite šerkšną, sniegą ar ledą.
 - ▶ Nuvalykite ant stogo esantį sniegą, nes jis gali nuslysti žemyn ir užstoti matymo lauką vairuojant arba nukristi ir paveikti kitus eismo dalyvius. Jei ledas tvirtai prišalęs, šalinkite jį, kai suminkštės.
 - ▶ Šalindami ledą, esantį aplink ratus, stenkitės nepažeisti ratų ar jų komponentų.
- Patikrinkite, ar tvirtai uždarytas variklio dangtis.
 - ▶ Vairuojant atsidaręs variklio dangtis užstotų vaizdą.
- Patikrinkite, ar gera padangų būklė.
 - ▶ Patikrinkite oro slėgį padangose, ar jos nepažeistos ir nėra smarkiai nusidėvėjusios.
🔧 Padangų patikrinimas ir priežiūra 623 Psl.
- Įsitinkite, kad šalia ar už transporto priemonės nėra žmonių ar kokių daiktų.
 - ▶ Automobilio viduje yra vietų, iš kurių matyti negalite.

Išorės patikra

PRANEŠIMAS

Jei prišalusios durelės, ledą nuo jų kraštų nutirpdykite šiltu vandeniu. Nebandykite atidaryti jėga – galite pažeisti guminius durelių apvadus. Atidarę sausai nuvalykite, kad dar kartą neprišaltų.

Nepilkite vandens į spynelę.

Jei joje užšaltų vanduo, negalėsite įkišti rakto.

Įkaitęs variklis ir išmetimo sistema gali uždegti degias medžiagas, paliktas po variklio dangčiu, taigi gali kilti gaisras. Jei transporto priemonė buvo palikta ilgesniam laikui, apžiūrėkite ir, jei reikia, pašalinkite susikaupusius nešvarumus, pvz., sudžiūvusią žolę ir nukritusius arba smulkių gyvūnėlių suneštus lapus. Be to, atliekant techninę transporto priemonės patikrą reikia patikrinti, ar po variklio dangčiu nėra paliktų degių medžiagų.

■ Vidaus patikra

- Tinkamai padėkite arba pritvirtinkite visus salone esančius daiktus.
 - Jei vežate per daug arba netinkamai išdėstyto bagažo, gali sutrikti ir pasidaryti nesaugus transporto priemonės valdomumas, stabilumas, stabdymo nuotolis ir padangų būklė.
 - ✚ **Svorio apribojimas** 405 Psl.
- Nekraukite daiktų aukščiau sėdynių atlošų viršaus.
 - Jie gali užstoti važdą, o staigaus stabdymo metu pajudėti priekinės dalies link.
- Nieko nedėkite ant grindų prieš priekines sėdynes. Patikrinkite, ar pritvirtintas kilimėlis.
 - Daiktai ar nepritvirtintas kilimėlis gali vairuojant trukdyti naudoti stabdžių ar akceleratoriaus pedalus.
- Jei ketinate vežti gyvūnus, pasirūpinkite, kad jie negalėtų judėti po transporto priemonės saloną.
 - Jie gali trukdyti vairuoti ir gali sukelti avariją.
- Tvirtai uždarykite visas šonines ir bagažinės dureles.
- Tinkamai sureguliuokite sėdėjimo padėtį.
 - Taip pat sureguliuokite galvos atramą.
 - ✚ **Sėdynės** 250 Psl.
 - ✚ **Priekinės ir galinės kraštinės galvos atramos padėties reguliavimas** 258 Psl.
- Tinkamai nustatykite veidrodėlius ir vairą.
 - Juos reguliuokite sėdėdami tinkamoje vairavimo padėtyje.
 - ✚ **Veidrodėliai** 248 Psl.
 - ✚ **Vairo reguliavimas** 247 Psl.

✚ Vidaus patikra

Priekiniai žibintai sureguliuoti gamykloje, jų papildomai reguliuoti nereikia. Tačiau, jei bagažinėje dažnai vežate sunkius daiktus ar traukiate priekabą, iš naujo sureguliuokite priekinius žibintus pas pardavimo atstovą arba kvalifikuotą techniką.

Transporto priemonėje yra automatinio priekinių žibintų reguliavimo sistema, kuri automatiškai nustato vertikalųjį priekinių žibintų artimųjų šviesų kampą.

- Įsitikinkite, kad daiktai, padėti ant grindų už priekinių sėdynių, negali pasiristi po sėdynėmis.
 - Tai gali trukdyti vairuotojui naudoti pedalus arba reguliuoti sėdynę.
- Visi transporto priemonėje esantys keleiviai privalo prisisegti saugos diržus.
 - 🚗 **Saugos diržo užsegimas** 52 Psl.
- Patikrinkite, ar, užvedus transporto priemonės variklį, įsižiebia ir netrukus užgęsta prietaisų skydelyje esanti informacinė lemputė.
 - Pastebėję problemą, kreipkitės į pardavimo atstovą, kad jis patikrintų transporto priemonę.
 - 🚗 **Informacinės lemputės** 114 Psl.

Svorio apribojimas

Sukraudami bagažą, pasirūpinkite, kad bendras automobilio, visų keleivių ir bagažo svoris neviršytų maksimalaus leistino svorio.

📄 **Techniniai duomenys** 710 Psl.

Priekinės ir galinės ašių apkrovimas taip pat negali viršyti didžiausio leistino ašies apkrovimo.

📄 **Techniniai duomenys** 710 Psl.

» Svorio apribojimas

⚠️ PERSPĖJIMAS

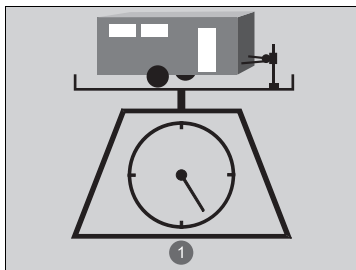
Per didelis bagažo svoris ar netinkamai sukrautas bagažas gali neigiamai paveikti automobilio valdymą ir stabilumą, todėl gali kilti avarija, per kurią galite susižaloti ar žūti.

Laikykitės maksimalios apkrovos ribos ir kitų šiame vadove nurodytų apkrovimo instrukcijų.

Pasiruošimas vilkti

■ Vilkimo apkrovos ribos

Transporto priemone priekabą vilkti galite, jei atidžiai stebite apkrovos ribas, naudojate tinkamą įrangą ir vadovaujatės vilkimo gairėmis. Prieš važiuodami patikrinkite apkrovos ribas.



1 Bendra apkrova

■ Bendras priekabos svoris

Neviršykite didžiausio priekabos (su stabdžiais / be stabdžių), vilkimo stiepo, bagažo ir visko, kas yra priekaboje ar ant jos, vilkimo svorio.

Velkant priekabą, viršijančią didžiausią leistiną vilkimo svorį, gali pakisti transporto priemonės valdymas ir savybės, sugesti variklis ir varantysis tiltas.

» Vilkimo apkrovos ribos

⚠ PERSPĖJIMAS

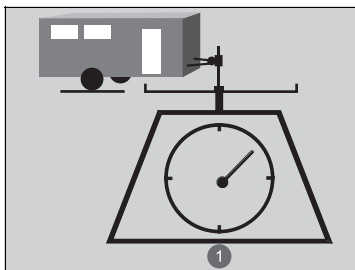
Viršijus apkrovos ribas arba netinkamai pakrovus transporto priemonę ar priekabą, galima padaryti avariją, per kurią galite sunkiai susižeisti arba žūti.

Prieš važiuodami, atidžiai patikrinkite transporto priemonės ir priekabos krovinius.

Viešomis svarstyklėmis patikrinkite, ar nevirsijamos apkrovos ribos. Jei nėra viešai naudojamų svarstyklių, pridėkite apytikslį savo bagažo svorį prie priekabos svorio (kaip nurodyta gamintojo), tada išmatuokite kablį apkrovą tinkamomis svarstyklėmis, kablį matuokliu, arba įvertinkite ją atsižvelgdami į bagažo paskirstymą. Daugiau informacijos rasite priekabos naudotojo vadove.

Važiavimas nauju automobiliu.
Nevilkite priekabos per pirmuosius 1 000 km ridos.

Jei naudojate atkabinamą vilkimo įtaisą, nenaudojamą vilkimo įtaisą visada nuimkite ir vilkdami jį montuokite tik taip, kad jis neuždengtų jokių transporto priemonės galinių dalių, pvz., žibintų ar transporto priemonės valstybinio numerio ženklų.



■ Priekabos apkrova į kablį

Priekabos apkrova į kablį niekada neturi viršyti 75 kg. Tai svoris, kuriuo apkraunamas vilkimo strypas, kai priekaba yra maksimaliai apkrauta. Paprastai priekabų, kurių svoris mažesnis nei 750 kg, apkrova į kablį turi sudaryti 10 proc. nuo bendro priekabos svorio.

1 Priekabos apkrova į kablį

- Dėl per didelės priekabos apkrovos į kablį mažėja priekinių padangų sukibimas ir blogėja valdymo vairu sąlygos. Per maža priekabos apkrova į kablį gali padaryti priekabą nestabilią ir priversti ją siūbuoti.
- Jei norite užtikrinti tinkamą priekabos kablį apkrovą, 60 % krovinio kraukite priekinėje priekabos dalyje, o 40 % – galinėje. Jei reikia, paskirstykite krovinį.

▶ Vilkimo apkrovos ribos

Jokiu būdu neviršykite didžiausio vilkimo svorio ir nurodytos apkrovos ribos.

➡ **Techniniai duomenys** 710 Psl.

Jei priekabą velkate kalnuotose vietovėse, prisiminkite, kad kiekvienam 1 000 m pakilimo reikia sumažinti bendrą transporto priemonių didžiausią leistiną vilkimo svorį 10 %.

■ Vilkimo įranga ir priedai

Vilkimo įranga priklauso nuo velkamo svorio ir nuo vietovės, kurioje velkate.

■ Vilkimo strypas

Vilkimo strypai turi būti patvirtinti naudoti ir tinkamai priveržti prie automobilio kėbulo dugno.

■ Apsauginės grandinės

Vilkdami priekabą, būtinai naudokite apsaugines grandines. Palikite jas pakankamai laisvas, kad priekaba posūkiuose galėtų lengvai pasisukti, bet žiūrėkite, kad nesivilkėtų žeme.

■ Priekabos stabdžiai

Jei norite įsigyti priekabą su stabdžiais, įsitikinkite, kad stabdžiai yra valdomi elektra. Nebandykite modifikuoti transporto priemonės hidraulinės sistemos. Net jei tai pasisektų, bet koks bandymas priekabos stabdžius prijungti prie transporto priemonės hidraulinės sistemos sumažina stabdžių efektyvumą ir sukelia pavojų.

■ Papildoma vilkimo įranga

Pagal vietines taisykles gali prireikti specialių išorinių veidrodėlių priekabai vilkti. Net jeigu jūsų šalies įstatymai nereikalauja, jei priekaba riboja matomumą, specialius veidrodėlius reikėtų pritvirtinti.

■ Priekabos žibintai

Priekabos žibintai turi atitikti šalies, kurioje vairuojate, taisykles. Vietos, kurioje planuojate vilkti, reikalavimų galite teirautis priekabų pardavimo atstovo ar nuomos punkto atstovo.

► Vilkimo įranga ir priedai

Patikrinkite, ar visa įranga tinkamai sumontuota ir pritvirtinta, ar atitinka šalies, kurioje vairuojate, taisykles.

Dėl rekomenduojamų ar reikalingų papildomų priemonių pasitarkite su priekabų pardavimo atstovu arba nuomos punkto atstovu.

Kaip tinkamai sumontuoti ir paruošti naudoti įrangą, pasitarkite su priekabos gamintoju. Netinkamas montavimas ir paruošimas naudoti gali paveikti jūsų transporto priemonės valdymą, stabilumą ir stabdymo efektyvumą. Priekabos apšvietimas ir elektros instaliacija priklauso nuo tipo ir markės, todėl gali skirtis. Jei reikalinga jungtis, ją turėtų sumontuoti tik kvalifikuotas technikas.

■ Siūbavimo kontrolė

Šį įrenginį galima naudoti, jei priekaba linkusi siūbuoti. Kokios siūbavimo kontrolės reikia ir kaip ją sumontuoti, gali pasakyti priekabos gamintojas. Netinkamas montavimas gali pakenkti transporto priemonės valdymui ir stabilumui.

■ Priekabų veidrodėliai

Pagal vietines taisykles gali prireikti specialių išorinių veidrodėlių priekabai vilkti. Net jeigu jūsų šalies įstatymai nereikalauja, jei priekaba riboja matomumą, specialius veidrodėlius reikėtų pritvirtinti.

Saugus vairavimas velkant priekabą

■ Ką turite žinoti prieš vilkdami priekabą

- Tinkamai prižiūrėkite priekabą ir išlaikykite ją geros būklės.
- Neviršykite nustatytų transporto priemonės ir priekabos apkrovos ir svorio ribų.
 **Vilkimo apkrovos ribos** 406 Psl.
- Tvirtai prijunkite vilkimo strypą, apsaugines grandines ir kitas būtinas priekabos dalis.
- Tvirtai sukraukite visus daiktus priekaboje ir ant jos, kad nenukristų važiuojant.
- Patikrinkite, ar tinkamai veikia priekabos žibintai ir stabdžiai.
- Patikrinkite slėgį priekabos padangose, įskaitant ir atsarginę.
- Pasitikslinkite transporto priemonių, velkančių priekabas, greičio ir kitus apribojimus. Jei važiuosite į keltą šalių, prieš išvažiuodami susipažinkite su visų jų reikalavimais, nes jie gali skirtis.
- Išjunkite galinę automobilio statymo jutiklių sistemą. Ji gali sugeneruoti įspėjimą, jei velkamą objektą palaikys kliūtimi.
 **Individualiai pritaikytos charakteristikos** 351 Psl.

► Saugus vairavimas velkant priekabą

Didžiausias greitis velkant priekabą negali viršyti 100 km/h.

Stovėjimas

Be įprastų atsargumo priemonių, prie kiekvienos priekabos padangos pastatykite ratų atramas.

Rekomenduojame velkant priekabą vežtis standartinio dydžio atsarginį ratą ir padangą tiek transporto priemonei, tiek priekabai. Jei naudojate kompaktišką atsarginę padangą*, kuri yra jūsų transporto priemonės komplekte, tai gali neigiamai paveikti transporto priemonės valdymą.

Prieš keisdami nuleistą padangą nepamirškite atkabinti priekabos. Kur ir kaip laikyti priekabos atsarginę padangą, teiraukitės priekabos pardavimo ar nuomos atstovybėje.

Rekomenduojame važiuoti ne statesnėn kaip 12 % įkalnėn. Vadovaukitės priekabų asociacijos rekomendacijomis dėl tinkamų kelių.

Vėjo gūsiai, kuriuos sukelia pravažiuojančios transporto priemonės, gali priversti priekabą siūbuoti, todėl važiuokite tiesiai ir pastoviu greičiu.

Visada važiuokite lėtai; kai važiuojate atbulomis, prašykite kitų keleivių pagalbos.

* Yra ne visuose modeliuose

■ Greitis ir pavaros, velkant priekabą

- Vairuokite lėčiau nei įprastai.
- Laikykitės ženklų, ribojančių priekabas velkančių transporto priemonių greitį, apribojimų.
- Lygiais keliais vilkdami priekabą naudokite padėtį **[D]**.

■ Posūkiai ir stabdymas

- Posūkiuose važiuokite lėčiau ir platesniu lanku nei įprastai.
- Stabdant reikės daugiau laiko ir stabdymo kelias bus ilgesnis.
- Nesukite ir nestabdykite staiga.

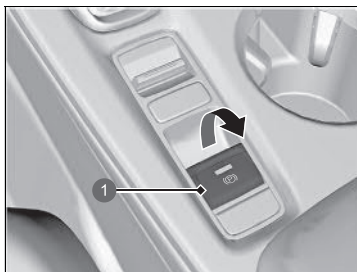
■ Vairavimas kalvotoje vietovėje

- Jei vairuotojo informacijos sąsajoje pasirodo  (baltas) pranešimas, išjunkite klimato kontrolės sistemą ir sumažinkite greitį.
- Jei vairuotojo informacijos sąsajoje pasirodo  (raudonas) pranešimas, saugiai pasitraukite į kelkraštį, kad atvėsintumėte variklį.
- Jei vairuotojo informacijos sąsajoje pasirodo  pranešimas, saugiai pasitraukite į kelkraštį, kad atvėsintumėte maitinimo sistemą.

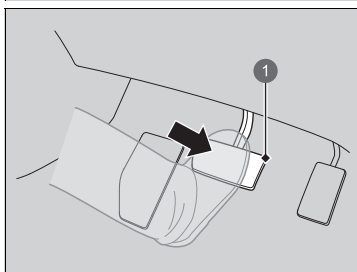
►► Greitis ir pavaros, velkant priekabą

Didžiausias greitis velkant priekabą fiksuotais kraštais (pvz., namelį ant ratų) negali viršyti 88 km/h. Važiuojant didesniu greičiu, priekaba gali siūbuoti arba paveikti transporto priemonės valdymą.

Maitinimo įjungimas



1 Elektrinio stovėjimo stabdžio jungiklis



1 Stabdžių pedalas

1. Įsitikinkite, kad įjungtas stovėjimo stabdys.

► Patraukus elektrinio stovėjimo stabdžio jungiklį, 30 sekundžių įsijungia stovėjimo stabdžio ir stabdžių sistemos informacinė lemputė.

2. Paspauskite stabdžių pedalą.

► Maitinimo įjungimas

Paleisdami maitinimo sistemą, tvirtai laikykite pėdą ant stabdžio pedalo.

Variklį sunkiau užvesti šaltame ore arba aukštumoje, iškilusioje daugiau kaip 2400 metrų virš jūros lygio, kur retesnis oras.

Kai jungiate maitinimo sistemą šaltomis oro sąlygomis, išjunkite visus papildomus elektrinius prietaisus, pavyzdžiui, žibintus, klimato kontrolės sistemą ir galinio apsaugosio stiklo valymo įtaisą, kad neišsikrautų 12 voltų akumuliatorius.

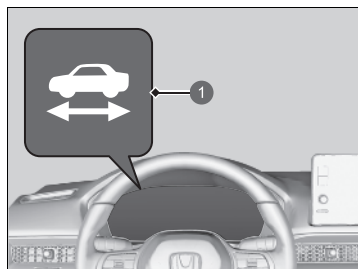
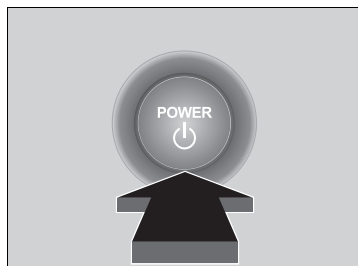
Jei išmetimo sistemoje girdimi nejprasti garsai ar transporto priemonės salone užuodžiate išmetamųjų dujų, transporto priemonę turi patikrinti pardavimo atstovas. Gali būti problemų su varikliu arba išmetimo sistema.

Jei išsikrauna sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto maitinimo elementas, laikykite jį arčiau mygtuko **POWER**.

► Jei išsikrauna sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto maitinimo elementas 677 Psl.

Sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultą veikiant stiprioms radijo bangoms, maitinimo sistema gali neįsijungti.

Norėdami įjungti maitinimo sistemą, nelaikykite nuspausto mygtuko **POWER**. Jei maitinimo sistema neįsijungia, prieš mėgindami ją įjungti dar kartą, palaukite bent 30 sekundžių.



1 informacinė lemputė

3. Nespausdami akceleratoriaus pedalo, spustelėkite mygtuką **POWER** esant nuspaustam stabdžio pedalui.

4. Patikrinkite (parengties) informacinę lemputę.

► Laikykite nuspaustą stabdžio pedalą, kol įsiziębs informacinė lemputė .

► Įsijungus maitinimo sistemai, įsiziębia informacinė lemputė , reiškianti, kad jau galite važiuoti.

► Kai lauko temperatūra yra ypač žema, važiuoti negalima – reikia palaukti, kol pagerės oro sąlygos. Tokiu atveju informacinė lemputė neįsijungs ir vairuotojo informacijos sąsajoje pasirodys įspėjamasis pranešimas.

► **Vairuotojo informacijos sąsajos įspėjamieji ir informaciniai pranešimai**
135 Psl.

► Maitinimo įjungimas

Variklis gali neveikti, kai automobilis nustatytas į parengties režimą. Pradėti važiuoti galima įsijungus informacinei lemputei .

Spustelėjus mygtuką **POWER** esant nuspaustam stabdžio pedalui ir šviečiant informacinei lemputei , maitinimo režimas nustatomas į padėtį VEHICLE OFF, todėl automobilis negali pajudėti iš vietos.

► **Informacinės lemputės** 114 Psl.

Imobilizatoriaus sistema apsaugo automobilį nuo vagystės.

Naudojant neteisingu kodu paženklinatą raktelį (ar kitą įtaisą), maitinimo sistema neįsijungs.

► **Imobilizatoriaus sistema** 211 Psl.

Įjungę maitinimo režimą į padėtį ON, galite pajusti, kad šiek tiek pasispaudžia stabdžio pedalas. Tai normalu.

Paleidimas

1. Laikydami dešinę pėdą ant stabdžio pedalo, patikrinkite, ar šviečia informacinė lemputė , ir nustatykite pavarų perjungimo svirtį į padėtį **[D]**. Važiuodami atbuline eiga, pasirinkite **[R]**.
2. Kai įjungtas elektrinis stovėjimo stabdys, atleiskite stabdžių pedalą ir švelniai nuspauskite akceleratoriaus pedalą.
 - Įsitikinkite, kad išsijungė stovėjimo stabdžio ir stabdžių sistemos informacinė lemputė (raudona).
 - **Stovėjimo stabdys** 546 Psl.
 - **Jei transmisijos sistemos informacinė lemputė mirksi kartu su įspėjamuoju pranešimu** 692 Psl.

Pajudėjimo įkalnėje pagalbinė sistema

Pajudėjimo įkalnėje pagalbinė sistema trumpam laiko stabdžius įjungtus, kad automobilis neriedėtų nuolydžiu, kol koją nuo stabdžių pedalo perkelsite ant akceleratoriaus. Automobiliui esant įkalnėje, nustatykite transmisiją į padėtį **[D]**, o jam esant nuokalnėje, perjunkite į padėtį **[R]** ir atleiskite stabdžio pedalą.

►► Paleidimas

Be to, paspausdami elektros stovėjimo stabdžio jungiklį, galite atleisti stovėjimo stabdį kartu nuspausdami stabdžių pedalą. Stovėdami nuokalnėje galite sklandžiau paleisti automobilį rankiniu būdu jungdami elektros stovėjimo stabdžio jungiklį, o ne akceleratoriaus pedalą.

Kaip būdinga hibridiniam automobiliui, variklis gali neskleisti jokių garsų ir vibracijos, nors automobilis ir nustatytas į parengties režimą. Todėl galite nesuprasti, kad jau leidžiama važiuoti.

Prieš važiuodami pažiūrėkite, ar šviečia informacinė lemputė .

►► Pajudėjimo įkalnėje pagalbinė sistema

Pajudėjimo įkalnėje pagalbinė sistema gali nesustabdyti transporto priemonės riedėjimo į pakalnę, jei šlaitas labai status ar slidas, be to, ji neveiks mažo nuolydžio kelyje.

Pajudėjimo įkalnėje pagalbinė sistema išjungus VSA vis tiek veiks.

Pajudėjimo įkalnėje pagalbinė sistema nepakeičia stovėjimo stabdžio.

■ Maitinimo sistemos išjungimas

Maitinimo sistemą galima išjungti automobiliui visiškai sustojus.

1. Nuspauskite stabdžių pedalą ir pakeiskite padėtį į **P**.
 - Neatleiskite stabdžių pedalo, kol neįsitikinsite, kad perjungimo padėties indikatoriuje rodoma **P**.
2. Paspauskite mygtuką **POWER**.

Atsargumo priemonės vairuojant

Rūke

Esant rūkui matomumas pablogėja. Vairuodami įjunkite priekinių žibintų artimąsias šviesas net ir dienos metu. Prilėtinkite, kaip orientyrą naudokite kelio vidurio liniją, apsaugines tvoreles ar priekyje važiuojančios transporto priemonės galinius žibintus.

Esant stipriam vėjui

Jei stiprus vėjas važiuojant pakreiptų jūsų transporto priemonę, tvirtai laikykite vairą. Lėtai sumažinkite transporto priemonės greitį ir stenkitės ją išlaikyti kelio viduryje. Būkite atsargūs, nes, išvažiuojant iš tunelio, važiuojant tiltu ar upės pakrante, važiuojant atvira vietoje, pvz., karjeru, arba pravažiuojant dideliame sunkvežimiui, gali netikėtai užklupti vėjo gūsiai.

►► Atsargumo priemonės vairuojant

ATSARGIAI: nevažiuokite keliu, kuris gausiai apsemtas vandens. Tai gali pakenkti varikliui ir elektrinei automobilio sistemai.

PRANEŠIMAS

Spausdami akceleratoriaus pedalą, nenaudokite pavarų perjungimo mygtuko. Galite sugadinti transmisiją.

PRANEŠIMAS

Jei keliskart pasukate vairą važiuodami labai mažu greičiu arba laikote vairą pasukę iki galo į kairę arba dešinę, įkaista elektrinio vairo stiprintuvo (EPS) sistema. Sistema persijungia į apsauginį režimą ir apriboja savo veikimą. Vairą sunkiau pasukti. Kai sistema atvėsta, EPS sistema atkuriamą. Šių sąlygų pasikartojimas gali visiškai sugadinti sistemą.

Kai važiuojant maitinimo režimas perjungiamas į padėtį ACCESSORY, išsijungia maitinimo sistema ir neveikia vairo bei stabdžių stiprintuvai, todėl tampa sunku valdyti automobilį.

Važiuodami nepasirinkite **[N]**, nes kitaip prarasite regeneracinio stabdymo (ir greitėjimo) efektyvumą.

■ Lyjant

Lyjant kelias yra slidus. Vairuodami venkite smarkiai stabdyti, staiga greitėti, staigiai sukioti vairą ir būkite atidesni. Akvaplanavimą galite patirti važiuodami provėžuotu keliu, kuriame gausu balų. Nevažiuokite gausiai vandens apsemtomis vietomis ir užtvindytais keliais. Tai gali pažeisti variklį arba transmisiją ir sukelti elektrinių komponentų gedimų.

■ Kitos atsargumo priemonės

Jei apatinė transporto priemonės dalis smarkiai susidūrė su koku nors objektu, sustokite saugioje vietoje. Patikrinkite, ar nepažeistas transporto priemonės dugnas, ar neprateka skysčiai.

►► Atsargumo priemonės vairuojant

Važiuodami pirmus 1000 km venkite staigios ar maksimalios akceleratoriaus (nespauskite akceleratoriaus iki dugno), kad nesugadintumėte variklio arba transmisijos.

Įsigiję naują transporto priemonę arba pakeitę stabdžių kaladėles ar rotorius, įveikdami pirmųjų 300 km atstumą, venkite staigaus stabdymo, kad tinkamai įvažinėtumėte automobilį.

PRANEŠIMAS

Toliau nurodyti veiksmai gali sugadinti apatinį aptaką.

- Transporto priemonės statymas prie šaligatvio bortelio
- Lygiagretus transporto priemonės statymas pagalbinėje juostoje
- Važiavimas nuokalnėn
- Važiavimas ant kito paviršiaus lygio arba nuo jo (pvz., pagalbinės juostos)
- Važiavimas provėžomis arba nelygiu keliu
- Važiavimas duobėtu keliu

►► Lyjant

Būkite atsargūs kilus akvaplanavimo reiškiniui. Jei per greitai važiuojate šlapiu keliu, tarp padangos ir kelio paviršiaus susidaro vandens sluoksnis. Taip nutikus, transporto priemonė nebegali reaguoti į valdymą, t. y. vairavimą ir stabdymą.

Lėtai atleiskite akceleratorių, kai lėtėjimo greitį mažinsite lėtėjimo rankenėlės parinkikliu. Vairuojant slidžiu keliu dėl staigaus regeneracinio stabdymo gali pradėti slysti padangos.

Transmisija

■ Slinkimas

Kaip ir įprastas benzininis automobilis su automatine transmisija, šis automobilis taip pat pajuda į priekį.

Sustabdę laikykite stabdžių pedalą tvirtai nuspaudę arba įsitikinkite, kad stabdžių sulaikymas yra įjungtas.

■ Žemesnės pavaros perjungimas greitai akceleruojant.

Greitai nuspaudus akceleratoriaus pedalą važiuojant įkalnė, automobilis gali sureaguoti panašiai kaip automobilis su automatine transmisija, netikėtai pagreitinamas.

Akceleratoriaus pedalą spauskite atsargiai, ypač slidžiuose keliuose ir kelio vingiuose.

Pavarų perjungimas

Keitimo svirties padėtį keiskite taip, kaip reikia važiuojant.

■ Pavarų perjungimo mygtuko padėtys



[P] Stovėjimas

Naudojamas stovint arba įjungiant ar išjungiant maitinimą.

Transmisija užblokuota.

[R] Atbulinė eiga

Naudojama važiuoti atbulomis.

[N] Neutrali

Transmisija neužblokuota.

[D] Važiavimas

- Naudojama važiuoti įprastai.
- Laikiniai galima naudoti lėtėjimo rankenėlės parinkiklį.
- Galima naudoti lėtėjimo pavaros perjungimo rankenėlę, kai veikia **SPORT** (sportinis) režimas.

►► Pavarų perjungimas

⚠ PERSPĖJIMAS

Transporto priemonė gali nuriedėti, jei bus palikta be priežiūros neįsitikinus, kad buvo įjungta stovėjimo padėtis.

Pradėjusi riedėti, transporto priemonė gali sukelti avariją ir ką nors sunkiai arba netgi mirtinai sužaloti.

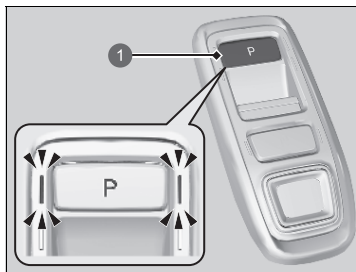
Visada laikykite pėdą ant stabdžių pedalo, kol įsitikinsite, kad pavaros informacinė lemputė rodo **[P]**.

Kaip apsaugoti nuo gedimo ir netyčinio įjungimo?

- Neapipilkite pavarų perjungimo mygtukų ir neišpilkite skysčių aplink juos.
- Ant pavarų perjungimo mygtukų ar aplink juos nedėkite ir nemėtykite jokių daiktų.
- Neleiskite keleiviams ar vaikams valdyti pavarų perjungimo mygtukų.

Esant maksimaliam aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygiui arba žemai jo temperatūrai, gali sumažėti regeneracinio stabdymo efektyvumas.

■ **P** (stovėjimo) mygtukas



1 **P** mygtukas

Pavarų perjungimo svirtis pasikeičia į padėtį **P** paspaudus mygtuką **P** transporto priemonėi stovint, kai maitinimo režimas nustatytas į padėtį ON. Mygtuko **P** šonuose įsižiebia informacinės lemputės.

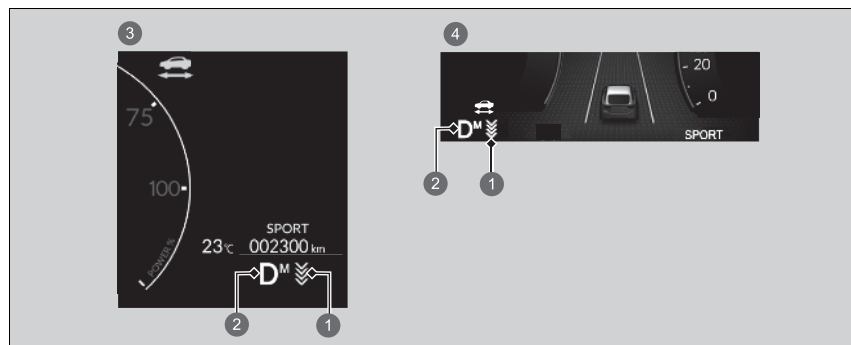
▶▶ Pavarų perjungimas

Nuspaudus akceleratoriaus pedalą pavarų svirčiai esant nustatytai į padėtį **N**, įsijungia garsinis pyptelėjimo įtaisas ir vairuotojo informacijos sąsajoje pasirodo pranešimas.

▶ **Vairuotojo informacijos sąsajos išpėjamieji ir informaciniai pranešimai** 135 Psl.

Nuspaudę stabdžio pedalą, įjunkite pavarų perjungimo svirtį į padėtį **D** arba **R**.

■ Pavarų perjungimo svirties naudojimas



- 1 Lėtėjimo rankenėlės parinkiklio informacinė lemputė
- 2 Pavarų perjungimo svirties padėties informacinė lemputė (transmisijos sistemos informacinė lemputė)
- 3 Modeliai su A tipo matuokliu
- 4 Modeliai su B tipo matuokliu

►► Pavarų perjungimo svirties naudojimas

PRANEŠIMAS

Kai norite pavarų perjungimo svirtį perjungti iš **D** į **R** padėtį ir atvirkščiai, visiškai sustabdykite automobilį ir laikykite stabdžio pedalą nuspaustą.

Pavarų perjungimo svirties padėtį keičiant automobiliui iki galo nesustojus, galima sugadinti transmisiją. Keisdami pavarų perjungimo padėtį į **P**, visada laikykite koją ant stabdžių pedalo, kol įsitikinsite, kad pavarų perjungimo padėties indikatoriuje rodoma **P** padėtis.

Norėdami patikrinti pavarų perjungimo svirties padėtį prieš pasirinkdami pavarų perjungimo mygtuką ir jį pasirinkę, naudokitės pavarų svirties padėties informacine lempute.

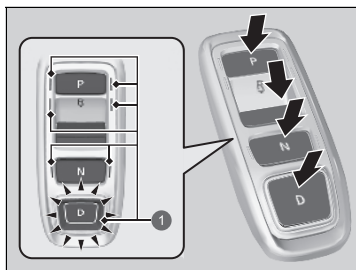
Jei šiuo metu pasirinkta pavarų perjungimo svirties padėties informacinė lemputė arba visos pavarų perjungimo svirties padėties informacinės lemputės vienu metu mirkčioja, reiškia sutriko transmisija. Venkite staigios akceleracijos ir, kai tik galėsite, pristatykite transmisiją pardavimo atstovui patikrinti.

Pavarą perjungiant itin žemoje temperatūroje (-30 °C), pavaros padėtis gali būti parodyta po trumpos pauzės. Prieš važiuodami kas kartą pasitikrinkite, ar įjungta reikiama pvara.

Perjungiant į padėtį **R**, suveikia garsinis pyptelėjimo įtaisas.

► Individualiai pritaikytos charakteristikos

351 Psl.



1 Pavarų perjungimo mygtuko informacinė lemputė

P: Paspauskite mygtuką **P**.

R: Norėdami grįžti paspauskite mygtuką **R**.

N: Paspauskite mygtuką **N**.

D: Paspauskite mygtuką **D**.

■ Vairuotojo durelių atidarymas

Jei vairuotojo dureles atidarote tokiomis sąlygomis, pavarų perjungimo svirtis automatiškai persijungia į padėtį **[P]**.

- Jei pavarų perjungimo svirtį rankiniu būdu perjungsitė iš padėties **[P]** nuspaudę stabdžių pedalą, pavarų perjungimo svirtis vėl automatiškai persijungs į padėtį **[P]**, kai tik stabdžių pedalą atleisite.
- Transporto priemonė stovi, kai maitinimo režimas nustatytas į padėtį ON (įjungta), arba juda 2 km/h ar mažesniu greičiu.
- Transmisija yra nustatyta į bet kurią padėtį, išskyrus **[P]**.
- Neprisisegėte vairuotojo pusės saugos diržo.

■ Išjungiant maitinimo režimą

Jei maitinimo sistemą išjungiame automobiliui stovint, o transmisija nustatyta į bet kurią padėtį, išskyrus **[P]**, pavarų perjungimo svirtis automatiškai persijungs į padėtį **[P]**.

►► Vairuotojo durelių atidarymas

Kadangi sistema sukurta taip, jog pavarų perjungimo svirtį automatiškai perjungtų į padėtį **[P]** pagal aprašytas sąlygas, saugos sumetimais prieš atidarant vairuotojo dureles visada reikia pasirinkti padėtį **[P]**.

Įsitikinkite, kad transporto priemonę pastatėte saugioje vietoje.

➡ **Sustojus 556 Psl.**

Jei transporto priemonę norite vairuoti pavarų perjungimo svirčiai automatiškai persijungus į padėtį **[P]** pagal aprašytas sąlygas, uždarykite dureles, prisiekite saugos diržą, nuspauskite stabdžių pedalą ir pakeiskite pavarų perjungimo svirties padėtį.

Jei paliksite automobilį, išjunkite maitinimo sistemą ir užrakinkite dureles.

■ Jei norite išlaikyti transmisiją **N** padėtyje (automobilių plovyklos režimas)

Kai įjungta maitinimo sistema:

1. Paspauskite ir palaikykite stabdžių pedalą.
 2. Pasirinkite **N**.
 3. Per penkias sekundes paspauskite mygtuką **POWER**.
 - Tai reiškia, kad transporto priemonė turi būti naudojama automobilių plovyklos režimu įvažiuojant į konvejerinę automatinę automobilių plovyklą, kur jūsų ar keleivio transporto priemonėje nėra.
 - Kai maitinimo režimas įjungtas į padėtį **ACCESSORY**, 15 minučių išlieka **N** pavarų perjungimo svirties padėtis, po to automatiškai perjungiama į padėtį **P**.
- Rankiniu būdu perjungiant į padėtį **P**, **ACCESSORY** režimas išjungiamas. Įsijungia **P** informacinė lemputė ir maitinimo režimas pasikeičia į **OFF**.

■ Pavarų perjungimo svirties padėties pasirinkimo apribojimai

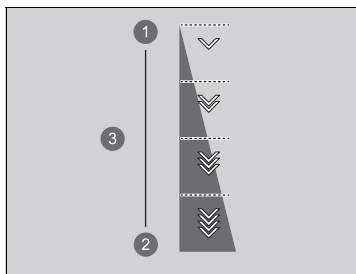
Tam tikromis aplinkybėmis, dėl kurių kyla pavojus sukelti avariją, pavarų perjungimo svirties padėties pasirinkti negalima.

Transmisijos nustatymas	1. Esant šioms aplinkybėms	2. Jei bandote pakeisti į šią padėtį	3. Pavarų perjungimo svirties padėtis išlieka / perjungiama į	Kaip perjungti pavarų perjungimo svirties padėtį
P	Nepaspaustas stabdžių pedalas. Nuspaudžiamas akceleratoriaus pedalas.	Kita pavarų perjungimo svirties padėtis.	P	Atleiskite akceleratoriaus pedalą ir nuspauskite stabdžių pedalą.
N	Transporto priemonė juda mažu greičiu nenuspaudus stabdžių pedalo. Transporto priemonė juda mažu greičiu nuspaudus akceleratoriaus pedalą.		N	
N arba D	Transporto priemonė juda į priekį.			
R arba N	Transporto priemonė juda atgal.			
R , N arba D	Transporto priemonė pajuda.	P	P arba N	Pastatykite transporto priemonę saugioje vietoje.
P arba N	 informacinė lemputė neįjungta.	Pavarų perjungimo svirtis yra kitoje padėtyje nei P arba N .		Įsitinkinkite, kad įjungta  informacinė lemputė.

Lėtėjimo rankenėlės parinkiklis

Atleidus akceleratoriaus pedalą, lėtėjimo greitį galima kontroliuoti nepatraukus rankų nuo vairo. Naudodami ant vairo esantį lėtėjimo rankenėlės parinkiklį, galite nuosekliai perjunginėti keturias lėtėjimo fazes.

Leidžiantis nuo kalvos, galima naudoti lėtėjimo rankenėlės parinkiklį, kuris padėtų palaikyti lėtėjimo greitį ir tokiu būdu leistų išlaikyti saugų atstumą iki priekyje esančios transporto priemonės.



- 1 Mažėjimas
- 2 Didėjimas
- 3 Lėtėjimo fazė

Kaip pasirinkti įvairias lėtėjimo fazes?

- Atitraukite **+** parinkiklį (dešinėje pusėje), kad sumažintumėte lėtėjimo fazę.
 - Atitraukite **-** parinkiklį (kairėje pusėje), kad padidintumėte lėtėjimo fazę.
- Kelias sekundes traukite **+** rankenėlę, jei norite atšaukti lėtėjimo pavaros perjungimo rankenėlės nuostatą.

Numatytoji lėtėjimo fazė yra . Kiekviena rankenėlės parinkiklio operacija keičiamas vienos fazės lėtėjimas.

- ▶ Lėtėjimo fazė gali nepasikeisti, jei rankenėlės parinkiklį paliksate atitrauktą.

▶▶ Lėtėjimo rankenėlės parinkiklis

⚠ATSARGIAI

Dėl sparčiai didėjančio lėtėjimo greičio staigiai perjungiant lėtėjimo rankenėlės parinkiklį gali pradėti slysti padangos ir įvykti avarija, per kurią kažkas gali susižaloti ar žūti.

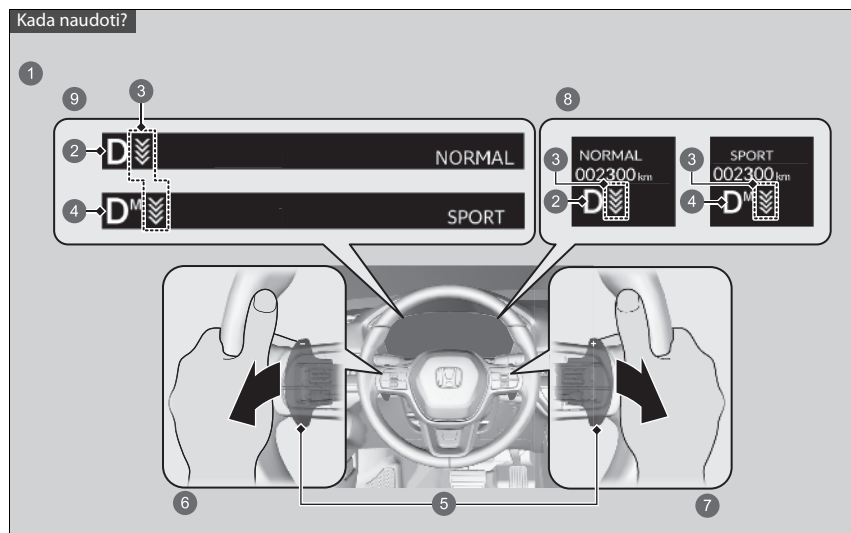
Visuomet palaikykite saugų lėtėjimo greitį.

Vienu metu atitraukus dešiniosios ir kairiosios rankenėlės parinkiklį, lėtėjimo fazė gali nepasikeisti.

Tokiomis aplinkybėmis fazė gali nepasikeisti, o jos piktograma ims mirksėti net ir atitraukus parinkiklį. Lėtėjimo fazę galima sumažinti arba automatiškai atšaukti kai:

- aukštosios įtampas akumulatorius yra visiškai įkrautas arba jo temperatūra per šalta ar per karšta.
- Transporto priemonės greitis viršija lėtėjimo diapazoną.
- Reikalinga hibridinės sistemos apsauga.
- Įjungiamas rankenėlės parinkiklis automobilį automatiškai sustabdžius ACC su sekimo mažu greičiu funkcija.
- Stabdžių trinkelė temperatūra yra per aukšta.
- Perjunkite pavarą į **P**, **R** ar **N**.

Jei vairuojant įjungiamas kuris nors rankenėlės parinkiklis, ACC su sekimo mažu greičiu funkcija atšaukiama automatiškai.



- 1 Pavarų perjungimo svirtį nustatyta į padėtį **D**
- 2 Kai nustatytas kitas, t. y. ne **SPORT** režimas, rodomas lėtėjimo fazės rodinys.
- 3 Lėtėjimo fazė
- 4 Kai režimas **SPORT** nustatytas į padėtį ON, rodomas lėtėjimo fazės ir **M** rodinys.
- 5 Rankenėlės parinkiklis
- 6 Lėtėjimo fazė padidinama patraukus rankenėlės parinkiklį (kairėje pusėje)
- 7 Lėtėjimo fazė sumažinama patraukus rankenėlės parinkiklį (dešinėje pusėje)
- 8 Modeliai su A tipo matuokliu
- 9 Modeliai su B tipo matuokliu

■ Kai nustatytas kitas, t. y. ne SPORT (sportinis) režimas

Atitraukus rankenėlės parinkiklį, lėtėjimo greitis laikinai pasikeičia, o matuoklyje rodoma fazė.

Kelias sekundes traukite  rankenėlę (dešinėje pusėje), jei norite atšaukti lėtėjimo pavaros perjungimo rankenėlės nuostatą.

Važiuojant pastoviu greičiu, didinant ar mažinant greitį arba prieš pat sustabdant transporto priemonę, automatiškai atšaukiamas lėtėjimo rankenėlės parinkiklis, o matuoklyje neberodoma lėtėjimo fazė.

■ Kai režimas SPORT nustatytas į padėtį ON

Atitraukus rankenėlės parinkiklį, lėtėjimo greitis pasikeičia, o matuoklyje rodoma fazė kartu su **M**. Lėtėjimo fazė nebus atšaukta automatiškai, kai įjungtas režimas **SPORT**.

Režimą **SPORT** nustatysite į padėtį OFF arba kelias sekundes traukite  rankenėlę (dešinėje pusėje), jei norite atšaukti lėtėjimo pavaros perjungimo rankenėlės nuostatą.

Atšaukus, lėtėjimo fazė matuoklyje neberodoma.

Garsinės automobilio signalizacijos sistema

Sistema įspėja pėsčiuosius, kai transporto priemonė yra varoma vien elektra ir artinasi jų link važiuodama apie 25 km/h arba mažesniu greičiu.

Vairavimo režimo jungiklis

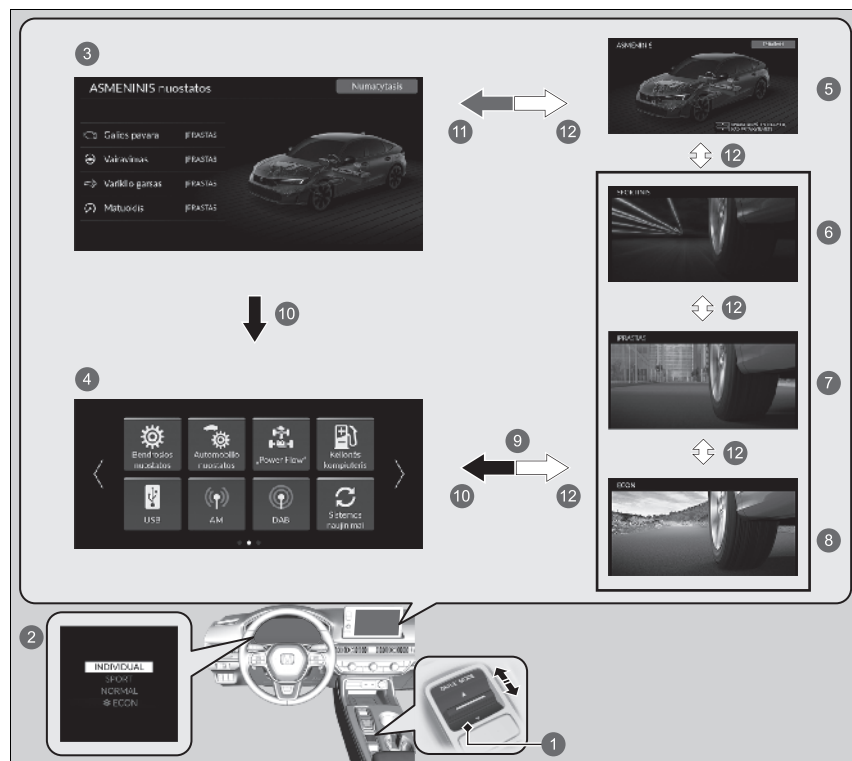
Spauskite **DRIVE MODE** jungiklį, kad pasirinktumėte atitinkamą režimą. Jūsų pasirinktas režimas rodomas vairuotojo informacijos sąsajos ir garso sistemos / informacijos lange.

» Vairavimo režimo jungiklis

Esant tam tikroms važiavimo sąlygoms, keisti režimo negalima.

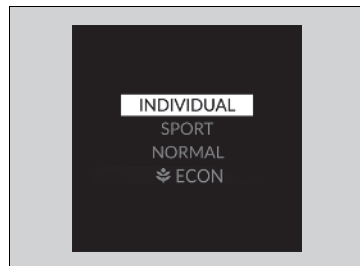
Esant transporto priemonės sistemos gedimui, vairuotojo informacijos sąsajoje taip pat bus rodomas šis pranešimas, todėl režimo pakeisti negalėsite.

■ Vairavimo režimo pasirinkimas



- ❶ **DRIVE MODE** jungiklis
- ❷ Režimų keitimas jungikliu **DRIVE MODE** pakeičia ekraną vairuotojo informacijos sąsajoje.
- ❸ **INDIVIDUAL Settings** (asmeninių nuostatų) ekranas
- ❹ Garso sistemos / informacijos ekranas
- ❺ Režimas **INDIVIDUAL**
- ❻ **SPORT** (sportinis) režimas
- ❼ **NORMAL** (įprastas) režimas
- ❽ **ECON** (ekonomiškas) režimas
- ❾ Grįžtama į garso sistemos / informacijos ekraną po kelių sekundžių, kai jungiklis **DRIVE MODE** perjungiamas aukštyn arba žemyn.
- ❿ Paspauskite mygtuką  arba 
- ⓫ Perjunkite jungiklį **DRIVE MODE** aukštyn ir laikykite arba pasirinkite **Customize** (pritaikyti)
- ➡ **Asmeninių nuostatų pritaikymas** 435 Psl.
- ⓫ Perjunkite jungiklį **DRIVE MODE** aukštyn arba žemyn

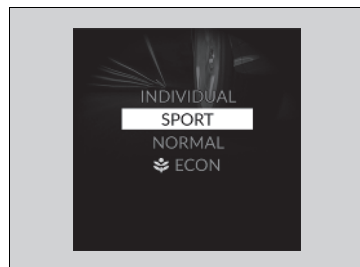
■ Režimas INDIVIDUAL



Kiekvieną kategoriją galima individualiai pritaikyti pagal vairuotojo pageidavimus.

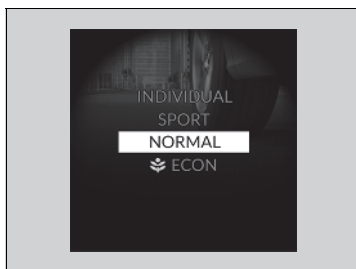
➤ **Asmeninių nuostatų pritaikymas** 435 Psl.

■ SPORT (sportinis) režimas



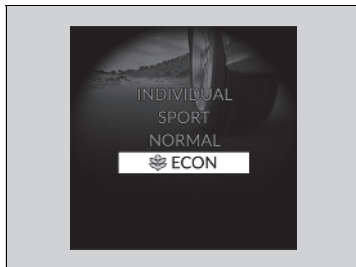
Pagerinamas reagavimas į vairuotojo valdymo veiksmus.

■ NORMAL (įprastas) režimas



Optimizuojama veikimo ir patogumo pusiausvyra.

■ ECON (ekonomiškas) režimas



Suteikiama galimybė važiuoti taupant degalus.

»ECON (ekonomiškas) režimas

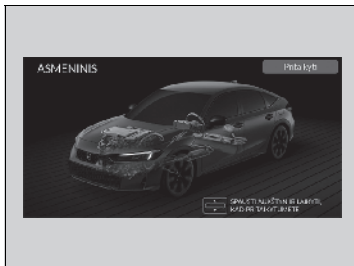
Veikiant **ECON** (ekonomiškam) režimui, klimato kontrolės sistema bus ne tokia efektyvi, o transporto priemonė lėčiau greitės.

■ Kitas paleisties režimas

Kitas paleisties režimas išsaugomas pagal toliau pateiktą lentelę.

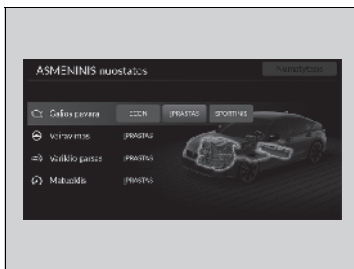
Paskutinis važiavimo režimas	Kitas važiavimo režimas
Režimas INDIVIDUAL	NORMAL (įprastas) režimas
SPORT (sportinis) režimas	NORMAL (įprastas) režimas
NORMAL (įprastas) režimas	NORMAL (įprastas) režimas
ECON (ekonomiškas) režimas	ECON (ekonomiškas) režimas

Asmeninių nuostatų pritaikymas



1. Pasirinkite **INDIVIDUAL** (asmeninį) režimą
2. Paspauskite ir palaikykite jungiklį **DRIVE MODE** (važiavimo režimas) į viršų arba pasirinkite **Customise** (pritaikyti), kad atvertumėte **INDIVIDUAL Settings** (asmeniniai nustatymai).
 - Garso sistemos / informacijos ekrane taip pat galite pasirinkti individualiai keičiamas funkcijas.
 - ☒ **Vairavimo režimo pasirinkimas** 430 Psl.
 - ☒ **Individualiai pritaikytos charakteristikos** 351 Psl.

3. Pasirinkite nuostatų kategoriją.
4. Pasirinkite norimą nuostatą.



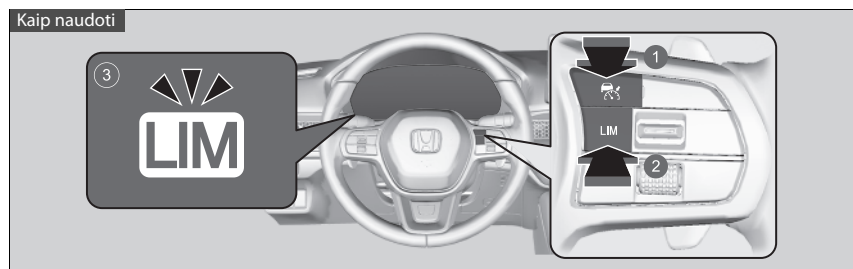
Asmeninių nuostatų pritaikymas

Kai pasirenkate nuostatą **Default** (numatytoji) **INDIVIDUAL Settings** (asmeninių nuostatų) ekrane, visos **INDIVIDUAL** (asmeninės) nuostatos atstatomos į gamyklinius nustatymus.

Reguluojamas greičio ribotuvas

Ši sistema leidžia nustatyti didžiausią greitį, kurio negalima viršyti net ir spaudžiant akceleratoriaus pedalą.

Transporto priemonės greičio ribotuvą galima nustatyti nuo maždaug 30 km/h iki 250 km/h.



- 1 Paspauskite mygtuką esantį ant vairo.
- 2 Jei įsijungia kita informacinė lemputė, paspauskite mygtuką **LIM**, kad įjungtumėte reguliuojamą greičio ribotuvą.
- 3 **Matuoklyje įsijungia reguliuojamo greičio ribotuvo informacinė lemputė (balta).** Reguluojamas greičio ribotuvas paruoštas naudoti.

Reguluojamas greičio ribotuvas

⚠ PERSPĖJIMAS

Reguluojamas greičio ribotuvas turi trūkumų. Jūs visada patys atsakingi už transporto priemonės greičio reguliavimą tam, kad būtų laikomasi faktinio greičio apribojimo ir transporto priemonė valdoma saugiai.

⚠ PERSPĖJIMAS

Nespauskite akceleratoriaus pedalo daugiau nei būtina. Išlaikykite tinkamą akceleratoriaus pedalo padėtį, atsižvelgdami į transporto priemonės greitį.

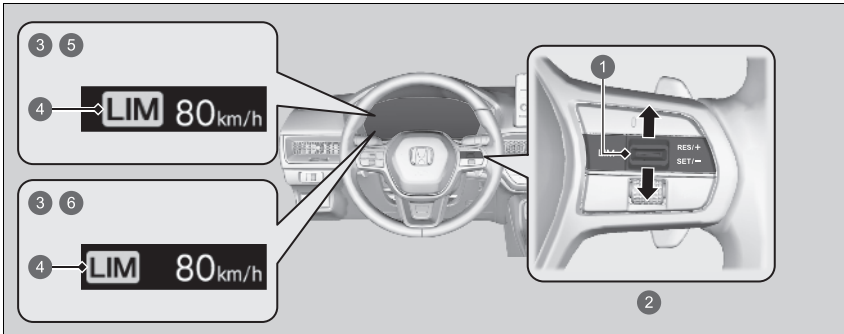
Reguluojamas greičio ribotuvas važiuojant nuokalne gali neišlaikyti nustatyto greičio apribojimo, ypač jei vežate sunkų krovinį arba tempiate priekabą. Jei taip nutiktų, pristabdykite nuspausdami stabdžių pedalą.

Kai nereikia reguliuojamo greičio ribotuvo, išjunkite reguliuojamą greičio ribotuvą paspausdami mygtuką.

Vienu metu negalima naudotis reguliuojamu greičio ribotuvu ir toliau nurodytomis sistemomis.

- Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija
- Išmanusis greičio ribotuvas

■ Greičio apribojimo nustatymas



- 1 Jungiklis **RES/+ / SET/-**
- 2 Aukštyn arba žemyn
- 3 Rodoma nustačius reguliuojamo greičio ribotuvą.
- 4 Reguliuojamo greičio ribotuvo informacinė lemputė (žalia)
- 5 Modeliai su A tipo matuokliu
- 6 Modeliai su B tipo matuokliu

- Nukelkite koją nuo pedalo ir, pasiekę norimą greitį, perjunkite jungiklį **RES/+ / SET/-** aukštyn arba žemyn. Tuo metu, kai atleidžiate jungiklį **RES/+ / SET/-**, fiksuojamas nustatytas greičio apribojimas ir nustatomas reguliuojamas greičio ribotuvas. Rodomas nustatytas greičio apribojimas.
- Perjungdami jungiklį **RES/+ / SET/-** aukštyn galite nustatyti prieš tai nustatytą greičio apribojimą.

►► Greičio apribojimo nustatymas

Jei greičio apribojimą nustatysite važiuodami mažesniu nei 30 km/h greičiu, bus nustatytas 30 km/h greičio apribojimas.

Reguliuojamas greičio ribotuvas nustatomas pagal esamą greitį, jei jis didesnis už prieš tai nustatytą greičio apribojimą, perjungus jungiklį **RES/+ / SET/-** aukštyn.

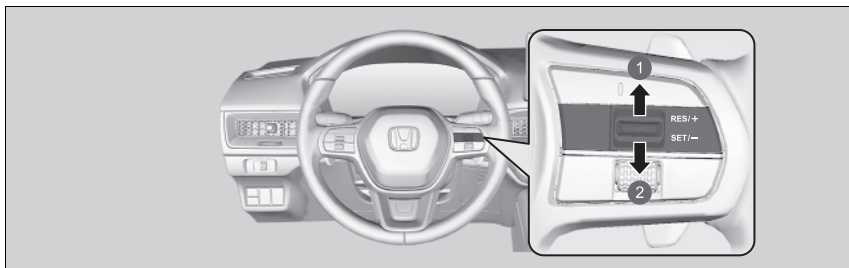
Vairuotojo informacijos sąsajos lange ar garso sistemos / informacijos ekrane rodomo nustatyto greičio matavimo vienetus galite keisti į km/h arba mi/h.

► **Greičio / atstumo vienetai** 170, 190 Psl.

► **Individualiai pritaikytos charakteristikos** 351 Psl.

■ Greičio apribojimo reguliavimas

Padidinti arba sumažinti greičio apribojimo vertę galite ant vairo esančiu jungikliu **RES/+/
SET/-**.



- 1 Norint padidinti greitį
- 2 Norint sumažinti greitį

- Kas kartą perjungus jungiklį **RES/+SET/-** aukštyn arba žemyn, greičio apribojimas padidinamas arba sumažinamas maždaug 1 km/h.
- Laikant jungiklį **RES/+SET/-** nuspaustą aukštyn arba žemyn, nustatytas greitis padidinamas arba sumažinamas padalomis po 10 km/h kas 0,5 sek., kol pasiekiamas sistemos apribojimas.
- Transporto priemonė gali būti pagreitinama arba sulėtinama, kol bus pasiektas nustatytas greitis.

■ Laikinas greičio apribojimo viršijimas

Greičio apribojimą galima viršyti iki galo nuspaudžiant akceleratoriaus pedalą.

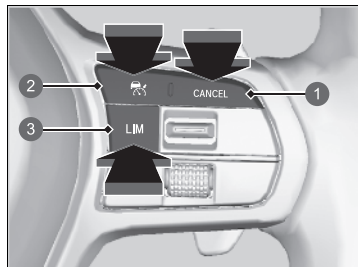
- Greičio apribojimo rodmuo ima mirksėti.
- Garsinis pyptelėjimo įtaisas suveikia viršijus nustatytą greičio apribojimą.

►► Laikinas greičio apribojimo viršijimas

Jei iki galo paspaudus akceleratoriaus pedalą transporto priemonės greitis viršija nustatytą greičio apribojimą, suveikia garsinis pyptelėjimo įtaisas.

Reguliuojamas greičio ribotuvai vėl veikia, kai transporto priemonės greitis tampa mažesnis už nustatytą greičio apribojimą.

Atšaukimas



- 1 **CANCEL** mygtukas
- 2 mygtukas
- 3 **LIM** mygtukas

Kad išjungtumėte reguliuojamą greičio ribotuvą, atlikite vieną iš toliau nurodytų veiksmų.

- Paspauskite mygtuką **CANCEL**.
- Paspauskite mygtuką .
- Paspauskite mygtuką **LIM**.

Atšaukimas

Spustelėjus mygtuką **LIM**, vietoj reguliuojamo greičio ribotuvo įjungiama prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija arba išmanusis greičio ribotuvas.

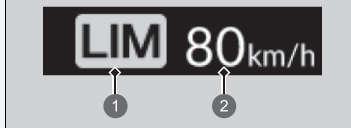
Grįžimas prie ankstesnio greičio.

Paspauskite mygtuką **CANCEL** (atšaukti), kad būtų rodomas iš anksto nustatytas greitis (pilka), ir perjunkite jungiklį **RES/+SET/-** aukštn norėdami vėl įjungti anksčiau nustatytą greitį.

Jei važiuojate didesniu už anksčiau nustatytą greitį (pilka), reguliuojamas greičio ribotuvus nustatomas ties rodomu greičiu perjungus jungiklį **RES/+SET/-** aukštn.

Jei perjungiame jungiklį **RES/+SET/-** aukštn, kai nerodomas joks anksčiau nustatytas greitis (pilka spalva), jis nustatomas pagal esamą jūsų transporto priemonės greitį.

Modeliai su A tipo matuokliu



- 1 Reguliuojamo greičio ribotuvo informacinė lemputė (balta)
- 2 Anksčiau nustatytas greitis (pilka spalva)

►► Atšaukimas

Modeliai su B tipo matuokliu



- ① Reguliuojamo greičio ribotuvo informacinė lemputė (balta)
- ② Anksčiau nustatytas greitis (pilka spalva)

Jei naudojant reguliuojamą greičio ribotuvą su sistema yra problemų, girdimas garsinio pyptelėjimo įtaiso signalas ir rodomas **OFF**. Reguliuojamas greičio ribotuvai išjungiamas.

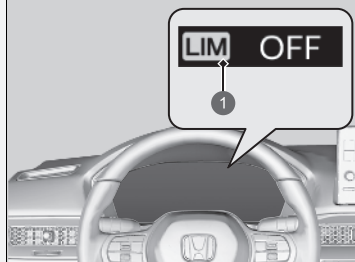
Modeliai su A tipo matuokliu



- ① Reguliuojamo greičio ribotuvo informacinė lemputė (balta)

►► Atšaukimas

Modeliai su B tipo matuokliu

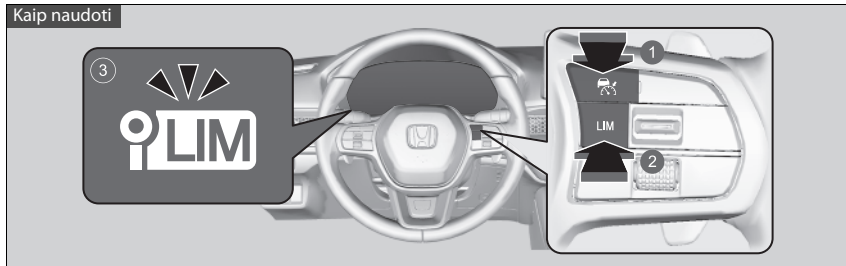


- ❶ Reguliuojamo greičio ribotuvo informacinė lemputė (balta)

Išmanusis greičio ribotuvas

Automatiškai nustato greičio apribojimą, kurį aptinka kelio ženklų atpažinimo sistema. Greičio apribojimo negalėsite viršyti, net jei spausite akceleratoriaus pedalą. Jei akceleratoriaus pedalą nuspausite iki galo, greičio apribojimą galite viršyti.

► **Kelio ženklų atpažinimo sistema** 535 Psl.



- 1 Paspauskite mygtuką  esantį ant vairo.
- 2 Jei įsijungia kita informacinė lemputė, paspauskite **LIM** mygtuką tam, kad perjungtumėte į išmanųjį greičio ribotuvą.
- 3 **Matuoklio skydelyje įsijungia išmaniojo greičio ribotuvo informacinė lemputė (balta).**
Išmanusis greičio ribotuvas paruoštas naudoti.

►► Išmanusis greičio ribotuvas

⚠ PERSPĖJIMAS

Išmanusis greičio ribotuvas turi trūkumų. Išmanusis greičio ribotuvas gali nusistatyti didesnę arba mažesnę greitį už tikrą greičio apribojimą arba gali neveikti, ypač vietose, kuriose netinkamai veikia eismo ženklų atpažinimo sistema arba kur nėra greičio apribojimo ženklų. Jūs visada patys atsakote už greičio reguliavimą, kad būtų laikomasi faktinio greičio apribojimo ir transporto priemonė būtų valdoma saugiai.

Priklausomai nuo akceleratoriaus pedalo nuspaudimo, transporto priemonė greitės, kol pasieks greitį, kurį atpažins eismo ženklų atpažinimo sistema.

Sistema skirta aptikti ženklams, kurie atitinka Vienos konvencijos standartus. Ne visi ženklai gali būti aptikti, tačiau neturėtų būti ignoruojami jokie ženklai pakelėse. Nėra numatyta, kad sistema galėtų aptikti visų šalių, per kurias jūs keliausite, kelio ženklus arba veikti visomis aplinkybėmis.

► **Kelio ženklų atpažinimo sistema** 535 Psl.

► Išmanusis greičio ribotuvas

Jei greičio apribojimas išmaniuoju greičio ribotuvu nustatytas neteisingai, pabandykite vieną iš šių veiksmų:
Atšaukimas

- Paspauskite mygtuką **CANCEL**.

- Paspauskite mygtuką .

- Paspauskite mygtuką **LIM**.

Laikinas greičio apribojimo viršijimas

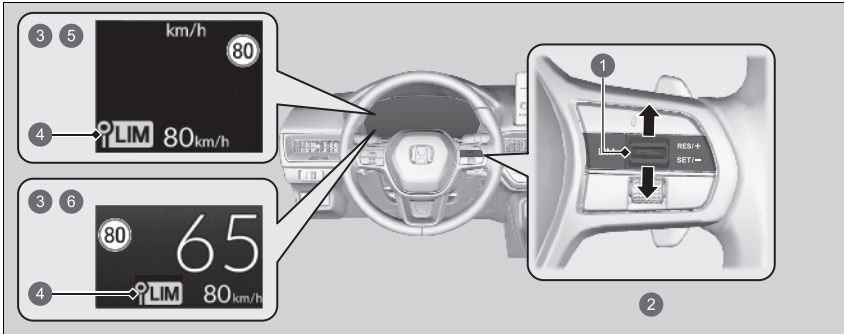
- Iki galo nuspauskite akceleratoriaus pedalą.

Išmanusis greičio ribotuvas važiuojant nuokalne gali neišlaikyti nustatyto greičio apribojimo, ypač jei vežate sunkų krovinį arba tempiate priekabą. Jei taip nutiktų, pristabdykite nuspausdami stabdžių pedalą.

Kai nenaudojate išmaniojo greičio ribotuvo, jį išjunkite paspausdami mygtuką .

Vienu metu negalima naudotis išmaniuoju greičio ribotuvu ir prisitaikančia pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija ar reguliuojamu greičio ribotuvu.

■ Greičio apribojimo nustatymas



- 1 Jungiklis **RES/+ / SET/-**
 - 2 Aukštyn arba žemyn
 - 3 Įsijungia, kai išmanioju greičio ribotuvu nustatomas greičio apribojimas, kurį aptinka kelio ženklų atpažinimo sistema.
 - 4 Išmaniojo greičio ribotuvo informacinė lemputė (žalia)
 - 5 Modeliai su A tipo matuokliu
 - 6 Modeliai su B tipo matuokliu
- Vos tik atleisite jungiklį **RES/+ / SET/-**, išmanioju greičio ribotuvu bus nustatytas greičio apribojimas, kurį aptinka kelio ženklų atpažinimo sistema. Rodomas nustatytas greičio apribojimas.

►► Išmanusis greičio ribotuvas

Nenustatykite išmaniojo greičio ribotuvo kitais mato vienetais, nei pateikti išmaniojo greičio ribotuvo ekrane. Pakeiskite nustatyto transporto priemonės greičio rodomą vertę tais pačiais vienetais, kurie nurodyti vairavimo srityse.

► **Greičio / atstumo vienetai** 170, 190 Psl.

► **Individualiai pritaikytos charakteristikos** 351 Psl.

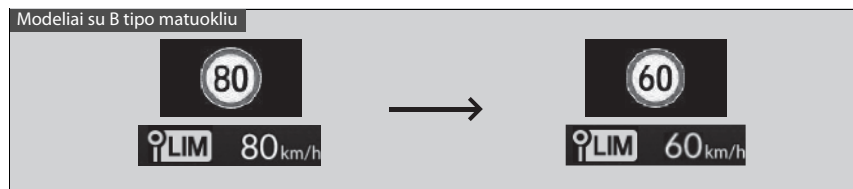
►► Greičio apribojimo nustatymas

Jei nustatote išmanųjį greičio ribotuvą, kai greičio apribojimas, kurį aptinka kelio ženklų atpažinimo sistema, yra mažesnis nei 30 km/h, greičio ribotuvo funkcija gali būti pristabdyta.

Jei jūsų transporto priemonės greitis yra didesnis nei nustatytas greičio apribojimas, kurį aptinka kelio ženklų atpažinimo sistema, jūsų automobilis lėtai sulėtėja iki greičio apribojimo arba mažesnio greičio. Jei reikia, pristabdykite nuspausdami stabdžių pedalą.

■ Kai kelio ženklų atpažinimo sistema aptinka naują greičio apribojimo ženklą

Išmaniuoju greičio ribotuvu nustatomas naujas greičio apribojimas, kurį aptinka kelio ženklų atpažinimo sistema.



►► Greičio apribojimo nustatymas

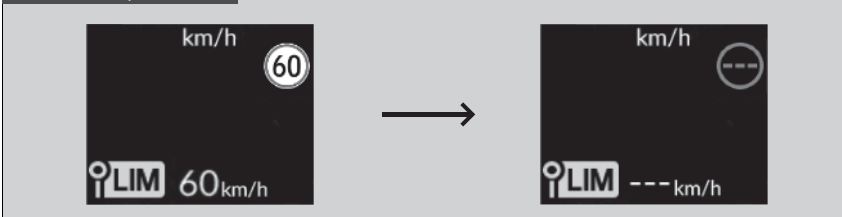
Išmanusis greičio ribotuvas taip pat gali būti pristabdytas, kai kelio ženklų atpažinimo sistema aptinka tik papildomus greičio apribojimo ženklus.



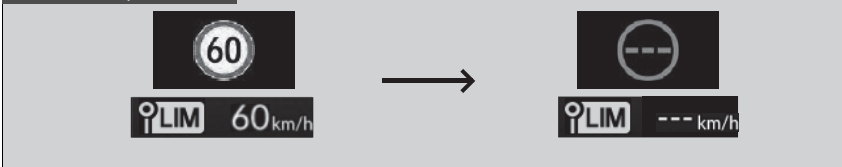
■ Greičio ribotuvo funkcija gali būti pristabdyta, jei greičio apribojimo ženklo nėra eismo ženklų atpažinimo sistemos ekrane, kai:

- aptinkamas greičio apribojimo arba kitokio apribojimo pabaigos ženklas;
- jūsų transporto priemonė įvažiuoja / išvažiuoja iš greitkelio arba automagistralės;
- darote posūkį su įjungtu posūkio signalu, norėdami pakeisti važiavimo kryptį sankryžoje.

Modeliai su A tipo matuokliu

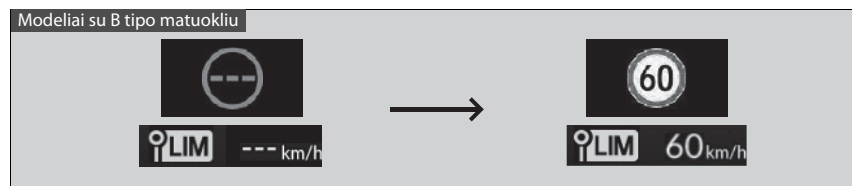


Modeliai su B tipo matuokliu



■ Jei kelio ženklų atpažinimo sistema aptinka greičio apribojimo ženklą, kai išmanusis greičio ribotuvas yra pristabdytas

Greičio ribotuvo funkcijos ir įspėjimo funkcijos veikimas bus atnaujintas automatiškai.



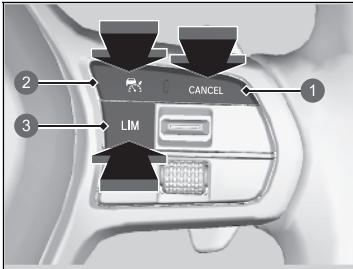
■ Laikinas greičio apribojimo viršijimas

Greičio apribojimą galima viršyti iki galo nuspaudžiant akceleratoriaus pedalą.

► Greičio apribojimo rodmuo ima mirksėti.

Garsinis pyptelėjimo įtaisas suveikia viršijus nustatytą greičio apribojimą.

■ Atšaukimas



- 1 CANCEL mygtukas
- 2  mygtukas
- 3 LIM mygtukas

Kad išjungtumėte išmanųjį greičio ribotuvą, atlikite vieną iš toliau nurodytų veiksmų.

- Paspauskite mygtuką **CANCEL**.
- Paspauskite mygtuką .
- Paspauskite mygtuką **LIM**.

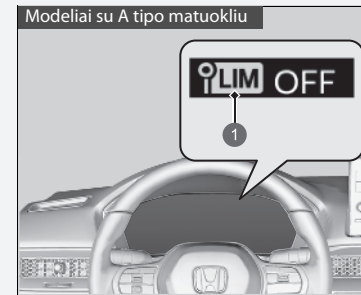
►► Laikinas greičio apribojimo viršijimas

Jei iki galo paspaudus akceleratoriaus pedalą transporto priemonės greitis viršija nustatytą greičio apribojimą, suveikia garsinis pyptelėjimo įtaisas.

Išmanusis greičio ribotuvas vėl veikia, kai transporto priemonės greitis tampa mažesnis už nustatytą greičio apribojimą.

