

Skaitydami šį vadovą, rasite informacijos, prieš kurią bus pateiktas simbolis **PRANEŠIMAS**. Ši informacija padės išvengti žalos transporto priemonei, kitam turtui ir aplinkai.

Ženkla   arba   , esantys ant etikečių, priklijuotų ant automobilio, ragina perskaityti naudotojo vadove pateiktas instrukcijas, kaip tinkamai ir saugiai naudoti automobilį.

 arba  spalvos turi skirtingas reikšmes: praneša apie pavojų (raudona), įspėja (oranžinė) arba atkreipia dėmesį, kad reikia elgtis atsargiai (gintaro spalva).

 **Saugos etiketės** 104 PsI.

Keletas žodžių apie saugą

Jūsų ir aplinkinių sauga – labai svarbi. Saugiai vairuoti šį automobilį – didelė atsakomybė.

Siekdami užtikrinti, kad sprendimus priimtumėte išmanydami saugą, etiketėse ir šioje instrukcijoje pateikiame veiksmų procedūras ir kitą informaciją. Ši informacija įspėja apie galimus pavojus nukentėti patiems arba sužeisti kitus.

Neįmanoma įspėti ir apsaugoti jus nuo visų galimų pavojų valdant ir prižiūrint automobilį. Todėl kai kuriais atvejais jums teks patiems apsispręsti, kaip pasielgti.

Informacijos apie saugą rasite pateiktos įvairiausiomis formomis:

- **Saugos etiketės** – ant transporto priemonės.
- **Saugos pranešimai** – prieš juos pateikiamas saugos perspėjimo simbolis  ir vienas iš trijų dėmesį atkreipiančių žodžių: **PAVOJUS**, **PERSPĖJIMAS** arba **ATSARGIAI**.

Šie įspėjamieji žodžiai reiškia:

 **PAVOJUS**

Jei nepaisysite instrukcijų, SUNKIAI SUSIŽALOSITE arba ŽŪSITE.

 **PERSPĖJIMAS**

Jei nepaisysite instrukcijų, GALITE SUNKIAI SUSIŽALOTI arba ŽŪTI.

  **PERSPĖJIMAS**

Jei nepaisysite instrukcijų, GALITE SUNKIAI SUSIŽALOTI arba ŽŪTI.

 **ATSARGIAI**

Jei nepaisysite instrukcijų, GALITE SUSIŽALOTI.

- **Saugos antraštės** – pvz., svarbios atsargumo priemonės.
- **Saugos skyrius** – pvz., saugus vairavimas.
- **Instrukcijos** – kaip tinkamai ir saugiai naudoti šią transporto priemonę.

Visoje šioje knygoje daug svarbios saugos informacijos – atidžiai ją perskaitykite.

Eismo įvykių duomenų įrašymo įranga („Event Data Recorders“ – EDR) arba juodosios dėžės

Jūsų automobilyje yra įranga, vadinama eismo įvykių duomenų įrašymo įranga, arba juodosiomis dėžėmis. Ji įrašo įvairius tikralaikius su automobiliu susijusių įvykių, pavyzdžiui, oro saugos pagalvių iššipūtimo ir SRS sistemos gedimų, duomenis.

Šie duomenys priklauso automobilio savininkui ir kiti asmenys prie jų prieiti gali tik gavę savininko leidimą arba įstatymų numatytais atvejais. Vis dėlto šiuos duomenis gali pasiekti HONDA, jos įgalioti pardavimo atstovai ir įgalioti remonto meistrai, darbuotojai, atstovai ir rangovai tik techninės diagnostės, tyrimo ir transporto priemonės vystymo tikslais.

Techninės priežiūros duomenų įrašymo įranga

Jūsų automobilyje yra įranga, registruojanti informaciją apie varomosios įrangos veikimą ir važiavimo sąlygas. Duomenys padeda mechanikams nustatyti gedimus, remontuoti ir prižiūrėti automobilį. Šie duomenys priklauso automobilio savininkui ir prie jų prieiti galima tik gavus savininko leidimą arba įstatymų numatytais atvejais.

Vis dėlto šiuos duomenis gali pasiekti HONDA, jos įgalioti pardavimo atstovai ir įgalioti remonto meistrai, darbuotojai, atstovai ir rangovai tik techninės diagnostės, tyrimo ir transporto priemonės vystymo tikslais.

Skaitmeninis raktelis*

Norėdami gauti daugiau informacijos apie skaitmeninį raktą, spustelėkite toliau pateiktą URL adresą.

<https://hondanews.eu/eu/en/corporate/media/photos/69919/honda-motor-europe-bracknell-headquarters>

ES šalys

Informacija apie bateriją

Importuotojo informacija apie transporto priemonėje įrengtą bateriją yra tokia.

Importuotojo pavadinimas:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Pašto adresas:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium (Belgija)

* Yra ne visuose modeliuose

Naudotojo vadovo programos nuostatos ir sąlygos*

Bendroji informacija

Veikiant šiai programai, „Display Audio“ sistema gali automatiškai ieškoti jūsų automobiliui ir „Display Audio“ skirtų naudotojo vadovo naujinių kaskart automobilio maitinimo režimą nustačius į ON (įjungta). Ši programa periodiškai perduoda į mūsų serverius ribotą kiekį informacijos apie automobilį ir įrangą, tokią kaip automobilio identifikavimo numeris (VIN), „Display Audio“ techninės įrangos serijos numeris, pasirinkta kalba, interneto protokolo (IP) adresas, operacijų žurnalas (pranešimai apie naujinius ir jų peržiūra, naujinių atsiuntimas ir įdiegimas, naudotojo vadovo programos naudojimas) ir kt. Programai aptikus serveryje atitinkamus naujinius, jūsų paprašoma juos atsisiųsti ir įdiegti.

„Display Audio“ atliekant naujinių paiešką mūsų serveriuose, automatiškai suteiksime jums galimybę atnaujinti naudotojo vadovą. Mes taip pat pildysime mūsų serveriuose įdiegtų naujinių žurnalą.

Jūsų asmens duomenys

Atkreipiame dėmesį, kad tuo atveju, kai „Honda“ bendrovei jūsų regione perduodama informacija apima asmens duomenis, ji bus tvarkoma griežtai laikantis šiame pranešime išdėstytų taisyklių ir nuostatų, taip pat galiojančių duomenų apsaugos įstatymų.

Mūsų privatumo politikos nuostatos į šias sąlygas įtrauktos kaip nuoroda. Sistemos naujinių naudojimas reglamentuojamas privatumo politikos.

Mūsų privatumo politika apima informaciją apie tai, kaip mes ir visos įvardytos trečiosios šalys tvarko asmens duomenis, kuriuos esame surinkę iš jūsų ar kuriuos pateikėte mums naudodamiesi paslaugomis. (Daugiau informacijos ieškokite „Honda“ interneto svetainėje (<https://www.privacynotice.honda.eu>).

„Honda“ renka, naudoja ir laiko jūsų asmens duomenis toliau nurodytais tikslais.

Kai tai būtina remiantis toliau nurodytais „Honda“ teisėtais interesais ir kai šie interesai neviršija jūsų teisių, susijusių su duomenų apsauga:

siekiant teikti jums naudotojo vadovo naujinius;
siekiant patobulinti ir optimizuoti naudotojo vadovo programą bei paslaugas;

siekiant atsakyti į naudotojų klausimus ir išnagrinėti jų skundus, taip pat vidaus įrašų laikymo sumetimais.

Siekdama apsaugoti savo teisėtus verslo interesus ir juridines teises: tai apima, be kita ko, duomenų naudojimą laikantis reguliuojančių dokumentų, audito reikalavimų, dėl teisinių ieškinių (įskaitant tokios informacijos atskleidimą vykstant teisiniui procesui ar bylinėjimuisi) ir kitų etinių bei atskaitomybės reikalavimų vykdymo.

Be to, „Honda“ pakeis asmens duomenis anoniminiais ir naudos juos (dažniausiai kaip apibendrintus statistinius duomenis) įvairiems tikslams, pavyzdžiui, siekdama atlikti rinkos tyrimus ir analizę, patobulinti naudotojo vadovą, analizuoti tendencijas ir įvertinti, ar pasiteisino išleisti programinės įrangos naujiniai. Apibendrinta asmeninė informacija neleis atpažinti jūsų ar bet kurio kito naudotojo vadovu besinaudojančio asmens tapatybės.

„Honda“ gali perduoti šiuos duomenis „Honda“ pasaulinei pagalbos organizacijai, „Honda“ pavaldžiosioms įmonėms ar kitoms trečiosioms šalims, kurias „Honda“ pasamdė pagalbos paslaugoms, susijusioms su sistemos priežiūra, teikti.

* Yra ne visuose modeliuose

Sistemos atnaujinimo sąlygos

Bendroji informacija

Jūsų automobilyje naudojama programa, leidžianti „Display Audio“ programai automatiškai ieškoti jūsų multimedijos sistemai ir prie jos prijungtiems įrenginiams skirtų „Honda“ programinės įrangos naujinių (iš pradžių kas vieną (1) savaitę per „Wi-Fi“ arba kas keturias (4) savaites per telematikos valdymo bloką (TCU)*; užklauskite paprastai pateikiamos dėl interneto ryšio nutūkimo, pakartotinių bandymų, tiesioginio naudotojo veiksmų, WAP paspaudimo serveryje ar užklauskite politikos pokyčių „Honda“ serveriuose). Ši programa periodiškai perduoda į mūsų serverius ribotą kiekį informacijos apie automobilį ir įrangą (automobilio identifikavimo numeris (VIN), modelio tipo (MT) identifikavimo numeris, techninės ir programinės įrangos dalies numeris, serijos numeris, programinės įrangos versija, pasirinkta kalba, interneto protokolo (IP) adresas, operacijų žurnalas (pranešimai apie naujinius ir jų peržiūrą, naujinių atsisiuntimas ir įdiegimas, programinės įrangos būseną) ir kt.). Programai aptikus serveryje atitinkamą naujinį, iš pradžių paprašoma leidimo jį atsisiųsti ir įdiegti. Automatiškai atsisiųsti ir įdiegti šiuos naujinius galite pasirinkę nuostatų meniu, kai tai įmanoma, arba sistemą atnaujinti galite rankiniu būdu.

„Display Audio“ sistemai ieškant mūsų serveriuose naujinių ar pranešimų, automatiškai suteiksime jums galimybę atnaujinti savo įrenginius arba atsisiųsti naujinius ar pranešimus tiesiai į savo „Display Audio“ sistemą. Mes savo serveriuose taip pat pildysime įdiegtų naujinių ar pranešimų žurnalą.

Jūsų asmens duomenys

Atkreipiame dėmesį, kad tuo atveju, kai „Honda“ bendrovei jūsų regione perduodama informacija apima asmens duomenis, ji bus tvarkoma griežtai laikantis šio pranešimo išdėstytų taisyklių ir nuostatų, taip pat galiojančių duomenų apsaugos įstatymų.

Mūsų privatumo pranešimas į šias sąlygas įtrauktas kaip nuoroda.

Sistemos naujinių naudojimas reglamentuojamas privatumo pranešime.

Mūsų privatumo pranešimas apima informaciją apie tai, kaip mes ir visos įvardytos trečiosios šalys tvarko asmens duomenis, kuriuos esame surinkę iš jūsų arba kuriuos pateikėte mums naudodamiesi paslauga.

Daugiau informacijos žr. „Honda“ interneto svetainėje.

„Honda“ renka, naudoja ir laiko jūsų asmens duomenis šiais tikslais:

- siekiant teikti jums sistemos naujinius ir susijusias paslaugas;
- siekiant patobulinti ir optimizuoti sistemos atnaujinimo produktus ir paslaugas;
- siekiant atsakyti į naudotojų klausimus ir išnagrinėti jų skundus, taip pat vidaus įrašų laikymo sumetimais.
- kai tai būtina remiantis toliau nurodytais „Honda“ teisėtais interesais ir kai šie interesai neviršija jūsų teisių, susijusių su duomenų apsauga;
- nebent kitaip aprašyta „Honda“ privatumo pranešime ir transporto priemonės duomenų privatumo pranešime.

Mūsų teisėtų verslo interesų ir juridinių teisių apsauga apima, be kita ko, duomenų naudojimą laikantis reguliuojančių dokumentų, audito reikalavimų, teisinių ieškinių (įskaitant tokios informacijos atskleidimą vykstant teisiniam procesui ar bylinėjimuisi) ir kitų etikos bei atskaitomybės reikalavimų vykdymo.

Be to, „Honda“ pakeis asmens duomenis anoniminiais ir naudos juos (dažniausiai kaip apibendrintus statistinius duomenis) įvairiems tikslams, pavyzdžiui, siekdama atlikti rinkos tyrimus ir analizę, patobulinti sistemos naujinius, analizuoti tendencijas ir įvertinti, ar pasiteisino išleisti programinės įrangos naujiniai. Apibendrinta asmeninė informacija neleis atpažinti jūsų ar bet kurio kito sistemos naujiniais besinaudojančio asmens tapatybės.

„Honda“ gali perduoti šiuos duomenis „Honda“ pasaulinei pagalbos organizacijai, „Honda“ pavaldžiosioms įmonėms ar kitoms trečiosioms šalims, kurias „Honda“ pasamdė pagalbos paslaugoms, susijusioms su sistemos priežiūra, teikti.

* Yra ne visuose modeliuose

Šis naudotojo vadovas turi būti neatsiejama automobilio dalis ir perduodamas kitam savininkui, kai automobilis parduodamas.

Šiame naudotojo vadove aprašomi visi transporto priemonės modeliai. Galite rasti įrangos ir funkcijų, kurių nėra konkrečiame jūsų modelyje.

Šiame naudotojo vadove pateikti vaizdai (įskaitant priekinį viršelį), kuriuose vaizduojamos tam tikros funkcijos, įranga bei garso sistemos / informacijos ekranas, matuoklio ekranai, yra tik pavyzdžiai ir gali skirtis nuo jūsų konkretaus modelio.

Informacija ir aprašymai, kuriuos rasite šiame leidinyje, galiojo tuo metu, kai jis buvo spausdinamas. Tačiau „Honda Motor Co., Ltd.“ pasilieka teisę bet kada nustoti naudoti arba pakeisti specifikacijas ar konstrukciją be išankstinio pranešimo ir be kylančių dėl to įsipareigojimų.

Nors šis vadovas tinka ir modeliams su vairu dešinėje pusėje, ir modeliams su vairu kairėje pusėje, jame pateiktuose paveikslėliuose dažniausiai vaizduojami modeliai su vairu kairėje pusėje.

➔ Saugus vairavimas 39 Psl.

Kad saugiai vairuotumėte 40 Psl. Diržai (saugos) 45 Psl.

Oro saugos pagalvės 57 Psl.

➔ Prietaisų skydelis 105 Psl.

Informacinės lemputės 106 Psl. Matuokliai ir ekranai 141 Psl.

➔ Valdymo elementai 193 Psl.

Laiikrodis 194 Psl.

Durelių užrakinimas ir atrakinimas 195 Psl.

Jungiklių aplink vairą naudojimas 234 Psl.

Salono patogumo įranga 275 Psl.

➔ Funkcijos 299 Psl.

Garso sistema 300 Psl.

„Display Audio“ 302 Psl.

Skambutis skubios pagalbos tarnybai („eCall“) 416 Psl.

Rekomenduojami degalai 421 Psl.

➔ Vairavimas 423 Psl.

Prieš pradėdant važiuoti 424 Psl.

Priekabos vilkimas 428 Psl.

Transporto priemonės statymas 588 Psl.

Daugiafunkcė galinio vaizdo kamera 599 Psl.

➔ Techninė priežiūra 605 Psl.

Prieš atliekant techninę priežiūrą 606 Psl.

Techninės priežiūros priminimo sistema* 610 Psl.

Valytuvų šluotelį patikra ir priežiūra 644 Psl.

Klimato kontrolės sistemos priežiūra 660 Psl.

Valymas 663 Psl.

➔ Netikėtų problemų sprendimas 671 Psl.

Jei nuleidžia padangą 672 Psl.

Keltuvo naudojimas 685 Psl.

Perkaitimas 694 Psl.

Informacinė lemputė įsijungia / mirksi 696 Psl.

Jei nepavyksta atidaryti degalų bako durelių 711 Psl.

➔ Informacija 715 Psl.

Techniniai duomenys 716 Psl.

Automobilio identifikavimo numeriai 719 Psl.

Turiny

Vaikų sauga 78 Psl.

Išmetamųjų dujų pavojus 103 Psl.

Saugos etiketės 104 Psl.

Bagažinės durelės 208 Psl.

Apsaugos sistema 220 Psl.

Langai 227 Psl.

Veidrodėliai 260 Psl.

Sėdynės 264 Psl.

Klimato kontrolės sistema 293 Psl.

Garso klaidų pranešimai 405 Psl.

Bendroji informacija apie garso sistemą 406 Psl.

Rekomendacijos važiuojant bekele 433 Psl.

Degalų papildymas 601 Psl.

Vairuojant 435 Psl.

Degalų sąnaudos ir CO₂ emisija 604 Psl.

„Honda Sensing“ 485 Psl.

Stabdžiai 577 Psl.

Techninės priežiūros grafikas* 617 Psl.

Padangų patikrinimas ir priežiūra 648 Psl.

Priedai ir modifikacijos 669 Psl.

Techninė priežiūra po variklio dangčiu 625 Psl.

12 voltų akumuliatorius 653 Psl.

Lempučių keitimas 641 Psl.

Nuotolinio siųstuvo priežiūra 658 Psl.

Neįsijungia maitinimo sistema 686 Psl.

Saugikliai 703 Psl.

Jei negalite atidaryti bagažinės durelių 712 Psl.

Jei išsikrovė 12 voltų akumuliatorius 691 Psl.

Automobilio vilkimas avarijos atveju 710 Psl.

Įrenginiai, spinduliuojantys radijo bangas* 720 Psl.

Greitasis informacinis vadovas 6 Psl.

Saugus vairavimas 39 Psl.

Prietaisų skydelis 105 Psl.

Valdymo elementai 193 Psl.

Funkcijos 299 Psl.

Vairavimas 423 Psl.

Techninė priežiūra 605 Psl.

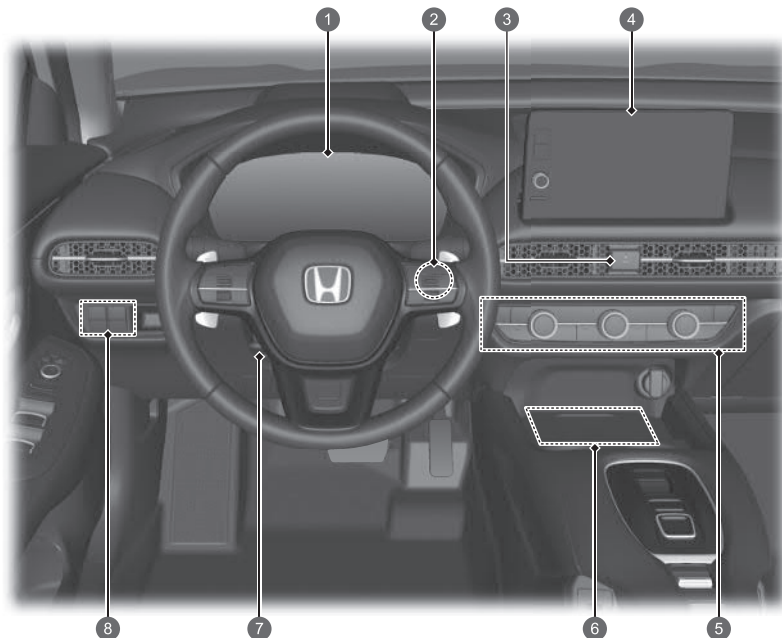
Netikėtų problemų sprendimas 671 Psl.

Informacija 715 Psl.

Indeksas 770 Psl.

Vaizdų rodyklė

Vairas kairėje pusėje



1 Sistemos informacinės lemputės ➡ 106 Psl.

Matuokliai ➡ 141 Psl.

Vairuotojo informacijos sąsaja

➡ 146, 165, 168 Psl.

2 POWER mygtukas ➡ 234 Psl.

3 Avarinės signalizacijos mygtukas

4 Garso sistema ➡ 300 Psl.

Navigacijos sistema

➡ Žr. navigacijos sistemos vadovą

5 Klimato kontrolės sistema ➡ 293 Psl.

Galinis aprasojusio stiklo valymo įtaisas
➡ 256 Psl.

Šildomų šoninių veidrodėlių mygtukas
➡ 256 Psl.

Priekinės sėdynės šildymo mygtukas
➡ 291 Psl.

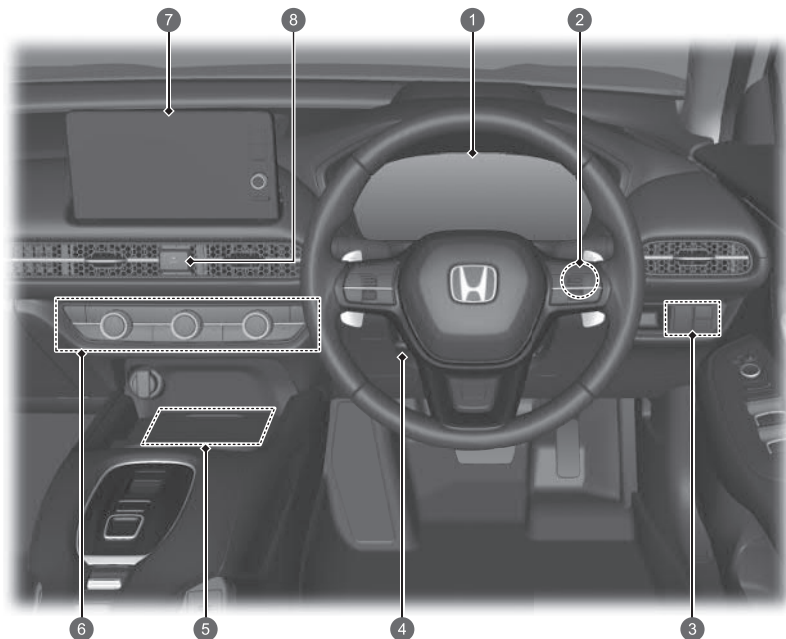
6 Belaidis įkroviklis* ➡ 287 Psl.

7 Vairaračio reguliavimo įtaisai ➡ 259 Psl.

8 OFF (transporto priemonės pagalbinės stabilumo (VSA) sistemos) mygtukas
➡ 473 Psl.

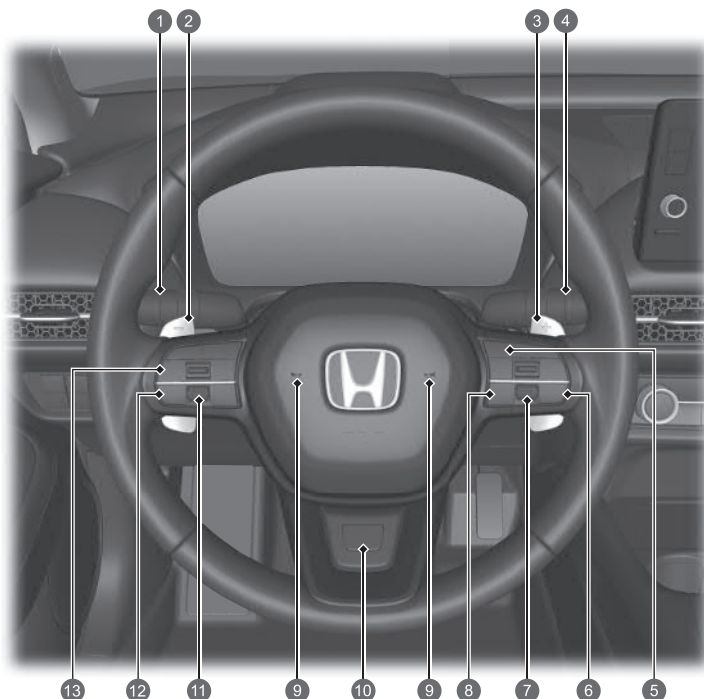
Elektra valdomų bagažinės durelių mygtukas* ➡ 215 Psl.

Priekinių žibintų reguliavimo įtaisas* ➡ 245 Psl.

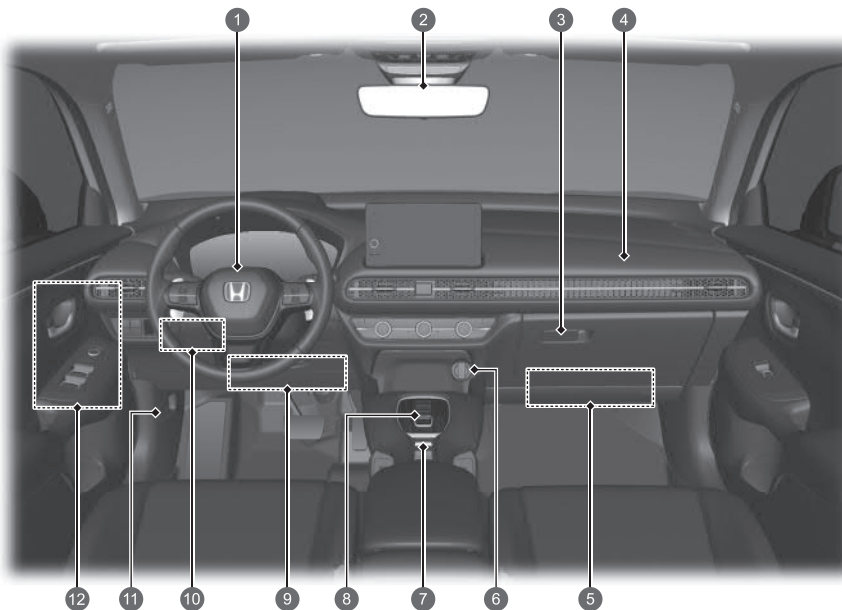


- 1 Sistemos informacinės lemputės ➡ 106 Psl.
Matuokliai ➡ 141 Psl.
Vairuotojo informacijos sąsaja
➡ 165, 168 Psl.
- 2 POWER mygtukas ➡ 234 Psl.
- 3 OFF (transporto priemonės pagalbinės stabilumo (VSA) sistemos) mygtukas 
➡ 473 Psl.
 Priekinių žibintų reguliavimo įtaisas*
➡ 245 Psl.
 Elektra valdomų bagažinės durelių mygtukas* ➡ 215 Psl.
- 4 Vairaračio reguliavimo įtaisai ➡ 259 Psl.
- 5 Belaidis įkroviklis* ➡ 287 Psl.
- 6 Klimato kontrolės sistema ➡ 293 Psl.
 Galinis aprasojusio stiklo valymo įtaisas
➡ 256 Psl.
 Šildomų šoninių veidrodėlių mygtukas
➡ 256 Psl.
 Priekinės sėdynės šildymo mygtukas
➡ 291 Psl.
- 7 Garso sistema ➡ 300 Psl.
Navigacijos sistema
➡ Žr. navigacijos sistemos vadovą
- 8 Avarinės signalizacijos mygtukas

Vaizdų rodyklė



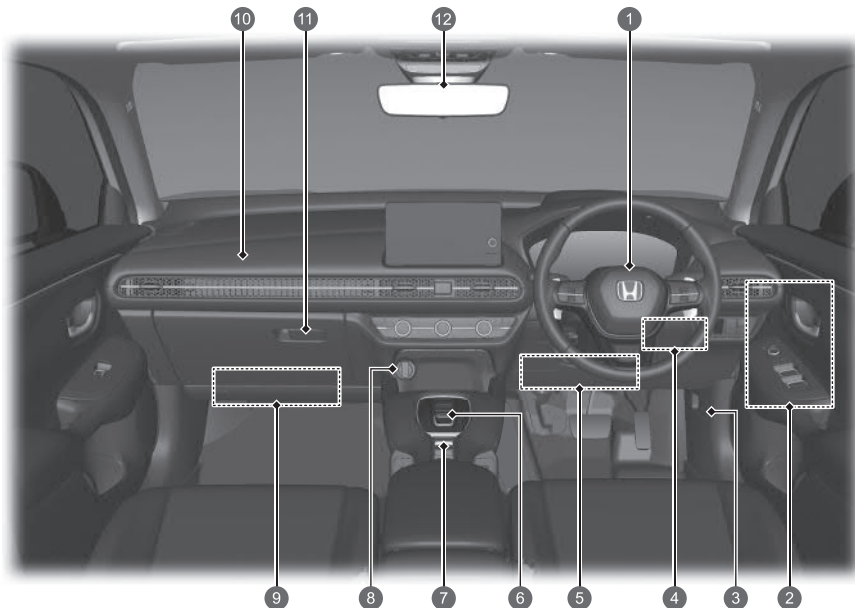
- 1 Priekiniai žibintai / posūkio signalai
➡ 237, 239 Psl.
 - Galinis rūko žibintas ➡ 241 Psl.
 - 2 Lėtėjimo rankenėlės parinkiklis (–) ➡ 446 Psl.
 - 3 Lėtėjimo rankenėlės parinkiklis (+) ➡ 446 Psl.
 - 4 Valytuvai / langų apiplovimo sistema ➡ 253 Psl.
 - 5 Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC) ir sekimo mažu greičiu mygtukai
➡ 510 Psl.
 - 6 Pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos (LKAS) mygtukas ➡ 536 Psl.
 - 7 Dešinysis pasirinkimo ratukas* ➡ 169 Psl.
 - 8 Sekimo diapazono mygtukas ➡ 526 Psl.
 - 9 Garsinis signalas (spauskite sritį aplink).
 - 10 Šildomo vairo mygtukas* ➡ 290 Psl.
 - 11 Kairysis pasirinkimo ratukas ➡ 147, 166 Psl.
 - 12 (pradžios) mygtukas* ➡ 147 Psl.
 - 13 Laisvų rankų telefono sistemos mygtukai
➡ 386 Psl.
- Nuotoliniai garso valdymo mygtukai ➡ 307 Psl.