►► Atšaukimas

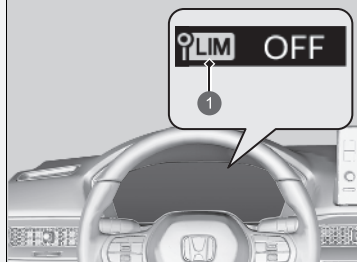
Spustelėjus mygtuką **LIM**, vietoj išmaniojo greičio ribotuvo įjungiamo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija arba reguliuojamas greičio ribotuvas.



- 1 Išmaniojo greičio ribotuvo informacinė lemputė (balta)

►► Atsaukimas

Modeliai su B tipo matuokliu



- 1 Išmaniojo greičio ribotuvo informacinė lemputė (balta)

Jei sistemos arba eismo ženklų atpažinimo sistemos problema atsiranda tada, kai naudojate išmanųjį greičio ribotuvą, suveikia garsinis pytelėjimo įtaisas ir įsižiebia mygtukas **OFF**. Išmanusis greičio ribotuvas išjungiamas.

► **Kelio ženklų atpažinimo sistema** 535 Psl.

Transporto priemonės pagalbinė stabilumo sistema (VSA)

VSA padeda suvaldyti transporto priemonę posūkyje, jei ji pasisuka daugiau arba mažiau, nei turėtų. Ji taip pat padeda išlaikyti sukibimą ant slidžių paviršių. Ji pakoreguoja vidaus degimo variklio bei elektrinio variklio galią ir atitinkamai pristabdo automobilį.

VSA naudojimas



1 VSA sistemos informacinė lemputė

Įsijungus VSA sistemai, galite pastebėti, kad vidaus degimo variklis ir elektrinis variklis nereaguoja į akceleratorių. Taip pat galite išgirsti hidraulinės stabdžių sistemos garsų. Be to, matysite mirksinčią informacinę lemputę.

Transporto priemonės pagalbinė stabilumo sistema (VSA)

VSA gali tinkamai neveikti, jei padangos yra skirtingų dydžių. Naudokite vienodo dydžio ir tipo padangas, palaikykite jose nurodytą oro slėgį.

Jei važiuojant VSA sistemos informacinė lemputė įsijungia ir lieka įjungta, gali būti problemų su sistema. Nors tai gali neturėti įtakos įprastam važiavimui, transporto priemonę turi skubiai patikrinti pardavimo atstovas.

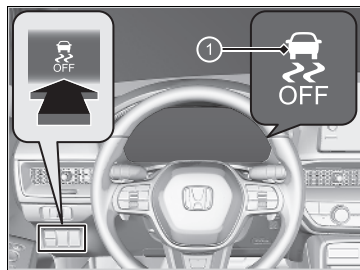
VSA nepagerina stabilumo esant visoms vairavimo situacijoms ir nevaldo visos stabdžių sistemos. Turite važiuoti ir posūkius įveikti atitinkamu greičiu ir visada pasilikti atsargos saugumui.

Pagrindinė VSA sistemos funkcija paprastai žinoma elektroninės stabilumo kontrolės (ESC) pavadinimu. Sistemoje taip pat yra sukibimo kontrolės funkcija.

Po pakartotinio 12 voltų akumulatoriaus prijungimo gali įsijungti prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija, pagalbinės saugos sistemos (VSA) **OFF*** (išjungta), susidūrimo sušvelninimo stabdant sistemos ir nukrypimo kelyje sušvelninimo informacinės lemputės. Pavažiukite trumpą atstumą didesniu nei 20 km/h greičiu. Visos informacinės lemputės turėtų užgesti. Jei toliau šviečia, pristatykite transporto priemonę patikrinti pardavėjui.

* Yra ne visuose modeliuose

■ VSA įjungimas ir išjungimas



1 VSA OFF informacinė lemputė

Šis mygtukas yra valdymo skydelyje, vairuotojo pusėje. Jei norite iš dalies išjungti VSA funkcijas / savybes, nuspauskite jį ir palaikykite, kol išgarsite pyptelėjimą.

Transporto priemonė gebės įprastai stabdyti ir įveikti posūkius, tačiau sukibimo kontrolė bus mažiau efektyvi.

Norėdami vėl įjungti VSA veikimą / funkcijas, paspauskite ir palaikykite mygtuką  (VSA OFF), kol išgarsite pyptelėjimą.

VSA įsijungia kaskart įjungus maitinimo sistemą, net jei paskutinį kartą važiuodami ją ir išjungėte.

►►Transporto priemonės pagalbinė stabilumo sistema (VSA)

Jei automobilis įstrigo purve arba sniege, lengviau išvažiuosite, jei laikinai išjungsite VSA sistemą.

Paspaudus mygtuką  sukibimo kontrolės funkcija tampa mažiau efektyvi. Tai transporto priemonei leidžia lengviau sukti važiuojant mažu greičiu. Jei įklimpote ir negalite išvažiuoti, kai VSA sistema įjungta, išjunkite ją.

Tada vėl įjunkite VSA. Nerekomenduojama transporto priemonės vairuoti esant išjungtai VSA sistemai.

Įjungę maitinimo sistemą arba važiuodami, kol tikrinama sistema, galite girdėti iš variklio skyriaus sklindantį varikliuko garsą. Tai normalu.

Pagalbinė judraus valdymo sistema

Reikiamu momentu švelniai pristabdo priekinius ratus sukant vairą ir padidina automobilio stabilumą bei pagerina dinamines charakteristikas atliekant posūkius.

►► Pagalbinė judraus valdymo sistema

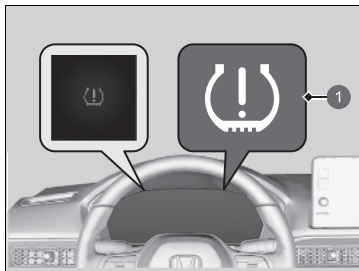
Pagalbinė judraus valdymo sistema negali pagerinti stabilumo visomis vairavimo situacijomis. Turite važiuoti ir posūkius įveikti atitinkamu greičiu ir visada pasilikti atsargos saugumui.

Jei važiuojant įsijungia ir šviečia VSA sistemos informacinė lemputė, pagalbinė judraus valdymo sistema neįsijungia.

Aktyvavę pagalbines judraus valdymo sistemas, galite girdėti iš variklio skyriaus sklindantį garsą. Tai normalu.

Padangos nuleidimo įspėjimo sistema

Transporto priemonės padangos nuleidimo įspėjimo sistema nematuoja slėgio tiesiogiai kiekvienoje padangoje, ji važiuojant stebi ir lygina kiekvieno rato spindulį ir riedėjimo charakteristikas, taip nustatydama, ar vienoje iš padangų nėra smarkiai per žemas slėgis.



- 1 Žemo padangos slėgio / padangos nuleidimo įspėjimo sistemos informacinė lemputė

Todėl įsijungs žemo padangos slėgio / padangos nuleidimo įspėjimo sistemos informacinė lemputė ir matuoklio skydelyje pasirodys pranešimas.

►► Padangos nuleidimo įspėjimo sistema

Sistema nestebi padangų, kai važiuojate mažu greičiu.

Padangų slėgį veikia žema aplinkos temperatūra arba aukščiau virš jūros lygio pokyčiai, todėl gali įsijungti žemo padangos slėgio / padangos nuleidimo įspėjimo sistemos informacinė lemputė.

Jei padangų slėgį tikrinote ir padangas pripūtėte, esant:

- šiltam orui, esant šaltam orui jose gali būti per žemas slėgis;
- Jei oras šaltas, orui įšilus jos gali tapti per daug pripūstos.

Esant per aukštam slėgiui žemo padangos slėgio / padangos nuleidimo įspėjimo sistemos informacinė lemputė neįsijungs.

Nuleistos padangos įspėjimo sistema gali tinkamai neveikti, jei padangos yra skirtingų dydžių.

Naudokite vienodo dydžio ir tipo padangas.

► Padangų patikrinimas ir priežiūra 623 Psl.

Žemo padangos slėgio / padangos nuleidimo įspėjimo sistemos informacinė lemputė gali įsijungti pavėluotai arba gali visai neįsijungti, jei:

- staiga akceleruojate, stabdote arba pasukate vairą;
- važiuojate apsnigtais ar slidžiais keliais;
- naudojamos padangų grandinės;
- padangose greitai mažėja slėgis.

►► Padangos nuleidimo įspėjimo sistema

Žemo padangos slėgio / padangos nuleidimo įspėjimo sistemos informacinė lemputė gali įsijungti tokiomis sąlygomis:

- Naudojama kompaktiška atsarginė padanga*.
- Didesnė ir nevienoda padangų apkrova, pvz., velkant priekabą, nei kalibravimo metu.
- naudojamos padangų grandinės;

Po pakartotinio 12 voltų akumuliatoriaus prijungimo gali įsijungti prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija (gintaro spalvos), transporto priemonės pagalbinės stabilumo sistemos (VSA), transporto priemonės pagalbinės stabilumo sistemos (VSA) **OFF*** (išjungta), susidūrimo sušvelninimo stabdant sistemos, nukrypimo kelyje sušvelninimo, žemo padangos slėgio / padangų slėgio priežiūros sistemos ir pagalbinės saugos sistemos informacinės lemputės (gintaro spalvos) ir prietaisų skydelyje gali pasirodyti pranešimas. Pavažiuokite trumpą atstumą didesniu nei 20 km/h greičiu. Visos informacinės lemputės turėtų užgesti. Jei toliau šviečia, pristatykite transporto priemonę patikrinti pardavėjui.

* Yra ne visuose modeliuose

■ Padangos nuleidimo įspėjimo sistemos kalibravimas

Padangos nuleidimo įspėjimo sistemos kalibravimo procedūrą turite atlikti kiekvieną kartą, kai:

- reguliuojate slėgį vienoje ar daugiau padangų;
- sukeičiate padangas vietomis;
- pakeičiate vieną ar daugiau padangų.

Prieš kalibruodami padangos nuleidimo įspėjimo sistemą:

- visose keturiose padangose nustatykite šaltos padangos slėgį.

📖 **Padangų patikrinimas** 623 Psl.

Įsitinkite, kad:

- transporto priemonė yra visiškai sustojusi;
- transmisija nustatyta į padėtį **[P]**;
- maitinimo režimas yra nustatytas į padėtį ON.

►► Padangos nuleidimo įspėjimo sistemos kalibravimas

Padangos nuleidimo įspėjimo sistemos negalima įjungti, jei sumontuota kompaktiška atsarginė padanga*.

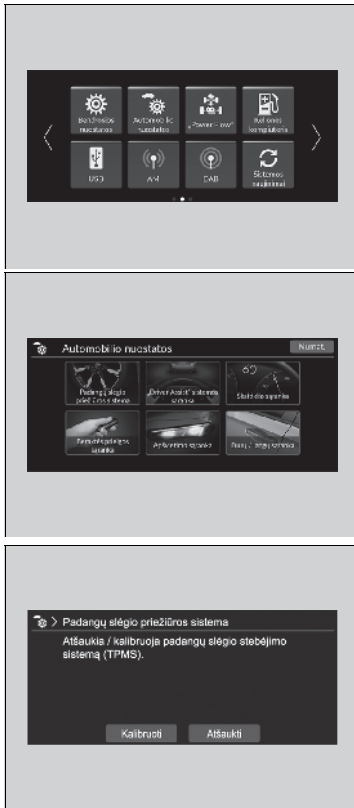
Kalibravimo procesui atlikti reikia pavažiuoti maždaug 30 minučių 40–100 km/h greičiu.

Kai yra įjungtas maitinimo režimas ir automobilis nepajuda per 45 sekundes, gali trumpai įsijungti žemo slėgio padangoje / padangos nuleidimo įspėjimo sistemos informacinė lemputė. Tai yra normalu ir rodo, kad kalibravimo procesas dar neužbaigtas.

Jei sumontuotos padangų grandinės, nuimkite jas prieš kalibruodami padangos nuleidimo įspėjimo sistemą.

Jei žemo padangos slėgio / padangos nuleidimo įspėjimo sistemos informacinė lemputė įsijungia net ir tada, kai sumontuotos tinkamai pripūstos nurodyto dydžio padangos, kreipkitės į pardavimo atstovą dėl transporto priemonės patikros.

Rekomenduojame padangas pakeisti to paties prekių ženklo, modelio ir dydžio padangomis, kaip ir originalios. Daugiau informacijos teiraukitės pardavėjo.



Kalibruodami padangos nuleidimo įspėjimo sistemą atlikite toliau nurodytus veiksmus.

► „Display Audio“ 290 Psl.

1. Nustatykite maitinimo režimą ON.
2. Paspauskite mygtuką .
3. Paspauskite **Automobilio nuostatos**.
4. Pasirinkite **Padangos nuleidimo įspėjimo sistema**.
5. Pasirinkite **Kalibruoti** arba **Atšaukti**.
 - Pasirodžius pranešimui **Kalibravimas nepradėtas.**, pakartokite 5 veiksmą.
 - Kalibravimo procesas užbaigiamas automatiškai.

Nematomų zonų stebėjimo sistema *

Kai sistema aptinka iš galo gretima juosta artėjančią transporto priemonę, įsijungia atitinkama informacinė lemputė, padėsianti pakeisti eismo juostą.

►► Nematomų zonų stebėjimo sistema *

Svarbus saugos priminimas

Kaip ir visos pagalbinės sistemos, nematomų zonų stebėjimo sistema turi apribojimų. Prieš keisdami eismo juostą kas kartą pasižiūrėkite į abiejų pusių galinio vaizdo veidrodėlius ir įsitikinkite, kad už jūsų nėra kitos transporto priemonės. Per daug pasitikėdami nematomų zonų stebėjimo sistema galite sukelti avariją.

Jūsų transporto priemonę turi patikrinti pardavimo atstovas esant toliau išvardytoms situacijoms.

- Stipriai paveiktas galinis buferis arba sritis aplink radaro jutiklius.
- Informacinė lemputė neįsijungia net jei transporto priemonė turėtų būti aptikta pavojaus zonoje.
- Reikia suremontuoti galinį buferį ar bet kuriuos sistemos komponentus.

Jei galinis buferis ar bet kuris sistemos komponentas yra suremontuotas, sistema grįš į 1 pavojaus zoną tik tol, kol ji galės prisitaikyti ir plėstis į 1 bei 2 pavojaus zonas.

Kaip sistema veikia

Sistema įsijungia, kai jūsų transporto priemonė juda į priekį maždaug 20 km/h ar didesniu greičiu.



- ❶ Radaro jutikliai: po galinio buferio kampais
- ❷ 1 pavojaus zona
- ❸ 2 pavojaus zona
- Perspėjimo zonos atstumas
- ❹ Apytiksliai 0,5 ir 3 m nuo transporto priemonės pusės.
- ❺ Apytiksliai 3 m nuo galinio buferio.
- ❻ Apytiksliai 3 ir 25 m atstumu nuo galinio buferio. (Kuo greičiau artėja transporto priemonė, tuo tolimesniu atstumu ji bus aptikta.)

Iš pradžių nustatyta pavojaus zona yra 1 pavojaus zona. Ilgainiui, transporto priemonei važiuojant tiesiais keliais, kur vyksta eismas ir pakelėse yra objektų, sistema prisitaikys ir išplės pavojaus zoną (1 ir 2 pavojaus zona).

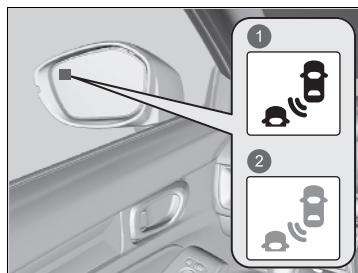
Kaip sistema veikia

Išjunkite sistemą, kai velkate priekabą.

Sistema gali tinkamai neveikti dėl tokių priežasčių:

- Dėl pakrauto svorio transporto priemonė pasvyra, todėl pakinta radaro aprėpties zona.
- Radaro jutikliai gali aptikti pačią priekabą, todėl įsijungs nematomų zonų stebėjimo sistemos perspėjimo informacinė lemputė.

■ Kai sistema aptinka transporto priemonę



- 1 Įsijungia
- 2 Mirksi

Nematomų zonų stebėjimo sistemos įspėjimo informacinė lemputė:
yra ant išorinių šoninių veidrodėlių abiejose pusėse.

Įsijungia, kai:

- Transporto priemonė priartėja prie jūsų iš galo, kad jus aplenktų, kai greičio skirtumas yra ne didesnis nei maždaug 50 km/h.
- Lenkiate transporto priemonę, o greičio skirtumas yra ne didesnis nei maždaug 20 km/h.

Mirksi ir pypsi, jei:

Naudojate posūkio signalo svirtį, kad signalizuotumėte posūkį aptiktos transporto priemonės kryptimi, kol įjungta nematomų zonų stebėjimo sistemos įspėjimo informacinė lemputė.

- Tris kartus suveikia garsinis pyptelėjimo įtaisas.

►► Nematomų zonų stebėjimo sistema *

Siekdami, kad nematomų zonų stebėjimo sistema veiktų tinkamai:

- pasirūpinkite, kad galinis buferis ir sritis aplink radaro jutiklius visuomet būtų švari;
- Neklįjuokite ant galinio buferio kampų jokių etikečių ar lipdukų.

Sistema skirta tik jūsų patogumui. Net jei pavojaus zonoje yra objektas, galimos toliau nurodytos situacijos.

- Nematomų zonų stebėjimo sistemos įspėjamoji informacinė lemputė neįsijungia, ir vairuotojo informacijos sąsajos lange pasirodo pranešimas  **Blind spot information not available** (nematomų zonų stebėjimo sistema negalima).
- Nematomų zonų stebėjimo sistemos įspėjamoji informacinė lemputė gali įsijungti net ir pasirodžius pranešimui.

Nustačius maitinimo režimą į padėtį ON (įjungta) po akumulatoriaus pakartotinio prijungimo, gali įsijungti gintaro spalvos prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija (gintaro spalvos), transporto priemonės pagalbinės stabilumo sistemos (VSA), transporto priemonės pagalbinės stabilumo sistemos (VSA) **OFF*** (išjungta), susidūrimo sušvelninimo stabdant sistemos, nukrypimo kelyje sušvelninimo, žemo padangos slėgio / padangos nuleidimo įspėjimo sistemos bei pagalbinės saugos sistemos (gintaro spalvos) informacinės lemputės, kartu pasirodant pranešimui prietaisų skydelyje. Pavažiukite nedidelį atstumą didesniu nei 20 km/h greičiu. Visos informacinės lemputės turėtų užgesti. Jei kuri nors šviečia toliau, pristatykite transporto priemonę patikrinti pardavėjui.

■ Nematomų zonų stebėjimo sistemos įjungimas ir išjungimas

Sistemą įjungti arba išjungti galite naudodami vairuotojo informacijos sąsają.

- **Ekrano perjungimas** 154, 175 Psl.
- **Pagalbinė saugos sistema** 168, 188 Psl.

Nematomų zonų stebėjimo sistema bus įjungta pagal anksčiau pasirinktą įjungimo arba išjungimo nuostatą kaskart užvedus variklį ir įjungus sistemą.

►► Nematomų zonų stebėjimo sistema *

Galite keisti nematomų zonų stebėjimo sistemos nuostatas.

- **Individualiai pritaikytos charakteristikos** 351 Psl.

* Yra ne visuose modeliuose

■ Nematomų zonų stebėjimo sistemos sąlygos ir apribojimai

Nematomų zonų stebėjimo sistemos įspėjimo informacinė lemputė gali neįsijungti esant toliau nurodytoms aplinkybėms.

- Yra didelis greičio skirtumas tarp jūsų transporto priemonės ir transporto priemonės gretimoje juostoje.
- Transporto priemonė pastatyta šoninėje juostoje.
- Prie jūsų transporto priemonės artėja arba ją lenkia objektas, kurio neaptinka radaro jutiklis.
- Gretimoje juostoje važiuojanti transporto priemonė yra motociklas arba kita maža transporto priemonė.

Nematomų zonų stebėjimo sistema gali veikti netinkamai toliau nurodytoms aplinkybėms.

- Atliekant posūkį sankryžoje.
- Aptikti objektai (apsauginiai turėklai, stulpai, medžiai ir pan.).
- Objektas, tinkamai neatspindintis radijo bangų, arba motociklas yra pavojaus zonoje.
- Važiavimas vingiuotu keliu.
- Transporto priemonė iš toli pervažiuoja į gretimą juostą.
- Sistema susiduria su triktimis, pvz., kitų radarų jutikliais iš kitų transporto priemonių ar stipriomis radijo bangomis, sklaidžiamomis iš šalia esančių įrenginių.
- Galinis buferis arba sritis aplink radaro jutiklius aplipusi nešvarumais, ištepta purvu, padengta sniegu, ledu ir kt.
- Galinis buferis arba sritis aplink radaro jutiklius apgadinta ar deformuota.
- Blogas oras (smarkus lietus, sniegas ir rūkas).
- Atliekant nedidelį posūkį ar važiuojant duobėtu keliu, dėl kurio šiek tiek pakreipiama transporto priemonė.
- Prie transporto priemonės galinės dalies pritvirtinamas daiktas, pavyzdžiui, dviračių laikiklis.

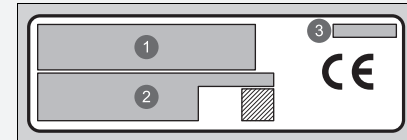
Aukštosios įtampos akumulatorius

Aukštosios įtampos akumulatorius laipsniškai išsikrauna, net jei automobilis ir nenaudojamas. Todėl palikus automobilį ilgiau stovėti, akumulatoriaus įkrovos lygis gali sumažėti. Jei mažai įkrautas akumulatorius būna ilgesnį laiką, gali sutrumpėti jo tinkamumo naudoti laikas. Norint palaikyti pakankamą akumulatoriaus įkrovos lygį, reikia bent kartą per tris mėnesius pavažiuoti automobiliu ilgiau nei 30 minučių. Akumulatoriaus tinkamumo naudoti laikas gali sutrumpėti ir dėl ypač aukštos temperatūros poveikio. Šią riziką galite sumažinti vasaros metu statydami automobilį pavėsyje.

⚠ Aukštosios įtampos akumulatorius

Žiūrėkite, kad pernelyg nesumažėtų aukštosios įtampos akumulatoriaus įkrovos lygis. Akumulatoriaus įkrovai priartėjus prie nulinės padalos, gali būti neįmanoma įjungti maitinimo sistemos.

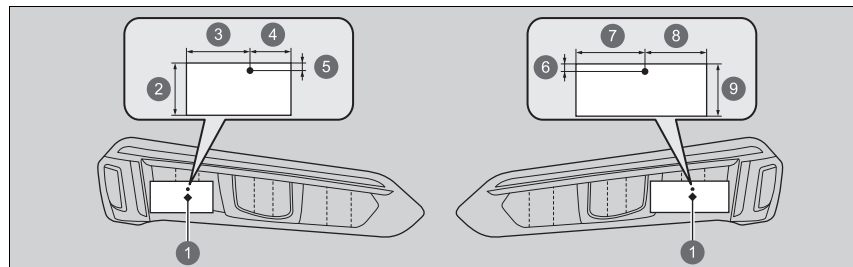
Prie aukštos įtampos baterijų pridedama etiketė su šia informacija (pavyzdys pateiktas iliustracijoje).



- ❶ Gamintojo pavadinimas ir adresas
- ❷ Importuotojo pavadinimas ir adresas
- ❸ Baterijos modelis ir partijos numeris
XXXXX##
XXXXX: baterijos modelis
##: partijos numeris

Priekinių žibintų šviesos paskirstymo reguliavimas

Vairuojant transporto priemonę su vairu dešinėje pusėje keliuose, kur eismas vyksta dešiniąja puse, arba vairuojant transporto priemonę su vairu kairėje pusėje keliuose, kur eismas vyksta kairiąja puse, priekiniai žibintai gali akinti priešpriešais važiuojančias transporto priemones. Turite pakeisti priekinių žibintų spindulio paskirstymą, naudodami maskavimo juostą.



- | | |
|--------------------|---------|
| 1 Centrinis taškas | 6 10 mm |
| 2 40 mm | 7 52 mm |
| 3 48 mm | 8 48 mm |
| 4 32 mm | 9 40 mm |
| 5 10 mm | |

1. Pasiruoškite dvi lipnios juostelės atkarpas – 40 mm pločio ir 100 mm*¹ arba 80 mm*² ilgio.
► Naudokite juostą, kuri gali uždengti šviesą, pvz., izoliacinę vandeniui atsparią vinilinę juostą.
2. Priklijuokite juostą prie objektyvo, kaip parodyta.

*1: vairuotojo pusės priekiniam žibintui

*2: keleivio pusės priekiniam žibintui

►► Priekinių žibintų šviesos paskirstymo reguliavimas

Neužklįjuokite juostos netinkamoje vietoje. Jei priekinių žibintų šviesa nustatyta netinkamai, ji gali neatitikti jūsų šalies reikalavimų. Daugiau informacijos teiraukitės pardavėjo.

Padedą valdyti greitėjimo, stabdymo ir vairavimo funkcijas, siekiant sumažinti vairuotojo našą, taip pat padeda išvengti susidūrimų arba sumažinti jų sunkumą.

Toliau išdėstytos „Honda SENSING“ atliekamos funkcijos.

■ Funkcijos, kurių nereikia aktyvuoti jungikliu

- Susidūrimo sušvelninimo stabdant sistema (CMBS) ➡ 469 Psl.
- Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema ➡ 485 Psl.
- Kelio ženklų atpažinimo sistema ➡ 535 Psl.
- Automatinės tolimosios šviesos* ➡ 235 Psl.
- „Adaptive Driving Beam“* ➡ 238 Psl.
- Nematomų zonų stebėjimo sistema* ➡ 458 Psl.
- Skersinio eismo stebėjimo sistema* ➡ 564 Psl.
- Automobilio statymo jutiklių sistema ➡ 558 Psl.
- Vairuotojo dėmesingumo stebėjimo sistema ➡ 163, 183 Psl.

■ Funkcijos, kurias reikia aktyvuoti jungikliu

- Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija ➡ 493 Psl.
- Išmanusis greičio ribotuvas ➡ 443 Psl.
- Pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos (LKAS) mygtukas ➡ 513 Psl.
- „Traffic Jam Assist“ ➡ 526 Psl.

* Yra ne visuose modeliuose

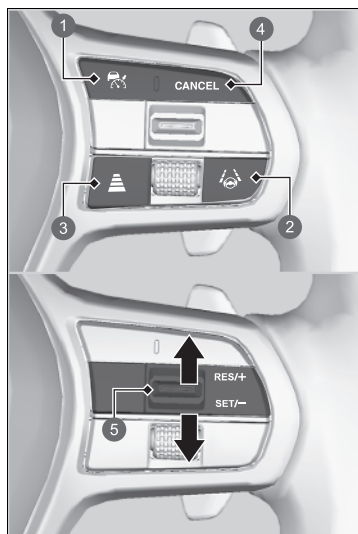
➡ „Honda SENSING“

Įsitikinkite, kad visos padangos yra vienodo nurodyto dydžio, tipo ir to paties gamintojo, apžiūrėkite, ar jos vienodai nusidėvėjusios.

Jei padangos yra nevienodo dydžio, tipo, ne to paties gamintojo arba skiriasi jų nusidėvėjimo lygis, sistema gali tinkamai neveikti.

Nemodifikuokite pakabos. Automobilio aukščio pokyčiai gali trikdyti sistemos veikimą.

■ Prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija / pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos (LKAS) operacijų jungikliai / „Traffic Jam Assist“



1 mygtukas

Paspaudę galite įjungti ACC su sekimo mažu greičiu funkcija parengties režimą. Arba paspauskite norėdami sistemą išjungti.



2 LKAS mygtukas

Paspaudę galite įjungti LKAS parengties režimą ir „Traffic Jam Assist“ funkciją. Kitas būdas – paspauskite, kad atšauktumėte šias sistemas.



3 Sekimo diapazono mygtukas

Paspaudę galite pakeisti ACC su sekimo mažu greičiu funkcija sekimo atstumą.



4 CANCEL mygtukas

Paspaudus galima išjungti ACC su sekimo mažu greičiu funkciją.

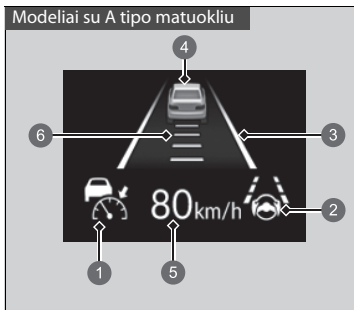


5 RES/+ / SET/- jungiklis

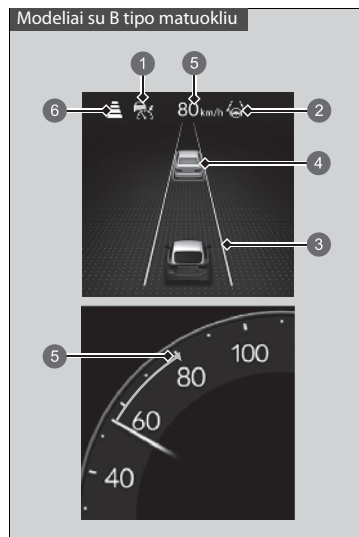
Paspauskite **RES/+ / SET/-** jungiklį aukštyn, kad nustatytumėte arba atnaujintumėte ACC su mažo greičio sekimu arba padidintumėte transporto priemonės greitį. Paspauskite **RES/+ / SET/-** jungiklį žemyn, kad nustatytumėte ACC su mažo greičio sekimu arba sumažintumėte transporto priemonės greitį.

■ Prietaisų skydelio turinys

Galite matyti esamą ACC su sekimo mažu greičiu funkcija, LKAS ir „Traffic Jam Assist“ (eismo spūsčių pagalbos sistema) būseną.



- 1 Rodo, kad galima įjungti ACC su sekimo mažu greičiu funkcija.
 - Žalia: sistema yra įjungta.
 - Balta: sistema nustatyta į parengties režimą.
 - Gintaro spalva: yra problemų su sistema.
- 2 Rodo, kad LKAS arba „Traffic Jam Assist“ funkcija parengta aktyvinti.
 - Žalia: sistema veikia.
 - Balta: sistema nustatyta į parengties režimą.
 - Gintaro spalva: yra problemų su sistema.
- 3 Nurodo, kad LKAS arba „Traffic Jam Assist“ aktyvinta, ir informuoja, ar aptinkamos eismo juostos ženklinimo linijos.
 - Žalios linijos: sistema veikia.
 - Baltos linijos: aptiktos eismo juostos ženklinimo linijos.
 - Gintaro spalvos linijos: aptiktas išvažiavimas iš eismo juostos.



- 4 Nurodo, ar priekyje aptikta transporto priemonė.

Modeliai su B tipo matuokliu

- Tikslinės transporto priemonės kontrolė: balta su žaliu kontūru.
 - Nepatenka į tikslinės transporto priemonės kontrolę: pilka.
- 5 Rodomas ACC su sekimo mažu greičiu funkcija nustatytas automobilio greitis.
- 6 Rodomas ACC su sekimo mažu greičiu funkcija nustatytas transporto priemonės atstumas.

Susidūrimo sušvelninimo stabdant sistema (CMBS)

Sistema gali padėti jums, kai nustatoma, kad jūsų automobiliui kyla pavojus atsitrekti į priekyje važiuojančios transporto priemonės (įskaitant motociklus) galą, susidurti su priešpriešiais artėjančia transporto priemone, su iš šono artėjančia transporto priemone, pėsčiuoju ar važiuojančiuoju dviračiu (dviratininku). CMBS įspėja vairuotoją apie nustatytą susidūrimo pavojų, taip pat padeda sumažinti greitį, kad būtų išvengta susidūrimo arba būtų sušvelnintas smūgis susidūrimo metu.

▶▶ Susidūrimo sušvelninimo stabdant sistema (CMBS)

Svarbus saugos priminimas

CMBS padeda sumažinti neišvengiamo susidūrimo stiprumą. Ji nepadeda išvengti susidūrimų ir automatiškai nesustabdo transporto priemonės. Jūs atsakingi už stabdžių ir akceleratoriaus pedalo naudojimą ir turite atsižvelgti į vairavimo sąlygas.

CMBS gali nesuveikti arba neaptikti transporto priemonės priekyje esant tam tikroms sąlygoms:

➤ **CMBS sąlygos ir apribojimai** 476 Psl.

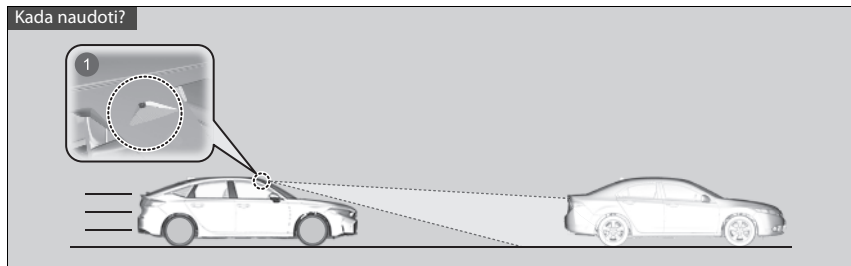
Galite perskaityti priekinės plataus vaizdo kameros, kuri įrengta su šia sistema, naudojimo informaciją.

➤ **Priekinė plataus vaizdo kamera** 544 Psl.

Suveikus CMBS, ji veiks net ir iš dalies nuspaudus akceleratoriaus pedalą. Tačiau ji išsijungs, jei akceleratoriaus pedalą nuspausite iki galo.

■ Kaip sistema veikia

Kada naudoti?



- 1 Priekinė plataus vaizdo kamera yra už galinio vaizdo veidrodėlio.

Sistema pradeda stebėti kelią priekyje, kai transporto priemonės greitis siekia apie 5 km/h arba daugiau, ir ieškos priešais jus atsiduriančios transporto priemonės (įskaitant motociklus), pėsčiojo arba dviratininko.

CMBS įsijungia, jei:

- Greičio skirtumas tarp jūsų transporto priemonės ir priekyje aptiktos transporto priemonės (įskaitant motociklus), pėsčiojo arba judančio dviračio yra apie 5 km/h ar didesnis ir yra iškilęs susidūrimo pavojus.
- Jūsų automobilis važiuoja 30 km/h arba mažesniu greičiu ir yra iškilęs susidūrimo iš priekio su aptikta artėjančia transporto priemone (įskaitant motociklus), pėsčiuoju ar dviratininku pavojus sukant į kairę*1 / dešinę*2 pusę sankryžoje.

*1 : Vairas kairėje pusėje

*2 : Vairas dešinėje pusėje

►► Kaip sistema veikia

CMBS priekinė plataus vaizdo kamera taip pat skirta pėstiesiems aptikti.

Tačiau tam tikromis sąlygomis pėsčiųjų aptikimo funkcija gali nesuveikti arba neaptikti pėsčiojo jūsų transporto priemonės priekyje.

Peržiūrėkite sąraše pateiktus pėsčiųjų aptikimo apribojimus.

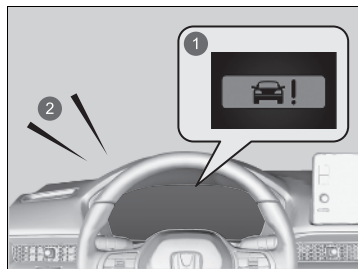
► **CMBS sąlygos ir apribojimai** 476 Psl.

- Jūsų transporto priemonės greitis yra iki 100 km/h ir sistema nustato, kad yra galimybė susidurti su:
 - Priešais jus aptinkama artėjanti arba stovinti transporto priemonė.
 - Priešais jus aptinkamas pėsčiasis arba dviratininkas.
 - Transporto priemonė artėja priekyje, iš šono.

CMBS bus atšaukta, kai jūsų transporto priemonė sustos arba sistema nustatys, kad nebėra susidūrimo pavojaus.

CMBS sistema taip pat gali būti išjungta vairuotojui valdant vairą ir spaudžiant stabdžių ar akceleratoriaus pedalą, kad būtų išvengta susidūrimo.

■ Kada sistema aktyvuojama



- 1 Vaizdiniai įspėjimai
- 2 Garsinis perspėjimas

Sistema siunčia vaizdinį ir garsinį įspėjimą dėl galimo susidūrimo arba jį išjungia susidūrimo išvengus.

- Kad išvengtumėte susidūrimo, imkitės tinkamų priemonių (stabdykite, važiuokite į kitą eismo juostą ir pan.).

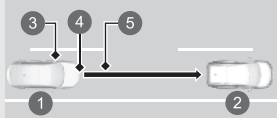
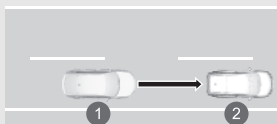
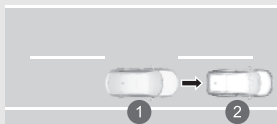
Galite keisti atstumą (**Tolimas** / **Normalus** / **Artimas**) tarp transporto priemonių, kuriose anksčiausias sistemos įspėjimas dėl susidūrimo bus įjungtas.

► **Individualiai pritaikytos charakteristikos** 351 Psl.

Jei nustatytas atstumas **Tolimas**, vaizdiniai ir garsiniai įspėjimai siunčiami esant didesniai atstumui nuo priekyje esančios transporto priemonės, nei nustačius atstumą **Normalus**, o nustačius **Artimas**, esant mažesniai atstumui, nei nustačius **Normalus**.

■ Įspėjimo dėl susidūrimo pakopos

Sistema turi tris įspėjimo apie susidūrimą pakopas. Priklausomai nuo aplinkybių, CMBS gali nepanaudoti visų pakopų prieš panaudodama paskutinę.

Atstumas tarp transporto priemonių		CMBS		
		Jutikliai aptinka transporto priemonę	Garsiniai ir vaizdiniai ĮSPĖJIMAI	Stabdžiai
Pirmoji pakopa		Yra susidūrimo su priekyje esančia transporto priemone rizika.	Mirksi vaizdinis perspėjimas. Jeigu atstumas tarp jūsų transporto priemonės ir priešais jus esančios transporto priemonės toliau mažėja, mirksintį vaizdinį perspėjimą papildo garsinis perspėjimas. ▶ Įspėjimo apie susidūrimą atstumą galima pakeisti. ➤ Individualiai pritaikytos charakteristikos 351 Psl.	—
Antroji pakopa		Susidūrimo rizika padidėjo, reakcijos laikas sumažėjo.	Vaizdiniai ir garsiniai įspėjimai.	Lengvas
Trečioji pakopa		CMBS nustato, kad susidūrimas yra neišvengiamas.		Priverstinis

- 1** Jūsų transporto priemonė **4** Įprastai
2 Priekyje esanti transporto priemonė **5** Arti
3 Toli

■ CMBS įjungimas ir išjungimas

Sistemą įjungti arba išjungti galite naudodami vairuotojo informacijos sąsają.

➤ **Ekrano perjungimas** 154, 175 Psl.

➤ **Pagalbinė saugos sistema** 168, 188 Psl.

CMBS įsijungia kaskart įjungus maitinimo sistemą, net jei paskutinį kartą važiuodami ją ir išjungėte.

►► CMBS įjungimas ir išjungimas

Negalite išjungti CMBS važiuodami.

Tam tikromis sąlygomis CMBS gali automatiškai išsijungti; tokiu atveju įsijungs ir švies pagalbinės saugos sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos) ir susidūrimo sušvelninimo stabdant sistemos (CMBS) informacinė lemputė (gintaro spalvos).

➤ **CMBS sąlygos ir apribojimai** 476 Psl.

Įjungus maitinimo sistemą, CMBS sistema apie 15 sekundžių neaktyvinama.

Nustačius maitinimo režimą į padėtį ON (įjungta) po 12 voltų akumulatoriaus pakartotinio prijungimo, gali įsijungti gintaro spalvos transporto priemonės pagalbinės stabilumo sistemos (VSA), transporto priemonės pagalbinės stabilumo sistemos (VSA) **OFF*** (išjungta), susidūrimo sušvelninimo stabdant sistemos, nukrypimo kelyje sušvelninimo, prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija, žemo slėgio padangoje / padangos nuleidimo įspėjimo sistemos ir pagalbinės saugos sistemos informacinės lemputės, kartu prietaisų skydelyje pasirodant pranešimui.

Pavažiukite trumpą atstumą didesniu nei 20 km/h greičiu. Visos informacinės lemputės turėtų užgesti. Jei kuri nors šviečia toliau, pristatykite transporto priemonę patikrinti pardavėjui.

» CMBS įjungimas ir išjungimas

Jei sistema veikia neįprastai (pvz., per dažnai rodomi įspėjamieji pranešimai), transporto priemonę turi patikrinti pardavėjas.

■ CMBS sąlygos ir apribojimai

Toliau nurodytais atvejais priekinė plataus vaizdo kamera gali nesugebėti tiksliai aptikti transporto priemonių, pėsčiųjų, judančių dviračių arba tam tikrų kelio sąlygų, todėl CMBS gali veikti netinkamai.

📷 **Priekinė plataus vaizdo kamera** 544 Psl.

■ Aplinkos sąlygos

- Važiuojate esant blogoms oro sąlygoms (lietus, rūkas, sniegas ir pan.).
- Staigi šviesos ir tamsos kaita, pavyzdžiui, ties įvažiavimo ar išvažiavimo vieta iš tunelio, taip pat nuo medžių, pastatų ir kitų objektų krintantys šešėliai.
- Per mažas kontrastas tarp objektų ir fono.
- Važiuojate, kai maža saulės šviesos (pavyzdžiui, auštant ar temstant).
- Ryški šviesa, atsispindinti nuo automobilių (įskaitant motociklus), pėsčiųjų, dviračių ar kelio paviršių.
- Kelio objektai ar struktūros klaidingai laikomos transporto priemonėmis ir pėsčiaisiais.
- Nuo priekyje važiuojančio automobilio tyška vanduo ar pučiamas sniegas.
- Važiuojate tamsiu paros metu arba per tamsią vietą, pavyzdžiui, tuneliu (dėl prasto apšvietimo kitos transporto priemonės (įskaitant motociklus), pėstieji arba dviratininkai gali būti neapšviesti).

■ Kelio sąlygos

- Važiuojate snieguotu ar šlapiu keliu (paslėptas juostų žymėjimas, transporto priemonių vėžės, atsispindintys žibintai, taškymas, didelis kontrastas).
- Važiuojama netiesiais, vingiuotais ar kalvotais keliais.
- Kelias kalvotas arba transporto priemonė artėja prie kalvos viršūnės.
- Automobilis smarkiai kratosi važiuojant nelygiu kelio paviršiumi.

■ Transporto priemonės sąlygos

- Uždėtos padangų grandinės.
- Važiuojate tamsiu paros metu arba per tamsią vietą (pavyzdžiui, tuneliu) su išjungtais priekiniais žibintais.
- Kameros priekis aplipęs nešvarumais, aprasojęs, aplytas, išteptas purvu, uždengtas šlapiu sniegu, padengtas aksesuarais, apklijuotas lipdukais, plėvele ir pan.
- Priekinio lango stiklas aprasojęs iš vidaus.
- Ant priekinio stiklo yra susikaupusių nešvarumų nuo valytuvų.
- Prastas apšvietimas dėl nešvarumų ant priekinių žibintų lęšių arba prastas matomumas tamsioje vietoje dėl netinkamai sureguliuotų priekinių žibintų.
- Netinkama padangų ar ratų būklė (netinkamas dydis, skirtingas dydis ar konstrukcija, padanga netinkamai pripūsta, naudojama kompaktiška atsarginė padanga* ir kt.).
- Automobilis pasvyra dėl sunkių krovinių bagažinėje ar ant galinių sėdynių.
- Modifikuota pakaba.
- Važiuojate su įjungtu stovėjimo stabdžiu.
- Kameros matomumo lauką blokuoja vandens lašai iš langų apiplovimo sistemos arba nuo valytuvų menčių.
- Važiuojanti transporto priemonė dėl slidaus kelio ir kt. nestabili.
- Transporto priemonė velka priekabą.

* Yra ne visuose modeliuose

■ **Tinkamo priekinės plataus vaizdo kameros aptikimo apribojimų, susijusių su priekyje arba priešpriešiais važiuojančiomis transporto priemonėmis, iš šonų besiantinančiomis transporto priemonėmis, pėsčiaisiais ar dviratininkais, pavyzdžiai**

- Atstumas tarp jūsų transporto priemonės ir priekyje važiuojančios transporto priemonės (įskaitant motociklus), priešpriešiais važiuojančios transporto priemonės, iš šono artėjančios transporto priemonės, pėsčiojo ar priekyje važiuojančio dviratininko yra per mažas.
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė (įskaitant motociklus), priešpriešiais važiuojanti transporto priemonė, iš šono artėjanti transporto priemonė, pėsčiasis ar dviratininkas staiga užlenda arba iššoka prieš jus.
- Sustojęs dviratis.
- Priešpriešiais arba priekyje važiuojanti transporto priemonė (įskaitant motociklus) yra šone ar artėja įstrižai.
- Kai priekyje ar priešpriešiais važiuojanti transporto priemonė (įskaitant motociklus), pėsčiasis ar dviratininkas susilieja su fonu ir sistema negali jų atpažinti.
- Keli pėstieji juda būriu kelio priekyje.
- Keli dviratininkai juda būriu kelio priekyje.
- Pėsčiasis ar dviratininkas greitai kerta kelią.
- Pėsčiasis ar dviratininkas artinasi iš priešingos pusės.
- Priekyje ar priešais važiuojančios transporto priemonės priekiniai žibintai tamsioje vietoje šviečia tik iš vienos pusės arba nešviečia iš abiejų pusių.
- Kai dalį pėsčiojo (jo galvą, galūnes ir pan.) uždengia nešamas daiktas.
- Kai pėstieji yra pasilenkę ar pritūpę, pakeltos jų rankos arba jie bėga.
- Pėsčiojo ūgis nesiekia maždaug 1 metro arba viršija maždaug 2 metrus.
- Pėsčiasis stumia vežimėlį arba dviratį.
- Iš šono įstrižai artėja transporto priemonė.

- Iš šono įstrižai artėja išskirtinės formos transporto priemonė (pvz., autocisterna arba sunkvežimis be krovinio).
- Iš šono artėja transporto priemonė, kuri važiuoja vingiuotu keliu arba per kalną.

■ Kitų sistemos aptikimo ar veikimo apribojimų pavyzdžiai

- Priekyje jūsų važiuojanti transporto priemonė (įskaitant motociklus) yra mažas motociklas, motociklas su priekaba, neįgaliojo vežimėlis ar kita neįprastos formos transporto priemonė.
- Transporto priemonės galinė dalis yra žemesnė už priekinę, pavyzdžiui, sunkvežimiai be krovinių ar siauros transporto priemonės.
- Priešais ar priešpriešiais važiuojanti transporto priemonė (įskaitant motociklus), pėsčiasis ar dviratininkas nėra automobilio priekyje.
- Labai didelis jūsų automobilio ir priekyje ar priešpriešiais važiuojančios transporto priemonės (įskaitant motociklus), pėsčiojo ar dviratininko greičio skirtumas.
- Greičio skirtumas tarp jūsų transporto priemonės ir priešais jus važiuojančios transporto priemonės (įskaitant motociklus), artėjančios transporto priemonės, pėsčiojo ar judančio dviratininko yra per mažas, o atstumas tarp jūsų transporto priemonės ir jų yra per trumpas.
- Greičio skirtumas tarp jūsų transporto priemonės ir iš šono artėjančios transporto priemonės, pėsčiojo arba judančio dviračio yra labai didelis.
- Priekyje jūsų važiuojanti transporto priemonė (įskaitant motociklus) ar dviratininkas netikėtai sumažina greitį.
- Vairuotojas spaudžia stabdžių pedalą ir atlieka korekcinius veiksmus vairu, kad išvengtų susidūrimo.
- Priartėję prie priekyje ar priešais važiuojančios transporto priemonės (įskaitant motociklus), pėsčiųjų ar dviratininkų staigiai padidinate greitį ar atliekate veiksmus vairu (išskyrus atvejus, kai sukate į kairę^{*1} / dešinę pusę^{*2} sankryžoje ir pan.)^{*3}.
- Judantis dviratis yra vaikiškas, sulankstomas, triratis ar kitas dviratis mažais ratais, taip pat ilgas dviratis, pavyzdžiui, dvivietis.

*1: Vairas kairėje pusėje

*2: Vairas dešinėje pusėje

*3: CMBS įsijungia, kai yra susidūrimo iš priekio su priešais važiuojančia transporto priemone tikimybė sukančiant į kairę^{*1} / dešinę^{*2}, pusę. Tačiau ji neįsijungs staigiai sukančiant vairą.

- Priekinė plataus vaizdo kamera negali tinkamai identifikuoti priekyje arba priešpriešiais važiuojančios transporto priemonės (įskaitant motociklus), iš šono artėjančios transporto priemonės, pėsčiojo ar dviratininko formos.
- Priekyje važiuoja arba iš šono artėja transporto priemonė (įskaitant motociklus), kurios mažiausia galima prošvaisa yra itin didelė.

■ Automatinis išjungimas

Tam tikromis sąlygomis CMBS gali automatiškai išsijungti; tuomet pagalbinės saugos sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos) ir susidūrimo sušvelninimo stabdant sistemos (CMBS) informacinė lemputė (gintaro spalvos) įsijungs ir švies, kai:

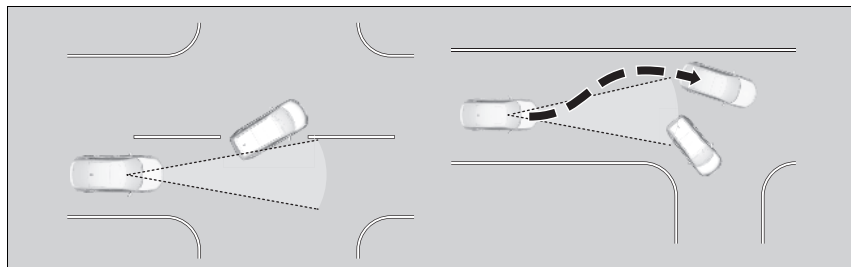
- Ilgesnį laiką važiuojate bekele ar kalnų keliu arba kelyje su posūkiais ir vingiais.
 - Važiuojate esant blogoms oro sąlygoms (lietus, rūkas, sniegas ir pan.).
 - Važiuojate su įjungtu stovėjimo stabdžiu.
 - Priekinės plataus vaizdo kameros temperatūra tampa pernelyg aukšta.
 - Kameros priekis aplipęs nešvarumais, aprasojęs, aplytas, išteptas purvu, uždengtas šlapiu sniegu, padengtas aksesuarais, apklijuotas lipdukais, plėvele ir pan.
 - Aptinkama neįprasta padangų būklė (netinkamas dydis, nuleista padanga ir kt.).
- Pašalinus veiksnius, dėl kurių CMBS išsijungė (pavyzdžiui, nuvalius), sistema vėl įsijungia.

■ Kai susidūrimo tikimybė maža

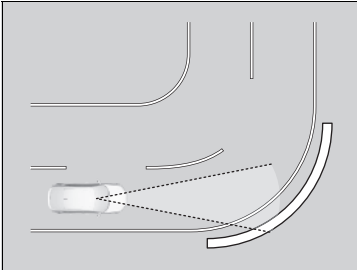
CMBS sistema gali įsijungti net ir esant mažai susidūrimo tikimybei. Taip gali nutikti tokiomis aplinkybėmis.

Be to, sistema gali įsijungti, jei aptinka susidūrimo su pėsčiaisiais, judančiais dviračiais ar transporto priemonėmis galimybę.

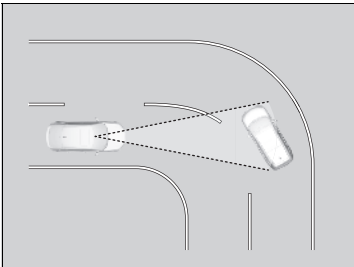
- Jūsų transporto priemonė artėja ir pravažiuoja transporto priemonę, kuri suka į kairę arba į dešinę.
- Jūsų transporto priemonė artėja prie kitos transporto priemonės ir jūs pervažiuojate į kitą eismo juostą, norėdami atlikti lenkimo manevrą.



- Kai jūsų transporto priemonė artėja prie transporto priemonių, pėsčiųjų ar judančių dviračių.
- Kai priešais jus važiuoja transporto priemonės, pėstieji arba judantys dviračiai.
- Kai dideliu greičiu važiuojate po žema konstrukcija arba pro siaurus vartus.
- Šalia kelio ties posūkiu yra kelio ženklų arba konstrukcijų, pavyzdžiui, apsauginių atitvarų.



- Atliekant posūkius tiesiai prieš jus išnrya priešpriešais atvažiuojanti transporto priemonė.



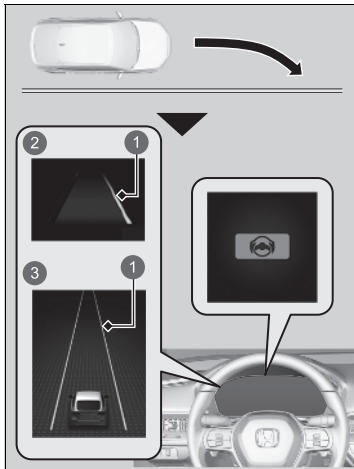
- Priartėjate prie stovinčių transporto priemonių ar sienų, pavyzdžiui, statydami automobilį.

- Iš šono artėja transporto priemonė, važiuojanti posūkiu.
- Pravažiuojate pro transporto priemonę (įskaitant motociklus), pėsčiąjį ar dviratininką, sukantį į kairę arba į dešinę.
- Pravažiuojate prieš transporto priemonę (įskaitant motociklus), pėsčiąjį ar dviratininką, artėjantį iš šono.
- Transporto priemonė (įskaitant motociklus), pėsčiasis arba dviratis suka į kairę arba į dešinę, kai artėja prie jūsų transporto priemonės iš šono.
- Bandote pravažiuoti prieš transporto priemonę (įskaitant motociklus) ar dviratį sukdami į kairę arba į dešinę.
- Transporto priemonė (įskaitant motociklus) arba dviratis bando pravažiuoti prieš jūsų transporto priemonę, kai jūs sukatė į kairę arba į dešinę.
- Transporto priemonė (įskaitant motociklus), pėsčiasis arba dviratis patenka į jūsų transporto priemonės kelią ir sustoja priešais jus.
- Kai sukatė į kairę arba į dešinę, perėja einantis pėsčiasis patenka į jūsų transporto priemonės kelią ir sustoja priešais jus.
- Pravažiuojate visai greta gatvėje stovinčios transporto priemonės.

Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema

Sistema įspėja ir padeda vairuotojui nustačiusi, kad automobilis gali kirsti aptiktas eismo juostų ženklavimo linijas, priartėti prie važiuojamosios dalies krašto (žolės arba žvyruotos dangos kelkraščio) ar aptikto priešais važiuojančio automobilio.

Kaip sistema veikia



- ❶ Gintaro spalvos linija
- ❷ Modeliai su A tipo matuokliu
- ❸ Modeliai su B tipo matuokliu

Už galinio vaizdo veidrodėlio įrengta priekinė plataus vaizdo kamera stebi kairiąją ir dešiniąją baltą arba geltoną eismo juostų žymą, važiuojamosios dalies kraštą (žolės arba žvyruotos dangos kelkraštį) ar aptiktas priešais važiuojančias transporto priemones.

Sistema įsijungia, kai priartėjate prie bet kokios aptiktos eismo juostos žymos, važiuojamosios dalies krašto (žolės arba žvyruotos dangos kelkraščio) ar aptiktos priešais važiuojančios transporto priemonės nerodydami posūkio signalų.

- Kai sistema negali aptikti eismo juostos žymų (baltų arba geltonų), ji negali padėti išvengti priešpriešais artėjančių transporto priemonių.

Sistema ne tik siunčia įspėjamąjį vaizdo signalą, bet ir padeda veiksmams vairu, taip pat įspėja staigiomis vairo vibracijomis, kad padėtų jums išlikti aptiktoje eismo juostoje.

► **Individualiai pritaikytos charakteristikos**
351 Psl.

Kaip vaizdinis įspėjimas vairuotojo informacijos sąsajos lange pasirodo pranešimas

► **Išvažiavimas iš eismo juostos.**

Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema

Svarbus saugos priminimas

Kaip ir visos pagalbinės sistemos, nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema turi apribojimų. Per daug pasikliaudami nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema galite susidurti su kitomis transporto priemonėmis. Už transporto priemonės išlaikymą eismo juostoje atsakote jūs.

Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema įspėja jus nustačiusi, kad artėjate prie važiuojamosios dalies krašto (žolės arba žvyruotos dangos kelkraščio) ar priešais važiuojančios transporto priemonės arba judate į kitą eismo juostą nerodydami posūkio signalo. Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema gali neaptikti visų eismo juostos žymų ar kiekvieno nukrypimo iš eismo juostos atvejo.

Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema gali neužfiksuoti, kad artėjate prie važiuojamosios dalies krašto (žolės arba žvyruotos dangos kelkraščio) ar priešais važiuojančios transporto priemonės.

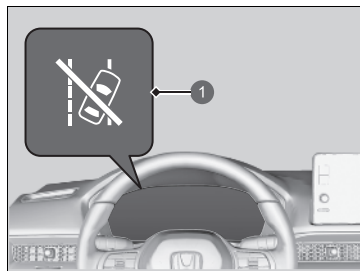
Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema gali nepadėti dėl atitinkamo oro, greičio ar kelio sąlygų.

Įjungus maitinimo sistemą, nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema apie 15 sekundžių neaktyvinama.

Galite perskaityti kameros su šia sistema naudojimo informaciją.

► **Priekinė plataus vaizdo kamera** 544 Psl.

Sistema atšaukia pagalbines operacijas, kai pasukate vairą, kad nekirstumėte aptiktų eismo juostų ženklinimo linijų, nepriartėtumėte prie važiuojamosios dalies krašto (žolės arba žvyruotos dangos kelkraščio) ar atvažiuojančios transporto priemonės.



- 1 Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistemos automatinio IŠJUNGIMO informacinė lemputė

Jei sistema kelis kartus suveikia, o vairuotojas nereaguoja, ji pypteli, kad jus įspėtų. Po to įsijungia nukrypimo kelyje sušvelninimo sistemos automatinio IŠJUNGIMO informacinė lemputė ir nukrypimo kelyje sušvelninimo sistemos vairavimo asistento veikimas laikinai sustabdomas; be to, sistema jus įspėja tik įspėjamuoju garsiniu signalu.

Po kelių minučių nukrypimo kelyje sušvelninimo sistemos vairavimo asistento automatinio IŠJUNGIMO informacinė lemputė užges ir sistema bus visiškai atkurta.

► Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema

Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema gali tinkamai neveikti arba gali veikti netinkamai tam tikromis sąlygomis:

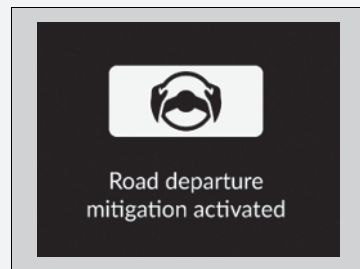
- **Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistemos veikimo sąlygos ir apribojimai** 489 Psl.

Kartais galite nepastebėti nukrypimo kelyje sušvelninimo sistemos veikimo dėl automobilio veikimo arba kelio paviršiaus būklės.

Galite pakeisti sistemos nukrypimo kelyje sušvelninimo nuostatas.

Jei LKAS išjungta, toliau pateiktas pranešimas gali pasirodyti, jei sistema nustatė, kad yra tikimybė, jog jūsų transporto priemonė gali kirsti aptiktus eismo juostos ženklus, išorinį šaligatvio kraštą (žolės ar žvyruotos dangos kelkraščio) arba priešpriešiais atvažiuojančią transporto priemonę.

- **Individualiai pritaikytos charakteristikos** 351 Psl.



■ Kaip sistema įsijungia

Sistema įsijungia esant toliau nurodytoms aplinkybėms.

- Transporto priemonė važiuoja tiesiu arba šiek tiek vingiuotu keliu.
- Posūkio signalai yra išjungti.
- Sistema nustato, kad vairuotojas aktyviai negreitėja, nestabdo ar nevairuoja.
- Eismo juostos žymos yra baltos (geltonos).

Transporto priemonė važiuoja nuo 72 iki 180 km/h greičiu.

► Kai priešpriešiais atvažiuoja transporto priemonės

Transporto priemonės greitis siekia 30–180 km/h.

- Važiuojamosios dalies kraštas yra žolė arba žvyruotos dangos kelkraštis.
- Transporto priemonės greitis siekia 30–180 km/h.

►► Kaip sistema įsijungia

Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema gali automatiškai išsijungti; tokiu atveju įsijungs ir švies pagalbinės saugos sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos) bei nukrypimo kelyje sušvelninimo informacinė lemputė (gintaro spalvos).

► Informacinės lemputės 114 Psl.

Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistemos funkcijos gali tinkamai neveikti, jei transporto priemonė:

- važiuoja vidinėje vingio dalyje arba už eismo juostos ribų;
- važiuoja siaura eismo juosta.

■ Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistemos įjungimas ir išjungimas

Sistemą įjungti arba išjungti galite naudodami vairuotojo informacijos sąsają.

➤ **Ekrano perjungimas** 154, 175 Psl.

➤ **Pagalbinė saugos sistema** 168, 188 Psl.

Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema įsijungia kiekvieną kartą įjungus maitinimo sistemą, net jei paskutinį kartą važiuodami ją ir išjungėte.

►► Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistemos įjungimas ir išjungimas

Nustačius maitinimo režimą į padėtį ON (įjungta) po 12 voltų akumuliatoriaus pakartotinio prijungimo, gali įsijungti gintaro spalvos transporto priemonės pagalbinės stabilumo sistemos (VSA), transporto priemonės pagalbinės stabilumo sistemos (VSA) **OFF*** (išjungta), susidūrimo sušvelninimo stabdant sistemos, nukrypimo kelyje sušvelninimo, prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija, žemo slėgio padangoje / padangos nuleidimo įspėjimo sistemos ir pagalbinės saugos sistemos informacinės lemputės, kartu prietaisų skydelyje pasirodant pranešimui.

Pavažiukite nedidelį atstumą didesniu nei 20 km/h greičiu.

Visos informacinės lemputės turėtų užgesti. Jei kuri nors šviečia toliau, pristatykite transporto priemonę patikrinti pardavėjui.

■ Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistemos veikimo sąlygos ir apribojimai

Sistema tam tikromis sąlygomis gali netinkamai nustatyti juostų linijas (baltas arba geltonas), važiuojamosios dalies kraštą (žolės arba žvyruotos dangos kelkraščio) ar atvažiuojančias transporto priemones. Kai kurie iš šių sąlygų pavyzdžių išvardyti toliau.

■ Aplinkos sąlygos

- Per mažas kontrastas tarp eismo juostų linijų ir kelio paviršiaus.
- Važiuojate esant blogoms oro sąlygoms (lietus, rūkas, sniegas ir pan.).
- Važiuojama snieguotais arba šlapiais keliais.
- Važiuojate, kai maža saulės šviesos (pavyzdžiui, auštant ar temstant).
- Šalia esančių objektų (medžių, pastatų, apsauginių atitvarų, transporto priemonių ir pan.) šešėliai eina lygiagrečiai su baltomis (arba geltonomis) linijomis.
- Staigi šviesos ir tamsos kaita, pavyzdžiui, ties įvažiavimo ar išvažiavimo vieta iš tunelio, taip pat nuo medžių, pastatų ir kitų objektų krintantys šešėliai.
- Stipri šviesa atspindi nuo kelio.
- Važiuojate tamsiu paros metu arba per tamsią vietą, pavyzdžiui, tuneliu (dėl prastų apšvietimo sąlygų eismo juostų linijos, kelio paviršius ar priešais važiuojančios transporto priemonės gali būti neapšviestos).
- Per trumpas atstumas iki priekyje jūsų važiuojančios transporto priemonės ir nesimato eismo juostų linijų bei kelio paviršiaus.
- Važiuojamosios kelio dalies krašte yra objektų, medžiagų ir pan. (be žolės ar žvyro).

■ Kelio sąlygos

- Važiuojate keliu su laikinų kelio juostų žymėjimu.
- Dėl kelių remonto ar nusitrynusių eismo juostų žymėjimų ant kelio matomas blankus, daugialypis arba įvairuojantis kelio juostų žymėjimas.
- Ant kelio yra susijungiančių, padalytų arba susikertančių linijų (pavyzdžiui, sankryžoje ar pėsčiųjų perėjoje).
- Juostų žymėjimai yra itin siauri, platūs arba besikeičiantys.
- Dalį eismo juostos žymų uždengia objektai, pavyzdžiui, transporto priemonė.
- Kelias kalvotas arba transporto priemonė artėja prie kalvos viršūnės.
- Automobilis smarkiai kratosi važiuojant nelygiu kelio paviršiumi.
- Kelio objektai (šaligatvio borteliai, apsauginiai užtvantai, atramos ir pan.) atpažįstami kaip baltos (arba geltonos) linijos.
- Važiuojate nelygiais ar neasfaltuotais keliais arba duobėtu paviršiumi.
- Važiuojate keliais su dvigubomis eismo juostų linijomis.
- Važiuojate snieguotais arba slidžiais keliais.
- Važiuojate per sankryžą.
- Dėl sniego ar balų ant kelio važiuojamoji dalis matosi tik vietomis.
- Važiuojate negrįstais arba provėžuotais keliais.
- Tinkamai neatpažįstamos baltos (arba geltonos) linijos dėl kelio sąlygų, pavyzdžiui, dėl posūkių, vingių ar kalvotų vietų.

■ Transporto priemonės sąlygos

- Prastas apšvietimas dėl nešvarumų ant priekinių žibintų lęšių arba prastas matomumas tamsioje vietoje dėl netinkamai sureguliuotų priekinių žibintų.
- Kameros priekis aplipęs nešvarumais, aprasojęs, aplytas, ištemptas purvu, uždengtas šlapio sniegu, padengtas aksesuarais, apklijuotas lipdukais, plėvele ir pan.
- Važiuojate tamsiu paros metu arba per tamsią vietą (pavyzdžiui, tuneliu) su išjungtais priekiniais žibintais.
- Vairuotojas spaudžia stabdžių pedalą ir valdo vairą.
- Ant priekinio stiklo yra susikaupusių nešvarumų nuo valytuvų.
- Netinkama padangų ar ratų būklė (netinkamas dydis, skirtingas dydis ar konstrukcija, padanga netinkamai pripūsta, naudojama kompaktiška atsarginė padanga* ir kt.).
- Automobilis pasvyra dėl sunkių krovinių bagažinėje ar ant galinių sėdynių.
- Uždėtos padangų grandinės.
- Modifikuota pakaba.
- Transporto priemonė velka priekabą.

■ Aptikimo apribojimų dėl priešais važiuojančių transporto priemonių būklės pavyzdžiai

- Priešais arba priekyje važiuojanti transporto priemonė yra šone.
- Priešais važiuojanti transporto priemonė atsiduria tiesiai prieš jus.
- Priešais jus važiuojanti transporto priemonė susilieja su fonu ir sistema negali jos atpažinti.
- Priešais jus važiuojančios transporto priemonės priekiniai žibintai tamsioje vietoje šviečia tik vienoje pusėje arba nešviečia abiejose pusėse.
- Per trumpas atstumas tarp jūsų automobilio ir priešais važiuojančios transporto priemonės.
- Dalies priešais važiuojančio automobilio nesimato dėl priekyje jūsų važiuojančios transporto priemonės.
- Yra kelios priešpriešinės juostos arba sukimo juostos.
- Transporto priemonė gretimoje juostoje sustojo arba itin lėtai juda.

* Yra ne visuose modeliuose

■ Kitų sistemos aptikimo ar veikimo apribojimų pavyzdžiai

- Priešais važiuojanti transporto priemonė yra išskirtinės formos.
- Kamera negali tinkamai identifikuoti priešais važiuojančios transporto priemonės formos.

■ Kai susidūrimo tikimybė maža

Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema gali įsijungti toliau nurodytomis sąlygomis.

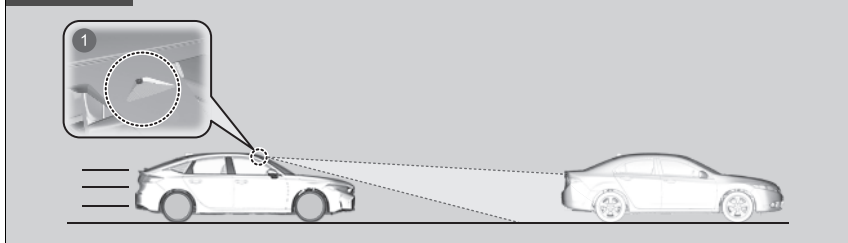
- Važiuojant posūkiuose jūsų transporto priemonė atsiduria situacijoje, kai iš priekio atvažiuojanti transporto priemonė atsiduria tiesiai prieš jus.

Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC) su sekimo mažų greičių funkcija

Ji padeda palaikyti pastovų transporto priemonės greitį ir nustatytą sekimo atstumą iki priekyje aptiktos transporto priemonės, aptiktai transporto priemonei sustojus gali sulėtinti ir sustabdyti jūsų transporto priemonę, o jums nereikia laikyti kojos ant stabdžių ar akceleratoriaus pedalo.

Jei ACC su sekimo mažų greičių funkcija mažina transporto priemonės greitį jį pristabdydama, įsijungia automobilio stabdžių žibintai.

Kada naudoti?



1 Priekinė plataus vaizdo kamera yra už galinio vaizdo veidrodėlio.

- Automobilio greitis naudojantis ACC su sekimo mažų greičių funkcija: **priekyje važiuojanti transporto priemonė aptinkama ACC su sekimo mažų greičių funkcija veikimo diapazone** – ACC su sekimo mažų greičių funkcija veikia važiuojant iki 180 km/h greičiu.

Transporto priemonė neaptinkama ACC su sekimo mažų greičių funkcija veikimo diapazone – ACC su sekimo mažų greičių funkcija veikia važiuojant 30 km/h ar didesniu greičiu.

- Pavarų perjungimo svirties padėtis naudojantis ACC su sekimo mažų greičių funkcija: nustatyta į padėtį **[D]**.

►► Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC) su sekimo mažų greičių funkcija

⚠ PERSPĖJIMAS

Netinkamai naudojantis ACC su sekimo mažų greičių funkcija galima sukelti avariją.

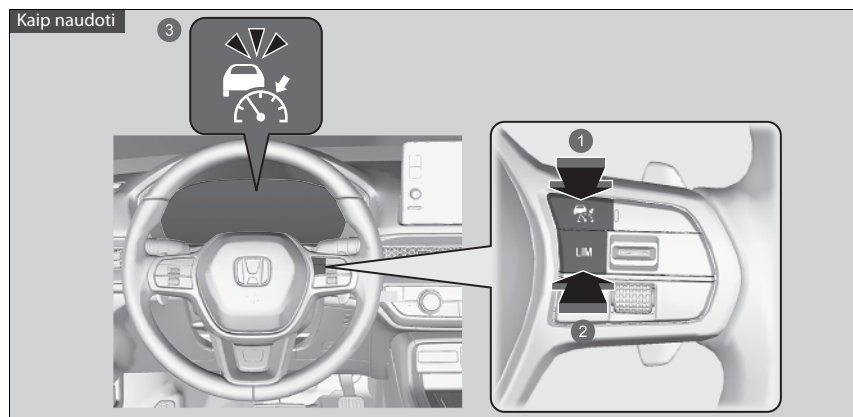
ACC su sekimo mažų greičių funkcija naudokitės tik važiuodami greitkeliais ir esant geroms kelių bei oro sąlygoms.

⚠ PERSPĖJIMAS

ACC su sekimo mažų greičių funkcija pasižymi ribotomis stabdymo galimybėmis, todėl gali laiku nesustabdyti automobilio ir neapsaugoti nuo susidūrimo su priešais jus staigiai stabdančia transporto priemone.

Būtina kas kartą paspausti stabdžių pedalą, kai to reikalauja sąlygos.

■ Kaip įjungti sistemą?



- 1 mygtukas
Paspauskite mygtuką , esantį ant vairo.
- 2 **LIM** mygtukas
Jei įsijungia kita informacinė lemputė, paspauskite mygtuką **LIM** ir įjunkite ACC su sekimo mažu greičiu funkciją informacinę lemputę.
- 3 (**baltos spalvos**) rodomas matuoklyje.
Galima naudotis ACC su sekimo mažu greičiu funkcija.

►► Pristatanti pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija

⚠ PERSPĖJIMAS

Išlipus iš automobilio, sustojusio veikiant ACC su sekimo mažu greičiu funkcija, automobilis gali pajudėti nevaldomas vairuotojo.

Jei transporto priemonė juda nevaldoma operatoriaus, ji gali sukelti avariją, kurioje gali smarkiai susižeisti arba žūti kiti asmenys.

Niekada neišlipkite iš automobilio, kai jis sustabdomas ACC su sekimo mažu greičiu funkcija.

Svarbus priminimas

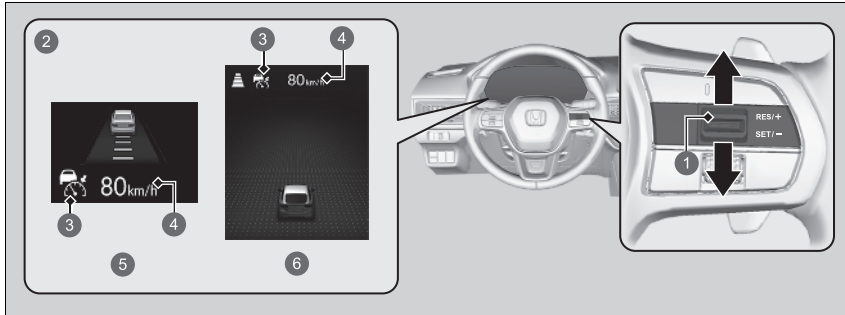
Kaip ir bet kuri sistema, ACC su sekimo mažu greičiu funkcija turi apribojimų. Kai reikia, naudokite stabdžių pedalą ir visada laikykitės saugaus atstumo iki kitų transporto priemonių.

Tam tikromis sąlygomis ACC su sekimo mažu greičiu funkcija gali tinkamai neveikti.

► **ACC su sekimo mažu greičiu funkcija veikimo sąlygos ir apribojimai** 503 PsI.

Nenaudojant ACC su sekimo mažu greičiu funkcija: išjunkite prisitaikančią pastovaus greičio palaikymo sistemą spausdami mygtuką .

Transporto priemonės greičio nustatymas



- 1 Jungiklis **RES/+ / SET/-**
Aukštyn arba žemyn
- 2 Rodoma, kai pradeda veikti ACC su sekimo mažų greičių funkcija
- 3 (žalios spalvos)
- 4 Automobilio greičio nustatymas (balta)
- 5 Modeliai su A tipo matuokliu
- 6 Modeliai su B tipo matuokliu

►► Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC) su sekimo mažų greičių funkcija

Galite perskaityti kameros su šia sistema naudojimo informaciją.

► **Priekinė plataus vaizdo kamera** 544 Psl.

►► Transporto priemonės greičio nustatymas

Nesinaudokite ACC su sekimo mažų greičių funkcija toliau nurodytomis sąlygomis.

- Važiuojant keliais, kuriuose dažnai keičiama juosta arba nuolat sustoja ir juda eismas, ACC su sekimo mažų greičių funkcija negali išlaikyti tinkamo atstumo tarp jūsų transporto priemonės ir priešais jus esančios transporto priemonės.
- Keliuose, kuriuose yra staigių posūkių.
- Keliuose, kur yra kelių mokesčio rinkimo punktų ar kitų objektų, skiriančių eismo juostas, stovėjimo aikštelėse, objektuose, kuriuos galima pervaziuoti.
- Važiuojant keliais prastomis oro sąlygomis (lyjant, esant rūkui, sningant ir pan.), ACC su sekimo mažų greičių funkcija negali nustatyti atstumo tarp jūsų transporto priemonės ir priekyje važiuojančios transporto priemonės.
- Važiuojant slidžiais ar apledėjusiais keliais. Ratai gali prasisukti, todėl automobilis gali tapti nevaldomas.
- Važiuojant keliais su stataus nuolydžio įkalnėmis arba nuokalnėmis.
- Važiuojant keliais su kalvotais šlaitais.

Važiuojant maždaug 30 km/h arba didesniu greičiu. Nukelkite koją nuo pedalo ir, pasiekę norimą greitį, perjunkite jungiklį **RES/+ / SET/-** aukštyn arba žemyn. Atleidus jungiklį, fiksuojamas nustatytas greitis ir pradeda veikti ACC su sekimo mažu greičiu funkcija.

Naudojantis ACC su sekimo mažu greičiu funkcija, aktyvinama važiavimo tiesiai pagalbinė sistema (elektrinio vairo stiprintuvo sistemos funkcija).

Važiavimo tiesiai pagalbinė sistema padeda vairavimo sistemai automatiškai kompensuoti natūralų vairo traukimą, todėl tampa lengviau važiuoti tiesia linija.

Važiuojant mažesniu nei maždaug 30 km/h greičiu. Jei transporto priemonė juda ir nenuspaustas stabdžių pedalas, nuspaudus jungiklį fiksuojamas apie 30 km/h greitis, nepriklausomai nuo esamo transporto priemonės greičio.

Jei jūsų transporto priemonė stovi, galite nustatyti transporto priemonės greitį net ir nuspaudę stabdžių pedalą.

►► Transporto priemonės greičio nustatymas

Nustačius maitinimo režimą į padėtį ON (įjungta) po 12 voltų akumulatoriaus pakartotinio prijungimo, gali įsijungti prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija, žemo slėgio padangoje / padangos nuleidimo įspėjimo sistemos, pagalbinės saugos sistemos, transporto priemonės pagalbinės stabilumo sistemos (VSA), transporto priemonės pagalbinės stabilumo sistemos (VSA) **OFF*** (išjungta), susidūrimo sušvelninimo stabdant sistemos, nukrypimo kelyje sušvelninimo informacinės lemputės, kartu prietaisų skydelyje pasirodant pranešimui.

Pavažiukite trumpą atstumą didesniu nei 20 km/h greičiu. Visos informacinės lemputės turėtų užgesti. Jei kuri nors šviečia toliau, pristatykite transporto priemonę patikrinti pardavėjui.

Vairuotojo informacijos sąsajoje arba garso sistemos / informacijos ekrane nustatyto greičio rodmenis galima pateikti km/h arba myl./val.

► **Grečio / atstumo vienetai** 170, 190 Psl.

► **Individualiai pritaikytos charakteristikos**
351 Psl.

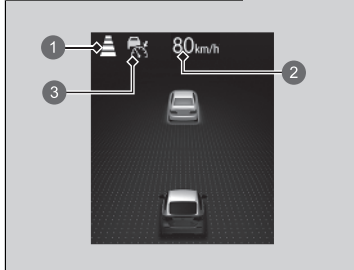
Modeliai su A tipo matuokliu



Kai pradeda veikti ACC su sekimo mažų greičių funkcija, matuoklyje pasirodo automobilio piktograma, intervalų juostos ir nustatytas greitis.

- 1 Transporto priemonės atstumo nustatymas
- 2 transporto priemonės greičio nustatymas
- 3  (žalios spalvos)

Modeliai su B tipo matuokliu



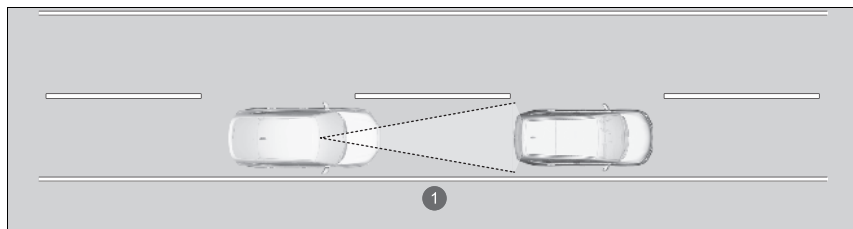
- 1 Transporto priemonės atstumo nustatymas
- 2 transporto priemonės greičio nustatymas
- 3  (žalios spalvos)

■ Veikimas

■ Priekyje yra transporto priemonė

ACC su sekimo mažų greičių funkcija fiksuoja priekyje jūsų važiuojančias transporto priemones, patenkančias į ACC su sekimo mažų greičių veikimo diapazoną. Kai aptinkama transporto priemonė, ACC su sekimo mažų greičių funkcija palaiko arba sumažina jūsų transporto priemonės nustatytą greitį, kad būtų išlaikytas nustatytas atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės.

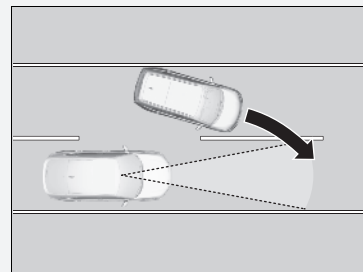
➡ **Sekimo diapazono nustatymas arba keitimas** 508 Psl.



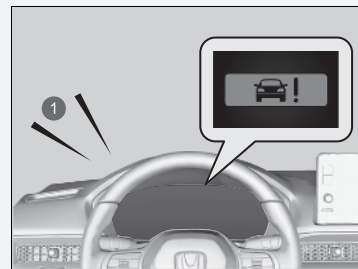
① ACC su sekimo mažų greičių funkcija veikimo diapazonas: 120 m

► Veikimas

Jei prieš jus važiuojanti transporto priemonė staiga pristabdo arba prieš jus įvažiuoja kita transporto priemonė, vairuotojo informacijos sąsajoje pasirodo įspėjimas ir pasigirsta garsinio pyptelėjimo įtaiso signalas.

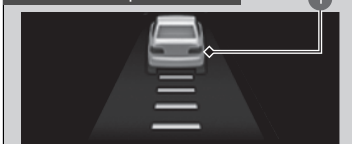


Paspauskite stabdžių pedalą ir išlaikykite tinkamą atstumą nuo priekyje važiuojančios transporto priemonės.



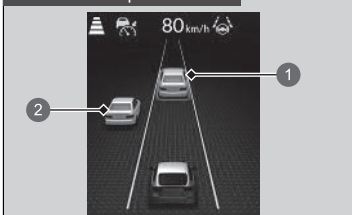
① Garsinis perspėjimas

Modeliai su A tipo matuokliu



- 1 Prietaisų skydelyje pasirodo automobilio piktograma.

Modeliai su B tipo matuokliu



- 1 Tikslinės transporto priemonės kontrolė
- 2 Nepatenka į tikslinės transporto priemonės kontrolę

Prietaisų skydelyje pasirodo automobilio piktograma.

Tikslinės transporto priemonės kontrolė: balta su žaliu kontūru.

Nepatenka į tikslinės transporto priemonės kontrolę: pilka.

Kai mažesniu greičiu už jūsų nustatytą greitį važiuojanti transporto priemonė įvažiuoja arba užlenda prieš jus ir ją aptinka kamera, jūsų automobilis pradeda lėtinti greitį.

Veikimas

Net kai atstumas tarp jūsų automobilio ir priekyje užfiksuotos transporto priemonės yra mažas, ACC su sekimo mažu greičiu funkcija gali pradėti didinti automobilio greitį toliau nurodytomis aplinkybėmis.

- Priekyje esanti transporto priemonė važiuoja beveik tokiu pat arba didesniu greičiu nei jūsų transporto priemonė.
- Prieš jus užlendantį transporto priemonę važiuoja greičiau nei jūsų transporto priemonė laipsniškai didindama atstumą tarp transporto priemonių.

Taip pat galite nustatyti, kad sistema pyptelėtų, kai kelio priekyje užfiksuota transporto priemonė įvažiuoja prieš jus ir nutolsta iš ACC su sekimo mažu greičiu aptikimo diapazono. Galima pasirinkti transporto priemonės aptikimo signalo įjungimą ir išjungimą.

► **Individualiai pritaikytos charakteristikos**
351 Psl.

Ribojimai

Naudojantis ACC su sekimo mažu greičiu funkcija, gali tekti panaudoti stabdžių pedalą, kad išlaikytumėte saugų atstumą. Be to, tam tikromis sąlygomis ACC su sekimo mažu greičiu funkcija gali tinkamai neveikti.

► **ACC su sekimo mažu greičiu funkcija veikimo sąlygos ir apribojimai** 503 Psl.

■ Priekyje nėra transporto priemonės



- 1 Prietaisų skydelyje pasirodo automobilio piktograma su linijų kontūrais.



■ Kai paspaudžiate akceleratoriaus pedalą

Trumpam galite padidinti transporto priemonės greitį. Tokiu atveju garsinio arba vaizdinio įspėjimo nebūna, net jei transporto priemonė patenka į ACC su sekimo mažų greičių veikimo diapazoną.

ACC su sekimo mažų greičių funkcija lieka įjungta, nebent ją išjungiame.

Atleidus akceleratoriaus pedalą, sistema vėl atkuria reikiamą greitį, kad išlaikytų sekimo atstumą, kai priekyje važiuojanti transporto priemonė patenka į ACC su sekimo mažų greičių funkcija veikimo diapazoną.

Ši sistema leidžia išlaikyti pastovų transporto priemonės greitį nelaikant kojos ant akceleratoriaus pedalo.

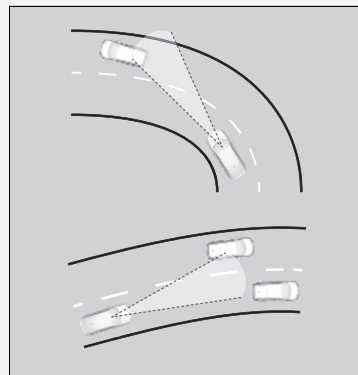
Jei anksčiau priekyje buvo aptikta transporto priemonė, neleidusi jums važiuoti nustatytu greičiu, ACC su sekimo mažų greičių funkcija padidins automobilio greitį iki nustatyto ir jį palaikys.

Važiuojant stačia nuokalne, ACC su sekimo mažų greičių funkcija stabdo slopindama pernelyg didelį greitėjimą, kad būtų išlaikytas nustatytas greitis.

Tačiau transporto priemonės greitis gali būti greitesnis už nustatytą greitį.

►► Veikimas

- ACC su sekimo mažų greičių funkcija gali laikinai kontroliuoti atstumą tarp jūsų automobilio ir transporto priemonės gretimoje juostoje arba aplink jūsų automobilį – tai priklauso nuo kelio sąlygų (pvz., posūkių) ar transporto priemonės būklės (pvz., vairo valdymo ar transporto priemonės padėties eismo juostoje).



- Kai priekyje jūsų esanti transporto priemonė nutolsta, pvz., įvažiuoja į perdavimo arba poilsio zoną, ACC su sekimo mažų greičių funkcija gali toliau trumpam išlaikyti nustatytą sekimo diapazoną.

■ Priekyje aptikta transporto priemonė patenka į ACC su sekimo mažu greičiu funkcija veikimo diapazoną ir lėtindama greitį visiškai sustoja

Modeliai su A tipo matuokliu

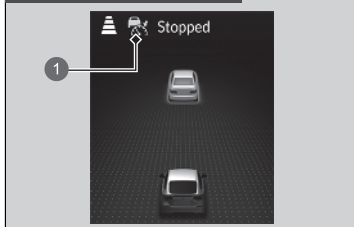


Jūsų transporto priemonė taip pat automatiškai sustoja. Matuoklio ekrane pasirodo pranešimas **Stopped** (sustabdyta).

Kai priešais jus važiuojanti transporto priemonė vėl pradeda judėti, jums paspaudus mygtuką **RES/+ / SET/-** aukštyn arba žemyn, arba nuspaudus akceleratoriaus pedalą, ACC su sekimo mažu greičiu funkcija vėl pradeda veikti palaikydama anksčiau nustatytą greitį.

1  (žalios spalvos)

Modeliai su B tipo matuokliu



1  (žalios spalvos)



Jei prieš vėl pradedant važiuoti kelio priekyje nėra transporto priemonių, nuspauskite akceleratoriaus pedalą, ir ACC su sekimo mažų greičių funkcija vėl pradės veikti anksčiau nustatytu greičiu.

1  (žalios spalvos)



1  (žalios spalvos)

■ ACC su sekimo mažų greičių funkcija veikimo sąlygos ir apribojimai

Sistema gali automatiškai išsijungti tam tikromis sąlygomis. Kai kurie iš šių sąlygų pavyzdžių išvardyti toliau. Dėl kitų sąlygų kai kurios iš ACC su sekimu mažų greičių funkcijų gali neveikti.

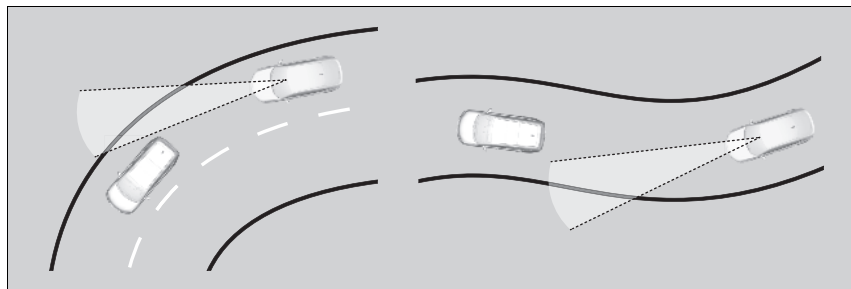
📺 **Priekinė plataus vaizdo kamera** 544 Psl.

■ Aplinkos sąlygos

- Važiuojate esant blogoms oro sąlygoms (lietus, rūkas, sniegas ir pan.).
- Staigi šviesos ir tamsos kaita, pavyzdžiui, ties įvažiavimo ar išvažiavimo vieta iš tunelio, taip pat nuo medžių, pastatų ir kitų objektų krintantys šešėliai.
- Ryški šviesa, atspindinti nuo automobilių ar kelio paviršių.
- Nuo priekyje važiuojančio automobilio tyška vanduo ar pučiamas sniegas.
- Važiuojate tamsiu paros metu arba per tamsią vietą, pavyzdžiui, tuneliu (dėl prasto apšvietimo gali būti neapšviesta visa transporto priemonė).
- Važiuojate, kai maža saulės šviesos (pavyzdžiui, auštant ar temstant).

■ Kelio sąlygos

- Važiuojama netiesiais, vingiuotais ar kalvotais keliais.



- Važiuojama provėžuota kelio danga (snieguotu ar negrįstu keliu ir pan.).
- Kelio paviršių dengia vandens sluoksnis arba ant kelio susidariusios balos.
- Automobilis smarkiai kratosi važiuojant nelygiu kelio paviršiumi.

■ Transporto priemonės sąlygos

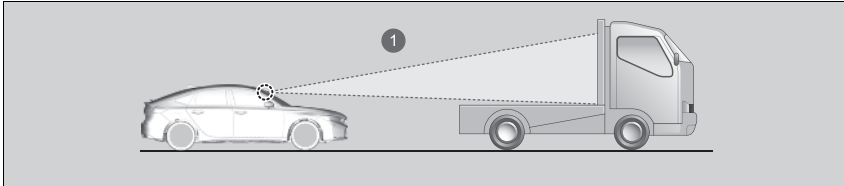
- Automobilis pasvyra dėl sunkių krovinių bagažinėje ar ant galinių sėdynių.
- Uždėtos padangų grandinės.
- Kameros priekis aplipęs nešvarumais, aprasojęs, aplytas, išteptas purvu, uždengtas šlapiu sniegu, padengtas aksesuarais, apklijuotas lipdukais, plėvele ir pan.
- Važiuojate tamsiu paros metu arba per tamsią vietą (pavyzdžiui, tuneliu) su išjungtais priekiniais žibintais.
- Ant priekinio stiklo yra susikaupusių nešvarumų nuo valytuvų.
- Prastas apšvietimas dėl nešvarumų ant priekinių žibintų lęšių arba prastas matomumas tamsioje vietoje dėl netinkamai sureguliuotų priekinių žibintų.
- Netinkama padangų ar ratų būklė (netinkamas dydis, skirtingas dydis ar konstrukcija, padanga netinkamai pripūsta, naudojama kompaktiška atsarginė padanga* ir kt.).
- Modifikuota pakaba.
- Transporto priemonė velka priekabą.

■ Pavyzdžiai sąlygų, kai kamera gali netinkamai fiksuoti transporto priemonės priekyje jūsų

- Transporto priemonė prieš jus staiga kerta jūsų važiavimo kryptį.
- Per mažas atstumas iki priekyje esančios transporto priemonės.
- Priekyje jūsų važiuojanti transporto priemonė susilieja su fonu ir sistema negali jos atpažinti.
- Priekyje jūsų važiuojančios transporto priemonės priekiniai žibintai tamsioje vietoje šviečia tik vienoje pusėje arba nešviečia abiejose pusėse.

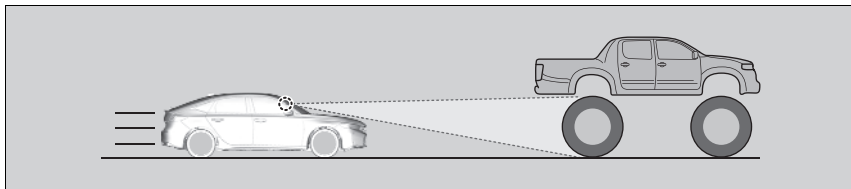
■ Pavyzdžiai sąlygų, kai sistema gali netinkamai veikti

- Priekyje jūsų važiuojanti transporto priemonė sustoja ir yra labai didelis greičio skirtumas tarp jūsų automobilio ir šios transporto priemonės.
- Transporto priemonė priekyje staiga sumažina greitį.
- Priekyje jūsų važiuojanti transporto priemonė yra unikalios formos.
- Transporto priemonės galinė dalis yra žemesnė už priekinę, pavyzdžiui, sunkvežimiai be krovinių ar siauros transporto priemonės.



- ① Kamera aptinka viršutinę sunkvežimio su tuščia platforma dalį.

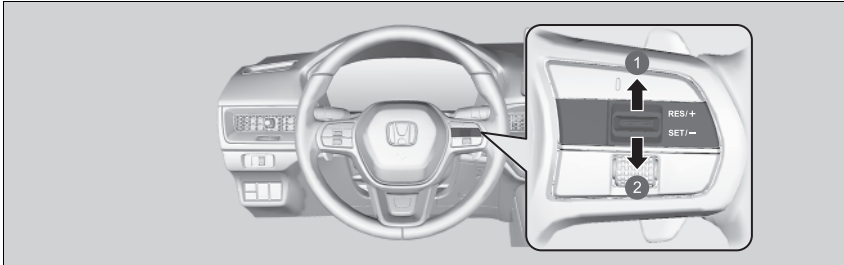
- Jūsų automobilis arba transporto priemonė priekyje jūsų važiuoja eismo juostos krašte.
- Priekyje jūsų važiuoja siaura transporto priemonė, pavyzdžiui, motociklas.
- Priekyje jūsų važiuojančios transporto priemonės minimali prošvaista yra itin aukšta.



- Kamera negali tinkamai identifikuoti priekyje važiuojančios transporto priemonės formos.

■ Transporto priemonės greičio nustatymas

Padidinti arba sumažinti transporto priemonės greitį galite jungikliu **RES/+ / SET/-**, esančiu ant vairo.



- ❶ Norint padidinti greitį
- ❷ Norint sumažinti greitį

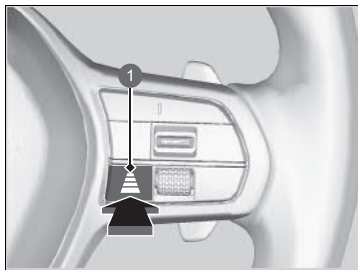
- Kas kartą perjungus jungiklį **RES/+ / SET/-** aukštyn arba žemyn, transporto priemonės greitis atitinkamai padidinamas arba sumažinamas maždaug 1 km/h.
- Laikant aukštyn arba žemyn perjungtą jungiklį **RES/+ / SET/-**, transporto priemonės greitis atitinkamai padidinamas arba sumažinamas maždaug 10 km/h.

►► Transporto priemonės greičio nustatymas

Kai priekyje aptikta transporto priemonė važiuoja mažesniu greičiu už jūsų nustatytą padidintą greitį, ACC su sekimo mažu greičiu funkcija gali nepadidinti automobilio greičio. Taip išlaikomas nustatytas atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės.

Nuspaudus akceleratoriaus pedalą ir tada paspaudus ir atleidus jungiklį **RES/+ / SET/-**, nustatomas esamas transporto priemonės greitis.

■ Sekimo diapazono nustatymas arba keitimas



1 Sekimo diapazono mygtukas

Paspaudę atstumo mygtuką, galite pakeisti ACC su sekimo mažu greičiu funkcija sekimo atstumą. Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką, sekimo diapazonas (atstumas iki priekyje aptiktos transporto priemonės) pakeičiamas labai ilgu, ilgu, vidutiniu arba trumpu.

Pasirinkite tinkamiausią sekimo diapazono nuostatą pagal konkrečias važiavimo sąlygas. Nepamirškite laikytis sekimo diapazono reikalavimų, nustatytų vietos taisyklėse.

Kuo didesnis jūsų transporto priemonės sekimo greitis, tuo ilgesnis tampa trumpas, vidutinis, ilgas ir labai ilgas sekimo diapazonas. Žr. toliau pateiktus pavyzdžius.

Sekimo diapazonas		Kai nustatytas greitis yra:	
		80 km/h	104 km/h
Trumpas	 *1  *2	26,6 m 1,2 s	33,7 m 1,2 s
Vidutinis	 *1  *2	34,6 m 1,6 s	44,9 m 1,6 s
Ilgas	 *1  *2	44,0 m 2,0 s	57,1 m 2,0 s
Labai ilgas	 *1  *2	53,6 m 2,4 s	70,0 m 2,4 s

Jūsų automobiliui automatiškai sustojus dėl priekyje aptiktos sustojusios transporto priemonės, atstumas tarp dviejų transporto priemonių priklausys nuo ACC su sekimo mažų greičių funkcija sekimo diapazono nuostatos.

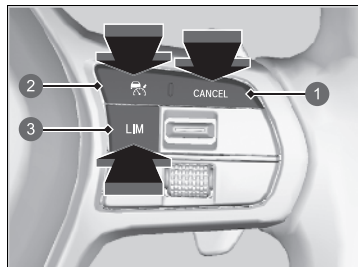
*1: Modeliai su A tipo matuokliu

*2: Modeliai su B tipo matuokliu

►► Sekimo diapazono nustatymas arba keitimas

Vairuotojas privalo nuolat laikytis saugaus atstumo iki priekyje važiuojančių transporto priemonių ir žinoti, kad mažiausias atstumas arba laiko intervalas gali būti nurodytas vietinėse kelių eismo taisyklėse, kurių jis privalo laikytis.

Atšaukimas



- 1 **CANCEL** mygtukas
- 2 mygtukas
- 3 **LIM** mygtukas

Norėdami išjungti ACC su sekimo mažu greičiu funkcija, atlikite bet kurį iš toliau nurodytų veiksmų.

- Paspauskite mygtuką **CANCEL**.
 - Vietoj informacinės lemputės (žalios) prietaisų skydelyje įsijungia informacinė lemputė (balta).
- Paspauskite mygtuką .
- Informacinė lemputė (žalia) išsijungia.
- Paspauskite mygtuką **LIM**.
 - Nuspauskite stabdžių pedalą automobiliui judant į priekį.
 - Vietoj informacinės lemputės (žalios) prietaisų skydelyje įsijungia informacinė lemputė (balta).

Atšaukimas

Grįžimas prie ankstesnio greičio. Išjungę ACC su sekimo mažu greičiu funkciją, šią sistemą su ACC sekimo mažu greičiu funkcija, palaikančia anksčiau nustatytą greitį, kuris rodomas prietaisų skydelyje (pažymėtas pilka spalva), galite įjungti perjungę jungiklį **RES/+ / SET/-** aukštyr net automobiliui sustojus.

Kai ACC su sekimo mažu greičiu funkcija išjungiama paspaudus mygtuką **CANCEL** (atšaukti) arba nuspaudus stabdžių pedalą, prietaisų skydelyje pasirodo pilkai pažymėtas anksčiau nustatyto greičio rodmuo. ACC su sekimo mažu greičiu funkcija įsijungia ir nustatytas greitis rodomas perjungus jungiklį **RES/+ / SET/-** aukštyr.

Jei rodoma informacinė lemputė (balta) ir paspaudžiate jungiklį **RES/+ / SET/-**, tačiau nerodomas joks anksčiau nustatytas greitis (pilka spalva), jis bus nustatytas pagal esamą jūsų transporto priemonės greitį. Kai ACC su sekimo mažu greičiu funkcija buvo išjungta paspaudus mygtuką , nustatyti arba atnaujinti nustatyto greičio negalima. Paspausdami mygtuką įjunkite sistemą, tada nustatykite norimą greitį.

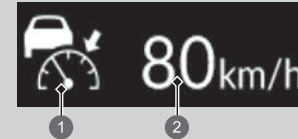
■ Automatinis išjungimas

Kai ACC su sekimo mažų greičių funkcija automatiškai atjungiamas, suskamba garsinis pypTELėjimo įtaisas ir matuoklio ekrane pasirodo pranešimas. ACC su sekimo mažų greičių funkcija gali automatiškai išsijungti dėl bet kurios iš toliau nurodytų priežasčių.

- Blogas oras (lietus, rūkas, sniegas ir pan.).
- Negalima aptikti transporto priemonės, važiuojančios priekyje.
- Rasta netinkama padangų būklė arba padangos slysta.
- Ilgą laiką važiuojate kalnų keliu arba važiuojate bekele.
- Staigūs vairo judesiai.
- Aktyvinama ABS, VSA arba CMBS.
- Įsijungia VSA sistemos informacinė lemputė.
- Transporto priemonė sustabdoma ant labai stačios įkalnės.
- Rankiniu būdu įjungiate stovėjimo stabdį.
- Nuo priekyje važiuojančio automobilio tyška vanduo ar pučiamas sniegas.
- Važiuojate, kai maža saulės šviesos (pavyzdžiui, auštant ar temstant).
- ACC su sekimo mažų greičių funkcija veikimo diapazone aptikta transporto priemonė yra per arti jūsų automobilio.
- Sparčiai didinamas greitis.
- Kameros priekis aplipęs nešvarumais, aprasojęs, aplytas, išteptas purvu, uždegtas šlapiu sniegu, padengtas aksesuarais, apklijuotas lipdukais, plėvele ir pan.
- Transporto priemonės bagažinėje ar ant galinių sėdynių yra sunkių krovinių.
- Važiuojama tamsia vieta, pvz., tuneliu.
- Įsijungia stovėjimo stabdžio ir stabdžių sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos).
- Nuolat įjungiami automobilio stabdžiai, kad būtų palaikytas nustatytas greitis (pavyzdžiui, leidžiantis ilgą nuokalnę).
- Sistema tam tikrą laiką neaptinka vairuotojo su vairavimu susijusių veiksmų, o LKAS taip pat yra įjungta.

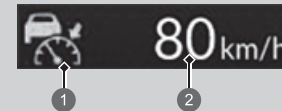
►► Atšaukimas

Modeliai su A tipo matuokliu



- 1 (baltos spalvos)
- 2 Anksčiau nustatytas greitis (pilka spalva)

Modeliai su B tipo matuokliu



- 1 (baltos spalvos)
- 2 Anksčiau nustatytas greitis (pilka spalva)

ACC su sekimo mažų greičių funkcija gali automatiškai išsijungti ir dėl toliau nurodytų priežasčių. Šiais atvejais automatiškai įjungiamas stovėjimo stabdys.

- Transporto priemonė nejudant neužsegtas vairuotojo saugos diržas.
- Transporto priemonė stovi ilgiau nei 10 minučių.
- Išjungiamas maitinimo sistema.

Pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos (LKAS) mygtukas

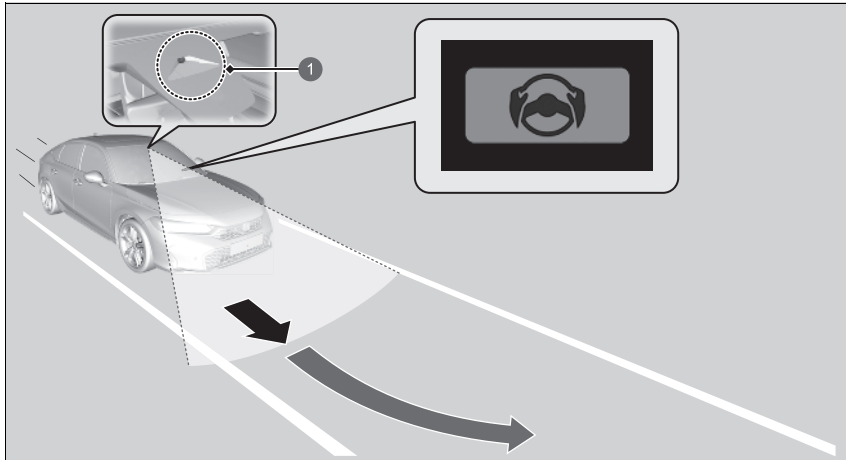
Kai automobilis pradeda krypti nuo važiuojamosios juostos, sistema pakoreguoja padėtį vairu, kad automobilis būtų išlaikytas aptiktos eismo juostos viduryje, ir siunčia jutiklinius, garsinius ir vaizdinius įspėjimus.

■ Vairavimo pagalba

Sistema padeda vairuoti transporto priemonę, kad išlaikytų ją tarp kairės ir dešinės eismo juostos linijų. Transporto priemonei priartėjus prie eismo juostos linijų, pagalba sustiprėja.

■ Jutiminiai, garso ir vaizdo perspėjimai

Automobiliui kryptant iš aptiktos eismo juostos, vairas ima greitai vibruoti bei pateikiami garsinis ir vaizdinis įspėjimai.



1 Priekinė plataus vaizdo kamera: stebi eismo juostos linijas

► Pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos (LKAS) mygtukas

Svarbūs saugos priminimai

LKAS skirta tik jūsų patogumui. Tai nėra autonominė važiavimo sistema, todėl visuomet reikia vairuotojo dėmesio ir kontrolės. Sistema neveiks, jei nukelsite rankas nuo vairo arba netinkamai vairuosite transporto priemonę.

LKAS patogų naudoti greitkeluose arba keliuose su skiriamąja juosta.

Nedėkite daiktų ant prietaisų skydelio. Nuo priekinio stiklo atsispindintys daiktai gali trukdyti tinkamai aptikti eismo juostas.

LKAS tik įspėja, kai aptinka, kad artėjate prie eismo juostos ribų neparodę posūkio signalo. LKAS gali neaptikti visų eismo juostos linijų ar išvažiavimų iš juostos; sistemos tikslumas priklauso nuo oro sąlygų, greičio ir eismo juostų linijų būklės.

Už saugų transporto priemonės valdymą ir susidūrimo pavojaus išvengimą atsakote jūs.

LKAS gali neveikti, kaip numatyta, jei eismo sraute, kuriuo judate, tenka dažnai sustoti, arba važiuojate keliais, kuriuose yra staigių posūkių.

Galite perskaityti kameros su šia sistema naudojimo informaciją.

► **Priekinė plataus vaizdo kamera** 544 Psl.

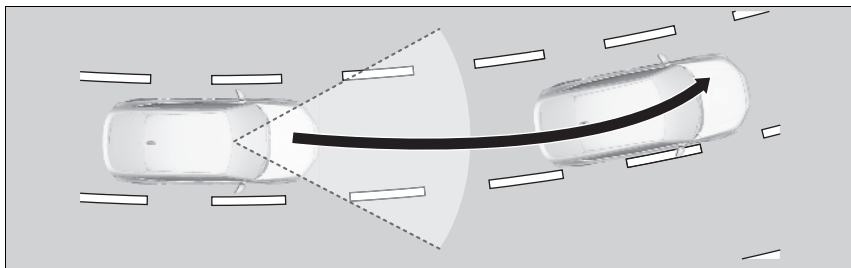
LKAS gali tinkamai neveikti arba gali veikti netinkamai šiomis tam tikromis sąlygomis:

► **LKAS sąlygos ir apribojimai** 522 Psl.

Ijungus posūkio signalą, kai persirikiuojate į kitą eismo juostą, sistemos veikimas pristabdomas ir atnaujinamas, kai išjungiamas posūkio signalas. Jei eismo juostą keisite neįjungę posūkio signalo, įsijungs LKAS perspėjimai, vairavimo sistema atliks krypties korekciją.

■ Eismo juostos palaikymo pagalbinė funkcija

Padaeda išlaikyti automobilį eismo juostos centre. Kai transporto priemonė priartėja prie baltos ar geltonos eismo juostos, padidėja elektrinio vairo stiprintuvo jėga.

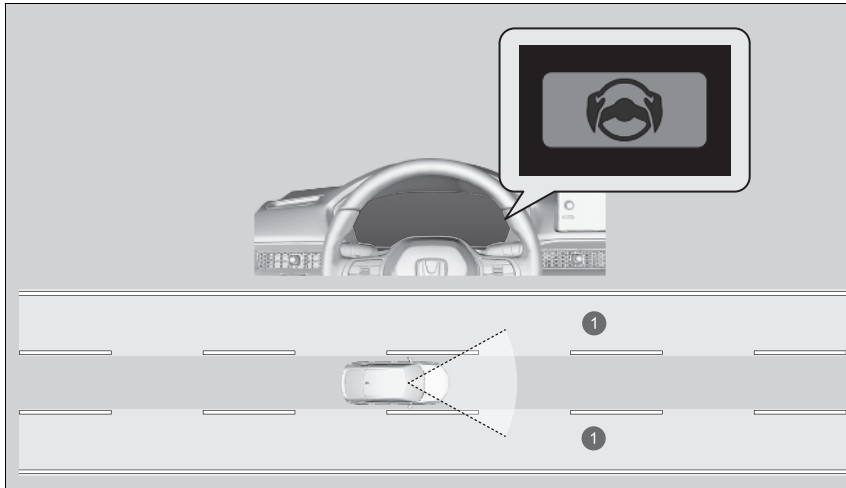


►► Pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos (LKAS) mygtukas

Jei eismo juostos neaptinkamos, sistema laikinai išjungiamą. Kai aptinkama eismo juosta, sistema vėl automatiškai įsijungia.

■ Įspėjimo kertant eismo juostą sistemos funkcija

Transporto priemonei patekus į įspėjimo zoną, LKAS jus perspės nežymia vairo vibracija, garsiniais ir vaizdiniais įspėjimais.



1 Įspėjimo zona

■ Kada galima naudoti sistemą?

Sistemą galima naudoti esant šioms aplinkybėms.

- Eismo juosta, kuria važiuojate, turi matomas eismo juostos linijas abiejose pusėse, o jūsų transporto priemonė yra eismo juostos centre.
- Važiuojate tiesiu arba šiek tiek vingiuotu keliu.
- Posūkio signalai yra išjungti.
- Stabdžių pedalas nėra staigiai nuspaudžiamas.
- Transporto priemonė važiuoja nuo 72 iki 180 km/h greičiu.

►► Kada galima naudoti sistemą?

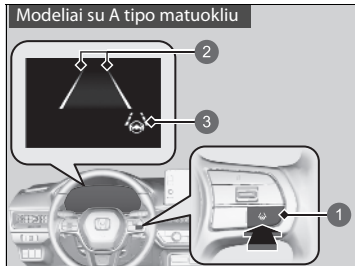
Jei sistemai veikiant transporto priemonė priartėja prie kairės arba dešinės eismo juostos linijos, išjunkite LKAS ir patikrinkite transporto priemonę pas pardavimo atstovą.

Laikykitės toliau pateiktų instrukcijų, kad tinkamai įjungtumėte sistemą.

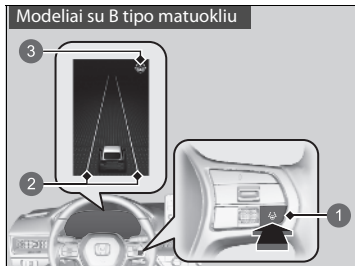
- Pasirūpinkite, kad priekinis stiklas aplink kamerą visada būtų švarus.
- Valydami priekinį stiklą saugokite, kad valiklio nepatektų ant kameros objektyvo;
- Nelieskite kameros objektyvo.
- Neklijuokite kameros zonoje lipduko.

Jei LKAS mygtukas paspaustas, kai sistema gali būti naudojama, LKAS veikia ne parengties režimu.

■ Kaip įjungti sistemą?

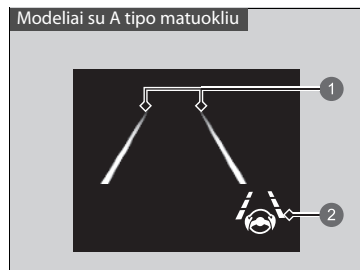


- 1 LKAS mygtukas
- 2 Baltos linijos
- 3 Pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos (LKAS) informacinė lemputė (balta)



- 1 LKAS mygtukas
- 2 Baltos linijos
- 3 Pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos (LKAS) informacinė lemputė (balta)

1. Paspauskite mygtuką LKAS.
 - LKAS informacinė lemputė (balta) pasirodo prietaisų skydelyje.
 - sistema nustatyta į parengties režimą.
 - Jei aptinkamos eismo juostos linijos, matuoklio ekrane pasirodo baltos linijos.



- ① Žalios linijos
- ② Pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos (LKAS) informacinė lemputė (žalia)

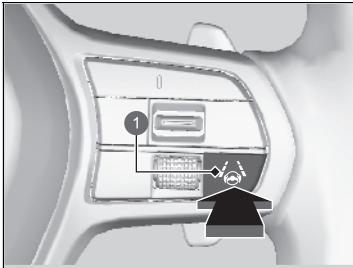


- ① Žalios linijos
- ② Pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos (LKAS) informacinė lemputė (žalia)

2. Važiuodami laikykite transporto priemonę kuo arčiau eismo juostos vidurio.

- LKAS informacinė lemputė pasikeičia iš baltos į žalią, o baltos linijos – į žalias, kai sistema pradeda veikti aptikus kairiosios ir dešinėsios eismo juostų žymėjimus.

■ Atšaukimas



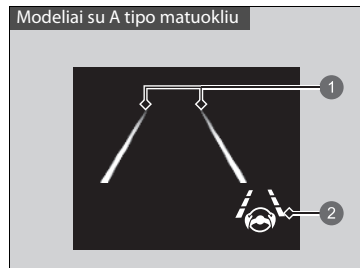
❶ LKAS mygtukas

Paspauskite mygtuką LKAS.

LKAS išjungiama kaskart išjungus maitinimo sistemą, net jei paskutinį kartą važiuodami buvote ją įjungę.

■ LKAS gali būti automatiškai laikinai išjungta, jei:

Kai LKAS veikimas sustabdomas esant toliau apibūdintoms aplinkybėms, žalios linijos matuoklyje pasikeičia į baltas linijas arba dingsta ir įsijungia garsinis pyptelėjimo įtaisas (jei aktyvintas).



- 1 Baltos linijos
- 2 Pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos (LKAS) informacinė lemputė (balta)



- 1 Baltos linijos
- 2 Pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos (LKAS) informacinė lemputė (balta)

►► LKAS gali būti automatiškai laikinai išjungta, jei:

Galite keisti LKAS nuostatą.

Galima pasirinkti LKAS sustabdyto signalo įjungimą ir išjungimą.

- **Individualiai pritaikytos charakteristikos**
351 Psl.

■ **LKAS gali būti automatiškai išjungta, jei:**

Toliau nurodytais atvejais matuoklyje gali dingti eismo juostos linijos, pasigirsti garsinis pyptelėjimo įtaisas ir automatiškai išsijungti LKAS:

- Ypač smarkiai pakyla kameros temperatūra.
- Kamera už galinio vaizdo veidrodėlio arba kameros zona (įskaitant priekinį stiklą) aplipusi nešvarumais.

■ LKAS sąlygos ir apribojimai

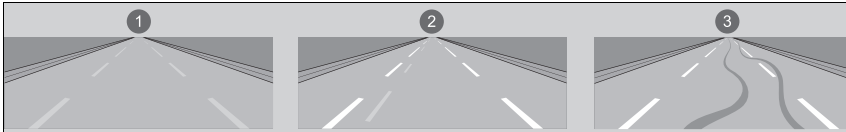
Tam tikromis sąlygomis, įskaitant nurodytas toliau, sistema gali neaptikti eismo juostos žymenų (baltos arba geltonos spalvos) ir LKAS gali neveikti tinkamai:

■ Aplinkos sąlygos

- Per mažas kontrastas tarp eismo juostų linijų ir kelio paviršiaus.
- Važiuojate esant blogoms oro sąlygoms (lietus, rūkas, sniegas ir pan.).
- Važiuojama snieguotais arba šlapiais keliais.
- Važiuojate, kai maža saulės šviesos (pavyzdžiui, auštant ar temstant).
- Šalia esančių objektų (medžių, pastatų, apsauginių atitvarų, transporto priemonių ir pan.) šešėliai eina lygiagrečiai su baltomis (arba geltonomis) linijomis.
- Staigi šviesos ir tamsos kaita, pavyzdžiui, ties įvažiavimo ar išvažiavimo vieta iš tunelio, taip pat nuo medžių, pastatų ir kitų objektų krintantys šešėliai.
- Važiuojate tamsiu paros metu arba per tamsią vietą, pavyzdžiui, tuneliu (dėl prasto apšvietimo gali būti neapšviestos eismo juostos linijos arba kelio dangą).
- Per trumpas atstumas iki priekyje jūsų važiuojančios transporto priemonės ir nesimato eismo juostų linijų bei kelio paviršiaus.
- Stipri šviesa atspindi nuo kelio.

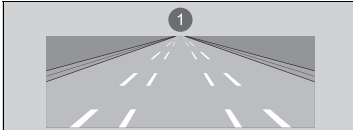
■ Kelio sąlygos

- Važiuojate keliu su laikinų kelio juostų žymėjimu.
- Dėl kelių remonto ar nusitrynusių eismo juostų žymėjimų ant kelio matomas blankus, daugialypis arba įvairuojantis kelio juostų žymėjimas.



- 1 Išblukusios linijos
- 2 Sudubliuotos linijos
- 3 Padangų žymės

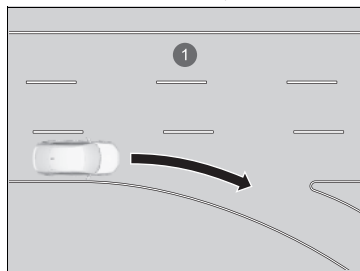
- Ant kelio yra susijungiančių, padalytų arba susikertančių linijų (pavyzdžiui, sankryžoje ar pėsčiųjų perėjoje).
- Juostų žymėjimai yra itin siauri, platūs arba besikeičiantys.



- 1 Itin plati arba itin siaura eismo juosta

- Dalį eismo juostos žymų uždengia objektai, pavyzdžiui, transporto priemonė.
- Kelias kalvotas arba transporto priemonė artėja prie kalvos viršūnės.
- Automobilis smarkiai kratosi važiuojant nelygiu kelio paviršiumi.
- Kelio objektai (šaligatvio borteliai, apsauginiai užtvantai, atramos ir pan.) atpažįstami kaip baltos (arba geltonos) linijos.
- Važiuojate nelygiais ar neasfaltuotais keliais arba duobėtu paviršiumi.

- Važiuojate keliais su dvigubomis eismo juostų linijomis.
- Važiuojate snieguotais arba slidžiais keliais.
- Dėl sniego ar balų ant kelio važiuojamoji dalis matosi tik vietomis.
- Kelio paviršių dengia vandens sluoksnis arba ant jo susidariusios balos.
- Tinkamai neatpažįstamos baltos (arba geltonos) linijos dėl kelio sąlygų, pavyzdžiui, dėl posūkių, vingių ar kalvotų vietų.
- Važiuojate negrįstais arba provėžuotais keliais.
- Važiuojate per sankryžą.



- ❶ Sankryžoje dingsta eismo juostos ženklavimo linijos

■ Transporto priemonės sąlygos

- Prastas apšvietimas dėl nešvarumų ant priekinių žibintų lęšių arba prastas matomumas tamsioje vietoje dėl netinkamai sureguliuotų priekinių žibintų.
- Kameros priekis aplipęs nešvarumais, aprasojęs, aplytas, ištemptas purvu, uždengtas šlapiu sniegu, padengtas aksesuarais, apklijuotas lipdukais, plėvele ir pan.
- Važiuojate tamsiu paros metu arba per tamsią vietą (pavyzdžiui, tuneliu) su išjungtais priekiniais žibintais.
- Ant priekinio stiklo yra susikaupusių nešvarumų nuo valytuvų.
- Netinkama padangų ar ratų būklė (netinkamas dydis, skirtingas dydis ar konstrukcija, padanga netinkamai pripūsta, naudojama kompaktiška atsarginė padanga* ir kt.).
- Automobilis pasvyra dėl sunkių krovinių bagažinėje ar ant galinių sėdynių.
- Modifikuota pakaba.
- Uždėtos padangų grandinės.
- Transporto priemonė velka priekabą.

* Yra ne visuose modeliuose

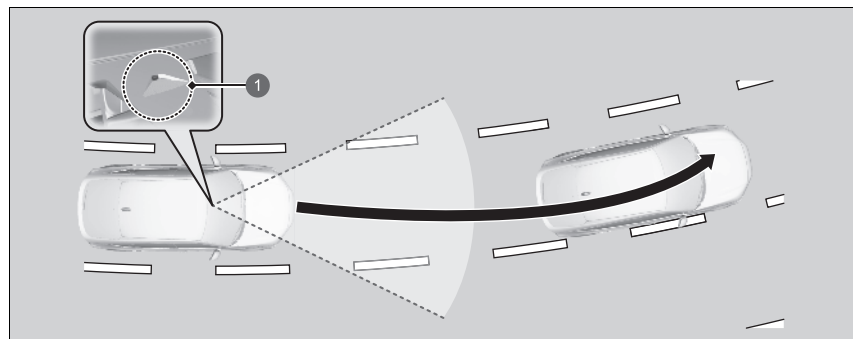
„Traffic Jam Assist“

Eismo spūščių pagalbos sistema „Traffic Jam Assist“ naudoja prie viršutinės priekinio stiklo dalies pritaisytą priekinę plataus vaizdo kamerą, kuri leidžia aptikti ir stebėti baltas (arba geltonas) eismo juostų linijas kairėje ir dešinėje.

Vadovaudamasi kameros siunčiamais duomenimis ši sistema gali pakoreguoti važiavimo kryptį, kad išlaikytų transporto priemonę ties nustatytos eismo juostos viduriu.

■ Kaip veikia „Traffic Jam Assist“ sistema

Važiuojant spūstyje ir įjungus pagalbinę eismo juostos palaikymo sistemą (LKAS), nustačiusi eismo juostų linijas eismo spūščių pagalbos sistema „Traffic Jam Assist“ koreguoja važiavimo kryptį, kad transporto priemonė važiuotų ties juostos viduriu.



- 1 Priekinė plataus vaizdo kamera
Aptinka kairiąsias ir dešiniąsias baltas (arba geltonas) eismo juostų linijas

Parodžius posūkio signalą, kai keičiama važiavimo juosta, „Traffic Jam Assist“ sistema laikinai išjunginama. Ji vėl įjunginama, kai automobilis važiuoja ties juostos viduriu ir sistema nustato eismo juostų linijas.

►► „Traffic Jam Assist“

Svarbūs saugos priminimai

„Traffic Jam Assist“ sistema skirta tik jūsų patogumui. Tai nėra autonominė važiavimo sistema, todėl visuomet reikia vairuotojo dėmesio ir kontrolės. Sistema neveiks, jei nukelsite rankas nuo vairo arba netinkamai vairuosite transporto priemonę.

„Traffic Jam Assist“ sistemą patogų naudoti greitkeluose arba keliuose su skiriamąja juosta.

Galite perskaityti kameros su šia sistema naudojimo informaciją.

► Priekinė plataus vaizdo kamera 544 Psl.

„Traffic Jam Assist“ sistema įspėja tik aptikusi, kad artėjate prie eismo juostos ribų neparodę posūkio signalo. „Traffic Jam Assist“ sistema gali neaptikti visų eismo juostos linijų ar išvažiavimų iš juostos; sistemos tikslumas priklauso nuo oro sąlygų, greičio ir eismo juostų linijų būklės. Už saugų transporto priemonės valdymą ir susidūrimo pavojaus išvengimą atsakote jūs.

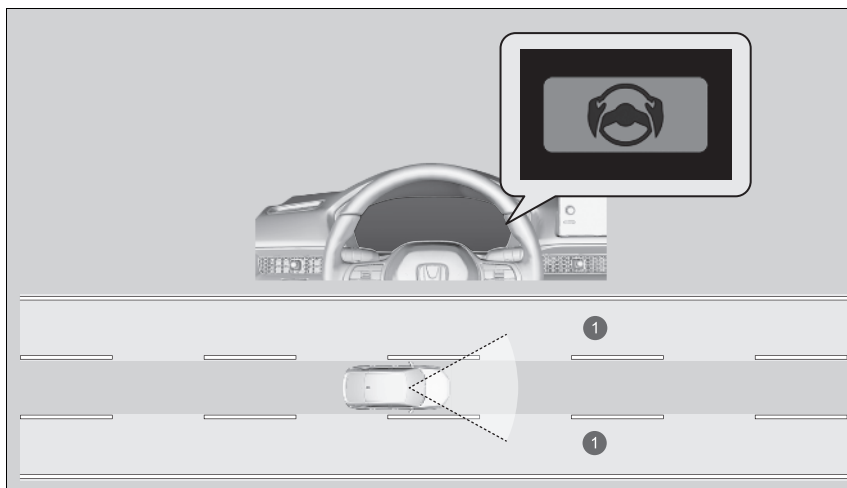
Tam tikromis sąlygomis „Traffic Jam Assist“ sistema gali veikti netinkamai:

► „Traffic Jam Assist“ sąlygos ir apribojimai 531 Psl.

Vairuotojui visiškai perėmus vairavimą, vairavimo pagalbos funkcija laikinai išjungiama. Automatinis krypties koregavimas gali būti neįjungiamas, kai vairuotojas visiškai perima vairavimą arba kelio paviršius yra nelygus.

■ Įspėjimo kertant eismo juostą sistemos funkcija

Transporto priemonei patekus į įspėjimo zoną, eismo spūsčių pagalbos sistema „Traffic Jam Assist“ jus perspės nežymia vairo vibracija, garsiniais ir vaizdiniais įspėjimais.



1 Įspėjimo zona

■ „Traffic Jam Assist“ sistemos įjungimas

„Traffic Jam Assist“ sistema įjungiama patenkinus visas iš toliau nurodytų sąlygų:

- Įjungta LKAS.
- Eismo juosta, kuria važiuojate, turi matomas eismo juostos linijas abiejose pusėse, o jūsų transporto priemonė yra eismo juostos centre.
- Transporto priemonė važiuoja nuo 0 iki 72 km/h greičiu.
- Važiuojate tiesiu arba šiek tiek vingiuotu keliu.
- Vairuotojas yra suėmęs vairą.
- Pavarų perjungimo svirtis nustatyta į padėtį **[D]**

Nenaudokite „Traffic Jam Assist“ sistemos nė vienu iš toliau nurodytų atvejų:

- Važiuojate keliu, kuriame yra staigių posūkių.
 - Sistema gali neleisti automobiliui reaguoti tokioms kelio sąlygoms tinkamiausiu būdu.
- Įvažiuojate į kelių rinklaivos, perdavimo, techninės pagalbos ar automobilių statymo zoną.
- Važiuojate esant blogoms oro sąlygoms (lietus, rūkas, sniegas ir pan.).
- Kelio paviršius slidus, pvz., padengtas ledu ar sniegu.
 - Padangos gali slysti, dėl to galite prarasti automobilio kontrolę.

►► „Traffic Jam Assist“ sistemos įjungimas

Instrukcijas, kaip tinkamai valdyti LKAS, rasite šiame puslapyje:

► **Pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos (LKAS) mygtukas** 513 Psl.

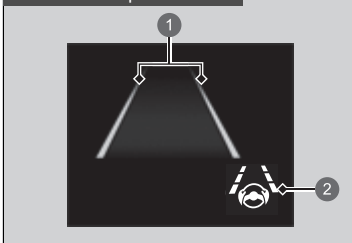
Vairavimo mygtukų ir ekranų instrukcijas rasite šiame puslapyje:

► **Prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija / pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos (LKAS) operacijų jungikliai / „Traffic Jam Assist“** 466 Psl.

► **Prietaisų skydelio turinys** 467 Psl.

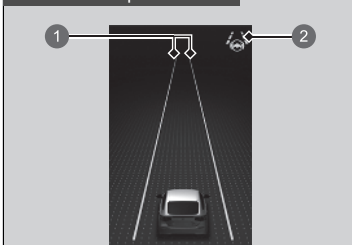
Kaip veikia „Traffic Jam Assist“ sistema

Modeliai su A tipo matuokliu



- 1 Žalios linijos
- 2 LKAS informacinė lemputė (žalia)

Modeliai su B tipo matuokliu



- 1 Žalios linijos
- 2 LKAS informacinė lemputė (žalia)

Važiuodami laikykite transporto priemonę kuo arčiau eismo juostos vidurio.

- ▶ LKAS informacinė lemputė pasikeičia iš baltos į žalią, o baltos linijos – į žalias, kai sistema pradeda veikti aptikus kairiosios ir dešinėsios eismo juostų žymėjimus.

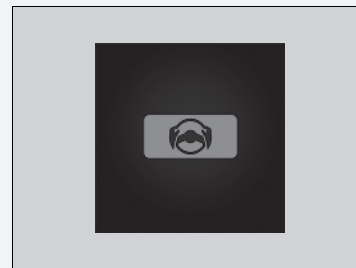
Kaip veikia „Traffic Jam Assist“ sistema

Jeigu įjungus eismo spūsčių pagalbos sistemą „Traffic Jam Assist“ transporto priemonė per daug pakrypsta link dešinės ar kairės baltos (arba) geltonos eismo juostos linijos, išjunkite „Traffic Jam Assist“ sistemą ir nuvarykite transporto priemonę patikrinti į atstovybę.

Kai kuriais atvejais sistema negali tinkamai nustatyti eismo juostų linijų, dėl to ji neteikia vairavimo pagalbos.

▶ „Traffic Jam Assist“ sąlygos ir apribojimai
531 Psl.

Jei vairuotojas nuima rankas nuo vairo ar tinkamai nekontroliuoja vairavimo, atsiranda toliau nurodytas įspėjimas.



Jeį pakartotinai pasirodžius minėtam įspėjimui vairuotojas nesuima vairo, pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas, o „Traffic Jam Assist“ sistema išjunginama.

■ „Traffic Jam Assist“ sistemos išjungimas

Norėdami išjungti „Traffic Jam Assist“ sistemą, paspauskite LKAS mygtuką.

■ „Traffic Jam Assist“ sistema gali būti automatiškai sustabdyta toliau nurodytais atvejais.

- Sistema neaptinka eismo juostos linijų.
- Staigiai pasukamas vairas.
- Nesuvaldote transporto priemonės.
- Važiuojama staigiu posūkiu.
- Staiga nuspaudžiamas stabdžių pedalas.

Kai šių sąlygų nebėra, „Traffic Jam Assist“ sistema vėl automatiškai įsijungia.

■ „Traffic Jam Assist“ sistema gali būti automatiškai išjungta toliau nurodytais atvejais.

- Per aukšta kameros temperatūra.
- Kamera už galinio vaizdo veidrodėlio arba kameros zona (įskaitant priekinį stiklą) aplipusi nešvarumais.

Atšaukus juostos linijos ekrane nebebus rodomos ir gali skambėti garsinis pyptelėjimo įtaisas.

⚠ „Traffic Jam Assist“ sistema gali būti automatiškai sustabdyta toliau nurodytais atvejais.

Galite keisti „Traffic Jam Assist“ sistemos sustabdymo signalą jį įjungdami arba išjungdami, kai garso / informacijos ekrane pasirenkate **Lane keep assist beep** (Juostos laikymosi sistemos sustabdymo signalas).

➡ Individualiai pritaikytos charakteristikos 351 Psl.

■ „Traffic Jam Assist“ sąlygos ir apribojimai

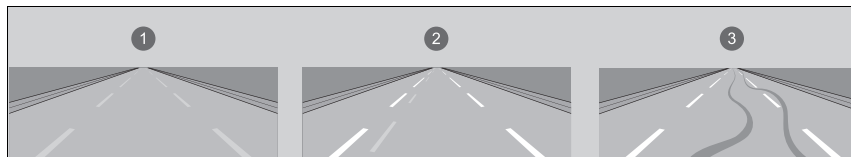
Tam tikromis toliau nurodytomis aplinkybėmis sistema negali aptikti eismo juostų žymėjimo, todėl negali išlaikyti transporto priemonės eismo juostos viduryje.

■ Aplinkos sąlygos

- Per mažas kontrastas tarp eismo juostų linijų ir kelio paviršiaus.
- Važiuojate esant blogoms oro sąlygoms (lietus, rūkas, sniegas ir pan.).
- Važiuojama snieguotais arba šlapiais keliais.
- Važiuojate, kai maža saulės šviesos (pavyzdžiui, auštant ar temstant).
- Šalia esančių objektų (medžių, pastatų, apsauginių atitvarų, transporto priemonių ir pan.) šešėliai eina lygiagrečiai su baltomis (arba geltonomis) linijomis.
- Staigi šviesos ir tamsos kaita, pavyzdžiui, ties įvažiavimo ar išvažiavimo vieta iš tunelio, taip pat nuo medžių, pastatų ir kitų objektų krintantys šešėliai.
- Važiuojate tamsiu paros metu arba per tamsią vietą, pavyzdžiui, tuneliu (dėl prasto apšvietimo gali būti neapšviestos eismo juostos linijos arba kelio dangą).
- Juostų linijos ar kelio paviršius nėra matomi, pvz., kai atstumas iki priešais esančio automobilio yra labai mažas arba kai važiuojama sankryža.
- Stipri šviesa atsispindi nuo kelio.

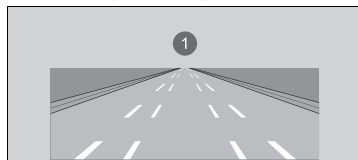
■ Kelio sąlygos

- Važiuojate keliu su laikinų kelio juostų žymėjimu.
- Dėl kelių remonto ar nusitrynusių eismo juostų žymėjimų ant kelio matomas blankus, daugialypis arba įvairuojantis kelio juostų žymėjimas.



- 1 Išblukusios linijos
- 2 Sudubliuotos linijos
- 3 Padangų žymės

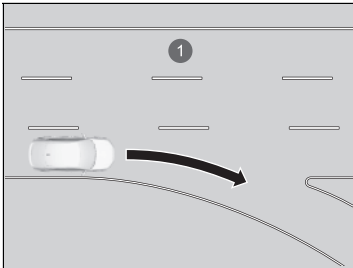
- Ant kelio yra susijungiančių, padalytų arba susikertančių linijų (pavyzdžiui, sankryžoje ar pėsčiųjų perėjoje).
- Juostų žymėjimai yra itin siauri, platūs arba besikeičiantys.



- 1 Itin plati arba itin siaura eismo juosta

- Dalį eismo juostos žymų uždengia objektai, pavyzdžiui, transporto priemonė.
- Kelias kalvotas arba transporto priemonė artėja prie kalvos viršūnės.
- Automobilis smarkiai kratosi važiuojant nelygiu kelio paviršiumi.
- Kelio objektai (šaligatvio borteliai, apsauginiai užtvartai, atramos ir pan.) atpažįstami kaip baltos (arba geltonos) linijos.

- Važiuojate nelygiais ar neasfaltuotais keliais arba duobėtu paviršiumi.
- Važiuojate keliais su dvigubomis eismo juostų linijomis.
- Važiuojate snieguotais arba slidžiais keliais.
- Dėl sniego ar balų ant kelio važiuojamoji dalis matosi tik vietomis.
- Kelio paviršių dengia vandens sluoksnis arba ant jo susidariusios balos.
- Tinkamai neatpažįstamos baltos (arba geltonos) linijos dėl kelio sąlygų, pavyzdžiui, dėl posūkių, vingių ar kalvotų vietų.
- Važiuojate negrįstais arba provėžuotais keliais.
- Važiuojate per sankryžą.



- 1 Sankryžoje dingsta eismo juostos ženklavimo linijos

■ Transporto priemonės sąlygos

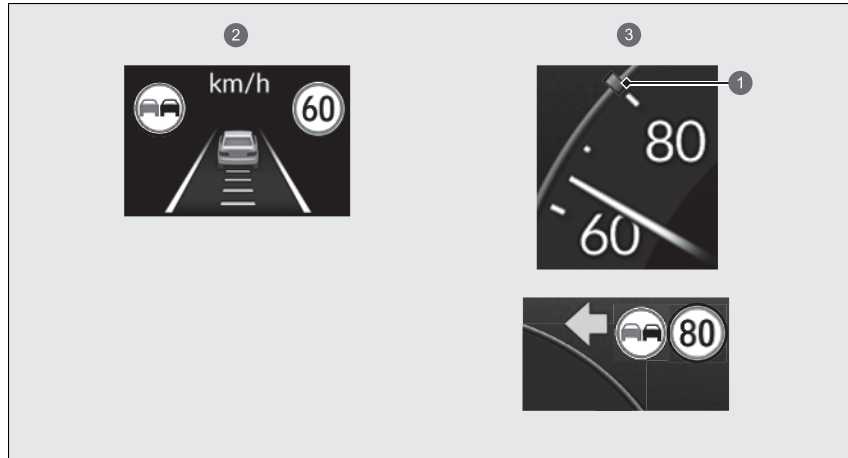
- Prastas apšvietimas dėl nešvarumų ant priekinių žibintų lęšių arba prastas matomumas tamsioje vietoje dėl netinkamai sureguliuotų priekinių žibintų.
- Kameros priekis aplipęs nešvarumais, aprasojęs, aplytas, išteptas purvu, uždengtas šlapiu sniegu, padengtas aksesuarais, apklijuotas lipdukais, plėvele ir pan.
- Važiuojate tamsiu paros metu arba per tamsią vietą (pavyzdžiui, tuneliu) su išjungtais priekiniais žibintais.
- Ant priekinio stiklo yra susikaupusių nešvarumų nuo valytuvų.
- Netinkama padangų ar ratų būklė (netinkamas dydis, skirtingas dydis ar konstrukcija, padanga netinkamai pripūsta, naudojama kompaktiška atsarginė padanga* ir kt.).
- Automobilis pasvyra dėl sunkių krovinių bagažinėje ar ant galinių sėdynių.
- Modifikuota pakaba.
- Uždėtos padangų grandinės.
- Transporto priemonė velka priekabą.

Kelio ženklų atpažinimo sistema

Primena vairuotojui apie ką tik pravažiuotus kelio ženklus, pavyzdžiui, apie greičio apribojimą ar draudimą lenkti, ir praneša, kai jūsų transporto priemonė viršija leidžiamą greitį.

Kaip sistema veikia

Važiavimo metu sistema rodo ženklus, atpažįstamus kaip skirtus jūsų automobiliui, naudodama už galinio vaizdo veidrodėlio įrengtos kameros užfiksuotą informaciją apie kelio ženklus ir duomenis iš sistemos. Ženklo piktograma paprastai parodoma prieš pravažiuojant ženklą ir rodoma toliau tol, kol atpažįstamas kitas ženklas.



- ❶ Greičio apribojimo ženklas
- ❷ Modeliai su A tipo matuokliu
- ❸ Modeliai su B tipo matuokliu

►► Kelio ženklų atpažinimo sistema

Turkijai skirti modeliai

Norint palaikyti sistemos veikimą, būtina sistemoje nuolat atnaujinti ISA informaciją apie greičio apribojimus. Reguliariai atnaujinkite ISA duomenis.

► Informacijos apie atnaujinimus ieškokite atskirame vadove.

Išskyrus Turkijai skirtus modelius

Norint palaikyti navigacinės sistemos veikimą, būtina sistemoje nuolat atnaujinti informaciją apie greičio apribojimus. Reguliariai atnaujinkite navigacijos sistemos žemėlapio informaciją.

► Žr. navigacijos sistemos vadovą

Svarbus saugos priminimas

Sistema skirta aptikti ženklus, kurie atitinka Vienos konvencijos standartus. Ne visi ženklai gali būti rodomi, tačiau neturėtų būti ignoruojami bet kokie ženklai pakelėse. Nėra numatyta, kad sistema galėtų aptikti visų šalių, per kurias jūs keliausite, kelio ženklus arba veikti visomis aplinkybėmis.

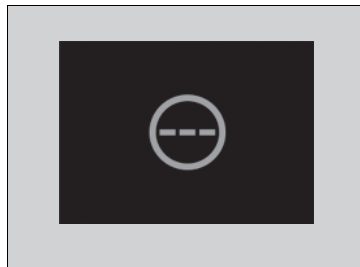
Nereikia per daug pasitikėti sistema. Visada atsakingai važiuokite tinkamu pagal eismo sąlygas greičiu.

Niekada neklijuokite plėvelės ir nedėkite bet kokių objektų ant priekinio automobilio stiklo, kurie galėtų užstoti priekinės platus vaizdo kameros matymo lauką ir sutrikdyti sistemos darbą.

Kelio ženklų piktogramos gali būti pakeistos kitomis arba pranykti, jei:

- aptinkamas greičio apribojimo arba kitokio apribojimo pabaigos ženklas;
- automobilis įvažiuoja / išvažiuoja iš kelio, kuriame yra kitoks greičio apribojimas;
- darote posūkį su įjungtu posūkio signalu sankryžoje.

Jei sistema jums vairuojant neaptinka jokių kelio ženklų, pasirodys  (baltas).



► Kelio ženklų atpažinimo sistema

Įbrėžimai, įskilimai ar kitokie priekinio stiklo pažeidimai, esantys priekinės platus vaizdo kameros matymo lauke, gali lemti neįprastą sistemos veikimą. Jei taip nutiks, rekomenduojama pakeisti priekinį stiklą originaliu „Honda“ priekiniu stiklu. Atlikus net ir nežymų remontą priekinės platus vaizdo kameros matymo lauke arba sumontavus kitų gamintojų priekinį stiklą, sistema gali veikti neįprastai. Kai pakeičiamas priekinis stiklas, pardavimo atstovas turi iš naujo sukalibruoti priekinę platus vaizdo kamerą.

Kad sistema veiktų tinkamai, reikia gerai sukalibruoti priekinę platus vaizdo kamerą.

Įjungus maitinimo sistemą, kelio ženklų atpažinimo sistema apie 15 sekundžių neaktyvinama.

Jei nenorite, kad priekinės platus vaizdo kameros jutiklių sistema išsijungtų dėl aukštos temperatūros salone automobiliui stovint aikštelėje, pastatykite jį pavėsyje arba taip, kad jo priekinė dalis būtų nusukta nuo saulės. Jei naudojate atspindinčią saulę užuolaidą, neleiskite, kad ji uždengtų kamerą.

Uždengus priekinę platus vaizdo kamerą, galima sukonzentruoti joje esančią šilumą.

Galite perskaityti priekinės platus vaizdo kameros, kuri įrengta su šia sistema, naudojimo informaciją.

 **Priekinė platus vaizdo kamera** 544 Psl.

» Kelio ženklų atpažinimo sistema

Galite keisti garso signalo, kuris pasigirsta pasikeitus aptiktam greičio apribojimui, nuostatas.

➤ **Individualiai pritaikytos charakteristikos** 351 Psl.

Galite įjungti arba išjungti kelio ženklų atpažinimo sistemą.

Pasirinkus **None** (nėra), pasirodys  (pilkos spalvos).

➤ **Individualiai pritaikytos charakteristikos** 351 Psl.

Jei jūsų transporto priemonė viršija aptiktą leistiną greitį, ekrane ima mirksėti piktograma, vaizduojanti esamoje atkarpoje galiojantį greičio apribojimą, o ir toliau viršijant aptiktą leistiną greitį, suveikia garsinis pyptelėjimo įtaisas. Tačiau garsinis pyptelėjimo įtaisas nustoja veikti, jei jūsų transporto priemonė pradeda lėtėti.

Sistemos gebėjimas tiksliai pranešti vairuotojui apie greičio apribojimą priklauso nuo tam tikrų aplinkybių, pvz., kelio ženkle rodomų vienetų ir transporto priemonės važiavimo greičio bei krypties. Atskirais atvejais sistema gali parodyti klaidingus įspėjimus arba kitą netikslią informaciją.

➤ **Kelio ženklų atpažinimo sistemos sąlygos ir apribojimai** 538 Psl.

Greičio apribojimo vienetai (myl./val. arba km/h) priklauso nuo konkrečios valstybės. Kai atvykstate į šalį, kurioje naudojami kitokie matavimo vienetai nei šalyje, iš kurios išvykote, kelio ženklų atpažinimo sistema gali netinkamai veikti.

➤ **Greičio / atstumo vienetai** 170, 190 Psl.

➤ **Individualiai pritaikytos charakteristikos** 351 Psl.

■ Kelio ženklų atpažinimo sistemos sąlygos ir apribojimai

Kelio ženklų atpažinimo sistema gali neteisingai atpažinti, lėtai atpažinti arba neatpažinti kelio ženklo toliau nurodytais atvejais.

■ Aplinkos sąlygos

- Važiuojate, kai maža saulės šviesos (pavyzdžiui, auštant ar temstant).
- Stipri šviesa atsispindi nuo kelio.
- Važiuojate naktį, tamsiose vietose, pavyzdžiui, ilguose tuneliuose.
- Važiuojate esant blogoms oro sąlygoms (lietus, rūkas, sniegas ir pan.).
- Staigi šviesos ir tamsos kaita, pavyzdžiui, ties įvažiavimo ar išvažiavimo vieta iš tunelio, taip pat nuo medžių, pastatų ir kitų objektų krintantys šešėliai.
- Nuo priekyje važiuojančio automobilio tyška vanduo ar pučiamas sniegas.
- Atspindžiai ant priekinio stiklo vidinės pusės.

■ Kelio sąlygos

- Automobilis smarkiai kratosi važiuojant nelygiu kelio paviršiumi.

■ Transporto priemonės sąlygos

- Prastas apšvietimas dėl nešvarumų ant priekinių žibintų lęšių arba prastas matomumas tamsioje vietoje dėl netinkamai sureguliuotų priekinių žibintų.
- Kameros priekis aplipęs nešvarumais, aprasojęs, aplytas, išteptas purvu, uždengtas šlapiu sniegu, padengtas aksesuarais, apklijuotas lipdukais, plėvele ir pan.
- Ant priekinio stiklo yra susikaupusių nešvarumų nuo valytuvų.
- Netinkama padangų ar ratų būklė (netinkamas dydis, skirtingas dydis ar konstrukcija, padanga netinkamai pripūsta, naudojama kompaktiška atsarginė padanga* ir kt.).
- Automobilis pasvyra dėl sunkių krovinių bagažinėje ar ant galinių sėdynių.
- Modifikuota pakaba.
- Uždėtos padangų grandinės.

► Kelio ženklų atpažinimo sistemos sąlygos ir apribojimai

Toliau nurodytais atvejais prietaisų skydelyje pasirodo  (gintaro spalvos). Jei šis pranešimas neišnyksta, pristatykite transporto priemonę patikrinti pardavėjui.

- Sutriko kelio ženklų atpažinimo sistema.
- Iškart po maitinimo sistemos įjungimo (taip pat ir tada, kai ji įjungiama nuotoliniu būdu).
- Atnaujinami sistemos duomenys.



- Važiuojate tamsiu paros metu arba per tamsią vietą (pavyzdžiui, tuneliu) su išjungtais priekiniais žibintais.
- Transporto priemonė velka priekabą.

■ Kelio ženklo padėtis arba būklė

- Ženklas įrengtas tokioje vietoje, kur jį sunku aptikti.
- Ženklas yra toli nuo jūsų automobilio.
- Ženklas yra priekinių žibintų šviesoms sunkiai pasiekiamoje vietoje.
- Ženklas įrengtas kampe arba kelio posūkyje.
- Ženklas yra išblukęs arba sulankstytas.
- Ženklas yra pasuktas arba apgadintas.
- Ženklas padengtas purvu, sniegu arba apledėjęs.
- Dalį ženklo užstoja medžiai arba ženklas yra transporto priemonės ar kt. objektų šešėlyje.
- Nuo ženklo paviršiaus atspindi šviesa (pavyzdžiui, gatvės žibinto) arba ant jo krinta šešėliai.
- Ženklas yra per šviesus arba per tamsus (elektrinis ženklas).
- Nedideli ženklai (pagalbiniai ir pan.).

■ Kitos sąlygos

- Kai važiuojate dideliu greičiu.

Toliau nurodytais atvejais kelio ženklų atpažinimo sistema gali veikti netinkamai, pavyzdžiui, rodydama ekrane kelio ženklus, kurie neatitinka galiojančių eismo taisyklių arba visai neegzistuoja:

- Greičio apribojimo ženklas gali rodyti didesnį arba mažesnį greitį nei faktinis greičio apribojimas.
- Yra papildomas ženklas, kuris rodo daugiau informacijos, pavyzdžiui, orą, laiką, transporto priemonės tipą ir pan.
- Sunku įskaityti skaitmenis ant ženklo (elektrinis ženklas, skaičiai ant ženklo yra neryškūs ir pan.).
- Ženklas yra greta eismo juostos, kuria jūs važiuojate, nors jis neskirtas šiai eismo juostai (greičio apribojimo ženklas, esantis šalutinio kelio ir pagrindinio kelio sankirtoje, ir pan.).
- Yra objektų, kurie savo spalva ar forma panašūs į atpažįstamus objektus (panašus ženklas, elektrinis ženklas, iškaba, konstrukcija ir pan.).

■ Kai negalima gauti informacijos iš kelio ženklų apie tinkamą greičio apribojimą atitinkamoje zonoje

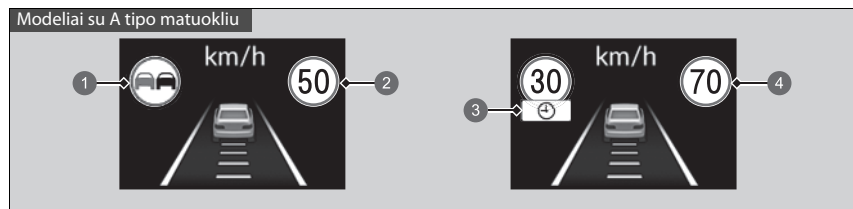
Rodoma informacija gali skirtis nuo kelyje, kuriuo važiuojate, galiojančių taisyklių ir (arba) ji gali būti rodoma su tam tikra delsa esant tokioms situacijoms:

- Nutiestas naujas kelias.
- Pakeistas greičio apribojimas.
- Duomenų bazėje laikoma informacija apie greičio apribojimą pasenusi arba netiksli.
- Važiuojama zonoje, kur tokia informacija negali būti naudojama, arba skersgatviais be ženklų.
- Jutiklio aptiktas transporto priemonės maršrutas ir tikrasis transporto priemonės maršrutas skiriasi.
- Gretimuose keliuose yra kitokie greičio apribojimai nei esamu metu važiuojamame kelyje.
- Ženklas yra laikinas greičio apribojimo ženklas, kurio išvaizda nestandartiška (pvz., kitokio dizaino ir pan.).
- Važiuojama zonoje, kur yra silpnas GPS signalas, pvz., tuneliuose arba aplink dangoraižius.
- Automobilis ne sykį sustoja ir vėl pajuda iš vietos nedideliu greičiu.
- Važiuojama kitu keliu, nei nurodo navigacijos sistema.*
- Kelyje daug stačių nuokalnių ar vingių.
- Greičio apribojimas yra kintamas.