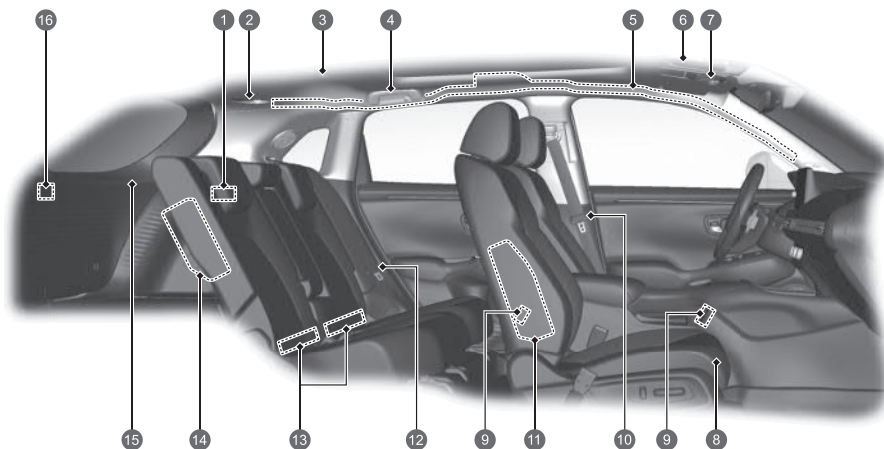
- 1 Vairuotojo priekinė oro saugos pagalvė ➔ 59 Psl.
- 2 Galinio vaizdo veidrodėlis ➔ 260 Psl.
- 3 Daiktadėžė ➔ 278 Psl.
- 4 Keleivio priekinė oro saugos pagalvė ➔ 59 Psl.
- 5 Kelių oro saugos pagalvės ➔ 65 Psl.
- 6 Papildomo maitinimo lizdas ➔ 286 Psl.
- 7 Vairavimo režimo jungiklis ➔ 451 Psl.
- Elektrinio stovėjimo stabdžio jungiklis ➔ 577 Psl.
- Automatinio stabdžių sulaukymo mygtukas ➔ 581 Psl.
-  (Leidimosi nuokalne valdymo) mygtukas ➔ 456 Psl.
- 8 Pavarų perjungimo mygtukas ➔ 441 Psl.
- 9 Kelių oro saugos pagalvės ➔ 65 Psl.
- 10 Vidinė saugiklių dėžė ➔ 705 Psl.
- 11 Variklio dangčio atidarymo rankenėlė ➔ 626 Psl.
- 12 Elektra valdomo lango jungikliai ➔ 228 Psl.
- Atminties mygtukai* ➔ 258 Psl.
- Nustatymo mygtukas* ➔ 258 Psl.
- Pagrindinis durų užrakto jungiklis ➔ 206 Psl.
- Šoninių veidrodėlių valdymo elementai ➔ 261 Psl.

Vaizdų rodyklė

Vairas dešinėje pusėje



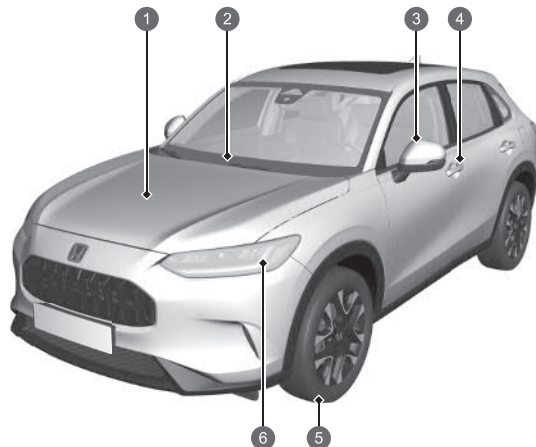
- 1 Vairuotojo priekinė oro saugos pagalvė ➡ 59 Psl.
- 2 Šoninių veidrodėlių valdymo elementai ➡ 261 Psl.
Pagrindinis durų užrakto jungiklis ➡ 206 Psl.
Elektra valdomo lango jungikliai ➡ 228 Psl.
Atminties mygtukai* ➡ 258 Psl.
Nustatymo mygtukas* ➡ 258 Psl.
- 3 Variklio dangčio atidarymo rankenėlė ➡ 626 Psl.
- 4 Vidinė saugiklių dėžė ➡ 705 Psl.
- 5 Vairuotojo kelių oro saugos pagalvė ➡ 65 Psl.
- 6 Pavarų perjungimo mygtukas ➡ 441 Psl.
- 7 Vairavimo režimo jungiklis ➡ 451 Psl.
 (leidimosi nuokalne valdymo) mygtukas ➡ 456 Psl.
Elektrinio stovėjimo stabdžio jungiklis ➡ 577 Psl.
Automatinio stabdžių sulaikymo mygtukas ➡ 581 Psl.
- 8 Papildomo maitinimo lizdas ➡ 286 Psl.
- 9 Keleivio kelių oro saugos pagalvė ➡ 65 Psl.
- 10 Keleivio priekinė oro saugos pagalvė ➡ 59 Psl.
- 11 Daiktadėžė ➡ 278 Psl.
- 12 Galinio vaizdo veidrodėlis ➡ 260 Psl.



- 1 Bagažo skyriaus apšvietimas ➡ 277 Psl.
- 2 Saugos diržas su atjungiamuoju tvirtinimo įtaisu ➡ 52 Psl.
- 3 Lemputės žemėlapiui ➡ 276 Psl.
- 4 Laikymosi rankenėlė Kablys paltui ➡ 281 Psl.
- 5 Šoninės užuolaidinės oro saugos pagalvės ➡ 73 Psl.
- 6 Skydeliai nuo saulės Kosmetiniai veidrodėliai
- 7 Lemputės žemėlapiui ➡ 276 Psl.
Panoraminio stoglangio jungiklis* ➡ 230 Psl.
Stoglangio užuolaidėlės jungiklis* ➡ 230 Psl.
Akinių nuo saulės laikiklis ➡ 281 Psl.
- 8 Priekinė sėdynė ➡ 264 Psl.
- 9 USB prievadai ➡ 305 Psl.
- 10 Diržai (saugos) ➡ 45 Psl.
- 11 Šoninės oro saugos pagalvės priekyje ➡ 70 Psl.
- 12 Saugos diržas (apsauginės vaikų kėdutės įrengimas) ➡ 96 Psl.
Saugos diržas apsauginei vaikų kėdutei pritvirtinti ➡ 84 Psl.
- 13 Galinės sėdynės ➡ 268 Psl.
Apatiniai tvirtinimo taškai apsauginei vaikų kėdutei pritvirtinti ➡ 92 Psl.
- 14 Šoninės oro saugos pagalvės gale* ➡ 70 Psl.
- 15 Bagažinės dangtis ➡ 284 Psl.
- 16 Papildomas maitinimo lizdas* ➡ 286 Psl.

* Yra ne visuose modeliuose

Vaizdų rodyklė



- 1 Techninė priežiūra po variklio dangčiu ➡ 625 Psl.
- 2 Priekinio stiklo valytuvai ➡ 253, 644 Psl.
- 3 Elektriniai šoniniai veidrodėliai ➡ 261 Psl.
Šoninės posūkio signalo lemputės ➡ 239, 641 Psl.
- 4 Durelių užrakinimo / atrakinimo spynėlė ➡ 198 Psl.
- 5 Padanga ➡ 648, 672 Psl.
- 6 Priekiniai žibintai ➡ 237, 641 Psl.
Gabaritiniai / dieniniai žibintai ➡ 237, 242, 641 Psl.
Priekinio posūkio signalo lemputės ➡ 239, 641 Psl.
Aktyvieji posūkio apšvietimo žibintai* ➡ 243, 641 Psl.
- 1 Papildomas stabdžių žibintas ➡ 642 Psl.
- 2 Galinio valytuvo ➡ 255, 646 Psl.
- 3 Bagažinės durelių atidarymas / uždarymas ➡ 209 Psl.
Bagažinės durelių išorinė rankena ➡ 209, 216 Psl.
Galinio valstybinio numerio apšvietimas ➡ 237, 642 Psl.
- 4 Daugiafunkcė galinio vaizdo kamera ➡ 599 Psl.
- 5 Galiniai žibintai ➡ 237, 642 Psl.
Atbulinės eigos žibintai ➡ 642 Psl.
Galinis ruko žibintas ➡ 241, 642 Psl.
- 6 Stabdžių / galiniai žibintai ➡ 237, 642 Psl.
Galinės posūkio signalo lemputės ➡ 239, 642 Psl.
- 7 Degalų papildymas ➡ 602 Psl.

„e:HEV“

Jūsų automobilis su „e:HEV“ sistema naudoja du galios šaltinius – elektrinį ir benzininį variklius. Elektros energiją elektriniam varikliui tiekia vidinis aukštosios įtampos akumulatorius ir (arba) vidinis generatorius. Aukštosios įtampos akumulatorius įkraunamas variklio varomo generatoriaus arba regeneracinio stabdymo metu.

Važiuojant automobilį varo vien elektrinis variklis, vien benzininis variklis arba abu kartu. Sistema parenka tinkamiausią galios šaltinį ir automatiškai jį įjungia.

● Energijos efektyvumas

Kaip ir vairuojant benzinu varomą automobilį, hibridinio automobilio degalų ekonomija ir nuvažiuojamas atstumas daugiausia priklauso nuo vairavimo stiliaus. Dėl intensyvaus greičio didinimo ir važiavimo dideliu greičiu sistema gali greitai kaip galios šaltinį įjungti benzininį variklį.

Be to, automobilio nuvažiuojamą atstumą ir efektyvumą gali neigiamai paveikti ir visu pajėgumu naudojama klimato kontrolės sistema. Abiem atvejais greičiau sumažės aukštosios įtampos akumulatoriaus įkrovos lygis.

● Akumulatoriaus tipai

Šiame automobilyje naudojami dviejų tipų akumulatoriai – standartinis 12 voltų akumulatorius, tiekiantis elektros energiją oro saugos pagalvėms, vidaus ir išorės apšvietimo sistemai ir kitoms standartinėms 12 voltų sistemoms, ir aukštosios įtampos akumulatorius, kurio generuojama energija tiekama elektriniam varikliui ir naudojama 12 voltų akumulatoriui įkrauti.

PAGRINDINIAI „e:HEV“ KOMPONENTAI

Benzininis variklis– paleidžia generatorių ir tam tikromis sąlygomis tiesiogiai varo ratus.

Generatorius– paleidžia variklį ir generuoja elektros energiją, kai yra varomas benzininio variklio; ši elektros energija tiekama elektriniam varikliui ir (arba) naudojama aukštosios įtampos akumuliatoriui įkrauti.

Elektrinis variklis– tam tikromis sąlygomis kartu su benzininiu varikliu varo ratus ir tiekia elektros energiją aukštosios įtampos akumuliatoriui regeneracinio stabdymo metu.

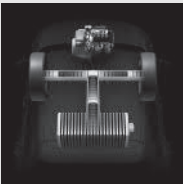
Aukštosios įtampos akumulatorius– kaupia elektros energiją, yra elektrinio variklio energijos šaltinis.

Įdėmiau susipažinę su aukštosios įtampos akumulatoriaus charakteristikomis, galėsite geriau valdyti savo automobilį ir maksimaliai pailginti nuvažiuojamą atstumą elektriniu režimu. ➡ 482 Psl.



- ① Aukštosios įtampos akumulatorius
- ② Generatorius ir elektrinis variklis
- ③ Benzininis variklis



Veikimo režimas	Elektromobilis (EV)	Hibridas (HV)	Variklis (tiesioginė pavarą)	Regeneravimas
Važiavimo sąlygos	Sustojus arba važiuojant mažu greičiu: Ratus varo tik elektrinis variklis.	Važiuojant didelės apkrovos sąlygomis (pavyzdžiui, didinant greitį ar kylant įkalnė): - Ratus varo elektrinis variklis. - Benzininis variklis varo energiją ir užtikrina elektros energijos tiekimą elektriniam varikliui, kad jis sukurtų didesnę galią, arba įkrauna aukštosios įtampos akumuliatorių.	Važiuojant dideliu greičiu mažos apkrovos sąlygomis: - Ratus varo benzininis variklis. - Aukštosios įtampos akumuliatorius tiekia elektros energiją elektriniam varikliui, kad būtų užtikrinta didesnė galia. - Elektrinis variklis tiekia elektros energiją aukštosios įtampos akumuliatorių regeneracinio stabdymo metu.	Atleidžiamas akceleratoriaus pedalas ir automobilio greitis pradeda mažėti. Elektrinis variklis tiekia elektros energiją į aukštosios įtampos akumuliatorių regeneracinio stabdymo metu.
Energijos srautų informacija				
Elektrinis variklis	Išjungtas / veikia	Veikia	Generuoja elektros energiją / veikia	Regeneruoja energiją
Generatorius	Išjungiamas	Generuoja elektros energiją	Nėra atiduodamosios galios	Išjungiamas / nėra maitinimo
Variklis	Išjungiamas	Veikia	Veikia	Išjungiamas / nėra maitinimo
Aukštosios įtampos akumuliatorius	Iškrova	Įkraunamas / išsikrauna	Įkraunamas / išsikrauna	Įkraunamas

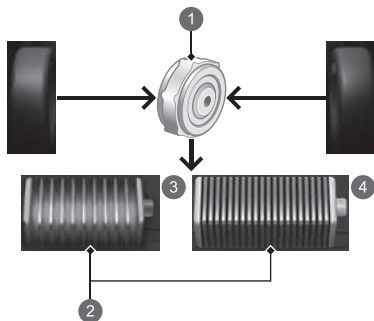
● „e:HEV“ sistamai būdingi garsai

Pradėję naudotis šiuo automobiliu, galite girdėti neįprastų garsų, ypač tada, kai įjungiate maitinimo sistemą arba kai pajudate iš vietos ar pajudėję didinate greitį. Tam tikrus unikalius garsus skleidžia šio automobilio transmisija, degalų ir klimato kontrolės sistemos. Kiti garsai panašūs į tradicinių automobilių skleidžiamus garsus – juos paprastai užmaskuoja triukšmingesni garsai, kurie šios konstrukcijos automobiliui nebūdingi. Dėl šių garsų nereikia jaudintis. Netrukus juos priimsite kaip įprastus ir galėsite atpažinti visus atsiradusius naujus ar neįprastus garsus.

● Regeneracinė energija ir regeneracinis stabdymas

Kai veikia regeneracinio stabdymo sistema

Kai greitis mažinamas nenuspaudus akceleratoriaus pedalo arba nuspaudus stabdžio pedalą, taip pat važiuojant nuokalne, elektrinis variklis veikia kaip generatorius, regeneruodamas dalį elektros energijos, kuri buvo naudojama automobilio greičiui didinti. Regeneracinio stabdymo metu automobilio greitis sumažinamas panašiai kaip stabdant benzininį automobilį varikliu. Lėtėjimo greitį galite kontroliuoti naudodami lėtėjimo rankenėlės parinkiklį.



- 1 Elektrinis variklis
- 2 Aukštosios įtampos akumuliatorius
- 3 Modeliai su A tipo matuokliu
- 4 Modeliai su B tipo matuokliu

● Automatinis variklio išjungimas / paleidimas

Priklausomai nuo sąlygų, benzininis automobilio variklis automatiškai išsijungia automobiliui veikiant ir vėl įsijungia automobiliui sustojus. Tačiau toliau nurodytais atvejais variklis gali automatiškai neišsijungti.

- Per akimirsnį reikia padidinti automobilio galią sparčiai greitėjant, važiuojant įkalnė ar dideliu greičiu.
- Visu pajėgumu naudojama klimato kontrolės sistema.
- Aukšta arba žema aukštosios įtampos akumuliatoriaus temperatūra.
- Pernelyg žemas aukštosios įtampos akumuliatoriaus lygis jį kraunant.

Numatoma ekonomiška pagalba

Numatoma ekonomiška pagalba padeda ekonomiškiau važiuoti į kelionės tikslą veikiant navigacijos maršruto nurodymams. Ji prognozuoja, kiek regeneracinis stabdymas gali įkrauti aukštosios įtampos akumuliatorių važiuojant nuokalne pakeliui į kelionės tikslą, ir ji maksimaliai veikia EV režimu.

Jei važiuojant į kelionės tikslą numatyta sustojimų, ši pagalba veiks efektyviau sustojimus nustačius kaip maršruto taškus.

Jei nukrypsite nuo siūlomo navigacijos maršruto, numatomos ekonomiškos pagalbos funkcija gali neveikti jūsų maršrutui tinkamu būdu.

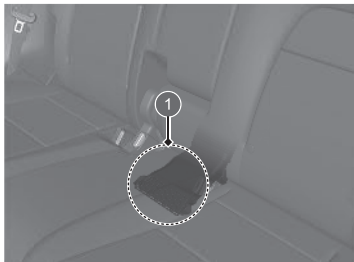
Numatomos ekonomiškos pagalbos funkciją galite įjungti ir išjungti automobilio nuostatų lange, naudodami garso sistemos / informacijos ekraną.

➔ Individualiai pritaikytos charakteristikos ➔ 369 Psl.

Saugos priemonės



Neuždenkite oro įleidimo angos



1 Oro įleidimas

Jei veikiant transporto priemonei uždengiama oro įleidimo anga, aukštosios įtampos akumuliatorius gali per daug įkaisti. Akumuliatoriaus apsaugos sumetimais sistema gali pradėti mažinti akumuliatoriaus tiekiamą energiją, todėl gali išjungti maitinimo sistemos ir 12 voltų akumuliatoriaus įkrovimo sistemos informacinės lemputės.

Nelieskite aukštosios įtampos sistemos

Mėgindami išimti kurį nors aukštosios įtampos sistemos komponentą arba atjungti vieną jos laidų, galite sunkiai susižaloti dėl elektros smūgio. Visi aukštosios įtampos sistemos priežiūros ir remonto darbai turi būti patikėti „Honda“ atstovybės darbuotojams.

Jeigu įvyko avarija

● Būkite atsargūs: galimas elektros smūgio pavojus.

► Jei įvykus didelei avarijai apgadinama jūsų automobilio aukštosios įtampos sistema, dėl pažeistų aukštosios įtampos komponentų ar laidų iškyla elektros smūgio pavojus. Tokiu atveju nelieskite jokių aukštosios įtampos sistemos komponentų ir oranžinės spalvos laidų.

● Venkite sąlyčio su aukštosios įtampos akumuliatoriaus skysčiu.

► Įvykus didelei avarijai, iš aukštosios įtampos akumuliatoriaus gali iškelti jame esantis degus elektrolitas. Elektrolitas yra korozinė medžiaga, todėl saugokitės, kad jo nepatektų ant odos ar į akis. Jei ant odos ar į akis netyčia patektų elektrolito, nuplaukite pažeistą odos vietą arba plaukite akis dideliu kiekiu vandens (bent penkias minutes) ir kuo skubiau kreipkitės į gydytoją.

● Jei užsidega elektrinė sistema, naudokitės gesintuvu.

► Gesinti elektros sistemos sukeltą gaisrą net nedideliu kiekiu vandens, pavyzdžiui, naudojant sodo žarną, gali būti pavojinga.

● Per avariją apgadintas automobilis visada turi būti taisomas atstovybėje.

Aukštosios įtampos sistemos avarinio išjungimo sistema

Automobiliui patekus į avariją, išjungia avarinio išjungimo sistema (priklausomai nuo smūgio stiprumo). Jei išjungus, aukštosios įtampos sistema automatiškai išsijungia, todėl nutrūkusi energijos tiekimas, automobilis nebegali toliau važiuoti. Kad aukštosios įtampos sistema vėl veiktų kaip anksčiau, kreipkitės į atstovybę.

Kai transporto priemonė utilizuojama

● Aukštosios įtampos akumuliatorius yra ličio jonų akumuliatorius. „Honda“ surenka ir perdirba naudotus aukštosios įtampos akumuliatorius. Jei jūsų transporto priemonė nebepataisoma, kreipkitės į savo atstovybę ir pasikonsultuokite, kaip tinkamai šalinti akumuliatorių.

Saugus vairavimas ➡ 39 Psl.

Oro saugos pagalvės ➡ 57 Psl.

- Transporto priemonėje įrengtos oro saugos pagalvės, kad jus ir jūsų keleivius apsaugotų vidutinio ir stipraus susidūrimo atveju.

Vaikų sauga ➡ 78 Psl.

- Visi 12 metų amžiaus ir jaunesni vaikai turi sėdėti ant galinės sėdynės.
- Maži vaikai turi būti tinkamai prisegti į priekį nukreiptoje apsauginėje vaikų kėdutėje.
- Kūdikiai turi būti tinkamai prisegti į galą nukreiptoje apsauginėje vaikų kėdutėje ant galinės sėdynės.

Išmetamųjų dujų pavojus ➡ 103 Psl.

- Transporto priemonė išmeta pavojingas išmetamąsias dujas, kuriose yra anglies monoksido. Nelaikykite įjungto variklio uždaroje erdvėje, kur gali kauptis anglies monoksido dujų.

Diržai (saugos) ➡ 45 Psl.

- Prisiskirkite saugos diržą ir patogiai atsisėskite sėdynėje.
- Patikrinkite, ar keleiviai tinkamai prisisegė saugos diržus.



Juosmens diržą prisiskirkite kuo žemiau.

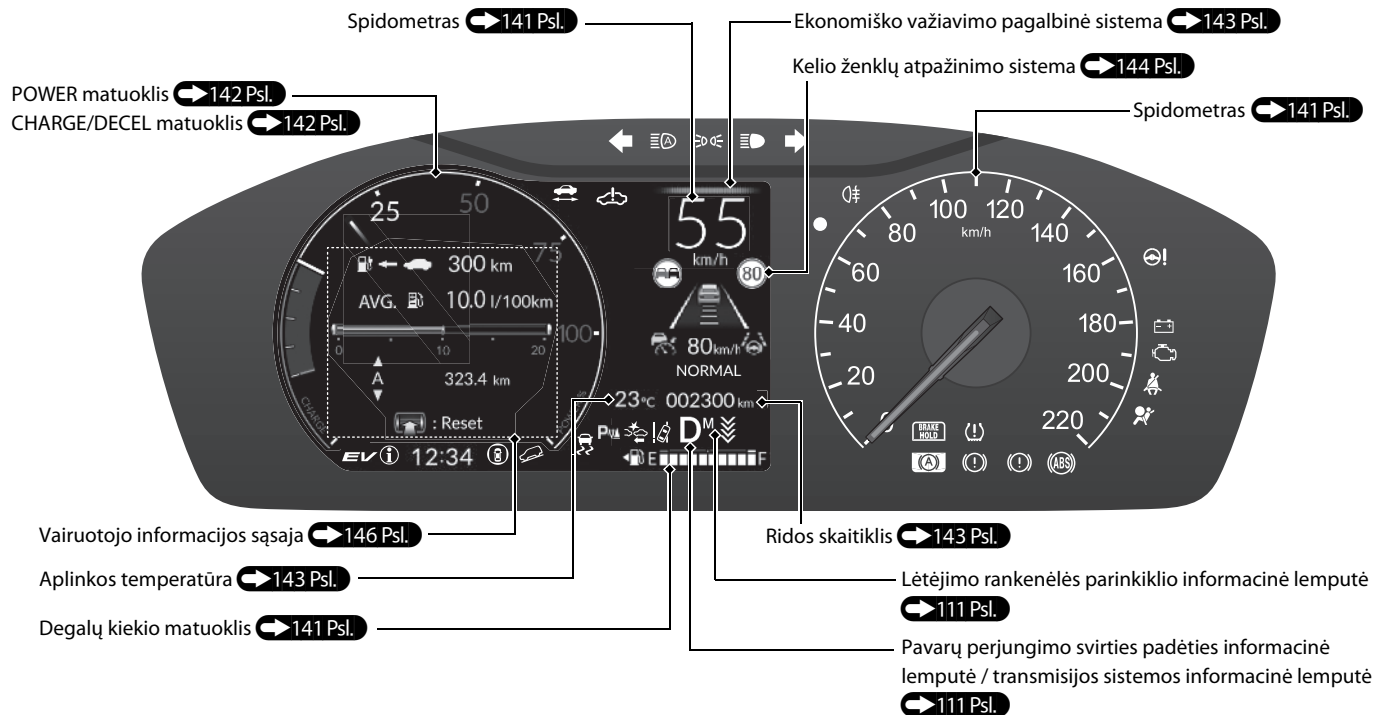
Kontrolinis sąrašas prieš važiuojant ➡ 44 Psl.

- Prieš važiuodami patikrinkite, ar tinkamai sureguliuotos priekinės sėdynės, galvos atramos, vairas ir veidrodėliai.

Prietaisų skydelis ➡ 105 Psl.

Informacinės lemputės ➡ 106 Psl. / matuokliai ➡ 141 Psl. / vairuotojo informacijos sąsaja ➡ 146, 165, 168 Psl. / projekcinis rodis* ➡ 187 Psl.

Modeliai su A tipo matuokliu



Modeliai su B tipo matuokliu

- Galite pakeisti rodmenų vaizdą.

Matuoklio vaizdo keitimas ➡ 185 Psl.

POWER matuoklis ➡ 142 Psl.

CHARGE/DECEL matuoklis ➡ 142 Psl.

Ekonomiško važiavimo
pagalbinė sistema

➡ 143 Psl.

Aukštosios įtamos akumuliatoriaus
įkrovos lygio matuoklis ➡ 142 Psl.

Aplinkos temperatūra
➡ 143 Psl.

Vairuotojo informacijos sąsaja
(kairioji sritis) ➡ 165 Psl.



Projekcinis rodinys* ➡ 187 Psl.

Kelio ženklų atpažinimo sistema ➡ 144 Psl.

Spidometras ➡ 141 Psl.

Ekonomiško važiavimo
pagalbinė sistema

➡ 143 Psl.

Degalų kiekio matuoklis ➡ 141 Psl.

Vairuotojo informacijos sąsaja
(dešinioji sritis) ➡ 168 Psl.

Ridos skaitiklis ➡ 143 Psl.

Lėtėjimo rankenėlės parinkiklio
informacinė lemputė ➡ 111 Psl.

Pavarų perjungimo svirties padėties
informacinė lemputė / transmisijos sistemos
informacinė lemputė ➡ 111 Psl.

Valdymo elementai ➡ 193 Psl.

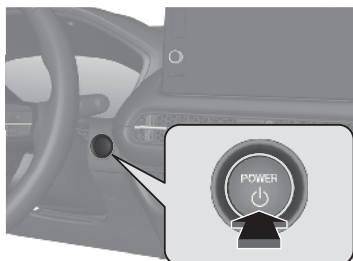
Laikrodis ➡ 194 Psl.

Galite nustatyti laikrodį ir pasirinkti norimą laikrodžio rodinį.

➡ 321 Psl.

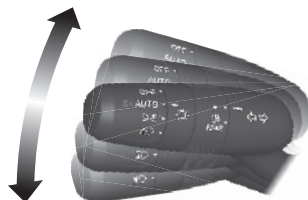
POWER mygtukas ➡ 234 Psl.

Jei norite pakeisti transporto priemonės maitinimo režimą, paspauskite mygtuką.



Posūkio signalai ➡ 239 Psl.

Posūkio signalo valdymo svirtelė



Žibintai ➡ 237 Psl.

Šviesos jungikliai

Tolimosios
šviesos

Artimosios
šviesos

Mirktelėjimas tolimosiomis šviesomis



Valytuvai ir langų apiplovimo sistema ➡ 253 Psl.

Valytuvų / langų apiplovimo sistemos
valdymo svirtelė

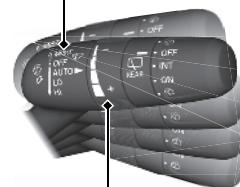
MIST

OFF

AUTO: valytuvo greitis keičiasi
automatiškai

LO: lėtas valymas

HI: greitas valymas



Patraukite
į save, kad
papurkštumėte
langų
apiplovimo
skysčio.

Reguliavimo žiedas

—: mažas jautrumas

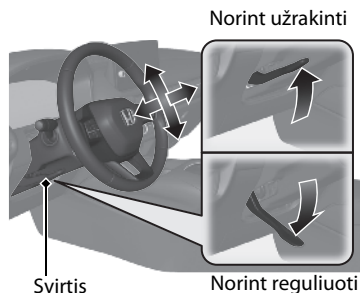
+: didelis jautrumas

AUTO visada turėtų būti nustatyta į padėtį **OFF** prieš toliau nurodytas situacijas, kad nebūtų smarkiai apgadinta valytuvų sistema:

- prieš valant priekinį stiklą;
- prieš įvažiuojant į automobilį plovyklą;
- kai nelyja.

Vairas ➡ 259 Psl.

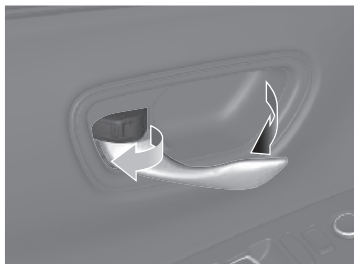
- Norėdami pakoreguoti padėtį, paslinkite reguliavimo svirtį žemyn, nustatykite pageidaujamą padėtį ir užfiksuokite svirtį grąžinę ją atgal.



Priekinių durelių atrakinimas iš vidaus

➡ 206 Psl.

- Patraukite bet kurių priekinių durelių rankeną, kad kartu jas ir atrakintumėte.

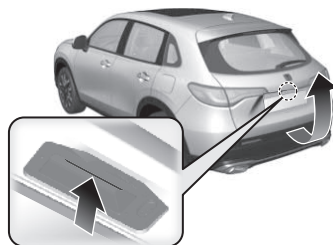


Bagažinės durelės ➡ 208 Psl.

- Paspaudę išorinę rankeną, atrakinkite ir atidarykite bagažinės dureles (su savimi turėdami sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulką).

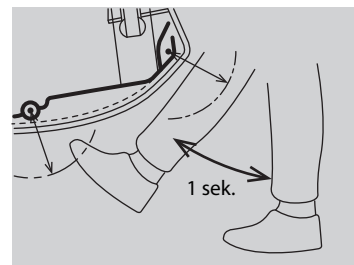
Modeliai su elektra valdomomis bagažinės durelėmis

- Norėdami atidaryti ir uždaryti elektra valdomas bagažinės dureles, paspauskite ir laikykite nuspaudę elektra valdomų bagažinės durelių mygtuką, įrengtą vairuotojo pusės valdymo skydelyje, arba paspauskite nuotolinį siųstuvą.