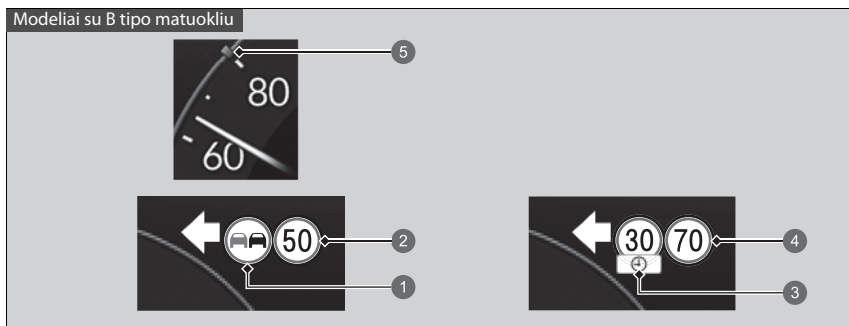
* Yra ne visuose modeliuose

■ Prietaisų skydelyje rodomi ženklai

Aptikti du kelio ženklai gali būti vienu metu rodomi vienas šalia kito. Greičio apribojimo ženklo piktograma rodoma ekrane. Lenkimo draudimo ženklo piktograma rodoma kairėje pusėje. Kiti papildomi ženklai, rodantys greičio apribojimą, priklausantį nuo oro sąlygų (sniegas ir pan.) ar konkretaus laiko intervalo, bus rodomi kairėje pusėje.



- ① Draudimo lenkti ženklas
- ② Greičio apribojimo ženklas
- ③ Papildomas greičio apribojimo ženklas, priklausantis nuo sąlygų
- ④ Greičio apribojimo ženklas

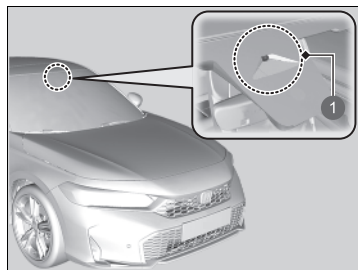


- ❶ Draudimo lenkti ženklas
- ❷ Greičio apribojimo ženklas
- ❸ Papildomas greičio apribojimo ženklas, priklausantis nuo sąlygų
- ❹ Greičio apribojimo ženklas
- ❺ Greičio apribojimo ženklas

Priekinė plataus vaizdo kamera

Priekinė plataus vaizdo kamera, kurią naudoja tokios sistemos kaip automatinės tolimosios šviesos*, važiavimo metu pritaikomi žibintai*, susidūrimo sušvelninimo stabdant sistema (CMBS), nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema, prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija, pagalbinė eismo juostos palaikymo sistema (LKAS), eismo spūsčių pagalbos sistema „Traffic Jam Assist“ ir kelio ženklų atpažinimo sistema, fiksuoja objektus, dėl kurių įsijungia sistemų funkcijos.

Kameros vieta ir priežiūros patarimai



1 Priekinė plataus vaizdo kamera

Ši kamera yra už galinio vaizdo veidrodėlio.

Jei nenorite, kad kameros jutiklių sistema išsijungtų dėl aukštos temperatūros salone, automobilį pastatykite pavėsyje arba taip, kad jo priekinė dalis būtų nusukta nuo saulės. Jei naudojate atspindinčią saulę užuolaidą, neleiskite, kad ji uždengtų kamerą. Uždengus ją kamerą gali susikoncentruoti karštis.

►► Priekinė plataus vaizdo kamera

Niekada ant priekinio automobilio stiklo, variklio dangčio ar priekinių grotelių nekljuokite plėvelės ir nedėkite jokių objektų, kurie galėtų užstoti kameros matymo lauką ir sutrikdyti sistemos veikimą.

Įbrėžimai, įskilimai arba kitokie priekinio stiklo pažeidimai, esantys kameros matymo lauke, gali lemti neįprastą sistemos veikimą. Jei taip nutiks, rekomenduojama pakeisti priekinį stiklą originaliu „Honda“ priekiniu stiklu. Atlikus net ir nežymų remontą kameros matymo lauke arba sumontavus kitų gamintojų priekinį stiklą, sistema gali veikti neįprastai.

Kai pakeičiamas priekinis stiklas, pardavėjas turi iš naujo sukalibruoti kamerą. Kad sistema veiktų tinkamai, reikia gerai sukalibruoti kamerą.

Nedėkite daiktų ant prietaisų skydelio. Jie gali atsispindėti ant priekinio stiklo ir trukdyti sistemai tinkamai atpažinti eismo juostas.

►► Priekinė plataus vaizdo kamera

Jei atsiranda pranešimas  **Some driver assist systems cannot operate: Camera temperature too high** (Nepavyksta valdyti kai kurių pagalbinių vairuotojo sistemų: kameros temperatūra per aukšta):

- salonui atvėsinti naudokite klimato kontrolės sistemą ir, jei reikia, taip pat naudokite aprasojusio stiklo valymo režimą, nukreipdami oro srautą į kamerą;
- pradėkite važiuoti transporto priemone, kad sumažėtų priekinio stiklo temperatūra ir atvėstų sritis aplink kamerą.

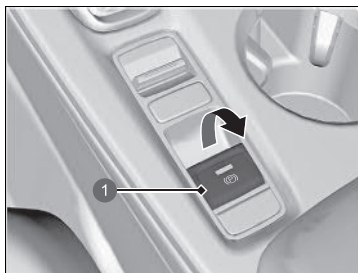
Jei pranešama, kad  **Some driver assist system cannot operate: Clean front windscreen or poor viewing condition** (Nepavyksta valdyti kai kurių pagalbinių vairuotojo sistemų: nuvalykite priekinį stiklą arba blogas matomumas):

- pastatykite savo transporto priemonę saugioje vietoje ir patikrinkite, ar nuvalytas priekinis stiklas. Nuvalykite priekinį stiklą, jeigu jis nešvarus. Jei šiek tiek pavažiavus pranešimas neišnyksta, pristatykite transporto priemonę patikrinti pardavimo atstovui.

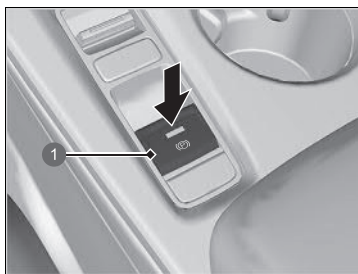
Stabdžių sistema

■ Stovėjimo stabdys

Kai stovite, naudokite stovėjimo stabdį, kad transporto priemonė neriedėtų. Įjungtą stovėjimo stabdį galima atleisti rankiniu būdu arba automatiškai.



1 Elektrinio stovėjimo stabdžio jungiklis



1 Elektrinio stovėjimo stabdžio jungiklis

■ Kaip įjungti

Elektrinį stovėjimo stabdį galima įjungti bet kuriuo metu, jei automobilyje yra įrengtas akumulatorius, nesvarbu, kokia nustatyta maitinimo režimo padėtis.

Švelniai ir tvirtai patraukite aukštyn elektrinio stovėjimo stabdžio jungiklį.

- ▶ Įsijungia jungiklio informacinė lemputė.
- ▶ Įsijungia stovėjimo stabdžio ir stabdžių sistemos informacinė lemputė (raudona).

■ Kaip atleisti

Elektrinį stovėjimo stabdį galima atleisti maitinimo režimui esant nustatytam į padėtį ON.

1. Paspauskite stabdžių pedalą.
2. Paspauskite elektrinio stovėjimo stabdžio jungiklį.
 - ▶ Jungiklio informacinė lemputė išsijungia.
 - ▶ Išsijungia stovėjimo stabdžio ir stabdžių sistemos informacinė lemputė (raudona).

Rankiniu būdu, naudojant jungiklį, išjungus stovėjimo stabdį, transporto priemonė pradės judėti lėtai ir sklandžiai, jei važiuosite stačia nuokalne.

» Stabdžiai

Nuspaudus stabdžių pedalą, iš variklio skyriaus gali pasigirsti sūkuriavimo garsas. Taip yra dėl to, kad veikia stabdžių sistema: tai normalu.

» Stovėjimo stabdys

PRANEŠIMAS

Įjungiant arba išjungiant stovėjimo stabdį, galinių ratų srityje galite girdėti veikiantį elektrinį stovėjimo stabdžio sistemos variklį. Tai normalu.

Įjungiant arba išjungiant stovėjimo stabdį dėl elektrinio stovėjimo stabdžio sistemos veikimo gali šiek tiek judėti stabdžių pedalas. Tai normalu.

Išsikrovus 12 voltų akumulatoriui, negalėsite įjungti arba išjungti stovėjimo stabdžio.

➡ Jei išsikrovė 12 voltų akumulatorius 680 Psl.

Kai važiuodami patraukiate ir laikote elektrinio stovėjimo stabdžio jungiklį, elektrinė stabdžių su stiprintuvu sistema stabdo visus keturis ratus, kol automobilis visiškai sustoja. Tada įjungiamas elektrinis stovėjimo stabdys, ir jungiklį reikėtų atleisti.

■ Automatinio stovėjimo stabdžio funkcijos valdymas

Jei aktyvuojama automatinio stovėjimo stabdžio funkcija:

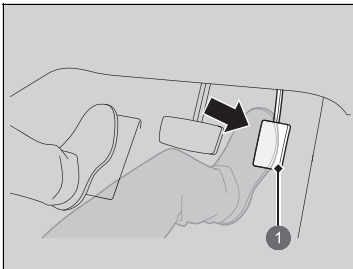
- Nustačius maitinimo režimą į padėtį OFF, stovėjimo stabdys įjungiamas automatiškai.
- Norėdami patikrinti, ar stovėjimo stabdys tikrai įjungtas, pažiūrėkite, ar šviečia stovėjimo stabdžio ir stabdžių sistemos informacinė lemputė (raudona).

▶ **Automatinio stovėjimo stabdžio funkcijos aktyvavimas ir deaktyvavimas** 548 Psl.

■ Kaip išjungiami automatiškai

Nuspaudus akceleratoriaus pedalą išjungiamas stovėjimo stabdys.

Jei norite stabdį išjungti, kai pradėsite judėti įkalnėje ar eismo spūstyje, naudokite akceleratoriaus pedalą.



Švelniai nuspauskite akceleratoriaus pedalą. Stovint įkalnėje, gali reikėti akceleratoriaus pedalą nuspausti smarkiau, kad atleistumėte.

- ▶ Išsijungia stovėjimo stabdžio ir stabdžių sistemos informacinė lemputė (raudona).

1 Akceleratoriaus pedalas

Stovėjimo stabdį automatiškai išjungti galite, jei:

- Segite vairuotojo saugos diržą.
- Įjungta maitinimo sistema;
- transmisija nenustatyta į padėtį **[P]** arba **[N]**.

▶▶ Stovėjimo stabdys

Toliau nurodytomis aplinkybėmis stovėjimo stabdys veikia automatiškai.

- Automobilis stovi ilgiau nei 10 minučių, kai yra įjungta ACC su sekimo mažu greičiu funkcija.
- Atsegamas vairuotojo saugos diržas automobilį automatiškai sustabdžius ACC su sekimo mažu greičiu funkcija.
- Išjungiamas maitinimo sistema esant įjungtai ACC su sekimo mažu greičiu funkcija.
- Transporto priemonė stovi ilgiau nei 10 minučių, jei įjungta automatinio stabdžių užlaikymo sistema.
- Jei transporto priemonė sustojus atsegamas vairuotojo saugos diržas, įjungiamas stabdžių sulaukymo funkcija.
- Išjungiamas maitinimo sistema esant įjungtai stabdžių sulaukymo sistemai.
- Kai kyla problemų su stabdžių sulaukymo sistema, kai ji įjungta.

▶▶ Kaip išjungiami automatiškai

Jei stovėjimo stabdžio negalima išjungti automatiškai, išjunkite jį rankiniu būdu.

Kai transporto priemonė judant įkalne norima automatiškai atleisti elektrinį stovėjimo stabdį, akceleratoriaus pedalą gali tekti nuspausti daugiau.

■ Automatinio stovėjimo stabdžio funkcijos aktyvavimas ir deaktyvavimas

Maitinimo režimui esant nustatytam į padėtį ON, atlikite toliau nurodytus veiksmus, kad įjungtumėte arba išjungtumėte automatinio stovėjimo stabdžio funkciją.

1. Nustatykite transmisiją į padėtį **[P]**.
2. Nenuspaudę stabdžio pedalo, paspauskite elektrinio stovėjimo stabdžio jungiklį.
 - Patikrinkite, ar įsijungė stovėjimo stabdžio ir stabdžių sistemos informacinė lemputė (raudona).
3. Patraukite ir palaikykite stovėjimo stabdžio jungiklį. Išgirdę pyptelėjimą, atleiskite jungiklį ir per tris sekundes vėl jį patraukite.
4. Išgirdę garsą, informuojantį apie atliktą procedūrą, atleiskite jungiklį.
 - Du pyptelėjimai reiškia, kad funkcija aktyvuota.
 - Vienas pyptelėjimas reiškia, kad funkcija deaktyvuota.
 - Kai funkcija įjungta, išjungus maitinimo sistemą, stovėjimo stabdys lieka įjungtas.
 - Norėdami patikrinti, ar stovėjimo stabdys tikrai įjungtas, pažiūrėkite, ar šviečia stovėjimo stabdžio ir stabdžių sistemos informacinė lemputė (raudona).

Jei turite laikinai išjungti funkciją, kai jūsų transporto priemonė velkama, galite laikytis toliau paaiškintos procedūros.

1. Nuspauškite stabdžių pedalą ir visiškai sustabdykite transporto priemonę.
2. Nustatykite maitinimo režimą į padėtį VEHICLE OFF ir per dvi sekundes paspauskite elektrinio stovėjimo stabdžio jungiklį.
 - Funkcijos aktyvavimo ir deaktyvavimo nuostatos nepasikeis.
 - Prieš laikinai deaktyvindami funkciją, būtinai išjunkite prisitaikančią pastovaus greičio palaikymo sistemą (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija ir automatinę stabdžių sulaikymo sistemą.
 - Norėdami patikrinti, ar stovėjimo stabdys tikrai įjungtas, pažiūrėkite, ar šviečia stovėjimo stabdžio ir stabdžių sistemos informacinė lemputė (raudona).

►► Kaip išjungti automatiškai

Stovėjimo stabdžio negalima išjungti automatiškai, jei įsijungę šie indikatoriai:

- Gedimo informacinė lemputė
- Transmisijos sistemos informacinė lemputė

Stovėjimo stabdžio negalima išjungti automatiškai, jei įsijungę šie indikatoriai:

- Stovėjimo stabdžio ir stabdžių sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos)
- VSA sistemos informacinė lemputė
- **ABS** informacinė lemputė
- Oro saugos pagalvių informacinė lemputė

►► Automatinio stovėjimo stabdžio funkcijos aktyvavimas ir deaktyvavimas

Esant itin žemai aplinkos temperatūrai įjungtas stovėjimo stabdys gali užšalti.

Pastatę transporto priemonę, pakiškite po ratais kaladėles ir užtikrinkite, kad automatinio stovėjimo stabdžio funkcija būtų deaktyvuota.

Taip pat, prieš įvažiuodami į konvejerinę automobilių plovyklą arba prieš vilkdami savo transporto priemonę, deaktyvuokite automatinę stovėjimo stabdžio funkciją ir palikite stovėjimo stabdį atleistą.

■ Darbiniai stabdžiai

Jūsų „Honda“ turi diskinius stabdžius visiems ratams. Pagalbinė stabdžių sistema sustiprina stabdymo jėgą, kai stipriai nuspaudžiate stabdžių pedalą esant avarinei situacijai. Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) leidžia maksimaliai valdyti vairą, kai stabdyti ypač sunku.

➤ **Pagalbinė stabdžių sistema** 554 Psl.

➤ **Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)** 553 Psl.

▶▶ Darbiniai stabdžiai

Patikrinkite stabdžius važiuodami per gilų vandens telkinį arba ant kelio paviršiaus esančias vandens sankaupas. Jei reikia, išdžiiovinkite stabdžius keletą kartų lengvai paspausdami pedalą.

Jei stabdydami girdite metalo trinties garsą, reikia keisti stabdžių kaladėles. Transporto priemonę turi patikrinti pardavimo atstovas.

Pastovia jėga spaudžiant stabdžius leidžiantis nuo didelės kalvos, stabdžiai gali įkaisti ir dėl to gali žymiai sumažėti stabdymo galia.

Todėl leidžiantis nuo didelės kalvos atleiskite akceleratoriaus pedalą ir leiskite regeneracinio stabdymo funkcijai sulėtinti transporto priemonę. Norėdami sureguliuoti lėtėjimo greitį, naudokite lėtėjimo rankenėlės parinkiklį.

Visiškai iš naujo įkrovus aukštosios įtampos akumuliatorių, naudoti regeneracinio stabdymo funkcijos gali būti neįmanoma.

➤ **POWER matuoklis** 150 Psl.

➤ **Aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygio matuoklis** 150 Psl.

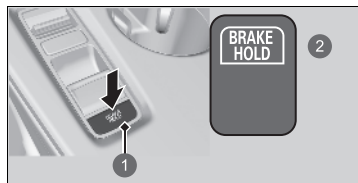
➤ **Lėtėjimo rankenėlės parinkiklis** 425 Psl.

Važiuodami nesiremkitė koją į stabdžių pedalą, nes tada šiek tiek juos naudojate, todėl ilgainiui sumažėja jų efektyvumas ir sutrumpėja trinkelio veikimo laikas. Tai taip pat trikdo vairuotojus, važiuojančius už jūsų.

■ Automatinis stabdžių sulaikymas

Palaiko stabdžių veikimą, kol, atleidę stabdžių pedalą, nuspaudžiate akceleratoriaus pedalą. Šią sistemą galite naudoti, kai transporto priemonė laikinai sustabdyta, pvz., prie šviesoforo arba spūstyje.

■ Sistemos įjungimas



- 1 Automatinio stabdžių sulaikymo mygtukas
- 2 Įsijungia

Tinkamai prisisėkite saugos diržą ir įjunkite maitinimo sistemą. Paspauskite automatinio stabdžių sulaikymo mygtuką.

- Įsijungia automatinio stabdžių sulaikymo sistemos informacinė lemputė. Sistema yra įjungta.

Anksčiau pasirinkta, kad sistema įjungiama arba išjungiama kaskart, kai prisisegate vairuotojo saugos diržą ir paleidžiate maitinimo sistemą.

►► Automatinis stabdžių sulaikymas

⚠ PERSPĖJIMAS

Jungus automatinio stabdžių sulaikymo sistemą stačioje įkalnėje ar keliuose su slidžia kelio danga, transporto priemonė gali šiek tiek judėti ir nukėlus koją nuo stabdžių pedalo.

Jei transporto priemonė netikėtai pajuda, gali įvykti avarija, kurioje galite smarkiai susižeisti arba žūti.

Nejunkite automatinio stabdžių sulaikymo sistemos ir nepasikliaukite ja, jei reikia išvengti transporto priemonės judėjimo stačiame šlaite ar ant slidžios kelio dangos.

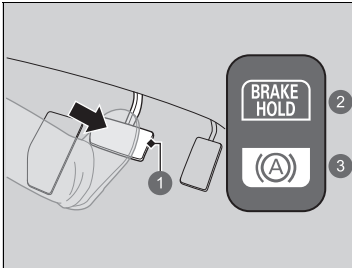
⚠ PERSPĖJIMAS

Jei automatinio stabdžių sulaikymo sistema naudojama pastatant transporto priemonę, ši gali netikėtai pajudėti.

Jei transporto priemonė netikėtai pajuda, gali įvykti avarija, kurioje galite smarkiai susižeisti arba žūti.

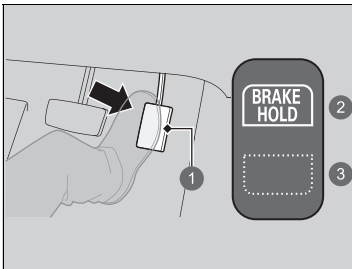
Nepalikite mašinos stovėti, jei automatinio stabdžių sulaikymo sistema laiko stabdžius įjungtus; kas kartą pastatę mašiną pavarų perjungimo svirtį perjunkite į padėtį **P** ir įjunkite stovėjimo stabdį.

■ Sistemos įjungimas



- 1 Stabdžių pedalas
- 2 Įjungta
- 3 Išjungia

■ Sistemos išjungimas



- 1 Akceleratoriaus pedalas
- 2 Įjungta
- 3 Išsijungia

Nuspauskite stabdžių pedalą ir visiškai sustabdykite transporto priemonę. Transmisija neturi būti nustatyta į padėtį **P** arba **R**.

- ▶ Įsijungia automatinio stabdžių sulaikymo informacinė lemputė. Stabdymas palaikomas iki 10 minučių.
- ▶ Įsijungus automatinio stabdžių sulaikymo informacinei lemputei, išjunkite stovėjimo stabdį.

Nuspauskite akceleratoriaus pedalą, kai transmisija yra kitoje padėtyje nei **P** arba **N**. Sistema išsijungia ir transporto priemonė pradeda judėti.

- ▶ Išsijungia automatinio stabdžių sulaikymo informacinė lemputė. Sistema ir toliau lieka įjungta.

▶▶ Automatinis stabdžių sulaikymas

⚠ PERSPĖJIMAS

Jei naudojate automatinio stabdžių sulaikymo funkciją, laikykite uždėję koją ant stabdžių pedalo, kol įsijungs automatinio stabdžių sulaikymo informacinė lemputė.

Jei transporto priemonė netikėtai pajuda, gali įvykti avarija ir galite smarkiai susižeisti arba žūti. Įsijungus automatinio stabdžių sulaikymo informacinei lemputei, nukelkite koją nuo stovėjimo stabdžio.

Esant įjungtai sistemai, galite išjungti maitinimo sistemą arba pastatyti automobilį įprasta tvarka.

➡ **Sustojus 556 Psl.**

Jei transporto priemonė pajuda veikiant automatinio stabdžių sulaikymo sistemai, galite išgirsti veikimo garsus.

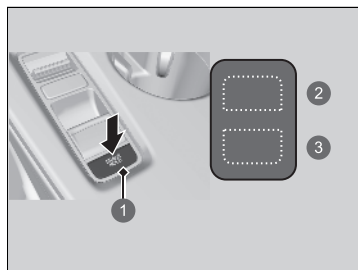
■ Sistema automatiškai išjungiamą, jei:

- Įjungiate stovėjimo stabdį.
- Nuspaudžiate stabdžio pedalą ir nustatote pavarų perjungimo svirtį į padėtį **P** arba **R**.

■ Sistema automatiškai atšaukiama ir stovėjimo stabdys įjungiamas toliau nurodytais atvejais.

- Stabdymas palaikomas ilgiau nei 10 minučių.
- Atsegtas vairuotojo saugos diržas.
- Išjungiamą maitinimo sistema.
- Yra problemų su automatinio stabdžių sulaikymo sistema.

■ Automatinio stabdžių sulaikymo sistemos išjungimas



- 1 Automatinio stabdžių sulaikymo mygtukas
- 2 Išsijungia
- 3 Išsijungia

Išsijungia tik automatinio stabdžių sulaikymo sistemos informacinė lemputė:

- Paspauskite automatinio stabdžių sulaikymo mygtuką.
► Išsijungia automatinio stabdžių sulaikymo sistemos informacinė lemputė.

Kai tuo pačiu metu užsidega automatinio stabdžių sulaikymo sistemos informacinė lemputė:

- Automatinio stabdžių sulaikymo mygtuką paspauskite nuspaudę stabdžio pedalą.
► Užgesa automatinio stabdžių sulaikymo sistemos informacinė lemputė ir automatinio stabdžių sulaikymo informacinė lemputė.

►► Automatinio stabdžių sulaikymo sistemos išjungimas

Prieš plaudami mašiną automatinėje automobilių plovykloje, nepamirškite išjungti automatinio stabdžių sulaikymo sistemos.

Jei esant įjungtai automatinio stabdžių sulaikymo sistemai išjungsitė maitinimo sistemą arba atsegsitė vairuotojo saugos diržą, automatinio stabdžių sulaikymo sistema išsijungs automatiškai. Tokiu atveju, kai prisegamas vairuotojo saugos diržas ir vėl įjungiamą maitinimo sistema, automatinio stabdžių sulaikymo sistema įsijungs be automatinio stabdžių sulaikymo mygtuko paspaudimo.

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)

■ ABS

Leidžia išvengti ratų blokavimo ir išsaugoti valdymą, greitai ir pulsuojančiais judesiais naudodama stabdžius, daug greičiau nei jūs galite.

Elektroninė stabdžių paskirstymo (EBD) sistema, kuri yra ABS dalis, paskirsto stabdymo jėgą priekiniams ir galiniams ratams, atsižvelgdama į transporto priemonės apkrovą.

Nereikia spaudinėti stabdžių pedalo. Stabdžių pedalą visada spauskite tvirtai, tolygiai, leiskite ABS dirbti už jus. Tai kartais vadinama „spausk ir vairuok“.

■ ABS naudojimas

Dirbant ABS, stabdžių pedalas gali šiek tiek pulsuoti. Nuspauskite stabdžio pedalą ir palaikykite tvirtai nuspaustą. Ant sausos kelio dangos, kad ABS suveiktų, stabdžių pedalą turėsite nuspausti labai smarkiai. Stabdydami ant sniego ar ledo pajusite, kad ABS pradeda veikti iš karto.

ABS gali būti aktyvuota, kai nuspaudžiate stabdžių pedalą važiuodami:

- šlapio ar snieguotu keliu;
- akmenų grindiniu;
- nelygiais keliais, pvz., per duobes, įtrūkius, šulinių dangčius ir pan.

Kai transporto priemonės greitis nesiekia 10 km/h, ABS išsijungia.

▶▶ Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)

PRANEŠIMAS

ABS gali tinkamai neveikti, jei naudojate netinkamo tipo ir dydžio padangas.

Jei važiuojant įsijungia informacinė lemputė **ABS**, gali būti problemų su sistema.

Nors įprasti stabdžiai veikia ir toliau, gali būti, kad ABS neveiks. Nedelsdami transporto priemonę patikrinkite pas pardavėją.

ABS nėra skirta transporto priemonės sustojimo laikui ar atstumui sumažinti: ji skirta apriboti stabdžių užsiblokavimui, dėl kurio automobilis gali nuslysti arba gali tapti nevaldomas.

Toliau nurodytais atvejais transporto priemonei gali prireikti didesnio atstumo sustoti nei transporto priemonei be ABS:

- Važiuojate nelygiu kelio paviršiumi, pvz., žvyru ar sniegu.
- Ant padangų yra uždėtos padangų grandinės.

Naudojant ABS sistemą:

- Įjungus stabdžius arba vykstant sistemos patikrai, kai įjungžiama maitinimo sistema ir automobilis įsibėgėja, iš variklio skyrėsi girdėtis varikliuko garsas.
- Aktyvavus ABS, ima vibruoti stabdžių pedalas ir (arba) transporto priemonės korpusas.

Šios vibracijos ir garsai – normalaus ABS sistemų veikimo požymiai ir nėra priežastis nerimauti.

Pagalbinė stabdžių sistema

Skirta padėti vairuotojui generuojant didesnę stabdymo jėgą, kai smarkiai nuspaudžiamas stabdžių pedalas avarinio stabdymo metu.

■ Pagalbinės stabdžių sistemos naudojimas

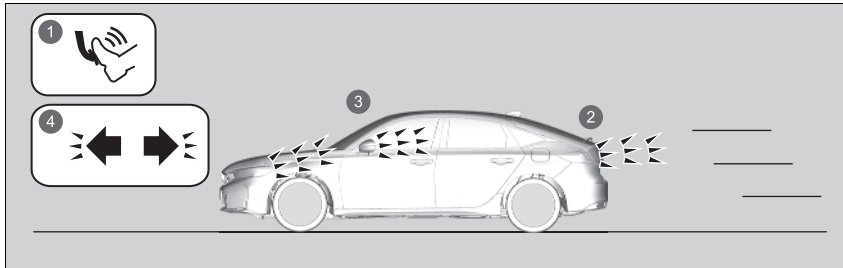
Norėdami smarkiau stabdyti, stipriai spauskite stabdžių pedalą.

Kai veikia pagalbinė stabdžių sistema, pedalas gali šiek tiek judėti, gali girdėtis veikimo garsai. Tai normalu. Laikykite stabdžių pedalą tvirtai nuspaudę.

Avarinio stabdymo signalas

Įsijungia, kai staiga stabdote važiuodami 60 km/h arba didesniu greičiu, ir greitai sumirksi avarinio signalo šviesomis, kad įspėtų apie staigų stabdymą vairuotojus, važiuojančius už jūsų. Tai perspėja vairuotojus, važiuojančius iš paskos, kad jie imtųsi atitinkamų priemonių ir išvengtų susidūrimo su jūsų transporto priemone.

■ Kada sistema įsijungia:



- 1 Staigiai stabdant
- 2 Užsidega stabdžių šviesos
- 3 Mirksi avarinio signalo šviesos
- 4 Mirksi avarinio signalo informacinės lemputės

Avarinio signalo šviesos nustoja mirksėti, kai:

- atleidžiate stabdžių pedalą;
- išsijungia ABS;
- Jūsų transporto priemonės stabdymo greitis tampa vidutinis.
- paspaudžiate avarinio signalo mygtuką.

» Avarinio stabdymo signalas

Avarinio stabdymo signalas nėra sistema, padedanti išvengti susidūrimo užpakaline dalimi staigiai stabdant. Ji mirksi avarinio signalo šviesomis, kai staigiai stabdote. Visada rekomenduojama vengti staigiai stabdyti, nebent tai būtina.

Kai įspaustas avarinio signalo mygtukas, avarinio stabdymo signalo sistema neįsijungia.

Jei stabdant kuriam nors laikui išsijungia ABS sistema, avarinio stabdymo signalas gali visai neįsijungti.

Sustojus

1. Tvirtai nuspauskite stabdžių pedalą ir visiškai sustokite.
2. Nuspaudę stabdžių pedalą lėtai, bet iki galo patraukite elektrinį stovėjimo stabdžio jungiklį.
3. Pavarų perjungimo svirtį perjunkite į padėtį **[P]**.
 - Neatleiskite stabdžių pedalo, kol neįsitikinsite, kad perjungimo padėties indikatoriuje rodoma **[P]**.
4. Išjunkite maitinimo sistemą.

Visuomet įjunkite stovėjimo stabdį, ypač tada, kai sustojate įkalnėje.

» Sustojus

Nestatykite transporto priemonės šalia užsidegančių objektų, pvz., sausos žolės, alyvos arba medienos. Karštis iš duslintuvo gali sukelti gaisrą.

⚠ PERSPĖJIMAS

Transporto priemonė gali nuriedėti, jei bus palikta be priežiūros neįsitikinus, kad buvo įjungta stovėjimo padėtis.

Pradėjusi riedėti, transporto priemonė gali sukelti avariją ir ką nors sunkiai arba netgi mirtinai sužaloti.

Visada laikykite pėdą ant stabdžių pedalo, kol įsitikinsite, kad pavaros informacinė lemputė rodo **[P]**.

PRANEŠIMAS

Atlikdami toliau nurodytus veiksmus, galite sugadinti transmisiją.

- Vienu metu paspaudus akceleratoriaus ir stabdžių pedalus.
- Pavarų perjungimo svirtį nustatant į padėtį **[P]**, kai automobilis dar nėra visiškai sustojęs.

Važiuodami įkalnė, nelaikykite automobilio nuspaudę akceleratoriaus pedalą, nes kitaip gali perkaisti ir sugesti maitinimo sistema.

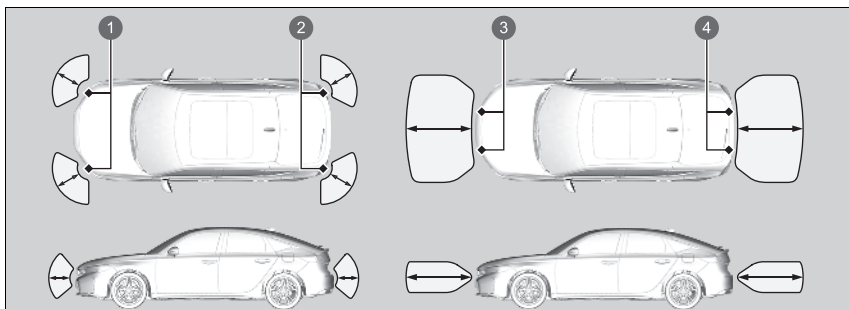
►►Sustojus

Esant itin žemai aplinkos temperatūrai, rankinis stabdys gali užšalti. Jeigu tikimasi smarkaus atšalimo, nenaudokite stovėjimo stabdžio, tačiau, jeigu automobilį statote nelygioje vietoje, pasukite priekinius ratus, kad, automobiliui pradėjus riedėti žemyn, jie atsiremtų į šaligatvį, arba ratus užblokuokite, kad automobilis nepradėtų judėti. Jeigu tokių atsargumo priemonių nesiimsite, automobilis gali pradėti riedėti ir sukelti avariją.

Automobilio statymo jutiklių sistema

Kampiniai ir centriniai jutikliai stebi kliūtis aplink automobilį, o garsinis pyptelėjimo įtaisas ir rodmenys vairuotojo informacijos sąsajos lange bei garso sistemos / informacijos ekrane informuoja, koks yra apytikslis atstumas tarp automobilio ir kliūtis.

■ Jutiklių buvimo vieta ir atstumas



- 1 Priekiniai kampiniai jutikliai
- 2 Galiniai kampiniai jutikliai
- 3 Priekiniai centriniai jutikliai
- 4 Galiniai centriniai jutikliai

►► Automobilio statymo jutiklių sistema

Net jei sistema įjungta, kas kartą prieš pastatydami transporto priemonę įsitinkinkite, kad šalia jos nėra kliūčių.

Sistema gali neveikti tinkamai, kai:

- Jutikliai padengti sniegu, ledu, purvu ar dulkėmis.
- Transporto priemonė buvo lauke šaltu arba karštu oru.
- Netoliese kažkas skleidžia ultragarsą arba aukšto dažnio garsus.
- Važiuojate esant blogoms oro sąlygoms (lietus, rūkas, sniegas ir pan.).

Sistema gali neaptikti šių kliūčių:

- Plonų arba žemų objektų.
- Garsą sugeriančių medžiagų, pvz., sniego, medvilnės ar pinties.
- Objektų, esančių tiesiai po buferiu.

Sistema gali klaidingai aptikti kliūtis toliau nurodytais atvejais:

- Transporto priemonė yra ant nelygaus paviršiaus, pvz., ant žolės, duobėje arba ant kalvos.
- Esant arti kitų transporto priemonių su sonariniais jutikliais ar kitais objektais, kurie skleidžia ultragarsines bangas.
- Dėl stiprių liūčių ir pan. prie jutiklių yra vandens pusrlių.

Ant jutiklių ir aplink juos nedėkite jokių priedų.

► Jei ant galinių jutiklių ir aplink juos uždėsite kokius nors priedus (pvz., vilkimo kablį arba dviračių laikiklį), sistema gali įsijungti, jei laikys šiuos priedus kliūtimi. Tokiu atveju išjunkite galinį jutiklį.

► Individualiai pritaikytos charakteristikos

351 Psl.

■ Automobilio statymo jutiklių sistemos įjungimas ir išjungimas

Sistemą įjungti arba išjungti galite naudodami vairuotojo informacijos sąsają.

► Garsinio ir vaizdinio įspėjimo signalai išjungti, kai sistema yra išjungta.

🔧 **Ekranų perjungimas** 154, 175 Psl.

🔧 **Pagalbinė saugos sistema** 168, 188 Psl.

Priekiniai kampiniai, galiniai kampiniai ir galiniai centriniai jutikliai pradeda aptikti kliūtis, kai transmisija yra nustatyta į padėtį **[R]**, o transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 8 km/h.

Priekiniai kampiniai ir priekiniai centriniai jutikliai aptinka kliūtis, kai transmisija yra nustatyta į bet kurią padėtį, išskyrus **[P]** arba **[R]**, o transporto priemonės greitis nesiekia 8 km/h.

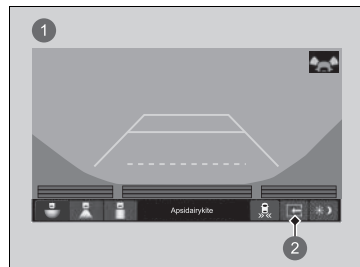
⌘ Automobilio statymo jutiklių sistemos įjungimas ir išjungimas

Įjungus maitinimo režimą į padėtį ON, bus nustatytas anksčiau pasirinktas sistemos režimas.

Galinę automobilio statymo jutiklių sistemą galite įjungti ir išjungti naudodami matuoklį arba garso sistemos / informacijos ekraną.

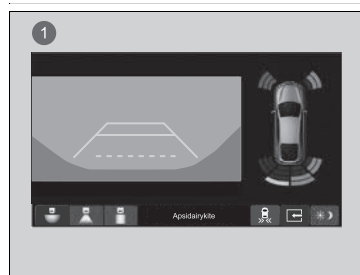
🔧 **Individualiai pritaikytos charakteristikos**
351 Psl.

Ekranų valdymas



Galite įjungti ir išjungti perskirtą vaizdą paliesdami perskirto ekrano kortelę.

- 1 Perskirtas vaizdas išjungtas
- 2 Perskirto ekrano kortelė



- 1 Perskirtas vaizdas įjungtas

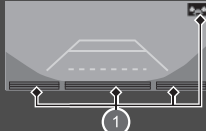
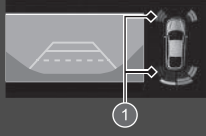
■ Kai atstumas tarp automobilio ir kliūčių sutrumpėja



Automobilio statymo jutiklio informacinė lemputė

Automobilio statymo jutiklis mirksi.

- Jei sistema išjungta, aptikus kliūtį mirksi tik automobilio statymo jutiklio informacinė lemputė.

Intervalai tarp pypitelėjimų	Atstumas tarp buferio ir kliūtis		Informacinė lemputė	Vairuotojo informacijos sąsaja	Garso sistemos / informacijos ekranas
	Kampiniai jutikliai	Centriniai jutikliai			
Vidutinis	—	Priekyje: apie 90–70 cm Gale: apie 111–60 cm	{sijungia* ¹ / mirksi* ² geltonai* ³		  
Trumpas	apie 60–45 cm	Priekyje: apie 70–55 cm Gale: apie 60–45 cm	{sijungia* ¹ / mirksi* ² gintaro spalva		
Labai trumpas	apie 45–35 cm	Priekyje: apie 55–45 cm Gale: apie 45–35 cm			
Nepertraukiamas	apie 35 cm arba mažiau	Priekyje: apie 45 cm arba mažiau Gale: apie 35 cm arba mažiau	{sijungia* ¹ / mirksi* ² raudonai		

*1: Vairuotojo informacijos sąsajoje

*2: Garso sistemos / informacijos ekrane

*3: Šiuo etapu kliūtis aptinka tik centriniai jutikliai.

❶ Informacinės lemputės šviečia ten, kur jutiklis aptinka kliūtį.

Norėdami laikinai išjungti pyptelėjimo įtaisą, jam veikiant paspauskite kairįjį*¹ / dešinįjį*² pasirinkimo ratuką. Laikinas išjungimas bus atšauktas, kai bus pakeista pavarų perjungimo svirties padėtis arba transporto priemonė pasieks 14 km/h arba didesnį greitį.

*1: Modeliai su A tipo matuokliu

*2: Modeliai su B tipo matuokliu

Skersinio eismo stebėjimo sistema *

Naudodama radaro jutiklius ji stebi kampines sritis važiuojant atbulomis ir įspėja, jei aptinkama iš kampinės srities artėjanti transporto priemonė.

Sistema yra patogi, kai atbulomis išvažiuojate iš stovėjimo vietos.

► Skersinio eismo stebėjimo sistema *

ATSARGIAI

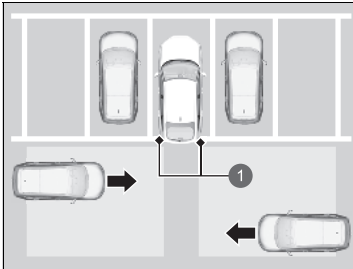
Skersinio eismo stebėjimo sistema negali aptikti visų artėjančių transporto priemonių ir gali visai neaptikti artėjančios transporto priemonės.

Vizualiai neįsitikinę, kad saugu važiuoti atbulomis, galite susidurti su kitomis transporto priemonėmis.

Nepasikliaukite vien tik sistema važiuodami atbuline eiga; prieš važiuodami atbuline eiga taip pat visada naudokitės veidrodėliais ir žiūrėkite atgal bei į transporto priemonės šonus.

Automobilio statymo jutiklių sistemos pyptelėjimo įtaisas pakeičia skersinio eismo stebėjimo sistemos pyptelėjimo įtaisą, jei jutikliai aptinka kliūtis mažesniu atstumu.

■ Kaip sistema veikia



- 1 Radaro jutikliai:
po galinio buferio kampais.

Kai iš galinio kampo krypties aptinkama artėjanti transporto priemonė, skersinio eismo stebėjimo sistema įspėja garsiniu signalu ir rodomu pranešimu.

Sistema neaptiks transporto priemonės, kuri artėja tiesiai į jūsų transporto priemonės galą, ir neįspės apie aptiktą transporto priemonę, kai ji juda tiesiai už jūsų transporto priemonės galo.

Sistema nesiunčia įspėjimų apie nuo jūsų nutolstančias transporto priemones, tačiau ji gali įspėti apie pėsčiuosius, dviratininkus arba nejudančius objektus.

Sistema aktyvuojama tokiais atvejais:

- maitinimo režimas yra nustatytas į padėtį ON.
- Skersinio eismo stebėjimo sistema yra įjungta.

► Skersinio eismo stebėjimo sistemos

įjungimas ir išjungimas 567 Psl.

► Individualiai pritaikytos charakteristikos

351 Psl.

- transmisija nustatyta į padėtį **[R]**;
- Jūsų transporto priemonė juda ne didesniu kaip 5 km/h greičiu.

►► Skersinio eismo stebėjimo sistema*

Skersinio eismo stebėjimo sistema gali neaptikti arba per vėlai aptikti artėjančias transporto priemones toliau nurodytomis sąlygomis.

- Kliūtis, pvz., kita transporto priemonė ar siena, esanti šalia jūsų transporto priemonės galinio buferio, užstoja radaro jutiklio matavimo zoną.
- Jūsų transporto priemonė juda 5 km/h ar didesniu greičiu.
- Transporto priemonė artėja kitu greičiu nei maždaug 10–25 km/h.
- Sistema susiduria su išoriniais trukdžiais, pvz., kitų radarų jutikliais iš kitų transporto priemonių ar stipriomis radijo bangomis, skleidžiamomis iš šalia esančių įrenginių.
- Kuris nors galinio buferio kampas padengtas sniegu, ledu, purvu ar dulkėmis.
- Esant blogoms oro sąlygoms.
- Jūsų transporto priemonė yra įkalnėje.
- Dėl didelio svorio gale jūsų transporto priemonė pakrypusi.
- Jūsų transporto priemonė atbulomis artėja prie sienos, stulpo, transporto priemonės ir pan.

Jei netinkamai suremontuotas galinis buferis ar jutikliai arba galinis buferis deformuotas. Transporto priemonę turi patikrinti pardavimo atstovas.

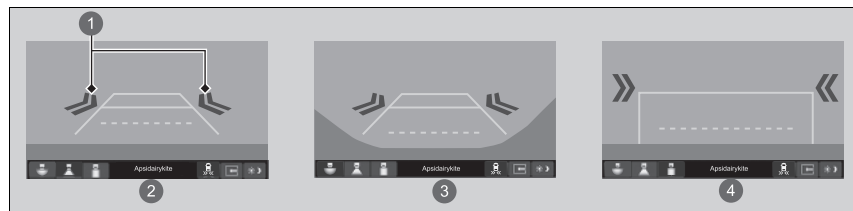
Kad sistema veiktų tinkamai, palaikykite galinio buferio kampus švarius.

Neklijuokite ant galinio buferio kampų jokių etikečių ar lipdukų.

* Yra ne visuose modeliuose

■ Kai sistema aptinka transporto priemonę

Rodyklės piktograma atsiranda toje garso sistemos / informacijos ekrano pusėje, iš kurios artėja transporto priemonė.



- ① Rodyklės piktograma
- ② Įprastas vaizdas
- ③ Plačiakampis vaizdas
- ④ Vaizdas iš viršaus

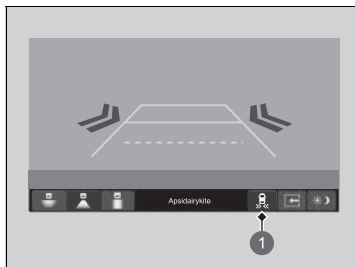
►► Kai sistema aptinka transporto priemonę

Jei apatiniam dešiniajame kampe  tampa gintaro spalvos , kai pavarų perjungimo svirties padėtis yra **R**, aplink jutiklį gali būti susikaupę purvo, sniego, ledo ar kitų apnašų. Sistema kuriam laikui išjungiama. Patikrinkite, ar ant buferio kampų nėra kliūčių, ir, jei reikia, nuvalykite visą plotą.

Jei  išjungia, kai pavarų perjungimo svirties padėtis yra **R**, galbūt kilo skersinio eismo stebėjimo sistemos veikimo problemų. Sistemos nenaudokite; transporto priemonę turi patikrinti pardavimo atstovas.

Jei ekranas nepasikeičia, kai transmisija yra padėtyje **R**, gali būti problemų su galinio vaizdo kameros sistema ir skersinio eismo stebėjimo sistema. Sistemos nenaudokite; transporto priemonę turi patikrinti pardavimo atstovas.

■ Skersinio eismo stebėjimo sistemos įjungimas ir išjungimas



- 1 Susikertančių krypčių stebėjimo sistemos piktograma

Sistemą galima įjungti ir išjungti garso sistemos / informacijos ekrane paspaudus krypčių stebėjimo sistemos piktogramą.

►► Skersinio eismo stebėjimo sistemos įjungimas ir išjungimas

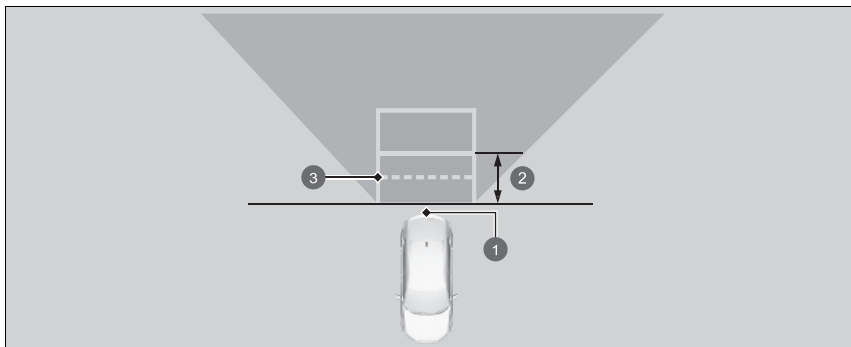
Sistemą taip pat galite įjungti ir išjungti naudodami pasirinktas funkcijas garso sistemos / informacijos ekrane.

- **Individualiai pritaikytos charakteristikos**
351 Psl.

Apie daugiafunkcę galinio vaizdo kamerą

Garso sistemos / informacijos ekrane gali būti rodomas transporto priemonės galinis vaizdas. Perjungus transmisiją į padėtį **[R]**, ekrane automatiškai parodomas galinis vaizdas.

Daugiafunkcės galinio vaizdo kameros rodoma sritis



- 1 Kamera
- 2 Apytiksliai 1 metras
- 3 Apytiksliai 50 cm

Apie daugiafunkcę galinio vaizdo kamerą

Galinio vaizdo kameros vaizdas yra apribotas. Negalite matyti buferio kampų arba to, kas yra po buferiu. Dėl unikalaus lęšio objektai atrodo arčiau arba toliau, nei yra iš tikrųjų.

Prieš važiuodami atbulomis apsidairykite, ar važiuoti saugu. Tam tikros aplinkybės (pvz., oro sąlygos, žaibas ir aukšta temperatūra) taip pat gali apriboti galinį vaizdą. Nepasitikėkite galinio vaizdo ekranu, kuriame nėra visos informacijos apie sąlygas transporto priemonės gale.

Vaizdas iš galinės kameros rodomas prieš garso sistemos / informacijos ekraną.

Jei kameros lęšis padengtas purvu arba aprasojęs, jį valykite minkšta ir drėgna audinio skiaute.

Galite keisti **Fiksuotos krypties linijos** ir **Dinamiškos krypties linijos** nuostatas.

➤ **Individualiai pritaikytos charakteristikos**
351 Psl.

Fiksuota krypties linija

Ijungta: krypties linijos pasirodo, kai perjungiate transmisiją į padėtį **[R]**.

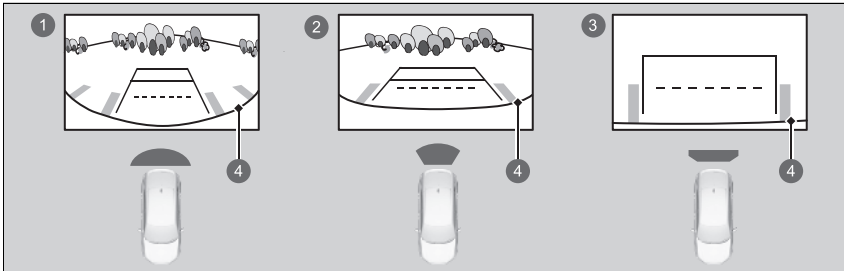
Išjungta: krypties linijos nepasirodo.

Dinamiškos krypties linija

Ijungta: krypties linijos juda priklausomai nuo vairo pasukimo krypties.

Išjungta: krypties linijos nejuda.

Garso sistemos / informacijos ekrane galima rodyti tris skirtingus kameros režimus. Režimui perjungti palieskite atitinkamą piktogramą.



- 1 Plačiakampio vaizdo režimas
- 2 Įprasto vaizdo režimas
- 3 Vaizdo iš viršaus žemyn režimas
- 4 Buferis

- Jei paskutinį kartą naudotės plačiakampio arba įprasto vaizdo režimu, toks vaizdas bus įjungtas ir kitą kartą pavarų perjungimo svirtį nustačius į padėtį **[R]**.
- Jei prieš išjungdami maitinimo sistemą naudotės vaizdo iš viršaus į apačią režimu, kitą kartą nustačius maitinimo režimą į padėtį ON, o pavarų perjungimo svirtį perjungus į padėtį **[R]**, bus įjungtas plačiakampio vaizdo režimas.
- Jei naudotės vaizdo iš viršaus į apačią režimu ir praėjo 10 sekundžių nuo pavarų perjungimo svirties perjungimo iš padėties **[R]**, kitą kartą nustačius pavarų perjungimo svirtį į padėtį **[R]**, bus įjungtas plačiakampio vaizdo režimas.
- Jei naudotės vaizdo iš viršaus į apačią režimu ir grąžinote transmisiją atgal į padėtį **[R]** per 10 sekundžių nuo tada, kai ją perjungėte į padėtį **[R]**, įsijungs vaizdo iš viršaus į apačią režimas.

►► Apie daugiafunkcė galinio vaizdo kamerą

Jei automobilio galinis vaizdas nerodomas garso / informacijos ekrane, kai pavarų perjungimo padėtis yra padėtyje **[R]**, gali būti, kad sistemoje iškilo problema. Nedelsdami transporto priemonę patikrinkite pas pardavėją.

Degalų informacija

■ Degalų rekomendacijos

EN 228 standarto reikalavimus atitinkantis benzinas / benzino ir etanolio mišinys
Neetiliuotas benzinas / bioetanolis iki E10 (90 % benzino ir 10 % etanolio),
tiriamasis oktaninis skaičius 95 arba didesnis

Jūsų transporto priemonė pritaikyta važiuoti neetiliuotu aukščiausios kokybės benzinu, kurio RON yra 95 arba didesnis.

Jei tokio oktaninio skaičiaus benzino naudoti nėra galimybės, trumpai galima naudoti neetiliuotą benziną, kurio RON yra 91 arba didesnis.

Naudojant įprastą neetiliuotą benziną, variklyje gali girdėtis metalo bildėjimo garsų ir variklis veiks prasčiau. Ilgai naudojant įprastos markės benziną, gali sugesti variklis.

■ Degalų bako talpa: 40 l

■ Variklio valymo priemonė

Degalų kokybė įvairiuose regionuose skiriasi. Įpilkite originalaus purkštukų valiklio techninės priežiūros grafike nurodytais laiko ir atstumo intervalais.

Naudokite originalų „Honda“ purkštukų valiklį. Jei neturite, vietoj jo naudokite PEA (polieteramino) pagrindo valiklį.

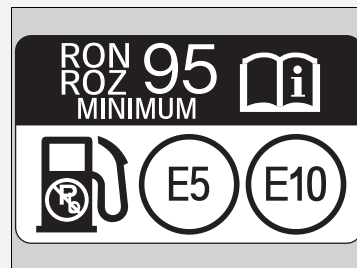
Šalyse ar regionuose, kuriose nenustatytas techninės priežiūros grafikas, gali reikėti reguliariai naudoti purkštukų valiklį. Daugiau informacijos teiraukitės pardavimo atstovo.

» Degalų informacija

PRANEŠIMAS

Naudojant degalus su švinu, kyla šios rizikos:

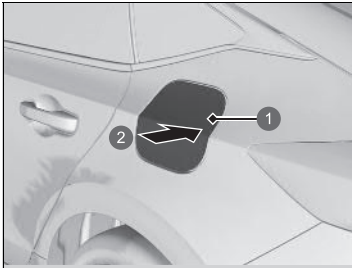
- Išmetimo sistemos pažeidimas, įskaitant katalizatorių
- Variklio ir degalų sistemos pažeidimas
- Kenkia varikliui ir kitoms sistemoms



Degumonies prisotinti degalai

Degumonies prisotinti degalai maišomi su benzinu ir etilo alkoholiu arba kitokiu komponentu. Jūsų transporto priemonė gali būti varoma degumonies prisotintais degalais, turinčiais iki 10 % etanolio ir iki 22 % ETBE (pagal tūrį), atitinkančiais EN 228 standartus. Daugiau informacijos teiraukitės pardavimo atstovo.

Degalų papildymas



- 1 Degalų pildymo angos durelės
- 2 Paspauskite



- 1 Dangtelis

1. Sustabdykite transporto priemonę taip, kad degalinės kolonėlė būtų iš kairės ties galine dalimi.
2. Išjunkite maitinimo sistemą.
3. Atrakinkite vairuotojo dureles.
 - Transporto priemonės kėbulo išorėje esančios degalų bako durelės atsirakins.
4. Atleiskite degalų pildymo angos dureles paspaudę ir atleidę rodyklės nurodytą sritį. Išgirsite spragtelėjimą ir dangtelis šiek tiek prasivers.
5. Traukdami rankomis atidarykite degalų pildymo angos dureles iki galo.
6. Atsukę dangtelį, lėtai jį nuimkite. Jei išgirsite išeinančio oro garsą, palaukite, kol jis baigsis, tada lėtai pasukite rankenėlę ir atidarykite degalų pildymo angos dangtelį.
7. Įstatykite degalų pildymo angos dangtelį į laikiklį.
8. Iki galo įstatykite įpylimo antgalį.
 - Kai degalų bakas pripildomas, įpylimo angos antgalis išsijungia automatiškai. Taip degalų bake paliekama vietos, jei, keičiantis temperatūrai, keisis degalų tūris.

►► Degalų papildymas

⚠ PERSPĖJIMAS

Benzinas yra labai degus ir greitai sprogsa. Degalai gali stipriai nudeginti arba sunkiai sužeisti.

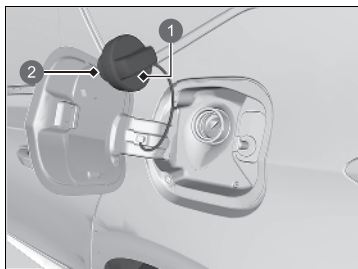
- Prieš pildami sustabdykite maitinimo sistemą ir žiūrėkite, kad netoliese nebūtų šilumos šaltinių, žiežirbų ir liepsnų.
- Kai pilate degalus, būtinai išlipkite iš automobilio.
- Jei išpylėte degalų, nedelsdami juos išvalykite.

⚠ ATSARGIAI

Įpylimo angos antgalis automatiškai sustoja, kad degalų bake liktų vietos degalų tūrio pokyčiui, kai keičiasi oro temperatūra.

Nepilkite degalų, jei degalų įpylimo antgalis automatiškai sustoja. Papildomas degalų kiekis gali viršyti bendrą bako talpą, todėl degalai gali išsilieti.

Degalų bako dureles atrakinkite centrinio užrakto mechanizmu arba pagrindiniu durų užrakto jungikliu. Transporto priemonės durelės arba degalų bako durelės užsirakina automatiškai, jei buvo atrakintos nuotoliniu būdu. Tai galima išjungti trumpai atidarius ir vėl uždarius vairuotojo dureles.



- ① Dangtelis
- ② Laikiklis

9. Pripildę degalų, uždėkite degalų pildymo angos dangtelį ir veržkite, kol išgirsite bent vieną spragtelėjimą.

► Ranka uždarykite degalų pildymo angos dureles.

Degalų sąnaudų ir CO₂ emisijos mažinimas

Degalų sąnaudų ir CO₂ emisijos mažinimas priklauso nuo kelių veiksnių, tokių kaip vairavimo sąlygos, krovinio svoris, variklio veikimo laisvąja eiga trukmė, vairavimo įpročiai, automobilio būklė. Net ir atsižvelgdami į šias ir kitas sąlygas, ne visada galite pasiekti vardinę šios transporto priemonės degalų sąnaudų vertę.

■ Priežiūra ir degalų taupymas

Galite sumažinti degalų sąnaudas tinkamai prižiūrėdami savo transporto priemonę. Laikykitės techninės priežiūros grafiko ir, jei būtina, žiūrėkite su jūsų transporto priemone pateiktą techninės priežiūros informaciją.

Jei naudojate modelį be techninės priežiūros priminimo sistemos*, vadovaukitės techninės priežiūros grafiku*.

➤ **Techninės priežiūros grafikas*** 588 Psl.

- Naudokite rekomenduojamos klampos variklio alyvą.

➤ **Rekomenduojama variklio alyva** 600 Psl.

- Palaikykite nurodytą padangų slėgį.
- Į transporto priemonę nekraukite per daug bagažo.
- Transporto priemonę laikykite švarią. Transporto priemonės apačioje susikaupęs sniegas ar purvas prideda svorio ir padidina oro pasipriešinimą.

» Degalų sąnaudų ir CO₂ emisijos mažinimas

Norėdami nustatyti tikslias degalų sąnaudas, naudokite tiesioginį skaičiavimą.

100	×	Litrų degalų	÷	Nuvažiuoti kilometrai	=	l/100 km
Nuvažiutos mylios	÷	Galonų degalų	=	Mylių su galonu		

* Yra ne visuose modeliuose

Techninė priežiūra

Šiame skyriuje aptariama pagrindinė techninė priežiūra.



Prieš atliekant techninę priežiūrą

Patikra ir techninė priežiūra	576
Techninės priežiūros sauga	577
Dalys ir skysčiai, naudojami atliekant techninę priežiūrą	579

Apie techninę priežiūrą ir taisymą.....580

Techninės priežiūros priminimo sistema*581

Techninės priežiūros grafikas*588

Techninė priežiūra po variklio dangčių

Techninės priežiūros punktai po variklio dangčių	597
Variklio dangčio atidarymas	598
Rekomenduojama variklio alyva	600

Alyvos kiekio nustatymas.....	602
Variklio alyvos papildymas	603
Variklio aušinimo skystis	604
Transmisijos skystis	608
Stabdžių skystis	609
Langų apiplovimo skysčio įpylimas.....	610
Degalų filtras.....	611
Alyvos lygio patikros priminimo atstatymas	611
Lempučių keitimas.....	612
Valytuvų šluotelių patikra ir priežiūra.....	620
Padangų patikrinimas ir priežiūra	
Padangų patikrinimas	623
Nusidėvėjimo indikatoriai.....	624

Padangos eksploataavimo trukmė.....	625
Padangų ir ratų keitimas	625
Padangų keitimas vietomis	626
Sukibimo su sniegu įtaisai.....	627

12 voltų akumuliatorius

Nuotolinio siūstuvo priežiūra

Nuotolinio valdymo pulto maitinimo elemento keitimas	635
--	-----

Klimato kontrolės sistemos priežiūra

Valymas

Salono priežiūra.....	640
Išorės priežiūra	643
Priedai ir modifikacijos.....	646

* Yra ne visuose modeliuose

Patikra ir techninė priežiūra

Dėl savo saugumo atlikite visas surašytas patikras ir techninę priežiūrą, kad išlaikytumėte gerą transporto priemonės būklę. Jei pastebite kokių nors neįprastų dalykų (triukšmą, kvapą, stabdžių skysčio trūkumą, alyvos sankaupas ant žemės ir pan.), transporto priemonę turi patikrinti pardavėjas. Išsamią informaciją apie techninę priežiūrą ir apžiūrą rasite šiame naudotojo vadove pateiktoje techninės priežiūros informacijoje / techninės priežiūros grafike.

➤ **Techninės priežiūros grafikas*** 588 Psl.

Patikrų ir techninės priežiūros tipai

■ Įprastinės patikros

Patikrinkite prieš planuodami ilgą kelionę, plaudami transporto priemonę arba pripildydami degalų.

■ Periodinės patikros

- Kiekvieną mėnesį patikrinkite stabdžių skysčio lygį.
➤ **Stabdžių skystis** 609 Psl.
- Kiekvieną mėnesį patikrinkite padangų slėgį. Patikrinkite protektoriaus nusidėvėjimą ir ar jame nėra pašalinių daiktų.
➤ **Padangų patikrinimas ir priežiūra** 623 Psl.
- Kiekvieną mėnesį patikrinkite išorinius žibintus.
➤ **Lempučių keitimas** 612 Psl.
- Valytuvų šluoteles patikrinkite bent kartą per pusę metų.
➤ **Valytuvų šluotelių patikra ir priežiūra** 620 Psl.

Techninės priežiūros sauga

Čia pateikti kai kurie svarbiausi saugos įspėjimai. Vis dėlto negalime jūsų įspėti apie kiekvieną pavojų, galintį kilti atliekant techninę priežiūrą. Tik jūs turite nuspręsti, kokius priežiūros darbus galite atlikti patys.

Techninės priežiūros sauga

- Žiūrėkite, kad šalia 12 voltų akumulatoriaus, aukštosios įtampos sistemų ir visų degalų tiekimo dalių nebūtų cigarečių, žiežirbų ir liepsnos, nes tai gali sukelti gaisrą arba sprogimą.
- Niekada po variklio dangčiu nepalikite skudurų, rankšluosčių ar kitų degių daiktų.
► Dėl aplink esančių dalių šilumos jos gali užsidegti ir sukelti gaisrą.
- Valydami detales naudokite tam skirtą riebalų šalinimo ar valymo priemonę, o ne benziną.
- Dirbdami su akumuliatoriumi ir suspaustu oru dėvėkite apsauginius akinius ir specialius drabužius.
- Išmetamosiose variklio dujose yra anglies monoksido, kuris yra nuodingas ir gali tapti žūties priežastimi.
► Variklį užveskite tik tada, jei yra pakankama ventiliacija.

Transporto priemonės sauga

- Transporto priemonė turi nejudėti.
► Įsitinkite, kad automobilis stovi ant lygaus paviršiaus, kad įjungtas stovėjimo stabdys ir išjungta maitinimo sistema.
- Prieš atlikdami variklio skyriaus patikrą įsitinkite, kad radiatoriaus ventiliatorius yra išjungtas.
► Atsižvelgiant į transporto priemonės būklę, radiatoriaus ventiliatorius gali veikti net tada, kai maitinimo režimas nustatytas į padėtį VEHICLE OFF (transporto priemonė išjungta).
- Atminkite, kad galite nudegti prisilietę prie įkaitusių dalių.
► Automobilio dalis, įskaitant variklį ir išmetimo sistemą, galima liesti tik atvėsus maitinimo sistemai.

Techninės priežiūros sauga

⚠ PERSPĖJIMAS

Netinkamai prižiūrėdami automobilį arba neišspręsdami problemų prieš važiuodami galite sukelti avarinę situaciją, kurioje galite būti sunkiai sužeisti arba žūti.

Visada vadovaukitės tikrinimo ir priežiūros rekomendacijomis bei šiame savininko vadove pateiktais grafikais arba transporto priemonei skirta techninės priežiūros informacija.

⚠ PERSPĖJIMAS

Nepaisydami pateiktų priežiūros nurodymų ir įspėjimų galite sunkiai susižaloti arba žūti.

Visada vadovaukitės šiame naudotojo vadove pateiktu procedūrų aprašymu ir saugos įspėjimais.

- Atminkite, kad judančios dalys gali jus sužeisti.
 - Nejunkite maitinimo sistemos, nebent taip nurodyta instrukcijose, ir patraukite rankas nuo judančių dalių. Esant įjungtam maitinimo režimui, gali automatiškai įsijungti variklis arba gali pradėti veikti radiatoriaus ventiliatorius nedirbant varikliui.
- Nelieskite aukštosios įtampos akumuliatoriaus ir laidų (oranžinių).

Dalys ir skysčiai, naudojami atliekant techninę priežiūrą

Atliekant transporto priemonės techninę priežiūrą ir taisant rekomenduojama naudoti originalias „Honda“ dalis ir skysčius. Originalioms „Honda“ dalims taikomi tie patys aukštos kokybės standartai, kaip ir „Honda“ transporto priemonėms.

►► Dalys ir skysčiai, naudojami atliekant techninę priežiūrą

PRANEŠIMAS

Nespauskite variklio dangčio per jėgą. Tai gali pažeisti variklio dangtį ir sudedamąsias dalis.

Apie techninę priežiūrą ir taisymą

Jei transporto priemonėje yra techninės priežiūros priminimo sistema, apie artėjantį transporto priemonės taisymą informuoja vairuotojo informacijos sąsaja. Techninės priežiūros kodų, rodomų ekrane, paaiškinimus žr. transporto priemonei skirtose techninės priežiūros informacijoje.

➡ **Techninės priežiūros priminimo sistema*** 581 Psl.

Jei automobilyje nėra techninės priežiūros priminimo sistemos, laikykitės kartu su automobiliu gautoje techninės priežiūros knygelėje* nurodyto techninės priežiūros grafiko.

Jei transporto priemonėje nėra techninės priežiūros knygelės*, vadovaukitės techninės priežiūros grafiku, esančiu šiame naudotojo vadove.

➡ **Techninės priežiūros grafikas*** 588 Psl.

►► Apie techninę priežiūrą ir taisymą

Modeliai su techninės priežiūros priminimo sistema

Jei transporto priemonę planuojate išvežti iš šalies, kurioje taikoma techninės priežiūros priminimo sistema, pasitarkite su pardavimo atstovu, kaip įrašyti techninės priežiūros priminimų informaciją ir atlikti techninę priežiūrą toje šalyje esančiomis sąlygomis.

Nurodo, kuriuos techninės priežiūros punktus reikia atlikti. Techninės priežiūros punktą atitinka kodas ir piktograma. Sistema pagal likusias važiuoti dienas nurodo, kada transporto priemonę reikia pristatyti pardavėjui.

Artėjant kitų techninės priežiūros darbų laikui, jam atėjus ar praėjus, kaskart maitinimo režimą nustačius į padėtį ON, vairuotojo informacijos sąsajoje pasirodo įspėjamoji piktograma.

» Techninės priežiūros priminimo sistema*

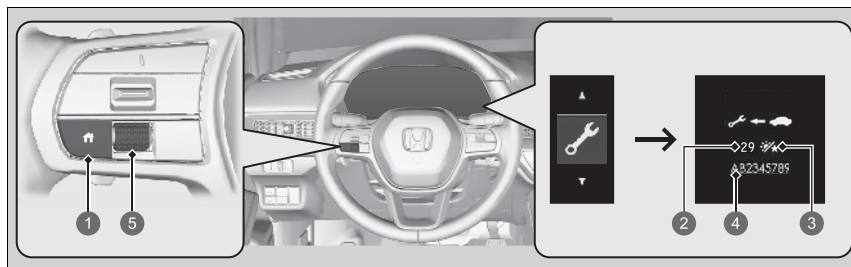
Galite pasirinkti vairuotojo informacijos sąsajoje su įspėjimo piktograma galimybę rodyti atitinkamą įspėjamąjį pranešimą.

* Yra ne visuose modeliuose

■ Techninės priežiūros priminimo informacijos rodymas

Modeliai su A tipo matuokliu

1. Nustatykite maitinimo režimą ON.
2. Spustelėkite  (pradžios) mygtuką.
3. Sukite kairįjį pasirinkimo ratuką, kol pasirodys .
4. Paspaudę kairįjį pasirinkimo ratuką, įjunkite techninės priežiūros priminimo informacijos ekraną. Vairuotojo informacijos sąsajoje pasirodo techninės priežiūros elementai kartu su artėjančios techninės priežiūros elementais.



- 1  (pradžios) mygtukas
- 2 Likusios dienos
- 3 Dienos piktograma
- 4 Techninės priežiūros kodas (-ai)
- 5 Kairysis pasirinkimo ratukas

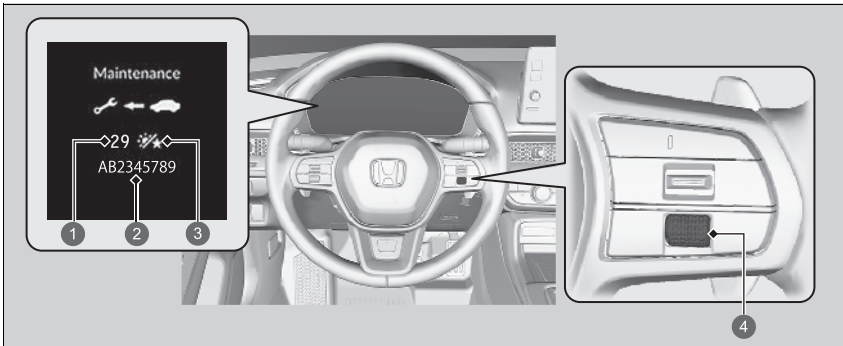
Sistemos pranešimo informacinė lemputė (①) įsijungia kartu pasirodant techninės priežiūros priminimo informacijai.

►► Techninės priežiūros priminimo informacijos rodymas

Pagal variklio veikimo sąlygas ir variklio alyvos būklę sistema apskaičiuoja laiką iki kitos priežiūros atlikimo.

Modeliai su B tipo matuokliu

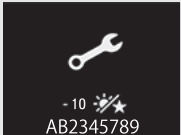
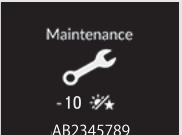
1. Nustatykite maitinimo režimą ON.
2. Sukite dešinįjį pasirinkimo ratuką, kol atsiras techninės priežiūros priminimo informacijos ekranas. Vairuotojo informacijos sąsajos lange pasirodo techninės priežiūros elementai kartu su artėjančios techninės priežiūros elementais.



1. Likusios dienos
2. Techninės priežiūros kodas (-ai)
3. Dienos piktograma
4. Dešinysis pasirinkimo ratukas

Sistemos pranešimo informacinė lemputė (1) įsijungia kartu pasirodant techninės priežiūros priminimo informacijai.

■ Įspėjamosios piktogramos ir techninės priežiūros priminimo informacija vairuotojo informacijos sąsajoje

Įspėjamoji piktograma	Techninės apžiūros priminimo informacija	Paiškinimas	Informacija
Service Due Soon (Artėja techninė priežiūra) 	*1  29  ★ AB2345789	*2 Maintenance  29  ★ AB2345789	Vieną ar daugiau techninės priežiūros punktų reikia atlikti per mažiau nei 30 dienų. Likusių dienų skaičius nustatomas pagal važiavimo sąlygas. Likusios dienos skaičiuojamos po dieną.
Service Due Now (Laikas techninei priežiūrai) 	*1  15  ★ AB2345789	*2 Maintenance  15  ★ AB2345789	Vieną ar daugiau techninės priežiūros punktų reikia atlikti per mažiau nei 10 dienų. Likusių dienų skaičius nustatomas pagal važiavimo sąlygas. Kuo greičiau atlikite nurodytos techninės priežiūros darbus.
Techninė priežiūra vėluoja  -10  ★	*1  -10  ★ AB2345789	*2 Maintenance  -10  ★ AB2345789	Nurodytos techninės priežiūros darbai neatlikti, nors likęs laikas pasiekia 0. Transporto priemonė viršijo reikaujamą techninės priežiūros ribą. Nedelsdami atlikite techninės priežiūros darbus ir nepamirškite atstatyti techninės priežiūros priminimo sistemos.

*1: Modeliai su A tipo matuokliu

*2: Modeliai su B tipo matuokliu

■ Techninės priežiūros priminimo punktai

Techninės priežiūros elementai vairuotojo informacijos sąsajoje rodomi kaip kodas ir piktograma.

Techninės priežiūros priminimo kodų ir piktogramų paaiškinimus žr. transporto priemonei skirtoje techninės priežiūros informacijoje.

■ Techninės priežiūros priminimo sistemos nauda

Nors spustelėjus  (pradžios) mygtuką vairuotojo informacijos sąsajoje ir pasirodo techninės priežiūros priminimo informacija, ši sistema prieinama ne visose šalyse.

Norėdami išsiaiškinti, ar galite naudotis techninės priežiūros priminimo sistema, ieškokite transporto priemonei skirtos techninės priežiūros informacijos arba kreipkitės į atstovybę.

►► Techninės priežiūros priminimo sistemos nauda

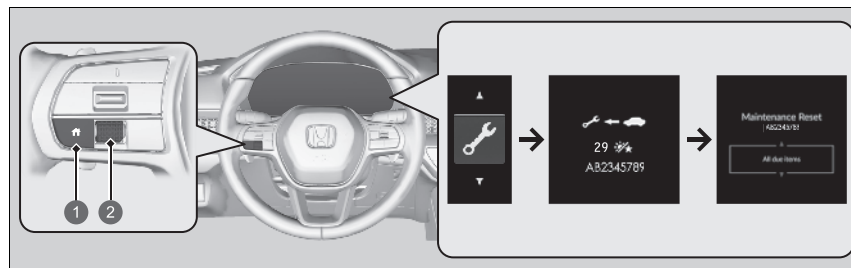
Jei transporto priemonę planuojate išvežti iš šalies, kurioje taikoma techninės priežiūros priminimo sistema, pasitarkite su pardavimo atstovu, kaip įrašyti techninės priežiūros priminimų informaciją ir atlikti techninę priežiūrą toje šalyje esančiomis sąlygomis.

Ekranų atkūrimas

Jei atlikote techninę priežiūrą, atkurkite techninės priežiūros priminimo informacijos ekraną.

Modeliai su A tipo matuokliu

1. Nustatykite maitinimo režimą ON.
2. Spustelėkite  (pradžios) mygtuką.
3. Sukite kairįjį pasirinkimo ratuką, kol pasirodys .
4. Paspaudę kairįjį pasirinkimo ratuką, įjunkite techninės priežiūros priminimo informacijos ekraną.
5. Paspauskite ir palaikykite paspaudę kairįjį pasirinkimo ratuką, kol pasirodys nustatymo iš naujo režimas.
6. Pasukite kairįjį pasirinkimo ratuką ir pasirinkite punktą, kurį norite nustatyti iš naujo (taip pat galite pasirinkti **Cancel** (atšaukti) ir baigti procesą).
► Norėdami iš naujo nustatyti visus punktus vienu metu, pasirinkite **All Due Items** (visi reikiami punktai).
7. Paspauskite kairįjį pasirinkimo ratuką ir iš naujo nustatykite pasirinktą elementą.
8. Jei norite nustatyti iš naujo kitus elementus, kartokite veiksmus pradėdami nuo 5.



- 1  (pradžios) mygtukas
- 2 Kairysis pasirinkimo ratukas

Ekranų atkūrimas

PRANEŠIMAS

Neatkūrus techninės priežiūros priminimo informacijos, kai jau atlikta techninė priežiūra, sistema gali rodyti neteisingus techninės priežiūros intervalus, o tai gali sukelti rimtų mechaninių gedimų.

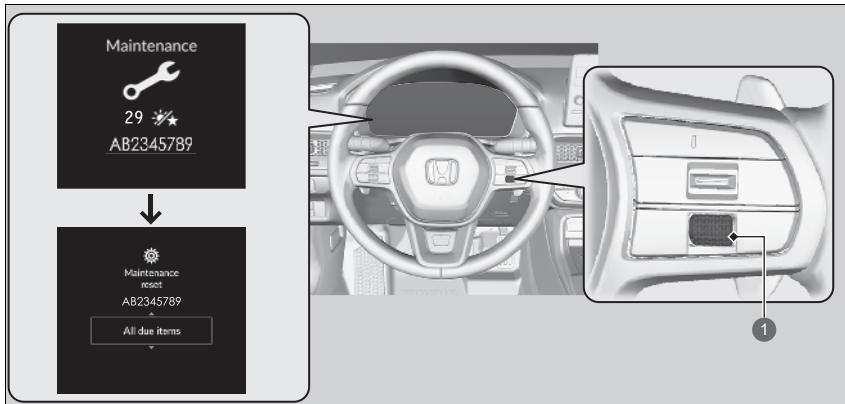
Naudodamiesi garso sistemos / informacijos ekranu, galite iš naujo nustatyti techninės priežiūros priminimo sistemos informacinį rodinį.

► Individualiai pritaikytos charakteristikos 351 Psl.

Atlikęs reikalingą techninę priežiūrą, pardavimo atstovas atkurs techninės priežiūros priminimo informacijos ekraną. Jei techninę priežiūrą atlieka ne pardavimo atstovas, techninės priežiūros priminimo informacijos ekraną atkurkite patys.

Modeliai su B tipo matuokliu

1. Nustatykite maitinimo režimą ON.
2. Sukite dešinįjį pasirinkimo ratuką, kol atsiras techninės priežiūros priminimo informacijos ekranas.
3. Paspauskite ir apie 10 sekundžių laikykite paspaustą dešinįjį pasirinkimo ratuką, kad įjungtumėte nustatymo iš naujo režimą.
4. Sukite dešinįjį pasirinkimo ratuką ir pasirinkite priežiūros elementą, kurį norite atkurti, arba **Visi vykdytini elementai** (procesui užbaigti galite pasirinkti **Atšaukti**).
5. Paspauskite dešinįjį pasirinkimo ratuką ir iš naujo nustatykite pasirinktą elementą.
6. Jei norite nustatyti iš naujo kitus elementus, kartokite veiksmus pradėdami nuo 3.



- 1 Dešinysis pasirinkimo ratukas

Jūsų transporto priemonės techninės priežiūros informaciją galima rasti jai skirtuose techninės priežiūros dokumentuose (jei yra). Jei šių dokumentų nėra, žr. toliau pateiktus techninės priežiūros grafikus.

Techninės priežiūros grafike suplanuota minimali reikalinga techninė priežiūra, kurią privalote atlikti, kad užtikrintumėte darnų transporto priemonės veikimą. Dėl regioninių ir klimatinų skirtumų gali būti reikalinga papildoma techninė patikra. Išsamesnio aprašymo ieškokite su jūsų transporto priemone pateiktoje techninės priežiūros informacijoje.

Techninės priežiūros darbus turi atlikti tinkamai parengti ir turintys reikalingą įrangą technikai. Įgalioji pardavimo atstovai atitinka šiuos reikalavimus.

Išskyrus Ukrainai skirtus modelius

Atlikti priežiūros darbus nuvažius nurodytą atstumą arba praėjus nurodytam laikui – kas pirmiau.	km x 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Pakeisti variklio alyvą	Normaliomis sąlygomis	Kas 10 000 km arba kas 1 metus									
	Sudėtingomis sąlygomis	Kas 5 000 km arba kas 6 mėn.									
Pakeisti variklio alyvos filtrą	Normaliomis sąlygomis	Kas 20 000 km arba kas 2 metus									
	Sudėtingomis sąlygomis	Kas 10 000 km arba kas 1 metus									
Pakeisti oro valymo elementą		Kas 30 000 km									
Pakeisti uždegimo žvakes* ¹		Kas 100 000 km									

*1:Patikrinti po 20 000km (modeliams Alžyru)

Atlikti priežiūros darbus nuvažius	km x 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
nurodytą atstumą arba praėjus nurodytam laikui – kas pirmiau.	mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Pakeisti variklio aušinimo skystį		Kas 200 000 km arba 10 metų, o paskui – kas 100 000 km arba 5 metus									
Įpilti originalaus purkštukų valiklio*1		Kas 10 000 km arba kas 1 metus									
Pakeisti pavarų dėžės skystį*2	Normaliomis sąlygomis	Kas 150 000 km arba kas 6 metus									
	Sudėtingomis sąlygomis	Kas 75 000 km arba kas 3 metus									
Pakeisti dulkių ir žiedadulkių filtrą		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Patikrinti priekinius ir galinius stabdžius		Kas 10 000 km arba kas 1 metus									
Pakeisti stabdžių skystį		Kas 3 metus									
Pakeiskite degalų bako filtrą	Normaliomis sąlygomis	Kas 180 000 km*3									
	Sudėtingomis sąlygomis	Kas 110 000 km*4									
Patikrinkite padangų sandariklio (jei yra) galiojimo terminą		Kas 1 metus									
Pakeisti padangas (padangų būklę ir pripūtimą tikrinti bent kartą per mėnesį)		Kas 10 000 km									

*1: Reguliariai naudoti purkštukų valiklį reikalaujama modeliuose, skirtuose Hondūrai, Nikaragvai, Gambijai, Nigerijai, Žaliajam Kyšuliui, Peru, Džibučiui, Gvinėjai, Gvatemalai, Venesuelai, Haičiui, Togui, Pusiaujo Gvinėjai, Afganistanui, Irakui, Liberijai, Filipinams, Siera Leonei, Dominikai, Didžiųjų Kaimanų saloms, Bangladešui

*2: Honkongui, Makao: Po 80 000 km / 4 metų, Jordanijai, Libanui, Marokui, Tunisui: Įprastomis sąlygomis po 150 000 km / 6 metų, sudėtingomis sąlygomis po 80 000 km / 4 metų

*3: Afrikai (išskyrus Pietų Afriką) ir Pietų Amerikai (išskyrus Braziliją) bei Indonezijai skirtiems modeliams
Įprastomis sąlygomis: Kas 150 000 km
Sudėtingomis sąlygomis: Kas 70 000 km

*4: Degalų filtrą rekomenduojama pakeisti esant įtarimui, kad naudojami degalai užteršti dulkėmis ir pan. medžiagomis, nes filtras gali užsikimšti anksčiau.

Atlikti priežiūros darbus nuvažius	km x 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
nurodytą atstumą arba praėjus	mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
nurodytam laikui – kas pirmiau.											

Vizualiai apžiūrėti šiuos dalykus:

Pusašio lanksto apsaugą Vairo traukių antgalius, vairo mechanizmą ir apsaugas Pakabos detales	Kas 10 000 km arba kas 1 metus										
Stabdžių žarnos ir magistralę (įskaitant ABS / VSA) Išmetamųjų dujų šalinimo sistemą Degalų tiekimo magistralę ir jungtis Visų skysčių kiekį ir būklę	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Ukrainai skirti modeliai

Atlikti priežiūros darbus nuvažiusus nurodytą atstumą arba praėjus nurodytam laikui – kas pirmiau.	km X 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195
	mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156
Pakeisti variklio alyvą	Normaliomis sąlygomis	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Sudėtingomis sąlygomis	Kas 7 500 km arba 6 mėnesius												
Pakeisti variklio alyvos filtrą	Normaliomis sąlygomis	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Sudėtingomis sąlygomis	Kas 7 500 km arba 6 mėnesius												
Pakeisti oro valymo elementą		Kas 30 000 km												
Pakeisti uždegimo žvakes* ¹		Kas 120 000 km												
Pakeisti variklio aušinimo skystį		Kas 200 000 km arba kas 10 metų, o paskui – kas 100 000 km arba kas 5 metus												
Įpilti originalaus purkštukų valiklio		Kas 10 000 km arba kas 1 metus												
Pakeisti transmisijos skystį		Kas 80 000 km arba kas 4 metus												
Pakeisti dulkių ir žiedadulkių filtrą		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Patikrinti priekinius ir galinius stabdžius		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Pakeisti stabdžių skystį		Kas 3 metus												
Pakeiskite degalų bako filtrą	Normaliomis sąlygomis	Kas 180 000 km												
	Sudėtingomis sąlygomis	Kas 105 000 km* ²												
Patikrinkite padangų sandariklio (jei yra) galiojimo terminą		Kas 1 metus												
Pakeisti padangas (padangų būklę ir pripūtimą tikrinti bent kartą per mėnesį)		Kas 15 000 km												

*1: Tikrinti kas 15 000 km

*2: Degalų filtrą rekomenduojama pakeisti esant įtarimui, kad naudojami degalai užteršti dulkėmis ir pan. medžiagomis, nes filtras gali užsikimšti anksčiau.

Atlikti priežiūros darbus nuvažius nurodytą atstumą arba praėjus nurodytam laikui – kas pirmiau.	km X 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195
	mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156

Vizualiai apžiūrėti šiuos dalykus:

Pusašio lanksto apsaugą														
Vairo traukių antgalius, vairo mechanizmą ir apsaugas														
Pakabos detales														
Stabdžių žarneles ir magistralę (įskaitant ABS / VSA)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Išmetamųjų dujų šalinimo sistemą														
Degalų tiekimo magistralę ir jungtis														

Sudėtingos sąlygos

Laikytės sudėtingų sąlygomis atliekamos techninės priežiūros grafiko, jei automobiliu daugiausia važinėjate esant vienai ar kelioms iš toliau išvardytų sąlygų:

- Važiavimas mažiau nei 8 km kelionės metu arba, esant šalčiui, važiavimas mažiau nei 16 km.
- Važiavimas esant itin karštam, daugiau kaip 35 °C, orui.
- Ilgas veikimas tuščiaja eiga arba ilgas važiavimas nuolat sustojant ir pajudant.
- Vilkdami priekabą, važiuodami su pakrauta bagažine arba važiuodami kalnuotomis vietovėmis.
- Kelionė purvinais, dulkėtais arba apledėjusiais keliais.

PASTABA: jei sudėtingomis sąlygomis vairuojate tik RETKARČIAIS, turėtumėte vadovautis įprastomis sąlygomis atliekamos techninės priežiūros grafiku.

Techninės priežiūros įrašas (transporto priemonėse, neturinčiose atskiros techninės priežiūros registro)

Aptarnaujantis pardavimo atstovas turi registruoti visą reikalingą toliau nurodytą techninės priežiūros informaciją. Išsaugokite kvitus už visus jūsų automobiliui atliktus darbus.

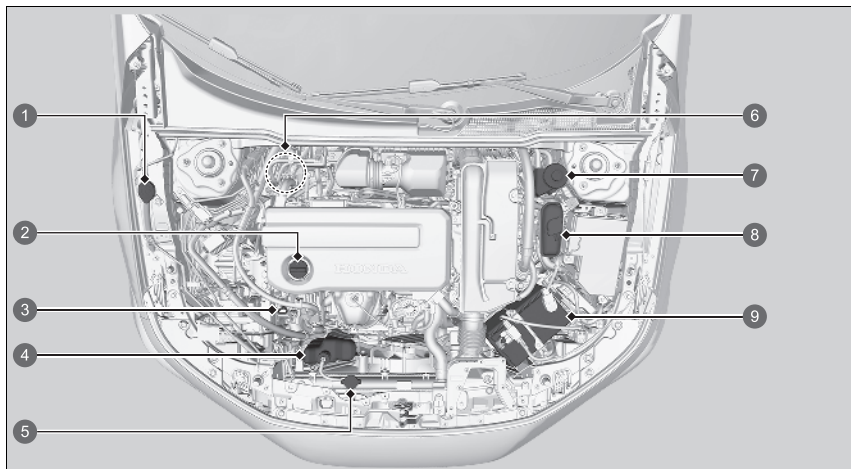
Išskyrus Ukrainai skirtus modelius

	km arba mėnuo	Data	Parašas arba antspaudas
20 000 km (arba 12 mėn.)			
40 000 km (arba 24 mėn.)			
60 000 km (arba 36 mėn.)			
80 000 km (arba 48 mėn.)			
100 000 km (arba 60 mėn.)			
120 000 km (arba 72 mėn.)			
140 000 km (arba 84 mėn.)			
160 000 km (arba 96 mėn.)			
180 000 km (arba 108 mėn.)			
200 000 km (arba 120 mėn.)			

Ukrainai skirti modeliai

	km arba mėnuo	Data	Parašas arba antspaudas
15 000 km	(arba 12 mėn.)		
30 000 km	(arba 24 mėn.)		
45 000 km	(arba 36 mėn.)		
60 000 km	(arba 48 mėn.)		
75 000 km	(arba 60 mėn.)		
90 000 km	(arba 72 mėn.)		
105 000 km	(arba 84 mėn.)		
120 000 km	(arba 96 mėn.)		
135 000 km	(arba 108 mėn.)		
150 000 km	(arba 120 mėn.)		
165 000 km	(arba 132 mėn.)		
180 000 km	(arba 144 mėn.)		
195 000 km	(arba 156 mėn.)		

Techninės priežiūros punktai po variklio dangčiu

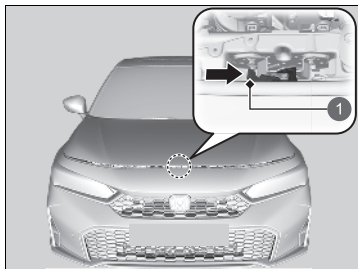


- 1 Langų apiplovimo skystis (mėlynas dangtelis)
- 2 Variklio alyvos įpylimo angos dangtelis
- 3 Variklio alyvos matuoklis (oranžinis)
- 4 Variklio aušinimo skysčio rezervuaro bakas
- 5 Radiatoriaus dangtelis
- 6 Stabdžių skystis (juodas dangtelis) (modeliai su vairu dešinėje pusėje)
- 7 Stabdžių skystis (juodas dangtelis) (modeliai su vairu kairėje pusėje)
- 8 Aukštosios įtampos sistemos aušinimo skysčio rezervuaro bakas
- 9 12 voltų akumuliatorius

Variklio dangčio atidarymas



- 1 Variklio dangčio atidarymo rankenėlė
- 2 Patraukite



- 1 Svirtis

1. Transporto priemonę pastatykite ant lygaus paviršiaus ir įjunkite stovėjimo stabdį.
2. Patraukite variklio dangčio atidarymo rankenėlę, esančią po apatiniu išoriniu prietaisų skydelio kampu vairuotojo pusėje.
► Variklio dangtis lengvai atšoks.

3. Paspauskite variklio dangčio skląščio svirtį (ji įrengta po priekiniu variklio dangčio kraštu, ties viduriu) į šoną ir pakelkite variklio dangtį. Šiek tiek kilstelėję variklio dangtį galėsite svirtį atleisti.

►► Variklio dangčio atidarymas

⚠ PERSPĖJIMAS

Variklio dangčio atramos strypas gali labai įkaisti dėl variklio.

Kad nenusidegintumėte, nelaikykite suėmę už metalinės strypo dalies: naudokite putplasčio rankeną.

PRANEŠIMAS

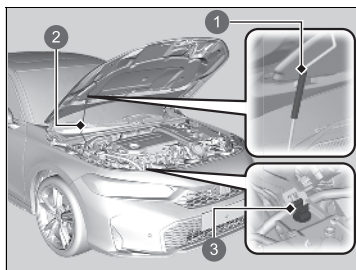
Neatidarykite variklio dangčio, jei pakelti valytuvai. Variklio dangtis atsitrenks į valytuvus, todėl gali būti pažeistas variklio dangtis ir (arba) valytuvai.

PRANEŠIMAS

Nespauskite variklio dangčio per jėgą. Tai gali pažeisti variklio dangtį ir sudedamąsias dalis.

Uždarę variklio dangtį įsitikinkite, kad jis tvirtai užrakintas.

Jei variklio dangčio skląščio svirtis sunkiai juda arba jei variklio dangtį galite atidaryti nepakeldami svirties, skląstį reikia išvalyti ir sutepti.

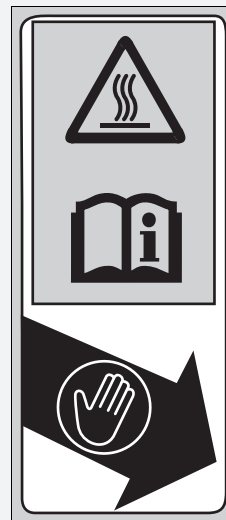


- ❶ Griebtuvas
- ❷ Atramos strypas
- ❸ Apkaba

4. Paėmę už griebtuvo, išimkite atramos strypą iš apkabos. Įstatykite atramos strypą į variklio dangtį.

Uždarydami išimkite atramos strypą ir įstatykite į apkabą, tada švelniai nuleiskite variklio dangtį. Kai liks maždaug 30 cm, patraukite ranką, ir variklio dangtis užsidarys.

►► Variklio dangčio atidarymas



- Įmkite už putplasčio.
- Atraminis strypas labai įkaista.
- Žr. naudotojo vadovą.

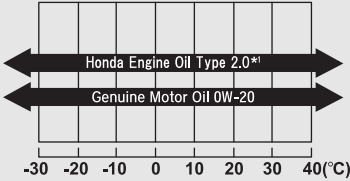
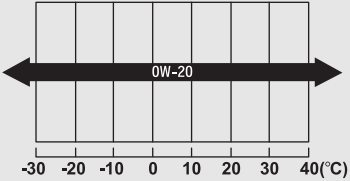
Rekomenduojama variklio alyva

Naudokite originalią variklio alyvą arba kitą tinkamo tipo ir klampumo komercinę variklio alyvą (pagal aplinkos temperatūrą), kaip parodyta tolesniame vaizde.

Pagrindinis variklio galios ir ilgaamžiškumo veiksnys yra alyva. Jei važiuosite su nepakankamu alyvos kiekiu arba netinkama alyva, galite sugadinti variklį.

Europai ir Ukrainai skirti modeliai

Europai ir Ukrainai skirti modeliai

Originali variklio alyva	Komercinė variklio alyva
„Honda“ variklio ALYVA, tipas 2.0 „Honda“ originali variklio alyva	ACEA C5
 Aplinkos temperatūra	 Aplinkos temperatūra

*1: Suformuluota siekiant sumažinti degalų sąnaudas.

►► Rekomenduojama variklio alyva

Variklio alyvos priedų naudoti negalima.

Išskyrus modelius, skirtus Europos ir Ukrainos rinkoms

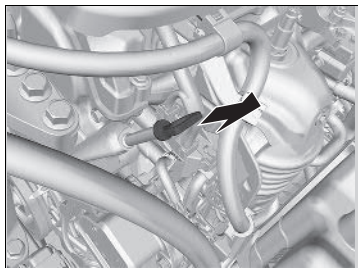
Originali variklio alyva	Komercinė variklio alyva
„Honda“ originali variklio alyva	ACEA C5
Aplinkos temperatūra	Aplinkos temperatūra

*1: Suformuluota siekiant sumažinti degalų sąnaudas.

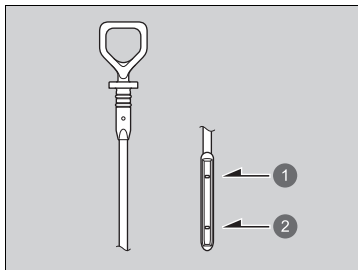
Alyvos kiekio nustatymas

Rekomenduojama alyvos kiekį tikrinti kiekvieną kartą pripildant degalų. Pastatykite transporto priemonę ant lygaus paviršiaus.

Išjunkite maitinimo sistemą. Alyvos lygį galima patikrinti ir nepaleidus prieš tai variklio. Jei variklis buvo paleistas, prieš tikrindami alyvos lygį, palaukite apie tris minutes.



1. Išimkite matuoklį (oranžinį).
2. Nuvalykite matuoklį švariu audeklu arba popieriniu rankšluosčiu.
3. Įstatykite matuoklį atgal į vietą.



- 1 Viršutinė žyma
- 2 Apatinė žyma

4. Vėl ištraukite matuoklį ir pažvelkite į alyvos kiekį. Alyvos kiekis turi būti tarp viršutinės ir apatinės ribų. Jei reikia, įpilkite alyvos.
5. Atstatykite alyvos lygio patikros priminimą.

► **Alyvos lygio patikros priminimo atstatymas** 611 Psl.

► Alyvos kiekio nustatymas

Jei alyvos lygis yra arti arba žemiau apatinės žymos, lėtai papildykite alyvos kiekį, tik neįpilkite per daug.

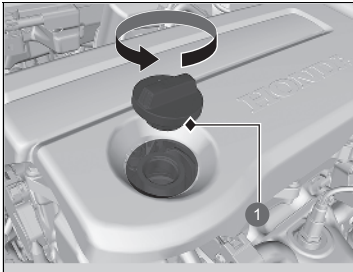
Sunaudojamas alyvos kiekis priklauso nuo vairavimo būdo, oro ir kelio sąlygų. Alyvos sąnaudos gali siekti iki 1 litro 1 000 km.

Naujas variklis sunaudoja daugiau alyvos.

Jei jūsų transporto priemonėje neįrengta techninės priežiūros priminimo sistema, pakeitus alyvą taip pat reikia atstatyti alyvos lygio patikros priminimą.

► **Alyvos lygio patikros priminimo atstatymas**
611 Psl.

Variklio alyvos papildymas



1 Variklio alyvos įpylimo angos dangtelis

1. Atsukite ir nuimkite variklio alyvos įpylimo angos dangtelį.
2. Lėtai įpilkite alyvos.
3. Užsukite ir gerai priveržkite variklio alyvos įpylimo angos dangtelį.
4. Palaukite tris minutes ir dar kartą matuokliu patikrinkite variklio alyvos lygį.
5. Atstatykite alyvos lygio patikros priminimą.
 ➤ **Alyvos lygio patikros priminimo atstatymas** 611 Psl.

►► Variklio alyvos papildymas

PRANEŠIMAS

Nepripilkite variklio alyvos aukščiau viršutinės žymos. Perpylus variklio alyvos, ji gali pratekėti ir sugadinti variklį.

Jei prapylėte alyvos pro šalį, tuojau pat nuvalykite. Išpilta alyva gali sugadinti variklio skyriaus komponentus.

Jei ji išsipylė ant variklio dangčio, pašalinkite ją neutraliu plovikliu. Nenaudokite organinių tirpiklių, tokių kaip stabdžių valiklis.

Jei jūsų transporto priemonėje neįrengta techninės priežiūros priminimo sistema, pakeitus alyvą taip pat reikia atstatyti alyvos lygio patikros priminimą.

➤ **Alyvos lygio patikros priminimo atstatymas**
611 Psl.

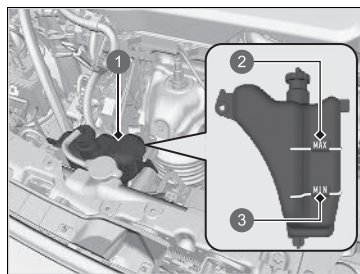
Variklio aušinimo skystis

Nurodytas aušinimo skystis: „Honda“ universalus antifrizas / aušinimo skystis, 2 tipas

Šiame aušinimo skystyje sumaišyta 50 % antifrizo ir 50 % vandens. Nepilkite koncentruoto antifrizo ar gryno vandens.

Rekomenduojama variklio aušinimo skysčio kiekį tikrinti kiekvieną kartą pripildant degalų. Pirmiausia patikrinkite rezervo baką. Jei jis tuščias, aušinimo skysčio kiekį patikrinkite ir radiatoriuje. Atitinkamai papildykite variklio aušinimo skysčio kiekį.

Rezervo bakas



- 1 Rezervo bakas
- 2 MAX
- 3 MIN

1. Įsitinkinkite, kad variklis ir radiatorius atvėso.
2. Patikrinkite aušinimo skysčio kiekį rezervo bako.
 - Jei aušinimo skysčio lygis yra žemiau **MIN** žymos, įpilkite nurodyto aušinimo skysčio iki **MAX** žymos.

Variklio aušinimo skystis

⚠ PERSPĖJIMAS

Jei variklis įkaitęs, būkite atsargūs nuimdami radiatoriaus dangtelį, nes aušinimo skystis gali išsilieti ir jus nuplūkyti.

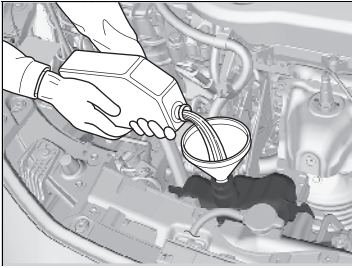
Prieš nuimdami dangtelį visada palaukite, kol variklis ir radiatorius atvės.

PRANEŠIMAS

Jei tikėtina, kad temperatūra nuolat bus žemesnė nei – 30 °C, reikia naudoti didesnės koncentracijos aušinimo skystį. Informacijos apie tinkamą aušinimo skysčio mišinį teiraukitės „Honda“ pardavėjo.

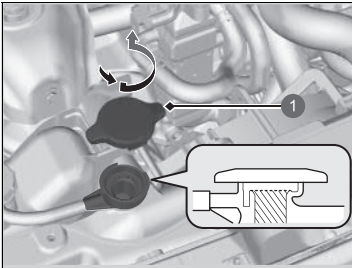
Jei negalite įsigyti „Honda“ antifrizo / aušinimo skysčio, trumpai vietoj jo galite naudoti kitų gamintojų ne silikatinį aušinimo skystį. Žiūrėkite, kad tai būtų aukštos kokybės aušinimo skystis, skirtas aliumininiam varikliams. Jei nuolat naudosite ne „Honda“ aušinimo skystį, tai gali sukelti koroziją ir sugadinti aušinimo sistemą. Kuo greičiau išplaukite aušinimo sistemą ir pripildykite ją „Honda“ antifrizo / aušinimo skysčio.

Į aušinimo sistemą nepilkite rūdžių inhibitoriaus ar kitų priedų. Jie gali būti nesuderinami su aušinimo skysčiu arba su variklio komponentais.



3. Patikrinkite, ar aušinimo sistema nepraleidžia skysčio.

Radiatorius



1 Radiatoriaus dangtelis

1. Įsitinkinkite, kad variklis ir radiatorius atvėso.
2. Pasukite radiatoriaus dangtelį 1/8 sūkio prieš laikrodžio rodyklę ir pašalinkite visą slėgį iš aušinimo sistemos.
3. Paspauskite žemyn ir prieš laikrodžio rodyklę pasukite radiatoriaus dangtelį, kad jį nuimtumėte.
4. Aušinimo skystis turi siekti kaklelį. Jei lygis žemesnis, įpilkite aušinimo skysčio.
5. Vėl uždėkite radiatoriaus dangtelį ir gerai priveržkite.

Radiatorius

PRANEŠIMAS

Pilkite skystį lėtai ir atsargiai, kad neišpiltumėte pro šalį. Nedelsdami nuvalykite, jei išsiliejo, nes jis gali pažeisti variklio skyriuje esančius komponentus.

■ Radiatoriaus dangtelis

Pavyzdys

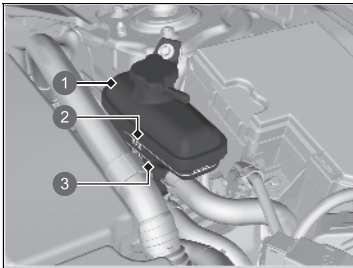


- Niekada neatsukinėkite, kol karštas.
- Galite nusiplikyti karštu aušinimo skysčiu.
- Slėgio išleidimo vožtuvas pradeda atsidaryti pasiekus 108 kPa slėgį.

Aukštosios įtampos sistemos aušinimo skystis

Tikrindami aušinimo skysčio lygį įsitikinkite, kad laikomasi toliau nurodytų procedūrų. Jei aušinimo skysčio lygis yra žemiau **MIN** žymos, transporto priemonę reikia patikrinti atstovybėje.

Aušinimo skysčio bakas



- ① Aušinimo skysčio bakas
- ② **MAX**
- ③ **MIN**

1. Patikrinkite aušinimo skysčio lygį bake.
2. Jei aušinimo skysčio lygis nukrito žemiau **MIN** lygio, transporto priemonę reikia apžiūrėti atstovybėje.
► Tik tinkamai išmokytas technikas gali iš naujo pripildyti aušinimo skysčio ir patikrinti, ar sistemoje nėra nuotėkių.

►► Aukštosios įtampos sistemos aušinimo skystis

Į transporto priemonės aušinimo skysčio sistemą nepilkite rūdžių inhibitoriaus ar kitų priedų. Jie gali būti nesuderinami su aušinimo skysčiu arba su variklio komponentais.

Transmisijos skystis

Nurodytas skystis: „Honda“ HEVF-1

Pardavimo atstovas turėtų patikrinti skysčio lygį ir, jei reikia, skystį pakeisti.

Transmisijos skystį keiskite laikydamiesi transporto priemonės techninės priežiūros grafiko.

➡ **Techninės priežiūros grafikas*** 588 Psl.

Nebandykite tikrinti arba keisti transmisijos skysčio patys.

►► Transmisijos skystis

PRANEŠIMAS

Nemaišykite „Honda“ HEVF-1 su kitais transmisijos skysčiais.

Ne „Honda“ HEVF-1 transmisijos skysčio naudojimas gali neigiamai paveikti transporto priemonės veikimą ir patvarumą, sugadinti transmisiją.

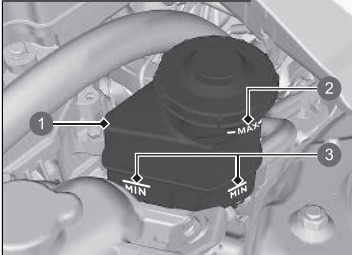
Gedimams, kurių atsirado, nes buvo naudojamas „Honda“ HEVF-1 kokybės neatitinkantis transmisijos skystis, „Honda“ naujos transporto priemonės ribotoji garantija netaikoma.

Stabdžių skystis

Nurodytas skystis: stabdžių skystis DOT 3 arba DOT 4

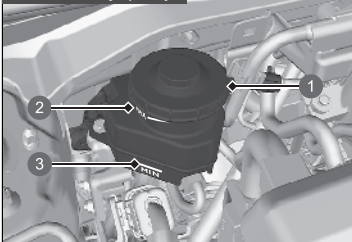
Stabdžių skysčio patikrinimas

Modelis su vairu kairėje pusėje



- ❶ Rezervo bakas
- ❷ MAX
- ❸ MIN

Vairas dešinėje pusėje



- ❶ Rezervo bakas
- ❷ MAX
- ❸ MIN

Skysčio turi būti tarp žymų **MIN** ir **MAX**, esančių ant rezervo bako šono.

►► Stabdžių skystis

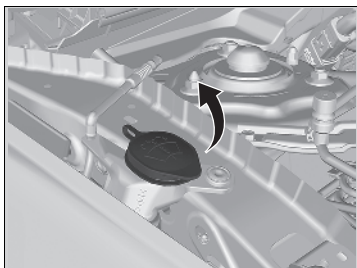
PRANEŠIMAS

Stabdžių skystis, pažymėtas DOT 5, nesuderinamas su jūsų transporto priemonės stabdžių sistema ir gali pridaryti didelės žalos.

Rekomenduojama naudoti originalius gaminius.

Jei stabdžių skysčio lygis yra ties **MIN** žyma arba žemiau, kai tik galėsite, patikrinkite transporto priemonę pas pardavimo atstovą, ar nėra protėkių, ar nesusidėvėjo stabdžių trinkelės.

Langų apiplovimo skysčio įpylimas



Pažiūrėkite į rezervuarą ir patikrinkite langų apiplovimo skysčio kiekį.

Jei lygis yra žemas, pripildykite langų apiplovimo skysčio rezervuarą.

Langų apiplovimo skystį pilkite atsargiai. Nepripilkite į baką per daug.

►► Langų apiplovimo skysčio įpylimas

PRANEŠIMAS

Į priekinio stiklo langų apiplovimo rezervuarą nepilkite antifrizo arba acto/vandens tirpalo.

Antifrizas gali pažeisti transporto priemonės dažus. Acto / vandens tirpalas gali pažeisti priekinio stiklo langų apiplovimo sistemos siurbį.

Naudokite tik prekyboje esamą langų apiplovimo skystį. Rekomenduojama ilgą laiką nenaudoti kieto vandens, nes gali pradėti kauptis kalkių nuosėdos.

Degalų filtras

Degalų filtrą keiskite vadovaudamiesi laiko ir atstumo rekomendacijomis, nurodytomis techninės priežiūros grafike.

Degalų filtrą turėtų keisti patyręs specialistas. Degalai, esantys sistemoje, gali ištrykšti ir sukelti pavojų, jei degalų sistemos jungtys bus tvarkomos netinkamai.

Alyvos lygio patikros priminimo atstatymas

Jei patikrinote alyvos lygį, atstatykite alyvos lygio patikros priminimą. Alyvos lygio patikros priminimą galite atstatyti garso / informacijos ekrane.

► **Individualiai pritaikytos charakteristikos** 351 Psl.

►► Degalų filtras

Modeliai su techninės priežiūros priminimo sistema

Degalų filtrą reikia keisti vadovaujantis techninės priežiūros priminimais.

Priekiniai žibintai

Priekiniai žibintai yra šviesos diodų tipo. Lemputes apžiūrėti ir keisti turėtų įgaliotasis „Honda“ pardavėjas.

Priekinio posūkio signalo lemputės

Priekinio posūkio signalo lemputės yra šviesos diodų tipo. Lemputes apžiūrėti ir keisti turėtų įgaliotasis „Honda“ pardavėjas.

Gabaritiniai / dieniniai žibintai

Gabaritiniai / dieniniai žibintai yra šviesos diodų tipo. Lemputes apžiūrėti ir keisti turėtų įgaliotasis „Honda“ pardavėjas.

Aktyvieji posūkio apšvietimo žibintai *

Aktyvieji posūkio apšvietimo žibintai yra šviesos diodų tipo. Lemputes apžiūrėti ir keisti turėtų įgaliotasis „Honda“ pardavėjas.

Šoniniai posūkio žibintai / avarinis signalas

Šoniniuose veidrodėliuose įrengti šoniniai posūkio žibintai yra šviesos diodų tipo. Lemputes apžiūrėti ir keisti turėtų įgaliotasis „Honda“ pardavėjas.

► Priekiniai žibintai

Priekiniai žibintai sureguliuoti gamykloje, jų papildomai reguliuoti nereikia. Tačiau, jei bagažinėje dažnai vežate sunkius daiktus ar traukiate priekabą, iš naujo sureguliuokite priekinius žibintus pas prekybos atstovą arba kvalifikuotą techniką.

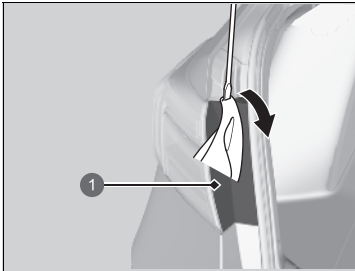
Stabdžių žibintų, galinių žibintų ir galinės posūkio signalo lempučių

Keiskite toliau nurodytas lemputes.

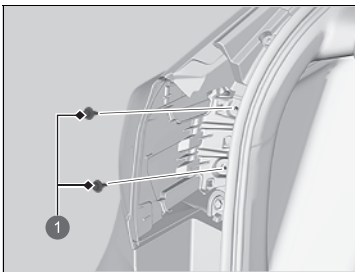
Stabdžių žibintai: ŠVIESOS DIODAS

Galinių žibintų: ŠVIESOS DIODAS

Galinė posūkio signalo lempučių: 21W_Amber_(WY21W)



1 Dangtis



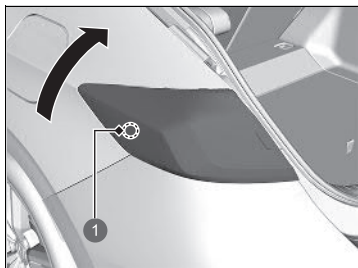
1 Varžtai

1. Ties gaubto kraštu įkiškite plokščią atsuktuvą ir nuimkite gaubtą.
► Kad nesubraižytumėte, atsuktuvo galą apvyniokite audeklo skiaute.

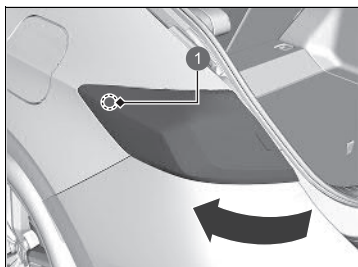
2. Atsukite varžtus.

►► Stabdžių žibintų, galinių žibintų ir galinės posūkio signalo lempučių

Stabdžių žibintai ir galiniai žibintai yra šviesos diodų tipo. Lemputes apžiūrėti ir keisti turėtų įgaliotasis „Honda“ pardavėjas.



① Apatinis fiksavimo kaištis

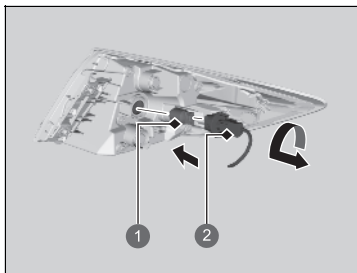


① Viršutinis fiksavimo kaištis

3. Suimkite galinį žibintą už apačios ir sukite jį į viršų, kad atsileistų apatinis fiksavimo kaištis.

4. Sukite galinį žibintą į išorę, kad atsileistų viršutinis fiksavimo kaištis.

5. Išimkite žibinto korpusą iš statramsčio.



❶ Lemputė

❷ Lizdas

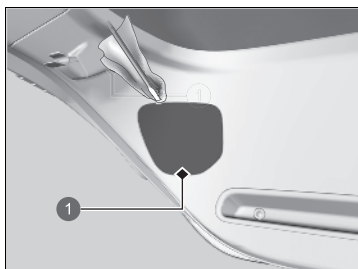
6. Pasukite lizdą prieš laikrodžio rodyklę ir nuimkite jį.
7. Išimkite seną lempuotę ir įdėkite naują.
8. Sulygiuokite kaiščius su tarpinėmis, tada stumkite į vidų, kol visiškai įsistatys.

Galinių žibintų ir atbulinės eigos žibintų lemputės

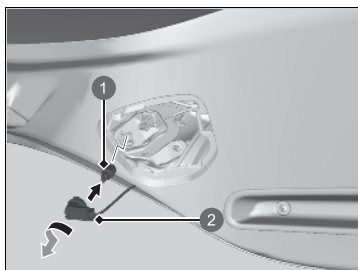
Keiskite toliau nurodytas lemputes.

Galinių žibintų: ŠVIESOS DIODAS

Atbulinės eigos žibintas: 16 W_W16W



1 Dangtis



1 Lemputė

2 Lizdas

1. Nuimkite dangtį po jo kraštu pakišę plokščiąjį atsuktuvą.

► Kad nesubraižytumėte, atsuktuvo galą apvyniokite audeklo skiaute.

2. Pasukite lizdą prieš laikrodžio rodyklę ir nuimkite jį.

Išimkite seną lemputę.

3. Įstatykite naują lemputę.

► Galinių žibintų ir atbulinės eigos žibintų lemputės

Galiniai žibintai yra šviesos diodų tipo. Lemputes apžiūrėti ir keisti turėtų įgaliotasis „Honda“ pardavėjas.

Galinio valstybinio numerio apšvietimas

Galinio valstybinio numerio apšvietimas yra šviesos diodų tipo. Lemputes apžiūrėti ir keisti turėtų įgaliotasis „Honda“ pardavėjas.

Papildomas stabdžių žibintas

Papildomas stabdžių žibintas yra šviesos diodų tipo. Lemputes apžiūrėti ir keisti turėtų įgaliotasis „Honda“ pardavėjas.

Galinis rūko žibintas

Galinis rūko žibintas yra šviesos diodų tipo. Lemputes apžiūrėti ir keisti turėtų įgaliotasis „Honda“ pardavėjas.

Kitos lemputės

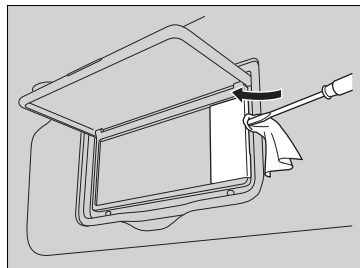
■ Kosmetinio veidrodėlio apšvietimo lemputės

Modeliai su panoraminio stoglangiu

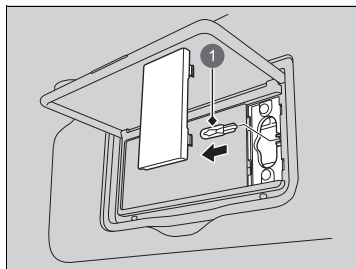
Keiskite toliau nurodytas lemputes.

Kosmetinio veidrodėlio lemputės: 2,3 W

1. Ties gaubto kraštu įkiškite plokščią atsuktuvą ir nuimkite gaubtą.
► Kad nesubraižytumėte, atsuktuvo galą apvyniokite audeklo skiaute.



2. Išimkite seną lemputę ir įdėkite naują.



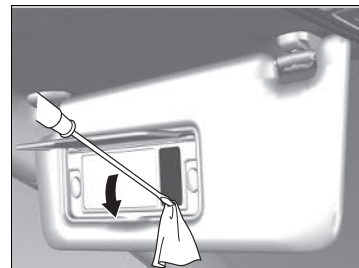
- 1 Lemputė

Modeliai be panoraminio stoglangio

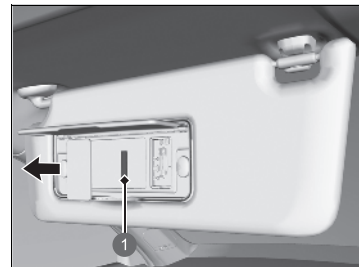
Keiskite toliau nurodytas lemputes.

Kosmetinio veidrodėlio lemputės: 2 W

1. Ties gaubto kraštu įkiškite plokščią atsuktuvą ir nuimkite gaubtą.
► Kad nesubraižytumėte, atsuktuvo galą apvyniokite audeklo skiaute.



2. Išimkite seną lemputę ir įdėkite naują.



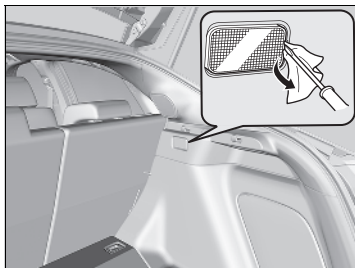
- 1 Lemputė

■ Bagažinės apšvietimo sistemos lemputė

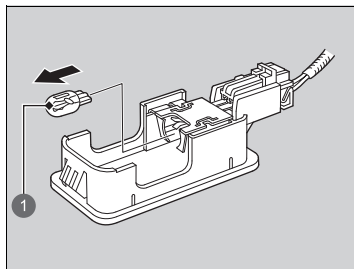
Keiskite toliau nurodytas lemputes.

Bagažinės apšvietimas: 5 W

1. Ties gaubto kraštu įkiškite plokščią atsuktuvą ir nuimkite gaubtą.
► Kad nesubraižytumėte, atsuktuvo galą apvyniokite audeklo skiaute.



2. Išimkite seną lemputę ir įdėkite naują.

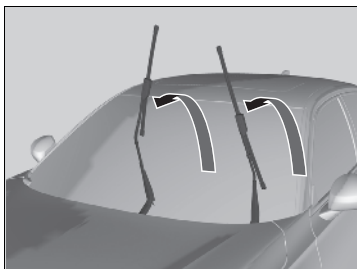
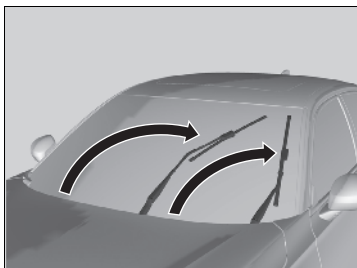


- 1 Lemputė

Valytuvų šluotelių patikra

Nusidėvėjusios valytuvų šluotelių gumos palieka dryželius, kelia triukšmą, o kieti šluotelių paviršiai gali subraižyti lango stiklą.

Priekinių valytuvo laikiklių pakėlimas



1. Nustatykite maitinimo režimą į padėtį ON, o tada į VEHICLE OFF.
2. Per 10 sekundžių nuo maitinimo režimo nustatymo į padėtį VEHICLE OFF palaikykite valytuvų jungiklį padėtyje **MIST** ilgiau nei dvi sekundes.
 - Abi valytuvų svirtys pasislenka į techninės priežiūros padėtį, kaip parodyta paveiksle.

3. Pakelkite abi valytuvų svirtis.

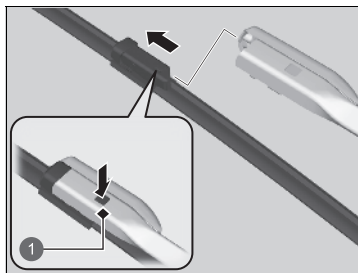
► Priekinių valytuvo laikiklių pakėlimas

PRANEŠIMAS

Keldami valytuvų svirtis, visada laikykitės instrukcijų, kad nustatytumėte jas į techninės priežiūros padėtį.

Valytuvų svirtys, perkeliamos rankiniu būdu, gali sugesti.

Priekinių valytuvų menčių gumos keitimas



1 Ašelė

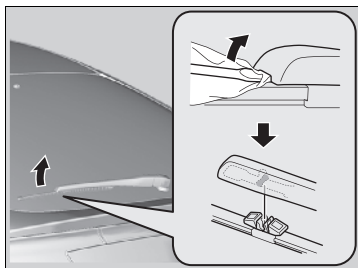
1. Pakelkite abi valytuvų svirtis.
 ► **Priekinių valytuvo laikiklių pakėlimas**
 620 Psl.
2. Nuspauskite fiksuojantį elementą, tada nutraukite valytuvo mentę nuo valytuvo laikiklio.
3. Užtraukite naują valytuvo mentę ant laikiklio taip, kad ji užsifiksuotų vietoje.
4. Nuleiskite abi valytuvų svirtis.
5. Nustatykite maitinimo režimą į padėtį ON, tada vieną kartą nustatykite valytuvų jungiklį į padėtį **MIST**.
 ► Valytuvo laikikliai grįš į įprastą padėtį.

►► Priekinių valytuvų menčių gumos keitimas

PRANEŠIMAS

Neleiskite valytuvų svirtims trenktis į priekinį stiklą, nes galite pažeisti valytuvų svirtis ir (arba) priekinį stiklą.

Galinio valytuvo mentės keitimas



1. Laikykite valytuvo laikiklį.
2. Kad išimtumėte valytuvo mentę, į valytuvo laikiklio griovelį įkiškite plokščiąjį atsuktuvą.
 - Kad nesubraižytumėte, atsuktuvo galą apvyniokite audeklo skiaute.
3. Įstatykite naują valytuvo mentę ir grąžinkite valytuvo laikiklį į įprastą padėtį.

►► Galinio valytuvo mentės keitimas

PRANEŠIMAS

Nekelkite valytuvo laikiklio, naudodami jėgą. Valytuvo laikiklį pakėlus per aukštai, jis gali būti sugadintas.

Padangų patikrinimas

Kad važiuoti transporto priemone būtų saugu, padangos turi būti tinkamo tipo ir dydžio, geros būklės, pakankamai gilaus protektoriaus, tinkamai pripūstos.

■ Pripūtimo rekomendacijos

Tinkamai pripūstos padangos užtikrina geriausią valdymo, protektoriaus patvarumo ir komforto derinį. Nustatytą slėgį žr. ant vairuotojo durelių staktos esančioje etiketėje.

Iki galo nepripūstos padangos dyla nevienodai, neigiamai veikia valdymą ir degalų sąnaudas, gali perkaisti.

Per daug pripūstos padangos transporto priemonę priverčia šturkščiau važiuoti, jos pasidaro jautresnės kelio pavojams ir nevienodai dyla.

Kasdien prieš važiuodami apžiūrėkite kiekvieną padangą. Jei kuri nors atrodo žemesnė už kitas, išmatuokite slėgį.

Bent kartą per mėnesį arba prieš ilgą kelionę matuokliu patikrinkite slėgį visose padangose, įskaitant ir atsarginę*. Net ir geros būklės padangos per mėnesį gali išleisti 10–20 kPa (0,1–0,2 bar) slėgio.

■ Patikrinimo rekomendacijos

Kas kartą tikrindami slėgį taip pat patikrinkite padangas ir ventilių korpusus.

Patikrinkite, ar nėra:

- gumų ar pūslių šoninėje dalyje arba protektoriuje. Jei padangos šone rasite įpjovų, plyšių ar įtrūkių, pakeiskite ją. Pakeiskite, jei matote audeklo fragmentą ar rumbelį;
- pašalinkite bet kokius pašalinius objektus ir patikrinkite, ar nėra oro nuotėkio;
- nevienodo protektoriaus dėvėjimosi požymių. Pas pardavimo atstovą patikrinkite ratų geometriją;
- ar protektorius nelabai nusidėvėjęs;

➤ **Nusidėvėjimo indikatoriai** 624 Psl.

- įtrūkių ar kitų pažeidimų aplink ventilio korpusą.

* Yra ne visuose modeliuose

➤ Padangų patikrinimas

⚠ PERSPĖJIMAS

Naudojant smarkiai nusidėvėjusias arba blogai pripūstas padangas, galima patekti į avarinę situaciją, kurioje galite būti sunkiai sužeisti arba žūti.

Laikykitės visų šiame naudotojo vadove pateikiamų nurodymų apie padangų būklę ir priežiūrą.

Oro slėgį matuokite, kai padangos yra šaltos. T. y. transporto priemonė turi būti bent tris valandas pastovėjusi arba nuvažiavusi mažiau nei 1,6 km. Jei būtina, pripūskite arba išleiskite orą, kol pasieksite nurodytą slėgį.

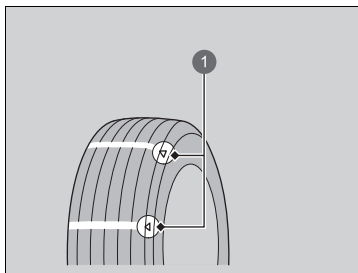
Jei tikrinsite, kai padanga karšta, slėgis gali būti 30–40 kPa (0,3–0,4 bar) aukštesnis nei šaltos.

Kiekvieną kartą suregulavę padangų slėgį turite sukalibruoti padangos nuleidimo įspėjimo sistemą.

➤ **Padangos nuleidimo įspėjimo sistema** 454 Psl.

Jei važiuodami nuolat jaučiate vibraciją, patikrinkite padangas pas pardavimo atstovą. Naujas arba pakeistas padangas reikia tinkamai subalansuoti.

Nusidėvėjimo indikatoriai



- ① Nusidėvėjimo indikatoriaus žymos pavyzdys

Griovelis, kuriame yra nusidėvėjimo indikatorius, maždaug 1,6 mm gilesnis nei likusi padangos dalis. Jei padanga nusidėvėjusi tiek, kad indikatorius yra atsidengęs, pakeiskite padangą.

Nusidėvėjusios padangos labai prastai sukimba su šlapiu keliu.

Padangos eksploatavimo trukmė

Padangos eksploatavimo trukmė priklauso nuo daugelio veiksnių, įskaitant vairavimo įgūdžius, kelio sąlygas, transporto priemonės apkrovą, oro slėgį padangose, priežiūros istoriją, naudojamą greitį, aplinkos sąlygas (net jei padangos nenaudojamos).

Be patikrų ir oro slėgio priežiūros darbų, rekomenduojama padangas, kurioms yra penkeri metai, tikrinti kasmet. Visas bet kokios būklės ir nusidėvėjimo masto padangas, įskaitant ir atsarginę*, po 10 metų nuo pagaminimo datos reikia pakeisti.

Padangų ir ratų keitimas

Padangas keiskite radialinėmis tokio paties dydžio, apkrovos klasės, greičio klasės ir didžiausio šaltos padangos slėgio klasės (kaip nurodyta padangos šone) padangomis. Naudojant skirtingų dydžių ir konstrukcijos padangas, kai kurios transporto priemonės sistemos, pvz., ABS ir transporto priemonės pagalbinė stabilumo sistema (VSA), gali veikti netinkamai.

Geriausia pakeisti visas keturias padangas vienu metu. Jei to padaryti neįmanoma, keiskite priekines ir galines padangas poromis.

Žiūrėkite, kad specifikacijos atitiktų originalių gaminių specifikacijas.

►► Padangų ir ratų keitimas

PERSPĖJIMAS

Netinkamos padangos gali pabloginti automobilio valdymą ir stabilumą. Jos gali tapti avarijos priežastimi, per kurią galite būti sunkiai sužeisti arba žūti.

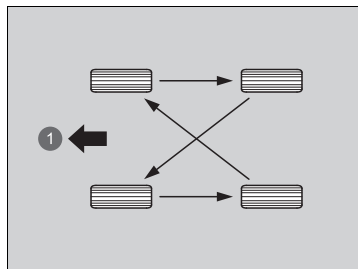
Visada naudokite tik rekomenduojamo dydžio ir tipo padangas, nurodytas automobilio padangų informaciniame lapelyje.

* Yra ne visuose modeliuose

Padangų keitimas vietomis

Padangų sukeitimas pagal techninės priežiūros grafiką leidžia vienodai paskirstyti padangų dėvėjimąsi, todėl pailgėja padangų eksploatavimo laikas.

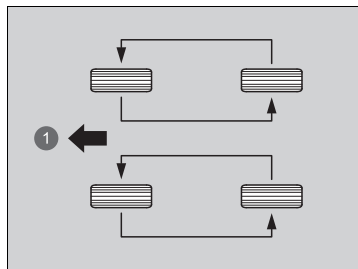
■ Padangos be sukimosi žymos



1 Priekyje

Padangas sukeiskite, kaip parodyta čia.

■ Padangos su sukimosi žyma

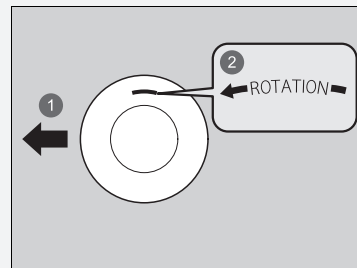


1 Priekyje

Padangas sukeiskite, kaip parodyta čia.

►► Padangų keitimas vietomis

Kryptines priekines padangas galima keisti tik galinėmis (ne vieno šono padangą kito šono padanga). Kryptines padangas būtina tvirtinti su krypties indikatoriumi, nukreiptu į priekį, kaip parodyta toliau.



1 Priekyje

2 Sukimosi žyma

Sukeitę padangas nepamirškite patikrinti oro slėgio.

Kiekvieną kartą sureguliuavę padangų slėgį turite sukalibruoti padangos nuleidimo įspėjimo sistemą.

► Padangos nuleidimo įspėjimo sistema 454 Psl.

Rato veržlės sukimo momentas padangoms, kurios standartiškai montuojamos jūsų transporto priemonėje, yra toks.

Rato veržlės priveržimas:

108 N·m (11 kgf·m, 80 lbf·ft)

Sukibimo su sniegu įtaisai

Jei ketinate važiuoti apsnigtais ar įšalusiais keliais, naudokite žieminės padangas arba padangas su grandinėmis, sumažinkite greitį ir laikykitės pakankamo atstumo iki priekyje važiuojančios transporto priemonės.

Kad išvengtumėte slydimo, ypač atsargiai naudokite vairą ir stabdžius.

Naudokite padangų grandines, žieminės padangas arba universalias padangas, jei reikalauja įstatymai.

Tvirtindami atkreipkite dėmesį į toliau nurodytus dalykus.

Žieminės padangos

- Dydį ir apkrovos intervalus rinkitės tokius pačius, kaip originalių padangų.
- Sumontuokite padangas ant visų keturių ratų.

►► Sukibimo su sniegu įtaisai

PERSPĖJIMAS

Naudodami netinkamas ar netinkamai pritvirtintas grandines, galite pažeisti stabdžių vamzdelius ir sukelti avariją, kurioje galite sunkiai susižeisti arba žūti.

Kaip pasirinkti ir naudoti padangų grandines, žr. visas instrukcijas, esančias šiame naudotojo vadove.

PRANEŠIMAS

Netinkamo dydžio arba netinkamai sumontuoti sukibimo įtaisai gali pažeisti transporto priemonės stabdžių vamzdelius, pakabą, kėbulą ir ratus. Sustokite, jei jie liečia kurią nors transporto priemonės dalį.

Pagal ES teisės aktus, kai naudojamos žieminės padangos, jei numatytas didžiausias transporto priemonės greitis didesnis už didžiausią padangoms leistiną greitį, vairuotojui aiškiai matomoje vietoje būtina priklijuoti lipduką su didžiausiu leistinu greičiu. Lipduką galite įsigyti iš padangų pardavimo atstovo. Jei turite klausimų, pasitarkite su pardavimo atstovu.

Jei pritvirtintos grandinės, dėl naudojimo apribojimų vadovaukitės grandinių gamintojo instrukcijomis.

Padangų grandinės:

- Prieš pirkdami grandines pasitarkite su transporto priemonės pardavimo atstovu.
- Dėkite jas tik ant priekinių padangų.
- Kadangi jūsų transporto priemonė turi ribotą prošvaisą, ypač rekomenduojame naudoti toliau išvardytas grandines:

Originalaus dydžio padangos*1	Grandinės tipas
215/50R17 95 W	RUD-matic classic 48489
235/40ZR18 95Y	„Auto Trac“ 0154705

*1: Originalios padangos dydis nurodytas padangų informacinėje etiketėje, esančioje ant durelių staktos.

- Tvirtindami vadovaukitės grandinės gamintojo instrukcijomis. Tvirtindami kuo labiau jas įtempkite.
- Patikrinkite, ar grandinė neličia stabdžių vamzdelių ar pakabos.
- Važiuokite lėtai.

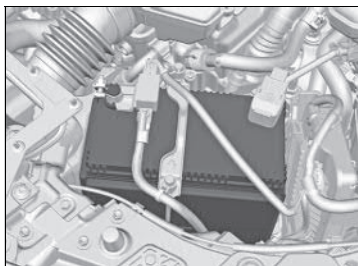
►► Sukibimo su sniegu įtaisai

Padangų grandines naudokite tik kritiniu atveju arba kai reikalauja įstatymas, važiuojant tam tikroje vietovėje.

Atidžiau vairuokite, kai naudojate padangų grandines, važiuodami ant sniego ar ledo. Grandinės gali būti mažiau nuspėjamos nei geros žieminės padangos be grandinių.

Jei jūsų transporto priemonei sumontuotos vasarinės padangos, atminkite, kad jos nėra skirtos važiuoti žiemą. Daugiau informacijos teiraukitės pardavėjo.

12 voltų akumulatoriaus patikra



Akumulatoriaus būklę stebi jutiklis, sumontuotas ant neigiamo akumulatoriaus gnybto. Jei su šiuo jutikliu kyla problemų, vairuotojo informacijos sąsajoje rodomas įspėjamasis pranešimas. Jei taip nutiktų, nugabenkite transporto priemonę dėl patikros į atstovybę.

Kas mėnesį patikrinkite, ar nėra korozijos akumulatoriaus gnybtuose.

Jei atjungtas arba išsikrovęs transporto priemonės akumulatorius:

- Garso sistema išjungiamą.
➡ **Pakartotinis garso sistemos įjungimas** 289 Psl.
- Laikrodis atstatomas.
➡ **Laikrodis** 194 Psl.

Vairas dešinėje pusėje

- Imobilizatoriaus sistemą reikia nustatyti iš naujo.
➡ **Imobilizatoriaus sistemos informacinė lemputė** 127 Psl.

12 voltų akumulatorius

⚠ PERSPĖJIMAS

Automobiliui važiuojant akumulatorius išskiria sprogių vandenilio dujų.

Kibirkštis arba atvira ugnis gali sukelti akumulatoriaus sproginimą ir sunkiai jus sužaloti ar užmušti.

Žiūrėkite, kad arti akumulatoriaus nebūtų kibirkščių, atviros ugnies ir rūkymo priemonių.

Dėvėkite apsauginius drabužius ir veido apsaugos priemonę arba pasirūpinkite, kad akumulatoriaus priežiūros darbus atliktų įgudęs technikas.

⚠ PERSPĖJIMAS

Akumulatoriuje yra sieros rūgšties (elektrolito), kuri sukelia koroziją ir yra nuodinga.

Elektrolitas, patekęs į akis arba ant odos, gali sunkiai apdegti. Dirbdami su akumulatoriumi, dėvėkite apsauginius drabužius ir akinius.

Jei elektrolito pateks į burną, nedelsdami kreipkitės į gydytoją, kitaip galite mirtinai apsinuodyti.

AKUMULIATORIŲ LAIKYKITE VAIKAMS NEPASIEKIAMOJE VIETOJE!

12 voltų akumulatoriaus įkrovimas

Kad nepažeistumėte transporto priemonės elektros sistemos, atjunkite abu akumulatoriaus laidus. Kas kartą pirmiausia atjunkite, o paskiau prijunkite neigiamą (-) laidą.

Jei akumulatoriaus laidas atjungiamas, kol vyksta sistemos atnaujinimas, elektros sistema gali būti nepataisomai sugadinta. Akumulatoriaus laidą atjunkite tik tada, kai sistemos atnaujinimas nevyksta.

12 voltų akumulatorius

Nelaimės atveju

Akys: mažiausiai 15 minučių skalaukite vandeniu iš puodelio ar kito indo. (Suslėgto vandens srovė gali pažeisti akį.) Nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
Oda: nusirenkite užterštus drabužius. Odą gausiai nuplaukite vandeniu. Nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
Nurijus: gerkite vandens arba pieno. Nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Jei randate korozijos požymių, nuvalykite akumulatoriaus gnybtus naudodami kepimo miltelių ir vandens tirpalą. Nuvalykite gnybtus drėgnu rankšluosčiu. Nusausinkite akumuliatorių šluoste / rankšluosčiais. Sutepkite gnybtus, kad apsaugotumėte juos nuo korozijos.

Jei keičiate akumuliatorių, naujojo ypatybės turi būti tokios pačios, kaip senojo.
Daugiau informacijos teiraukitės pardavimo atstovo.

12 voltų akumulatorius šioje transporto priemonėje yra specialiai sukurtas naudoti modeliuose su sistemos atnaujinimais.

Jei naudojamas kitokio, nei nurodyta, tipo 12 voltų akumulatorius, gali sutrumpėti jo eksploatavimo trukmė arba gali neveikti sistemos atnaujinimai. Jei reikia pakeisti akumuliatorių, jį pasirinkite reikiamo tipo ir dydžio. Daugiau informacijos teiraukitės pardavėjo.

► 12 voltų akumulatorius 710 Psl.

12 voltų akumulatorius

Nustačius maitinimo režimą į padėtį ON (įjungta) po 12 voltų akumulatoriaus pakartotinio prijungimo, gali įsijungti prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija, transporto priemonės pagalbinės stabilumo sistemos (VSA), transporto priemonės pagalbinės stabilumo sistemos (VSA) **OFF*** (išjungta), pagalbinės saugos sistemos, susidūrimo sušvelninimo stabdant sistemos, nukrypimo kelyje sušvelninimo, žemo slėgio padangoje / padangos nuleidimo įspėjimo sistemos informacinės lemputės, kartu prietaisų skydelyje pasirodant pranešimui.

Pavažiuokite trumpą atstumą didesniu nei 20 km/h greičiu. Visos informacinės lemputės turėtų užgesti. Jei toliau šviečia, pristatykite transporto priemonę patikrinti pardavėjui.

* Yra ne visuose modeliuose

Modeliuose, skirtuose Europos ir Turkijos rinkoms

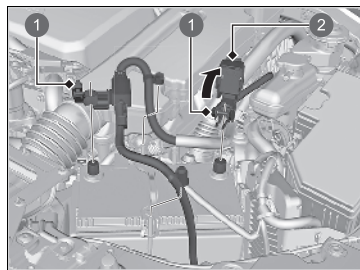
12 voltų akumulatoriaus pakeitimas

Išimdami ir keisdami 12 voltų akumuliatorių, visada laikykitės techninės priežiūros saugos nurodymų, taip pat atsižvelkite į įspėjimus tikrindami akumuliatorių, kad išvengtumėte galimų pavojų.

➤ **Techninės priežiūros sauga** 577 Psl.

➤ **12 voltų akumulatoriaus patikra** 629 Psl.

Jei akumulatoriaus laidas atjungiamas, kol vyksta sistemos atnaujinimas, elektros sistema gali būti nepataisomai sugadinta. Akumulatoriaus laidą atjunkite tik tada, kai sistemos atnaujinimas nevyksta.



- ➊ Veržlė
- ➋ Dangtis

►► 12 voltų akumulatoriaus pakeitimas

PRANEŠIMAS

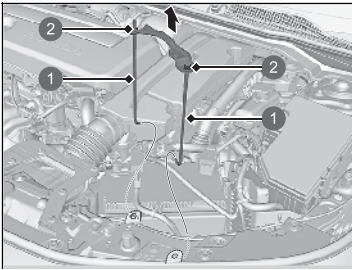
Netinkamai išmestas akumulatorius gali pakenkti aplinkai ir žmonių sveikatai. Išmesdami naudotą maitinimo elementą visada vadovaukitės galiojančiais įstatymais.

Šis ženklas reiškia, kad šio gaminio negalima išmesti su buitinėmis atliekomis.



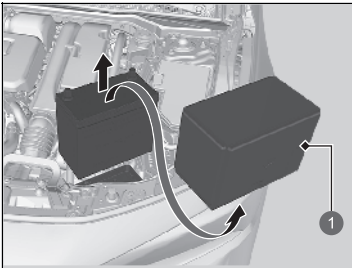
Dėdami naują akumuliatorių šią procedūrą atlikite atvirkščia tvarka.

Visada iš pradžių atjunkite neigiamąjį (–) laidą, o kai jungiate iš naujo – paskutinį.



- ➊ Stovas
- ➋ Veržlė

- 4. Raktu atleiskite veržlės abiejose akumulatoriaus gembės pusėse.
- 5. Ištraukite akumulatoriaus stovų apatinę dalį iš akumulatoriaus korpuso pagrindo angų ir nuimkite akumulatoriaus atramą bei stovus.



- ➌ Akumulatoriaus gaubtas

- 6. Nuimkite akumulatoriaus gaubtą.
- 7. Atsargiai išimkite akumuliatorių.

Akumulatoriaus etiketė



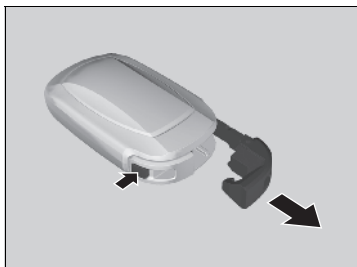
►► Akumulatoriaus etiketė

PAVOJUS

- Pasirūpinkite, kad akumulatoriaus nepasiektų liepsna ir kibirkštys. Akumulatorius išskiria sprogių dujų, galinčių sukelti sprogimą.
- Dirbdami su akumulatoriumi dėvėkite apsauginius akinius ir gumines pirštines, nes, išsiliejus akumulatoriaus elektrolitui, galite nudegti arba apakti.
- Jokiomis aplinkybėmis neleiskite vaikams tvarkyti akumulatoriaus. Pasirūpinkite, kad kiekvienas asmuo, tvarkantis akumuliatorių, gerai suprastų kylančius pavojus ir tinkamai atliktų reikiamas procedūras.
- Su akumulatoriaus elektrolitu elkitės ypač atsargiai, nes jame yra atskiestos sieros rūgšties. Kontakto su akimis ar oda atveju galite nudegti arba apakti.
- Prieš tvarkydami akumuliatorių atidžiai perskaitykite šią instrukciją. Kitaip galite susižeisti arba sugadinti transporto priemonę.
- Nenaudokite akumulatoriaus, jei elektrolito lygis nesiekia rekomenduojamo. Akumulatorius, naudojamas esant per žemam elektrolito lygiui, gali sprogti ir smarkiai sužeisti.

Nuotolinio valdymo pulto maitinimo elemento keitimas

Jei nuspaudus mygtuką informacinė lemputė neužsidega, pakeiskite maitinimo elementą.



Maitinimo elemento tipas: **mangano dioksido ličio baterija CR2032**

1. Išimkite integruotą raktelį.
2. Mygtukus nukreipę žemyn, atsargiai ties anga įspaudę raktelio griebtuvą nuimkite viršutinę dangčio pusę.
 - Kad nesubraižytumėte sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto, raktelio griebtuvą apvyniokite audeklo skiaute.



⚠ Nuotolinio valdymo pulto maitinimo elemento keitimas

⚠ ⚠ PERSPĖJIMAS

CHEMINIO NUDEGIMO PAVOJUS

Prarytas nuotolinio siųstuvo maitinimo elementas gali sukelti rimtų ir netgi mirtinų vidinių nudegimų.

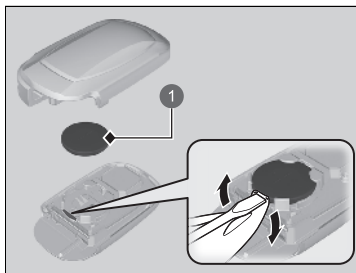
Laikykite naujus ir panaudotus maitinimo elementus vaikams nepasiekiamoje vietoje. Jei įtariate, kad vaikas galėjo nuryti maitinimo elementą, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

ATSARGIAI: netinkamai pakeitus maitinimo elementą, kyla sprogimo pavojus. Pakeiskite tik tokio paties arba lygiavertio tipo maitinimo elementu.

ATSARGIAI: apsaugota nuo pernelyg didelio karščio, pvz., saulės šviesos, ugnies ar panašių veiksnių, dėl kurių gali kilti sprogimas arba degių skysčių ar dujų nuotėkis naudojimo, laikymo arba transportavimo metu.

ATSARGIAI: nemeskite maitinimo elemento į ugnį ar karštą krosnį arba mechanškai nesusmulkinkite ar nesupjaustykite maitinimo elemento, nes kitaip jis gali sukelti sprogimą.

ATSARGIAI: nepatiriama itin žemo oro slėgio esant dideliame aukščiui, dėl kurio gali kilti sprogimas arba degių skysčių ar dujų nuotėkis.



① Maitinimo elementas

3. Nuimkite maitinimo elementą po jo kraštu pakišę plokščiąjį atsuktuvą. Keisdami maitinimo elementą nesusipainiokite poliškumo.
- Kad nesubraižytumėte sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto, plokščiojo atsuktuvo galą apvyniokite audeklo skiaute.

Mygtuko baterijos informacija



Gamintojo informacija:
„Panasonic Energy Co., Ltd.“

Prekės ženklas: „Panasonic“

Pašto adresas: 1-1 Matsushita-cho, Moriguchi-city, Osaka, 570-8511, Japan (Japonija)

►► Nuotolinio valdymo pulto maitinimo elemento keitimas

Greta maitinimo elemento pateikiamas įspėjamasis ženklas*.

PRANEŠIMAS

Netinkamai išmestas maitinimo elementas gali padaryti žalos aplinkai. Išmesdami naudotą maitinimo elementą visada vadovaukitės galiojančiais įstatymais.

Modeliuose, skirtuose Europos ir Turkijos rinkoms

Šis ženklas reiškia, kad šio gaminio negalima išmesti su buitinėmis atliekomis.



Maitinimo elementų galima nusipirkti parduotuvėje arba pas pardavimo atstovą.

Oro kondicionierius

Kad klimato kontrolės sistema veiktų tinkamai ir saugiai, aušalo sistemą turėtų prižiūrėti tik kvalifikuotas meistras.

Neremontuokite ir nekeiskite oro kondicionieriaus garintuvo (šaldymo grandinės) kitu, išimtu iš naudotos transporto priemonės.

Šios transporto priemonės klimato kontrolės sistemoje yra fluorintų šiltnamio efektą sukeliančių dujų.

» Oro kondicionierius

PRANEŠIMAS

Patekęs į atmosferą, aušalas tampa pavojingas aplinkai. Kad aušalo nepatektų į atmosferą, nekeiskite garintuvo į naudotą, išimtą iš naudotos transporto priemonės.

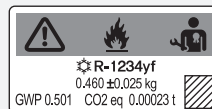
Jūsų transporto priemonės oro kondicionieriaus sistemoje esantis aušalas yra degus ir gali užsidegti atliekant techninės priežiūros darbus, jei nesilaikoma tinkamų procedūrų.

Oro kondicionieriaus etiketės yra po variklio dangčiu:

➤ **Saugos etiketės** 110 Psl.

➤ **Techniniai duomenys** 710 Psl.

Vairas kairėje pusėje



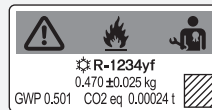
⚠ : Atsargiai

🔥 : Degus aušalas

👤 : Techninę priežiūrą privalo atlikti kvalifikuotas meistras

⚙ : Oro kondicionieriaus sistema

Vairas dešinėje pusėje



⚠ : Atsargiai

🔥 : Degus aušalas

👤 : Techninę priežiūrą privalo atlikti kvalifikuotas meistras

⚙ : Oro kondicionieriaus sistema

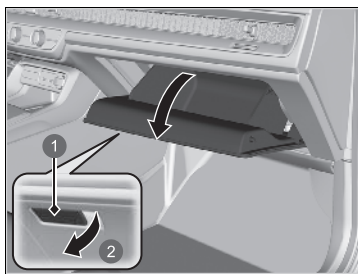
Dulkų ir žiedadulkų filtras

■ Kada keisti dulkų ir žiedadulkų filtrą

Dulkų ir žiedadulkų filtrą keiskite pagal rekomenduojamą transporto priemonės techninės priežiūros grafiką. Jį rekomenduojama keisti dažniau, jei transporto priemonė važinėjama aplinkoje, kur gausu dulkų.

📄 **Techninės priežiūros grafikas*** 588 Psl.

■ Kaip keisti dulkų ir žiedadulkų filtrą



1. Atidarykite dėtuvę.

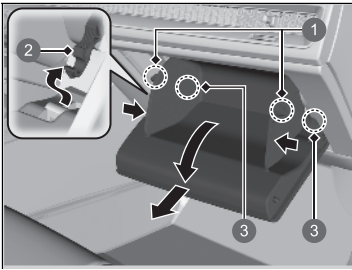
- 1 Rankena
- 2 Patraukite

►► Dulkų ir žiedadulkų filtras

Jei klimato kontrolės sistemos oro srautas pastebimai sumažėja ir aprasoja langai, ko gero, reikia keisti filtrą.