Modeliai su elektra valdomomis bagažinės durelėmis

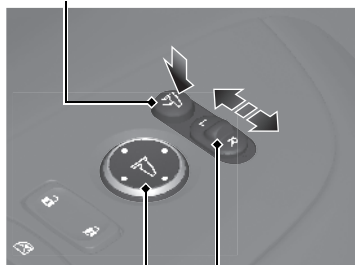
Su savimi turėdami sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulką, pakelkite ir atleiskite koją (atlikite spiriamąjį judesį) po galinio buferio viduriu, kad atidarytumėte ar uždarytumėte bagažinės dureles.



Elektriniai šoniniai veidrodėliai ➡ 261 Psl.

- Kai maitinimo režimas įjungtas į padėtį ON, nustatykite perjungiklį į padėtį L arba R.
- Pastumkite atitinkamą reguliavimo jungiklio kraštą, kad sureguliuotumėte veidrodėlį.
- Paspauskite šoninių veidrodėlių prilenkimo mygtuką, kad prilenktumėte ir atlenktumėte šoninius veidrodėlius.

Šoninių veidrodėlių prilenkimo mygtukas



Reguliavimo jungiklis

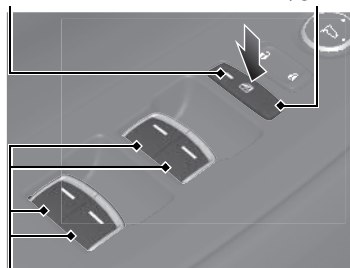
Parinkimo jungiklis

Elektra valdomi langų stiklai ➡ 227 Psl.

- Kai maitinimo režimas nustatytas į padėtį ON, galite atidaryti arba uždaryti elektra valdomus langus.
- Jei elektra valdomo lango užrakto mygtukas yra nustatytas į išjungimo padėtį, kiekvieno keleivio langą galima atidaryti ir uždaryti atitinkamu keleiviui skirtu jungikliu.
- Jei elektra valdomo lango užrakto mygtukas yra nustatytas į įjungimo padėtį (šviečia informacinė lemputė), visų keleivių langų jungikliai yra išjungti.

Informacinė lemputė

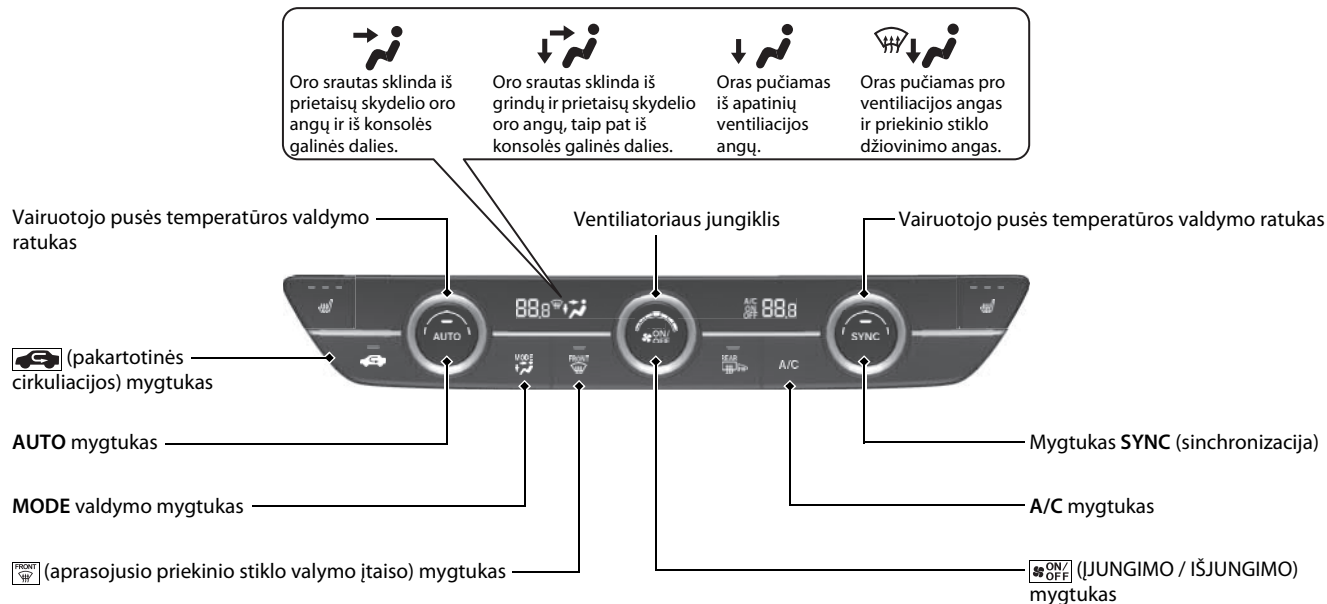
Elektra valdomo lango užrakto mygtukas



Lango jungiklis

Klimato kontrolės sistema ➡ 293 Psl.

- Paspauskite mygtuką **AUTO**, kad įjungtumėte klimato kontrolės sistemą.
- Paspauskite mygtuką , kad įjungtumėte arba išjungtumėte sistemą.
- Paspauskite mygtuką , kad atšildytumėte priekinį stiklą.



Funkcijos ➡ 299 Psl.

Garso sistema ➡ 300, 302 Psl.

Išsamesnę informaciją apie navigacijos sistemos valdymą ➡ Žr. navigacijos sistemos vadovą



Nuotoliniai garso valdymo mygtukai



- **VOL+ / VOL-** (garsumo) jungiklis
Paspauskite, kad padidintumėte arba sumažintumėte garsumą.
- Kairysis pasirinkimo ratukas

Modeliai su A tipo matuokliu

Garso sistemos režimo pasirinkimas
Paspauskite  (pradžios) mygtuką ir slinkdami į viršų ar žemyn vairuotojo informacijos sąsajos lange pasirinkite **Audio** (garso sistema). Tada paspauskite kairįjį pasirinkimo ratuką.

Visi modeliai

Slinkimas į viršų arba žemyn: norėdami peržiūrėti garso sistemos režimus, slinkite aukštyn ir žemyn ir paspauskite kairįjį pasirinkimo ratuką:
FM / DAB / AM / USB / **Bluetooth®** Audio/Apps (garso sistema / programėlės) („Apple CarPlay“ / „Android Auto“)

Rodomi režimai gali būti keičiami priklausomai nuo prijungto įrenginio.

-   (paieškos / praleidimo) mygtukai
Radijas. Paspaudę mygtuką   galite pakeisti iš anksto nustatytą radijo stotį.

„iPod“, USB įrenginys, „**Bluetooth®** Audio“ arba išmaniojo telefono ryšys:

paspaudę mygtuką   galite pereiti prie kitos dainos pradžios arba grįžti prie esamos dainos pradžios.
Radijas. Paspaudę ir palaikę nuspaustą mygtuką   galite įjungti stipraus signalo stotį.

USB įrenginys:
paspaudę ir palaikę nuspaustą mygtuką   galite pakeisti aplanką.

Veikimo režimai gali keistis priklausomai nuo prijungto įrenginio.

Vairavimas ➡ 423 Psl.

Transmisija ➡ 440, 441 Psl.

- Pasirinkite **P** ir nuspauskite stabdžio pedalą esant įjungtam maitinimui.
- Pavaros pasirinkimas

Parengties informacinė lemputė
On (įjungta): galite pradėti važiuoti.

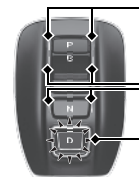


Pavarų svirties padėties informacinė lemputė

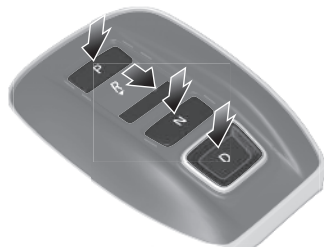
Pavarų svirties padėties informacinė lemputė ir pavarų perjungimo mygtuko informacinė lemputė rodo esamą pavarų parinktį.



Pavarų svirties padėties informacinė lemputė



Pavarų perjungimo mygtuko informacinė lemputė



P

Stovėjimas

Naudojamas stovint arba prieš išjungiant ar paleidžiant maitinimo sistemą.

R

Atbulinė eiga

Naudojama važiuoti atbulomis.

N

Neutrali

Transmisija neužblokuota.

D

Važiavimas

Naudojama važiuoti įprastai.

Laikina galima naudoti lėtėjimo rankenėlės parinkiklį.

Galima naudoti lėtėjimo pavaros perjungimo rankenėlę, kai veikia **SPORT** (sportinis) režimas.

Lėtėjimo rankenėlės parinkiklis ➡ 446 Psl.

Atleidus akceleratoriaus pedalą, lėtėjimo greitį galima kontroliuoti nenukėlus rankų nuo vairo. Naudodami ant vairo esantį lėtėjimo rankenėlės parinkiklį, galite nuosekliai perjunginėti keturias lėtėjimo fazes.

Kelias sekundes traukite  rankenėlę, jei norite atšaukti lėtėjimo pavaros perjungimo rankenėlės nuostatą.

- **Kai režimas SPORT nustatytas į padėtį OFF**

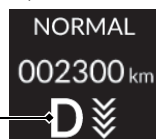
Atitraukus rankenėlės parinkiklį, lėtėjimo greitis laikinai pasikeis, o prietaisų skydelyje bus rodoma fazė.

- **Kai režimas SPORT nustatytas į padėtį ON**

Atitraukus rankenėlės parinkiklį, lėtėjimo greitis pasikeis, o prietaisų skydelyje bus rodoma fazė kartu su M.

Modeliai su A tipo matuokliu

Kai režimas **SPORT** nustatytas į padėtį OFF, rodomas lėtėjimo fazės rodinys.



└ Lėtėjimo fazė

Kai režimas **SPORT** nustatytas į padėtį ON, rodomas lėtėjimo fazės ir M rodinys.



 rankenėlės parinkiklis



 rankenėlės parinkiklis

Modeliai su B tipo matuokliu

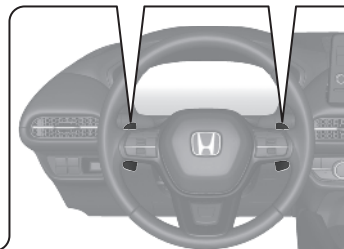
Kai režimas **SPORT** nustatytas į padėtį OFF, rodomas lėtėjimo fazės rodinys.



└ Lėtėjimo fazė



└ Kai režimas **SPORT** nustatytas į padėtį ON, rodomas lėtėjimo fazės ir M rodinys.



CMBS įjungimas ir išjungimas ➡ 494 Psl.

- Kai tikėtina, kad galimas susidūrimas iš priekio yra neišvengiamas, CMBS gali padėti sumažinti transporto priemonės greitį ir susidūrimo poveikį.
- CMBS įjungiamas kaskart įjungus maitinimo sistemą.
- Norėdami įjungti arba išjungti CMBS sistemą, naudokitės pagalbinės saugos sistema vairuotojo informacijos sąsajoje.

VSA įjungimas ir išjungimas ➡ 473 Psl.

- Transporto priemonės pagalbinė stabilumo sistema (VSA) padeda stabilizuoti transporto priemonę posūkiuose ir išlaikyti sukibimą greitėjant ant minkštos arba slidžios kelio dangos.
- VSA įsijungia automatiškai kaskart įjungus maitinimo sistemą.
- Jei norite iš dalies išjungti arba visiškai iš naujo įjungti VSA funkciją, spauskite ir laikykite mygtuką  (VSA OFF (išjungti)), kol išgirsite pyptelėjimą.

Padangos nuleidimo įspėjimo sistema ➡ 475 Psl.

- Nustato dėl sumažėjusio oro slėgio atsiradusį padangos pakitimą ir matmenis.
- Padangos nuleidimo įspėjimo sistema įsijungia automatiškai kaskart įjungus maitinimo sistemą.
- Esant tam tikroms sąlygoms reikia atlikti kalibravimo procedūrą.

Reguliuojamas greičio ribotuvas ➡ 457 Psl.

Ši sistema leidžia nustatyti didžiausią greitį, kurio negalima viršyti net ir spaudžiant akceleratoriaus pedalą.

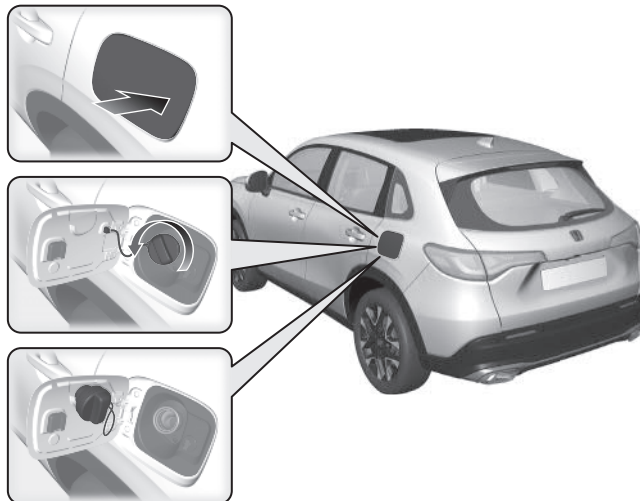
- Jei norite naudoti reguliuojamą greičio ribotuvą, paspauskite mygtuką . Paspaudę mygtuką **LIM** pasirinkite reguliuojamą greičio ribotuvą ir, automobiliui pasiekus reikiamą greitį, paspauskite jungiklį **RES/+ / SET/-** aukštyrą arba žemyn.
- Transporto priemonės greičio apribojimą galima nustatyti intervale nuo 30 iki 250 km/h.

Degalų papildymas ➡ 601 Psl.

Degalų pasirinkimo rekomendacijos: EN 228 standarto reikalavimus atitinkantis benzinas / benzino ir etanolio mišinys
Neetiliuotas benzinas / bioetanolis iki E10 (90 % benzino ir 10 % etanolio), tiriamasis oktaniškas skaičius 95 arba didesnis

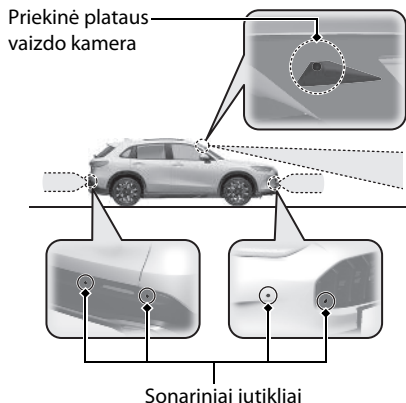
Degalų bako talpa: 57 l

- 1 Atrakinkite vairuotojo dureles.
➡ 205 Psl.
- 2 Paspauskite ir atleiskite galinio degalų pildymo angos durelių krašto vidurį. Išgirsite spragtelėjimą. Durelės šiek tiek atsidarys.
- 3 Lėtai sukdami nuimkite degalų pildymo angos dangtelį.
- 4 Įstatykite dangtelį į laikiklį, esantį ant degalų pildymo angos durelių.
- 5 Pripylę degalų, vėl užsukite dangtelį – sukite, kol jis bent kartą spragtelės.



„Honda Sensing“ ➡ 485 Psl.

„Honda Sensing“ – tai vairuotojo palaikymo sistema, kurioje veikia du labai skirtingų rūšių jutikliai: priekinė plataus vaizdo kamera, pritvirtinta prie priekinio stiklo vidinės pusės už galinio vaizdo veidrodėlio, ir sonariniai jutikliai, išdėstyti priekiniame bei galiniame buferyje ir ant priekinių grotelių.



Susidūrimo sušvelninimo stabdant sistema (CMBS)

➡ 490 Psl.

Sistema gali padėti jums, kai nustatoma, kad jūsų automobiliui kyla pavojus atsitrekti į priekyje važiuojančios transporto priemonės (įskaitant motociklus) galą, susidurti su priešpriešiais artėjančia transporto priemone, su iš šono artėjančia transporto priemone, pėsčiuoju ar važiuojančiu dviračiu (dviratininku). CMBS įspėja vairuotoją apie nustatytą susidūrimo pavojų, taip pat padeda sumažinti greitį, kad būtų išvengta susidūrimo arba būtų sušvelnintas smūgis susidūrimo metu.

Lėtai važiuojančio automobilio stabdymo funkcija ➡ 503 Psl.

Naudodama priekiniame ir galiniame buferyje esančius sonarinius jutiklius, ši sistema gali nustatyti, ar yra tikimybė atsitrekti į sieną, susidurti su kita kliūtimi važiuojant įprastai arba kai akceleratoriaus pedalas nuspauostas per didele jėga. Be to, sistema padeda išvengti susidūrimų ir sumažinti smūgių poveikį, naudodama lėtai važiuojančio automobilio stabdžių funkciją ir (arba) susidūrimo sušvelninimo droselinės sklendės valdymo bei galinio susidūrimo sušvelninimo droselinės sklendės valdymo funkcijas.

Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija ➡ 509 Psl.

Ji padeda palaikyti pastovų transporto priemonės greitį ir nustatytą sekimo atstumą iki priekyje aptiktos transporto priemonės, aptiktai transporto priemonei sustojus gali sulėtinti ir sustabdyti jūsų transporto priemonę, o jums nereikia laikyti kojos ant stabdžių ar akceleratoriaus pedalo.

Pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos (LKAS) mygtukas ➡ 532 Psl.

Kai automobilis pradeda krypti nuo važiuojamosios juostos, sistema pakoreguoja padėtį vairu, kad automobilis būtų išlaikytas aptiktos eismo juostos viduryje, ir siunčia jutiklinius, garsinius ir vaizdinius įspėjimus.

„Traffic Jam Assist“ ➡ 547 Psl.

Eismo spūsčių pagalbos sistema „Traffic Jam Assist“ naudoja prie viršutinės priekinio stiklo dalies pritaistytą priekinę plataus vaizdo kamerą, kuri leidžia aptikti ir stebėti baltas (arba geltonas) eismo juostų linijas kairėje ir dešinėje. Vadovaudamasi priekinės plataus vaizdo kameros siunčiamais duomenimis, ši sistema gali pakoreguoti važiavimo kryptį, kad išlaikytų transporto priemonę ties nustatytos eismo juostos viduriu.

Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema

➡ 557 Psl.

Sistema įspėja ir padeda vairuotojui nustačiusi, kad automobilis gali kirsti aptiktas eismo juostų ženklavimo linijas, priartėti prie važiuojamosios dalies krašto (žolės arba žvyruotos dangos kelkraščio) ar aptikto priešais važiuojančio automobilio.

Kelio ženklų atpažinimo sistema ➡ 565 Psl.

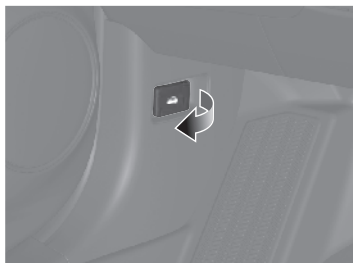
Primena vairuotojui apie ką tik pravažiuotus kelio ženklus, pavyzdžiui, apie greičio apribojimą ar draudimą lenkti, ir praneša, kai jūsų transporto priemonė viršija leidžiamą greitį.

Techninė priežiūra ➡ 605 Psl.

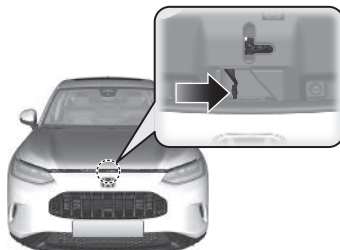
Po variklio dangčiu ➡ 625 Psl.

- Patikrinkite variklinės alyvos, variklio aušinimo skysčio, aukštos įtampos akumuliatoriaus sistemos aušinimo skysčio ir priekinio stiklo apiplovimo skysčio lygį. Kai reikia, papildykite.
- Patikrinkite stabdžių skystį.
- Kas mėnesį patikrinkite 12 voltų akumuliatoriaus būklę.

- 1 Patraukite variklio dangčio atidarymo rankenėlę, esančią po prietaisų skydelio kampu.



- 2 Suraskite variklio dangčio skląsčio svirtį, paspauskite ją į šoną ir pakelkite variklio dangtį. Šiek tiek kilstelėję variklio dangtį galėsite svirtį atleisti.



- 3 Baigę, uždarykite variklio dangtį ir įsitinkinkite, kad jis tvirtai užsidarė.

Valytuvų šluotelės ➡ 644 Psl.

- Pakeiskite valytuvų šluoteles, jeigu jos palieka dryžių ant priekinio stiklo arba kelia triukšmą.



Padanga ➡ 648 Psl.

- Reguliariai tikrinkite padangas ir ratus.
- Reguliariai tikrinkite padangų slėgį.
- Jei vairuosite žiemą, sumontuokite žieminės padangas.

Žibintai ➡ 641 Psl.

- Reguliariai tikrinkite visas šviesas.

Netikėtų problemų sprendimas ➡ 671 Psl.

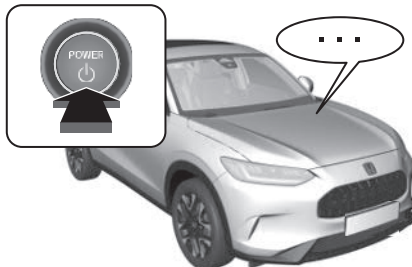
Nuleista padanga ➡ 672 Psl.

- Sustokite saugioje vietoje ir suremontuokite nuleistą padangą naudodami padangos remonto rinkinį.



Neįsijungia maitinimo sistema ➡ 686 Psl.

- Jei išsikrovė 12 voltų akumuliatorius, paleiskite variklį naudodami pagalbinį akumuliatorių.



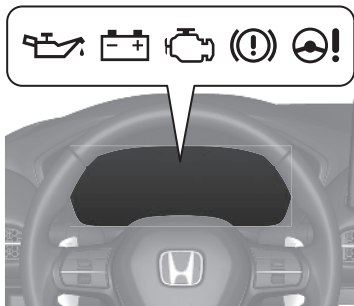
Perkaitimas ➡ 694 Psl.

- Saugiai pastatykite transporto priemonę. Jei iš po variklio dangčio nekyla garai, atidarykite dangtį ir leiskite maitinimo sistemai atvėsti.



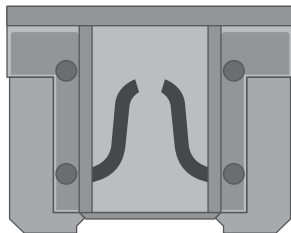
Pradedą šviesti informacinės lemputės ➡ 696 Psl.

- Nustatykite, kokia tai lemputė, ir ieškokite informacijos naudotojo vadove.



Perdegęs saugiklis ➡ 703 Psl.

- Jei neveikia elektros įtaisas, patikrinkite, ar neperdegė saugiklis.



Automobilio vilkimas avarijos atveju ➡ 710 Psl.

- Jei transporto priemonę reikia nuvilkti, paskambinkite avarinei tarnybai.



Ką daryti, jeigu



Kodėl stabdant šiek tiek pulsuoja stabdžių pedalas?



Taip gali nutikti, kai aktyvuojama ABS. Tai nėra problema. Tvirtai ir vienodai spauskite stabdžių pedalą. Nebandykite stabdžių pedalo „pumpuoti“.

➡ Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) ➡ 585 Psl.



Iš transporto priemonės vidaus nepavyksta atidaryti galinių durelių. Kodėl?



Patikrinkite, ar vaikus apsaugantis durų užraktas nėra užrakinimo padėtyje. Jei yra, atidarykite galines dureles už išorinės durelių rankenos.

Jei norite šią funkciją panaikinti, paslinkite svirtį aukštyn į atrakinimo padėtį.



Kodėl atrakintos durelės užsirakina?



Jeigu neatidarote durelių per 30 sekundžių, jos automatiškai užsirakina saugumo sumetimais.



Kodėl veikia garsinis pyptelėjimo įtaisas, kai atidarau vairuotojo dureles?



Garsinis pyptelėjimo įtaisas veikia, kai:

- nustatytas ACCESSORY maitinimo režimas;
- palikti įjungti išoriniai žibintai.



Kodėl garsinis pyptelėjimo įtaisas veikia pradedant važiuoti?



Garsinis pyptelėjimo signalas įsijungia, kai vairuotojas ir (arba) priekinis keleivis sėdi neprisigėję savo saugos diržų.



Paspaudus elektrinio stovėjimo stabdžio mygtuką neišjungiamas stovėjimo stabdys. Kodėl?



Elektrinio stovėjimo stabdžio mygtuką paspauskite nuspaudę stabdžių pedalą.



Matau padangos gintaro spalvos informacinę lemputę su šauktuku. Ką tai reiškia?



Padangos nuleidimo įspėjimo sistemai reikalingas jūsų dėmesys. Jei neseniai pripūtėte arba pakeitėte padangą, turite iš naujo sukalibruoti sistemą.

➤ Padangos nuleidimo įspėjimo sistema ➡ 475 Psl.



Nuspaudus akceleratoriaus pedalą stovėjimo stabdys neišjungiamas automatiškai. Kodėl?



- Prisiekite vairuotojo saugos diržą.
- Patikrinkite, ar transmisija nustatyta į padėtį **P** arba **N**. Jei taip, pasirinkite kitą padėtį.



Kodėl pavarų perjungimo svirties padėtis automatiškai pasikeičia į padėtį **P**, kai atidarau vairuotojo dureles, kad važiuodamas atbuline eiga galėčiau patikrinti stovėjimo vietų juostas?



- Prisiekite vairuotojo saugos diržą.
- Uždarykite vairuotojo dureles ir rankiniu būdu pakeiskite pavarų perjungimo svirties padėtį.

➤ Vairuotojo durelių atidarymas ➡ 444 Psl.



Kodėl spausdamas stabdžių pedalą girdžiu cypimo garsą?



Gali tekti pakeisti stabdžių kaladėles. Nuvežkite transporto priemonę pardavimo atstovui patikrinti.



Ar šiai transporto priemonei galima naudoti neetiliuotą benziną, kurio tiriamasis oktaninis skaičius (RON) yra 91 arba aukštesnis?



Jūsų transporto priemonė pritaikyta važiuoti neetiliuotu aukščiausios kokybės benzinu, kurio RON yra 95 arba didesnis. Jei tokio oktaninio skaičiaus benzino naudoti nėra galimybės, trumpai galima naudoti neetiliuotą benziną, kurio RON yra 91 arba didesnis. Naudojant įprastą neetiliuotą benziną, variklyje gali girdėtis metalo beldžimo garsų ir variklis veiks prasčiau. Ilgai naudojant įprastos markės benziną, gali sugesti variklis.

Saugus vairavimas

Daug saugos rekomendacijų rasite šiame skyriuje ir visame šiame vadove.

Kad saugiai vairuotumėte

Svarbūs saugos reikalavimai.....	40
Svarbi valdymo informacija	42
Automobilio saugos įranga	43
Saugos kontrolinis sąrašas	44

Diržai (saugos)

Apie saugos diržus	45
Saugos diržo užsegimas	50
Saugos diržo patikra	55
Tvirtinimo taškai	56

Oro saugos pagalvės

Oro saugos pagalvių sistemos sudedamosios dalys	57
--	----

Oro saugos pagalvių tipai.....	59
Priekinės oro saugos pagalvės (SRS)	59
Šoninės oro saugos pagalvės.....	70
Šoninės užuolaidinės oro saugos pagalvės.....	73
Oro saugos pagalvių sistemos informacinės lemputės	75
Oro saugos pagalvių priežiūra	77

Vaikų sauga

Keliaujančių vaikų apsauga.....	78
Kūdikių ir mažų vaikų sauga.....	81
Didesnių vaikų sauga.....	100

Išmetamųjų dujų pavojus

Anglies monoksido dujos.....	103
------------------------------	-----

Saugos etiketės

Etikečių vietos.....	104
----------------------	-----

Toliau pateikiamos aiškinamosios transporto priemonės saugos funkcijos ir nurodymas, kaip tinkamai jomis naudotis. Čia pateikiamos atsargumo priemonės, mūsų vertinimu, yra svarbiausios.

Svarbūs saugos reikalavimai

■ Būtinai užsisekite saugos diržą

Saugos diržai – geriausia apsauga įvairių eismo įvykių atvejais. Oro saugos pagalvės nepakeičia saugos diržų, tik juos papildo. Taigi, net jei transporto priemonėje įrengtos oro saugos pagalvės, pasirūpinkite, kad jūs pats ir keleiviai būtumėte tinkamai prisisėgę saugos diržus.

■ Prisėkite saugos diržus visiems vaikams

12 metų amžiaus ir jaunesni vaikai turi sėdėti tinkamai prisegti saugos diržais ne priekinėje, o galinėje sėdynėje. Kūdikiai ir maži vaikai turi būti prisegti jiems pritaikytose apsauginėse vaikų kėdutėse. Didesni vaikai turėtų naudoti kėdės paaugstinimą vaikams ir juosmens pečių saugos diržą, kol jie galės tinkamai naudoti saugos diržą be kėdės paaugstinimo vaikams.

■ Susipažinkite su oro saugos pagalvių keliamu pavojumi

Oro saugos pagalvės gali išgelbėti gyvybę, tačiau per arti prie jų sėdinčius arba saugos diržais neprisigėjusius žmones jos gali sužeisti. Rizikos grupę sudaro kūdikiai, vaikai, nedidelio ūgio suaugę keleiviai. Įsitinkinkite, kad laikotės visų nurodymų ir atsargumo priemonių, aprašytų šioje instrukcijoje.

■ Nevairuokite išgėrę

Draudžiama vairuoti apsvaigus nuo alkoholio. Netgi viena taurelė gali prislopinti galimybę laiku sureaguoti į pasikeitusią padėtį. Taigi nevairuokite neblaivūs ir neleiskite vairuoti alkoholio vartojusiems draugams.

▣ Svarbūs saugos reikalavimai

Kai kuriose šalyse vairuojant draudžiama naudoti mobiliuosius įrenginius, išskyrus laisvą rankų telefono sistemą.