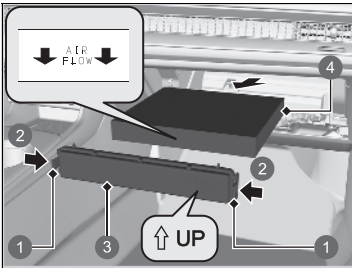
Dulkų ir žiedadulkų filtras surenka žiedadulkes, dulkes ir kitas ore esančias kietąsias daleles.

Jei nežinote, kaip pakeisti dulkų ir žiedadulkų filtrą, pasirūpinkite, kad jį pakeistų pardavimo atstovas.



- ➊ Ašelės
- ➋ Stabdiklis
- ➌ Griebtuvas

2. Paspauskite vairuotojo pusės daiktadėžės stabdiklį, kad atjungtumėte jį nuo daiktadėžės.
3. Paspausdami šonines sienėles atlaisvinkite dvi ašeles.
4. Pasukite dėtuvę į šoną.
5. Išimkite daiktadėžę ištraukdami griebtuvą.



- ➊ Ašelės
- ➋ Spauskite
- ➌ Dangtis
- ➍ Dulkių ir žiedadulkių filtras

6. Įspauskite ašelių filtro korpuso gaubto kampuose ir nuimkite jį.
7. Išimkite filtrą iš korpuso.
8. Į korpusą įdėkite naują filtrą.
 - Įstatykite **AIR FLOW** rodyklę, nukreiptą žemyn.

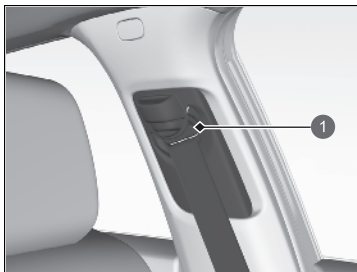
Salono priežiūra

Prieš valydami audeklo skiaute dulkes nusiurbkite dulkių siurbliu.

Purvą nuvalykite audeklo skiaute, sudrėkinta nestipriu plovikliu ir šiltu vandeniu. Ploviklio likučius nuvalykite švaria audinio skiaute.

Saugos diržų valymas

Saugos diržus nušveiskite minkštu šepečiu, suvilgytu nestipraus muilo ir šilto vandens mišiniu. Išdžiovinkite diržus lauke. Švaria audeklo skiaute išvalykite saugos diržų tvirtinimo įtaisų angas.



1 Anga

Lango valymas

Valykite naudodami stiklo valiklį.

Salono priežiūra

Transporto priemonės viduje neišpilkite skysčių. Gali sugesti elektros prietaisai ir sutrikti sistemų veikimas, jei ant jų užtikš skysčių.

Ant elektros prietaisų, pvz., garso įrenginių ir jungtų, nepurškite silikoninio pagrindo purškiklių. Galite juos sugadinti arba galite transporto priemonės viduje sukelti gaisrą.

Jei netyčia ant elektros prietaisų užpurškėte silikoninio purškiklio, pasitarkite su pardavimo atstovu.

Priklausomai nuo sudėties, chemikalai ir skystieji dezodorantai plastikinėse dalyse ir audiniuose gali sukelti išblukimą, raukšlėtumą ir trūkinėjimą.

Nenaudokite šarminių arba organinių tirpiklių, pvz., benzeno arba benzino.

Jei naudojote chemikalus, nepamirškite jų nušluostyti sausa audeklo skiaute.

Nedėkite panaudotos ir nenuplautos audeklo skiautės ant plastikinių dalių ar audinių ilgam laikui.

Neišpilkite skysto oro gaiviklio.

Lango valymas

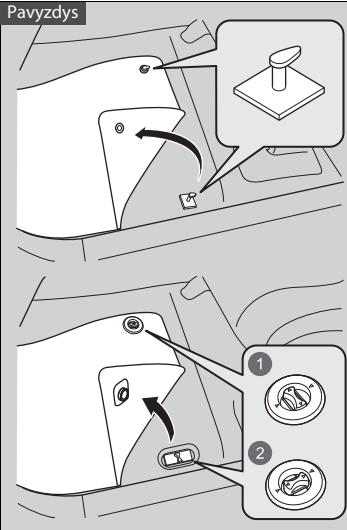
Galinio lango viduje sumontuoti laidai.

Kad nepažeistumėte jų, valykite ta pačia kryptimi.

Būkite atsargūs ir neišpilkite skysčių, pavyzdžiui, vandens ar stiklų valiklio, ant galinio vaizdo veidrodėlio arba prie jo esančių elektrinių komponentų dangtelių.

Grindų kilimėliai

Pavyzdys



- 1 Atrakinti
- 2 Užrakinti

Vairuotojo grindų kilimėlis užkabinamas už grindyse esančių kablių, kurie neleidžia jam slinkti į priekį.

Ant pritvirtinto kilimėlio papildomai nedėkite kitų kilimėlių.

Grindų kilimėliai

Jei naudojate ne originalius kilimėlius, žiūrėkite, kad jie būtų skirti jūsų transporto priemonei, tiksliai tiktų ir būtų pritvirtinti prie grindų tvirtinimo įtaisais. Tinkamai patieskite galinės sėdynės grindų kilimėlius. Netinkamai patiesti grindų kilimėliai gali trukdyti priekinės sėdynės funkcijoms.

■ Natūralios odos priežiūra

Kaip tinkamai nuvalyti odą?

1. Pirmiausia dulkių siurbliu arba sausa šluoste nuvalykite nešvarumus arba dulkes.
2. Odą valykite minkšta audinio skiaute ir 90 % vandens bei 10 % neutralaus muilo tirpalu.
3. Švaria drėgna šluoste nuvalykite muilo likučius.
4. Nuvalykite vandens likučius ir palaukite, kol oda išdžius pavėsyje.

►► Natūralios odos priežiūra

Labai svarbu kuo greičiau nuvalyti ar nušluostyti purvą ar dulkes. Išsipylę skysčiai gali įsigerti į odą ir palikti dėmių. Purvas arba dulkės gali nutrinti odą. Be to, atminkite, kad odinės sėdynės dėl tamsių spalvų drabužių trinties gali prarasti spalvą arba gali atsirasti dėmių.

Išorės priežiūra

Po kelionės nuvalykite dulkes nuo transporto priemonės kėbulo. Reguliariai apžiūrėkite, ar neįbrėžti dažyti transporto priemonės paviršiai. Įbrėžtas dažytas paviršius gali pradėti rūdyti. Jei rasite, įbrėžimą tuojau pat užtaisyskite.

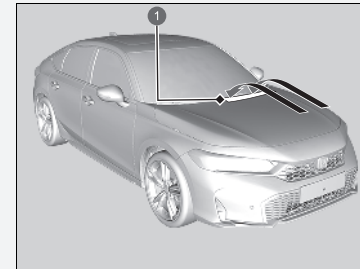
Transporto priemonės plovimas

Reguliariai plaukite transporto priemonę. Dažniau plaukite, kai važiuojate toliau nurodytomis sąlygomis.

- Važinėjote druska padengtais keliais.
- Važinėjote pajūryje.
- Jei ant dažytų paviršių prilipę dervos, suodžių, paukščių išmatų, vabzdžių arba medžių sakų.

Transporto priemonės plovimas

Nepurškite vandens į ventiliacijos angas. Tai gali sukelti gedimą.



1 Oro įsiurbimo angos

Plaudami transporto priemonę užrakinkite dureles. Nepurškite vandens tiesiai ant degalų bako durelių. Aukšto slėgio vandens srovė gali jį atidaryti.

Jei reikia pakelti valytuvų svirtis nuo priekinio stiklo, pirmiausia nustatykite jas į techninės priežiūros padėtį.

► **Priekinių valytuvo laikiklių pakėlimas** 620 Psl.

Jei plaunant automobilį ant stabdžių patenka vandens ir bet kokių cheminių medžiagų, nuvažiuokite nedidelį atstumą ir prieš pastatydami automobilį kelis kartus stabdykite.

Jei automobilis pastatomas su šlapiais stabdžiais, jie gali įstrigti dėl rūdžių poveikio.

■ Naudojimasis automatinėmis automobilių plovyklomis

- Vadovaukitės automatinės transporto priemonių plovimosi instrukcijomis.
- Užlenkite šoninius veidrodėlius.
- Jei jūsų automobilyje įdiegta automatinio valytuvų reguliavimo funkcija, išjunkite valytuvus.

■ Aukšto slėgio ploviklių naudojimas

- Išlaikykite pakankamą atstumą tarp purškiklio ir transporto priemonės kėbulo.
- Ypač pasirūpinkite langais. Pastačius per arti, į transporto priemonės saloną gali patekti vandens.
- Nepurškite vandens aukštu slėgiu tiesiai į variklio skyrių. Geriau naudokite žemo slėgio vandens srovę ir švelnią valymo priemonę.
- Nepurškite vandens tiesiai ant kameros ar aplink ją. Vanduo gali patekti į objektyvą ir sugadinti kamerą.

■ Vaškavimas

Gera automobilinio vaško danga padeda apsaugoti dažytas transporto priemonės dalis. Ilgainiui vaškas nusidėvės ir atsidengs dažytos transporto priemonės detalės, todėl prireikus nuvažiuokite iš naujo.

■ Buferių ir kitų plastikų dengtų dalių priežiūra

Jei ant plastikų dengtų dalių patenka benzino, alyvos, variklio aušinimo arba akumulatoriaus skysčio, danga gali tapti dėmėta arba pradėti luptis. Greitai nuvalykite minkšta audeklo skiaute ir švariu vandeniu.

►► Naudojimasis automatinėmis automobilių plovyklomis

Jei naudojantės automatine tuneline plovykla, įsitikinkite, kad pavara yra **[N]** padėtyje.

► **Jei norite išlaikyti transmisiją **[N]** padėtyje (automobilių plovimosi režimas) 423 Psl.**

►► Vaškavimas

PRANEŠIMAS

Cheminiai tirpikliai ir stiprūs valikliai gali apgadinti dažus, metalines ir plastikines automobilio dalis. Jei išsiliejo, nedelsdami nuvalykite.

►► Buferių ir kitų plastikų dengtų dalių priežiūra

Kai norite sutaisyti dažytas plastikines dalis, tinkamą dengimo medžiagų teiraukitės pardavimo atstovo.

■ Lango valymas

Valykite naudodami stiklo valiklį.

■ Aliumininių ratų priežiūra

Dėl druskos ar kitų kelio teršalų aliuminis linkęs prarasti išvaizdą. Jei reikia, kuo greičiau kempine ir švelnia valymo priemone nuvalykite šiuos teršalus. Nenaudokite kieto šepetio ar stiprių chemikalų (įskaitant prekyboje esančius ratlankių valiklius). Jie gali pažeisti apsauginį aliuminio lydinio ratlankių sluoksnį ir sukelti koroziją. Priklausomai nuo apdailos tipo, ratlankiai gali prarasti blizgesį arba poliruoto metalo išvaizdą. Kad išvengtumėte vandens dėmių, nusauskinkite ratlankius šluoste, kol jie dar drėgni.

■ Aprasoję išorinių žibintų lęšiai

Išorinių žibintų (priekinių žibintų, stabdžių žibintų ir pan.) lęšiai iš vidaus gali trumpai aprasoti, jei važiavote lyjant lietui arba jei transporto priemonę nuplovėte plovykloje. Be to, lęšiai iš vidaus gali aprasoti, jei yra pakankamai didelis išorės ir lęšio vidaus temperatūrų skirtumas (panašiai aprasoja transporto priemonės langai lyjant lietui). Tai yra natūralūs procesai, o ne išorinių žibintų konstrukcijos problema.

Dėl lęšio konstrukcijos charakteristikų drėgmė gali kauptis ant lęšio rėmo paviršiaus. Tai irgi nėra gedimas.

Tačiau, jei pastebėjote, kad lęšio viduje susikaupė daug vandens ar susiformavo dideli vandens lašai, patikrinkite transporto priemonę pas pardavėją.

Priedai

Montuodami priedus, atminkite:

- Nemontuokite priedų ant priekinio stiklo. Jie gali apriboti matomumą ir pailginti jūsų reakcijos laiką.
- Vietose, pažymėtose **SRS AIRBAG**, priekinių sėdynių šonuose arba gale, galinių sėdynių šonuose, ant priekinių ar šoninių statramsčių arba greta šoninio lango nemontuokite nieko kito, išskyrus originalius „Honda“ priedus, skirtus jūsų automobiliui. Šiose vietose sumontuotos dalys, kurios nėra originalūs jūsų automobiliui skirti „Honda“ priedai, gali trukdyti tinkamai suveikti transporto priemonės oro saugos pagalvėms arba, išsiskleidus oro saugos pagalvėms, gali būti nusviesti į jus ar kitus keleivius.
- Žiūrėkite, kad elektroniniai priedai neperkrautų elektros grandinių ir netrukdytų tinkamam transporto priemonės veikimui.
 **Saugikliai** 693 Psl.
- Prieš montuojant elektroninius priedus, pagalbos galima kreiptis į pardavimo atstovą. Jei įmanoma, tegul pardavimo atstovas patikrina prietaisų sumontavimo kokybę.

Priedai ir modifikacijos

PERSPĖJIMAS

Dėl netinkamų priedų arba pakeitimų transporto priemonė gali būti sunkiai valdoma ir nestabili, todėl gali kilti avarija, per kurią galite sunkiai susižeisti arba žūti.

Vadovaukitės visais šiame naudotojo vadove pateikiamais patarimais dėl papildomos įrangos ir pakeitimų.

PERSPĖJIMAS

Naudojami netinkamai suprojektuoti, sukonstruoti ar pagaminti aukštosios įtampos akumuliatoriaus blokai gali sukelti gaisrą automobilyje.

Automobilyje kilęs gaisras gali sukelti avariją arba sužaloti.

Savo automobilyje naudokite tik originalų „Honda“ aukštosios įtampos akumuliatoriaus bloką arba jam lygiavertį bloką.

Modifikacijos

Nemodifikuokite savo transporto priemonės taip, kad suprastėtų valdymas, stabilumas arba patikimumas. Taip pat neįrenkite ne „Honda“ gamybos dalių arba priedų, galinčių turėti analogišką poveikį.

Net ir nedidelės transporto priemonės sistemų modifikacijos gali turėti neigiamos įtakos transporto priemonės eksploatacinėms savybėms. Kas kartą patikrinkite, ar tinkamai įrengta ir prižiūrėta visa įranga, ir jokių būdu nemodifikuokite transporto priemonės ar jos sistemų, nes dėl to transporto priemonė gali nebeatitikti valstybės ar vietos reglamentų.

Šioje transporto priemonėje įrengtas kompiuterinės diagnostikos prievadas (OBD-II/SAE J1962 jungtis) yra skirtas naudoti su automobilio sistemos diagnostiniais įrenginiais arba kitais „Honda“ patvirtintais įrenginiais. Naudojant bet kokio kito tipo įrenginį, galima pakenkti transporto priemonės elektroninėms sistemoms arba sutrikdyti jų veikimą, ir dėl to gali sugesti sistema, išsikrauti akumulatorius arba kilti kitų netikėtų problemų.

Nekeiskite ir nemėginkite remontuoti automobilio aukštosios įtampos hibridinės sistemos ar kitaip modifikuoti automobilio elektrinių sistemų. Mėgindami išmontuoti ar modifikuoti elektrinę įrangą, galite sukelti avariją arba gaisrą.

Jei vis dėlto reikėtų pakeisti automobilio aukštosios įtampos akumulatoriaus bloką negaliojant garantijai, primygtinai rekomenduojame naudoti tik originalų „Honda“ aukštosios įtampos akumulatoriaus bloką. Originalūs „Honda“ aukštosios įtampos akumuliatorių blokai specialiai pritaikyti prie jūsų automobilio hibridinės sistemos ir suprojektuoti, sukonstruoti ir pagaminti taip, kad būtų išvengta perkrovos situacijų. Neoriginalūs aukštosios įtampos akumuliatorių blokai gali būti suprojektuoti, sukonstruoti ir pagaminti ne pagal tokius pat standartus, todėl įrengti tokie blokai gali lemti perkrovą, energijos nuostolius, sukelti gaisrą ar turėti kitokį poveikį, dėl kurio padidėja avarijos ir sužalojimų rizika.

►► Priedai ir modifikacijos

Jei mobilieji telefonai, avariniai signalai, dvikryptės radijo stotelės, radijo antena, mažai energijos naudojanti garso sistema yra tinkamai sumontuoti, jie neturėtų trukdyti transporto priemonės kompiuterio valdomoms sistemoms, pvz., oro saugos pagalvėms ar stabdžių antiblokavimo sistemai.

Siekiant užtikrinti tinkamą transporto priemonės veikimą, rekomenduojama naudoti originalius „Honda“ priedus.

Kai kurie originalūs „Honda“ priedai pateikiami su išskirtiniu naudojimo ir priežiūros vadovu. Jei jums pateiktas priedo naudotojo vadovas, jame rasite išsamią jums reikalingą informaciją.

Jei kuris nors originalus „Honda“ priedas sugenda, žr. atskirą priedo naudojimo vadovą (jei taikoma) arba pagalbos dėl galimų trikčių šalinimo kreipkitės į pardavimo atstovą.

Netikėtų problemų sprendimas

Šiame skyriuje aiškinama, kaip elgtis, kai atsiranda netikėtų gedimų.

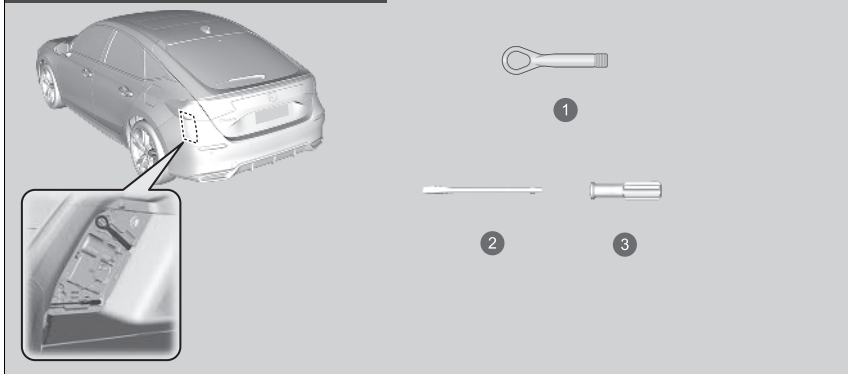
Įrankiai	650
Jei nuleidžia padangą	652
Keltuvo naudojimas	675
Neįsijungia maitinimo sistema	
Patikros procedūra	676
Jei išsikrauna sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto maitinimo elementas	677
Avarinės maitinimo sistemos įjungimas	678
Avarinės maitinimo sistemos išjungimas	679
Jei išsikrovė 12 voltų akumuliatorius	680
Perkaitimas	683

Informacinė lemputė įsijungia / mirksi	
Jei pasirodo įspėjimas žemas variklio alyvos slėgis	685
Jei įsijungia 12 voltų akumuliatoriaus įkrovimo sistemos informacinė lemputė	686
Jei pasirodo įspėjimas, kad sumažėjo stabdymo jėga	686
Jei įsijungia arba mirksi gedimo informacinė lemputė	687
Jei įsijungia arba mirksi stabdžių sistemos informacinė lemputė (raudona)	688
Jei įsijungia elektrinio vairo stiprintuvo (EPS) sistemos informacinė lemputė	689

Jei įsijungia arba mirksi stabdžių sistemos informacinė lemputė (raudona) tuo metu, kai įsijungia stabdžių sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos) ...	690
Jei įsijungia arba mirksi žemo padangos slėgio / padangos nuleidimo įspėjimo sistemos informacinė lemputė	691
Jei transmisijos sistemos informacinė lemputė mirksi kartu su įspėjamuoju pranešimu	692
Saugikliai	693
Automobilio vilkimas avarijos atveju	700
Jei nepavyksta atidaryti degalų bako durelių	701
Jei negalite atidaryti bagažinės durelių	702
Skambutis skubios pagalbos tarnybai („eCall“)	703

Įrankių tipai

Modeliai be kompaktiškos atsarginės padangos

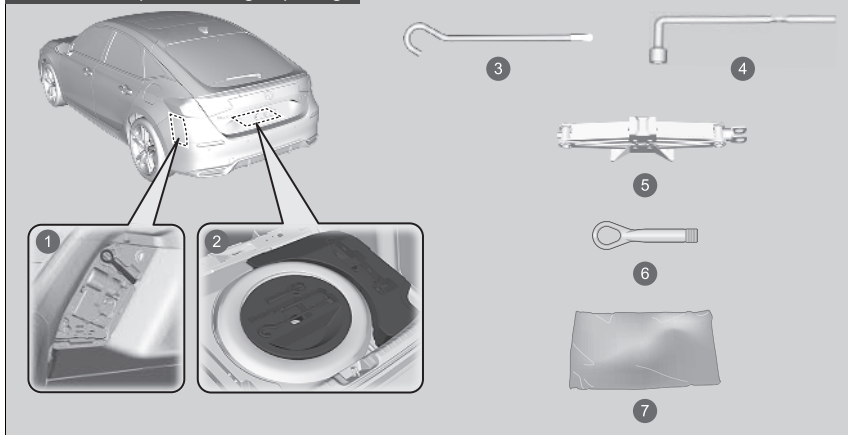


- 1 Prisukama vilkimo kilpa
- 2 Plokščias atsuktuvus
- 3 Griebtuvas

Įrankių tipai

Įrankiai laikomi bagažinėje.

Modeliai su kompaktiška atsargine padanga



- 1 Kairioji bagažinės pusė
- 2 Įrankių dėžė
- 3 Domkrato rankenos strypas
- 4 Rato veržlių raktas / domkrato rankena
- 5 Domkratas
- 6 Prisukama vilkimo kilpa
- 7 Laikymo krepšys

Trumpalaikis nuleistos padangos remontas

Jei padangoje yra didelė įpjova ar ji kitaip smarkiai pažeista, teks vilkti transporto priemonę. Jei padangoje yra tik mažas pažeidimas, pvz., vinimi, galite panaudoti laikino remonto rinkinį, kad galėtumėte nuvažiuoti iki artimiausio serviso, kur būtų atliktas einamasis remontas.

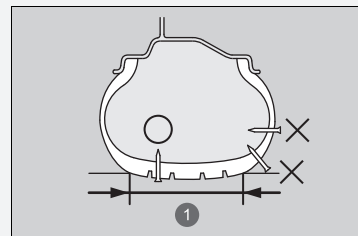
Jei padangą nuleidžia važiuojant, tvirtai laikykite vairą ir lėtai stabdykite, kad sumažintumėte greitį. Tada sustokite saugioje vietoje.

1. Automobilį statykite ant tvirto, lygaus ir neslidaus paviršiaus ir įjunkite rankinį stovėjimo stabdį.
2. Nustatykite transmisiją į padėtį **P**.
3. Įjunkite avarinio signalo šviesas ir nustatykite maitinimo režimą į padėtį VEHICLE OFF.

Trumpalaikis nuleistos padangos remontas

Rinkinio nederėtų naudoti toliau nurodytomis aplinkybėmis. Turėtumėte iškviesti pardavimo atstovą arba techninę pagalbą, kuri nuvilktų transporto priemonę.

- Pasibaigęs padangos sandariklio galiojimo laikas.
- Pradurta ne viena padanga.
- Pradūrimas ar įpjova yra didesnė nei 4 mm.
- Jei pažeista padangos šoninė sienelė arba už protektoriaus ribų.



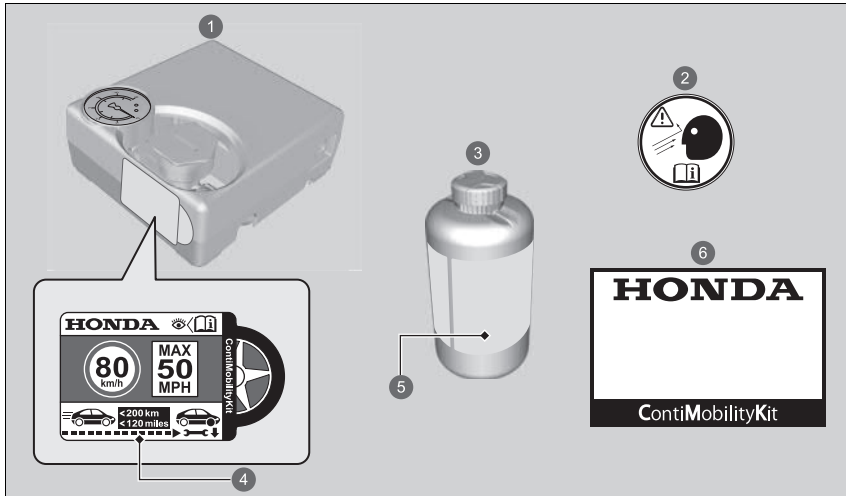
1 Lietimosi plotas

Jei pažeidimas yra:	Rinkinio naudojimas
Mažesnis nei 4 mm	Yes
Didesnis nei 4 mm	No

- Pažeidimą sukėlė važiavimas su uždėta padanga, kurioje ypač mažas slėgis.
- Padangos briauna nušokusi nuo ratlankio.
- Pažeistas ratlankis.

Nebandykite ištraukti vinies ar varžto, pradūrusio padangą. Jei jį ištrauksite, gali nepavykti suremontuoti padangos naudojant rinkinį.

■ Pasiruošimas laikinai suremontuoti nuleistą padangą

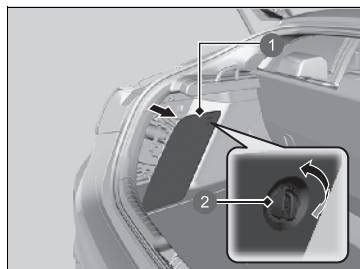


- 1 Oro kompresorius
- 2 Rato lipdukas
- 3 Sandariklio butelis
- 4 Greičio apribojimo etiketė
- 5 Galiojimo data
- 6 Naudojimo vadovas

►► Pasiruošimas laikinai suremontuoti nuleistą padangą

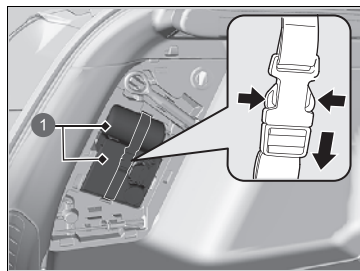
Greičio apribojimo etiketė priklijuota laikinojo padangos remonto rinkinio šone.

Atlikdami laikiną remontą atidžiai perskaitykite naudojimo vadovą, pateikiamą su rinkiniu.



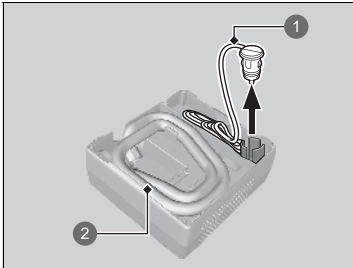
1. Švelniai pasukę rankenėlę nuimkite dangtį kairėje bagažinės pusėje ir ištraukite rinkinį.
2. Pastatykite rinkinį, priekine dalimi nukreiptą į viršų, ant plokščio paviršiaus šalia nuleistos padangos, atokiau nuo eismo. Neguldykite rinkinio ant šono.

- 1 Dangtelis
- 2 Rankenėlė

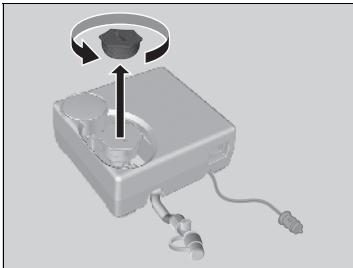


- 1 Padangos remonto rinkinys

Sandariklio ir oro pūtimas



- ❶ Maitinimo laidas
- ❷ Oro kompresoriaus žarna



1. Ištraukite iš oro kompresoriaus galinės dalies oro kompresoriaus žarną ir maitinimo laidą.

2. Nuo oro kompresoriaus nuimkite dangtelį.

►► Sandariklio ir oro pūtimas

⚠ PERSPĖJIMAS

Padangos sandariklyje yra kenksmingų medžiagų, kurių prarijus galima net mirti.

Netyčia prarijus, neskaitinkite vėmimo. Išgerkite daug vandens ir nedelsdami kreipkitės į gydytojus pagalbos.

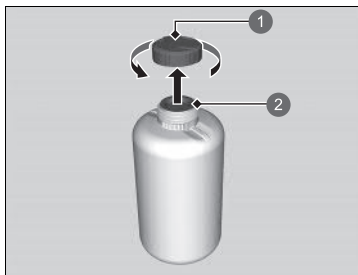
Kontakto su oda arba akimis atveju nuplaukite šaltu vandeniu ir prareikus kreipkitės į gydytojus.

Laikykite sandariklio butelį vaikams nepasiekiamoje vietoje.

Sandariklio dėmių gali likti ant drabužių ar kitų medžiagų. Naudokite atsargiai, išpylę nedelsdami nuvalykite.



3. Gerai jį suplakite.



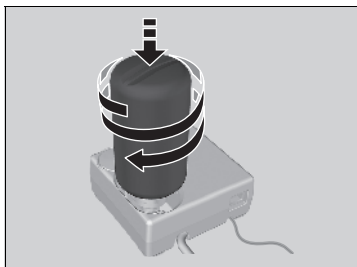
- 1 Butelio dangtelis
- 2 Nenuimamas

4. Nuo butelio nusukite dangtelį.
► Nenuimkite izoliuotojo gaubtelio.

►► Sandariklio ir oro pūtimas

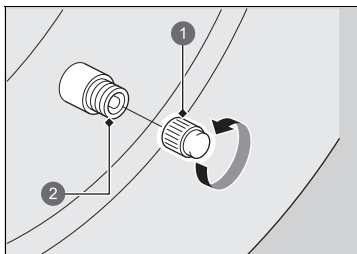
Įpurškę sandariklio, neišmeskite tuščio butelio.

Norėdami pakeisti sandariklio butelį arba tinkamai
utilizuoti tuščią butelį, kreipkitės į „Honda“ atstovybę.



5. Prisukite izoliuotąjį butelį ant oro kondicionieriaus.

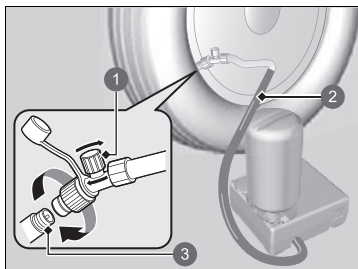
► Tvirtai prisukite butelį, kad jis neatsilaisvintų.



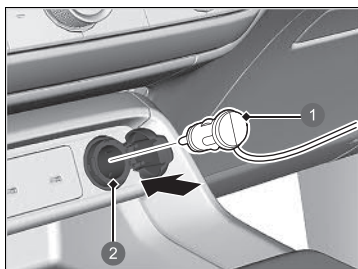
6. Atsukite ventilio gaubtą.

1 Ventilio gaubtas

2 Ventilis



- 1 Oro vožtuvas
- 2 Oro kompresoriaus žarna
- 3 Ventilis



- 1 Kištukas
- 2 Papildomo maitinimo lizdas

7. Prisukite oro kompresoriaus žarną prie padangos ventilio.
► Patikrinkite, ar uždarytas oro vožtuvas ir išjungtas oro kompresorius.

8. Prijunkite kompresorių prie papildomo maitinimo lizdo.

► **Papildomi maitinimo lizdai** 274 Psl.

9. Įjunkite automobilio maitinimo sistemą.

► **Anglies monoksido dujos** 109 Psl.

► Sandariklio ir oro pūtimas

⚠ PERSPĖJIMAS

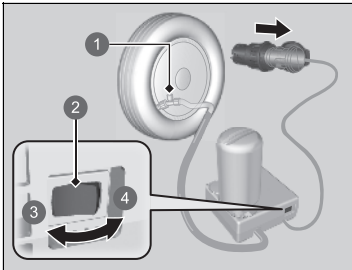
Transporto priemonės varikliui veikiant uždaroje ar net iš dalies uždaroje patalpoje, joje gali greitai susikaupti nuodingo anglies monoksido.

Kvėpuodami šiomis bespalvėmis ir bekvapėmis dujomis, galite prarasti sąmonę arba net mirti. Paleiskite variklį, kad įjungtumėte oro kompresorių – transporto priemonė turi būti lauke.

Kai jungiate oro kompresoriaus žarną, oro kompresorių išjunkite.

Galite girdėti įjungto oro kompresoriaus varikliuko skleidžiamą garsą. Tai normalu.

Jei nurodytas slėgis nepasiekiamas per 10 minučių, padanga gali būti per daug pažeista, kad ją būtų galima suremontuoti naudojant rinkinį, todėl automobilį gali tekti vilkti.



- ❶ Oro vožtuvas
- ❷ Jungiklis
- ❸ IŠJUNGTĄ
- ❹ ĮJUNGTĄ

10. Įjunkite oro kompresorių ir pripūskite padangą iki nurodytos slėgio reikšmės.
 - Kompresorius pradės leisti sandariklį ir orą į padangą.
 - Nustatytą slėgį žr. ant vairuotojo durelių staktos esančioje etiketėje.
11. Kai oro slėgis pasiekia nurodytą reikšmę, išjunkite kompresorių.
 - Stebėkite ant oro kompresoriaus pritvirtintą oro slėgio matuoklį.
 - Jei per daug pripūtėte, atsukę oro vožtuvą, išleiskite orą. Pasistenkite neišpilti sandariklio.
12. Ištraukite kištuką iš papildomo maitinimo lizdo.
13. Atsukite oro kompresoriaus žarną nuo padangos ventilio. Pritvirtinkite žarnos dangtelį.
 - Žiūrėkite, kad atjungiant žarną neišsipiltų dalis sandariklio. Gerai nuvalykite visą išsipylusį sandariklį.

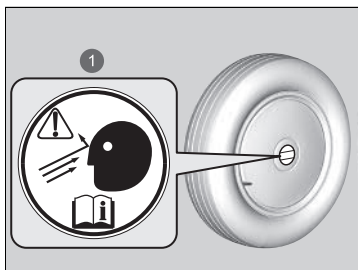
►► Sandariklio ir oro pūtimas

Jei norite išmatuoti oro slėgį naudodami matuoklį, pirmiausia išjunkite oro kompresorių.

Kreipdamiesi į „Honda“ atstovybę arba pagalbos kelyje tarnybą dėl nuleistos padangos keitimo arba taisymo, informuokite, kad naudojote padangos sandariklį.

Šis oro kompresorius skirtas automobilių padangoms. Patikrinkite:

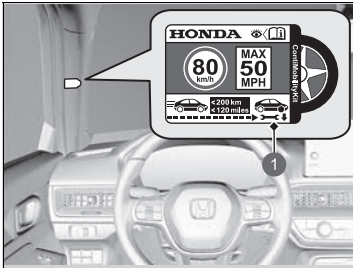
- Oro kompresoriaus maitinimo šaltinis yra tik jūsų transporto priemonės 12 V nuolatinės srovės lizdas.
- Nenaudokite laikino padangų remonto rinkinio kompresoriaus ilgiau negu 10 minučių. Kompresorius gali perkaisti ir nepataisomai sugesti. Kai nuolat naudojate kompresorių, leiskite jam atvėsti.



1 Rato lipdukas

14. Priklijuokite rato lipduką prie lygaus rato paviršiaus.
 - Rato paviršius turi būti švarus, kad lipdukas laikytųsi tinkamai.
15. Padangos remonto rinkinį laikykite bagažinėje.
 - Nenuimkite sandariklio butelio nuo oro kompresoriaus.

Sandariklio paskirstymas padangoje



1 Greičio apribojimo etiketė

1. Parodytoje vietoje užklijuokite greičio apribojimo etiketę.
2. Pavažiukite automobiliu apie 10 minučių arba 3–10 kilometrų.
► Neviršykite 80 km/h greičio.
3. Sustabdykite transporto priemonę saugioje vietoje.

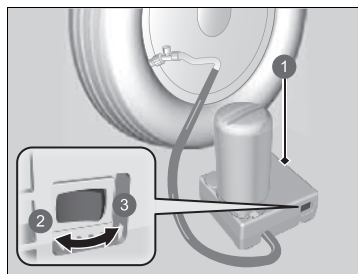
►► Sandariklio paskirstymas padangoje

⚠ PERSPĖJIMAS

Transporto priemonės varikliui veikiant uždaroje ar net iš dalies uždaroje patalpoje, joje gali greitai susikaupti nuodingo anglies monoksido.

Kvėpuodami šiomis bespalvėmis ir bekvapėmis dujomis, galite prarasti sąmonę arba net mirti. Paleiskite variklį, kad įjungtumėte oro kompresorių – transporto priemonė turi būti lauke.

Nustatytą slėgį žr. ant vairuotojo durelių staktos esančioje etiketėje.



- ① Oro kompresorius
- ② IŠJUNGTA
- ③ ĮJUNGTA

4. Dar kartą patikrinkite oro slėgio matuokliu, pritvirtintu prie oro kompresoriaus.
 - Slėgiui patikrinti nereikia jungti oro kompresoriaus.

5. Jeigu oro slėgis yra:

- Mažesnis nei 130 kPa (1,3 bar): nepūskite oro ir toliau nevažiuokite. Nutekėjimas yra labai didelis: iškviškite pagalbą, kad nuvilktų jūsų automobilį.

☒ **Automobilio vilkimas avarijos atveju**
700 Psl.

- Nurodytas slėgis (žr. etiketę ant vairuotojo durelių staktos) arba didesnis: važiuokite toliau iki artimiausio serviso. Neviršykite 80 km/h greičio.
- Didesnis nei 130 kPa (1,3 bar), bet mažesnis už nurodytą slėgį (žr. etiketę ant vairuotojo durelių staktos): Pripūskite padangą iki nurodyto oro slėgio.

☒ **Padangos, kurioje yra per mažas oro slėgis, pripūtimas** 663 Psl.

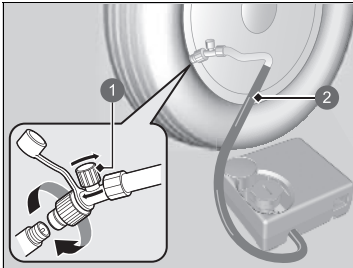
Pakartokite 274 veiksmus, kol pasieksite artimiausią servisą. Neviršykite 80 km/h greičio.

- Atstumas iki artimiausio serviso turi būti maždaug iki 200 kilometrų.

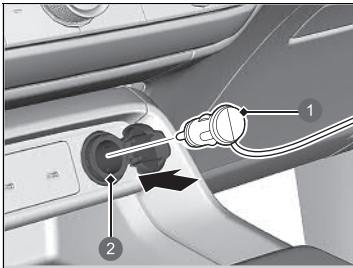
6. Supakuokite ir saugiai padėkite rinkinį.

■ Padangos, kurioje yra per mažas oro slėgis, pripūtimas

Galite naudoti rinkinį padangai, kurioje yra per mažas oro slėgis, pripūsti.



- 1 Oro vožtuvas
- 2 Oro kompresoriaus žarna



- 1 Kištukas
- 2 Papildomo maitinimo lizdas

1. Iš bagažinės išimkite oro kompresorių.
2. Pastatykite priekine dalimi nukreiptą į viršų rinkinį ant lygaus paviršiaus šalia nuleistos padangos, atokiau nuo eismo. Neguldykite rinkinio ant šono.
3. Nuimkite ventilio gaubtą.
4. Pritvirtinkite oro kompresoriaus žarną prie padangos ventilio. Tvirtai ją užsukite.
► Patikrinkite, ar uždarytas oro vožtuvas.

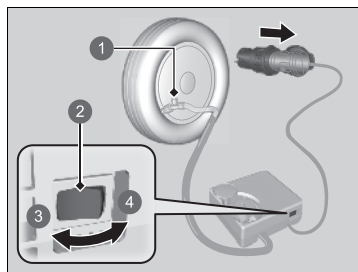
5. Prijunkite kompresorių prie papildomo maitinimo lizdo.
► Atsargiai: nesuspauskite laido durimis arba langu.
➤ **Papildomi maitinimo lizdai** 274 Psl.
6. Įjunkite automobilio maitinimo sistemą.
➤ **Anglies monoksido dujos** 109 Psl.
➤ **Maitinimo įjungimas** 411 Psl.

►► Padangos, kurioje yra per mažas oro slėgis, pripūtimas

⚠ PERSPĖJIMAS

Transporto priemonės varikliui veikiant uždaroje ar net iš dalies uždaroje patalpoje, joje gali greitai susikaupti nuodingo anglies monoksido.

Kvėpuodami šiomis bespalvėmis ir bekvapėmis dujomis, galite prarasti sąmonę arba net mirti. Paleiskite variklį, kad įjungtumėte oro kompresorių – transporto priemonė turi būti lauke.



- ① Oro vožtuvas
- ② Jungiklis
- ③ IŠJUNGTA
- ④ ĮJUNGTA

7. Kad pripūstumėte padangą, įjunkite oro kompresoriaus jungiklį.
 - Kompresorius pradės pūsti orą į padangą.
 - Jei įjungėte maitinimo sistemą, palikite ją veikti, kol pūsite orą.
8. Pripūskite padangą iki nurodyto oro slėgio.
9. Išjunkite rinkinį.
 - Stebėkite ant oro kompresoriaus pritvirtintą slėgio matuoklį.
 - Jei per daug pripūtėte padangą, išleiskite orą per oro vožtuvą.
10. Išjunkite automobilio maitinimo sistemą ir atjunkite oro kompresorių nuo papildomo maitinimo lizdo.
11. Atsukite oro kompresoriaus žarną nuo padangos ventilio korpuso. Užsukite ventilio gaubtą.
12. Oro kompresorių laikykite bagažinėje.

►► Padangos, kurioje yra per mažas oro slėgis, pripūtimas

PRANEŠIMAS

Nenaudokite laikino padangų remonto rinkinio kompresoriaus ilgiau negu 10 minučių. Kompresorius gali perkaisti ir nepataisomai sugesti.

Modeliai su kompaktiška atsargine padanga

Nuleistos padangos keitimas

Jei padangą nuleidžia važiuojant, tvirtai laikykite vairą ir lėtai stabdykite, kad sumažintumėte greitį. Tada sustokite saugioje vietoje. Nuleistą padangą pakeiskite kompaktiška atsargine padanga. Kuo skubiau kreipkitės į pardavimo atstovą, kad jis pataisytų arba uždėtų kitą įprasto dydžio padangą.

1. Automobilį statykite ant tvirto, lygaus ir neslidaus paviršiaus ir įjunkite rankinį stovėjimo stabdį.
2. Nustatykite transmisiją į padėtį **P**.
3. Įjunkite avarinio signalo šviesas ir nustatykite maitinimo režimą į padėtį VEHICLE OFF.

►► Nuleistos padangos keitimas

Vadovaukitės kompaktiškos atsarginės padangos naudojimo atsargumo priemonėmis. Periodiškai tikrinkite kompaktiškos atsarginės padangos slėgį. Jis turi būti toks, kaip nurodyta. Nurodytas slėgis – 420 kPa (4,2 bar, 60 psi)

Kai važiuojate su sumontuota kompaktiška atsargine padanga, nevažiuokite greičiau kaip 80 km/h. Kai tik galėsite, pakeiskite įprasto dydžio padangą.

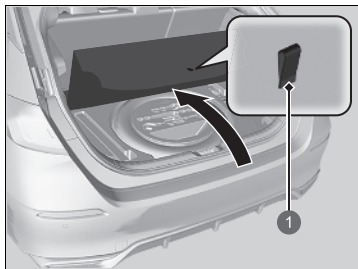
Transporto priemonės kompaktiška atsarginė padanga ir ratas skirtas specialiai šiam modeliui. Nenaudokite jų kitose transporto priemonėse. Savai transporto priemonei nenaudokite kito tipo kompaktiškos atsarginės padangos ar ratų.

Ant kompaktiškos atsarginės padangos nedėkite grandinių. Jei nuleidžiama priekinė padanga su grandine, nuimkite vieną įprasto dydžio galinę padangą ir pakeiskite ją kompaktiška atsargine padanga. Nuimkite nuleistą priekinę padangą ir pakeiskite ją įprasto dydžio padanga, nuimta nuo galinio rato. Ant priekinės padangos sumontuokite grandines.

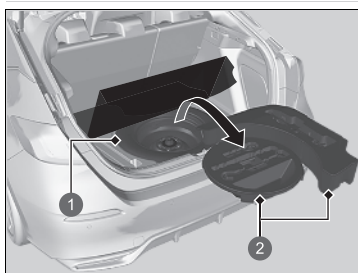
Dėl kompaktiškos atsarginės padangos važiavimas tampa šiurkštesnis, kai kuriose kelio paviršiaus vietose mažėja sukibimas. Vairuokite ypač atsargiai.

Kompaktiška atsarginė padanga yra mažesnė už standartinę padangą. Uždėjus kompaktišką atsarginę padangą, sumažėja jūsų transporto priemonės prošvaisa. Važiuodami duobėtu arba akmenuotu keliu, galite sugadinti automobilio dugną.

■ Pasiruošimas keisti nuleistą padangą



1 Diržas



1 Kompaktiška atsarginė padanga
2 Įrankių dėžė

1. Patraukite už dirželio ant grindų dangčio ir jį atidarykite.

2. Iš bagažinės išimkite įrankių dėžę.
3. Iš įrankių dėžės išimkite domkratą, ratų raktą ir keltuvo rankeną.
4. Atsukite varžtą su ąselėmis ir nuimkite tarpiklį. Tada išimkite mažąją atsarginę padangą.

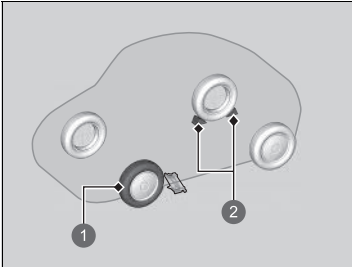
►► Nuleistos padangos keitimas

PERSPĖJIMAS: Keltuvą galima naudoti tik transporto priemonės gedimo atveju, o ne keičiant įprastas sezonines padangas ar kitų techninės priežiūros ar remonto darbų metu.

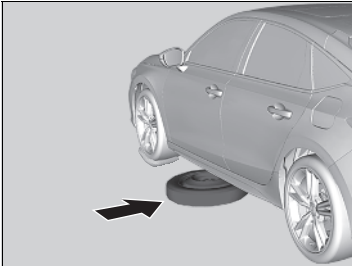
PRANEŠIMAS

Jei domkratas blogai veikia, juo nesinaudokite. Skambinkite jūsų pardavimo atstovui arba techninės pagalbos tarnybai.

Vienu metu naudokite tik vieną kompaktišką atsarginę padangą.



- ❶ Padanga, kurią reikia pakeisti
- ❷ Ratų atramos

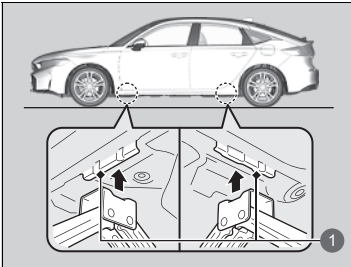


5. Iš abiejų rato, kurio padėtis nuleisto rato atžvilgiu yra įžambi, pusių pastatykite ratų atramas arba akmenis.
6. Siaurąjį atsarginį ratą (ratlankiu į viršų) pakiškite po transporto priemonės kėbulu šalia rato, kurį keisite.

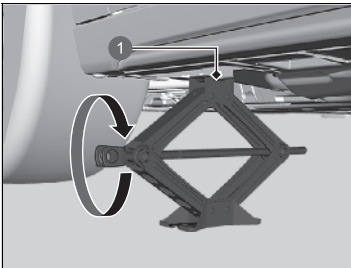


7. Naudodami rato veržlių raktą atsukite kiekvieno rato veržlę vienu sūkiu.

Kaip pastatyti keltuą



1 Kėlimo keltuviu taškai



1 Kėlimo keltuviu taškas

1. Pastatykite keltuą po kėlimo tašku, kuris yra arčiausiai keičiamo rato.

2. Sukite galinę gembę, kaip parodyta paveikslėlyje, pagal laikrodžio rodyklę, kol keltuviu viršus palies kėlimo tašką.
► Patikrinkite, ar kėlimo taško ąselė yra keltuviu išspjovoje.

►► Kaip pastatyti keltuą

⚠ PERSPĖJIMAS

Transporto priemonė gali lengvai nuriedėti nuo keltuviu ir sunkiai sužeisti po juo esantį asmenį.

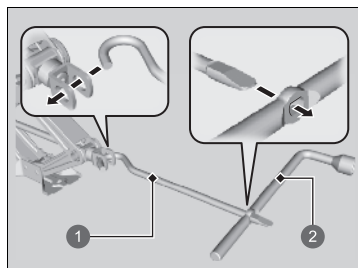
Griežtai laikykitės rato keitimo nurodymų ir niekuomet nelįskite po transporto priemone, jei ji paremta tik keltuviu.

PERSPĖJIMAS: keltuvas turi būti pastatytas ant plokščio ir tvirto pagrindo, tokiame pačiame lygyje, kaip ir transporto priemonė.

Keltuvas, kurį gavote su transporto priemone, pažymėtas toliau pateikiama etikete.

		3.
1.		
2.		

1. Žr. naudotojo vadovą.
2. Niekuomet nelįskite po transporto priemone, jei ji paremta tik keltuviu.
3. Keltuą įstatykite į jam skirtą vietą.



- ❶ Domkrato rankenos strypas
- ❷ Rato veržlių raktas kaip keltuvo rankena

3. Kelkite transporto priemonę naudodami keltuvo rankenos strypą ir keltuvo rankeną, kol padanga pakils nuo žemės.

►► Kaip pastatyti keltuą

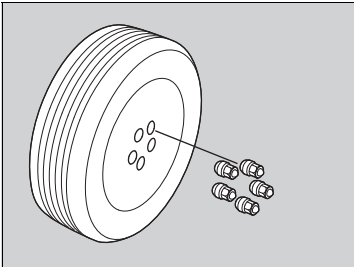
Nenaudokite keltuvo, kai transporto priemonėje yra bagažo ir žmonių.

Naudokite transporto priemonėje esantį keltuą. Kiti keltuvai gali nepakelti svorio (apkrovos) arba gali netikti kėlimo taškui.

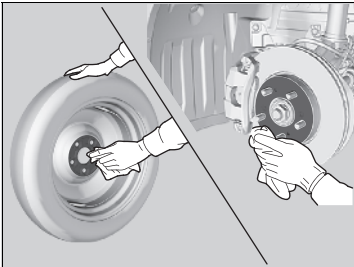
Kad keltuvu būtų saugu naudotis, vadovaukitės toliau pateikiamomis instrukcijomis.

- Nenaudokite, kol maitinimo sistema yra įjungta.
- Naudokite tik ant lygaus ir kieto paviršiaus.
- Naudokite tik ties kėlimo taškais.
- Nelipkite į transporto priemonę, kai ji pakelta keltuvu.
- Nieko nedėkite virš keltuvo ir po juo.

■ Nuleistos padangos keitimas



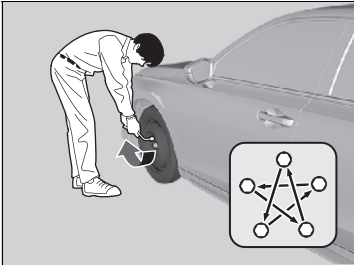
1. Nuimkite ratų veržles ir nuleistą padangą.



2. Švaria audinio skiaute nuvalykite rato montavimo paviršius.

3. Uždėkite siaurąjį atsarginį ratą.

4. Sukite ratų veržles, kol jos palies tvirtinimo angų briaunas, tada nustokite sukuti.



5. Nuleiskite transporto priemonę ir išimkite keltuą. Priveržkite rato veržles paveikslėlyje parodyta tvarka. Priveržkite veržles per du ar tris kartus šia tvarka.

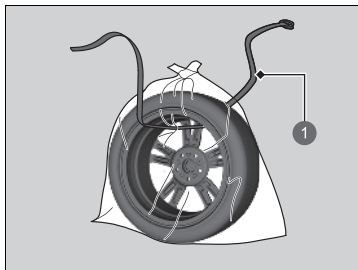
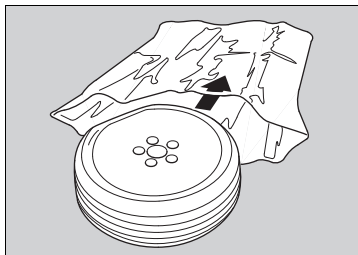
Rato veržlės priveržimas:

108 N·m (11 kgf·m)

►► Nuleistos padangos keitimas

Neperveržkite ratų veržlių naudodamiesi papildomu sukimo momentu, suteikiamu kojos arba vamzdžio.

■ Nuleistos padangos laikymas



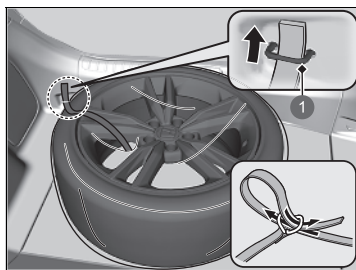
1 Diržas

1. Įdėkite nuleistą padangą į laikymo krepšį, esantį transporto priemonėje.
► Laikymo krepšys yra įrankių dėžėje.
2. Suriškite laikymo krepšio viršų.
3. Saugiai padėkite keltuvą, keltuvo rankenos strypą ir rato veržlių raktą atgal į įrankių dėžę.
4. Perverkite per krepšį ir perkiškite laikymo diržą per krepšio skylę ir nuleistos padangos ratlankį, kaip parodyta iliustracijoje.

►► Nuleistos padangos laikymas

⚠ PERSPĖJIMAS

Nepritvirtinti daiktai gali judėti salone ir įvykus avarijai sunkiai sužeisti viduje esančius keleivius. Prieš pradėdami važiuoti gerai pritvirtinkite ratą, keltuvą ir įrankius.



1 Galinis laikiklis

5. Padėkite nuleistą padangą į bagažinę ir perjuoskite diržą per galinį laikiklį, kaip parodyta iliustracijoje.
6. Perkiškite diržą per žiedą ir užveržkite diržą, kad nuleista padanga užsifikuotų.

■ Padangos nuleidimo įspėjimo sistema ir kompaktiška atsarginė padanga

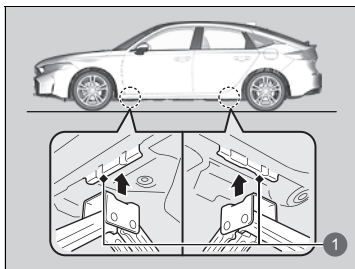
Jei nuleistą ratą pakeisite mažuoju atsarginiu ratu, važiuojant įsijungs žemo padangos slėgio / padangos nuleidimo įspėjimo sistemos informacinė lemputė. Pavažiavus kelis kilometrus, vairuotojo informacijos sąsajoje bus rodoma  **Padangos slėgio stebėjimo sistemos problema** ir trumpam sumirksės informacinė lemputė, kuri po to liks šviesti. Tai normalu, dėl to nereikėtų nerimauti.

Pakeitę ratą nurodytu įprastu ratu, sukalibruokite padangos nuleidimo įspėjimo sistemą.

► **Padangos nuleidimo įspėjimo sistemos kalibravimas** 456 Psl.

Modeliai be kompaktiškos atsarginės padangos

Jūsų automobilyje yra kėlimo keltuvu taškai, kaip pavaizduota paveikslėlyje. Keisdami padangas pasikonsultuokite su atstovybės darbuotojais.



1 Kėlimo keltuvu taškai

Patikros procedūra

Jei maitinimo sistema neįsijungia, patikrinkite toliau nurodytus elementus ir imkitės atitinkamų veiksmų.

Kontrolinis sąrašas	Būklė	Atliktini veiksmai
Patikrinkite, ar įsijungė atitinkama informacinė lemputė ir vairuotojo informacijos sąsajoje pasirodė pranešimai.	Pasirodo  Per žema temperatūra, kad transporto priemonė veiktų.  Atsiranda pranešimas Norėdami paleisti, palieskite paleidimo mygtuką nuotolinio valdymo pulto puse su emblema. Sumirksi transmisijos sistemos informacinė lemputė ir atsiranda pranešimas  Transmisijos sistemos problema. Transmisijos sistemos problema. Pastatę automobilį, įjunkite rankinį stabdį.	• Palaukite, kol pakils aplinkos temperatūra, arba pastatykite automobilį į šiltesnę vietą. • Prireikus susisiekit su atstovybe.  Jei išsikrauna sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto maitinimo elementas 677 Psl.  Jei transmisijos sistemos informacinė lemputė mirksi kartu su įspėjamuoju pranešimu 692 Psl.
Patikrinkite pavarų perjungimo svirties padėtį.	Transmisija nėra padėtyje  .	Nustatykite transmisiją į padėtį  .
Patikrinkite imobilizatoriaus sistemos informacinę lemputę.	Kai mirksi imobilizatoriaus sistemos informacinė lemputė, maitinimo sistema neįsijungs.	 Imobilizatoriaus sistema 211 Psl.  Imobilizatoriaus sistemos informacinė lemputė 127 Psl.
Laikytės maitinimo sistemos įjungimo procedūros.		Laikydami instrukcijų, pamėginkite dar kartą įjungti maitinimo sistemą.
Patikrinkite saugiklius.		 Maitinimo įjungimas 411 Psl. Patikrinkite visus saugiklius arba pasirūpinkite, kad transporto priemonę patikrintų pardavimo atstovas.  Saugiklių patikra ir keitimas 697 Psl.

Jei maitinimo sistema neįsijungia patikrinus visus išvardytus punktus, nugabenkite automobilį į atstovybę, kad patikrintų.

Jei reikia skubiai užvesti variklį, naudokite kitą transporto priemonę arba pagalbinį akumuliatorių.

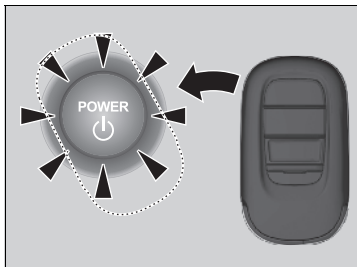
 **Jei išsikrovė 12 voltų akumuliatorius** 680 Psl.

Priklausomai nuo situacijos, gali būti įmanoma laikinai įjungti maitinimo sistemą atliekant avarinę paleidimo procedūrą.

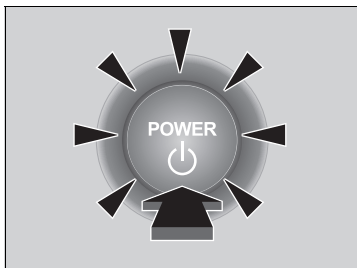
 **Avarinės maitinimo sistemos išjungimas** 679 Psl.

Jei išsikrauna sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto maitinimo elementas

Jei suskamba garsinis pyptelėjimo įtaisas, vairuotojo informacijos sąsajos lange pasirodo pranešimas  **Norėdami paleisti, palieskite paleidimo mygtuką nuotolinio valdymo pulto puse su emblema**, mirksi mygtukas **POWER** ir  neįsijungia informacinė lemputė („Ready“ (parengtis)), įjunkite maitinimo sistemą toliau nurodyta tvarka:



1. Paspauskite mygtuką **POWER**.
► Suveikia garsinis pyptelėjimo įtaisas ir apie 30 sekundžių mirksi mygtukas **POWER**.
2. Palieskite centrinę mygtuko **POWER** dalį su logotipu **H**, esančiu ant sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultelio, kol mirksi mygtukas **POWER**. Sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto mygtukai turi būti atsukti į jus.
► Suveikia garsinis pyptelėjimo įtaisas **POWER** ir apie 10 sekundžių šviečia mygtukas.



3. Paspauskite stabdžių pedalą ir spauskite mygtuką **POWER**, kol mygtukas **POWER** šviečia.
► Įsijungia informacinės lemputės  ir.
► Jei nepaspausite pedalo, režimas pasikeis į ACCESSORY.

Avarinės maitinimo sistemos įjungimas

Jei maitinimo sistema negali būti įjungta taikant įprastą paleidimo procedūrą, galite ją įjungti naudodami toliau nurodytą avarinę paleidimo procedūrą.
Nesinaudokite šia procedūra, jei tai nėra avarinė situacija.

1. Įsitikinkite, kad įjungtas stovėjimo stabdys.
2. Patikrinkite, ar transmisijos padėtis nustatyta į **[P]**, tada maitinimo režimą nustatykite į ACCESSORY (priedas).
3. Stipriai nuspauskite stabdžių pedalą, tada paspauskite ir bent 15 sekundžių palaikykite mygtuką **POWER** (maitinimas).

Tai turėtų būti laikoma sistemos gedimu net jei ir galite įjungti maitinimo sistemą taikydami pirmiau nurodytą procedūrą.
Nedelsdami transporto priemonę patikrinkite pas pardavėją.

Avarinės maitinimo sistemos išjungimas

Mygtuką **POWER** galima naudoti maitinimo sistemai avarinėse situacijose išjungti, net ir važiuojant. Jei turite išjungti maitinimo sistemą, atlikite vieną toliau nurodytų veiksmų.

- Paspauskite ir laikykite paspaustą mygtuką **POWER** apytiksliai dvi sekundes.
- Tvirtai paspauskite mygtuką **POWER** triskart.

Vairas neužsirakins. Tačiau dėl išjungtos maitinimo sistemos išjungiamo energijos, kurią maitinimo sistema tiekia vairavimo ir stabdymo sistemoms, pagalba, tad prireiks žymiai daugiau fizinių pastangų ir laiko, kad transporto priemonę būtų galima vairuoti ir sulėtinti. Ant stabdžių pedalo dėkite abi pėdas, kad sulėtintumėte transporto priemonę ir iškart sustotumėte saugioje vietoje.

Visiškai sustabdžius transporto priemonę, transmisija automatiškai persijungs į padėtį **P**. Tada maitinimo režimas pasikeis į padėtį VEHICLE OFF.

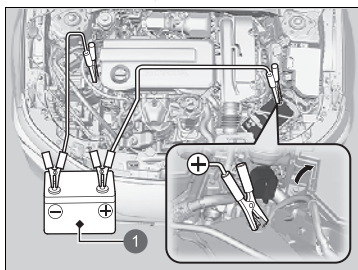
▶▶ Avarinės maitinimo sistemos išjungimas

PRANEŠIMAS

Nespauskite mygtuko **POWER** važiuodami, išskyrus atvejus, kai būtina išjungti maitinimo sistemą. Paspaudus mygtuką **POWER** važiuojant, pasigirs pyptelėjimo garsas.

Užvedimas su laidais

Išjunkite elektros prietaisų, pvz., garso sistemos ar žibintų, maitinimą. Išjunkite maitinimo sistemą ir atidarykite variklio dangtį.



1 Pagalbinis akumulatorius

1. Atidarykite teigiamo ⊕ gnybto dangtelį.
2. Iš pradžių prijunkite užvedimo laidą prie automobilio 12 voltų akumulatoriaus ⊕ gnybto.
3. Prijunkite kitą pirmojo užvedimo laido galą prie pagalbinio akumulatoriaus ⊕ gnybto.
 - Naudokite tik 12 voltų pagalbinį akumuliatorių.
 - Kai įkraunate 12 V akumuliatorių automobilių akumuliatorių įkrovikliu, pasirinkite mažesnę nei 15 V įkrovimo įtampą. Reikiamas nuostatas žr. įkroviklio naudojimo instrukcijoje.

► Jei išsikrovė 12 voltų akumulatorius

⚠ PERSPĖJIMAS

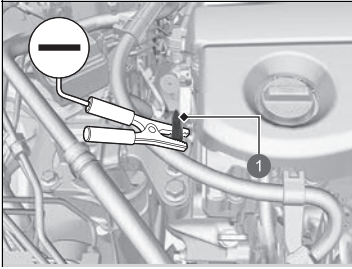
Jei nesilaikysite tinkamos procedūros, 12 voltų akumulatorius gali sprogti ir sunkiai sužeisti šalia esančius žmones.

Žiūrėkite, kad šalia 12 voltų akumulatoriaus nebūtų kibirkščių, atvirosios ugnies ir rūkalų.

PRANEŠIMAS

12 voltų akumuliatorių veikiant itin žemai temperatūrai jame esantis elektrolitas gali užšalti. Jei mėginsite paleisti automobilio variklį su užšalusiu 12 voltų akumulatoriumi, jis gali suskilti.

Tvirtai prijunkite užvedimo laidus, kad jie neatsijungtų varikliui vibruojant. Nesupainiokite užvedimo laidų ir neleiskite laidų galams susiliesti, kai juos prijungiate arba atjungiate.



1 Tvirtinimo varžtas

4. Prijunkite antrą užvedimo laidą prie pagalbinio akumulatoriaus $\ominus$ gnybto.
5. Kaip parodyta, prie tvirtinimo varžto prijunkite kitą antro užvedimo laido galą. Nejunkite užvedimo laido prie jokios kitos dalies.
6. Jei savo transporto priemonę prijungėte prie kitos transporto priemonės, užveskite padedančios transporto priemonės variklį ir šiek tiek padidinkite sūkius.
7. Pabandykite užvesti savo transporto priemonės variklį. Jei starteris sukasi lėtai, patikrinkite, ar užvedimo laidai turi gerą kontaktą.

►► Jei išsikrovė 12 voltų akumulatorius

12 voltų akumulatoriaus savybės suprastėja esant šaltam orui, todėl variklis gali neužsivesti.

■ Ką daryti paleidus maitinimo sistemą

Paleidę savo transporto priemonės maitinimo sistemą, užvedimo laidus nuimkite šia tvarka.

1. Atjunkite užvedimo laidą nuo transporto priemonės įžeminimo.
2. Atjunkite kitą užvedimo laido galą nuo pagalbinio akumulatoriaus ⊖ gnybto.
3. Atjunkite užvedimo laidą nuo automobilio 12 voltų akumulatoriaus ⊕ gnybto.
4. Atjunkite kitą užvedimo laido galą nuo pagalbinio akumulatoriaus ⊕ gnybto.

Patikrinkite transporto priemonę artimiausiame servise arba pas pardavimo atstovą.

►► Jei išsikrovė 12 voltų akumulatorius

Nustačius maitinimo režimą į padėtį ON (įjungta) po 12 voltų akumulatoriaus pakartotinio prijungimo, gali įsijungti prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija, transporto priemonės pagalbinės stabilumo sistemos (VSA), transporto priemonės pagalbinės stabilumo sistemos **OFF*** (išjungta), pagalbinės saugos sistemos, susidūrimo sušvelninimo stabdant sistemos, nukrypimo kelyje sušvelninimo, žemo slėgio padangoje / padangos nuleidimo įspėjimo sistemos informacinės lemputės, kartu prietaisų skydelyje pasirodant pranešimui. Pavažiukite trumpą atstumą didesniu nei 20 km/h greičiu. Visos informacinės lemputės turėtų užgesti. Jei toliau šviečia, pristatykite transporto priemonę patikrinti pardavėjui.

Kaip elgtis perkaitimo atveju

Perkaitusios sistemos požymiai:

-  **Aukšta maitinimo sistemos temperatūra. Aukšta maitinimo sistemos temperatūra. Sumažėjo galia.**
-  **Per aukšta variklio temperatūra. Per aukšta variklio temperatūra. Nevažiuokite. Palaukite, kol variklis atvės.**
- Iš variklio skyriaus sklinda garai arba trykšta skystis.

 **Aukšta maitinimo sistemos temperatūra. Gali sumažėti galia. pasirodo vairuotojo informacijos sąsajos lange**

 **Aukšta maitinimo sistemos temperatūra.** Esant aukštai maitinimo sistemos temperatūrai, vairuotojo informacijos sąsajos lange pasirodo **Gali sumažėti galia.**

1. Nedelsdami sustabdykite transporto priemonę saugioje vietoje.
 - ▶ Nustatykite pavarų perjungimo svirtį į padėtį **P**. Išjunkite visus priedus ir įjunkite avarinio signalo šviesas.
2. Laikydami maitinimo režimą nustatytą į padėtį ON, palaukite, kol pranešimas išnyks.
 - ▶ Jei pranešimas neišnyksta, kreipkitės į atstovybę, kad patikrintų automobilį.

 **Per aukšta variklio temperatūra. Variklio temperatūra per aukšta. Nevažiuokite. Palaukite, kol variklis atvės. pasirodo vairuotojo informacijos sąsajos lange**

■ **Ką daryti pirmiausia**

1. Nedelsdami sustabdykite transporto priemonę saugioje vietoje.
2. Išjunkite visus priedus ir įjunkite avarinio signalo šviesas.
 - ▶ **Jei nėra garų ar skysčio:** neišjunkite maitinimo sistemos ir atidarykite variklio dangtį.
 - ▶ **Jei yra garų ar skysčio:** išjunkite maitinimo sistemą ir palaukite, kol jie išgaruos. Tada atidarykite variklio dangtį.

»Kaip elgtis perkaitimo atveju

⚠ PERSPĖJIMAS

Iš perkaitusio variklio kylantys garai arba pūslai gali jus nuplikyti.

Kylant garams variklio dangčio neatidarykite.

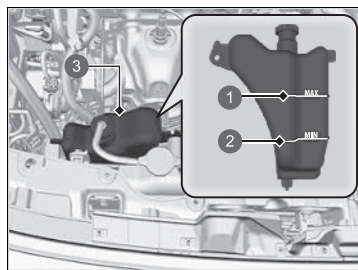
Jei vairuotojo informacijos sąsajoje pasirodo pranešimas

 **Aukšta maitinimo sistemos temperatūra. Gali sumažėti galia.** jūsų transporto priemonė turi mažiau galimybių greitėti ir ją gali būti sunkiau užvesti įkalnėje.

PRANEŠIMAS

Jei važiuosite toliau įsijungus pranešimui  **Per aukšta variklio temperatūra. Palaukite, kol variklis atvės.** vairuotojo informacijos ekrane, galite sugadinti variklį.

■ Ką daryti toliau



- 1 MAX
- 2 MIN
- 3 Rezervo bakas

1. Patikrinkite, ar veikia aušinimo ventiliatorius, ir iškart išjunkite maitinimo sistemą, kai vairuotojo informacijos sąsajos lange išnyksta pranešimas **Per aukšta variklio temperatūra. Nevažiuokite. Palaukite, kol variklis atvės.**

► Jei aušinimo sistemos ventiliatorius neveikia, iškart išjunkite maitinimo sistemą.

2. Kai variklis atauš, patikrinkite aušinimo skysčio lygį ir patikrinkite, ar aušinimo sistemos komponentai nepraleidžia skysčio.

► Jei aušinimo skysčio lygis rezervo bake yra žemas, pilkite aušinimo skysčio, kol jo lygis pasieks **MAX** žymą.

► Jei rezervo bake nėra aušinimo skysčio, patikrinkite, ar radiatorius vėsus. Uždenkite radiatoriaus dangtelį storu audeklu ir atidarykite jį. Jei reikia, pripilkite aušinimo skysčio iki įpylimo angos pagrindo ir uždėkite dangtelį.

■ Ką daryti paskiausiai

Varikliui pakankamai atvėsus, įjunkite maitinimo sistemą.

Jei pranešimas **Per aukšta variklio temperatūra. Nevažiuokite. Palaukite, kol variklis atvės** nepasirodo, važiuokite toliau. Jei piktograma vėl pasirodo, kreipkitės į atstovybę dėl remonto.

►► Kaip elgtis perkaitimo atveju

⚠ PERSPĖJIMAS

Jei variklis įkaitęs, būkite atsargūs nuimdami radiatoriaus dangtelį, nes aušinimo skystis gali išsiliesti ir jus nuplikyti.

Prieš nuimdami dangtelį visada palaukite, kol variklis ir radiatorius atvės.

Jei aušinimo skystis prateka, dėl remonto kreipkitės į pardavimo atstovą.

Vandenį naudokite tik kaip avarinę / laikiną priemonę. Kai tik galėsite, pripilkite tinkamo antifrizo.

Jei pasirodo įspėjimas žemas variklio alyvos slėgis



■ Įspėjimo pasirodymo priežastys

Pasirodo, kai yra mažas variklio alyvos slėgis.

■ Ką daryti pasirodžius įspėjimui?

1. Nedelsdami pastatykite transporto priemonę lygioje saugioje vietoje.
2. Jei reikia, įjunkite avarinio signalo šviesas.

■ Ką daryti pastačius transporto priemonę

1. Išjunkite maitinimo sistemą ir palaukite apie tris minutes, kol ji atvės.
2. Atidarykite variklio dangtį ir patikrinkite alyvos lygį.
 - ▶ Jei reikia, įpilkite alyvos.
 - ▶ **Alyvos kiekio nustatymas** 602 Psl.
3. Paleiskite variklį ir patikrinkite, ar rodomas įspėjimas **žemas variklio alyvos slėgis**.
 - ▶ Įspėjimas išnyksta: galite toliau važiuoti.
 - ▶ Įspėjimas neišnyksta per 10 sekundžių: nedelsdami išjunkite variklį ir kreipkitės į pardavėją dėl remonto.

» Jei pasirodo įspėjimas žemas variklio alyvos slėgis

PRANEŠIMAS

Jei variklis dirba esant žemam alyvos lygiui, galite jį tuoj pat sugadinti.

Jei įsijungia 12 voltų akumuliatoriaus įkrovimo sistemos informacinė lemputė



■ Priežastys, dėl kurių informacinė lemputė gali įsijungti

Įsijungia, kai sutrinka įkrovimo sistemos veikimas.

■ Ką daryti įsijungus informacinei lemputei

Sustokite saugioje vietoje ir pasirūpinkite, kad automobilį kuo skubiau patikrintų atstovybės darbuotojai.

Jei pasirodo įspėjimas, kad sumažėjo stabdymo jėga



■ Įspėjimo pasirodymo priežastys

Pasirodo, kai sumažėja stabdymo pajėgumas.

■ Ką daryti pasirodžius įspėjimui?

Važiuokite lėčiau ir atsargiau. Transporto priemonę turi patikrinti pardavimo atstovas.

►► Jei įsijungia 12 voltų akumuliatoriaus įkrovimo sistemos informacinė lemputė

Jei reikia trumpai sustoti, neišjunkite maitinimo sistemos. Maitinimo sistemai įjungti naudojamas 12 voltų akumuliatorius. Gali nepavykti iš naujo įjungti maitinimo sistemos, jei ją išjungsitė šviečiant šiai informacinei lemputei.

Jei įsijungia arba mirksi gedimo informacinė lemputė



■ Priežastys, dėl kurių informacinė lemputė gali mirksėti

- Įsijungia sutrikus variklio emisijos kontrolės sistemai arba elektrinei automobilio sistemai.
- Mirksi, kai nustatomas netinkamas uždegimas.

■ Ką daryti įsijungus informacinei lemputei

Venkite važiuoti dideliu greičiu, nedelsdami patikrinkite transporto priemonę pas pardavimo atstovą.

- Įsijungia, kai degalų bake nėra benzino, ir išsijungia, kai transporto priemonė visiškai pripildyta degalų, įjungtas maitinimo režimas, transporto priemonė vairuojama, o maitinimo sistema išjungiamą kelis kartus. Jei neužgęsta, pristatykite transporto priemonę patikrinti pardavimo atstovui.

■ Ką daryti mirksint informacinei lemputei

Pastatykite transporto priemonę saugioje vietoje, kurioje nėra degių daiktų, ir palaukite bent 10 minučių ar ilgiau, kol išjungtas variklis atauš.

►► Jei įsijungia arba mirksi gedimo informacinė lemputė

PRANEŠIMAS

Jei važiuosite, kai dega gedimo informacinė lemputė, galite sugadinti emisijos kontrolės sistemą ir variklį.

Jei užvedant variklį gedimo informacinė lemputė vėl mirksi, iki artimiausio prekybos atstovo važiuokite 50 km/h greičiu arba lėčiau. Patikrinkite transporto priemonę.