■ Deramai atsižvelkite į saugaus vairavimo svarbą

Kalbėjimas mobiliuoju telefonu ir kiti veiksmai, atitraukiantys dėmesį nuo kelio, kitų transporto priemonių ir pėsčiųjų, gali lemti avariją. Atminkite, situacija gali greitai pasikeisti, ir tik jūs galite nuspręsti, kada saugu dalį dėmesio atitraukti nuo vairavimo.

■ Kontroliuokite greitį

Per didelis greitis – vienas iš pagrindinių avarijų ir susižalojimų veiksnių. Kuo didesnis greitis – tuo didesnė rizika, tačiau didelės avarijos įvyksta ir važiuojant nedideliu greičiu. Įvertinkite aplinkos sąlygas ir, nesvarbu, kad kelio ruože leistinas didesnis greitis, niekada neviršykite saugaus greičio.

■ Prižiūrėkite transporto priemonę, kad ją vairuoti visada būtų saugu

Nuleista padanga arba mechaninis gedimas gali sukelti didelį pavojų.

Kad sumažėtų tokių problemų tikimybė, dažnai tikrinkite padangų slėgį ir būklę, atlikite visus reguliarius techninės priežiūros darbus.

■ Transporto priemonėje nepalikite vaikų be priežiūros

Transporto priemonėje be priežiūros palikti vaikai, gyvūnai ir asmenys, kuriems reikia pagalbos, gali susižaloti įjungę vieną ar kelis transporto priemonės valdiklius. Be to, jie gali pradėti važiuoti transporto priemone ir sukelti avariją, kurios metu jie patys ir (arba) kiti asmenys gali susižaloti ar net žūti. Be to, priklausomai nuo lauko temperatūros, salonas gali labai įkaisti. Būnant tokioje karštoje aplinkoje gali sutrikti sveikata arba netgi ištikti mirtis. Nepalikite jų transporto priemonėje be priežiūros net ir įjungę klimato kontrolės sistemą, nes ji gali bet kada išsijungti.

Svarbi valdymo informacija

Jūsų transporto priemonės atstumas iki žemės yra didesnis nei keleivinės transporto priemonės, skirtos važinėti tik keliais su danga. Didesnis atstumas iki žemės turi daug privalumų važiuojant bekele. Galima važiuoti per kalnelius, kliūtis ir nelygia vietoje. Taip pat užtikrinamas geresnis matomumas, todėl galite anksčiau pamatyti kliūtis.

Be šių privalumų yra ir trūkumų. Jūsų transporto priemonė yra aukštesnė, tad aukščiau yra ir jos svorio centras, todėl įveikdama staigius posūkius transporto priemonė labiau linkusi virsti. Universaliosios transporto priemonės apvirsta gerokai dažniau nei kitų tipų transporto priemonės. Jei transporto priemonė apvirsta, saugos diržų neprisigėję asmenys žūsta dažniau nei prisigėję. Todėl visuomet pasirūpinkite, kad jūs ir keleiviai segėtumėte saugos diržus.

► Svarbi valdymo informacija

Informaciją, kaip sumažinti apvirtimo pavojų, skaitykite:

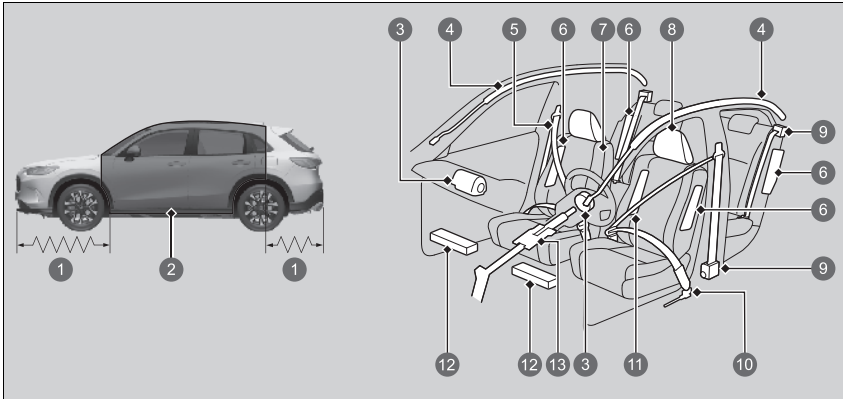
► **SUV automobilio vairavimo rekomendacijos**
438 Psl.

► **Rekomendacijos važiuojant bekele** 433 Psl.

Jei netinkamai valdysite transporto priemonę, galite padaryti avariją arba apvirsti.

Daugelyje šalių įstatymai draudžia važiuoti bekele, pvz., miškuose, nevažinėtomis vietovėmis ir pan. Prieš važiuodami bekele pasitikslinkite, ar tai neprieštaruoja įstatymams.

Automobilio saugos įranga



- | | |
|--|--|
| 1 Gniuždymo zonos | 8 Galvos atramos |
| 2 Apsauginis rėmas | 9 Automatinio saugos diržų įtempimo įtaisai |
| 3 Priekinės oro saugos pagalvės | 10 Išoriniai juosmens įtempikliai |
| 4 Šoninės užuolaidinės oro saugos pagalvės | 11 Centrinė oro saugos pagalvė |
| 5 Diržai (saugos) | 12 Kelių oro saugos pagalvės |
| 6 Šoninės oro saugos pagalvės | 13 Susigniuždanti / susistumianti vairo kolonėlė |
| 7 Sėdynės ir atlošai | |

Toliau pateikiamas kontrolinis sąrašas padės aktyviai dalyvauti apsisaugant pačiam ir apsaugant keleivius.

►► Automobilio saugos įranga

Transporto priemonėje montuojama daug įrangos, kuri veikia išvien, kad apsaugotų jus ir keleivius per avariją.

Kai kuri įranga nereikalauja jūsų veiksmų. Tai stiprus plieninis korpusas, suformuojantis apsauginį karkasą aplink keleivių saloną, priekinės ir galinės smūgio zonos, susigniuždanti / susistumianti vairo kolonėlė ir įtempikliai, kurie pakankamai įtempia priekinius ir galinius išorinius saugos diržus esant smūgiui.

Vis dėlto visos šios funkcijos tinkamai veiks tik tuo atveju, jei sėdėsite tinkamoje padėtyje ir visada būsite prisisėgę saugos diržus. Tiesą sakant, gali būti atvejų, kai netinkamai naudojama apsaugos įranga gali tapti traumų priežastimi.

Saugos kontrolinis sąrašas

Savo ir keleivių saugai užtikrinti įpraskite šiuos dalykus patikrinti kas kartą prieš pradėdami važiuoti.

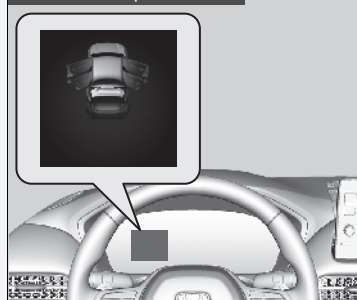
- Pareguliuokite sėdynę į vairuoti tinkamą padėtį. Pasirūpinkite, kad priekinės sėdynės būtų kuo labiau atitrauktos atgal, tačiau taip, kad leistų vairuotojui valdyti transporto priemonę. Sėdint per arti priekinės oro saugos pagalvės per avariją galima patirti sunkių ar net mirtinų sužalojimų.
 ➤ **Sėdynės** 264 Psl.
- Nustatykite į tinkamą padėtį galvos atramas. Galvos atramos veiksmingiausias, kai galvos atramos centras būna ties galvos centru. Aukštesni žmonės galvos atramą turi iškelti aukščiau.
 ➤ **Priekinių galvos atramų padėties reguliavimas** 271 Psl.
- Visada prisisiekite saugos diržais ir įsitikinkite, kad jie perjuosti tinkamai. Įsitikinkite, kad keleiviai irgi tinkamai prisisegę.
 ➤ **Saugos diržo užsegimas** 50 Psl.
- Apsaugokite vaikus naudodami saugos diržus arba apsaugines vaikų kėdutes, atsižvelgdami į vaiko amžių, ūgį ir svorį.
 ➤ **Vaikų sauga** 78 Psl.

► Saugos kontrolinis sąrašas

Jei vairuotojo informacijos sąsajos lange pasirodo atidarytų durelių ir (arba) bagažinės durelių pranešimas, vadinasi, durelės ir (arba) bagažinės durelės ne iki galo uždarytos. Gerai uždarykite visas šonines dureles ir bagažinės dureles – pranešimas turi išnykti.

➤ **Vairuotojo informacijos sąsajos įspėjamieji ir informaciniai pranešimai** 127 Psl.

Modeliai su A tipo matuokliu



Modeliai su B tipo matuokliu



Apie saugos diržus

Saugos diržai – pats veiksmingiausias saugos įtaisas, nes jie sujungia žmogų su transporto priemone, kad būtų galima pasinaudoti daugelio integruotų saugos funkcijų teikiamais pranašumais. Jie taip pat laiko žmogų, kad jis nebūtų blaškomas po saloną, neatsitrenktų į keleivius ir neiškristų iš transporto priemonės. Tinkamai segimi saugos diržai taip pat išlaiko tinkamą kūno padėtį per avariją, kad būtų galima pasinaudoti papildoma oro saugos pagalvių apsauga.

Be to, saugos diržai apsaugo beveik visų tipų avarijose, įskaitant:

- iš priekio,
- iš šono,
- iš galo,
- apsisvertus.

Apie saugos diržus

PERSPĖJIMAS

Neprisiesegus saugos diržų padidėja pavojus susižaloti net ir tuo atveju, kai jūsų automobilyje yra oro saugos pagalvės.

Įsitikinkite, kad jūs ir keleiviai tinkamai prisisegėte saugos diržus.

PERSPĖJIMAS: saugos diržai suprojektuoti taip, kad juostų kaulėtą kūno dalį: per klubus, krūtinę ir pečius; venkite padėties, kai diržas juosia liemenį.

PERSPĖJIMAS: kad atliktų savo paskirtį, saugos diržai turi juosti kūną tvirtai, tačiau patogiai. Kilpos dirže sumažina jo efektyvumą.

PERSPĖJIMAS: diržai neturi būti susiviję.

PERSPĖJIMAS: vienas diržų komplektas yra skirtas vienam keleiviui. Pavojinga diržu apjuosti vaiką, sėdintį ant keleivio kelių.

■ Juosmens / pečių saugos diržai

Visose penkiose sėdimosiose vietose įrengti juosmens / pečių saugos diržai su avarinio užrakinimo įtraukikliais. Įprastai važiuojant įtraukiklis leidžia laisvai judėti, nors ir išsaugo tam tikrą diržo įtempimą. Susidūrimo atveju ar staigiai stabdant įtraukiklis užsifiksuoja, kad sulaikytų kūną.

Kai naudojama į priekį nukreipta apsauginė vaikų kėdutė, saugos diržai turi būti tinkamai prisėti.

➡ **Vaikų sauga** 78 Psl.

■ Tinkamas saugos diržų naudojimas

Vadovaukitės šiomis tinkamo naudojimo rekomendacijomis.

- Visi keleiviai turi sėdėti tiesiai, gerai atsirėmę į sėdynės atramą per visą kelionę. Sudribus ir palinkus sumažėja saugos diržo veiksmingumas, todėl gali padidėti sunkių sužalojimų per avariją tikimybė.
- Jokiu būdu nedėkite juosmens pečių saugos diržo po ranka ar už nugaros. Avarijos atveju tai gali tapti labai sunkios traumos priežastimi.
- Du keleiviai niekada negali naudotis vienu saugos diržu. Avarijos atveju jie gali sunkiai susižaloti.
- Ant saugos diržų netvirtinkite jokių priedų. Įtaisai, kurie skirti patogumui padidinti ar saugos diržo padėčiai pakeisti, gali sumažinti saugos diržo apsaugines savybes ir padidinti sunkių sužalojimų per avariją tikimybę.

►► Apie saugos diržus

Jei ištrauksite saugos diržą pernelyg staigiai, jis užsirakins. Tokiu atveju grąžinkite šiek tiek saugos diržo atgal ir vėl lėtai ištraukite.

Saugos diržai negali visiškai apsaugoti per kiekvieną avariją, tačiau daugeliu atvejų jie sumažins galimybę sunkiai susižaloti.

Daugumoje šalių reikalaujama užsisegti saugos diržus. Susipažinkite su šalių, kuriose vairuosite, teisiniais reikalavimais.

Saugos diržo priminimo įtaisai



■ Priekinės sėdynės

Prietaisų skydelyje yra saugos diržų sistemos informacinė lemputė, primenanti vairuotojui, priekyje sėdinčiam keleiviui arba jiems abiem, kad reikia prisigėsti saugos diržus. Kai įjungus maitinimo režimą į padėtį ON neprisigamas saugos diržas, įsijungia įspėjamoji lemputė.

Kai pradėsite važiuoti neprisigę saugos diržo, periodiškai įsijungia garso signalas ir mirksį informacinė lemputė.

► Saugos diržo priminimo įtaisai

Įspėjamoji lemputė užsidega ir tuo atveju, kai priekyje sėdintis keleivis neprisigė saugos diržo per šešias sekundes nustačius maitinimo režimą į ON.

Kai priekyje sėdinčio keleivio sėdynė yra tuščia, įspėjamoji lemputė neįsijungia ir garsinis pyptelėjimo įtaisas nesuveikia.

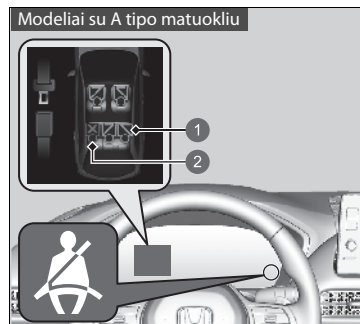
Jei įsijungia įspėjamoji lemputė ar suveikia garsinis pyptelėjimo įtaisas, kai priekyje sėdinčio keleivio sėdynė yra tuščia. Patikrinkite, galbūt:

- ant priekinės keleivio sėdynės padėta kas nors sunkaus;
- neprisegtas vairuotojo saugos diržas.

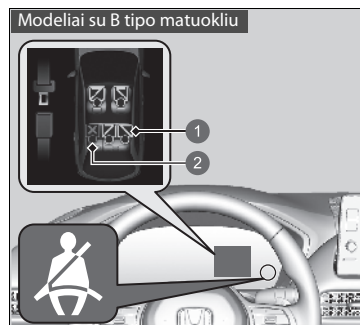
Jei įspėjamoji lemputė neįsijungia, kai keleivis sėdi priekinėje sėdynėje ir nėra prisigėjęs, gali būti, kad kas nors trukdo keleivio aptikimo jutikliui. Patikrinkite, galbūt:

- ant sėdynės padėta pagalvė;
- priekyje keleivis sėdi netinkamai.

Jei nė viena iš šių sąlygų netinka, patikrinkite transporto priemonę pardavėjo įmonėje.



- 1 Prisegta
- 2 Neprisegta



- 1 Prisegta
- 2 Neprisegta

■ Galinės sėdynės

Transporto priemonėje stebima, ar naudojami galiniai diržai. Vairuotojo informacijos sąsajos lange pranešama, kai nenaudojami kurie nors galiniai saugos diržai esant užimtai sėdimajai vietai.

Ekranas įsijungia, kai:

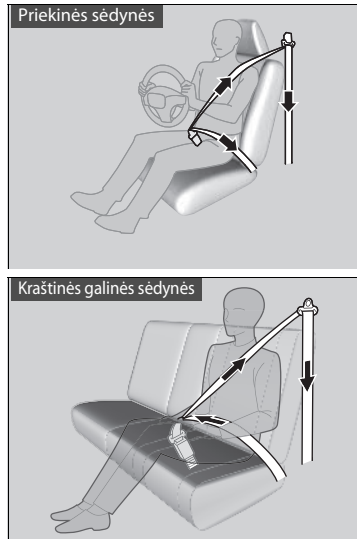
- maitinimo režimas nustatomas į padėtį ON – tada kuris nors galinis keleivių saugos diržas atsegamas;
- galinės durelės atidaromos, tada uždaromos;
- užsegamas arba atsegamas kuris nors galinis keleivių saugos diržas.

Jei važiuojant atsegamas kuris nors galinis keleivio saugos diržas, mirksi saugos diržo priminimo informacinė lemputė ir įsijungia garsinis pyptelėjimo įtaisas.

Automatinio saugos diržų įtempimo įtaisai

Didesniam saugumui užtikrinti priekinėse ir kraštinėse galinėse sėdynėse įrengti automatiniai saugos diržų įtempimo įtaisai.

Įtempikliai automatiškai įtempia priekinių ir kraštinių galinių sėdynių saugos diržus vidutinio arba stipraus priekinio susidūrimo atveju, kartais net tada, kai susidūrimas nėra toks stiprus, kad išsiskleistų priekinės oro saugos pagalvės ar priekinės kelių oro saugos pagalvės.



Automatinio saugos diržų įtempimo įtaisai

Saugos diržų įtempimo įtaisus galima naudoti tik vieną kartą.

Jei įtempiklis suveikia, įsijungia SRS informacinė lemputė. Nuvežkite pardavimo atstovui patikrinti įtempiklį ir kruopščiai patikrinkite saugos diržo sistemą, nes po susidūrimo ji gali nebesaugoti.

Esant vidutiniam arba stipriam šoniniam smūgiui suveikia ir abiejų transporto priemonės pusių įtempikliai.

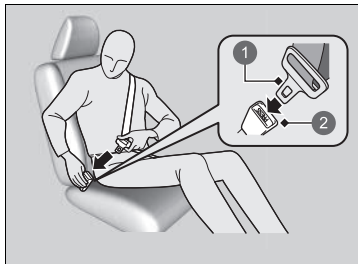
Saugos diržo užsegimas

Nustatę sėdynę į tinkamą padėtį ir tiesiai atsisdė bei tvirtai atsirėmę (žr. iliustracijas, kuriose vaizduojama tinkama sėdėjimo padėtis):

► **Sėdynės** 264 Psl.



1. Lėtai ištraukite saugos diržą.



2. Įkiškite skląščio fiksiatorių į sagtį, tada truktelėkite diržą, kad įsitikintumėte, jog sagtis užsisegė.

► Įsitikinkite, kad diržas nepersisukęs ir niekur neužstrigęs.

1 Skląščio fiksiatorius

2 Sagtis

► Saugos diržo užsegimas

Niekas neturėtų sėdėti ant sėdynės, kurios saugos diržas neveikia arba veikia netinkamai. Tinkamai neveikiantis saugos diržas gali neapsaugoti keleivio per eismo įvykį. Pardavimo atstovas turėtų kuo skubiau tokį saugos diržą patikrinti.

Nebandykite į diržą sagtį ar sutraukimo mechanizmą kišti pašalinių daiktų.

Kai saugos diržas yra iki galo užsifiksavęs į įtraukimo padėtį, tvirtai vieną kartą truktelėkite pečių saugos diržą ir pastumkite jį atgal.

Tada švelniai ištraukite jį iš įtraukiklio ir prisisėkite. Jei saugos diržo nepavyksta ištraukti iš galutinės įtraukimo padėties, neleiskite toje vietoje sėdėti jokiam keleiviui ir nugabenkite automobilį į atstovybę, kad būtų išspręsta ši problema.

► **Apie saugos diržus** 45 Psl.

► **Saugos diržo patikra** 55 Psl.



3. Diržo juosmens dalį nuleiskite kuo žemiau ant klubų (žr. iliustraciją) ir patraukite peties diržą, kad jis gerai priglustų. Taip per avariją smūgį priims stiprūs dubens kaulai, ir sumažės tikimybė patirti vidinių sužalojimų.
4. Jei reikia, patraukite diržą dar kartą ir ištiesinkite kilpas, įsitikinkite, kad diržas juosia jus per krūtinės vidurį ir petį. Tokioje padėtyje smūgio jėga pasiskirsto į stipriausias kūno dalis.

►► Saugos diržo užsegimas

⚠ PERSPĖJIMAS

Netinkamai prisegtas diržas gali jus sužaloti.

Prieš važiuodami įsitikinkite, kad diržai prisegti tinkamai.

Norėdami atsisėgti saugos diržą, spustelėkite raudoną mygtuką **PRESS** ir prilaikykite diržą ranka, kol jis bus visiškai įtrauktas.

Išlipdami iš transporto priemonės, užtikrinkite, kad diržas būtų tinkamai įtrauktas: neprspauskite jo uždarydami dureles.

►► Tvirtinimo įtaiso ties petimi reguliavimas

Sureguliuavę įsitikinkite, kad diržas tvirtinimo įtaiso ties petimi padėtyje yra tvirtai užsifiksavęs.

Tvirtinimo įtaisą ties petimi galima reguliuoti keturiais lygiais. Jei diržas liečia kaklą, nuleiskite tvirtinimo tašką per lygmenį žemyn.

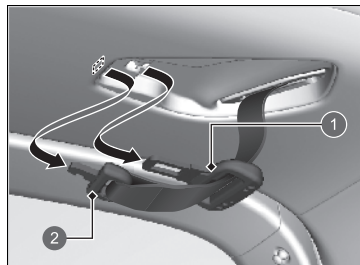
■ Tvirtinimo įtaiso ties petimi reguliavimas

Priekinių sėdynių keleiviams skirtas reguliuojamas tvirtinimo įtaisas ties petimi, kad tiktų ir aukštesniems, ir žemesniems keleiviams.

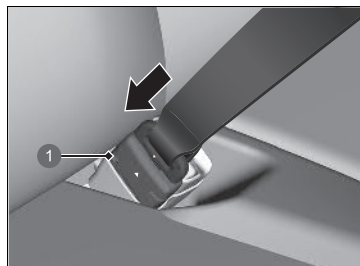


1. Laikydami atleidimo mygtuką koreguokite tvirtinimo įtaisą aukštyn arba žemyn.
2. Nustatykite tvirtinimo įtaisą taip, kad diržas eitų per krūtinės centrą ir per petį.

■ Saugos diržas su atjungiamuoju tvirtinimo įtaisu



- 1 Sklėsčio fiksatorius
- 2 Mažasis liežuvėlis



- 1 Tvirtinimo įtaiso sagtis

1. Ištraukite mažą saugos diržo sklėsčio fiksatorių ir sklėsčio fiksatorių iš kiekvienos laikomosios angos, esančios lubose.

2. Sulygiuokite trikampes žymas, esančias ant mažo sklėsčio fiksatoriaus ir tvirtinimo įtaiso sagties. Įsitinkinkite, jog diržas nesusivijęs. Pritvirtinkite diržą prie tvirtinimo įtaiso sagties.

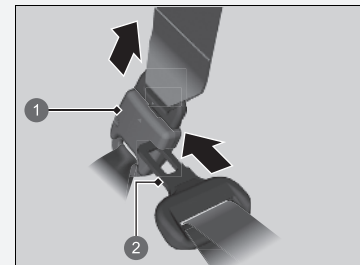
►► Saugos diržas su atjungiamuoju tvirtinimo įtaisu

⚠ PERSPĖJIMAS

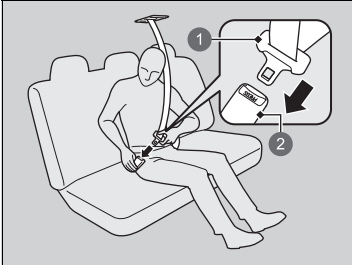
Naudojant saugos diržą su neužfiksuotu atjungiamuoju tvirtinimo įtaisu, padidėja sunkių sužalojimų ar mirties per avariją tikimybė.

Prieš naudodami saugos diržą patikrinkite, ar atjungiamasis tvirtinimo įtaisas yra tinkamai užfiksuotas.

Norėdami atrakinti atjungiamąjį tvirtinimo įtaisą, įstatykite sklėsčio fiksatorių į angą, esančią šalia tvirtinimo įtaiso sagties.



- 1 Tvirtinimo įtaiso sagtis
- 2 Sklėsčio fiksatorius



- ❶ Sklėsčio fiksatorius
- ❷ Sagtis

- 3. Susekite sagtį. Tinkamai prisisekite saugos diržą, kaip segatės juosmens / pečių saugos diržą.

■ Patarimai nėščiosioms

Apsvarstykite alternatyvą:

Kai laukiatės, geriausias būdas apsaugoti save ir negimusį kūdikį vairuojant automobilį ar juo važiuojant – visada prisisegti saugos diržą. Tinkamai pakoreguokite saugos diržo padėtį, kad pečių diržas eitų skersai krūtinės ir neliestų pilvo, o diržo juosmens dalis būtų nuleista kuo žemiau ant klubų (žr. iliustraciją).



►► Patarimai nėščiosioms

Kas kartą, kai tikrinatės sveikatą, paklauskite gydytojo, ar galite vairuoti.

Kaip sumažinti sužalojimų riziką dėl išsiskleidusios oro saugos pagalvės sau ir būsimam kūdikiui:

- Vairuodamos sėdėkite tiesiai ir kuo toliau atitraukusios sėdynę, bet taip, kad išlaikytumėte visišką transporto priemonės kontrolę.
- Jei sėdite priekinėje keleivio sėdynėje, kuo toliau ją atitraukite.

Saugos diržo patikra

Reguliariai tikrinkite saugos diržų būklę.

- Iki galo ištraukite kiekvieną diržą ir apžiūrėkite ieškodami atspurusių, įpjautų, apdegusių ir nusidėvėjusių vietų.
- Patikrinkite, ar sklandžiai veikia skląščio fiksatoriai bei sagtys ir ar lengvai sutraukiamas diržas.
 - ▶ Jei diržas sutraukiamas sunkiai, išvalykite jį. Valykite tik šiltu vandeniu su nestipriu muilu. Nenaudokite baliklio ar valymo tirpalų. Prieš leisdami sutraukti diržą, įsitikinkite, kad jis visiškai išdžiūvęs.

Bet koks prastos būklės ar tinkamai neveikiantis saugos diržas neteiks tinkamos apsaugos, todėl jį būtina kuo greičiau pakeisti.

Diržas, kuris per avariją buvo prisegtas, per kitą avariją taip pat gerai gali nebeapsaugoti.

Po susidūrimo saugos diržus turėtų patikrinti pardavimo atstovas.

▶▶ Saugos diržo patikra

⚠ PERSPĖJIMAS

Blogai veikiantys ir neprižiūrėti saugos diržai gali neapsaugoti avarijos atveju.

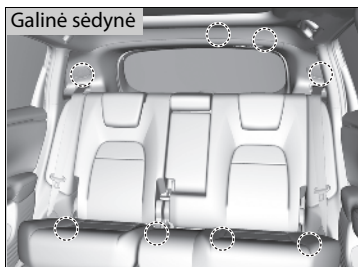
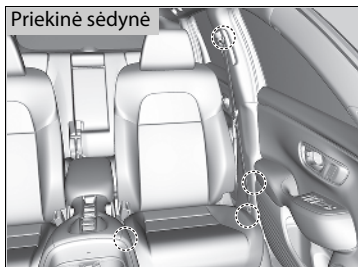
Saugos diržus tikrinkite reguliariai, prireikus, nedelsdami suremontuokite juos.

PERSPĖJIMAS: naudotojas nieko negali keisti ar pridėti, antraip gali atsipalaiduoti saugos diržo reguliavimo įtaisai arba gali nepavykti sureguliuoti saugos diržo sistemos, kad diržas įsitemptų.

PERSPĖJIMAS: jei diržas buvo prisegtas stipraus smūgio metu, būtina pakeisti visą jo sistemą, net jei žala sistemai ir nėra akivaizdžiai matoma.

PERSPĖJIMAS: reikia pasirūpinti, kad austinis diržas neužsiterštų laku, alyva ir chemikalais, ypač akumuliatorių rūgštimi. Saugiai valyti galima švelniu muilu ir vandeniu. Diržą reikia pakeisti, jei audinys atspūra, užsiteršia arba yra pažeidžiamas.

Tvirtinimo taškai



Keisdami saugos diržus naudokite iliustracijose parodytus tvirtinimo taškus. Priekinei sėdynei skirtas juosmens / pečių saugos diržas.

Galinėje sėdynėje yra trys saugos diržai.

Oro saugos pagalvių sistemos sudedamosios dalys

Priekinės, vairuotojo kelių, priekyje sėdinčio keleivio kelių, šoninės, centrinės priekyje ir šoninės užuolaidinės oro saugos pagalvės išsiskleidžia priklausomai nuo smūgio krypties ir stiprumo. Oro saugos pagalvių sistemą sudaro:

- Dvi SRS (papildoma apsaugos sistema) priekinės oro saugos pagalvės. Vairuotojo oro saugos pagalvė yra įmontuota vairo centre. Keleivio priekinė oro saugos pagalvė yra prietaisų skydelyje. Abi pažymėtos **SRS AIRBAG**.
- Dvi kelių oro saugos pagalvės. Vairuotojo kelių oro saugos pagalvė laikoma po vairo kolonėle. Priekyje sėdinčio keleivio kelių oro saugos pagalvė laikoma po daiktadėžės. Abi pažymėtos **SRS AIRBAG**.
- Keturios šoninės oro saugos pagalvės: viena vairuotojo, viena priekyje sėdinčio keleivio ir dvi galinės iš galinių sėdynių kraštų. Priekinės oro pagalvės laikomos išorinėse sėdynių atlošo dalyse, o galinės oro pagalvės – šalia išorinių galinių sėdynių. Ant visų šių oro saugos pagalvių yra žyma **SIDE AIRBAG**.
- Dvi šoninės užuolaidinės oro saugos pagalvės, po vieną kiekviename automobilio šone. Oro saugos pagalvės įtaisytos lubose, virš šoninių langų. Priekiniai ir galiniai statramsčiai pažymėti **SIDE CURTAIN AIRBAG**.
- Viena centrinė oro saugos pagalvė. Oro saugos pagalvė įrengta vairuotojo sėdynės atlošo centrinėje dalyje. Ji pažymėta **CENTER AIRBAG**.
- Elektroninis valdymo blokas, esant įjungtam maitinimo režimui, nuolat seka informaciją apie įvairius smūgio, sėdynių ir saugos diržų užraktų jutiklius, oro saugos pagalvių aktyvinimo įtaisus, saugos diržų įtempiklius, taip pat kitą informaciją apie automobilį. Avarijos atveju šis blokas tokią informaciją gali įrašyti.
- Priekinių sėdynių ir kraštinių galinių sėdynių automatiniai saugos diržų įtempimo įtaisai.
- Smūgio jutikliai, galintys aptikti nuo vidutinio iki sunkaus priekinio ar šoninio smūgio.
- Informacinė lemputė šalia priekinės žemėlapių lemputės, įspėjanti, kad keleivio priekinė oro saugos pagalvė išjungta.

- Informacinė lemputė prietaisų skydelyje, įspėjanti apie galimą problemą su oro saugos pagalvių sistema arba saugos diržų įtempimo įtaisais.
- Smūgio jutikliai, galintys aptikti vidutinį ar stiprų šoninį smūgį.

■ Svarbūs faktai apie oro saugos pagalves

Oro saugos pagalvės gali būti pavojingos. Kad atliktų savo funkcijas, oro saugos pagalvės turi išsipūsti staiga ir su didžiule jėga. Nors oro saugos pagalvės gali padėti išsaugoti gyvybę, jos gali sukelti nudegimų, sumušimų ar menkų, o kartais net mirtinų sužalojimų, jei keleiviai tinkamai nesėdi saugos diržų arba sėdi netinkamai.

Ką turėtumėte daryti? Visada tinkamai segėkite saugos diržą, sėdėkite tiesiai ir kuo labiau atsitraukę nuo vairo, bet taip, kad visiškai kontroliuotumėte transporto priemonę. Priekinėje sėdynėje sėdintis keleivis turi paslinkti sėdynę kuo toliau nuo prietaisų skydelio.

Prisiminkite, kad jokia saugos sistema negali apsaugoti nuo sužeidimų ar mirties didelės avarijos atveju, netgi jei būsite prisisegę saugos diržus ir išsipūs oro saugos pagalvės.

Niekada nedėkite kietų arba aštrių daiktų tarp savęs ir oro saugos pagalvių. Kieti arba aštrūs daiktai, vežami ant kelių, pypkė arba kitokie aštrūs daiktai burnoje, išsipūtus oro saugos pagalvėms gali sunkiai sužaloti.

Nedėkite daiktų ant priekinių, vairuotojo ir priekyje sėdinčio keleivio kelių oro saugos pagalvių dangtelių. Ant dangčių, pažymėtų **SRS AIRBAG**, esantys objektai gali sutrukdyti tinkamai išsiskleisti oro saugos pagalvėms arba išsiskleidžiančių oro saugos pagalvių gali būti išmesti į transporto priemonės vidų ir ką nors sužaloti.

►► Svarbūs faktai apie oro saugos pagalves

Nebandykite atjungti oro pagalvių. Oro saugos pagalvės ir saugos diržai, veikdami kartu, apsaugo geriausiai.

Vairuodami nelaikykite rankų priekinės oro saugos pagalvės skleidimosi zonoje, laikykite rankas šoninėse vairo pusėse. Neuždėkite rankos ant oro saugos pagalvės dangčio.

Oro saugos pagalvių tipai

Transporto priemonėje įrengtos penkių tipų oro saugos pagalvės.

- **Priekinės oro saugos pagalvės:** oro saugos pagalvės prieš vairuotojo ir priekyje sėdinčio keleivio sėdynes.
 - **Kelių oro saugos pagalvės:** oro saugos pagalvės po vairo kolonėlė ir po daiktadėžė.
 - **Centrinė oro saugos pagalvė:** oro saugos pagalvė centrinėje vairuotojo sėdynės atlošo dalyje.
 - **Šoninės oro saugos pagalvės:** oro saugos pagalvės vairuotojo ir priekyje sėdinčio keleivio kraštinių sėdynių atlošuose ir šalia galinių kraštinių sėdynių.
 - **Šoninės užuolaidinės oro saugos pagalvės:** oro saugos pagalvės virš šoninių langų.
- Kiekviena aptariama tolesniuose puslapiuose.

Priekinės oro saugos pagalvės (SRS)

Priekinės SRS oro saugos pagalvės išsiskleidžia, esant vidutiniam arba stipriam priekiniam susidūrimui, ir padeda apsaugoti vairuotojo ir (arba) priekyje sėdinčio keleivio galvą ir krūtinę.

SRS (papildoma apsaugos sistema) reiškia, kad oro saugos pagalvės papildo, o ne pakeičia saugos diržus. Saugos diržai yra pagrindinė keleivių apsaugos sistema.

■ Vietos korpuse

Priekinės oro saugos pagalvės vairuotojui įtaisytos vairo centre, o priekyje sėdinčiam keleiviui – prietaisų skydelyje. Abi oro saugos pagalvės pažymėtos **SRS AIRBAG**.

☒ Oro saugos pagalvių tipai

Oro saugos pagalvės gali išsiskleisti, kai maitinimo režimas nustatytas į padėtį ON.

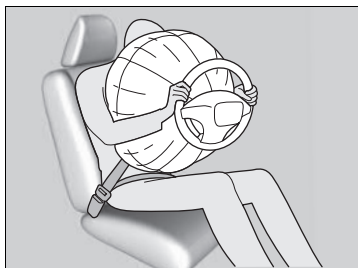
Kai įvykus avarijai išsiskleidžia oro saugos pagalvė, galite pamatyti šiek tiek dūmų. Šie dūmai išsiskiria degant oro pagalvės išsiskleidimo medžiagai ir nėra pavojingi. Žmonės, turintys kvėpavimo sutrikimų, gali trumpai pajusti diskomfortą. Tokiu atveju pasistenkite kuo greičiau, kai tik bus saugu, išlipti iš automobilio.

■ Veikimas

Priekinės oro saugos pagalvės išsiskleidžia esant vidutiniam arba stipriam priekiniam susidūrimui. Kai transporto priemonė staigiai sulėtėja, jutikliai siunčia informaciją į valdymo bloką, kuris siunčia signalą vienai arba abiem priekinėms oro saugos pagalvėms išsiskleisti.

Priekinis susidūrimas įvyksta susidūrus dviem transporto priemonėms iš priekio ar kampu arba kai transporto priemonė trenkiasi į stovintį objektą, pvz., betoninę sieną.

■ Kaip veikia priekinės oro saugos pagalvės



Saugos diržai sulaiko liemenį, o priekinės oro saugos pagalvės papildomai saugo galvą ir krūtinę.

Priekinės oro saugos pagalvės išsiskleidžia akimirksniu, kad netrukdytų vairuotojo matomumui ar gebėjimui vairuoti ir naudoti kitus valdymo įtaisus.

Bendra išsiskleidimo trukmė yra tokia trumpa, kad dauguma keleivių apie išsiskleidimą nespėja sužinoti, kol nepamato pagalvės priešais save.

■ Kada oro saugos pagalvės neturėtų išsiskleisti

Smulkūs priekiniai susidūrimai. Priekinės oro saugos pagalvės sukurtos tam, kad papildytų saugos diržus, o ne saugotų nuo smulkių įbrėžimų ar netgi nuo kaulų lūžių, galimų esant mažesniai už vidutinį ar stiprų priekinį susidūrimą.

Šoninis susidūrimas. Priekinės oro saugos pagalvės gali apsaugoti, kai dėl staigaus transporto priemonės sulėtėjimo vairuotojas ir priekyje sėdintis keleivis pajuda į transporto priemonės priekį. Šoninės oro saugos pagalvės ir šoninės užuolaidinės oro saugos pagalvės specialiai skirtos padėti sušvelninti sužalojimus, kurių, esant vidutiniam arba stipriam šoniniam smūgiui, patirtų vairuotojas arba keleivis, priverstas judėti automobilio šono link.

Galiniai susidūrimai. Geriausia apsauga galinio susidūrimo atveju yra galvos atramos ir saugos diržai. Priekinės oro saugos pagalvės negali gerai apsaugoti ir neišsiskleidžia tokių susidūrimų atveju.

Vertimasis. Saugos diržai ir šoninės užuolaidinės oro pagalvės užtikrina geriausią apsaugą transporto priemonei verčiantis. Kadangi priekinės oro saugos pagalvės mažai apsaugotų arba išvis neapsaugotų, nenumatyta jų išsiskleidimo funkcija vertimosi atveju.

■ Kai priekinės oro saugos pagalvės išsiskleidžia, nors tėra maža ar nematoma žala

Kadangi oro saugos pagalvių sistema pajunta staigų sulėtėjimą, stiprus smūgis į transporto priemonės korpusą ar pakabą gali priversti išsiskleisti vieną ar daugiau oro saugos pagalvių. Pvz., tai gali įvykti užvažiuavus ant šaligatvio ar duobės krašto arba kito žemai esančio objekto, priverčiančio transporto priemonės važiuoklę staigiai sulėtėti. Smūgis tenka transporto priemonės apačiai, taigi žala gali būti akivaizdžiai nematoma.

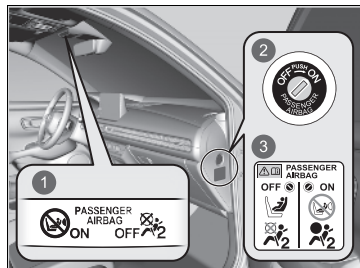
■ Kada oro saugos pagalvės gali neišsiskleisti, net jei išorinė žala atrodo didelė

Kadangi suyrancios korpuso dalys sugeria susidūrimo smūgio energiją, matomos žalos dydis ne visada rodo tinkamą oro saugos pagalvių veikimą. Tiesą sakant, kai kurie susidūrimai padaro daug žalos, bet oro saugos pagalvės neišsiskleidžia, nes jų nereikėtų arba jos neapsaugotų, net jei išsiskleistų.

■ Keleivio priekinės oro saugos pagalvės išjungimo sistema

Jei būtinai reikia padėti į užpakalį nukreiptą apsauginę vaiko kėdutę ant priekinės keleivio sėdynės, rankiniu būdu, naudodami integruotą raktelį, išjunkite priekinės keleivio oro saugos pagalvės sistemą.

■ Priekinės keleivio oro saugos pagalvės jungiklis / išjungiklis



- 1 Priekinės keleivio oro saugos pagalvės **ON/OFF** informacinė lemputė
- 2 **ON/OFF** jungiklis
- 3 Sistemos įspėjamoji etiketė

Kai priekinės keleivio oro saugos pagalvės jungiklio **ON/OFF** padėtis yra:

OFF (išjungta): priekinė keleivio oro saugos pagalvė būna pasyvi. Priekinė keleivio oro saugos pagalvė neišsiskleidžia esant priekiniam smūgiui, dėl kurio išsiskleidžia priekinė vairuotojo oro saugos pagalvė.

Priekinės keleivio oro saugos pagalvės išjungimo informacinė lemputė lieka įjungta, kaip priminimo priemonė.

ON (įjungta): priekinė keleivio oro saugos pagalvė aktyvi. Aktyvios keleivio priekinės oro saugos pagalvės informacinė lemputė įsijungia ir išlieka įjungta maždaug 60 sekundžių.

►► Keleivio priekinės oro saugos pagalvės išjungimo sistema

⚠ PERSPĖJIMAS

Jei būtinai reikia padėti į galą nukreiptą apsauginę vaikų kėdutę ant priekinės keleivio sėdynės, priekinės keleivio oro saugos pagalvės sistema turi būti išjungta.

Jei priekinė keleivio oro saugos pagalvė išsiskleistų, jos smūgis į galą nukreiptai apsauginei vaikų kėdutei gali būti toks stiprus, kad galėtų užmušti arba labai sunkiai sužaloti kūdikį.

⚠ PERSPĖJIMAS

Kai į galą nukreiptos apsauginės vaikų kėdutės ant priekinės sėdynės nebereikės, būtinai įjunkite priekinės keleivio oro saugos pagalvės sistemą.

Dėl išjungtos priekinės keleivio oro saugos pagalvės sistemos įvykus avarijai galimi sunkūs ar mirtini sužalojimai.

■ Kaip išjungti priekinės keleivio oro saugos pagalvės sistemą



- 1 Priekinės keleivio oro saugos pagalvės **ON/OFF** jungiklis

1. Įjunkite stovėjimo stabdį ir nustatykite maitinimo režimą į padėtį VEHICLE OFF.
2. Atidarykite priekines keleivio duris.
3. Įkiškite integruotą raktelį į priekinės keleivio oro saugos pagalvės **ON/OFF** jungiklį.
► Jungiklis yra šoniniame skydelyje priekinio keleivio prietaisų skydelio pusėje.
4. Pasukite integruotą raktelį į padėtį **OFF** ir ištraukite jį iš jungiklio.

■ Išjungtos priekinės keleivio oro saugos pagalvės informacinė lemputė

Ijungus priekinės keleivio oro saugos pagalvės sistemą, informacinė lemputė išsijungia po kelių sekundžių įjungus maitinimo režimą į padėtį ON.

Išjungus priekinės keleivio oro saugos pagalvės sistemą, informacinė lemputė lieka įjungta arba akimirkai išsijungia ir vėl įsijungia.

►► Kaip išjungti priekinės keleivio oro saugos pagalvės sistemą

PRANEŠIMAS

- Naudodami savo automobilio integruotą raktelį, pasukite priekinės keleivio oro saugos pagalvės **ON/OFF** jungiklį. Jei naudosite kitą raktelį, jungiklį galite pažeisti arba priekinė keleivio oro saugos pagalvė gali suveikti netinkamai.
- Neuždarykite durelių ir per daug nespauskite integruoto raktelio, kol raktelis yra priekinės keleivio oro saugos pagalvės jungiklyje **ON/OFF**. Jungiklis arba raktelis gali sugesti.

Primygtinai rekomenduojama priekyje sėdinčio keleivio sėdynėje nemontuoti į galą nukreiptos apsauginės vaikų kėdutės.

► Kūdikių sauga 81 Psl.

Jei vis dėlto pastatote į galą nukreiptą apsauginę vaikų kėdutę ant priekinės keleivio sėdynės, privalote pakeisti priekinės keleivio oro saugos pagalvės sistemos nuostatą ir nustatyti **OFF**.

Kai nebereikia į galą nukreiptos apsauginės vaikų kėdutės ant priekinės sėdynės, vėl įjunkite sistemą.

■ Priekinės keleivio oro saugos pagalvės sistemos išjungimo etiketė

Etiketė yra šoniniame skydelyje, priekinio keleivio prietaisų skydelio pusėje.



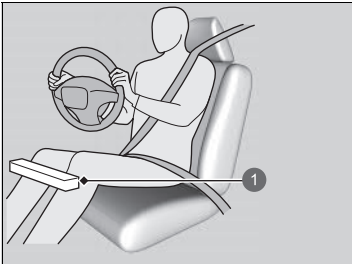
- ❶ Kūdikis į galą nukreiptoje apsauginėje vaikų kėdutėje: jei būtina reikia, gali važiuoti priekyje
- ❷ Negalima tvirtinti priekyje
- ❸ Keleivio priekinė oro saugos pagalvė: įjungta
- ❹ Išjungta

Kelių oro saugos pagalvės

Kelių SRS oro saugos pagalvės išsiskleidžia vidutinio stiprumo ir stipraus susidūrimo iš priekio atveju ir padeda išlaikyti vairuotoją ir (arba) priekyje sėdintį keleivį tinkamoje padėtyje, sudaro maksimalias sąlygas veikti kitoms automobilio saugos sistemoms.

SRS (papildoma apsaugos sistema) reiškia, kad oro saugos pagalvės papildo saugos diržus, tačiau jų nepakeičia. Saugos diržai yra pagrindinė keleivių apsaugos sistema.

■ Vietos korpuse



- ① Vairuotojo kelių oro saugos pagalvės vieta

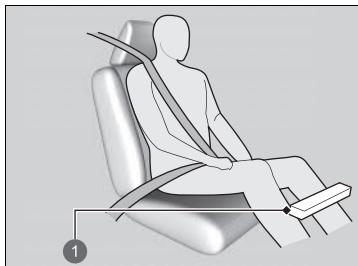
Vairuotojo ir priekyje sėdinčio keleivio kelių oro saugos pagalvės sudėtos atitinkamai po vairo kolonėlę ir daiktadėžę.

Abi pažymėtos **SRS AIRBAG**.

☒ Kelių oro saugos pagalvės

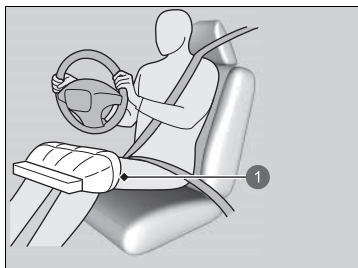
Nedėkite jokių priedų ant kelių oro saugos pagalvės arba šalia jos, nes jie gali kliudyti tinkamai veikti oro saugos pagalvei arba sužeisti žmogų, jei išsiskleis oro saugos pagalvė.

Vairuotojas ir priekyje sėdintis keleivis neturėtų laikyti jokių daiktų po sėdyne arba už kojų. Daiktai gali neleisti oro saugos pagalvei tinkamai išsiskleisti vidutinio stiprumo ar stipraus susidūrimo iš priekio atveju, todėl ji gali neužtikrinti patikimos apsaugos.



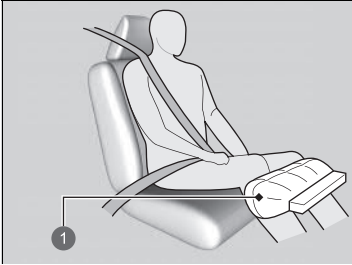
- ① Keleivio kelių oro saugos pagalvės vieta

■ Veikimas



- ① Vairuotojo kelių oro saugos pagalvės išsiskleidimas

Vairuotojo ir priekyje sėdinčio keleivio kelių oro saugos pagalvės išsiskleidžiamos tuo pat metu, kaip ir vairuotojo bei priekyje sėdinčio keleivio oro saugos pagalvės.



1 Keleivio kelių oro saugos pagalvės išsiskleidimas

■ Kai kelių oro saugos pagalvės išsiskleidžia, nors tėra maža ar nematoma žala

Kadangi oro saugos pagalvių sistema pajunta staigų sulėtėjimą, stiprus smūgis į transporto priemonės korpusą ar pakabą gali priversti išsiskleisti vieną ar daugiau oro saugos pagalvių. Pvz., tai gali įvykti užvažiavus ant šaligatvio ar duobės krašto arba kito žemai esančio objekto, priverčiančio transporto priemonės važiuoklę staigiai sulėtėti. Smūgis tenka transporto priemonės apačiai, taigi žala gali būti akivaizdžiai nematoma.

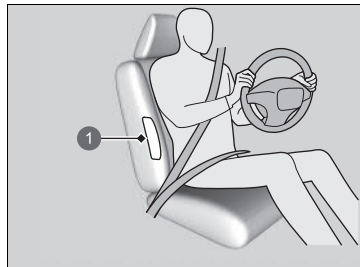
■ Kada kelių oro saugos pagalvės gali neišsiskleisti, net jei išorinė žala atrodo didelė

Kadangi suyrančios korpuso dalys sugeria susidūrimo smūgio energiją, matomos žalos dydis ne visada rodo tinkamą oro saugos pagalvių veikimą. Tiesą sakant, kai kurie susidūrimai padaro daug žalos, bet oro saugos pagalvės neišsiskleidžia, nes jų nereikėtų arba jos neapsaugotų, net jei išsiskleistų.

Centrinė oro saugos pagalvė

Centrinė oro saugos pagalvė padeda apsaugoti vairuotojo ir priekyje sėdinčio keleivio galvas vidutinio stiprumo ir stipraus šoninio smūgio metu.

■ Tvirtinimo padėtis

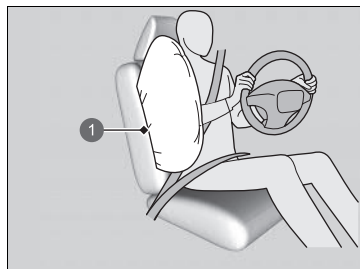


1 Centrinės oro saugos pagalvės vieta

Centrinė oro saugos pagalvė įrengta vairuotojo sėdynės atlošo centrinėje dalyje.

Ji pažymėta **CENTER AIRBAG**.

■ Veikimas



1 Centrinė oro saugos pagalvė

► Centrinė oro saugos pagalvė

Vairuotojas ir šalia esantis priekyje sėdintis keleivis visada turi sėdėti tiesiai. Jei sėdėsite palinkę į centrinės oro saugos pagalvės pusę, galite sukliudyti pagalvei tinkamai išsiskleisti. Be to, padidėja rimto sužalojimo rizika.

Netvirtinkite ant centrinės oro saugos pagalvės ar šalia jos jokių priedų. Jie gali trukdyti tinkamai veikti oro saugos pagalvei arba ką nors sužeisti, jei oro saugos pagalvė išsiskleis.

Važiuodami neatidarykite konsolės skyriaus dangčio.

Neuždenkite vairuotojo sėdynės atlošo užvalkalu ir nekeiskite esamo nepasitarę su atstovybės darbuotoju. Netinkamai pakeitus vairuotojo sėdynės atlošo uždangalą arba jį uždengus, šoninio susidūrimo metu centrinė oro saugos pagalvė gali tinkamai neišsiskleisti.

■ Kai centrinė oro saugos pagalvė išsiskleidžia, nors pažeidimai yra maži arba nematomi

Kadangi oro saugos pagalvių sistema fiksuoja staigų pagreitėjimą, dėl stipraus smūgio į automobilio kėbulo šoną gali išsiskleisti centrinė oro saugos pagalvė. Tokiais atvejais gali būti maža žala arba jos gali visai nebūti, bet šoninio smūgio jautikliai aptinka pakankamai stiprų smūgį, kad išsiskleistų oro saugos pagalvės.

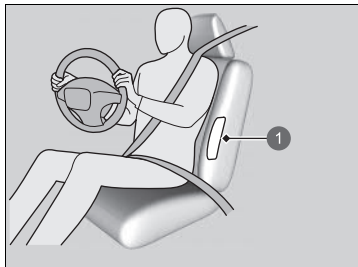
■ Kada centrinė oro saugos pagalvė gali neišsiskleisti, net jei pažeidimai atrodo dideli

Susidūrimo, dėl kurio gali būti patirta didelė akivaizdi žala, metu centrinė oro saugos pagalvė gali neišsiskleisti. Taip gali nutikti, kai smūgio taškas yra prie transporto priemonės priekio ar galo arba kai suvarančiosios transporto priemonės dalys sugeria didžiąją dalį smūgio energijos. Bet kuriuo atveju centrinės oro saugos pagalvės nebūtų reikėję arba ji nebūtų apsaugojusi, net jei ir būtų išsiskleidusi.

Šoninės oro saugos pagalvės

Šoninės oro saugos pagalvės padeda apsaugoti vairuotoją, priekinėje ar galinėje sėdynėje sėdinčio keleivio liemenį ir dubenį vidutinio ar stipraus šoninio smūgio metu.

■ Vietos korpuse



1 Šoninės oro saugos pagalvės vieta



1 Šoninės oro saugos pagalvės vieta

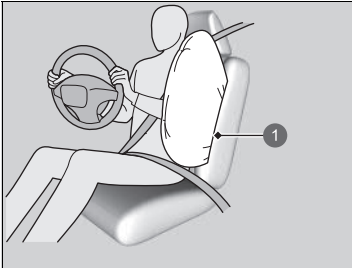
Šoninės oro saugos pagalvės įrengtos kraštinuose vairuotojo ir keleivio sėdynių atlošų išorinėse dalyse ir šalia galinių kraštinių sėdynių.

Kiekviena pažymėta **SIDE AIRBAG** (šoninė oro saugos pagalvė).

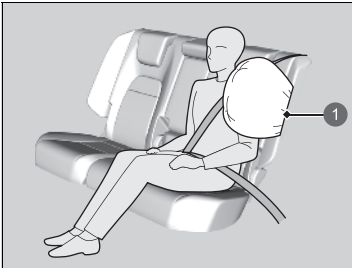
►► Šoninės oro saugos pagalvės

Ant šoninių oro saugos pagalvių ar šalia jų netvirtinkite priedų. Jie gali trukdyti tinkamai veikti oro pagalvėms arba, oro pagalvei išsiskleidus, gali ką nors sužeisti.

Veikimas



1 Šoninės oro saugos pagalvės išsiskleidimas



1 Šoninės oro saugos pagalvės išsiskleidimas

Jutikliams aptikus vidutinį ar stiprų susidūrimą, valdymo blokas siunčia signalą šoninei oro saugos pagalvei, esančiai smūgio pusėje, kad ji tuoj pat išsiskleistų.

Šoninės oro saugos pagalvės

Neuždenkite sėdynių atlošų užvalkalais ir nekeiskite esamų nepasitarę su atstovybės darbuotoju. Netinkamai pakeitus arba uždengus sėdynių atlošų uždangalus, šoninio susidūrimo metu šoninės oro saugos pagalvės gali tinkamai neišsiskleisti.

Neleiskite sėdinčiam keleiviui galva remtis į šoną, nes galva atsidurs šoninės oro saugos pagalvės išsiskleidimo zonoje. Besiskleidžianti šoninė oro saugos pagalvė gali stipriai jėga iššauti ir smarkiai sužaloti keleivį.

Šoninių oro saugos pagalvių išsiskleidimą kontroliuoja slėgio jutikliai, įrengti abiejų priekinių durelių vidinėje pusėje. Durelių vidinės ar išorinės pusės pažeidimai ar pakeitimai gali neigiamai paveikti šoninių oro pagalvių išsiskleidimą. Prieš keisdami arba remontuodami priekines dureles, susisiekite su įgaliotu pardavimo atstovu.

■ **Kai šoninė oro saugos pagalvė išsiskleidžia, nors tėra maža ar nematoma žala**

Oro saugos pagalvių sistema pajunta staigų sulėtėjimą, tad stiprus smūgis į transporto priemonės korpuso šoną gali priversti šoninę oro saugos pagalvę išsiskleisti. Tokiais atvejais gali būti maža žala arba jos gali visai nebūti, bet šoninio smūgio jautikliai aptinka pakankamai stiprų smūgį, kad išsiskleistų oro saugos pagalvės.

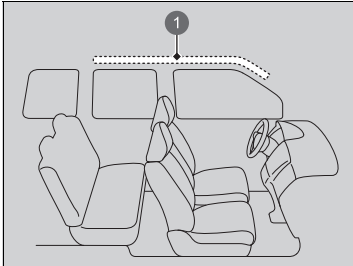
■ **Kada šoninė oro saugos pagalvė gali neišsiskleisti, net jei matoma žala atrodo didelė**

Gali būti, kad šoninė oro saugos pagalvė didelę akivaizdžią žalą sukeliančio smūgio metu neišsiskleis. Taip gali nutikti, kai smūgio taškas yra prie transporto priemonės priekio ar galo arba kai suyrančiosios transporto priemonės dalys sugeria didžiąją dalį smūgio energijos. Bet kuriuo atveju šoninės oro saugos pagalvės nebūtų prireikę arba ji nebūtų apsaugojusi, net jei būtų išsiskleidusi.

Šoninės užuolaidinės oro saugos pagalvės

Šoninės užuolaidinės oro saugos pagalvės padeda apsaugoti vairuotojo ir keleivių galvas kraštinėse sėdėjimo vietose, esant vidutiniam ar stipriam šoniniam smūgiui.

■ Vietos korpuse



- 1 Šoninės užuolaidinės oro saugos pagalvės vieta

Šoninės užuolaidinės oro saugos pagalvės įtaisytos stoge virš šoninių langų abiejose transporto priemonės pusėse.

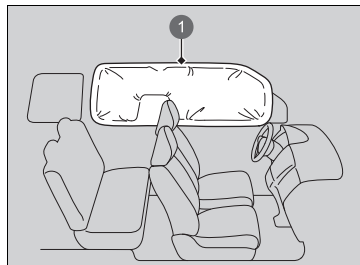
►► Šoninės užuolaidinės oro saugos pagalvės

Šoninės užuolaidinės oro saugos pagalvės būna veiksmingiausios, kai keleivis tinkamai segi saugos diržą ir sėdi tiesiai, gerai atsilošęs savo sėdynėje.

Netvirtinkite jokių objektų prie šoninių langų ar stogo statramsčių, nes jie gali trukdyti tinkamai veikti šoninėms užuolaidinėms oro saugos pagalvėms.

Ant kablio paltui nekabinkite drabužių pakabų ar kitų kietų daiktų. Išsiskleidusi šoninė užuolaidinė oro saugos pagalvė gali smarkiai sužaloti.

■ Veikimas



Šoninė užuolaidinė oro saugos pagalvė išsiskleidžia esant vidutiniam ar stipriam šoniniam smūgiui.

- 1 Išsiskleidusi šoninė užuolaidinė oro saugos pagalvė

■ Kai šoninės užuolaidinės oro saugos pagalvės išsiskleidžia priekinio susidūrimo atveju

Viena arba abi šoninės užuolaidinės oro pagalvės taip pat gali išsiskleisti esant vidutiniam arba stipriam priekiniam kampiniam susidūrimui.

Oro saugos pagalvių sistemos informacinės lemputės

Jei kyla oro saugos pagalvių sistemos problemų, įsijungia SRS informacinė lemputė ir vairuotojo informacijos sąsajos lange pasirodo pranešimas.

Papildomos saugos sistemos (SRS) informacinė lemputė



■ Kai maitinimo režimas nustatomas į padėtį ON

Informacinė lemputė kelioms sekundėms įsijungia ir užgessta. Tai rodo, kad sistema veikia nepriekaištingai.

Jei informacinė lemputė įsijungia bet kuriuo kitu metu arba visai neįsijungia, kuo greičiau patikrinkite sistemą pas pardavimo atstovą. Antraip oro saugos pagalvės ir saugos diržų įtempikliai gali, kai prireiks, tinkamai nesuveikti.

► Papildomos saugos sistemos (SRS) informacinė lemputė

⚠ PERSPĖJIMAS

Jei nekreipsite dėmesio į SRS informacinę lemputę, avarijos atveju nesuveikus oro saugos pagalvės sistemai arba įtempikliams, galite susižaloti.