Jei įsijungia arba mirksi stabdžių sistemos informacinė lemputė (raudona)



(raudona)

■ Priežastys, dėl kurių informacinė lemputė gali įsijungti

- Trūksta stabdžių skysčio.
- Yra gedimas stabdžių sistemoje.

■ Ką daryti, jei važiuojant įsijungia informacinė lemputė

Šiek tiek paspauskite stabdžių pedalą, kad patikrintumėte pedalo slėgį.

- Jei jis įprastas, kitą kartą sustoję patikrinkite stabdžių skysčio lygį.
- Jei nenormalus, nedelsdami imkitės veiksmų. Norėdami sumažinti automobilio greitį naudodamiesi regeneracinio stabdymo sistema patraukite  lėtėjimo rankenėlės parinkiklį kelis kartus.

■ Priežastys, dėl kurių informacinė lemputė gali mirksėti

- Yra problemų su elektrinio stovėjimo stabdžio sistema.

■ Ką daryti mirksint informacinei lemputei

- Nebandykite naudoti stovėjimo stabdžio ir skubiai savo transporto priemonę patikrinkite pas pardavėją.

►► Jei įsijungia arba mirksi stabdžių sistemos informacinė lemputė (raudona)

Nedelsdami suremontuokite transporto priemonę. Jei yra per mažai stabdžių skysčio, važiuoti pavojinga. Jei nejaučiate stabdžių pedalo pasipriešinimo, tuojau pat sustokite saugioje vietoje. Norėdami sumažinti automobilio greitį naudodamiesi regeneracinio stabdymo sistema, jei reikia, patraukite  lėtėjimo rankenėlės parinkiklį.

Kai vienu metu įsijungia stabdžių sistemos informacinė lemputė (raudona) ir **ABS** informacinė lemputė, neveikia elektroninė stabdžių paskirstymo sistema. Dėl to transporto priemonė gali būti nestabili staigiai stabdant. Nedelsdami transporto priemonę patikrinkite pas pardavimo atstovą.

Jei stabdžių sistemos informacinė lemputė (raudona) mirksi ir tuo pat metu įsijungia stabdžių sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos), gali neveikti stovėjimo stabdys.

Nebandykite naudoti stovėjimo stabdžio ir skubiai savo transporto priemonę patikrinkite pas pardavėją.

➡ **Jei įsijungia arba mirksi stabdžių sistemos informacinė lemputė (raudona) tuo metu, kai įsijungia stabdžių sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos)** 690 Psl.

Jei įsijungia elektrinio vairo stiprintuvo (EPS) sistemos informacinė lemputė



■ Priežastys, dėl kurių informacinė lemputė gali įsijungti

- Įsijungia, kai kyla problemų su EPS sistema arba vairuotojo dėmesingumo stebėjimo sistema.

■ Ką daryti įsijungus informacinei lemputei

- Sustokite saugioje vietoje ir vėl įjunkite maitinimo sistemą.
Jei ši informacinė lemputė įsijungia ir lieka įsijungusi, nedelsdami transporto priemonę patikrinkite pas pardavimo atstovą.
- Jei vairuotojo informacijos sąsajoje rodoma  **Važiuoti negalima**, nedelsdami sustokite saugioje vietoje ir susisiekite su prekybos atstovu.

Jei įsijungia arba mirksi stabdžių sistemos informacinė lemputė (raudona) tuo metu, kai įsijungia stabdžių sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos)



(raudona)



(gintaro
spalvos)

■ Jei įsijungia arba mirksi stabdžių sistemos informacinė lemputė (raudona) tuo metu, kai įsijungia stabdžių sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos), stovėjimo stabdį atleiskite rankiniu būdu arba automatiškai.

🔧 Stovėjimo stabdys 546 Psl.

- Jei nuolat įsijungia arba mirksi stabdžių sistemos informacinė lemputė (raudona) tuo metu, kai įsijungia stabdžių sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos), saugioje vietoje sustabdykite transporto priemonę ir pasirūpinkite, kad ją tuoj pat patikrintų pardavėjas.
 - Kad transporto priemonė nejudėtų, nustatykite transmisiją į padėtį **P**.
- Jei išsijungia tik stabdžių sistemos informacinė lemputė (raudona), nebandykite naudoti stovėjimo stabdžio ir skubiai savo transporto priemonę patikrinkite pas pardavėją.

►► Jei įsijungia arba mirksi stabdžių sistemos informacinė lemputė (raudona) tuo metu, kai įsijungia stabdžių sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos)

Jei įjungsite stovėjimo stabdį, galite neturėti galimybės jo išjungti.

Jei stabdžių sistemos informacinė lemputė (raudona) ir stabdžių sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos) įsijungia vienu metu, stovėjimo stabdys veikia.

Jei stabdžių sistemos informacinė lemputė (raudona) mirksi ir tuo pat metu įsijungia stabdžių sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos), gali neveikti stovėjimo stabdys, nes tikrinama sistema.

Per trumpą laiką kelis kartus pasinaudojus elektriniu stovėjimo stabdžiu, stabdys nustoja veikti, kad neįkaistų sistema, ir pradeda mirksėti informacinė lemputė.
Į pradinę padėtį persijungia maždaug per 1 minutę.

Jei įsijungia arba mirksi žemo padangos slėgio / padangos nuleidimo įspėjimo sistemos informacinė lemputė



■ **Priežastys, dėl kurių informacinė lemputė gali įsijungti arba mirksėti**

Slėgis padangoje yra gerokai per žemas arba nesukalibruota padangos nuleidimo įspėjimo sistema. Jei yra problemų su nuleistos padangos įspėjimo sistema, informacinė lemputė mirksi maždaug vieną minutę ir lieka įsijungusi. Jei sumontuota kompaktiška atsarginė padanga*, informacinė lemputė įsijungia arba maždaug vieną minutę pamirksi, tada ima šviesti.

■ **Ką daryti įsijungus informacinei lemputei**

Važiuokite atsargiai ir venkite staigių posūkių bei staigaus stabdymo. Sustabdykite savo transporto priemonę saugioje vietoje. Patikrinkite padangos slėgį ir pripūskite iki reikiamo lygio. Nustatytas padangos slėgis nurodytas ant vairuotojo pusės durelių staktos.

- Sureguliuavę padangos slėgį, sukalybravę padangos nuleidimo įspėjimo sistemą.

Jei informacinė lemputė įsijungė dėl kompaktiškos atsarginės padangos*, pakeiskite ją įprasto dydžio padanga. Sukalibravę padangos nuleidimo įspėjimo sistemą, informacinė lemputė išsijungia.

- **Padangos nuleidimo įspėjimo sistema** 454 Psl.

■ **Ką daryti, kai mirksi ir lieka įsijungusi informacinė lemputė**

Esant galimybei, tegul padangą patikrina pardavimo atstovas.

Jei informacinė lemputė ima mirksėti ir po to įsijungia dėl kompaktiškos atsarginės padangos*, pakeiskite ją įprasto dydžio padanga. Sukalibravę padangos nuleidimo įspėjimo sistemą, informacinė lemputė išsijungia.

►► Jei įsijungia arba mirksi žemo padangos slėgio / padangos nuleidimo įspėjimo sistemos informacinė lemputė

PRANEŠIMAS

Jei padangoje labai trūksta oro, važiuojant ji gali perkaisti. Perkaitusi padanga gali sugesti. Visada pripūskite padangas iki reikiamo lygio.

* Yra ne visuose modeliuose

Jei transmisijos sistemos informacinė lemputė mirksi kartu su įspėjamuoju pranešimu



■ Priežastys, dėl kurių informacinė lemputė gali mirksėti

Transmisija neveikia.

■ Ką daryti mirksint informacinei lemputei

- Nedelsdami transporto priemonę patikrinkite atstovybėje.

►► Jei transmisijos sistemos informacinė lemputė mirksi kartu su įspėjamuoju pranešimu

Gali nepavykti įjungti maitinimo sistemos.

Įsitikinkite, kad transporto priemonė stovint įjungė stovėjimo stabdį.

Jei transporto priemonę reikia nuvilkti, paskambinkite avarinei tarnybai.

➡ **Automobilio vilkimas avarijos atveju** 700 Psl.

Saugiklių padėtis

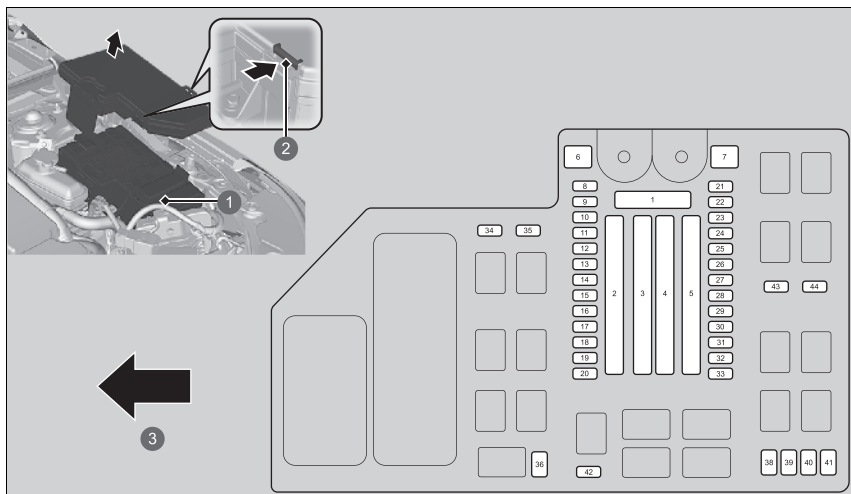
Jei neveikia kurie nors elektriniai įrenginiai, nustatykite maitinimo režimą į padėtį VEHICLE OFF ir patikrinkite, ar neperdegė kuris nors saugiklis.

Variklio skyriaus saugiklių blokas

Įrengtas šalia 12 voltų akumuliatoriaus. Paspauskite ąselę, kad atidarytumėte dėžę.

Saugiklių vietos parodytos paveikslėlyje toliau.

Pagal saugiklio numerį paveikslėlyje ir schemoje suraskite reikiamą saugiklį.



- 1 Saugiklių blokas
- 2 ąselė
- 3 Priekyje

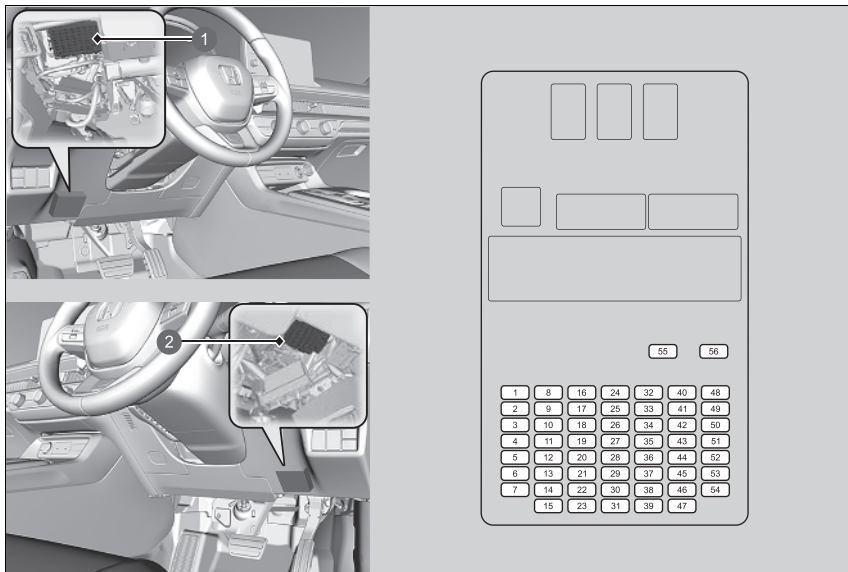
■ Saugomos grandinės ir saugiklių pajėgumas

	Saugomos grandinės	A
1	Maitinimo elementas	175 A
	—	40 A
	—	40 A
	Pasirinktinis saugiklių blokas	60 A
2	—	40 A
	2 pasirinktinis saugiklių blokas	40 A
	—	30 A
	Pagrindinis saugiklių blokas	60 A
	—	40 A
	—	40 A
	—	40 A
3	Galinis atitirpinimo įtaisas	40 A
	A/C PTC1	40 A
	Ventiliatorius	40 A
	A/C PTC2	40 A
	ESB	40 A
	ABS/VSA variklius	40 A
	RFC	40 A
4	P-ACT variklis	30 A
	IG pagrindinis	30 A
	—	30 A
	2 relės modulis	30 A

	Saugomos grandinės	A
	Option6	30 A
	Priekinis valytuvas	30 A
	EPS	70 A
5	1 relės modulis	30 A
	ABS/VSA FSR	40 A
	ENG VANDENS SIURBLYS	40 A
	2 pagrindinis saugiklių blokas	40 A
6	—	—
7	IG Main2	30 A
8	—	—
9	—	—
10	GARSO SISTEMA PAGALBINĖ	7,5 A
11	USB kroviklis	10 A
12	—	—
13	Šildomas varas*	(10 A)
14	BATT IR	10 A
15	—	—
16	—	—
17	Langų apiplovimo sistema	15 A
18	Garso signalas	10 A
19	ATSARGINIS	15 A
20	GARSO SISTEMA	15 A
21	IGP	15 A
22	ATSARGINIS FI-ECU	10 A
23	DBW	15 A
24	RFC relė	7,5 A
25	PCU EWP	7,5 A

	Saugomos grandinės	A
26	P-ACT ECU	7,5 A
27	LCM L	15 A
28	INJ	15 A
29	Stabdžių žibintai	10 A
30	LCM R	15 A
31	Uždegimo ritė	15 A
32	EVTC	20 A
33	Avarinis	15 A
34	REGISTRŲ PERJUNGIMO ĮTAISAS	7,5 A
35	—	—
36	MON2	7,5 A
38	IGB	10 A
39	IGA	15 A
40	—	—
41	IGPS (LAF)	10 A
42	ESB	7,5 A
43	—	—
44	—	—

■ Vidinė saugiklių dėžė



- 1 Saugiklių dėžė (kairiosios pusės vairo tipas)
- 2 Saugiklių dėžė (dešinėsios pusės vairo tipas)

Yra po prietaisų skydeliu.

Saugiklių vietos parodytos paveikslėlyje toliau.

Pagal saugiklio numerį paveikslėlyje ir schemoje suraskite reikiamą saugiklį.

■ Saugomos grandinės ir saugiklių pajėgumas

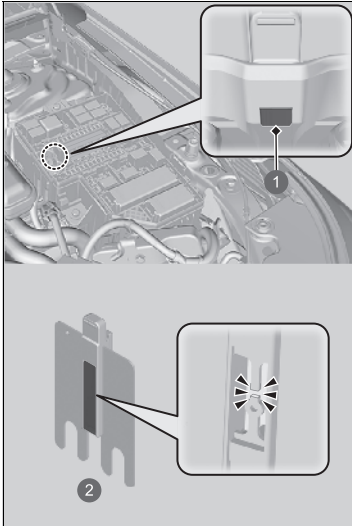
	Saugomos grandinės	A
1	Vairuotojo pusės elektra valdomas langas	20 A
2	Keleivio pusės elektra valdomas langas	20 A
3	Galinis dešinysis elektra valdomas langas	20 A
4	Galinis kairysis elektra valdomas langas	20 A
5	Papildomas	10 A
6	SRS	10 A
7	Hatch MTR	10 A
8	–	–
9	Papildomas lizdas priekyje	20 A
10	Durų užraktas	20 A
11	RIDOS SKAITIKLIS	10 A
12	3 parinktis (ST CUT)	10 A
13	2 parinktis (RR WIP)	(10 A)
14	6 parinktis (VB SOL)	10 A
15	Vairuotojo durelių atrakinimo įtaisai	10 A
16	Panoraminis stoglangis*	20 A
17	SBW1	10 A
18	–	–
19	–	–
20	Galinis rūko žibintas	10 A

	Saugomos grandinės	A
21	Papildomas lizdas kroviniams	20 A
22	užvedimo sistema be raktelio	10 A
23	Vairuotojo durelių užrakinimo įtaisai	10 A
24	SBW2	7,5 A
25	IMG	10 A
26	SRS	10 A
27	ST CUT RLY	20 A
28	5 parinktis	10 A
29	Degalų siurblys	15 A
30	Kairės pusės durų atrakinimo įtaisai	10 A
31	Dešinės pusės durų atrakinimo įtaisai	10 A
32	–	–
33	–	–
34	–	–
35	–	–
36	3 parinktis (APSAUGA NUO SAULĖS)*	20 A
37	IGA2	15 A
38	–	–
39	Dešinės pusės durų užraktas	10 A
40	Vairuotojo elektra valdoma sėdynė (REC / RR H)*	(20 A)

	Saugomos grandinės	A
41	Vairuotojo elektra valdoma sėdynė (SLIDE / FR HI)*	(20 A)
42	–	(10 A)
43	ORO KONDICIONIERIUS	10 A
44	Dieniniai žibintai	10 A
45	ACC	10 A
46	ACC UŽRAKTAS	10 A
47	Kairės pusės durų užraktas	10 A
48	Priekinės šildomosios sėdynės	20 A
49	Keleivio elektra valdoma sėdynė (REC)*	(20 A)
50	Vairuotojo elektra valdomos sėdynės juosmens atrama	10 A
51	Keleivio elektra valdomos sėdynės juosmens atrama*	10 A
52	–	(20 A)
53	Keleivio elektra valdoma sėdynė (SLIDE)*	(20 A)
54	1 parinktis / degalų bako dangtelis	10 A
55	GARSO SISTEMA AMP*	(30 A)
56	–	(30 A)

* Yra ne visuose modeliuose

Saugiklių patikra ir keitimas



- ❶ Anga
- ❷ Pagrindinis saugiklis

1. Nustatykite maitinimo režimą į padėtį VEHICLE OFF. Išjunkite priekinius žibintus ir visus kitus priedus.
2. Nuimkite saugiklių bloko gaubtą.
3. Patikrinkite didelį saugiklį variklio skyriuje.
 - Pažvelkite į saugiklį pro skylutę.
 - Jeigu saugiklis perdegęs, nuvežkite jį pakeisti pardavimo atstovui.

►► Saugiklių patikra ir keitimas

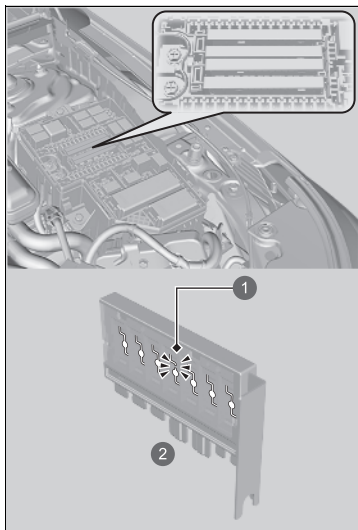
PRANEŠIMAS

Jei perdegusį saugiklį pakeisite stipresniu, padidės galimybė sugadinti elektros sistemą.

Jei norite rasti reikiamą saugiklį ir sužinoti tinkamą srovės stiprumą, naudokitės schemomis.

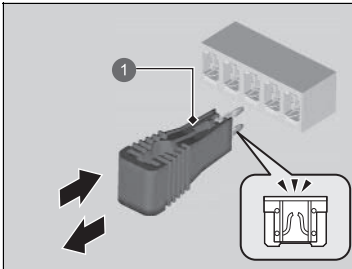
► **Saugiklių padėtis** 693 Psl.

Pakeiskite tokiu pačiu tinkamo srovės stiprumo saugikliu.



4. Patikrinkite kombinuotuosius saugiklius variklio skyriaus saugiklių bloke.
 - Apžiūrėkite erdvę tarp saugiklių.
 - Jeigu saugiklis perdegęs, nuvežkite jį pakeisti pardavimo atstovui.

- 1 Perdegęs saugiklis
- 2 Kombinuotasis saugiklis



1 Saugiklių traukiklis

5. Patikrinkite mažus saugiklius, esančius variklio skyriuje ir transporto priemonės viduje.
 - Jei yra perdegusių saugiklių, išimkite juos saugiklių traukikliu, kurį galima nusipirkti parduotuvėje, ir pakeiskite naujais.

Jei transporto priemonę reikia nuvilkti, paskambinkite avarinei tarnybai.

■ Tralas

Operatorius perkelia jūsų transporto priemonę į sunkvežimį.

Tai geriausias būdas gabenti automobilį.

■ Ratų pakėlimo įranga

Sunkvežimis po priekinėmis padangomis pakša du laikiklius ir pakelia nuo žemės. Galiniai ratai lieka ant žemės. **Tai tinkamas būdas vežti automobilį.**

» Automobilio vilkimas avarijos atveju

PRANEŠIMAS

Vilkdami arba keldami automobilį už buferio, pažeisite jį. Buferiai nepritaikyti atlaikyti transporto priemonės svoriui.

Įsitikinkite, kad atleistas stovėjimo stabdys. Jei išjungti stovėjimo stabdžio negalite, transporto priemonę reikia gabenti tralu.

➡ **Stovėjimo stabdys** 546 Psl.

PRANEŠIMAS

Netinkamai velkant, pvz., velkant už namelio ant ratų ar kitos motorinės transporto priemonės, galima sugadinti transmisiją.

Niekada nevilkite automobilio pritvirtinę tik virvę arba grandinę.

Tai pavojinga, nes virvės ar grandinės gali pasislinkti iš vienos pusės į kitą arba nutrūkti.

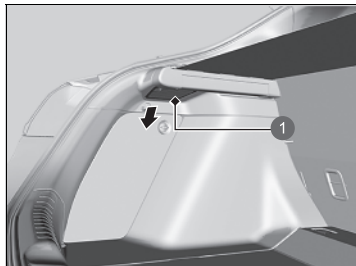
Vairas dešinėje pusėje

Prieš vilkdami transporto priemonę, išjunkite apsaugos sistemos posvyrio jutiklį, jei įjungėte pačią sistemą.

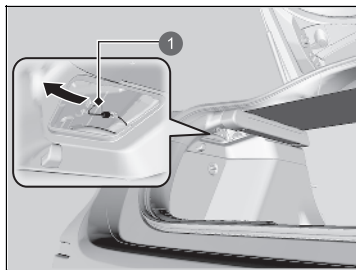
➡ **Posvyrio jutiklis*** 215 Psl.

■ Ką daryti, jei nepavyksta atidaryti degalų bako durelių

Jeigu nepavyksta atidaryti degalų bako durelių, atlikite toliau aprašytą procedūrą.



1 Dangtis



1 Atlaisvinimo laidas

1. Atidarykite bagažinės dureles ir nuimkite dangtį kairiojoje bagažinės pusėje.

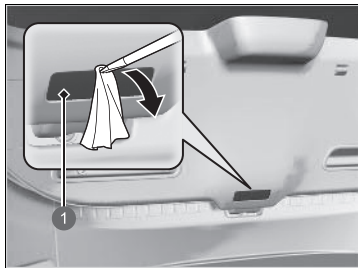
2. Patraukite atlaisvinimo laidą link savęs.
▶ Patraukus atlaisvinimo laidą, atsirakina degalų bako durelės.
3. Atidarykite degalų bako dureles.
➡ **Degalų papildymas** 571 Psl.

➡ Ką daryti, jei nepavyksta atidaryti degalų bako durelių

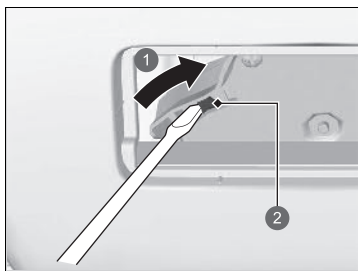
Atlikę šiuos žingsnius, kreipkitės į pardavimo atstovą dėl transporto priemonės patikros.

■ Ką daryti, jei nepavyksta atidaryti bagažinės durelių

Jei negalite atidaryti bagažinės durelių, atlikite šią procedūrą.



1 Dangtis



1 Paslinkimas

2 Svirtis

1. Plokščiuoju atsuktuvu nuimkite bagažinės durelių dangtį.

► Kad nesubraižytumėte, atsuktuvo galą apvyniokite audeklo skiaute.

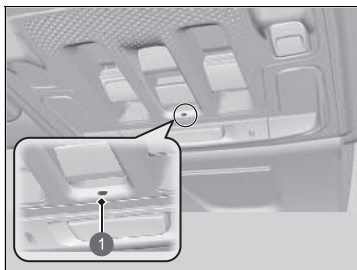
2. Norėdami atidaryti bagažinės dureles, stumkite jas ir kartu slinkite svirtį plokščiuoju atsuktuvu.

► Ką daryti, jei nepavyksta atidaryti bagažinės durelių

Atlikę šiuos žingsnius, kreipkitės į pardavimo atstovą dėl transporto priemonės patikrinimo.

Jei bagažinės dureles atidarote iš vidaus, įsitikinkite, kad aplink jas yra pakankamai vietos ir neatsiremsite į kitus asmenis ar objektus.

Automatinis skambutis skubios pagalbos tarnybai



1 „eCall“ informacinė lemputė

- transporto priemonės identifikacijos numeris (VIN);
- transporto priemonės tipas (keleivinė arba komercinė);
- transporto priemonės pavaros tipas (benzininė / dyzelinė / SGD / SND / elektrinė / vandenilinė);
- paskutinės trys transporto priemonės buvimo vietos;
- judėjimo kryptis;
- sužadinimo režimas (automatinis arba rankinis);
- laiko žyma.

Initijavus skambutį skubios pagalbos tarnybai, transporto priemonės garsiakalbiai išjungiami, kad galėtumėte girdėti operatorių.

Kai maitinimo režimas nustatomas į padėtį ON, vieną sekundę šviečia žalia, o paskui vieną sekundę raudona „eCall“ informacinė lemputė.

Jei jūsų transporto priemonė pateks į avariją, transporto priemonė pamėgins susisiekti su Bendruoju pagalbos centru (BPC). Užmezgus ryšį, BPC operatoriui, su kuriuo galėsite pasikalbėti, bus perduota įvairios informacijos apie transporto priemonę. Tarp tokios informacijos bus:

Skambutis skubios pagalbos tarnybai („eCall“)

Jūsų transporto priemonėje įrengta numeriu 112 grindžiama paslaugų sistema „eCall“.

Numeriu 112 grindžiama paslaugų sistema „eCall“ – tai nemokamai teikiama viešojo bendrojo intereso paslauga.

Numeriu 112 grindžiama paslaugų sistema „eCall“ įjungiama maitinimo režimą įjungus į padėtį ON. Susidūrimo atveju, pagal informaciją, surinktą iš bortinių jutiklių, sistema nustato smūgio stiprumą ir į tai atsižvelgdama inicijuoja skambutį skubios pagalbos tarnybai.

Numeriu 112 grindžiama transporto priemonės sistema „eCall“ prareikus gali būti sužadinta ir rankiniu būdu.

Rankinis skambutis skubios pagalbos tarnybai 707 PsL.

Visi asmens duomenų apdorojimo procesai, vykdomi per numeriu 112 grindžiamą transporto priemonės sistemą „eCall“, atitinka asmens duomenų apsaugos taisykles, išdėstytas Direktyvoje 95/46/EB (ją vėliau pakeitė Reglamentas (ES) 2016/679) ir 2002/58/EB. Paslauga teikiama vadovaujantis būtinybe apsaugoti asmenų gyvybę pagal Direktyvos 95/46/EB (kurią vėliau pakeitė Reglamentas (ES) 2016/679) 7 straipsnio d punktą.

Tokių duomenų apdorojimą griežtai riboja paskirtis, kuriai Europoje sukurtas bendras skubios pagalbos numeris 112.

Jei sistema „eCall“ veikia tinkamai, įsijungia žalia informacinė lemputė.

- Žalia: sistema „eCall“ parengta.
- Mirksinti žalia: sistema „eCall“ prisijungė ir skambina BPC operatoriui.
- Pasikartojanti trumpų raudonos lemputės mirktelėjimų schema: sistemai „eCall“ nepavyko susijungti su operatoriumi. Pagal šią schemą „eCall“ informacinė lemputė toliau mirksi 5 sekundes^{*1} / 30 sekundžių^{*2}, paskui ima šviesti žalia spalva.

Jei numeriu 112 grindžiama sistema „eCall“ išjungiamą dėl sistemos kritinio gedimo, transporto priemonės keleiviams duodamas toks įspėjimas:

- raudona arba nešviečia: kilo problemų su sistema „eCall“. Jei indikatorius šviečia raudona spalva arba išsijungia net ir užvedus variklį iš naujo, kreipkitės į pardavėją, kad patikrintų sistemą;
- mirksi raudona spalva: išsikrovė rezervinis akumuliatorius. Įjungus maitinimą, akumuliatorius įkraunamas. Pakankamai įkrovus akumuliatorių, „eCall“ informacinė lemputė ima šviesti žalia spalva.

►► Skambutis skubios pagalbos tarnybai („eCall“)

Numeriu 112 grindžiama transporto priemonės sistemos „eCall“ apdorotų duomenų gavėjas – valstybinis Bendrasis pagalbos centras (kuriam priskirta realizuoti bendro visos Europos skubios pagalbos numerio 112 paslaugas) toje šalyje, kurioje transporto priemonė tuo metu yra.

Jūsų transporto priemonei gali NEPAVYKTI susijungti su BPC operatoriumi, jei:

- išsikrauna ir 12 V akumuliatorius, ir atsarginis akumuliatorius;
- transporto priemonės buvimo vietoje yra silpnas mobilusis ryšys;
- kilo problemų su pačia sistema „eCall“ arba jos periferine įranga, pvz., mikrofonu ar garsiakalbiais.

*1 : Išskyrus Turkijai skirtus modelius

*2 : Turkijai skirti modeliai

■ Skambučio skubios pagalbos tarnybai („eCall“) įrenginio atsarginės baterijos informacija

Atsarginė baterija suprojektuota veikti bent 3 metus: praėjus šiam laikotarpiui ją gali reikėti pakeisti.

Atsarginė baterija tiesiogiai neparduodama. Prireikus keisti, apsilankykite pas pardavėją.

ATSARGIAI

Pakeitus į netinkamo tipo bateriją kyla sprogimo pavojus.

Pakeiskite tik tokio paties tipo bateriją.

ATSARGIAI

Sprogimo arba degiųjų skysčių ar dujų nuotėkio rizika.

Nenaudokite, nelaikykite ir nevežkite į itin aukštos temperatūros ar itin žemo slėgio aplinką labai dideliame aukštyje.

Panaudotos baterijos nemėginkite deginti, traiškyti ar pjaustyti.

Atsarginės baterijos gamintojo informacija: DENSO CORPORATION

Prekės ženklas: DENSO

Pašto adresas: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan (Japonija)

▶▶ Skambutis skubios pagalbos tarnybai („eCall“)

Duomenų privatumas

Numeriu 112 grindžiama transporto priemonės sistema „eCall“ suprojektuota tokiais principais:

- Sistemos atmintyje esantys duomenys prieš inicijuojant „eCall“ skambutį nėra pasiekiami už sistemos ribų.
- Tai nėra sekimo duomenys: įprasto veikimo metu sistema nevykdo nuolatinio sekimo.
- Duomenys automatiškai ir periodiškai šalinami iš sistemos vidinės atminties.

Siekiant, kad sistema veiktų normaliai, transporto priemonės buvimo vietos duomenys vidinėje atmintyje nuolat keičiami naujais, kad sistema visada turėtų paskutines tris transporto priemonės buvimo vietas.

Numeriu 112 grindžiamos transporto priemonės sistemos „eCall“ veiklos duomenų žurnalas laikomas tik tiek, kiek būtina, siekiant tikslingai perduoti duomenis skubios pagalbos tarnyboms, tačiau – bet kuriuo atveju – ne ilgiau nei 13 valandų nuo „eCall“ skambučio inicijavimo.

►► Skambutis skubios pagalbos tarnybai („eCall“)

Savininko teisės

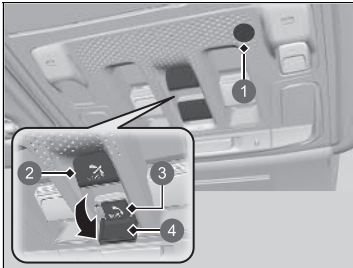
Duomenų subjektas (transporto priemonės savininkas) turi teisę gauti prieigą prie duomenų ir atitinkamai prašyti juos atkurti, trinti arba blokuoti, jei jų apdorojimas neatitinka direktyvoje 95/46/EB (kurią pakeitė Reglamentas (ES) 2016/679) pateiktų nuostatų.

Bet kokios trečiosios šalys, kurioms buvo atskleisti duomenys, turi būti informuotos apie tokį pagal šią direktyvą vykdomą taisymą, trynimą arba blokavimą, nebent tai neįmanoma arba reikalauja neproporcingai didelių pastangų.

Duomenų subjektas turi teisę teikti pretenzijas kompetentingoms duomenų apsaugos įstaigoms, jei nusprendžia, kad, apdorojant jo asmens duomenis, buvo pažeistos jo teisės.

„Honda“ paslaugos „eCall“ informacija:
jei turite bet kokių klausimų apie „eCall“, susisiekite su savo valstybėje veikiančiu biuru. Biurų sąrašą rasite techninės priežiūros knygelėje arba vietinėje „Honda“ interneto svetainėje.

Rankinis skambutis skubios pagalbos tarnybai



- ❶ Mikrofonas
- ❷ **SOS** atšaukimo mygtukas
- ❸ **SOS** mygtukas
- ❹ Dangtis

SOS mygtuką saugo dangtelis. Atidarykite dangtelį, kad galėtumėte jį nuspausti.

Inicijavus skambutį skubios pagalbos tarnybai, transporto priemonės garsiakalbiai išjungiami, kad galėtumėte girdėti operatorių.

Prireikus skubios pagalbos tarnybai galima paskambinti rankiniu būdu. Paspauskite **SOS** mygtuką ir palaikykite jį ilgiau nei 0,5 sekundės.

Norėdami atšaukti skambutį, paspauskite **SOS** atšaukimo mygtuką ir palaikykite ilgiau nei 0,5 sekundės, kol nepraėjo 5 sekundės nuo **SOS** mygtuko paspaudimo momento.

Rankinis skambutis skubios pagalbos tarnybai

NESPAUSKITE mygtuko vairuodami. Jei reikia susisiekti su operatoriumi, pastatykite transporto priemonę saugioje vietoje ir tada skambinkite.

Jei sistemai „eCall“ iš pradžių nepavyksta susisiekti su BPC operatoriumi, ji mėgina vėl, kol galiausiai užmezgamas ryšys. Vis dėlto, nuo pirmojo bandymo praėjus 2 minutėms, sistema ryšio užmegzti nebemėgina.

SOS atšaukimo mygtukas neatšaukia skambučio, jei šis būna sujungtas su operatoriumi.

Izraelio rinkai skirti modeliai

מוצר : נתונים תקשורת מודול

סימן רשום : DENSO

ארץ ייצור : ראה מוצר

דגם : OGEY10

שנת ייצור : ראה מוצר

Importuotojo pavadinimas: „Mayer's Cars and Trucks Co. Ltd.“

Importuotojo adresas: 17 Yitzhak Sadeh St. Tel Aviv 67775, Izraelis

Informacija

Šiame skyriuje yra jūsų transporto priemonės specifikacijos, identifikacijos numerių vietos ir kita informacija, kurios reikalaujama taisyklėse.

Techniniai duomenys	710
Automobilio identifikavimo numeriai	
Transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN), variklio numeris, elektrinio variklio numeris ir transmisijos numeris.....	713
Įrenginiai, spinduliuojantys radijo bangas*	714
Atitikties deklaracija. Turinio aprašymas*	756
Atvirojo kodo licencija	761

* Yra ne visuose modeliuose

■ Transporto priemonės specifikacijos

Modelis	„Civic“
Svoris	1,442–1,514 kg
Didžiausias leistinas svoris	Žr. sertifikavimo lipduką ant vairuotojo durių statramsčio ^{*1} Žr. sertifikavimo lipduką ant keleivio durių statramsčio ^{*2}
Didžiausias leistinas ašies svoris	Žr. sertifikavimo lipduką ant vairuotojo durių statramsčio ^{*1} Žr. sertifikavimo lipduką ant keleivio durių statramsčio ^{*2}

*1: Modelis su vairu kairėje pusėje

*2: Modelis su vairu dešinėje pusėje

■ Variklio specifikacijos

Tipas	Vandeniu aušinamas, vienašis 4 cilindrų DOHC
Cilindro skersmuo x stūmoklio eiga	81,0 x 96,7 mm
Darbinis tūris	1 993 cm ³
Suspaudimo laipsnis	13,9 : 1
Uždegimo žvakės	NGK DILZKAR7G11Y

■ Degalai

Tipas	• EN 228 standarto reikalavimus atitinkantis benzinas / benzino ir etanolio mišinys • Neetilnuotas benzinas / bioetanolis iki E10 (90 % benzino ir 10 % etanolio), tiriamašis oktaninis skaičius 95 arba didesnis
Degalų bako talpa	40,0 l

■ 12 voltų akumulatorius

Talpa	36 Ah (5) / 45 Ah (20)
-------	------------------------

■ Langų apiplovimo skystis

Rezervuaro talpa	1,5 l
------------------	-------

■ Lemputės

Priekiniai žibintai (artimųjų šviesų)	ŠVIESOS DIODAS
Priekiniai žibintai (tolimųjų šviesų)	ŠVIESOS DIODAS
Priekinio posūkio signalo lemputės	ŠVIESOS DIODAS
Aktyvieji posūkio apšvietimo žibintai*	ŠVIESOS DIODAS
Gabaritiniai / dieniniai žibintai	ŠVIESOS DIODAS
Soninės posūkio signalo lemputės (ant šoninių veidrodėlių)	ŠVIESOS DIODAS
Stabdžių / galiniai žibintai	ŠVIESOS DIODAS
Galiniai žibintai	ŠVIESOS DIODAS
Galinės posūkio signalo lemputės	21 W Amber (WY21W)
Atbulinės eigos žibintai	16 W (W16W)
Galinis ruko žibintas	ŠVIESOS DIODAS
Papildomas stabdžių žibintas	ŠVIESOS DIODAS
Galinio valstybinio numerio apšvietimas	ŠVIESOS DIODAS

Salono šviestuvai

Lemputės žemėlapiui	ŠVIESOS DIODAS
Salono apšvietimo lemputė	ŠVIESOS DIODAS
Vidaus apšvietimas	ŠVIESOS DIODAS
Kosmetinių veidrodėlių lemputės	2 W ^{*1} 2,3 W ^{*2}
Centrinio dėklo apšvietimas	ŠVIESOS DIODAS
Bagažo skyriaus šviesa	5 W
Daiktadėžės apšvietimo lemputė	ŠVIESOS DIODAS
Kojų srities apšvietimas*	ŠVIESOS DIODAS

*1: Modeliai be panoraminio stoglangio

*2: Modeliai su panoraminio stoglangio

■ Oro kondicionierius

Saldalo tipas	HFO-1234yf (R-1234yf)
Aušalo kiekis	435–485 g ^{*1} 435–485 g ^{*2}

*1: Modelis su vairu kairėje pusėje

*2: Modelis su vairu dešinėje pusėje

■ Stabdžių skystis

Nustatytas	stabdžių skystis DOT 3 arba DOT 4
------------	-----------------------------------

■ Transmisijos skystis

Nustatytas	„Honda“ HEVF-1
Talpa	Keitimas 2,2 l

■ Variklio alyva

Rekomenduojamas	Europai ir Ukrainai skirti modeliai	
	„Honda“ variklio ALYVA, tipas 2.0 Originali „Honda“ variklio alyva OW-20 ACEA C5 OW-20	
Talpa	Išskyrus modelius, skirtus Europos ir Ukrainos rinkoms	
	Originali „Honda“ variklio alyva OW-20 ACEA C5 OW-20	
Talpa	Keitimas	3,7 l
	Keičiama įskaitant filtrą	4,0 l

■ Variklio aušinimo skystis

Nustatytas	„Honda“ universalus antifrizas / aušinimo skystis, 2 tipas
Santykis	50/50 su distiliuotu vandeniu
Talpa	5,54 l (keičiamas kiekis, įskaitant rezervą bake esantį 0,62 l likutį)

■ Padanga

Įprastinis	Dydis	215/50R17 95W ^{*1} 235/40ZR18 95V ^{*2}
	Slėgis	Žr. etiketę ant vairuotojo durelių staktos
Kompaktiška atsarginė padanga *	Dydis	T125/85D16 99M
	Slėgis kPa (bar [psi])	420 (4,2 [60])
Ratlankių dydis	Įprastinis	17 x 7J ^{*1} 18 x 8J ^{*2}
	Kompaktiška atsarginė padanga *	16 x 4T

*1: Modeliai su 17 colių ratlankiais

*2: Modeliai su 18 colių ratlankiais

■ Padangų remonto rinkinio oro kompresorius

A svertinis sklaidos garso slėgio lygis	81 dB (A)
A svertinis garso galios lygis	90 dB (A)

■ Stabdžiai

Tipas	Su stiprintuvu
Priekyje	Ventiliuojamas diskas
Gale	Neventiliuojamas diskas
Stovėjimas	Elektrinis stovėjimo stabdys

■ Transporto priemonės matmenys

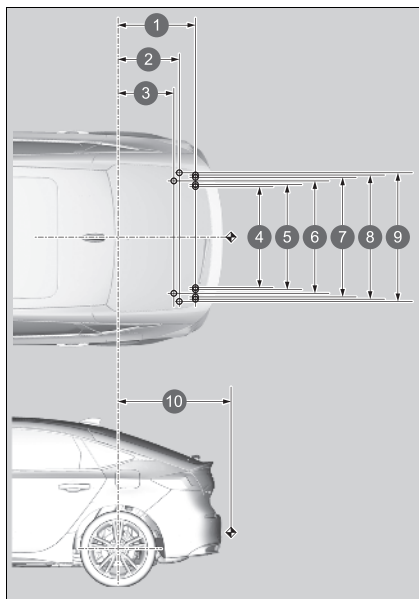
Ilgis	4 560 mm	
Plotis	1 802 mm	
Aukštis	1 408 mm	
Ratų bazė	2 734 mm	
Vėžė	Priekyje	1 537 mm ^{*2}
		1 547 mm ^{*1}
	Gale	1 576 mm ^{*2}
		1 586 mm ^{*1}

*1: Modeliai su 17 colių ratlankiais

*2: Modeliai su 18 colių ratlankiais

■ Tvirtinimo taškas / priekabos tempimo įtaiso iškyša gale

Matmenys



- 1 662 mm
- 2 523 mm
- 3 476 mm
- 4 915 mm
- 5 925 mm
- 6 986 mm
- 7 1 045 mm
- 8 1 048 mm
- 9 1 055 mm
- 10 965 mm

PASTABA:

1. ○ žymos rodo vilkimo strypo tvirtinimo taškus.
2. ◆ žyma rodo vilkimo strypo prikabinimo tašką.

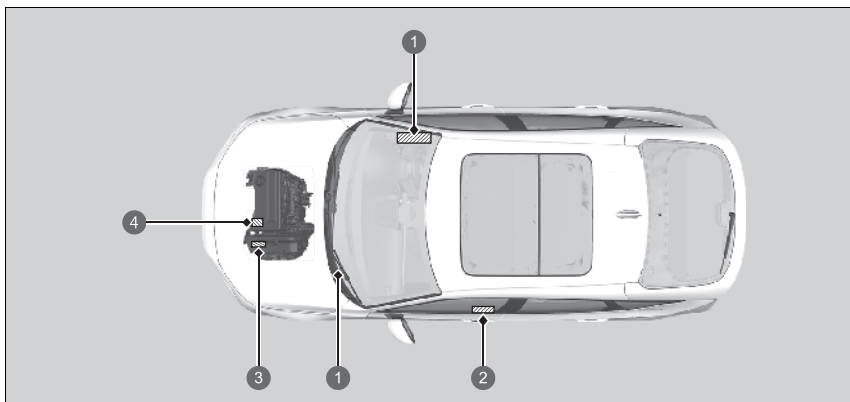
■ Didž. velkamas svoris

Priekaba su stabdžiais	750 kg
Priekaba be stabdžių	600 kg
Didžiausia leidžiamoji vertikali priekabos tempimo apkrova	75 kg

Transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN), variklio numeris, elektrinio variklio numeris ir transmisijos numeris

Jūsų transporto priemonė turi 17 skaitmenų transporto priemonės identifikavimo numerį (VIN), naudojamą transporto priemonę registruojant garantijos tikslais, taip pat ją registruojant ir apdraudžiant.

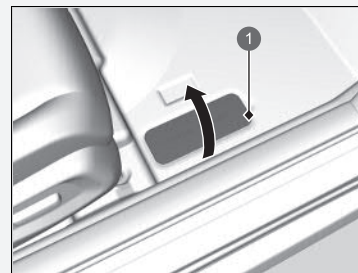
Jūsų automobilio VIN, variklio numeris, elektrinio variklio numeris ir transmisijos numeris nurodyti pavaizduotose vietose.



- 1 Transporto priemonės identifikacijos numeris
- 2 Sertifikavimo etiketė, transporto priemonės identifikavimo numeris, variklio numeris
- 3 Bepakopės transmisijos numeris
- 3 Elektrinio variklio numeris
- 4 Variklio numeris

Transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN), variklio numeris, elektrinio variklio numeris ir transmisijos numeris

Salono viduje transporto priemonės atpažinimo numeris (VIN) yra po dangčiu.



1 Dangtis

Šie transporto priemonės gaminiai ir sistemos naudojimo metu spinduliuoja radijo bangas.

Izraelio rinkai skirti modeliai

Centrinis valdymo modulis Užvedimo sistema be raktelio
55–14070

Izraelio rinkai skirti modeliai

AUTOMOBILIO RAKINIMO PULTELIS Užvedimo sistema be raktelio
55–15374

» Įrenginiai, spinduliuojantys radijo bangas*

Izraelio rinkai skirti modeliai

Jei nerimaujama dėl to, kad gali būti radijo trukdžių, draudžiama naudoti įrenginį be Ryšių ministerijos leidimo atlikus šio įrenginio belaidžio ryšio charakteristikų pakeitimus. Prie jų priskiriami, pavyzdžiui, programinės įrangos modifikavimas, originalios antenos pakeitimą ir išorinės antenos prijungimo galimybės pridėjimas. Dėl galimų nerimaujama dėl radijo trukdžių naudoti šį įrenginį lauke draudžiama.

Izraelio rinkai skirti modeliai

Laisvų rankų telefono sistema	Nematomų zonų stebėjimo sistema* / sankryžų eismo monitorius*
55-14369	51-87033
מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.	

Izraelio rinkai skirti modeliai

Belaidis įkroviklis
55-13915

* Yra ne visuose modeliuose

Šiaurės Makedonijai, Monakui, Juodkalnijai, Taičiui, Naujajai Kaledonijai ir ES šalims skirtiems modeliams

Centrinis valdymo modulis
Užvedimo sistema be raktelio

<http://continental-homologation.com/honda>



Šiuo dokumentu „Continental Automotive GmbH“ pareiškia, kad šis modelis 41580430 atitinka svarbiausius direktyvos 2014/53/ES reikalavimus ir kitas susijusias nuostatas.

Visą ES atitikties deklaracijos tekstą galima rasti interneto adresu

<https://continental-homologation.com/honda>

Instrukcijos ir saugos informacija:

trumpu atstumu veikiantis nuotolinio valdymo įtaisas

Pašto adresas:

Siemensstrasse 12

D-93055 Regensburg

Vokietija

Gamintojo pavadinimas:

Continental Automotive GmbH

Dažnių diapazonas: 125 KHz

Didžiausias perduodamas galingumas: 10 mW

Importuotojo pavadinimas:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Pašto adresas:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium (Belgija)

Šiaurės Makedonijai, Monakui, Juodkalnijai, Taičiui, Naujajai Kaledonijai ir ES šalims skirtiems modeliams

AUTOMOBILIO RAKINIMO PULTELIS **Užvedimo sistema be raktelio**

<http://continental-homologation.com/honda>



Šiuo dokumentu „Continental Automotive GmbH“ pareiškia, kad šis modelis [TP_4] atitinka svarbiausius direktyvos 2014/53/ES reikalavimus ir kitas susijusias nuostatas.

Visą ES atitikties deklaracijos tekstą galima rasti interneto adresu

<https://continental-homologation.com/honda>

Instrukcijos ir saugos informacija:

trumpu atstumu veikiantis nuotolinio valdymo įtaisas

Pašto adresas:

Siemensstrasse 12

D-93055 Regensburg

Vokietija

Gamintojo pavadinimas:

Continental Automotive GmbH

Dažnių diapazonas: 433,92 MHz

Didžiausias perduodamas galingumas: 1 mW

Importuotojo pavadinimas:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Pašto adresas:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium (Belgija)

Taičiui, Naujajai Kaledonijai ir ES šalims skirtiems modeliams

Laisvų rankų telefono sistema
„Display Audio“<http://www.ptc.panasonic.eu/>

Šiuo dokumentu „Panasonic Automotive Systems Co., Ltd“ pareiškia, kad pirmiau išvardyta radijo įranga atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Apsilankę adresu <http://www.ptc.panasonic.eu/>, spustelėkite „Declaration of Conformity“, įveskite toliau nurodytą reikšminį žodį į reikšminių žodžių paieškos langelį ir galėsite atsisiųsti naujausią ATITIKTIES DEKLARACIJĄ (DoC). Raktinis žodis: Modelio Nr.

Raktinis žodis [*]

CL-MH-----, CA-9H-----,

CL-MH1EXTJT, CL-MH1EXUJT, CL-MH1EXVJT, CL-MH1EXWJT, CL-MH1EXQJT, CL-MH1EXRJT, CL-MH1EXATT, CL-MH1EXBTT, CL-MH1EXCTT, CL-MH1EXDTT

Įrenginio etiketėje galite pamatyti „Ref No“ (nuorodos Nr.).

Naudojimo paskirtis: automobilio garso sistema („Bluetooth“ ir WLAN)

Pašto adresas: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan (Japonija)

Gamintojo pavadinimas: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.

„Bluetooth“ specifikacijos

Dažnių diapazonas: 2402–2480 MHz

2,4 GHz WLAN specifikacijos

Dažnių diapazonas: 2412–2472 MHz

„Bluetooth“ specifikacijos

Maksimali išvesties galia: 0,1 dBm

2,4 GHz WLAN specifikacijos

Maksimali išvesties galia: 11,9 dBm

Importuotojo pavadinimas: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Pašto adresas:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium (Belgija)

Taičiui, Naujajai Kaledonijai ir ES šalims skirtiems modeliams

Nematomų zonų stebėjimo sistema* / sankryžų eismo monitorius*

<https://www.veoneer.com/en/regulatory>



Šiuo dokumentu „Veoneer US, LLC.“ pareiškia, kad anksčiau aprašytas deklaracijos objektas atitinka susijusių derinamųjų teisės aktų reikalavimus.

<https://www.veoneer.com/en/regulatory>

Naudojimo paskirtis:

24 GHz trumpu atstumu veikiantis radaro jutiklis

Pašto adresas:

26360 American Drive Southfield, Michigan, 48034 Jungtinės Amerikos Valstijos

Veikimo dažnių juosta:

24,05–24,25 GHz

Maksimali išvesties galia:

ne daugiau kaip 13 dBm

Importuotojo pavadinimas:

Honda Motor Europe LTD - Aalst Office

Pašto adresas:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium (Belgija)

* Yra ne visuose modeliuose

Taičiui, Naujajai Kaledonijai ir ES šalims skirtiems modeliams

Telematikos valdymo blokas

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



Šiuo dokumentu DENSO CORPORATION pareiškia, kad radijo įrangos tipas atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visą ES atitikties deklaracijos tekstą galima rasti interneto adresu

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Naudojimo paskirtis:

telematika ir viešosios belaidžio interneto prieigos įtaisas transporto priemonei

Pašto adresas:

1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan (Japonija)

Veikimo dažnis:

1) GSM900 (siųstuvas: 880–915 MHz, imtuvas: 925–960 MHz) 2) GSM1800 (siųstuvas: 1710–1785 MHz, imtuvas: 1805–1880 MHz) 3) WCDMA Band1 (siųstuvas: 1920–1980 MHz, imtuvas: 2110–2170 MHz) 4) WCDMA Band8 (siųstuvas: 880–915 MHz, imtuvas: 925–960 MHz) 5) LTE Band1 (siųstuvas: 1920–1980 MHz, imtuvas: 2110–2170 MHz) 6) LTE Band3 (siųstuvas: 1710–1785 MHz, imtuvas: 1805–1880 MHz) 7) LTE Band7 (siųstuvas: 2500–2570 MHz, imtuvas: 2620–2690 MHz) 8) LTE Band8 (siųstuvas: 880–915 MHz, imtuvas: 925–960 MHz) 9) LTE Band20 (siųstuvas: 832–862 MHz, imtuvas: 791–821 MHz) 10) WLAN IEEE802.11b (siųstuvas / imtuvas: 2412–2462 MHz) 11) WLAN IEEE802.11g (siųstuvas / imtuvas: 2412–2462 MHz) 12) WLAN IEEE802.11n (siųstuvas / imtuvas: 2412–2462 MHz) 13) GPS (imtuvas: 1575,42 MHz) 14) GALILEO (imtuvas: 1575,42 MHz) 15) EGNOS (imtuvas: 1 575,42 MHz)

Maksimali išvesties galia:

GSM900 2 W, GSM1800 1 W

W-CDMA Band1 0,25 W, Band8 0,25 W

LTE 1 juosta 0,2 W, 3 juosta 0,2 W, 7 juosta 0,2 W, 8 juosta 0,2 W, 20 juosta 0,2 W

WLAN IEEE802.11b 0,032 W, WLAN IEEE802.11g 0,016 W, WLAN IEEE802.11n 0,016 W

Importuotojo pavadinimas:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Pašto adresas:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium (Belgija)

Taičiui, Naujajai Kaledonijai ir ES šalims skirtiems modeliams

„Bluetooth“ įrenginys*

<https://continental-homologation.com/honda>



Šiuo dokumentu „Continental“ pareiškia, kad radijo įranga, kurios tipas A2C192350 / A2C192351, atitinka direktyvą 2014/53/ES. Visą ES atitikties deklaracijos tekstą galima rasti interneto adresu

<https://continental-homologation.com/honda>

Naudojimo paskirtis:

transporto priemonės prieigos sistema

Pašto adresas:

Continental Automotive GmbH

Siemensstraße 12, D-93055, Regensburg, Vokietija

BLE dažnio diapazonas:

2,402 GHz–2,48 GHz

BLE maksimali išvesties galia:

+20 dBm

Importuotojo pavadinimas:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Pašto adresas:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium (Belgija)

* Yra ne visuose modeliuose

Taičiui, Naujai Kaledonijai ir ES šalims skirtiems modeliams

Belaidis įkroviklis

http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2

Šiuo dokumentu BH EVS Co.,Ltd. pareiškia, kad radijo įranga, kurios tipas WC500HOC121, atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visą ES atitikties deklaracijos tekstą galima rasti interneto adresu

http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2

Naudojimo paskirtis:

belaidis įkroviklis transporto priemonei

Pašto adresas:

Am Kronberger Hang 2 65824 Schwalbach am Taunus Germany (Vokietija)

Gamintojo pavadinimas:

BH EVS Co.,Ltd.

Veikimo dažnių juosta:

111 kHz

Maksimali išvesties galia:

42 dBuA/m, esant 10 m

Importuotojo pavadinimas:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Pašto adresas:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium (Belgija)

Taičiui, Naujajai Kaledonijai ir ES šalims skirtiems modeliams

Nuotolinis imtuvas

<http://www.ptc.panasonic.eu/>



Šiuo dokumentu „Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.“ pareiškia, kad pirmiau išvardyta radijo įranga atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Apsilankę adresu <http://www.ptc.panasonic.eu/>, spustelėkite „Declaration of Conformity“, įveskite toliau nurodytą reikšminį žodį į reikšminių žodžių paieškos langelį ir galėsite atsisiųsti naujausią ATITIKTIES DEKLARACIJĄ (DoC). Raktinis žodis: Modelio Nr.

Raktinis žodis: [CQ-TH1BE1AJ]

Įrenginio etiketėje galite pamatyti „Ref No“ (nuorodos Nr.).

Naudojimo paskirtis:

RADIJO ĮRENGINYS (automobilio radijo imtuvas)

Pašto adresas:

4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan (Japonija)

Importuotojo pavadinimas:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Pašto adresas:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium (Belgija)

Jungtinei Karalystei skirti modeliai

Centrinis valdymo modulis
Užvedimo sistema be raktelio<http://continental-homologation.com/honda>**UK
CA**

Šiuo dokumentu „Continental Automotive GmbH“ pareiškia, kad šis modelis [41580430] atitinka svarbiausius 2017 m. radijo įrangos reglamentų reikalavimus ir kitas susijusias nuostatas.

Visą JK atitikties deklaracijos tekstą galima rasti interneto adresu

<http://continental-homologation.com/honda>

Instrukcijos ir saugos informacija:

trumpu atstumu veikiantis nuotolinio valdymo įtaisas

Pašto adresas:

Continental Automotive GmbH

Siemensstrasse 12

D-93055 Regensburg

Vokietija

Dažnių diapazonas;

125 kHz +/-3 kHz

Didžiausias perduodamas galingumas;

10 mW

Importuotojo pavadinimas: „Honda Motor Europe Ltd.“

Pašto adresas:

Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Jungtinė Karalystė

AUTOMOBILIO RAKINIMO PULTELIS

Sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultas

<http://continental-homologation.com/honda>**UK
CA**

Šiuo dokumentu „Continental Automotive GmbH“ pareiškia, kad šis modelis [TP_4] atitinka svarbiausius 2017 m. radijo įrangos reglamentų reikalavimus ir kitas susijusias nuostatas.

Visą JK atitikties deklaracijos tekstą galima rasti interneto adresu

<http://continental-homologation.com/honda>

Instrukcijos ir saugos informacija:

trumpu atstumu veikiantis nuotolinio valdymo įtaisas

Pašto adresas:

Continental Automotive GmbH

Siemensstrasse 12

D-93055 Regensburg

Vokietija

Dažnių diapazonas;

433,66 MHz +/-16 kHz

434,18 MHz +/-16 kHz

Didžiausias perduodamas galingumas;

1 mW

Importuotojo pavadinimas: „Honda Motor Europe Ltd.“

Pašto adresas:

Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Jungtinė Karalystė

Jungtinei Karalystei skirti modeliai

Laisvų rankų telefono sistema
„Display Audio“<http://www.ptc.panasonic.eu/>UK
CA

Šiuo dokumentu „Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.“ pareiškia, kad [*] tipo radijo įranga atitinka 2017 m. radijo įrangos reglamentus. Visą JK atitikties deklaracijos tekstą galima rasti interneto adresu <http://www.ptc.panasonic.eu/> įvedę toliau nurodytą raktinį žodį raktinių žodžių paieškos lange, galite atsisiųsti naujausią ATITIKTIES DEKLARACIJĄ (DoC). Šiuo dokumentu „Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.“ pareiškia, kad pirmiau išvardyta radijo įranga atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Apsilankę adresu <http://www.ptc.panasonic.eu/>, spustelėkite „Declaration of Conformity“, įveskite toliau nurodytą reikšminį žodį į reikšminių žodžių paieškos langelį ir galėsite atsisiųsti naujausią ATITIKTIES DEKLARACIJĄ (DoC).

Raktinis žodis:

Modelio Nr. Raktinis žodis [*]

CL-MH-----, CA-9H-----,

CL-MH1EXQJT, CL-MH1EXRJT

Įrenginio etiketėje galite pamatyti „Ref No“ (nuorodos Nr.).

Naudojimo paskirtis: automobilio garso sistema („Bluetooth“ ir WLAN)

Pašto adresas: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan (Japonija)

Gamintojo pavadinimas: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.

„Bluetooth“ specifikacijos

Dažnių diapazonas: 2402–2480 MHz

2,4 GHz WLAN specifikacijos

Dažnių diapazonas: 2412–2472 MHz

„Bluetooth“ specifikacijos

Maksimali išvesties galia: 0,1 dBm

2,4 GHz WLAN specifikacijos

Maksimali išvesties galia: 11,9 dBm

Importuotojo pavadinimas: „Honda Motor Europe Ltd.“

Pašto adresas:

Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom (Jungtinė Karalystė)

Jungtinei Karalystei skirti modeliai

Nematomų zonų stebėjimo sistema* / sankryžų eismo monitorius*

<https://www.veoneer.com/en/regulatory>



Šiuo dokumentu „Veoneer US, LLC.“ pareiškia, kad anksčiau aprašytas deklaracijos objektas atitinka susijusių derinamųjų teisės aktų reikalavimus.

<https://www.veoneer.com/en/regulatory>

Naudojimo paskirtis:

24 GHz trumpu atstumu veikiantis radaro jutiklis

Pašto adresas:

26360 American Drive Southfield, Michigan, 48034 Jungtinės Amerikos Valstijos

Veikimo dažnių juosta:

24,05–24,25 GHz

Maksimali išvesties galia:

ne daugiau kaip 13 dBm

Importuotojo pavadinimas:

„Honda Motor Europe Ltd.“

Pašto adresas:

Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Jungtinė Karalystė

Jungtinei Karalystei skirti modeliai

Telematikos valdymo blokas

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



Šiuo dokumentu DENSO CORPORATION pareiškia, kad radijo įrangos tipas atitinka susijusius teisės aktų reikalavimus.

Visą JK atitikties deklaracijos tekstą galima rasti interneto adresu

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Naudojimo paskirtis:

telematika ir viešosios belaidžio interneto prieigos įtaisas transporto priemonei

Pašto adresas:

1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan (Japonija)

Veikimo dažnis:

1) GSM900 (siųstuvas: 880–915 MHz, imtuvas: 925–960 MHz) 2) GSM1800 (siųstuvas: 1710–1785 MHz, imtuvas: 1805–1880 MHz) 3) WCDMA Band1 (siųstuvas: 1920–1980 MHz, imtuvas: 2110–2170 MHz) 4) WCDMA Band8 (siųstuvas: 880–915 MHz, imtuvas: 925–960 MHz) 5) LTE Band1 (siųstuvas: 1920–1980 MHz, imtuvas: 2110–2170 MHz) 6) LTE Band3 (siųstuvas: 1710–1785 MHz, imtuvas: 1805–1880 MHz) 7) LTE Band7 (siųstuvas: 2500–2570 MHz, imtuvas: 2620–2690 MHz) 8) LTE Band8 (siųstuvas: 880–915 MHz, imtuvas: 925–960 MHz) 9) LTE Band20 (siųstuvas: 832–862 MHz, imtuvas: 791–821 MHz) 10) WLAN IEEE802.11b (siųstuvas / imtuvas: 2412–2462 MHz) 11) WLAN IEEE802.11g (siųstuvas / imtuvas: 2412–2462 MHz) 12) WLAN IEEE802.11n (siųstuvas / imtuvas: 2412–2462 MHz) 13) GPS (imtuvas: 1575,42 MHz) 14) GALILEO (imtuvas: 1575,42 MHz) 15) EGNOS (imtuvas: 1 575,42 MHz)

Maksimali išvesties galia:

GSM900 2 W, GSM1800 1 W

W-CDMA Band1 0,25 W, Band8 0,25 W

LTE 1 juosta 0,2 W, 3 juosta 0,2 W, 7 juosta 0,2 W, 8 juosta 0,2 W, 20 juosta 0,2 W

WLAN IEEE802.11b 0,032 W, WLAN IEEE802.11g 0,016 W, WLAN IEEE802.11n 0,016 W

Importuotojo pavadinimas:

„Honda Motor Europe Ltd.“

Pašto adresas:

Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Jungtinė Karalystė

Jungtinei Karalystei skirti modeliai

„Bluetooth“ įrenginys*

<https://continental-homologation.com/honda>



Šiuo dokumentu „Continental Automotive GmbH“ pareiškia, kad šis modelis [A2C775684] atitinka svarbiausius 2017 m. radijo įrangos reglamentų reikalavimus ir kitas susijusias nuostatas.

Visą JK atitikties deklaracijos tekstą galima rasti interneto adresu

<https://continental-homologation.com/honda>

Naudojimo paskirtis:

valdymo blokas

Pašto adresas:

Continental Automotive GmbH

Siemensstraße 12, D-93055, Regensburg, Vokietija

BLE dažnio diapazonas:

2,402 GHz–2,48 GHz

BLE maksimali išvesties galia:

+20 dBm

Importuotojo pavadinimas:

„Honda Motor Europe Ltd.“

Pašto adresas:

Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Jungtinė Karalystė

Jungtinei Karalystei skirti modeliai

Nuotolinis imtuvas

<http://www.ptc.panasonic.eu/>



Šiuo dokumentu „Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.“ pareiškia, kad [*] tipo radijo įranga atitinka 2017 m. radijo įrangos reglamentus.

Visą JK atitikties deklaracijos tekstą galima rasti interneto adresu

<https://www.ptc.panasonic.eu/>

įvedę toliau nurodytą raktinį žodį raktinių žodžių paieškos lange, galite atsisiųsti naujausią ATITIKTIES DEKLARACIJĄ (AD)

Raktinis žodis: Modelio Nr.

Raktinis žodis: [CQ-TH1BE1AJ]

Įrenginio etiketėje galite pamatyti „Ref No“ (nuorodos Nr.).

Naudojimo paskirtis:

RADIJO ĮRENGINYS (automobilio radijo imtuvas)

Pašto adresas:

4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan (Japonija)

Importuotojo pavadinimas:

„Honda Motor Europe Ltd.“

Pašto adresas:

Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Jungtinė Karalystė

Jungtinei Karalystei skirti modeliai

Belaidis įkroviklis

http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2

Šiuo dokumentu „BH EVS Co.,Ltd.“ pareiškia, kad radijo įrangos tipas WC500HOC121 visiškai atitinka 2017 m radijo įrangos reglamentus. Visą atitikties deklaracijos tekstą galima rasti šiuo interneto adresu:

http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2

Naudojimo paskirtis:

belaidis įkroviklis transporto priemonei

Pašto adresas: Am Kronberger Hang 2 65824 Schwalbach am Taunus Germany (Vokietija)

Gamintojo pavadinimas: BH EVS Co.,Ltd.

Veikimo dažnių juosta:

111 kHz

Maksimali išvesties galia:

42 dBuA/m, esant 10 m

Importuotojo pavadinimas:

„Honda Motor Europe Ltd.“

Pašto adresas:

Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Jungtinė Karalystė

Modeliai, skirti Serbijos rinkai

Laisvų rankų telefono sistema

Panasonic

EU Declaration of Conformity
Document Number: PAS-230023-01

Manufacturer

Name : Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.
Address : 4283Korando-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8530, Japan

Object of Declaration < A >

Product Name : CAR AUDIO(UNIT ASSY DA)
Trade Name : PANASONIC
Model Number : CL-MH1EXKIT, CL-MH1EXKIT, CL-MH1EXKIT, CL-MH1EXKIT
Model ID : JKD003

CE Requirements

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. The object of the declaration described above is in conformity with the requirements of the following EU legislation and harmonized standards:

Council Directive : 2014/53/EU RED < B >
Applicable Standards : EN 62368-1:2014+A11:2017 < C >
EN 62368-1:2014+A11:2017
EN 301 489-1 V2.3.2:2017
EN 301 489-1 V2.3.2:2017
EN 301 489-1 V2.3.2:2017
EN 301 489-1 V2.3.2:2017
EN 301 489-1 V2.3.2:2017
EN 301 489-1 V2.3.2:2017
EN 301 489-1 V2.3.2:2017

Notified Body : MCOM Labs Inc., Notified Body Number 2205, performed assessment of the tests and technical documentation provided by the applicant with the essential requirements of the RED 2014/53/EU, and issued EU-TYPE EXAMINATION CERTIFICATE 0038252 / 17 Apr 2023 / Rev A.

Additional information < D >

19.09.2023

Date of issue / Signature

Koichi Nishimura / manager

Printed Name / Title

22.05.2023

Date of issue / Signature

Wolfram Kuhl

Authorized Representative

- Authorized Representative -
Panasonic Marketing Europe Center, Panasonic Testing Centre
Wiesbergweg 15, 22525 Hamburg, Germany

Panasonic

EU Declaration of Conformity
Document Number: PAS-230023-01

Manufacturer

Name : Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.
Address : 4283Korando-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8530, Japan

Object of Declaration < A >

Product Name : CAR AUDIO(UNIT ASSY DA)
Trade Name : PANASONIC
Model Number : CL-MH1EXKIT, CL-MH1EXKIT, CL-MH1EXKIT, CL-MH1EXKIT, CL-MH1EXKIT, CL-MH1EXKIT, CL-MH1EXKIT, CL-MH1EXKIT, CL-MH1EXKIT, CL-MH1EXKIT
Model ID : JKD003

CE Requirements

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. The object of the declaration described above is in conformity with the requirements of the following EU legislation and harmonized standards:

Council Directive : 2014/53/EU RED < B >
Applicable Standards : EN 62368-1:2014+A11:2017, EN 301 489-1 V2.3.2:2017 < C >
EN 62368-1:2014+A11:2017, EN 301 489-1 V2.3.2:2017
EN 301 489-1 V2.3.2:2017, EN 301 489-1 V2.3.2:2017, EN 301 489-1 V2.3.2:2017
EN 301 489-1 V2.3.2:2017, EN 301 489-1 V2.3.2:2017, EN 301 489-1 V2.3.2:2017
EN 301 489-1 V2.3.2:2017, EN 301 489-1 V2.3.2:2017, EN 301 489-1 V2.3.2:2017
EN 301 489-1 V2.3.2:2017, EN 301 489-1 V2.3.2:2017, EN 301 489-1 V2.3.2:2017

Notified Body : MCOM Labs Inc., Notified Body Number 2205, performed assessment of the tests and technical documentation provided by the applicant with the essential requirements of the RED 2014/53/EU, and issued EU-TYPE EXAMINATION CERTIFICATE 0038252 / 17 Apr 2023 / Rev A.

Additional information < D >

19.09.2023

Date of issue / Signature

Koichi Nishimura / manager

Printed Name / Title

22.05.2023

Date of issue / Signature

Wolfram Kuhl

Authorized Representative

- Authorized Representative -
Panasonic Marketing Europe Center, Panasonic Testing Centre
Wiesbergweg 15, 22525 Hamburg, Germany

Modeliai, skirti Serbijos rinkai

Nematomų zonų stebėjimo sistema* / sankryžų eismo monitorius*

Idivorski laboratorije d.o.o. Beograd
Vojvoda 18, 11050 Beograd
tel: +381 11 6776324
www.idivorski.com
IDIVORSKI@IDIVORSKI.COM
Sertifikaciona koda



H 038 21



POTVRDA O USAGLAŠENOSTI broj 00688 01115

DATUM IZDAVANJA: 12.07.2021. VAŽI DO: 11.07.2024.

PODNOŠILAC ZAHTEVA: RTTE Consulting d.o.o.
Kneza Vukoslava 63/2.7, 11090 Beograd

NAZIV / VRSTA OPREME: Radarski senzor (24 GHz SRS Radar Sensor)

ROBNA MARKA: Veoneer

PROIZVODAČ: Veoneer US, Inc.
28360 American Drive, Southfield, Michigan, 48034, USA

TIP / MODEL: NB24G20V0

Pregledom dole navedeno tehničku dokumentaciju dostavljene od strane podnosioca zahteva, utvrdjena je usaglašenost opreme sa bitnim zahtevima Pravilnika o radio opremi i terminalnoj telekomunikacionoj opremi (Službeni glasnik RS br. 11/2012):

Vrsta dokumenta	Izdavatelj	Datumi	Datum:
Health test report	ISL-Lab GmbH	20054147-18270-0	09.04.2021.
Safety test report	ISL-Lab GmbH	20054147-18184-0	31.05.2021.
EMC test report	ISL-Lab GmbH	20054147-18186-1	09.02.2021.
Radio spectrum test report	ISL-Lab GmbH	20054147-18185-1	12.03.2021.
EU-type examination certificate	KL-Certification GmbH	T.2021.04.0003	02.06.2021.

Mesto izdavanja:
Beograd



Direktor
Sata Jorgovanović, dipl. inž.

JAVNA AGENCIJA REPUBLIKE SRBIJE

Priloga k usaglašenosti testiranjem u grupi od trih sistemov za testiranje sistema opreme za komunikaciju, sistema za komunikaciju koja uključuje sistem za komunikaciju sa Prilozima, mogu se pronaći u ovom dokumentu. Podnosioc zahteva treba odgovoriti za adekvatnost dostavljene dokumentacije.

Telematikos valdymo blokas

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



Modeliai, skirti Serbijos rinkai

Telematikos valdymo blokas

Belaidis įkroviklis

Прегледом достављених горе наведених документација, утврђено је да је усаглашеност горе наведене опреме са битним захтевима из члана 4. Правилника о радио опреми и телекомуникацијској терминолошкој опреми („Службени гласник РС“, број 11/12) прихваћена доказа. Пуну одговорност за горе наведених достављених документацију преузима подносилац захтева. Ова потврда важи три године од дана издавања.

Having considered the above mentioned submitted documentation, it has been determined that the conformity of the above mentioned equipment with the essential requirements referred to in Art. 4 of Rules on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment (Official Gazette of RS, no. 12/12) had been duly proved. The full responsibility for the above mentioned submitted documentation shall be assumed by the applicant. The certificate shall be valid three years from the date of issuance.

Број прелата: -
Appendix number:

Важеј дат: 08.02.2022.
Valid from:

Важеј дат: 08.02.2025.
Valid until:



ДИРЕКТОР СЕКТОРА
ЗА ЕЛЕКТРОНИЧКУ КОМУНИКАЦИЈУ
Министарство унутрашњих дела, Београд
Печат и потпис
Seal and signature

3,75



Акредитовано друштво за испитивање квалитета KVALITET NS
Акредитована организација за испитивање квалитета KVALITET NS
Not-a-stock company for quality testing KVALITET NS



ПОТВРДА О УСАГЛАШЕНОСТИ - РИТТО
CONFIRMATION OF CONFORMITY - RSTTE

Број: П1622106300
No.

Подносилац захтева: RTTE CONSULTING DOO
Applicant: RTTE CONSULTING DOO
1000 Београд-Панковић
KNEZA RASTKOVA 120/7

Врста опреме: БЕЖИЧНИ ПУЛНИС
Equipment category: Equipment category:

Ознака типолошког: WCDMA/HSPA
Equipment type/model:

Робна марка: BH EYS Co., Ltd.
Equipment trademark:

Произилаз: BH EYS Co., Ltd.
Manufacturer: KOREIA

Важна документација: Експертна документација:
Bilateral conformity: Testing Report Co., Ltd. 680035, 10.09.2022 / OFAC Co., Ltd. DTCSET2005-
испитивања издати: 2008, 20.01.2022 /
Laboratory: OFAC Co., Ltd. DTCSET2005-6429, 18.08.2022 /
Test report: RSTTE/RTTE: OFAC Co., Ltd. DTCSET2005-6429, 14.08.2022 /

На основу горе наведених документација утврђено је да техничким својствима издатега захтева Техникама о радио опреми и телекомуникацијској терминолошкој опреми („Службени гласник РС“, број 11/12).
On the basis of the above mentioned documentation it has been determined that the conformity of the Technical on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment (Official Gazette of RS, no. 12/12).
Испитивање у складу са захтевима, прилагођено, еквивалентно, еквивалентно са својствима опреме коју је утврђено да је еквивалентно Техникама о радио опреми („Службени гласник РС“, број 11/12).
Any changed aspect in the description, (product) conformity of the device, equivalent/equivalence activity/absence of conformity to the above mention Rules, shall be determined by the user.

Место и датум издавања: Београд
Place and date: 07.07.2022



Генерални директор

Владимир Ђукић, директор.

Овај документ важи само за преглед и не може се користити за правна одлука коју донесе правни орган.
This document is valid only for review and cannot be used for legal decision made by a legal body.
Бул. Светозар Црпа Константина 52-58, Београд 10000, Србија, Тел: 010-650-760, 550-634, 550-028
ofac@ofac.rs 010-650-760. Web: www.ofac.rs

Modeliai, skirti Serbijos rinkai

„Bluetooth“ įrenginys

<https://continental-homologation.com/honda>



KVALITET
Akredituotoji draugija za ispitivanje kvaliteta KVALITET NG
Акредитовано друштво за испитивање квалитета KVALITET NG
Joint-stock company for quality testing KVALITET NG



ЕВРАЗИЈА
ЕВРАЗИЈА



CE
CE

ПОТВРДА О УСАГЛАШЕНОСТИ - РИТТО Број: **П1623146400**
CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE No.

Подносилац захтева: **Applicant:** **ИЗДАЈАК:**

RTTE CONSULTING DOO VOJO BEOTRADIPANOVICIA KMEJA BROSJEVABA 692/7

Врста опреме: **Equipment category:**

SISTEM ZA DALJINSKI PRISTUP VOZLU

Ознака тип/модела: **Equipment type/model:**

AZC775884

Робна марка: **Brand name:**

Continental

Произвођач: **Manufacturer:**

Continental Automotive Technologies GmbH
NEMČICA

Вреднована документација: **Evaluated documentation:**

Лабораторија: **Test report:**

EMVICEM: EMV TESTING GmbH: 100350 AU02+D51, 06.11.2019/
HITLABSTAT: TÜV SÜD PSH Phe LLC: 718133523-EECP101 Issue: 01, 16.03.2021/

На основу горе наведене документације утврђено је да горе наведена опрема задовољава захтеве Тренишних о радију опреми (Homologation) и тренишних о радију (CE, EMC, PC, TIS022).

On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfils the requirements of the Radio Law on Radio Equipment and Telecommunications Equipment (Official Gazette RS, 110302).

Напомена: промена у спецификацији, конструкцији, конструкцији, електричним карактеристикама опреме коју утиче на усаглашеност са наводним (тренишним) стандартом "KVALITET" у и.д. П.М.

Any change which is in the specification, construction, construction of the device, electrical characteristics which may influence on conformity to the above mentioned standard, shall be forwarded to "KVALITET".

Проби израда и/или промена на наведеној опреми: 06.09.2020. Број/Издаја: П1623146400

Место и датум издавања: **Place and date:** **М.П.** **Свој:** **Генерални директор**

Низ, 07.09.2023. 06.09.2020.   **Брандир Вукосавић, директор**

Овај документ важи само за производа које су издати на основу производа које су безбедно издати.

Бил. Сектор Цивилне Координације 80-88. Нова Београд, Србија. Контакт: 0161660-765, 650-624, 650-668

o@kvalitet.co.rs <http://www.kvalitet.co.rs>

Turkijai skirti modeliai

Centrinis valdymo modulis
Užvedimo sistema be raktelio

<http://continental-homologation.com/honda>



Šiuo dokumentu „Continental Automotive GmbH“ pareiškia, kad šis modelis 41580430 atitinka svarbiausius direktyvos 2014/53/ES reikalavimus ir kitas susijusias nuostatas.

Visą ES atitikties deklaracijos tekstą galima rasti interneto adresu

<https://continental-homologation.com/honda>

Instrukcijos ir saugos informacija:

trumpu atstumu veikiantis nuotolinio valdymo įtaisas

Pašto adresas:

Siemensstrasse 12

D-93055 Regensburg

Vokietija

Gamintojo pavadinimas:

Continental Automotive GmbH

Dažnių diapazonas: 125 KHz

Didžiausias perduodamas galingumas: 10 mW

Importuotojo pavadinimas:

Honda Turkiye A. S.

Pašto adresas:

Aydinevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul

Turkijai skirti modeliai

AUTOMOBILIO RAKINIMO PULTELIS
Užvedimo sistema be raktelio

<http://continental-homologation.com/honda>



Šiuo dokumentu „Continental Automotive GmbH“ pareiškia, kad šis modelis [TP_4] atitinka svarbiausius direktyvos 2014/53/ES reikalavimus ir kitas susijusias nuostatas.

Visą ES atitikties deklaracijos tekstą galima rasti interneto adresu

<https://continental-homologation.com/honda>

Instrukcijos ir saugos informacija:

trumpu atstumu veikiantis nuotolinio valdymo įtaisas

Pašto adresas:

Siemensstrasse 12

D-93055 Regensburg

Vokietija

Gamintojo pavadinimas:

Continental Automotive GmbH

Dažnių diapazonas: 433,92 MHz

Didžiausias perduodamas galingumas: 1 mW

Importuotojo pavadinimas:

Honda Türkiye A. S.

Pašto adresas:

Aydinevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul

Turkijai skirti modeliai

Laisvų rankų telefono sistema
„Display Audio“<http://www.ptc.panasonic.eu/>

İşbu belge ile Panasonic Automotive Systems Co., Ltd., yukarıda listelenen radyo ekipmanı tipinin 2014/53/AB Direktifine uygun olduğunu beyan etmektedir.

<http://www.ptc.panasonic.eu/> adresinden "Declaration of Conformity (Uygunluk beyanı)" başlığına tıkladıktan sonra, aşağıdaki anahtar kelimeyi arama kutusuna girerek en son "DECLARATION of CONFORMITY (UYGUNLUK BEYANI)"nı (DoC) indirebilirsiniz.

Anahtar kelime: [type of equipment]

Raktinis žodis:

Modelio Nr. Raktinis žodis [*]

CL-MH-----, CA-9H-----,

CL-MH1EXTJT, CL-MH1EXUJT, CL-MH1EXVJT, CL-MH1EXWJT, CL-MH1EXQJT, CL-MH1EXRJT, CL-MH1EXATT, CL-MH1EXBTT, CL-MH1EXCTT, CL-MH1EXDTT

Įrenginio etiketėje galite pamatyti „Ref No“ (nuorodos Nr.).

Naudojimo paskirtis: automobilio garso sistema („Bluetooth“ ir WLAN)

Pašto adresas: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan (Japonija)

Gamintojo pavadinimas: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.

„Bluetooth“ specifikacijos

Dažnių diapazonas: 2402–2480 MHz

2,4 GHz WLAN specifikacijos

Dažnių diapazonas: 2412–2472 MHz

„Bluetooth“ specifikacijos

Maksimali išvesties galia: 0,1 dBm

2,4 GHz WLAN specifikacijos

Maksimali išvesties galia: 11,9 dBm

Importuotojo pavadinimas:

Honda Türkiye A. S.

Pašto adresas:

Aydınevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul

Turkijai skirti modeliai

Nematomų zonų stebėjimo sistema* / sankryžų eismo monitorius*

<https://www.veoneer.com/en/regulatory>



Šiuo dokumentu „Veoneer US, LLC.“ pareiškia, kad anksčiau aprašytas deklaracijos objektas atitinka susijusių derinamųjų teisės aktų reikalavimus.

<https://www.veoneer.com/en/regulatory>

Naudojimo paskirtis:

24 GHz trumpu atstumu veikiantis radaro jutiklis

Pašto adresas:

26360 American Drive Southfield, Michigan, 48034 Jungtinės Amerikos Valstijos

Veikimo dažnių juosta:

24,05–24,25 GHz

Maksimali išvesties galia:

ne daugiau kaip 13 dBm

Importuotojo pavadinimas:

Honda Türkiye A. S.

Pašto adresas:

Aydinevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul

* Yra ne visuose modeliuose

Turkijai skirti modeliai

Skambutis skubios pagalbos tarnybai („eCall“)

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



İşbu belge; DENSO CORPORATION telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/AB sayılı Direktif'e uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Naudojimo paskirtis:

Transporto priemonės ECALL įtaisas

Pašto adresas:

1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan (Japonija)

Veikimo dažnis:

- 1) GSM900 (siųstuvas: 880–915 MHz, imtuvas: 925–960 MHz)
- 2) GSM1800 (siųstuvas: 1710–1785 MHz, imtuvas: 1 805–1 880 MHz)
- 3) WCDMA 1 juosta (siųstuvas: 1920–1980 MHz, imtuvas: 2 110–2 170 MHz)
- 4) WCDMA 8 juosta (siųstuvas: 880–915 MHz, imtuvas: 925–960 MHz)
- 5) GPS (imtuvas: 1 575,42 MHz)
- 6) GALILEO (imtuvas: 1 575,42 MHz)
- 7) GLONASS (RX: 1601,709 MHz)
- 8) EGNOS (Rx: 1 575,42 MHz)

Maksimali išvesties galia:

GSM900 2 W, GSM1800 1 W

W-CDMA Band1 0,25 W, Band8 0,25 W

Importuotojo pavadinimas:

Honda Türkiye A. S.

Pašto adresas:

Aydinevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul

Turkijai skirti modeliai

„Bluetooth“ įrenginys*

<https://continental-homologation.com/honda>



Šiuo dokumentu „Continental“ pareiškia, kad radijo įranga, kurios tipas A2C192350 / A2C192351, atitinka direktyvą 2014/53/ES. Visą ES atitikties deklaracijos tekstą galima rasti interneto adresu

<https://continental-homologation.com/honda>

Naudojimo paskirtis:

transporto priemonės prieigos sistema

Pašto adresas:

Continental Automotive GmbH

Siemensstraße 12, D-93055, Regensburg, Vokietija

BLE dažnio diapazonas:

2,402 GHz–2,48 GHz

BLE maksimali išvesties galia:

+20 dBm

Importuotojo pavadinimas:

Honda Türkiye A. S.

Pašto adresas:

Aydınevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, İstanbul

* Yra ne visuose modeliuose

Turkijai skirti modeliai

Belaidis įkroviklis

http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2

Šiuo dokumentu BH EVS Co.,Ltd. pareiškia, kad radijo įranga, kurios tipas WC500HOC121, atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visą ES atitikties deklaracijos tekstą galima rasti interneto adresu

http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2

Naudojimo paskirtis:

belaidis įkroviklis transporto priemonei

Pašto adresas: Am Kronberger Hang 2 65824 Schwalbach am Taunus Germany (Vokietija)

Gamintojo pavadinimas: BH EVS Co.,Ltd.

Veikimo dažnių juosta:

111 kHz

Maksimali išvesties galia:

42 dBuA/m, esant 10 m

Importuotojo pavadinimas:

Honda Turkiye A. S.

Pašto adresas:

Aydinevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul

Turkijai skirti modeliai

Nuotolinis imtuvas

<http://www.ptc.panasonic.eu/>



Šiuo dokumentu „Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.“ pareiškia, kad pirmiau išvardyta radijo įranga atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Apsilankę adresu <http://www.ptc.panasonic.eu/>, spustelėkite „Declaration of Conformity“, įveskite toliau nurodytą reikšminį žodį į reikšminių žodžių paieškos langelį ir galėsite atsisiųsti naujausią ATITIKTIES DEKLARACIJĄ (DoC). Raktinis žodis: Modelio Nr.

Raktinis žodis: [CQ-TH1BE1AJ]

Įrenginio etiketėje galite pamatyti „Ref No“ (nuorodos Nr.).

Naudojimo paskirtis:

RADIJO ĮRENGINYS (automobilio radijo imtuvas)

Pašto adresas:

4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan (Japonija)

Importuotojo pavadinimas:

Honda Türkiye A. S.

Pašto adresas:

Aydinevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul

Centrinis valdymo modulis
Užvedimo sistema be raktelio

73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraina

[illegible]

AUTOMOBILIO RAKINIMO PULTELIS

73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraine

[illegible]

Ukrainai skirti modeliai

Laisvų rankų telefono sistema

справжнім Panasonic Automotive Systems Co., Ltd заявляє, що тип радіообладнання * відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: <https://service.panasonic.ua/> (розділ «Технічне регулювання») моделі; [AH2001]

Pašto adresas:

4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama City, 224-8520, Japonija

Gamintojo pavadinimas:

Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.

„Bluetooth“ specifikacijos

Dažnių diapazonas: 2402–2480 MHz

2,4 GHz WLAN specifikacijos

Dažnių diapazonas: 2412–2472 MHz

„Bluetooth“ specifikacijos

Maksimali išvesties galia: 0,1 dBm

2,4 GHz WLAN specifikacijos

Maksimali išvesties galia: 11,9 dBm

Importuotojo pavadinimas:

Pride Motor LLC

Pašto adresas:

73, Lesi Ukrinsky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraina

ДЕКЛАРАЦИЯ ПРО ВООТВЕТСТВЕННОСТЬ Panasonic Corporation AH2001

1. Автомобильный аудиосистема с дисплеем (UNIT ASSY DA) т.м. Panasonic Corporation модели AH2001 в оборудовании радиодоступа (Интерфейс передачи данных IEEE 802.11 s/b/g/n/ac, IEEE 802.15.1 bluetooth) та GPS-приемником.

Радиоприемник (тип, номер и т.д. см. в технической документации)

2. Уполномоченный представитель производителя - ТОВ «Радіо Тест Стандарт» (03115, м. Київ, вул. Львівська, 22А, н. 135, ЄДРПОУ 39205151) діє за дорученням "Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.", 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8520, Japan.

Найменування та марка виробника або його уповноваженого представника

3. Ця декларація відповідності вигідна під особисту відповідальність виробника.

4. Об'єкт декларації (забронювання об'єкта декларації для ідентифікації):

Об'єкт декларації (забронювання об'єкта декларації для ідентифікації): Об'єкт декларації (забронювання об'єкта декларації для ідентифікації): Об'єкт декларації (забронювання об'єкта декларації для ідентифікації):



5. Об'єкт декларації відповідає вимогам Технічного регламенту радіообладнання, затвердженого постановою КМ України від 24.05.2017 № 355.

6. Об'єкт декларації відповідає вимогам наступних НД:

ДСТУ EN 62368-1:2017, IEC 62368-1:2014 (Second Edition), ДСТУ EN 62311:2014, ДСТУ ЕТН EN 301 489-1:2019, ЕТН EN 301 489-2 V2.1.1 (2017-02), ДСТУ ЕТН EN 301 489-3:2009, ЕТН EN 301 489-3 V2.1.1 (2017-02), ДСТУ ЕТН EN 301 489-4:2008, ЕТН EN 301 489-4 V2.1.1 (2017-02), ДСТУ ЕТН EN 301 489-5:2008, ЕТН EN 301 489-5 V2.1.1 (2017-02), ДСТУ EN 55032:2017, EN 55032:2017 + AC:2016, Слэш 8, ДСТУ EN 55035:2019, EN 55035:2017, ДСТУ ЕТН EN 300 328:2017, ЕТН EN 300 328 V2.2.2, ДСТУ ЕТН EN 301 893:2017, ЕТН EN 301 893 V2.1.1 (2017-05), ДСТУ ЕТН EN 300 440:2018, ЕТН EN 300 440 V2.1.1 (2017-03), ДСТУ ЕТН EN 300 413:2018, ЕТН EN 300 413 V1.1 (2017-05).

Позначення на відповідність стандарту в технічному регламенті, що був застосований, або позначення на ідентифікацію стандарту, відомо при документуванні відповідності (за зазначенням ідентифікаційного номера, версії та дати введення).

7. Призначений орган з оцінки відповідності:

ОСОВ УПРЧАСТІТІВ/ЛІДІД, 03117, м. Київ, пр-т Перемоги, 151, реєстр. номер UA.TR.052 за наказом Міннацмонро розвитку України від 11.04.2018 № 500.

(найменування, ідентифікаційний номер органу з реєстрації призначення органу)

виконав добровільну оцінку відповідності технічного проекту радіообладнання стандарту вимогам Технічного регламенту радіообладнання, затвердженого постановою КМ України від 24.05.2017 № 355 за процедурою експертизи типу (модуль В) та видав сертифікат.

8. Програмне забезпечення застосовується/не застосовується, HW: 0, 25, 0.

У відповідності з вимогами стандарту та вимогами, у тому числі програмного забезпечення, зазначеного в технічному регламенті, на яке посилається ця декларація про відповідність.

Підпис уповноваженого представника виробника

Підпис уповноваженого представника виробника

Підпис уповноваженого представника виробника

Підпис уповноваженого представника виробника

Підпис уповноваженого представника виробника

Підпис уповноваженого представника виробника

Підпис уповноваженого представника виробника

Підпис уповноваженого представника виробника

Підпис уповноваженого представника виробника

Підпис уповноваженого представника виробника

Підпис уповноваженого представника виробника

Підпис уповноваженого представника виробника

Підпис уповноваженого представника виробника

Підпис уповноваженого представника виробника

Підпис уповноваженого представника виробника

Підпис уповноваженого представника виробника

Підпис уповноваженого представника виробника

Підпис уповноваженого представника виробника

Підпис уповноваженого представника виробника

Підпис уповноваженого представника виробника

Підпис уповноваженого представника виробника

Підпис уповноваженого представника виробника

Підпис уповноваженого представника виробника

Ukrainai skirti modeliai

Laisvų rankų telefono sistema

9. Додаткова інформація: Виробник – «Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.», Японія, 4261 Ikanohe-cho, Tsuyama-shi, Yamaguchi-ken 224-8520 («Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.», 4261 Ikanohe-cho, Tsuyama-shi, Yamaguchi-ken 224-8520, Japan) на підприємстві: 1) «Panasonic Automotive Systems de Mexico S.A.», Мексика, «Panasonic Automotive Systems de Mexico S.A.», de C.V. Carretera Reynosa Mike Allen 1231 S/N Parque Industrial Reynosa Reynosa, Tamaulipas, C.P. 88780, Mexico); 2) «Panasonic Automotive Systems Dublin Co., Ltd.», Ірландія, «Panasonic Automotive Systems Dublin Co., Ltd.», No.300, Hongnang Road, Songshan District Dublin City, Leinster Province, 166939 P.R. China); 3) «Panasonic Automotive Systems Asia Pacific Co., Ltd.», Таїланд, «Panasonic Automotive Systems Asia Pacific Co., Ltd.», 101 M.2 Terapak Rd., T.Bangsoonthong, Samutprakarn 10570, Thailand); 4) «Panasonic Do Brasil Ltda» Rua Marinho's, Ірландія, «Panasonic Do Brasil Ltda» Rua Marinho's, 1155 - Distrito Industrial 69075-150 «Marauá - AM Brazil); 5) «Panasonic Corporation Automotive & Industrial Systems Компанія Автомобіль Інформаційних Систем Бізнес Дівізіон Матсумото Сайта, Японія, «Panasonic Corporation Automotive & Industrial Systems Company Automotive Information Systems Business Division Matsumoto Site», 5851, Sakurai, Matsumoto-shi, Nagano-ken, 369-8790, Japan); 6) «Panasonic Automotive Systems Čes, s.r.o.», Чехія, «Panasonic Automotive Systems Czech, s.r.o.», U Panasoniku 266, Staré Čovice 53006 Pardubice Czech Republic); 7) «Panasonic Taiwan Co., Ltd.», Тайвань, «Panasonic Taiwan Co., Ltd.», Car Electric Division, PAS Technology Domain Business 379, Yuan Shan Road, Chung-Liao District, Hsin Taipei City, Taiwan); 8) «Panasonic Automotive Systems», Малайзія, «Panasonic Automotive Systems», Malaysia Sdn. Bhd. Plot 10, Phase 4, Prati Industrial Estate, 13600 Prati Penang, Malaysia).
10. Підписано ТОВ «Радіо Тест Стандарти», 03115, м. Київ, вул. Львівська, 22А, к. 135, ЄДРПОУ 39205151 від імені та за дорученням «Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.», Японія.
11. Наступне маркування стосується вищезазначеного продукту:

Шуман Д.В.

Директор ТОВ «Радіо Тест Стандарти»

Примітка, яку ти не втрати, будь ласка!

Делегація актів на облік: **ОВ УКРАЇНОНАЛІВ**
01179, м. Київ, пр-т Перемоги, 151; тел. +38 (044) 422-83-44
UA.FB.DS2

Обліковий номер: **Звіт про оцінювання № УНН-22/Д.034 від 07.04.2022**
(звіт для оцінювання грош. ринкової ціни ліцензій при ліцензуванні)

Коріант



(підпис)

О.Г. Лисенко

Чистоту Делегації можна перевірити в базі даних ООВ УКРАЇНОНАЛІВ на <http://test.gov.ua>

Делегація актів на облік ООВ УКРАЇНОНАЛІВ за зверненнями Виробників



Pašto adresas:
26360 American Drive Southfield, Michigan, 48034 Jungtinės Amerikos Valstijos
Gamintojo pavadinimas:
Veoneer US, Inc.
Veikimo dažnių juosta:
24,125 GHz
Maksimali išvesties galia:
13 dBm
Importuotojo pavadinimas:
Pride Motor LLC
Pašto adresas:
73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraina



Ukrainai skirti modeliai

Telematikos valdymo blokas



модель: OGEY10

смуга радіочастот:

GSM900 (Rx: від 925 до 960 МГц)

GSM1800 (Rx: від 1805 до 1880 МГц)

WCDMA Band1 (Rx: від 2110 до 2170 МГц)

WCDMA Band3 (Rx: від 1805 до 1880 МГц)

WCDMA Band8 (Rx: від 925 до 960 МГц)

LTE Band1 (Rx: від 2110 до 2170 МГц)

LTE Band3 (Rx: від 1805 до 1880 МГц)

LTE Band7 (Rx: від 2620 до 2690 МГц)

LTE Band8 (Rx: від 925 до 960 МГц)

LTE Band20 (Rx: від 791 до 821 МГц)

GPS/GALILEO/EGNOS (Rx: 1575.42 МГц)

справжнім DENSO CORPORATION заявляє, що тип радіообладнання відповідає Технічному регламенту радіообладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

виробник: DENSO CORPORATION

адреса: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan

Importuotojo pavadinimas: Pride Motor LLC

Pašto adresas:

73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraina

Pašto adresas:
Siemensstraße 12, D-93055, Regensburg, Vokietija
Gamintojo pavadinimas:
Continental Automotive GmbH
BLE dažnio diapazonas:
2,402 GHz–2,48 GHz
BLE maksimali išvesties galia:
+20 dBm
Importuotojo pavadinimas:
Pride Motor LLC
Pašto adresas:
73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraina

752

Tęsinys 753

Ukrainai skirti modeliai

Nuotolinis imtuvas

справжнім Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. заявляє,
що тип радіообладнання * відповідає Технічному
регламенту радіообладнання;
повний текст декларації про відповідність доступний на
веб-сайті за такою адресою:

<https://service.panasonic.ua/>

(розділ «Технічне регулювання»)

моделі; [*]

CQ-TN1BE1AJ

Об'єкт декларації відповідає вимогам Технічного
регламенту радіообладнання, затвердженого постановою
КМ України від 24.05.2017 № 355

Поштова адреса:

4261 Іконобе-чо, Цузукі-ку, Йокогама-ши, Канагава-кен,
224-8520, Японія

Назва виробника: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.

Importuotojo pavadinimas:

Pride Motor LLC

Pašto adresas:

73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraina

EC UKCA Declaration of Conformity



1. The undersigned, Mr. Kensuke Hiraki, representing the manufacturers, herewith declares that the machinery described below fulfils all the relevant provisions of:

- The EC-directive 2006/42/EC on machinery
- Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008

2. Description of the machinery

a) Generic denomination:	Pantograph jack
b) Function:	lifting motor vehicle
c) Model	d) Type
SNB	Honda Type-A
SJD	Honda Type-B
SZA	Honda Type-C
SAH	Honda Type-D
TPS	Honda Type-G
TSA	Honda Type-I
TZV	Honda Type-J
TNY	Honda Type-K
S9A	Honda Type-L

3. Manufacturer (1): Honda Type-A/B/C/G/I/K/L

RIKENKAKI CO., LTD.
5-6-12 Chiyoda Sakado-shi,
Saitama 360-0214
JAPAN

4. Manufacturer (2): Honda Type-D/J

CHANGZHOU RIKENSEIKO MACHINERY CO., LTD.
No. 5 Xinlin Road, Zhonglou Changzhou,
Jiangsu CHINA

5. Legal person authorised to compile the technical file (1):

Honda Motor Europe Ltd Belgian Branch
p/a Honda Motor Europe Ltd – Aalst Office
Wijngaardveld 1 (Noord V)
B-9300 Aalst (Belgium)

Legal person authorised to compile the technical file (2):

Honda Motor Europe Ltd
Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom

6. References to harmonized standards	7. Other standards or specifications
EN1494:2000+A1:2008	-

8. Done at:

Saitama, Japan

9. Date:

1 Sep, 2021

Kensuke Hiraki

Kensuke Hiraki
President of RIKENKAKI CO., LTD.
President of CHANGZHOU RIKENSEIKO
MACHINERY CO., LTD.

Note: This declaration becomes invalid, if technical or operational modifications are introduced without the manufacturers consent.

Deutsch (German)

EG-Konformitätserklärung

1. Der Unterzeichner, Herr Kensuke Hiraki, Vertreter der Hersteller, erklärt hiermit, dass die unten beschriebenen Maschinen den relevanten Bestimmungen von folgender Richtlinie entsprechen:

•EG-Richtlinie 2006/42/EC für Maschinen

2. Beschreibung der Maschine

a) Allgemeine Bezeichnung:

Scherenwagenheber

b) Funktion: Anhebung des Kraftfahrzeugs

c) Modell d) Typ

3. Hersteller (1)

4. Hersteller (2)

5. Juristische Person, die bevollmächtigt ist,

die technische Datei zu erstellen

6. Bezug auf Standardübereinstimmungen

7. Andere Standards oder Spezifikationen

8. Ausgestellt in 9. Datum

Français (French)

Déclaration de conformité CE

1. Le soussigné, M. Kensuke Hiraki, représentant les fabricants, déclare par la présente que les machines décrites ci-dessous satisfont toutes les dispositions pertinentes de:

•La Directive CE 2006/42/EC concernant les machines

2. Description des machines

a) Dénomination générique:

Cric pantographe

b) Fonction: levage de véhicule à moteur

c) Modèle d) Type

3. Fabricant (1)

4. Fabricant (2)

5. Personne morale habilitée à compiler le

fichier technique

6. Références aux normes harmonisées

7. Autres normes ou spécifications

8. Fait à 9. Date

Nederland (Dutch)

EG-conformiteitsverklaring

1. De ondergetekende, dhr. Kensuke Hiraki, die de fabrikanten vertegenwoordigt, verklaart hierbij dat de hieronder beschreven machine voldoet aan alle relevante voorzieningen van:

•De EG-richtlijn 2006/42/EG voor machines

2. Beschrijving van de machine

a) Generieke benaming: Pantograafkrik

b) Functie: Motorvoertuig opheffen

c) Model d) Type

3. Fabrikant (1)

4. Fabrikant (2)

5. Rechtspersoon geautoriseerd voor de

samenstelling van het technische dossier

6. Referentie geharmoniseerde normen

7. Andere normen of specificaties

8. Plaats 9. Datum

Dansk (Danish)

EF-overensstemmelseserklæring

1. Undertegnede, hr. Kensuke Hiraki, som repræsenterer producenterne, erklærer hermed, at de herunder beskrevne maskiner overholder alle de relevante bestemmelser i:

•Maskindirektivet, EU-direktiv 2006/42/EF

2. Beskrivelse af maskinerne

a) Generisk betegnelse: Saksedonkraft

b) Funktion: Til at løfte motorkøretøj

c) Model d) Type

3. Producent (1)

4. Producent (2)

5. Juridisk person med bemyndigelse til at

udarbejde den tekniske fil

6. Henvisninger til harmoniserede

standarder

7. Andre standarder eller specifikationer

8. Sted 9. Dato

Italiano (Italian) Dichiarazione CE di Conformità 1. Il sottoscritto, Sig. Kensuke Hiraki, rappresentante delle fabbriche, dichiara che il veicolo sotto riportato è conforme alle disposizioni pertinenti alla: •Direttiva 2006/42/CE relative agli autoveicoli 2. Descrizione della vettura a) Denominazione generica : Martinetto a pantografo b) Funzione : sollevamento veicolo a motore c) Modello d) Tipo 3. Fabbrica (1) 4. Fabbrica (2) 5. Legale autorizzato a costituire il fascicolo tecnico 6. Riferimento norme standard 7. Altre norme e specifiche 8. Eseguito a 9. Data	Ελληνικά (Greek) Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΚ 1. Ο υπογεγραμμένος, κ. Kensuke Hiraki, ως εκπρόσωπος των κατασκευαστών, δηλώνει δια του παρόντος ότι το μηχανήμα που περιγράφεται παρακάτω πληροί όλες τις σχετικές διατάξεις της: •Κοινοτικής Οδηγίας 2006/42/ΕΚ σχετικά με μηχανήματα 2. Περιγραφή του μηχανήματος α) Συνήθης ονομασία : Γρύλος αυτοκινήτου β) Λειτουργία : Ανύψωση μηχανοκίνητων οχημάτων γ) Μοντέλο δ) Τύπος 3. Κατασκευαστής (1) 4. Κατασκευαστής (2) 5. Νομικό πρόσωπο εξουσιοδοτημένο για τη σύνταξη του τεχνικού φακέλου 6. Αναφορές στα εναρμονισμένα πρότυπα 7. Άλλα πρότυπα ή προδιαγραφές 8. Συντάχθηκε στη 9. Ημερομηνία	Suomi / Suomen kieli (Finnish) EY Vaatimustenmukaisuusvakuutus 1. Allekirjoittanut, Mr. Kensuke Hiraki, valmistaen edustaja, vakuuttaa täten, että alla kuvattu laite täyttää kaikki seuraavissa säännöksissä annetut asianmukaiset velvoitteet: •Koneita koskeva EY-direktiivi 2006/42/EC 2. Laitteen kuvaus a) Yleisnimeke : Saksinosturi b) Käyttötarkoitus : moottoriajoneuvon nostaminen c) Malli d) Tyyppi 3. Valmistaja (1) 4. Valmistaja (2) 5. Teknisen tiedoston kokoamiseen valtuutettu oikeushenkilö 6. Yhdenmukaistettujen standardien viitetiedot 7. Muut standardit tai tiedot 8. Paikka 9. Päiväys	Čeština (Czech) ES - Prohlášení o shodě 1. Niže podepsaný Kensuke Hiraki jako zástupce výrobce, tímto prohlašuje, že uvedené strojní zařízení splňuje příslušné požadavky Směrnice evropské komise 2006/42/EC pro strojní zařízení. 2. Popis strojního zařízení a) Obecný název : nůžkový zvedák b) Funkce : zvedání motorových vozidel c) Model d) Typ 3. Výrobce (1) 4. Výrobce (2) 5. Právnícká osoba oprávněná k předložení technické dokumentace 6. Odkazy na harmonizované normy 7. Jiné normy nebo specifikace 8. Místo 9. Datum
Português (Portuguese) Declaração de Conformidade CE 1. O abaixo-assinado, Kensuke Hiraki, representando os fabricantes através desta, declara que a maquinaria descrita abaixo cumpre todas as disposições referentes à: •Directiva 2006/42/CE, sobre máquinas. 2. Descrição da maquinaria a) Denominação genérica : Macaco de tesoura b) Função : Elevação de veículo motor c) Modelo d) Tipo 3. Fabricante (1) 4. Fabricante (2) 5. Pessoa jurídica autorizada a compilar o processo técnico 6. Referências às normas harmonizadas 7. Outras normas ou especificações 8. Elaborado em 9. Data	Svenska (Swedish) EG-försäkran om överensstämmelse 1. Undertecknad representant för tillverkaren, Mr. Kensuke Hiraki, försäkrar härmed att den nedan beskrivna maskinutrustningen uppfyller alla tillämpliga bestämmelser i: •EU:s maskindirektiv 2006/42/EG 2. Beskrivning av maskinutrustningen a) Generisk benämning : Saxdomkraft b) Funktion : Lyft av motorfordon c) Modell d) Typ 3. Tillverkare (1) 4. Tillverkare (2) 5. Juridisk person behörig att sammanställa den tekniska dokumentationen 6. Hänvisningar till harmoniserade normer 7. Övriga normer eller specifikationer 8. Utfärdad i 9. Datum	Polski (Polish) Deklaracja zgodności WE 1. Niżej podpisany, Pan Kensuke Hiraki, reprezentujący producentów, niniejszym oświadczam, że opisane poniżej urządzenie jest zgodne z wszystkimi stosownymi postanowieniami: •Dyrektywy maszynowej Wspólnoty Europejskiej 2006/42/WE 2. Opis urządzenia a) Nazwa ogólna : podnośnik nożycowy b) Przeznaczenie : podnoszenie pojazdów silnikowych c) Model d) Typ 3. Producent (1) 4. Producent (2) 5. Osoba prawna upoważniona do kompilacji dokumentacji technicznej 6. Odniesienie do zharmonizowanych norm 7. Inne normy lub specyfikacje 8. Sporządzono w 9. Data	Slovenčina (Slovak) ES vyhlásenie o zhode 1. Podpísaný Kensuke Hiraki, zástupca výrobcov, týmto vyhlasuje, že nižšie opísané strojové zariadenie spĺňa všetky príslušné ustanovenia tejto smernice: •Smernica 2006/42/ES o strojových zariadeniach 2. Opis strojového zariadenia a) Generické určenie : pantografický zdvihák b) Funkcia : zdvihanie motorových vozidiel c) Model d) Typ 3. Výrobca (1) 4. Výrobca (2) 5. Autorizovaný zástupca schopný predložiť technickú dokumentáciu 6. Odkazy na harmonizované normy 7. Iné normy alebo požiadavky 8. Miesto 9. Dátum

Magyar (Hungarian) EK megfelelési nyilatkozat 1. Alulírott, Mr. Kensuke Hiraki, a gyártók képviselőben ezenel kijelenti, hogy az alább megnevezett gép teljesíti: •a gépekre vonatkozó 2006/42/EK irányelv összes vonatkozó előírását: 2. A gép leírása a) Általános megnevezés: olíós emelő b) Rendeltetés: gépkocsimelő c) Modell d) Típus 3. Gyártó (1) 4. Gyártó (2) 5. A műszaki dokumentáció összeállítására meghatalmazott jogi személy 6. Harmonizált szabványhivatkozások 7. Egyéb szabványok vagy műszaki jellemzők 8. Kiállítás helye 9. Kiállítás dátuma	Eesti (Estonian) EÜ vastavusdeklaratsioon 1. Tootjate esindaja hr. Kensuke Hiraki kinnitab käesolevaga, et allpool kirjeldatud seadmed vastavad järgmise õiguse kehtivale asjakohastele sätetele: •EÜ masinadirektiiv 2006/42/EÜ 2. Seadmete kirjeldus a) Üldnimetus : kaartungraud b) Funktsioon : mootorsõiduki tõstmine c) Mudel d) Tüüp 3. Tootja (1) 4. Tootja (2) 5. Juriidiline isik, kes on volitatud koostama tehnilist toimetust 6. Viited harmoneeritud standarditele 7. Muud standardid ja spetsifikatsioonid 8. Koht 9. Kuupäev	Български (Bulgarian) ЕС декларация за съответствие 1. Долуподписаният г-н Кенсук Хираки, представляващ производителите, декларирам с настоящата, че машината описана по-долу напълно изпълнява всички съответни разпоредби на: •Европейската директивата 2006/42/EC за машиностроенето 2. Описание на машината a) Генерично наименование : Пантографен крик b) Функция : повдигане на моторни превозни средства c) Модел d) Тип 3. Производител (1) 4. Производител (2) 5. Юридическо лице упълномощено да състави техническия файл 6. Препратки към хармонизирани стандарти 7. Други стандарти или спецификации 8. Изготвено в 9. Дата	Român (Romanian) Declarație de conformitate CE 1. Subsemnatul Kensuke Hiraki, reprezentant al producătorilor, declar prin prezenta că utilajul descris mai jos respectă toate prevederile relevante ale: •Directivei CE 2006/42/CE referitoare la mașini 2. Descrierea utilajului a) Denumire generică : Cric tip pantograf b) Funcție : ridicarea vehiculelor cu motor c) Model d) Tip 3. Producător (1) 4. Producător (2) 5. Persoana juridică autorizată să redacteze fișierul tehnic 6. Trimiteri la standardele armonizate 7. Alte standarde sau specificații 8. Întocmită în 9. Data
Latviešu (Latvian) EK paziņojums par atbilstību 1. Zemāk parakstījis Kensuke Hiraki, kas pārstāv ražotājus, ar šo paziņo, ka zemāk aprakstītā mašīna atbilst piemērojamām šīs direktīvas prasībām: •EK Mašīnu direktīva 2006/42/EK 2. Mašīnas apraksts a) Vispārīgs apzīmējums : Vītnes domkrats b) Funkcija : Spēkratu celšana c) Modelis d) Tips 3. Ražotājs (1) 4. Ražotājs (2) 5. Juridiskā persona, kas pilnvarota apkopot tehnisko failu 6. Atsauces uz harmonizētajiem standartiem 7. Citi standarti vai specifikācijas 8. Vieta 9. Līdzs	Slovensčina (Slovenian) Izjava o skladnosti ES 1. Podpisani g: Kensuke Hiraki, ki zastopa proizvajalce, s tem izjavlja, da naprava, ki je opisana spodaj, izpolnjuje vse relevantne določbe: •Direktive o napravah 2006/42/ES 2. Opis naprave a) Generično ime : Pantografski dvigalnik b) Funkcija : dvigovanje motornega vozila c) Model d) Tip 3. Proizvajalec (1) 4. Proizvajalec (2) 5. Pravna oseba, ki je upravičena do sestave tehničnega dokumenta 6. Reference glede harmoniziranih standardov 7. Drugi standardi ali specifikacije 8. Ustvarjeno v 9. Datum	Türk (Turkish) AT Uygunluk Beyanı 1. Aşağıda imzası bulunan Sn. Kensuke Hiraki, imalatçıları temsilen, tarif edilen makinelerin aşağıda adı geçen yönetmeliğin ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder: •AT makine direktifi 2006/42/EC 2. Makinelerin tanımı a) Jenerik adı : Pantograf krik b) İşlevi : motorlu taşıtları kaldırma c) Model d) Tür 3. İmalatçı (1) 4. İmalatçı (2) 5. Teknik dosyayı düzenlemeye yetkili tüzel kişi 6. Uyumlaştırılmış standartlara atıflar 7. Diğer standartlar ya da şartnameler 8. Düzenlendiği yer 9. Tarih	Íslenska (Icelandic) EB-samræmisfyrirýsing 1. Undirritaður, herra Kensuke Hiraki, fulltrúi framleiðanda, lýsir yfir að vélbúnaðinum, sem lýst er hér að neðan, uppfylli öll viðeigandi ákvæði: •EB-tilskipunarrinnar 2006/42/EC um vélbúnað 2. Lýsing á vélbúnaðinum a) Almenn heiti : Tvíarma tjakkur b) Hlutverk : að lyfta vélknúnum ökutækjum c) Gerð d) Tegund 3. Framleiðandi (1) 4. Framleiðandi (2) 5. Lögðili sem hefur heimild að taka saman tækniskjal 6. Tilvísanir í samþætfaða staðla 7. Aðrir staðlar eða tæknilysingar 8. Staður 9. Dagsetning

Español (Spanish) Declaración de Conformidad CE 1. El abajo firmante, Sr. Kensuke Hiraki, en representación de los fabricantes, por la presente declara que la maquinaria descrita a continuación cumple con las disposiciones aplicables de: •La directiva 2006/42/CE relativa a maquinarias 2. Descripción de la maquinaria a) Denominación genérica : Gato pantográfico b) Función : Elevación de vehículo automotor c) Modelo d) Tipo 3. Fabricante (1) 4. Fabricante (2) 5. Persona jurídica autorizada para recopilar el archivo técnico 6. Referencias de normas armonizadas 7. Otras normas o especificaciones 8. Elaborada en 9. Fecha	Norsk (Norwegian) EF-samsvarserklæring 1. Undertegnede, Kensuke Hiraki, som representerer produsentene, erklærer herved at maskinen beskrevet nedenfor oppfyller alle relevante bestemmelser i: •EU-maskindirektiv 2006/42/EU 2. Beskrivelse av maskineriet a) Generisk betegnelse : Pantografjekk (biljekk) b) Funksjon : løfting av motorkjøretøyer c) Modell d) Type 3. Produsent (1) 4. Produsent (2) 5. Juridisk person med fullmakt til å utarbeide den tekniske dokumentasjonen 6. Henvvisninger til harmoniserte standarder 7. Andre standarder eller spesifikasjoner 8. Utarbeidet i 9. Dato
Lietuvių kalba (Lithuanian) EB atitikties deklaracija 1. Toliau pasirašęs gamintojų atstovas Kensuke Hiraki deklaruoja, kad toliau aprašytoji įranga atitinka visas atitinkamas nuostatas, išdėstytas: •EB Direktyvoje 2006/42/EB dėl mašinų 2. Įrangos aprašymas a) Bendras pavadinimas : pantografo kėliklis b) Funkcija : motorinės transporto priemonės kėlimas c) Modelis d) Tipas 3. Gamintojas (1) 4. Gamintojas (2) 5. Juridinis asmuo, įgaliotas sudaryti techninę bylą 6. Nuoroda į lygiavertčius standartus 7. Kiti standartai arba specifikacijos 8. Atlikta 9. Data	Hrvatski (Croatian) Izjava o sukladnosti EK 1. Ja, dolje potpisani Kensuke Hiraki, predstavnik proizvođača, ovime izjavljujem da su strojevi opisani u nastavku sukladni s bitnim odredbama: •Direktive 2006/42/EZ Europskog parlamenta i vijeća o strojevima 2. Opis stroja a) Generički naziv : pantografska dizalica b) Funkcija : podizanje motornog vozila c) Model d) Tip 3. Proizvođač (1) 4. Proizvođač (2) 5. Pravna osoba ovlaštena za sastavljanje tehničke dokumentacije 6. Upućivanje na usklađene norme 7. Ostale norme ili specifikacije 8. Mjesto 9. Datum

Kompresorius	
Jungtinei Karalystei skirti modeliai	Continental ContiMobilityKit Compressor to pump sealant into tires 524##### UK CA
	UK-DECLARATION OF CONFORMITY in accordance with UK Government guidance Manufacturer / Address: Continental Reifen Deutschland GmbH, Vahrenwalder Straße 9, 30165 Hannover, GERMANY. Continental Reifen Deutschland GmbH hereby confirms under its sole responsibility that the designated product, when used as intended, is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of following relevant regulations of the United Kingdom. - Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008 - Electromagnetic Compatibility Regulations 2016 - Noise Emission in the Environment by Equipment for use Outdoors Regulations 2001 Applied designated standards in particular: DIN EN ISO 12100:2011 EN 50498:2010 EN ISO 3744:2010 Development, production, quality assurance and marketing are based on the standard IATF 16949.  Hannover, 13.07.2021 Jürgen Buschmann Director BF ContiKit and Accessories  Hannover, 13.07.2021 Adrian Baßmann Regulatory Compliance Specialist of Non-Tire Products

■ Matuoklio atvirojo kodo licencija

Šiame gaminyje esanti programinė įranga apima atvirojo kodo programinę įrangą. Daugiau informacijos apie atvirojo kodo programinę įrangą rasite toliau nurodytoje svetainėje.

https://www.nippon-seiki.co.jp/global/business_ic_meter/

Simboliai

„Adaptive Driving Beam“	238
informacinė lemputė	124
„Android Auto“ TM	345
„Apple CarPlay“	339
„Display Audio“	290
„e:HEV“	13
„eCall“ informacinė lemputė	703
„Honda SENSING“	465
„Honda“ TRK	652
„iPhone“	389
„iPod“	389
„Wi-Fi“ ryšys	337

Skaitmenys

12 voltų akumuliatoriaus įkrovimo sistemos	
informacinė lemputė	119, 686
12 voltų akumuliatorius	
įkrovimo sistemos informacinė lemputė	119
techninė priežiūra (pakeitimas)	632

A

Akinių nuo saulės laikiklis	272
Aktyvūs posūkio žibintai	233
Akumuliatorius	
12 voltų akumuliatoriaus įkrovimo sistemos	
informacinė lemputė	119, 686
aukštoji įtampa	14, 463
Jei išsikrovė 12 voltų akumuliatorius	680
Techninė priežiūra (akumuliatoriaus tikrinimas)	629

Techninė priežiūra (keitimas)	632, 635
Alyva (variklio)	600
Įpylimas	603
Klampumas	600
Patikrinimas	602
Rekomenduojama variklio alyva	600
Alyva (variklis)	
Įspėjimas, kad variklio alyvos slėgis žemas	685
AM/FM radijas	316
Anglies monoksido dujos	109
Apatiniai tvirtinimo taškai	97
Apkrovos ribos	405
Apsauginė vaikų kėdutė	83
Apsauginė vaikų kėdutė kūdikiams	86
Apsauginė vaikų kėdutė mažiems vaikams	88
Apsauginės vaikų kėdutės montavimas naudojant juosmens / pečių saugos diržą	102
Apsauginės vaikų kėdutės pasirinkimas	89
Į galą nukreipta apsauginė vaikų kėdutė	86
Kėdės paaugstinimai vaikams	107
Tvirtinimo diržo naudojimas	104
Apsauginė vaikų sistema	
Didesni vaikai	106
Apsaugos sistema	211
Apsaugos sistemos pavojaus signalo informacinė lemputė	128
Imobilizatoriaus sistemos informacinė lemputė	127
Posvyrio jutiklis	215
Saugusis užraktas	216
Ultragarso jutikliai	214
Apšvietimo valdymas	244, 245

Atidarymas	
Bagaziinės durėlės	702
Atidarymas / uždarymas	
Elektra valdomi langai	218
Variklio dangtis	598
Atitikties deklaracijos turinio pagrindai	756
Atsargumo priemonės vairuojant	415
Lietus	416
Atstumas	158, 179
Atvirojo kodo licencijos	392, 761
Aukštosios įtamos akumuliatoriaus įkrovos lygio matuoklis	150
Aukštosios įtamos akumuliatorius	463
Aukštosios įtamos sistemos aušinimo skystis	607
Aušinimo skystis (aukštosios įtamos sistemai)	607
Aušinimo skystis (variklio)	
Įpylimas į radiatorių	605
Įpylimas į rezervą baką	604
Perkaitimas	683
Automatinės tolimosios šviesos	235
Automatinio šoninių veidrodėlių prilenkimo funkcija	249
Automatinis stabdžių sulaukymas	550
Informacinė lemputė	118, 550
Automatinių tolimųjų šviesų žibintai	
Informacinė lemputė	124
Automobilio identifikavimo numeriai	713
Automobilio statymo jutiklio informacinė lemputė	123
Automobilio statymo jutiklių sistema	558
Automobilių ploviklo režimas	423
Avarija	700

Avarinės signalizacijos mygtukas.....	6, 7
Avarinio stabdymo signalas	555

B

Bagažas (apkrovos riba).....	405
Bagažinės dangtis.....	270
Bagažinės durelės.....	208
Apšvietimo lemputė.....	619
Nepavyksta atidaryti.....	702
Bagažinės kablės.....	268
Bagažo vežimas.....	403, 405
Belaidis įkroviklis.....	275
Benzinas.....	33, 570
Degalų ekonomija ir CO ₂ emisija.....	573
Degalų papildymas.....	570
Informacija.....	570
Matuoklis.....	149
Momentinės degalų sąnaudos.....	158, 179
Žemo degalų lygio informacinė lemputė.....	120
Bluetooth® garso sistema.....	330
Būsenos juosta.....	305

C

CHARGE/DECEL matuoklis.....	150
CMBS (susidūrimo sušvelninimo stabdant sistema).....	469

D

DAB.....	321
----------	-----

Dabartinis ACC režimas su sekimo mažu greičiu, LKAS ir eismo spūsių pagalbos sistemos „Traffic Jam Assist“ funkcijomis	153
Daiktadėžė.....	264
Darbiniai stabdžiai	549
Daugiafunkcė galinio vaizdo kamera.....	568
Degalai	570
Atstumas.....	158, 179
Degalų ekonomija ir CO ₂ emisija.....	573
Degalų papildymas.....	570
degalų sąnaudų vidurkis.....	158, 179
Matuoklis.....	149
Momentinės degalų sąnaudos.....	158, 179
Rekomendacijos.....	570
Žemo degalų lygio informacinė lemputė.....	120
Degalų ekonomija ir CO₂ emisija	573
Degalų papildymas	570
Benzinas.....	570, 710
degalų matuoklis.....	149
Žemo degalų lygio informacinė lemputė.....	120
Degalų pildymo angos dangtelis	33, 571
Degalų pildymo angos durelės	33, 571
Degalų sąnaudų vidurkis	158, 179
Dėtuvis.....	264
Didžiausias leistinas svoris	405
Dieniniai žibintai.....	232
Dulkių ir žiedadulkių filtras	638
Durelės	195
Durelių užrakinimas / atrakinimas iš išorės	198
Durelių užrakinimas / atrakinimas iš vidaus.....	205
pranešimas apie atidarytas dureles	46
Rakteliai	195

Durelių atrakinimas.....	198
--------------------------	-----

E

ECON režimo informacinė lemputė.....	126
Ekonomiško važiavimo pagalbinė sistema.....	151
Ekranų pritaikymas pagal savo poreikius	171, 173, 191
Ekranų sąranka.....	310
Elektrinio vairo stiprintuvo sistema (EPS).....	689
Informacinė lemputė	121, 689
Energijos šrautas	348
Energijos šrautas / variklio būsenos rodinys / aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygio matuoklis	156
Energijos šrautų informacija	177
EPS (elektrinio vairo stiprintuvo sistema)	689
EPS (elektrinio vairo stiprintuvo) sistema	121
Informacinė lemputė	121
EV režimo informacinė lemputė	118

F

Filtras	
Dulkių ir žiedadulkių	638
FM/AM radijas	316
Funkcijos.....	287

G

Gabaritiniai žibintai.....	227
Galinio ruko žibinto informacinė lemputė.....	124

Galinio vaizdo veidrodėlis.....	248
Galinis aprasojusio stiklo valymo įtaisas.....	246
Galinis rūko žibintas.....	231
Galinis valytuvas / langų apiplovimo sistema.....	243
Galinių saugos diržų priminimas.....	256
Galinių sėdynių (sulenkimas).....	255
Galinių sėdynių sulenkimas.....	255
Galvos atramos.....	258
Garsinės automobilio signalizacijos sistema.....	428
Garso reguliavimas.....	309
Garso sistema.....	160, 288
„Android Auto“™.....	345
„Apple CarPlay“.....	339
„Wi-Fi“ ryšys.....	337
Apsauga nuo vagių.....	289
Apsaugos kodas.....	289
Bendroji informacija.....	389
Bluetooth® Garsas.....	330
Būsenos juosta.....	305
DAB.....	321
Ekrano fono sąranka.....	307
Ekrano sąranka.....	310
Enercijos srautas.....	348
FLAC / PCM / WAVE / MP4 / AVI / MKV / ASF / WMV.....	326
FM / AM radijas.....	316
Garso reguliavimas.....	309
Garso sistemos funkcijos.....	291
Garso sistemos / informacijos ekranas.....	301
Garso šaltinio pasirinkimas.....	305
Kaip atnaujinti sistemą.....	311
Kaip atnaujinti sistemą be laidžių būdu.....	314

Kaip atnaujinti sistemą naudojant USB įrenginį....	315
Klaidų pranešimai.....	387
Laidinis ryšys.....	324
Laikrodžio sąranka.....	306
MP3/WMA/AAC.....	326
Nuotolinio garso sistemos valdymo mygtukai.....	294
Pakartotinis įjungimas.....	289
Paleidimas.....	290
Paprastos operacijos.....	291
Programų nuorodų funkcija.....	302
Radio duomenų sistema (RDS).....	319
Sistemos atnaujinimas.....	311
Sistemos atnaujinimo nuostatos.....	312
USB atmintinė.....	326, 389
USB prievadai.....	293
Valdymas balsu.....	298
Garso sistemos apsauga nuo vagių.....	289
Garso sistemos / informacijos ekranas.....	301
Garso šaltinio pasirinkimas.....	305
Gedimo indikatoriaus lemputė.....	119, 687
Gedimų šalinimas.....	649
Atidarius dureles pasigirsta zirzeklis.....	39
Avarinis vilkimas.....	700
Informacinės lemputės.....	114
Neatsidaro galinės durelės.....	38
Neįsijungia maitinimo sistema.....	676
Perdegęs saugiklis.....	693, 695
Perkaitimas.....	683
Pradurta / nuleista padanga.....	665
Triukšmas stabdant.....	40
Vibruoja stabdžių pedalas.....	38
Greičio pavojaus signalas.....	162, 182

Greičio ribotuvas, išmanusis.....	443
Greičio ribotuvas, reguliuojamas.....	436
Greičio / atstumo vienetai.....	170, 190
Grindų kilimėliai.....	641

H

HFT (laisvųjų rankų telefonas).....	369
Hibridinis automobilis	
„e:HEV“.....	13

I

Identifikavimo numeriai

Transporto priemonės identifikacija.....	713
Variklis ir transmisija.....	713

Imobilizatoriaus sistema.....	211
Informacinė lemputė.....	127

Indikatoriai

VSA OFF.....	452
--------------	-----

INDIVIDUAL (asmeninio) režimo informacinė

lemputė.....	126
--------------	-----

Individualiai pritaikytos charakteristikos.....	351, 361
--	-----------------

Informacija.....	171, 709
-------------------------	-----------------

Informacinės lemputės.....	114
-----------------------------------	------------

„Adaptive Driving Beam“.....	124
------------------------------	-----

12 voltų akumuliatoriaus įkrovimo sistema.....	119
--	-----

Apsaugos sistemos pavojaus signalas.....	128
--	-----

Automatiniai tolimųjų šviesų žibintai.....	124
--	-----

Automatinio stabdžių sulaukymo sistema.....	118
---	-----

Automatinis nukrypimo kelyje sušvelninimas	
--	--

IŠJUNGTA.....	131
---------------	-----

Automatinis stabdžių sulaukymas.....	118	Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija (balta / žalia).....	130	Išorės priežiūra (valymas)	643
automobilio statymo jutiklis.....	123	Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija (gintaro spalvos).....	129	Išorės temperatūros rodinys	151
ECON režimas	126	Reguliuojamas greičio ribotuvas.....	130	Išorės valymas	643
Elektrinio vairo stiprintuvo sistema (EPS).....	121	Saugos diržo priminimo įtaisas	120	Išoriniai veidrodėliai	249
EV	118	Sistemos pranešimas	125	Išsikrovę 12 voltų akumuliatoriaus	680
Galinis ruko žibintas	124	SPORT (sportinis) režimas	126		
Gedimo informacinė lemputė	119	Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)	120	I	
Imobilizatoriaus sistema	127	Stovėjimo stabdys ir stabdžių sistema (gintaro spalvos).....	118	Ipylimas	
INDIVIDUAL (asmeninis) režimas.....	126	Stovėjimo stabdys ir stabdžių sistema (raudona).....	116, 117	Aušinimo skystis	604, 607
Išmanusis greičio ribotuvas.....	130	Susidūrimo sušvelninimo stabdant sistema (CMBS) (gintaro spalvos)	131	Langų apiplovimo sistema	610
Ijungtos šviesos	124	Susidūrimo sušvelninimo stabdant sistema (CMBS) (pilkos spalvos).....	131	Variklio alyva	603
Lėtėjimo rankenėlės parinkiklis.....	120	Tolimosios šviesos	124	Irankiai	650
maitinimo sistema	118	Transmisijos sistema	119, 692	Irenginiai, spinduliuojantys radijo bangas	714
NORMAL (įprastas) režimas	126	Transporto priemonės pagalbinė stabilumo sistema (VSA)	122	Išjungusi / mirksinti įspėjamoji lemputė	685
Nukrypimo kelyje sušvelninimas (gintaro spalvos).....	131	transporto priemonės pagalbinės stabilumo sistemos (VSA) išjungimas	122	Išpėjamieji ir informaciniai pranešimai.....	135
Nukrypimo kelyje sušvelninimas (pilkos spalvos)	131	Žemas degalų lygis.....	120	Ispėjamosios etiketės	110
Pagalbinė eismo juostos palaikymo sistema (LKAS) (balta / žalia)	130	Žemas padangos slėgis / padangos nuleidimo įspėjimo sistema.....	123, 691	Ispėjimai	192
Pagalbinė eismo juostos palaikymo sistema (LKAS) (gintaro spalvos).....	130	Išankstinis užrakto nustatymas	201	Ispėjimas, kad variklio alyvos slėgis žemas	685
pagalbinė saugos sistema (gintaro spalvos)	132	Išmaniojo greičio ribotuvas			
Pagalbinė saugos sistema (žalia / pilka)	134	Informacinė lemputė.....	130	J	
Papildoma apsaugos sistema	121	Išmanusis greičio ribotuvas	443	Jungikliai (aplink vairą).....	6, 7, 8, 225
parengtis.....	118	Išmetamųjų dujų pavojus (anglies monoksidas)...	109	Juosmens atrama	253
pavarų svirties padėtis.....	119			Jūsų transporto priemonės vilkimas	
Posūkio signalas ir avarinis signalas	124			Avarinis.....	700
Priekinės keleivio oro saugos pagalvės įjungimas / išjungimas	121			K	
Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija.....	129			Kabliai paltams.....	268
				Keitimas	
				Akumuliatorius.....	632, 635

Lemputės.....	612
Padangų.....	665
Saugikliai.....	693, 695
Valytuvų šluotelių guma.....	620
Keleivio oro saugos pagalvės išjungimo informacinė lemputė.....	78
Kelio ženklų atpažinimo sistema.....	152, 535
Kelionės skaitiklio nustatymas iš naujo.....	158, 179
Kelionės skaitiklis.....	158, 160, 179, 181
Kelių oro saugos pagalvės.....	66
Keltuvas (ratų veržlių raktas).....	669
Kėdės paaugstinimai (vaikams).....	107
Kita vidaus komforto įranga.....	273
Klumpumas (alyva).....	600, 711
Klimato kontrolės sistema.....	280
Automatinės klimato kontrolės sistemos naudojimas.....	280
Jutikliai.....	285
Pakartotinė cirkuliacija / šviežio oro režimas.....	281
Priekinio stiklo ir langų atitirpdymas.....	282
Režimo keitimas.....	280
Konsolės skyrius.....	265
Kosmetiniai veidrodėliai.....	11
L	
Laikas (nustatymas).....	194
Laikino remonto rinkinys (TRK).....	652
Laikrodis.....	153, 172, 194
Laikrodžio nustatymas.....	194
Laikrodžio sąranka.....	306
Laisvų rankų telefono sistema.....	369

Atsiliepiamas į skambutį.....	385
Automatinis mobiliojo telefono knygos ir naujausių skambučių importavimas.....	379
Automatinis persiuntimas.....	380
HFT būsenos ekranas.....	371
HFT meniu.....	373
HFT mygtukai.....	369
Mėgstamiausi kontaktai.....	381
Parinkty skambučio metu.....	386
Rankinio valdymo apribojimai.....	372
Skambėjimo tonas.....	380
Skambinimas.....	383
Telefono nustatymų ekranas.....	375
Telefono sąranka.....	376
Langai (atidarymas ir uždarymas).....	218
Langų apiplovimo sistema.....	241
Jungiklis.....	241
Skysčio įpylimas / papildymas.....	610
Lempučių keitimas.....	612
Atbulinės eigos žibintai.....	616
Bagažinės apšvietimas.....	619
Galiniai posūkio žibintai.....	613
Galinio valstybinio numerio apšvietimas.....	617
Kosmetinio veidrodėlio apšvietimas.....	618
Padėtis / dieniniai žibintai.....	612
Papildomas stabdžių žibintas.....	617
Priekiniai posūkio žibintai.....	612
Priekiniai žibintai.....	612
Stabdžių žibintai.....	613
Šoniniai posūkio žibintai / avarinis signalas.....	612
Lempučių specifikacijos.....	710
Lemputės keitimas.....	612

Lėtėjimo rankenėlės parinkiklio informacinė lemputė.....	120
Lėtėjimo rankenėlės parinkiklis.....	425
Lygio matuoklis (variklio alyva).....	602

M

Maitinimo elementas.....	14, 629
Maitinimo įjungimas.....	411
Maitinimo sistemos informacinė lemputė.....	118
Maitinimo sistemos paleidimas	
Jei išsikrovė 12 voltų akumuliatorius.....	680
Neįsijungia.....	676
Zirzeklis.....	225
Matuokliai.....	149
Mažo degalų kiekio informacinė lemputė.....	120
Modifikacijos (ir priedai).....	646
Momentinės degalų sąnaudos.....	158, 179
MP3 / WMA / AAC.....	326

N

Navigacija.....	161, 181
Nematomų zonų stebėjimo sistema.....	458
Nėra turinio.....	170
Nėščios moterys.....	55
NORMAL (įprasto) režimo informacinė lemputė... ..	126
Nukrypimo kelyje sušvelninimas.....	485
Informacinė lemputė.....	131
Įjungimas ir išjungimas.....	488
Nuleista padanga.....	652, 665
Numeriai (identifikacijos).....	713

Nuotoliniai garso valdymo mygtukai	294
Nuotolinis siųstuvas	202
Nurodyti degalai	570
Nusidėvėjimo indikatoriai (padangos)	624
Nusidėvėjusios padangos	623

O

Oro kondicionieriaus sistema

Dulkių ir žiedadulkių filtras	638
-------------------------------------	-----

Oro kondicionieriaus sistema (klimato kontrolės sistema)

Automatinės klimato kontrolės sistemos naudojimas	280
Dulkių ir žiedadulkių filtras	638
Jutikliai	285
Pakartotinė cirkuliacija / šviežio oro režimas	281
Priekinio stiklo ir langų atitirpymas	282
Režimo keitimas	281

Oro saugos pagalvė

Centrinė oro saugos pagalvė	70
-----------------------------------	----

Oro saugos pagalvės

Informacinė lemputė	77, 121
Įvykių duomenų įrašymo įtaisai	1
Jutikliai	58
Keleivio oro saugos pagalvės informacinė lemputė ...	78
Kelių oro saugos pagalvės	66
Oro saugos pagalvių priežiūra	79
Po susidūrimo	60, 83
Priekinės oro saugos pagalvės (SRS)	60
Šoninė oro saugos pagalvė	72
Šoninė užuolaidinė oro saugos pagalvė	75

Oro slėgis	711
------------------	-----

P

Padanga

Padangos

Laikino remonto rinkinys (TRK)	652
Nusidėvėjimo indikatoriai	624
Oro slėgis	711
Padangų grandinės	627
Patikrinimas	623
Patikrinimas ir priežiūra	623
Pradūrimas (nuleista padanga)	665
Sukeitimas	626
Žieminės	627

Padangos nuleidimo įspėjimo sistema

Informacinė lemputė	123, 691
Kalibravimas	456

Pagalbinė eismo juostos palaikymo sistema (LKAS)

Informacinė lemputė (gintaro spalvos)	130
---	-----

Pagalbinė judraus valdymo sistema

Informacinė lemputė (gintaro spalvos)	132, 133
---	----------

Pagalbinė saugos sistema

Informacinė lemputė (žalia / pilka)	134
---	-----

Pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos (LKAS) informacinė lemputė (balta / žalia)

Informacinė lemputė (balta / žalia)	130
---	-----

Pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos (LKAS) mygtukas

Mygtukas	513
----------------	-----

Pajudėjimo įkalnėje pagalbinė sistema

Pakeitimas	413
------------------	-----

Pakeitimas

12 voltų akumuliatorius	632
-------------------------------	-----

Pakylančiojo sudedamo stogo sistema

Sistema	80
---------------	----

Pakylančiojo sudedamo stogo sistemos priežiūra	82
--	----

Panoraminis stoglangis

Stoglangis	221
------------------	-----

Papildoma apsaugos sistema (SRS)

Informacinė lemputė	121
---------------------------	-----

Papildoma maitinimo lizdas

Lizdas	274
--------------	-----

Parengties informacinė lemputė

Lemputė	118
---------------	-----

Pavaros perjungimo rankenėlė

Rankenėlė	120
-----------------	-----

Pavarų svirties padėties informacinė lemputė

Lemputė	119
---------------	-----

Perjungimas

Perjungimas	683
-------------------	-----

Priekiniai žibintai

Žibintai	227
----------------	-----

Perjungimas (transmisija)

Perjungimas	418
-------------------	-----

Perkaitimas

Perkaitimas	683
-------------------	-----

Posūkio signalai

Signalai	124
----------------	-----

Informacinės lemputės (prietaisų skydelis)

Lemputės	215
----------------	-----

Posvyrio jutiklis

Jutiklis	150
----------------	-----

POWER matuoklis

Matuoklis	225
-----------------	-----

POWER mygtukas

Mygtukas	652, 665
----------------	----------

Pradūrimas (padangos)

Pradūrimas	160, 181
------------------	----------

Praėjus laikas

Laikas	227
--------------	-----

Praėjimo informacinės lemputės

Lemputės	333
----------------	-----

Pranešimas

Pranešimas	646
------------------	-----

Priedai ir modifikacijos

Priedai	600
---------------	-----

Priedai, Variklio alyva

Alyva	406
-------------	-----

Priekabos vilkimas

Vilkimas	406
----------------	-----

Apkrovos ribos

Ribos	408
-------------	-----

Įranga ir priedai

Įranga	544
--------------	-----

Priekinė plataus vaizdo kamera

Kamera	258
--------------	-----

Priekinės galvos atramos

Atramos	632
---------------	-----

Priekinės keleivio oro saugos pagalvės įjungimo / išjungimo informacinė lemputė

Lemputė	121
---------------	-----

Priekinės oro saugos pagalvės (SRS)

SRS	60
-----------	----

Priekinės sėdynės.....	250
Reguliavimas	251
Priekinės šildomosios sėdynės	279
Priekiniai žibintai	227
„Adaptive Driving Beam“	238
Aktyvūs posūkio žibintai	233
automatinės tolimosios šviesos	235
Dieniniai žibintai	232
Gabaritiniai žibintai.....	227
Naudojimas.....	227
Perjungimas.....	227
Reguliavimas	612
Tolimosios šviesos.....	228
Priekinio stiklo ir langų atitirpdymas	282
Priekinis stiklas	241
Atitirpdymas / aprasojimo šalinimas.....	282
Langų apiplovimo sistema	610
Valymas.....	640, 645
Valytuvai ir langų apiplovimo sistema	241
Valytuvų šluotelės.....	620
Priekinių durelių atrakinimas iš vidaus	205
Prietaisų skydelis	113
Šviesumo valdymas	244, 245
Priežiūra	
stabdžių skystis	609
Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija.....	493
Informacinė lemputė (balta / žalia).....	130
Informacinė lemputė (gintaro spalvos).....	129
Pritemdymas	
Galinio vaizdo veidrodėlis.....	248
Pritvirtinimo įtaisai	269

Programų nuorodų funkcija.....	302
Puodelių laikikliai.....	266

R

Radiatorius.....	605
Radijas (FM/AM).....	316
Radio duomenų sistema (RDS)	319
Rakteliai.....	195
Neatsidaro galinės durelės.....	207
Numerio kortelė.....	196
Nuotolinis siųstuvas.....	202
Tipai ir funkcijos	195
Raktelio numerio kortelė.....	196
Rankos atrama	261
Rato veržlių raktas (keltuvo rankena)	670
RDS (radio duomenų sistema)	319
Reguliavimas	
Galinės sėdynės	255
Priekinės galvos atramos.....	258
Priekinės sėdynės.....	250, 251
Priekiniai žibintai	464
Rankos atrama	261
Vairas.....	247
Veidrodėliai.....	248
Reguliuojamas greičio ribotuvas.....	436
Informacinė lemputė.....	130
Rekomenduojami degalai	399
Ridos skaitiklis	151
Rūko žibintai	231

S

Salono patogumo įranga.....	262
Salono šviestuvai	262
Salono valymas	640
Saugikliai	693
Patikra ir keitimas	697
Vietos.....	693, 695
Saugos diržai.....	47, 167, 187
Apsauginės vaikų kėdutės montavimas naudojant juosmens / pečių saugos diržą.....	102
Įspėjimo informacinė lemputė.....	49, 120
Nėščios moterys	55
Priminimas	49
saugos diržo priminimo įtaiso informacinė lemputė	120
Tikrinimas.....	56
Užsegimas.....	52
Viršutinio tvirtinimo taško ties petimi reguliavimas.....	54
Saugos etiketės.....	110
Saugos patikrinimas	46
Saugos pranešimas	0
Saugus vairavimas	41
Saugusis užraktas	216
Sertifikavimo lipdukas.....	713
Sėdynės	250
Galinės sėdynės.....	255
Galinių saugos diržų priminimas.....	256
Priekinės sėdynės.....	250
Priekinės šildomosios sėdynės	279
Reguliavimas.....	250
Sistemos atnaujinimas.....	311
Sistemos pranešimų informacinė lemputė.....	125

Skambutis skubios pagalbos tarnybai („eCall“).....	703
Automatinis skambutis skubios pagalbos tarnybai.....	703
Rankinis skambutis skubios pagalbos tarnybai.....	707
Skersinio eismo stebėjimo sistema.....	564
Skydelis nuo saulės.....	273
Skysčiai	
Aukštosios įtampos sistemos aušinimo skystis.....	607
Priekinio stiklo langų apiplovimo sistema.....	610
Stabdžių skystis.....	609
Variklio aušinimo skystis.....	604
Slinkimas.....	417
SOS atšaukimo mygtukas.....	707
SOS mygtukas.....	707
Spidometras.....	149
SPORT režimo informacinė lemputė.....	126
SRS oro saugos pagalvės (oro saugos pagalvės).....	60
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS).....	553
Informacinė lemputė.....	120
Stabdžių sistema.....	546
Automatinis stabdžių sulaikymas.....	550
Darbiniai stabdžiai.....	549
Informacinė lemputė.....	116, 117, 118
Pagalbinė stabdžių sistema.....	554
Skystis.....	609
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS).....	553
Stovėjimo stabdys.....	546
Stiklas (priežiūra).....	640, 645
Stovėjimo stabdys.....	546
Stovėjimo stabdžio ir stabdžių sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos).....	118
Stovėjimo stabdžio ir stabdžių sistemos informacinė lemputė (raudona).....	116, 117

Susidūrimo sušvelninimo stabdant sistema (CMBS).....	469
Sustojimas.....	556

Š

Šildytuvai.....	279
Šildomas durų veidrodys.....	246
Šildomasis varas.....	278
Šoninė užuolaidinė oro saugos pagalvė.....	75
Šoninės oro saugos pagalvės.....	72
Šoniniai veidrodėliai.....	249
Šviesos	
Ijungtų šviesų informacinė lemputė.....	124
Šviesų jungikliai.....	227
Tolimosios šviesos.....	228
Tolimųjų šviesų informacinė lemputė.....	124
Vidus.....	262
Šviesumo valdymas (prietaisų skydelis).....	244, 245

T

Taisyklės.....	714
Techninė priežiūra.....	167, 187, 575
Akumulatorius.....	629
Alyva.....	602
Atsargumo priemonės.....	576
Aušinimo skystis.....	604, 607
Lempučių keitimas.....	612
Nuotolinis siųstuvas.....	635
Padangos.....	623
Po variklio dangčiu.....	597

radiatorius.....	605
Sauga.....	577
Techninės priežiūros priminimo sistema.....	581
Transmisijos skystis.....	608
Valymas.....	640
Techninės priežiūros priminimo sistema.....	581
Techniniai duomenys.....	710
Teisinė informacija apie „Apple CarPlay“ / „Android Auto“.....	397
Telefonas.....	160
Temperatūra	
Išorės temperatūros rodinys.....	151
Temperatūros jutiklis.....	151, 285
Tepimo priemonių specifikacijų lentelė.....	711
Tinkamos apsauginės vaikų kėdutės parinkimas.....	89
Tolimosios šviesos.....	228
Transmisija.....	417, 418
Informacinė lemputė.....	119
Numeris.....	713
Pavarų perjungimas.....	418
Skystis.....	608
slinkimas.....	417
žemesnės pavaros įjungimas.....	417
Transporto priemonės identifikavimo numeriai	713
Transporto priemonės pagalbinė stabilumo sistema (VSA).....	451
Išjungiklis.....	452
Išjungimo informacinė lemputė.....	122
Sistemos informacinė lemputė.....	122
TRK.....	652

U

Ultragarso jutikliai.....	214
USB atmintinė.....	326, 389
USB prievadai.....	293
Uždegimo žvakės.....	710
Užrakinimas / atrakinimas.....	195
Iš išorės.....	198
Iš vidaus.....	205
Naudojant raktelį.....	203
Rakteliai.....	195
Vaikus apsaugantys durių užraktai.....	207
Užvedimas su laidais.....	680

V

Vaikų sauga.....	83
Vaikus apsaugantys durių užraktai.....	207
Vairas.....	247
Reguliavimas.....	247
Vairavimas.....	401
Pavaros perjungimas.....	418
Stabdymas.....	546
Vairavimo režimo jungiklis.....	429
Vairuotojo dėmesingumo stebėjimo sistema.....	163, 183
Vairuotojo informacijos sąsaja.....	154, 172, 175
ekrano perjungimas.....	154, 175
Valdymas balsu.....	
Balso atpažinimas.....	298
Balso portalo ekranas.....	299
Bendrosios komandos.....	299
Garso sistemos komandos.....	299

Komandų sąrašas.....	300
Navigacijos komandos.....	300
Standartinės komandos.....	300
Telefono komandos.....	299
Valdymo balsu operacija.....	298
Valdymo elementai.....	193
Valytuvai ir langų apiplovimo sistema.....	241
Valytuvų šluotelių patikra ir keitimas.....	620
Variklio alyva.....	600
Atsiranda įspėjimas, jei variklio alyvos slėgis žemas.....	685
Įpylimas.....	603
Įspėjimas, kad variklio alyvos slėgis žemas.....	685
Patikrinimas.....	602
Rekomenduojama variklio alyva.....	600
Variklio aušinimo skystis.....	604
Įpylimas į radiatorių.....	605
Įpylimas į rezervu baką.....	604
Perkaitimas.....	683
Variklis.....	
Alyva.....	600
Aušinimo skystis.....	604
Jei išsikrovė 12 voltų akumuliatorius.....	680
Jungiklio žirzeklis.....	225
Vatai.....	710
Vaziavimas.....	
transmisija.....	417
Veidrodėliai.....	248
Durelės.....	249
Galinio vaizdo veidrodėlis.....	248
Išoriniai.....	249
Reguliavimas.....	248

Vidutinis greitis.....	160, 181
Viršutinis tvirtinimo taškas ties petimi.....	54
Visų nuostatų numatytųjų reikšmių atstatymas.....	368
VSA (transporto priemonės pagalbinė stabilumo sistema).....	451

W

Wallpaper (ekrano fonas).....	307
WMA.....	326

Ž

Žemas 12 voltų akumuliatoriaus įkrovimo lygis.....	686
Žemės pavaros perjungimas greitai akceleruojant.....	417
Žemo padangos slėgio / padangos nuleidimo įspėjimo sistemos informacinė lemputė.....	123, 691
Žibintai.....	227, 612
„Adaptive Driving Beam“.....	238
Aktyvieji posūkio apšvietimo žibintai.....	233
Automatiniai tolimųjų šviesų žibintai.....	235
Dieniniai žibintai.....	232
Gabaritiniai žibintai.....	227
Lemputės keitimas.....	612
Priekiniai rūko žibintai.....	231
Priekiniai žibintai.....	227
Rūko žibintas.....	231
Žieminės padangos.....	627
Padangų grandinės.....	627