Jei SRS informacinė lemputė įspėja apie galimą problemą, kuo greičiau patikrinkite transporto priemonę pas pardavimo atstovą.

⚠ PERSPĖJIMAS

Jei įsijungia SRS informacinė lemputė, nedelsdami nuo priekinės keleivio sėdynės nuimkite į galą nukreiptą apsauginę vaikų kėdutę. Netgi kai išjungta priekinė keleivio oro saugos pagalvė, neignoraukite SRS informacinės lemputės.

SRS sistemoje gali būti gedimas, dėl kurio priekinė keleivio oro saugos pagalvė gali išsiskleisti ir sužaloti kūdikį.

■ Priekinės keleivio oro saugos pagalvės išjungimo informacinė lemputė



■ Kai įsijungia priekinės keleivio oro saugos pagalvės išjungimo informacinė lemputė

Informacinė lemputė šviečia, kol išjungta priekinės keleivio oro saugos pagalvės sistema.

Kai nebereikia į galą nukreiptos apsauginės vaikų kėdutės ant priekinės sėdynės, rankiniu būdu vėl įjunkite sistemą. Informacinė lemputė turėtų užgesti.

Oro saugos pagalvių priežiūra

Nereikia ir neturėtumėte patys vykdyti oro saugos pagalvių sistemos techninės priežiūros ar keitimų. Vis dėlto turėtumėte patikrinti transporto priemonę pas pardavimo atstovą esant toliau išvardytoms situacijoms.

■ Kai išsiskleidžia oro saugos pagalvės

Jei išsiskleidžia oro saugos pagalvė, valdymo bloką ir kitas susijusias dalis reikia pakeisti. Taip pat, jei suveikė automatinis saugos diržų įtempiklis, jį reikia pakeisti.

■ Kai transporto priemonė patiria vidutinį arba stiprų susidūrimą

Net jei oro saugos pagalvės neišsiskleidžia, pardavimo atstovas turėtų patikrinti priekinių ir kraštinių galinių sėdynių saugos diržų įtempiklius, taip pat kiekvieną saugos diržą, pažeistą per avariją.

✖ Oro saugos pagalvių priežiūra

Draudžiama iš transporto priemonės šalinti oro saugos pagalvių komponentus.

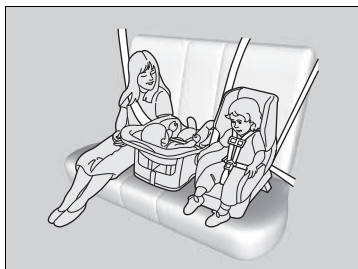
Gedimo, išsijungimo atveju ar išsiskleidus oro saugos pagalvei / suveikus saugos diržo įtempikliui, paprašykite, kad tai sutvarkytų kvalifikuoti darbuotojai.

Nerekomenduojama naudoti iš neeksploatuojamų automobilių išmontuotų oro saugos pagalvių sistemos komponentų, įskaitant oro saugos pagalves, įtempiklius, jutiklius ir valdymo bloką.

Keliaujančių vaikų apsauga

Kiekvienais metais daugybė vaikų nukenčia avarijose dėl to, kad jie neprisegti diržais arba netinkamai prisegti. Tiesą sakant, transporto priemonių susidūrimai užima pirmą vietą pagal 12 metų amžiaus ir jaunesnių vaikų mirties priežastis.

Siekiant sumažinti mirčių ir sužalojimų skaičių, kūdikius ir vaikus reikia visada tinkamai prisegti.



Vaikai turi sėdėti tinkamai prisegti ant galinės sėdynės. Tai būtina, nes:

- Besiskleidžianti priekinė oro saugos pagalvė gali sužaloti arba užmušti vaiką, sėdintį priekinėje keleivio sėdynėje.
- Tikėtina, kad priekinėje sėdynėje sėdintis vaikas labiau trukdys vairuotojo gebėjimams saugiai valdyti transporto priemonę.
- Statistika rodo, kad įvairaus ūgio ir amžiaus vaikai yra saugesni, kai vežami tinkamai prisegti ant galinės sėdynės.

Keliaujančių vaikų apsauga

Priekinio keleivio saulės skydelis

⚠ PERSPĖJIMAS



NEAUDOKITE į galą nukreiptos apsauginės vaikų kėdutės ant sėdynės, kurios priekyje ĮTAISYTA ORO SAUGOS PAGALVĖ, nes **VAIKAS** gali **MIRTINAI** ARBA **SUNKIAI** SUSIŽALOTI.

⚠ PERSPĖJIMAS

Neprisegti arba **netinkamai pritvirtinti** vaikai avarijos atveju gali **sunkiai susižaloti**.

Vaikai, per maži segėti saugos diržus, turi sėdėti jiems tinkamoje apsauginėje vaikų kėdutėje. Didesnį vaiką reikia prisegti saugos diržu, jei reikia, naudojant kėdės paaukštinimą vaikams.

- Jokiu būdu nelaikykite vaiko ant kelių, nes taip neįmanoma jo apsaugoti įvykus susidūrimui.
- Neperjuoskite vienu saugos diržu savęs ir vaiko. Avarijos atveju diržas tikriausiai vaikui giliai įsirėžtų į kūną ir galėtų sukelti sunkių ar net mirtinų sužalojimų.
- Neleiskite, kad vienu saugos diržu prisiegtų du vaikai. Avarijos atveju abiem vaikams kiltų pavojus patirti labai sunkių sužalojimų.
- Vaiką, kuris per žemas saugos diržams, būtina tinkamai prisiegti patvirtintoje apsauginėje vaikų kėdutėje, kuri tinkamai pritvirtinta prie transporto priemonės naudojant saugos diržą arba apsauginės vaikų kėdutės tvirtinimo sistemą.

► Keliaujančių vaikų apsauga

Daugelyje šalių pagal įstatymus reikalaujama, kad 12 metų amžiaus ir jaunesni vaikai, žemesni nei 150 cm ūgio, būtų tinkamai prisiegti galinėje sėdynėje.

Daugelyje šalių reikalaujama naudoti oficialiai patvirtintas ir tinkamas apsauginės kėdutes vaikams vežti ant bet kurios keleivio sėdynės. Pasitikrinkite vietos teisinius reikalavimus.

Rekomenduojame, kad apsauginės vaikų kėdutės atitiktų JT reglamentą Nr. 44 ar Nr. 129 arba atitinkamų šalių reglamentus.

► Tinkamos apsauginės vaikų kėdutės parinkimas 84 Psl.

- Neleiskite vaikams reguliuoti durų, langų ar sėdynių.
- Nepalikite vaikų transporto priemonėje be priežiūros, ypač karštą dieną, kai transporto priemonės vidus gali taip įkaisti, kad vaikai mirtų. Be to, jie gali įjungti transporto priemonės valdymo įtaisus, ir ši gali netikėtai pajudėti.

► Keliaujančių vaikų apsauga

PERSPĖJIMAS: paspaudę elektra valdomo lango užrakto mygtuką užblokuokite langus, kad vaikai jų neatsidarytų. Ši funkcija vaikams neleidžia žaisti su langais, todėl jie bus apsaugoti nuo pavojų ir neblaškys vairuotojo.

► **Elektra valdomų langų atidarymas / uždarymas** 227 Psl.

PERSPĖJIMAS: kaskart, kai paliekate transporto priemonę vieną ar su keleiviais, pasiimkite su savimi užvedimo raktelį.

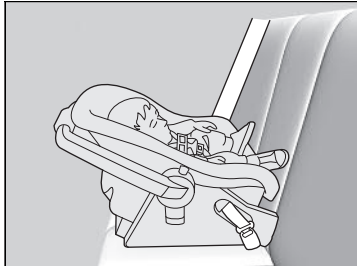
Kad primintų apie keleivio priekinės oro saugos pagalvės pavojų ir vaikų saugą, transporto priemonėje ant keleivio pusės skydelio nuo saulės yra įspėjamoji etiketė. Prašome perskaityti šioje etiketėje pateikiamus nurodymus ir jais vadovautis.

► **Saugos etiketės** 104 Psl.

Kūdikių ir mažų vaikų sauga

Kūdikių sauga

Kūdikis turi būti tinkamai prisegtas į galą nukreiptoje apsauginėje vaikų kėdutėje, naudotinoje, kol vaikas pasieks apsauginės vaikų kėdutės gamintojo nurodytą svorio arba ūgio ribą.



■ Į galą nukreiptos apsauginės vaikų kėdutės pastatymas į vietą

Apsauginė vaikų kėdutė turi būti pastatyta ir pritvirtinta ant galinės sėdynės.

- Mes patariame pritvirtinti apsauginę vaikų kėdutę tiesiai už priekyje sėdinčio keleivio sėdynės, kiek reikia pastumti priekinę sėdynę į priekį ir palikti ją laisvą.
 - Užtikrinkite, kad nebūtų sąlyčio tarp apsauginės vaikų kėdutės ir priešais ją esančios sėdynės.
- Galima įsigyti ir mažesnę į galą nukreiptą apsauginę vaikų kėdutę.

►► Kūdikių sauga

⚠ PERSPĖJIMAS

Į galą nukreiptos apsauginės vaikų kėdutės laikymas priekinėje sėdynėje gali lemti sunkius sužalojimus ir mirtį, jei išsiskleis priekinė keleivio oro saugos pagalvė.

Būtinai į galą nukreiptą apsauginę vaikų kėdutę statykite ne ant priekinės, o ant galinės sėdynės.

Tinkamai sumontuota į galą nukreipta apsauginė vaikų kėdutė gali trukdyti vairuotojui arba priekyje sėdinčiam keleiviui iki galo atsitraukti sėdynę arba užfiksuoti savo sėdynės atramą pageidaujamoje padėtyje.

► Kūdikių sauga

Daugelis ekspertų rekomenduoja naudoti į galą nukreiptą apsauginę vaikų kėdutę tol, kol vaikui sueis dveji metai, jei vaiko svoris ir ūgis atitinka į galą nukreiptos apsauginės vaikų kėdutės duomenis.

Į galą nukreiptų apsauginių vaikų kėdučių niekada negalima tvirtinti į priekį nukreipta kryptimi.

Prieš montuodami, būtinai vadovaukitės apsauginės vaikų kėdutės gamintojo instrukcijomis.

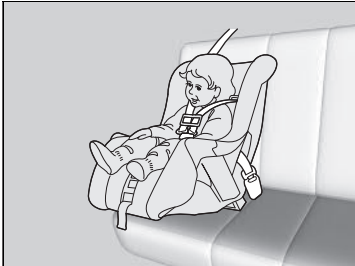
Jei priekinė keleivio oro saugos pagalvė išsiskleidžia, ji gali didele jėga smogti į galą nukreiptai apsauginei vaikų kėdutei ir taip nustumti arba įskelti kėdutę ir smarkiai sužaloti vaiką.

Jei tikrai būtina į galą nukreiptą apsauginę vaikų kėdutę tvirtinti priekinėje keleivio sėdynėje, rankiniu būdu išjunkite priekinę keleivio oro saugos pagalvių sistemą.

► Keleivio priekinės oro saugos pagalvės išjungimo sistema 62 Psl.

Mažesnių vaikų apsauga

Jei vaikas jau viršija į galą nukreiptos apsauginės vaikų kėdutės svorio ir aukščio apribojimus, vaiką reikėtų vežioti tinkamai prisegtą gerai pritvirtintoje į priekį nukreiptoje apsauginėje vaikų kėdutėje, kol jis viršys į priekį nukreiptos apsauginės vaikų kėdutės svorio ir aukščio apribojimus.



■ Į priekį nukreiptos apsauginės vaikų kėdutės statymas

Primygtinai rekomenduojame statyti į priekį nukreiptą apsauginę vaikų kėdutę ant galinės sėdynės.

Statyti į priekį nukreiptą apsauginę vaikų kėdutę ant priekinės sėdynės gali būti pavojinga. Galinė sėdynė yra saugiausia vieta vaikui.

►► Mažesnių vaikų apsauga

⚠ PERSPĖJIMAS

Ant priekinės sėdynės pritvirtintoje, į priekį atgręžtoje apsauginėje vaikų kėdutėje sėdinti vaiką gali sužaloti besipučianti oro pagalvė.

Jei ant priekinės sėdynės turite tvirtinti į priekį atgręžtą apsauginę vaikų kėdutę, priekinę sėdynę pastumkite kuo toliau atgal ir tinkamai prisekite vaiką saugos diržais.

Susipažinkite su šalies, kurioje vairuojate, įstatymais ir taisyklėmis dėl apsauginių vaikų kėdučių naudojimo ir laikykitės apsauginių vaikų kėdučių gamintojo instrukcijų.

■ Tinkamos apsauginės vaikų kėdutės parinkimas

Kai kurias apsaugines vaikų kėdutes galima tvirtinti prie apatinio tvirtinimo taško. Kai kurios gaminamos su standžiomis, kitos – su lanksčiomis jungtimis. Abiejų tipų jungtis paprasta naudoti. Kai kurias dabartines ir anksčiau pagamintas apsaugines vaikų kėdutes galima pritvirtinti tik saugos diržu. Kad ir kokią tipą pasirinktumėte, vadovaukitės apsauginės vaikų kėdutės gamintojo parengtomis naudojimo ir priežiūros instrukcijomis, įskaitant rekomenduojamas galiojimo datas, taip pat šiame vadove pateiktomis instrukcijomis. Tinkamas montavimas labai svarbus vaiko saugai.

Galbūt jūsų šalyje lanksčiojo tipo jungčių nėra.

Sėdėjimo vietose ir transporto priemonėse, kuriose neįrengti apatiniai tvirtinimo taškai, apsauginę vaikų kėdutę pritvirtinkite saugos diržu ir viršutiniu tvirtinimo diržu, kad būtų dar saugiau. Jei nenaudojama apatinio tvirtinimo taško sistema, visos apsauginės vaikų kėdutės turi būti tvirtinamos saugos diržu. Be to, vaikui pasiekus tam tikrą svorį, apsauginės vaikų kėdutės gamintojas gali rekomenduoti ISOFIX apsauginę kėdutę tvirtinti saugos diržu. Tinkamų tvirtinimo instrukcijų ieškokite apsauginės vaikų kėdutės naudotojo vadove.

■ Į ką svarbu atsižvelgti renkantis apsauginę vaikų kėdutę

Įsitikinkite, kad apsauginė vaikų kėdutė atitinka šiuos tris reikalavimus.

- Apsauginės vaikų kėdutės tipas ir dydis tinka vaikui.
- Apsauginės vaikų kėdutės tipas atitinka sėdimąją padėtį, kurioje ji bus tvirtinama.
- Apsauginė vaikų kėdutė atitinka saugos standartus. Rekomenduojame, kad apsauginės vaikų kėdutės atitiktų JT reglamentą Nr. 44 ar Nr. 129 arba atitinkamų šalių reglamentus. Ant apsauginės vaikų kėdutės ieškokite patvirtinimo žymos, o ant dėžės – gamintojo atitikties pareiškimo.

►► Tinkamos apsauginės vaikų kėdutės parinkimas

Apatinio tvirtinimo taško sistemos apsauginę vaikų kėdutę pritvirtinti paprasta.

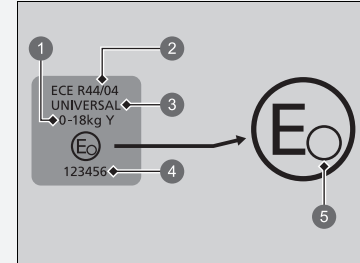
Apatinio tvirtinimo taško sistemos apsauginės vaikų kėdutės buvo sukurtos siekiant supaprastinti tvirtinimo procedūrą ir sumažinti sužalojimų tikimybę netinkamai pritvirtinus.

■ Apsauginių vaikų kėdučių standartai

Jei apsauginė vaikų kėdutė („i-Size“, ISOFIX tipo arba tvirtinama saugos diržu) atitinka susijusį JT reglamentą, ji turi pritvirtintą patvirtinimo etiketę, kaip parodyta šalia esančioje lentelėje. Prieš įsigydami arba naudodami apsauginę vaikų kėdutę, patikrinkite patvirtinimo etiketę ir įsitikinkite, kad ji tinka jūsų transporto priemonėi ir vaikui, taip pat išsiaiškinkite, ar ji atitinka susijusį JT reglamentą.

► Tinkamos apsauginės vaikų kėdutės parinkimas

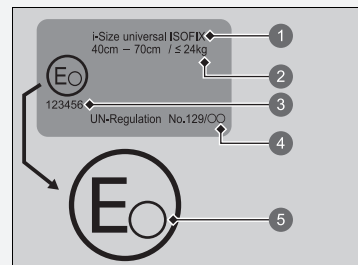
JT reglamento Nr. 44 patvirtinimo etiketės pavyzdys



- 1 Svorio grupė
- 2 Reglamento numeris
- 3 Kategorija
- 4 Patvirtinimo numeris
- 5 Šalies kodas

► Tinkamos apsauginės vaikų kėdutės parinkimas

JT reglamento Nr. 129 patvirtinimo etiketės pavyzdys



- ❶ Kategorija
- ❷ Ūgio ir svorio nurodymas
- ❸ Patvirtinimo numeris
- ❹ Reglamento numeris
- ❺ Šalies kodas

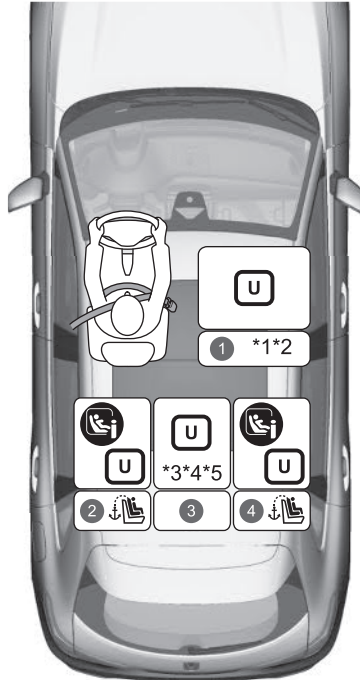
Apsauginės vaikų kėdutės tvirtinimo vietos

Modelis su vairu kairėje pusėje

Keleivio oro saugos pagalvė JUNGTA



Keleivio oro saugos pagalvė IŠJUNGTĄ

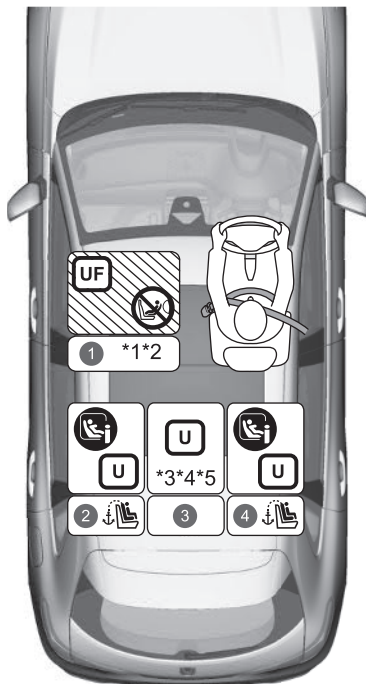


	Tinka universalioms apsauginėms vaikų kėdutėms, tvirtinamoms automobilio saugos diržais.
	Tinka į priekį nukreiptoms universalioms apsauginėms vaikų kėdutėms, tvirtinamoms automobilio saugos diržais.
	Tinka „i-Size“ ir ISOFIX apsauginėms vaikų kėdutėms.
	Tinka tik į priekį nukreiptoms apsauginėms vaikų kėdutėms.
	Niekada nenaudokite į galą nukreiptos apsauginės vaikų kėdutės.
	Kėdutės padėtis naudojant viršutinio diržo tvirtinimo įtaisus.

- *1: Nustatykite sėdynės sklandį į toliausią galinę padėtį.
- *2: Montuodami universalią saugos diržais tvirtinamą kėdutę, sureguliuokite sėdynės atlošą taip, kad jis užsifiksuotų priekinėje padėtyje. Jei negalite stabiliai pritvirtinti apsauginės vaikų kėdutės, sureguliuokite sėdynės atlošo kampą taip, kad jis būtų lygiagretus su apsauginės vaikų kėdutės galine dalimi, išlaikydami jį ties saugos diržo tvirtinimo įtaisu pečių lygyje.
- *3: Jei apsauginė vaikų kėdutė trukdo galvos atramai ir jos negalima stabiliai įrengti, pakelkite galvos atramą į aukščiausią padėtį. Nuimkite galvos atramą, jei ji nuimama. Jei trukdžių galima išvengti pakėlus galvos atramą, tada jos nuimti nebūtina. Atminkite, kad nuimta galvos atrama turi būti laikoma bagažo skyriuje, kad ji neišlėktų staigiai stabdant ar su kuo nors susidūrus. Be to, jei nuimsite apsauginę vaikų kėdutę, galvos atramą pritvirtinkite prie originalios sėdynės ir įsitikinkite, kad ji užsifiksavo. Tačiau, jei naudojate tik paaukštintą sėdynę, galvos atramos nenuimkite.
- *4: Pritvirtinus saugos diržais tvirtinamą apsauginę vaikų kėdutę prie galinės vidurinės sėdynės, gali būti neįmanoma naudotis galinės kairiosios sėdynės saugos diržu.
- *5: Pritvirtinus paaukštintą sėdynę prie galinės centrinės sėdynės, negalima naudotis saugos diržu iš kairės pusės.
- Jei apsauginė vaikų kėdutė trukdo galvos atramai ir jos negalima stabiliai įrengti, pakelkite galvos atramą į viršutinę padėtį.
 - Apsauginės vaikų kėdutes su atraminėmis kojelėmis galima įrengti tose sėdėjimo vietose, kuriose neįmanoma įrengti „i-Size“.

Modelis su vairu dešinėje pusėje

Keleivio oro saugos pagalvė ĮJUNGTA



Keleivio oro saugos pagalvė IŠJUNGTA



	Tinka universalioms apsauginėms vaikų kėdutėms, tvirtinamoms automobilio saugos diržais.
	Tinka į priekį nukreiptoms universalioms apsauginėms vaikų kėdutėms, tvirtinamoms automobilio saugos diržais.
	Tinka „i-Size“ ir ISOFIX apsauginėms vaikų kėdutėms.
	Tinka tik į priekį nukreiptoms apsauginėms vaikų kėdutėms.
	Niekada nenaudokite į galą nukreiptos apsauginės vaikų kėdutės.
	Kėdutės padėtis naudojant viršutinio diržo tvirtinimo įtaisus.

*1: Nustatykite sėdynės sklandį į toliausią galinę padėtį.

*2: Montuodami universalią saugos diržais tvirtinamą kėdutę, sureguliuokite sėdynės atlošą taip, kad jis užsifiksuotų priekinėje padėtyje.

Jei negalite stabiliai pritvirtinti apsauginės vaikų kėdutės, sureguliuokite sėdynės atlošo kampą taip, kad jis būtų lygiagretus su apsauginės vaikų kėdutės galine dalimi, išlaikydami jį ties saugos diržo tvirtinimo įtaisu pečių lygyje.

*3: Jei apsauginė vaikų kėdutė trūkdo galvos atramai ir jos negalima stabiliai įrengti, pakelkite galvos atramą į aukščiausią padėtį. Nuimkite galvos atramą, jei ji nuimama. Jei trūkdyti galima išvengti pakėlus galvos atramą, tada jos nuimtą nebūtina. Atminkite, kad nuimta galvos atrama turi būti laikoma bagažo skyriuje, kad ji neišlėktų staigiai stabdant ar su kuo nors susidūrus. Be to, jei nuimsite apsauginę vaikų kėdutę, galvos atramą pritvirtinkite prie originalios sėdynės ir įsitikinkite, kad ji užsifiksavo.

Tačiau, jei naudojate tik paaugštiną sėdynę, galvos atramos nenuimkite.

*4: Pritvirtinus saugos diržais tvirtinamą apsauginę vaikų kėdutę prie galinės vidurinės sėdynės, gali būti neįmanoma naudoti galinės kairiosios sėdynės saugos diržų.

*5: Pritvirtinus paaugštiną sėdynę prie galinės centrinės sėdynės, negalima naudoti saugos diržų iš kairės pusės.

- Jei apsauginė vaikų kėdutė trukdo galvos atramai ir jos negalima stabiliai įrengti, pakelkite galvos atramą į viršutinę padėtį.

- Apsauginės vaikų kėdutes su atraminėmis kojelėmis galima įrengti tose sėdėjimo vietose, kuriose neįmanoma įrengti „i-Size“.

Visi modeliai

Išsami informacija apie CRS įrengimą

			Sėdimoji vieta ir sėdimosios vietos numeris					
	Grupės Svoris Ūgis		①		②	③	④	
			Priekyje sėdintis keleivis ^{*1}		Antroji eilė			
			Priekyje sėdinčio keleivio oro saugos pagalvės įjungiklio / išjungiklio padėtis		Kairė	Centras ^{*3}	Dešinė	
			ON ^{*7}	IŠJUNGTĄ				
Sėdėjimo padėtis tinkama universalios kategorijos įtaisui su saugos diržu (taip / ne)	0 grupė	Iki 10 kg	Ne	Taip ^{*2}	Taip	Taip ^{*4}	Taip	
	0+ grupė	Iki 13 kg						
	I grupė	9–18 kg	Taip ^{*2}	Taip ^{*2}	Taip	Taip ^{*4}	Taip	
	II grupė	15–25 kg						
	III grupė	22–36 kg						
„i-Size“ sėdėjimo padėtis (taip / ne)	≤ 150 cm		Ne	Ne	Taip	Ne	Taip	
Sėdėjimo padėtis tinkama rekomenduojamai originaliai CRS ^{*6}	Žr. originalių CRS sąrašą		Taip	Taip	Taip	Taip	Taip	
Sėdėjimo padėtis tinkama šoninės krypties įtaisui (L1/L2)	—		Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	
Didžiausias tinkamas atgal nukreiptas įtaisas (R1/R2X/R2/R3)	0 grupė	Iki 10 kg	Ne	Ne	R3	Ne	R3	
	0+ grupė	Iki 13 kg						
	I grupė	9–18 kg						
Didžiausias tinkamas į priekį nukreiptas įtaisas (F2X/F2/F3)	I grupė	9–18 kg	Ne	Ne	F3	Ne	F3	
Didžiausias tinkamas paaugštintas įtaisas (B2/B3)	≤ 150 cm		B3	B3	B3	B3 ^{*5}	B3	

► Apsauginės vaikų kėdutės tvirtinimo vietos

Pirkdami apsauginę vaikų kėdutę būtinai patikrinkite ISOFIX dydžio klasę arba tvirtinimą, kad įsitikintumėte, jog ji tinka jūsų transporto priemonėi.

Tvirtinimas (CRF)	Aprašymas
ISO/L1	I kairįjį šoną nukreipta (nešiojamojo lopšio tipo) kūdikio sėdynė
ISO/L2	I dešinįjį šoną nukreipta (nešiojamojo lopšio tipo) kūdikio sėdynė
ISO/R1	I galą nukreipta kūdikio sėdynė
ISO/R2X	Mažesnio dydžio į galą nukreipta apsauginė vaikų kėdutė
ISO/R2	Mažesnio dydžio į galą nukreipta apsauginė vaikų kėdutė
ISO/R3	Viso dydžio į galą nukreipta apsauginė vaikų kėdutė
ISO/F2X	Mažesnio aukščio į priekį nukreipta apsauginė vaikų kėdutė
ISO/F2	Mažesnio aukščio į priekį nukreipta apsauginė vaikų kėdutė
ISO/F3	Viso aukščio į priekį nukreipta apsauginė vaikų kėdutė
ISO/B2	Mažesnio pločio į priekį nukreipta paaugštinta sėdynė
ISO/B3	Viso pločio į priekį nukreipta paaugštinta sėdynė

- *1: Nustatykite sėdynės sklandį į toliausią galinę padėtį.
- *2: Montuodami universalią saugos diržais tvirtinamą kėdutę, sureguliuokite sėdynės atlošą taip, kad jis užsifiksuotų priekinėje padėtyje.
Jei negalite stabiliai pritvirtinti apsauginės vaikų kėdutės, sureguliuokite sėdynės atlošo kampą taip, kad jis būtų lygiagretus su apsauginės vaikų kėdutės galine dalimi, išlaikydami jį ties saugos diržo tvirtinimo įtaisų pečių lygyje.
- *3: Jei apsauginė vaikų kėdutė trukdo galvos atramai ir jos negalima stabiliai įrengti, pakelkite galvos atramą į aukščiausią padėtį. Nuimkite galvos atramą, jei ji nuimama. Jei trukdžių galima išvengti pakėlus galvos atramą, tada jos nuimti nebūtina. Atminkite, kad nuimta galvos atrama turi būti laikoma bagažo skyriuje, kad ji neišlėktų staigiai stabdant ar su kuo nors susidūrus.
Be to, jei nuimsite apsauginę vaikų kėdutę, galvos atramą pritvirtinkite prie originalios sėdynės ir įsitikinkite, kad ji užsifiksavo.
Tačiau, jei naudojate tik paaukštintą sėdynę, galvos atramos nenuimkite.
- *4: Pritvirtinus saugos diržais tvirtinamą apsauginę vaikų kėdutę prie galinės vidurinės sėdynės, gali būti neįmanoma naudotis galinės kairiosios sėdynės saugos diržu.
- *5: Pritvirtinus paaukštintą sėdynę prie galinės centrinės sėdynės, negalima naudotis saugos diržu iš kairės pusės.
- *6: Nurodytos apsauginės vaikų kėdutės (CRS) atitinka „Honda“ rekomendacijas leidinio paskelbimo metu. Naujausios informacijos apie mūsų rekomenduojamas apsaugines vaikų kėdutes (CRS) teiraukitės įgalioto atstovo. Gali tikti ir kitos apsauginės vaikų kėdutės (CRS) – informacijos apie rekomenduojamas transporto priemones teiraukitės CRS gamintojų.
- *7: Įjungus priekyje sėdinčio keleivio oro saugos pagalvę, galima tvirtinti tik į priekį nukreiptą apsauginę vaikų kėdutę.
 - Jei apsauginė vaikų kėdutė trukdo galvos atramai ir jos negalima stabiliai įrengti, pakelkite galvos atramą į viršutinę padėtį.
 - Apsaugines vaikų kėdutes su atraminėmis kojelėmis galima įrengti tose sėdėjimo vietose, kuriose neįmanoma įrengti „i-Size“.

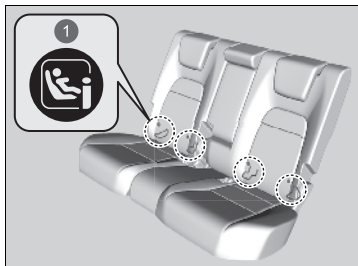
■ Europos originalių CRS sąrašas

UN R129

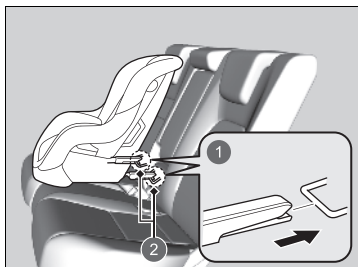
Naudojimo grupė	Apsauginė vaikų kėdutė	Kategorija
nuo 40 cm iki 83 cm iki 13 kg (nuo gimimo iki 15 mėn.)	„Honda Baby Safe“	„Universal Belted“
	„Honda Baby Safe ISOFIX“	„i-Size Universal ISOFIX“
nuo 76 cm iki 105 cm nuo 8 kg iki 22 kg (nuo 15 mėn. iki 4 metų)	„Honda ISOFIX“	„i-Size Universal ISOFIX“
nuo 100 cm iki 150 cm nuo 15 kg iki 36 kg (nuo 3,5 iki 12 metų)	„Honda KIDFIX“	„i-Size Booster“ kėdutė

Apatinio tvirtinimo taško sistemos, tinkamos apsauginėms vaikų kėdutėms, montavimas

Apatinio tvirtinimo taško sistemą, tinkamą apsauginėms vaikų kėdutėms, galima montuoti ant bet kurios iš dviejų kraštinių galinių sėdynių. Apsauginė vaikų kėdutė prie apatinių tvirtinimo taškų tvirtinama naudojant standžiąsias arba lanksčiąsias jungtis.



1 Tvirtinimo žymos



- 1 Kietasis tipas
- 2 Apatiniai tvirtinimo taškai

1. Raskite apatinių tvirtinimo taškų vietas po žymomis.

2. Pastatykite apsauginę vaikų kėdutę ant transporto priemonės sėdynės ir pritvirtinkite ją prie apatinių tvirtinimo taškų pagal instrukcijas, kurias gavote su apsaugine vaikų kėdute.

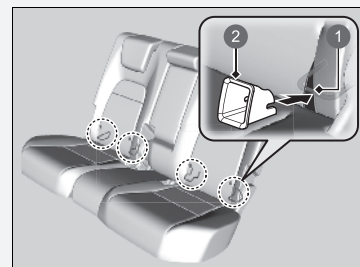
► Montuodami apsauginę vaikų kėdutę pasirūpinkite, kad apatinių tvirtinimo taškų neužstotų saugos diržas ar kitas objektas.

► Apatinio tvirtinimo taško sistemos, tinkamos apsauginėms vaikų kėdutėms, montavimas

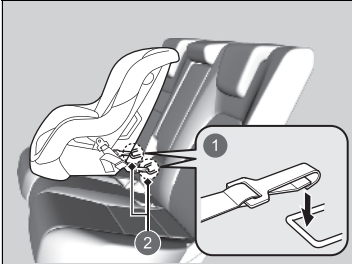
⚠ PERSPĖJIMAS

Niekada netvirtinkite dviejų apsauginių vaikų kėdučių prie to paties tvirtinimo įtaiso. Susidūrimo atveju vienas tvirtinimo įtaisas gali būti nepakankamai stiprus dviem apsauginėms vaikų kėdutėms išlaikyti ir gali lūžti bei sukelti rimtų arba netgi mirtinų sužalojimų.

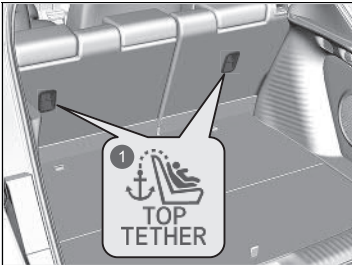
Kai kurios apsauginės vaikų kėdutės parduodamos su pasirinktiniais orientyrų dangteliais, kad apsaugotų sėdynių paviršius nuo pažeidimų. Jei ketinate naudoti orientyrų dangtelius, vadovaukitės gamintojo instrukcijomis ir pritvirtinkite juos prie apatinių tvirtinimo taškų, kaip parodyta paveikslėlyje.



- 1 Kėdučių tvirtinimo sagtys
- 2 Kreipiamasis kaušelis



- ❶ Lankstusis tipas
- ❷ Apatiniai tvirtinimo taškai



- ❶ Viršutinio diržo tvirtinimo įtaiso ženklas

► Apatinio tvirtinimo taško sistemos, tinkamos apsauginėms vaikų kėdutėms, montavimas

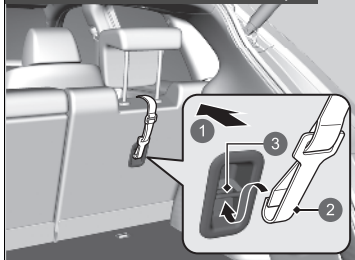
PERSPĖJIMAS: tvirtindami sumontuotą apsauginę vaikų kėdutę nenaudokite kablio, nepažymėto viršutinio diržo tvirtinimo įtaiso ženklu.

Jei apsauginę vaikų kėdutę montuojama naudojant apatinio tvirtinimo taško sistemą, dėl vaiko saugumo pasirūpinkite, kad ji būtų tinkamai pritvirtinta prie transporto priemonės.

Netinkamai pritvirtinta apsauginė vaikų kėdutė tinkamai neapsaugos vaiko per avariją ir gali jį ar kitus transporto priemonės keleivius sužaloti.

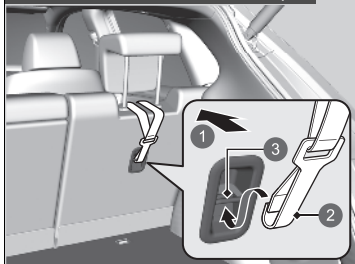
Galbūt jūsų šalyje lanksčiojo tipo jungčių nėra.

Tiesaus viršutinio tvirtinimo diržo tipas



- 1 Automobilio priekyje
- 2 Tvirtinimo diržo kablys
- 3 Tvirtinimo sagtys

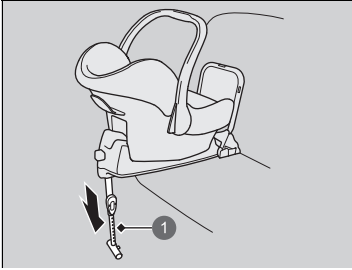
Kitokio viršutinio tvirtinimo diržo tipas



- 1 Automobilio priekyje
- 2 Tvirtinimo diržo kablys
- 3 Tvirtinimo sagtys

Tvirtinimo diržu tvirtinama apsauginė vaikų kėdutė

3. Galvos atramą pakelkite iki viršaus.
► Nuimkite bagažinės dangtį.
► **Bagażinės dangtis** 284 Psl.
4. Tvirtinimo diržą prakiškite tarp galvos atramos kojelių.
Įsitikinkite, kad diržas nesusisukęs.
5. Pritvirtinkite tvirtinimo diržo kablį prie tvirtinimo taško.
6. Priveržkite tvirtinimo diržą, kaip nurodo apsauginės vaikų kėdutės gamintojas.
7. Pasirūpinkite, kad apsauginė vaikų kėdutė būtų gerai pritvirtinta – siūbuojama pirmyn ir atgal bei į šonus ji turi šiek tiek judėti.

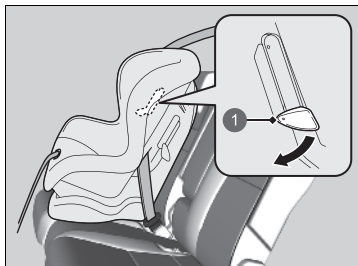


1 Atraminė kojėlė

Apsauginė vaikų kėdutė su atramine kojele

3. Ištraukite atraminę kojėlę, kad ji liestų grindis, kaip nurodyta apsauginės vaikų kėdutės gamintojo instrukcijoje.
 - Įsitikinkite, kad grindų dalis, į kurią remiasi atraminė kojėlė, yra lygi. Jei ta dalis nebus lygi, atraminė kojėlė neužtikrins tinkamos atramos.
 - Užtikrinkite, kad nebūtų sąlyčio tarp apsauginės vaikų kėdutės ir priešais jos esančios sėdynės.

■ Apsauginės vaikų kėdutės montavimas naudojant juosmens / pečių saugos diržą

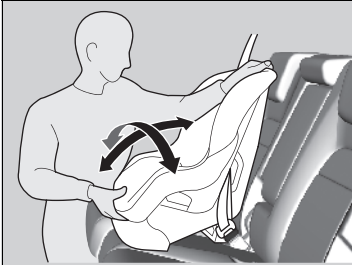


1 Ašelė

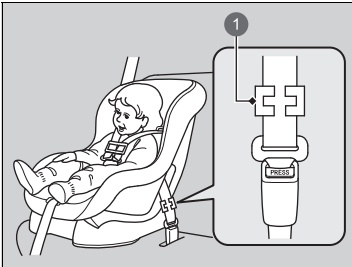
1. Pastatykite apsauginę vaikų kėdutę ant transporto priemonės sėdynės.
2. Apjuoskite saugos diržą per apsauginę vaikų kėdutę pagal kėdutės gamintojo instrukcijas ir įkiškite skląščio fiksatorių į sagtį.
 - Stumkite skląščio fiksatorių, kol jis spragtelės.
3. Nuspauskite svirtelę. Saugos diržo peties dalį įkiškite į išpjovą vaikų kėdutės šone.
4. Suimkite saugos diržo peties dalį prie sagties ir patraukite, kad įsitemptų saugos diržo juosmens dalis.
 - Kartu kūnu prispauskite apsauginę vaikų kėdutę ir įspauskite ją į transporto priemonės sėdynę.
5. Nustatykite tinkamą saugos diržo vietą ir įstumkite ašelę. Įsitikinkite, kad saugos diržas nesusisukęs.
 - Stumdami ašelę į viršų patraukite viršutinę saugos diržo pečių dalį ir įtempkite diržą.

■ Apsauginės vaikų kėdutės montavimas naudojant juosmens / pečių saugos diržą

Netinkamai pritvirtinta apsauginė vaikų kėdutė tinkamai neapsaugos vaiko per avariją ir gali jį ar kitus transporto priemonės keleivius sužaloti.



6. Pasirūpinkite, kad apsauginė vaikų kėdutė būtų gerai pritvirtinta – siūbuojama pirmyn ir atgal bei į šonus ji turi šiek tiek judėti.
7. Pasirūpinkite, kad bet kuris nenaudojamas saugos diržas, kurį gali pasiekti vaikas, būtų prisegtas.



1 Fiksavimo spaustukas

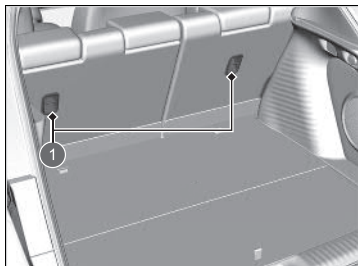
Išskyrus modelius, skirtus Europos rinkai

Jei apsauginė vaikų kėdutė parduodama be mechanizmo, kuris pritvirtina saugos diržą, pritvirtinkite fiksavimo spaustuką prie saugos diržo.

Atlikę 1 ir 2 veiksmus, patraukite saugos diržo pečių dalį į viršų ir pasirūpinkite, kad diržo juosmens dalis būtų įsitempusi.

3. Tvirtai suimkite diržą prie liežuvelio.
Suspauskite abi diržo dalis drauge, kad jos nepraslystų pro skląsčio fiksatorių. Atsekite saugos diržą.
4. Pritvirtinkite fiksavimo spaustuką, kaip parodyta paveikslėlyje. Paslinkite fiksavimo spaustuką kuo arčiau prie liežuvelio.
5. Susekite sagtį. Pereikite prie 6 ir 7 veiksmo.

■ Daugiau saugumo su tvirtinimo diržu



1 Tvirtinimo diržo tvirtinimo taškai



- 1 Automobilio priekyje
- 2 Tvirtinimo diržo kablys
- 3 Tvirtinimo sagty

Tvirtinimo diržo tvirtinimo taškas yra po kiekviena galine kraštine sėdėjimo vieta.

Jei turite apsauginę vaikų kėdutę, kuri yra su tvirtinimo diržu, bet gali būti pritvirtinta saugos diržu, tvirtinimo diržą galite naudoti kaip papildomą apsaugos priemonę.

1. Galvos atramą pakelkite iki viršaus.

► Nuimkite bagažinės dangtį.

► **Bagażinės dangtis** 284 Psl.

2. Tvirtinimo diržą prakiškite tarp galvos atramos kojelių.
3. Pritvirtinkite tvirtinimo diržo kablį prie tvirtinimo taško.
4. Priveržkite tvirtinimo diržą, kaip nurodo apsauginės vaikų kėdutės gamintojas.
5. Pasirūpinkite, kad apsauginė vaikų kėdutė būtų gerai pritvirtinta – siūbuojama pirmyn ir atgal bei į šonus ji turi šiek tiek judėti.
6. Pasirūpinkite, kad bet kuris nenaudojamas saugos diržas, kurį gali pasiekti vaikas, būtų prisegtas.

►► Daugiau saugumo su tvirtinimo diržu

PERSPĖJIMAS: apsauginės vaikų kėdutės tvirtinimo taškai skirti atlaikyti tik tokiam krūviui, kurį tiesiogiai kelia tinkamai sumontuotos apsauginės vaikų kėdutės. Jokiu būdu nenaudokite jų suaugusiųjų saugos diržams, saugos diržų komplektams arba kitokiems daiktams ir įrangai prie automobilio tvirtinti.

Naudodami į priekį nukreiptą apsauginę vaikų kėdutę su saugos diržu arba apatiniais tvirtinimo įtaisais, visada naudokite tvirtinimo diržą.



- ❶ Automobilio priekyje
- ❷ Tvirtinimo diržo kablys
- ❸ Tvirtinimo sagtys

Didesnių vaikų sauga

■ Paauglių apsauga

Tollesniuose puslapiuose pateikiama informacijos apie tinkamą saugos diržų naudojimą, tinkamą kėdės paaugstinimo vaikams pasirinkimą ir saugos priemonės vaikams, sėdintiems priekinėje sėdynėje.

■ Saugos diržų tinkamumo tikrinimas

Kai vaikas yra per didelis apsauginei vaikų kėdutei, prisekite vaiką, sėdintį ant galinės sėdynės, juosmens / pečių saugos diržu. Vaikas turi sėdėti tiesiai ir visa nugara atsirėmęs. Tada atsakykite sau į tokius klausimus.



■ Kontrolinis sąrašas

- Ar vaiko keliai patogiai susilenkia ties sėdynės kraštu?
- Ar saugos diržo peties dalis nutiesta per raktikaulį?
- Ar saugos diržo juosmens dalis juosia kuo žemiau ir liečia vaiko šlaunis?
- Ar vaikas galės tokioje padėtyje sėdėti ilgą laiką?

Jei į visus šiuos klausimus atsakėte teigiamai, vaikas pasirengęs tinkamai segėti juosmens / pečių saugos diržą. Jei nors į vieną klausimą atsakysite neigiamai, vaikas turi važiuoti ant kėdės paaugstinimo vaikams, kol jis paaugs tiek, kad saugos diržas tiks be kėdės paaugstinimo.

►► Didesnių vaikų sauga

⚠ PERSPĖJIMAS

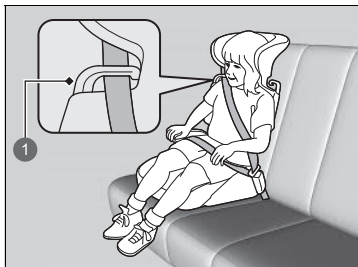
Leisti 12 metų ar jaunesniam vaikui važiuoti ant priekinės sėdynės yra rizikinga, nes, išsiskleidus oro saugos pagalvei, jis gali susižaloti arba žūti.

Jei didesniam vaikui būtina važiuoti priekyje, pastumkite transporto priemonės sėdynę kuo labiau atgal, liepkite vaikui tinkamai atsistoti ir tinkamai prisisegti saugos diržą, jei reikia, naudokite kėdės paaugstinimą vaikams.

Kėdės paaugstinimai vaikams



Jeigu juosmens / pečių saugos diržo negalima naudoti tinkamai, pasodinkite vaiką ant kėdės paaugstinimo vaikams, pritvirtinto prie galinės sėdynės. Vaiko saugai užtikrinti patikrinkite, ar vaikas atitinka kėdės paaugstinimo vaikams gamintojo rekomendacijas.



1 Kreiptuvas

Tam tikri kėdės paaugstinimai vaikams būna su atlošu. Vadovaudamiesi kėdės paaugstinimo vaikams gamintojo nurodymais, prie kėdės paaugstinimo vaikams pritvirtinkite ir sureguliuokite atlošą. Pasirūpinkite, kad saugos diržas būtų tinkamai nukreiptas pro kreiptuvą, esantį prie atlošo briaunos, kad neliestų vaiko kaklo ir nebūtų ties kaklu.

Kėdės paaugstinimai vaikams

Montuodami kėdės paaugstinimą vaikams, būtinai perskaitykite su juo gautas instrukcijas ir atitinkamai sumontuokite sėdynę.

Galima įsigyti aukšto ir žemo tipo kėdės paaugstinimų vaikams. Pasirinkite tokį kėdės paaugstinimą vaikams, kad vaikas galėtų tinkamai segėti saugos diržą.

Rekomenduojame naudoti kėdės paaugstinimą vaikams su atrama, kad būtų lengviau reguliuoti pečių diržą.

■ Didesnių vaikų apsauga – galutinis patikrinimas

Transporto priemonėje yra galinė sėdynė, kurioje galima tinkamai prisegti vaikus. Jei tenka vežti vaikų grupę ir kuris nors vaikas turi važiuoti priekyje:

- būtinai atidžiai perskaitykite instrukcijas ir saugos informaciją, pateikiamą šiame vadove;
- kuo toliau į galą atitraukite priekinę keleivio sėdynę;
- vaikas turi atsisėsti tiesiai ir gerai atsiremti į sėdynę;
- patikrinkite, ar gera saugos diržo padėtis, kad vaikas būtų tinkamai pritvirtintas ant sėdynės.

■ Keliaujančių vaikų stebėjimas

Primygtinai rekomenduojame prižiūrėti keliaujančius vaikus. Net vyresniems, labiau subrendusiems vaikams kartais reikia priminti, kad prisisegtų saugos diržus ir tinkamai atsisėstų.

Anglies monoksido dujos

Šios transporto priemonės išmetamosiose dujose yra anglies monoksido – bespalvių, bekvapių ir labai nuodingų dujų. Tinkamai prižiūrint transporto priemonę anglies monoksido dujų nepateks į salono vidų.

■ Patikrinkite išmetimo sistemos sandarumą, kai:

- išmetimo sistema skleidžia neįprastą garsą;
- tikėtina, kad išmetimo sistema pažeista;
- automobilis pakeltas tepalui pakeisti.

Kai naudojate transporto priemonę su atidarytomis bagažinės durelėmis, oro srautas gali įsiurbti išmetamųjų dujų į saloną ir sukelti pavojų. Jei turite vairuoti, kai atidarytos bagažinės durelės, atidarykite visus langus ir nustatykite klimato kontrolės sistemą taip, kaip parodyta toliau.

1. Jungiklį nustatykite ties gryno oro funkcija.
2. Pasirinkite režimą .
3. Nustatykite didelį ventiliatoriaus greitį.
4. Pasirinkite pageidaujimą temperatūrą.

Taip pat, jei sėdite stovinčioje transporto priemonėje su įjungtu varikliu, sureguliuokite klimato kontrolės sistemą.

Anglies monoksido dujos

⚠️ PERSPĖJIMAS

Anglies monoksidas yra nuodingas.

Įkvėpę jo galite prarasti sąmonę.

Venkite uždarytų erdvių ar veiklos, kai gali tekti įkvėpti anglies monoksido.

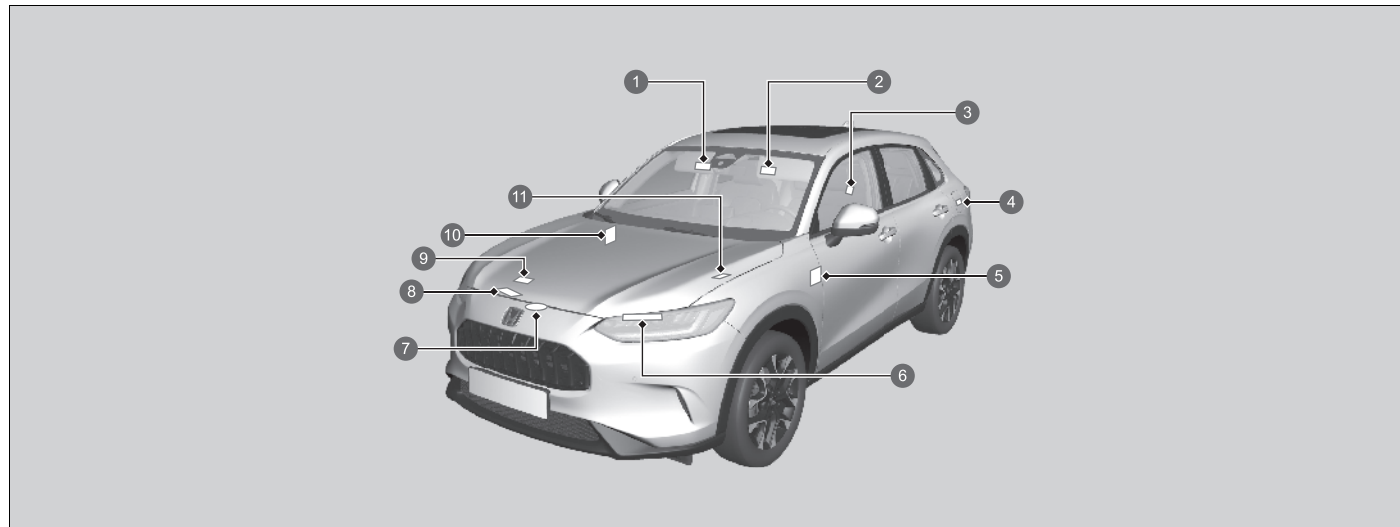
Uždara erdvė, pvz., garažas, gali greitai prisipildyti anglies monoksido dujų.

Nepaleiskite variklio esant uždarytomis garažo durims. Net jei garažo durys atidarytos, užvedę variklį iš karto išvažiuokite iš garažo.

Etikečių vietos

Šios etiketės yra nurodytose vietose. Jos įspėja apie galimus pavojus, dėl kurių galite sunkiai susižaloti arba žūti. Atidžiai perskaitykite šias etiketes.

Jei etiketė nusilupa ar tampa sunkiai įskaitoma, kreipkitės į pardavimo atstovą, kad ją pakeistų.



- 1 Vaikų apsauga (modeliai su vairu kairėje pusėje) ➤ 78 Psl.
- 2 Vaikų apsauga (modeliai su vairu dešinėje pusėje) ➤ 78 Psl.
- 3 Galinė galvos atrama ➤ 272 Psl.
- 4 Kuras ➤ 601 Psl.
- 5 Priekinės keleivio oro saugos pagalvės išjungimo sistema (modeliai su vairu dešinėje pusėje) ➤ 64 Psl.
- 6 12 V akumulatorius ➤ 657 Psl.
- 7 Radiatoriaus dangtelis ➤ 634 Psl.
- 8 Priekinės pertvaros dangtis
- 9 Oro kondicionierius ➤ 660 Psl.
- 10 Priekinės keleivio oro saugos pagalvės išjungimo sistema (modeliai su vairu kairėje pusėje) ➤ 64 Psl.
- 11 Belaidis įkroviklis* ➤ 289 Psl.

Prietaisų skydelis

Šiame skyriuje aprašomi vairuojant naudojami mygtukai, informacinės lemputės ir matuokliai.

Informacinės lemputės	106
Vairuotojo informacijos sąsajos įspėjamieji ir informaciniai pranešimai	127
Matuokliai ir ekranai	
Matuokliai	141
Vairuotojo informacijos sąsaja (A tipo skydelis)	146
Vairuotojo informacijos sąsajos kairioji sritis (B tipo skydelis)	165
Vairuotojo informacijos sąsajos dešinioji sritis (B tipo skydelis)	168
Projekcinis rodinys*	187

Informacinės lemputės

Informacinės lemputės įsijungia / mirksi atsižvelgiant į transporto priemonės būklę. Pranešimai vairuotojo informacijos sąsajos lange gali būti rodomi tuo pačiu metu. Įmkitės atitinkamų pranešimų nurodytų veiksmų, pvz., susisiekitė su pardavimo atstovu.

Rodykite pranešimus garso sistemos / informacijos ekrane nustatydami parinktį **Warning Message** (įspėjamasis pranešimas) į ON.

Taip pat galite keisti pranešimo kalbą.

Individualiai pritaikytos charakteristikos 369 Psl.

 *1 Stovėjimo stabdžio ir stabdžių sistemos informacinė lemputė (raudona) → 108 Psl.	 *1 12 voltų akumuliatoriaus įkrovimo sistemos informacinė lemputė → 111 Psl.	 *1 EV informacinė lemputė → 112 Psl.
 *1 Stovėjimo stabdžio ir stabdžių sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos) → 110 Psl.	 Pavarų svirties padėties informacinė lemputė → 111 Psl.	 Saugos diržų informacinė lemputė → 112 Psl.
 *1 Automatinio stabdžių sulaukymo sistemos informacinė lemputė → 110 Psl.	 Lėtėjimo rankenėlės parinkiklio informacinė lemputė → 111 Psl.	 Žemo degalų lygio informacinė lemputė (gintaro spalvos) → 112 Psl.
 *1 Automatinio stabdžių sulaukymo informacinė lemputė → 110 Psl.	 Transmisijos sistemos informacinė lemputė → 111 Psl.	 *1 Stabdžių antiblokavimo sistemos (ABS) informacinė lemputė → 113 Psl.
 *1 Gedimo indikatorius lemputė → 110 Psl.	 *1 Maitinimo sistemos informacinė lemputė → 112 Psl.	 *1 Oro saugos pagalvių informacinė lemputė → 113 Psl.
	 Parengties informacinė lemputė → 112 Psl.	 *1 Priekinės keleivio oro saugos pagalvės įjungimo / išjungimo informacinės lemputės → 113 Psl.

*1 : Nustačius maitinimo režimą į padėtį ON, įsijungia šios informacinės lemputės. Jos rodo, kad vyksta sistemos patikra. Po kelių sekundžių arba įsijungus maitinimo sistemai lemputės užgesa. Neįsijungianti arba neišsijungianti informacinė lemputė gali reikšti atitinkamos sistemos veikimo triktį. Norėdami išspręsti problemą, laikykitės naudotojo vadove pateiktų instrukcijų.

 *1	Transporto priemonės pagalbinės stabilumo (VSA) sistemos informacinė lemputė	→ 114 Psl.
	Transporto priemonės pagalbinės stabilumo sistemos (VSA) OFF informacinė lemputė	→ 114 Psl.
 *1	Elektrinio vairo stiprintuvo sistemos (EPS) informacinė lemputė	→ 114 Psl.
	Automobilio statymo jutiklio informacinė lemputė	→ 116 Psl.
	Posūkio signalų ir avarinio signalo informacinė lemputė	→ 115 Psl.
	Įjungtų žibintų informacinė lemputė	→ 115 Psl.
	Tolimųjų šviesų informacinė lemputė	→ 115 Psl.
 *1	Automatinė tolimųjų šviesų žibintų* / „Adaptive Driving Beam“* informacinė lemputė	→ 115 Psl.
	Galinio rūko žibinto informacinė lemputė	→ 115 Psl.
 *1	Žemo padangos slėgio / padangos nuleidimo įspėjimo sistemos informacinė lemputė	→ 116 Psl.
	SPORT (sportinio) režimo informacinė lemputė	→ 119 Psl.
	NORMAL (įprasto) režimo informacinė lemputė	→ 119 Psl.
	ECON režimo informacinė lemputė	→ 119 Psl.
	SNOW (sniego) režimo informacinė lemputė	→ 119 Psl.
 *1	Leidimosi nuokalne valdymo sistemos informacinė lemputė (balta / žalia)	→ 119 Psl.
	Sistemos pranešimų informacinė lemputė	→ 120 Psl.
	Reguliuojamo greičio ribotuvo informacinė lemputė (balta / žalia)	→ 121 Psl.
	Išmaniojo greičio ribotuvo informacinė lemputė (balta / žalia)	→ 121 Psl.
	Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC) su sekimo mažu greičiu informacinė lemputė*	→ 122 Psl.
	Imobilizatoriaus sistemos informacinė lemputė	→ 117 Psl.
	Apsaugos sistemos informacinė lemputė	→ 118 Psl.
 *1	Prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija informacinė lemputė (gintaro spalvos)	→ 121 Psl.
	Prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija informacinė lemputė (balta / žalia)	→ 121 Psl.
 *1	Pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos (LKAS) informacinė lemputė (gintaro spalvos)	→ 122 Psl.
	Pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos (LKAS) informacinė lemputė (balta / žalia)	→ 122 Psl.
 *1	Susidūrimo sušvelninimo stabdant sistemos (CMBS) informacinė lemputė (gintaro spalvos)	→ 123 Psl.
	Susidūrimo sušvelninimo stabdant sistemos (CMBS) informacinė lemputė (pilkos spalvos)	→ 123 Psl.
 *1	Nukrypimo kelyje sušvelninimo informacinė lemputė (gintaro spalvos)	→ 123 Psl.
	Nukrypimo kelyje sušvelninimo informacinė lemputė (pilkos spalvos)	→ 123 Psl.
	Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistemos automatinio IŠJUNGIMO informacinė lemputė	→ 123 Psl.
 *1	Pagalbinės saugos sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos)	→ 124 Psl.
	Pagalbinės saugos sistemos informacinė lemputė (žalia / pilka)	→ 126 Psl.

*1: Nustačius maitinimo režimą į padėtį ON, įsijungia šios informacinės lemputės. Jos rodo, kad vyksta sistemos patikra. Po kelių sekundžių arba įsijungus maitinimo sistemai lemputės užgesa. Neįsijungianti arba neišsijungianti informacinė lemputė gali reikšti atitinkamos sistemos veikimo trūkį. Norėdami išspręsti problemą, laikykitės naudotojo vadove pateiktų instrukcijų.

Informacinė lemputė	Pavadinimas	Šviečia / mirksi	Paiškinimas
 (raudona)	Stovėjimo stabdžio ir stabdžių sistemos informacinė lemputė (raudona)	Įsijungia, kai įjungiamas, ir užgesa, kai atleidžiamas stovėjimo stabdys.	- Įsijungia garsinis pyptelėjimo įtaisas ir informacinė lemputė, kai važiuojate įjungę stovėjimo stabdį. - Įsijungia apie 30 sekundžių įjungus elektrinį stovėjimo stabdį, kai maitinimo režimas yra nustatytas į padėtį ACCESSORY arba VEHICLE OFF, ir išsijungia. - Šviečia apie 30 sekundžių, kai nustatote maitinimo režimą į padėtį VEHICLE OFF, esant įjungtam elektriniam stovėjimo stabdžiui, ir išsijungia.
		Įsijungia, kai yra žemas stabdžių skysčio lygis.	Įsijungia važiuojant – įsitikinkite, kad atleistas stovėjimo stabdys. Sustokite saugioje vietoje ir patikrinkite stabdžių skysčio lygį.  Ką daryti, jei važiuojant įsijungia informacinė lemputė 698 Psl.

Informacinė lemputė	Pavadinimas	Šviečia / mirksi	Paaiškinimas
 (raudona)	Stovėjimo stabdžio ir stabdžių sistemos informacinė lemputė (raudona)	• Įsijungia, kai sutrinka stabdžių sistemos veikimas.	• Įsijungia kartu su stovėjimo stabdžio ir stabdžių sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos) – nedelsdami sustokite saugioje vietoje. Kreipkitės į pardavėją dėl remonto. Stabdžių pedalą tampa sunkiau valdyti. Nuspauskite stabdžių pedalą daugiau nei paprastai. ➤ Jei įsijungia arba mirksi stabdžių sistemos informacinė lemputė (raudona) tuo metu, kai įsijungia stabdžių sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos) 700 Psl. • Įsijungia kartu su ABS informacinė lemputė – transporto priemonę turi patikrinti pardavėjas. ➤ Jei įsijungia arba mirksi stabdžių sistemos informacinė lemputė (raudona) 698 Psl. • Mirksi ir kartu įsijungia stovėjimo stabdžio ir stabdžių sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos) – yra problemų su elektrinio stovėjimo stabdžio sistema. Negalima įjungti stovėjimo stabdžio. Nebandykite naudoti stovėjimo stabdžio ir skubiai savo transporto priemonę patikrinkite pas pardavėją. ➤ Jei įsijungia arba mirksi stabdžių sistemos informacinė lemputė (raudona) tuo metu, kai įsijungia stabdžių sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos) 700 Psl.

Informacinė lemputė	Pavadinimas	Šviečia / mirksi	Paiškinimas
	Stovėjimo stabdžio ir stabdžių sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos)	- Įsijungia, jei yra problema su sistema, susijusia su stabdymu, bet ne su standartine stabdžių sistema. - Įsijungia, kai sutrinka elektrinio stovėjimo stabdžio ir (arba) automatinio stabdžių sulaikymo sistemos veikimas. - Įsijungia, jei stabdžių sistema buvo laikinai išjungta atjungus ir vėl prijungus 12 voltų akumuliatorių.	Įsijungia važiuojant – nevažiuokite dideliu greičiu ir venkite staigaus stabdymo. Nedelsdami nugabenkite automobilį į atstovybę. Nuolat šviečia – nebandykite naudoti stovėjimo stabdžio, skubiai patikrinkite savo transporto priemonę pas pardavimo atstovą. - Pavažiukite nedidelį atstumą didesniu nei 20 km/h greičiu. Informacinė lemputė turėtų užgesti. Jei toliau šviečia, pristatykite transporto priemonę patikrinti pardavėjui.
	Automatinio stabdžių sulaikymo sistemos informacinė lemputė	Įsijungia, kai įjungta automatinio stabdžių sulaikymo sistema.	➤ Automatinis stabdžių sulaikymas 581 Psl.
	Automatinio stabdžių sulaikymo informacinė lemputė	Įsijungia, kai įjungiamas automatinio stabdžių sulaikymo sistema.	➤ Automatinis stabdžių sulaikymas 581 Psl.
	Gedimo indikatorius lemputė	- Įsijungia, kai sutrinka emisijos kontrolės sistemų arba elektrinės automobilio sistemos veikimas. - Mirksi, kai variklio cilindruose nustatomi uždegimo pertrūkiai.	➤ Jei įsijungia arba mirksi gedimo informacinė lemputė 697 Psl.

Informacinė lemputė	Pavadinimas	Šviečia / mirksi	Paiškinimas
	12 voltų akumuliatoriaus įkrovimo sistemos informacinė lemputė	Įsijungia, kai sutrinka įkrovimo sistemos veikimas.	- Nedelsdami sustokite saugioje vietoje ir susisiekite su pardavimu atstovu. ➤ 12 voltų akumuliatoriaus patikra 653 Psl. ➤ Jei įsijungia 12 voltų akumuliatoriaus įkrovimo sistemos informacinė lemputė 696 Psl.
	Pavarų svirties padėties informacinė lemputė	Rodo nustatytą pavarų svirties padėtį.	➤ Pavarų perjungimas 441 Psl.
	Lėtėjimo rankenėlės parinkiklio informacinė lemputė	- Įsijungia patraukus rankenėlės parinkiklį. - Mirksi, kai patraukus rankenėlės parinkiklį neatsiranda lėtėjimas. - Įsijungia M, kai pasirinktas SPORT režimas ir patraukiama pavaros perjungimo rankenėlė.	➤ Lėtėjimo rankenėlės parinkiklis 446 Psl.
	Transmisijos sistemos informacinė lemputė	- Mirksi, jei transmisijos sistemoje yra problemų. - Mirksi, jei negalite pasirinkti P dėl transmisijos sistemos gedimo.	- Nedelsdami transporto priemonę patikrinkite pas pardavėją. Vairuotojo informacijos sąsajoje rodoma Do Not Drive (nevažiuokite) – nedelsdami sustokite saugioje vietoje ir susisiekite su pardavimu atstovu. - Transporto priemonei stovint įjunkite stovėjimo stabdį. - Nedelsdami transporto priemonę patikrinkite pas pardavėją.

Informacinė lemputė	Pavadinimas	Šviečia / mirksi	Paiškinimas
	Maitinimo sistemos informacinė lemputė	Įsijungia, kai sutrinka elektrinės automobilio sistemos veikimas.	Nuolat šviečia – transporto priemonę turėtų skubiai patikrinti prekybos atstovas. - Jei vairuotojo informacijos sąsajos lange rodoma Do not drive (nevažiuokite), nedelsdami sustokite saugioje vietoje ir susisiekite su prekybos atstovu.
	Parengties informacinė lemputė	Įsijungia, kai automobilis yra parengtas naudoti.	 Maitinimo įjungimas 435 Psl.
	EV informacinė lemputė	Įsijungia, kai automobilis varomas elektrinio variklio, o benzininis variklis neveikia.	—
	Saugos diržų informacinė lemputė	- Įsijungia, kai nesate prisisegę saugos diržo, nustačius maitinimo režimą į ON padėtį. - Jei saugos diržo neprisisegęs priekyje sėdintis keleivis, įspėjamoji lemputė įsijungia keliomis sekundėmis vėliau. - Kuriam laikui įsijungia atsegus galinį saugos diržą, kai maitinimo režimas yra padėtyje ON (įjungtas). - Mirksi važiuojant, jei nesegite saugos diržų ir (arba) jų nesegi keleiviai. Reguliariais intervalais įsijungia garsinis pytelėjimo įtaisas ir mirksi lemputė.	- Garsinis pytelėjimo įtaisas ir įspėjamoji lemputė išsijungia, kai jūs ir keleiviai užsisega saugos diržus. Toliau šviečia, kai jūs ir (arba) keleiviai užsisega saugos diržą (-us) – jautiklyje galima aptikimo klaida. Transporto priemonę turi patikrinti pardavimo atstovas.  Saugos diržo priminimo įtaisas 47 Psl.
	Žemo degalų lygio informacinė lemputė (gintaro spalvos)	- Įsijungia, kai lieka mažai degalų (maždaug 8,0 l). - Mirksi, jei yra problemų su degalų matuokliu.	- Kuo greičiau į savo transporto priemonę pripilkite degalų. - Transporto priemonę turi patikrinti pardavimo atstovas.

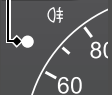
Informacinė lemputė	Pavadinimas	Šviečia / mirksi	Paiškinimas
	Stabdžių antiblokavimo sistemos (ABS) informacinė lemputė	Įsijungia, kai sutrinka ABS veikimas.	Nuolat šviečia – transporto priemonę turi patikrinti pardavėjas. Jei informacinė lemputė šviečia, automobilis stabdomas įprastai, tik neveikia stabdžių antiblokavimo funkcija.  Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) 585 Psl.
	Oro saugos pagalvių informacinė lemputė	- Įsijungia, jei nustatoma problema su: - Papildoma apsaugos sistema - šoninėmis oro saugos pagalvėmis; - šoninėmis užuolaidinėmis oro saugos pagalvėmis; - saugos diržo įtempikliu.	Nuolat šviečia – transporto priemonę turi patikrinti pardavėjas.
	Priekinės keleivio oro saugos pagalvės įjungimo / išjungimo informacinė lemputė	Kai priekinė keleivio oro saugos pagalvė įjungta: informacinė lemputė įsijungia ir lieka įjungta maždaug 60 sekundžių. Kai priekinė keleivio oro saugos pagalvė išjungta: išjungimo informacinė lemputė vėl įsijungia ir toliau šviečia. Taip primenama, kad priekinė keleivio oro saugos pagalvė yra išjungta.	 Keleivio priekinės oro saugos pagalvės išjungimo sistema 62 Psl.

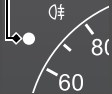
Informacinė lemputė	Pavadinimas	Šviečia / mirksi	Paiškinimas
	Transporto priemonės pagalbinės stabilumo (VSA) sistemos informacinė lemputė	• Mirksi, kai VSA įjungta.	—
		• Įsijungia, jei yra problemų su VSA sistema, pagalbine judraus valdymo sistema arba pajudėjimo įkalnėje pagalbine sistema.	• Nuolat šviečia – transporto priemonę turi patikrinti pardavėjas. ☒ Transporto priemonės pagalbinė stabilumo sistema (VSA) 472 Psl. ☒ Pajudėjimo įkalnėje pagalbinė sistema 437 Psl. ☒ Pagalbinė judraus valdymo sistema 474 Psl.
		• Įsijungia, jei VSA sistema buvo laikinai išjungta atjungus ir vėl prijungus 12 voltų akumuliatorių.	• Pavažiokite trumpą atstumą didesniu nei 20 km/h greičiu. Informacinė lemputė turėtų užgesti. Jei toliau šviečia, pristatykite transporto priemonę patikrinti pardavėjui.
	Transporto priemonės pagalbinės stabilumo sistemos (VSA) OFF informacinė lemputė	• Įsijungia iš dalies išjungus VSA.	☒ VSA įjungimas ir išjungimas 473 Psl.
	Elektrinio vairo stiprintuvo sistemos (EPS) informacinė lemputė	• Įsijungia, kai kyla problemų su EPS sistema arba vairuotojo dėmesingumo stebėjimo sistema.	• Nuolat šviečia – transporto priemonę turi patikrinti pardavėjas. • Vairuotojo informacijos sąsajoje rodoma Do Not Drive (nevažiuokite) – nedelsdami sustokite saugioje vietoje ir susisiekite su pardavimo atstovu. ☒ Jei įsijungia elektrinio vairo stiprintuvo (EPS) sistemos informacinė lemputė 699 Psl.

Informacinė lemputė	Pavadinimas	Šviečia / mirksi	Paiškinimas
	Posūkio signalų ir avarinio signalo informacinė lemputė	• Mirksi, kai perjungiate posūkio signalo svirtį. • Mirksi kartu su visais posūkio signalais, kai paspaudžiate avarinio signalo mygtuką. • Mirksi kartu su visais posūkio signalais, kai važiuodami dideliu greičiu paspaudžiate stabdžių pedalą.	• Nemirksi arba mirksi greitai – transporto priemonę turi patikrinti pardavėjas.
	Ijungtų žibintų informacinė lemputė	• Įsijungia įjungus gabaritinius, galinius ir kitus išorinius žibintus.	➤ Avarinio stabdymo signalas 587 Psl.
	Tolimųjų šviesų informacinė lemputė	• Įsijungia įjungus priekinių žibintų tolimąsias šviesas. • Įsijungia aktyvinus „Adaptive Driving Beam“.	➤ „Adaptive Driving Beam“* 249 Psl.
	Automatinė tolimųjų šviesų žibintų* / „Adaptive Driving Beam“* informacinė lemputė	• Įsijungia, kai patenkinamos visos automatinio tolimųjų šviesų žibintų* / „Adaptive Driving Beam“* veikimo sąlygos.	➤ Automatinės tolimosios šviesos* 246 Psl. ➤ „Adaptive Driving Beam“* 249 Psl.
	Galinio ruko žibinto informacinė lemputė	• Įsijungia įjungus galinį ruko žibintą.	➤ Ruko žibintai 241 Psl.

* Yra ne visuose modeliuose

Informacinė lemputė	Pavadinimas	Šviečia / mirksi	Paiškinimas
	Automobilio statymo jutiklio informacinė lemputė	Mirksi, kai netoli jutiklių yra kliūčių.	➤ Automobilio statymo jutiklių sistema 590 Psl.
	Žemo padangos slėgio / padangos nuleidimo įspėjimo sistemos informacinė lemputė	- Gali trumpai įsijungti, kai maitinimo režimas nustatomas į padėtį ON ir automobilis nepajuda per 45 sekundes; tai reiškia, kad nebaigtas kalibravimo procesas. - Įsijungia ir lieka įsijungusi, kai: - Nustatoma, kad vienos ar daugiau padangų slėgis yra gerokai per žemas. - Sistema nebuvo kalibruota. - Apie minutę mirksi, tada toliau šviečia, jei yra problemų su nuleistos padangos įspėjimo sistema - Įsijungia, jei padangos nuleidimo įspėjimo sistema buvo laikinai išjungta atjungus ir vėl prijungus 12 voltų akumuliatorių.	Įsijungia važiuojant – sustokite saugioje vietoje, patikrinkite padangų slėgį ir, jei reikia, pripūskite padangą (-as). Pripūtus padangas iki rekomenduojamo slėgio toliau šviečia – sistemą reikia kalibruoti. ➤ Padangos nuleidimo įspėjimo sistemos kalibravimas 475 Psl. Mirksi ir neišsijungia – transporto priemonę turi patikrinti pardavėjas. - Pavažiukite trumpą atstumą didesniu nei 20 km/h greičiu. Informacinė lemputė turėtų užgesti. Jei toliau šviečia, pristatykite transporto priemonę patikrinti pardavėjui.

Informacinė lemputė	Pavadinimas	Šviečia / mirksi	Paaiškinimas
Modeliai su A tipo matuokliu Informacinė lemputė  Modeliai su B tipo matuokliu Informacinė lemputė 	Imobilizatoriaus sistemos informacinė lemputė	Mirksi, kai imobilizatoriaus sistema neatpažįsta raktelio informacijos.	Mirksi – negalima įjungti maitinimo sistemos. Nustatykite maitinimo režimą į padėtį VEHICLE OFF ir vėl pasirinkite režimą ON. Modelis su vairu dešinėje pusėje Prieš nustatydami maitinimo režimą į padėtį ON, nuspauskite ir palaikykite nuspaudę stabdžio pedalą. Visi modeliai Pakartotinai mirksi – sistemoje gali būti gedimas. Transporto priemonę turi patikrinti pardavimo atstovas. - Nemėginkite pakeisti šios sistemos arba primontuoti priedų. Gali kilti elektros problemų.

Informacinė lemputė	Pavadinimas	Šviečia / mirksi	Paiškinimas
Modeliai su A tipo matuokliu Informacinė lemputė  Modeliai su B tipo matuokliu Informacinė lemputė 	Apsaugos sistemos informacinė lemputė	Mirksi, kai įjungiama apsaugos sistema.	➤ Apsaugos sistemos pavojaus signalas 221 Psl.

Informacinė lemputė	Pavadinimas	Šviečia / mirksi	Paiškinimas
SPORT	SPORT (sportinio) režimo informacinė lemputė	Įsijungia vairavimo režimą nustačius į SPORT (sportinis).	Modeliai su A tipo matuokliu - Ekonomiško važiavimo pagalbinės sistemos informacinė lemputė šviečia raudonai, kol pasirinktas SPORT režimas. Modeliai su B tipo matuokliu - Pasirinkus SPORT režimą, ekonomiško važiavimo pagalbinė sistema išsijungia, o prietaisų skydelyje esantys matuokliai ima šviesti raudona spalva. ➤ Vairavimo režimo jungiklis 451 Psl.
NORMAL	NORMAL (įprasto) režimo informacinė lemputė	Įsijungia vairavimo režimą nustačius į NORMAL (įprastas).	➤ Vairavimo režimo jungiklis 451 Psl.
 ECON	ECON režimo informacinė lemputė	Įsijungia vairavimo režimą nustačius į ECON (ekonomiškas).	➤ Vairavimo režimo jungiklis 451 Psl.
SNOW	SNOW (sniego) režimo informacinė lemputė	Įsijungia vairavimo režimą nustačius į SNOW (sniego).	➤ Vairavimo režimo jungiklis 451 Psl.
	Leidimosi nuokalne valdymo sistemos informacinė lemputė (balta / žalia)	- Kai įjungiamą leidimosi nuokalne valdymo sistemą ir ji parengiama naudoti, įsižiebia balta lemputė. - Veikiant leidimosi nuokalne valdymo sistemai dega žalia lemputė.	➤ Leidimosi nuokalne valdymo sistema 455 Psl.

Informacinė lemputė	Pavadinimas	Šviečia / mirksi	Paiškinimas
	Sistemos pranešimų informacinė lemputė	Aptikus problemą įsijungia kartu su garsiniu pyptelėjimo įtaisu. Tuo pačiu metu vairuotojo informacijos sąsajos lange pasirodo sistemos pranešimas.	- Kai vairuotojo informacijos sąsajos lange pasirodo sistemos pranešimas, žiūrėkite šiame skyriuje pateikiamą informaciją apie informacinės lemputes. Atsižvelgdami į pranešimą, imkitės atitinkamų veiksmų. Modeliai su A tipo matuokliu - Šviečiant informacinei lemputei, paspauskite  (pradžios) mygtuką ir pasirinkite Information (informacija), kad dar kartą pasirodytų pranešimas. Ekrano perjungimas 146 Psl. - Vairuotojo informacijos sąsaja negrįžta į įprastinę, kol įspėjimas neatšaukiamas arba nepaspaudžiamas  (pradžios) mygtukas. Modeliai su B tipo matuokliu - Šviečiant informacinei lemputei, sukite dešinįjį pasirinkimo ratuką, kad dar kartą pasirodytų pranešimas. Ekrano perjungimas 168 Psl. - Vairuotojo informacijos sąsaja nepersijungs į standartinį ekraną neatšaukus įspėjimo arba nepasukus dešiniojo pasirinkimo ratuko.

Informacinė lemputė	Pavadinimas	Šviečia / mirksi	Paaiškinimas
	Prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos (ACC) su sekimo mažų greičių funkcija informacinė lemputė (gintaro spalvos)	• Įsijungia, kai sutrinka ACC su sekimo mažų greičių funkcija veikimas. • Įsijungia, kai ACC su sekimo mažų greičių funkcija laikinai išjungiamas atjungus ir vėl prijungus 12 voltų akumuliatorių. • Informacinė lemputė gali laikinai įsijungti, kai viršijamas didžiausias leistinas svoris. • ACC su sekimo mažų greičių funkcija buvo automatiškai išjungta.	• Įsijungia važiuojant – transporto priemonę turi patikrinti pardavėjas. • Pavažiukite trumpą atstumą didesniu nei 20 km/h greičiu. Informacinė lemputė turėtų užgesti. Jei toliau šviečia, pristatykite transporto priemonę patikrinti pardavėjui.
	Prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos (ACC) su sekimo mažų greičių funkcija informacinė lemputė (balta / žalia)	• Spustelėjus  mygtuką, užsidega balta lemputė. Informacinės lemputės galite perjungti paspausdami mygtuką LIM. • Veikiant sistemai, užsidega žalia lemputė.	• Įsitikinkite, kad bendroji apkrova neviršija didžiausio leistino svorio.  Svorio apribojimas 427 Psl. • Nuolat šviečia – transporto priemonę turi patikrinti pardavėjas.
	Reguliuojamo greičio ribotuvo informacinė lemputė (balta / žalia)		•  Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC) su sekimo mažų greičių funkcija 509 Psl.
	LIM		•  Reguliuojamas greičio ribotuvas 457 Psl.
	Išmaniojo greičio ribotuvo informacinė lemputė (balta / žalia)		•  Išmanusis greičio ribotuvas 464 Psl.

Informacinė lemputė	Pavadinimas	Šviečia / mirksi	Paaiškinimas
	Pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos (LKAS) informacinė lemputė (gintaro spalvos)	- Įsijungia, kai kyla problemų su LKAS. - Informacinė lemputė gali laikinai įsijungti, kai viršijamas didžiausias leistinas svoris.	Nuolat šviečia – transporto priemonę turi patikrinti pardavėjas. - Įsitikinkite, kad bendroji apkrova neviršija didžiausio leistino svorio.  Svorio apribojimas 427 Psl. Nuolat šviečia – transporto priemonę turi patikrinti pardavėjas.
	Pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos (LKAS) informacinė lemputė (balta / žalia)	- Spustelėjus LKAS mygtuką, užsidega balta lemputė. - Veikiant LKAS, užsidega žalia lemputė.	 Pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos (LKAS) mygtukas 532 Psl.
	Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC) su sekimo mažų greičių informacine lempute*	Įsijungia pradėjus šviesti prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos (ACC) su sekimo mažų greičių funkcija informacinei lemputei.	 Sekimo diapazono nustatymas arba keitimas 526 Psl.

Informacinė lemputė	Pavadinimas	Šviečia / mirksi	Paaiškinimas
	Susidūrimo sušvelninimo stabdant sistemos (CMBS) informacinė lemputė (gintaro spalvos)	Šviečia, jei yra problemų su CMBS arba jei jos laikinai negalima naudoti dėl tokių priežasčių, kaip purvas ant priekinio stiklo šalia kameros.	Tuo pat metu įsijungia pagalbinės saugos sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos). ➤ Pagalbinės saugos sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos) 124 Psl.
	Susidūrimo sušvelninimo stabdant sistemos (CMBS) informacinė lemputė (pilkos spalvos)	Įsijungia, kai CMBS išjungta.	➤ Pagalbinė saugos sistema 160, 181 Psl.
	Nukrypimo kelyje sušvelninimo informacinė lemputė (gintaro spalvos)	Šviečia, jei yra problemų su nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema arba jei jos laikinai negalima naudoti dėl tokių priežasčių, kaip purvas ant priekinio stiklo šalia kameros.	Tuo pat metu įsijungia pagalbinės saugos sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos). ➤ Pagalbinės saugos sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos) 124 Psl.
	Nukrypimo kelyje sušvelninimo informacinė lemputė (pilkos spalvos)	Įsijungia, kai nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema išsijungia.	➤ Pagalbinė saugos sistema 160, 181 Psl.
	Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistemos automatinio IŠJUNGIMO informacinė lemputė	Įsijungia, kai automatiškai išsijungia nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema.	➤ Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema 557 Psl.

Informacinė lemputė	Pavadinimas	Šviečia / mirksi	Paaiškinimas
	Pagalbinės saugos sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos)	Įsijungia sutrikus nukrypimo kelyje sušvelninimo sistemai, CMBS, lėtai važiuojančio automobilio stabdymo funkcijai ar nematomų zonų stebėjimo sistemai*.	Nuolat šviečia – transporto priemonę turi patikrinti pardavėjas.
		Įsijungia, kai sutrinka automobilio statymo jutiklio veikimas.	Patikrinkite, ar plotas aplink jutiklį (jutiklius) nepadengtas purvu, ledu, sniegu ar pan. Jei nuvalius plotą informacinė lemputė toliau šviečia, sistemą turi patikrinti pardavimo atstovas.
		Informacinė lemputė gali laikinai įsijungti, kai viršijamas didžiausias leistinas svoris.	- Įsitikinkite, kad bendroji apkrova neviršija didžiausio leistino svorio.  Svorio apribojimas 427 Psl. Nuolat šviečia – transporto priemonę turi patikrinti pardavėjas.
		Įsijungia, kai nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema, CMBS ir lėtai važiuojančio automobilio stabdžių funkcija laikinai išjungiamos atjungus ir vėl prijungus 12 voltų akumuliatorių.	Pavažiauokite trumpą atstumą didesniu nei 20 km/h greičiu. Informacinė lemputė turėtų užgesti. Jei toliau šviečia, pristatykite transporto priemonę patikrinti pardavėjui.

Informacinė lemputė	Pavadinimas	Šviečia / mirksi	Paaiškinimas
	Pagalbinės saugos sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos)	Įsijungia, kai savaime išsijungia nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema ir (arba) CMBS.	Lieka šviesti – kameros viduje per aukštą temperatūrą. Naudodami klimato kontrolės sistemą atvėsinkite kamerą. Sistema įsijungia, kai kameros viduje sumažėja temperatūra.  Priekinė plataus vaizdo kamera 574 Psl.
			Lieka šviesti – sritis aplink kamerą padengta dulkėmis, purvu ir pan. Sustokite saugioje vietoje ir minkšta šluoste nuvalykite apnašas. - Jei nuvalius sritį aplink kamerą vėl įsijungia informacinė lemputė ir pasirodo pranešimas, automobilį reikia nugabenti į atstovybę, kad patikrintų.  Priekinė plataus vaizdo kamera 574 Psl. - Ji gali įsijungti prietemos sąlygomis, pavyzdžiui, važiuojant tuneliu, naktį, auštant ar temstant.

Informacinė lemputė	Pavadinimas	Šviečia / mirksi	Paiškinimas
	Pagalbinės saugos sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos)	Įsijungia, kai aplink sonarinį jutiklį susikaupia purvo, sniego ar ledo.	Pašalinkite šalia sonarinio jutiklio esančias kliūtis. ➡ Lėtai važiuojančio automobilio stabdymo funkcija 503 Psl.
		Modeliai su nematomų zonų stebėjimo sistema - Įsijungia, kai aplink nematomų zonų stebėjimo sistemos jutiklį susikaupia purvo, sniego ar ledo. - Įsijungia esant aukštai nematomų zonų stebėjimo sistemos jutiklio temperatūrai.	Įsijungia važiuojant – gali būti kliūčių, trukdančių nematomų zonų stebėjimo sistemos jutiklio veikimui. Patikrinkite nematomų zonų stebėjimo sistemos jutiklio zoną ir pašalinkite kliūtis. - Nukritus temperatūrai, sistema pradės veikti įprastai. ➡ Nematomų zonų stebėjimo sistema * 477 Psl.
	Pagalbinės saugos sistemos informacinė lemputė (žalia / pilka)	- Įsijungus nukrypimo kelyje sušvelninimo sistemai, CMBS, lėtai važiuojančio automobilio stabdymo funkcijai, nematomų zonų stebėjimo sistemai* ir automobilio statymo jutiklių sistemai, užsidega žalia lemputė. - Įsijungus nukrypimo kelyje sušvelninimo sistemai, CMBS, lėtai važiuojančio automobilio stabdymo funkcijai, nematomų zonų stebėjimo sistemai*, automobilio statymo jutiklių sistemai ar bet kurioms dviem, trimis ar keturioms šioms sistemoms, užsidega žalia ir pilka lemputė. - Įsijungus nukrypimo kelyje sušvelninimo sistemai, CMBS, lėtai važiuojančio automobilio stabdymo funkcijai, nematomų zonų stebėjimo sistemai* ir automobilio statymo jutiklių sistemai, užsidega pilka lemputė.	➡ Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema 557 Psl. ➡ Nematomų zonų stebėjimo sistema * 477 Psl. ➡ Lėtai važiuojančio automobilio stabdymo funkcija 503 Psl. ➡ Susidūrimo sušvelninimo stabdant sistema (CMBS) 490 Psl. ➡ Automobilio statymo jutiklių sistema 590 Psl.

Vairuotojo informacijos sąsajos įspėjamieji ir informaciniai pranešimai

Įspėjamieji ir informaciniai pranešimai rodomi tik vairuotojo informacijos sąsajos lange.

Modeliai su A tipo matuokliu

Šviečiant sistemos pranešimo informacinei lemputei, spustelėkite  (pradžios) mygtuką, pasirinkite **Information** (informacija) ir spustelėkite kairįjį pasirinkimo ratuką, kad pranešimas pasirodytų dar kartą.

Modeliai su B tipo matuokliu

Šviečiant sistemos pranešimo informacinei lemputei, sukite dešinįjį pasirinkimo ratuką, kad dar kartą pasirodytų pranešimas.

Piktogramos

Kadangi pranešimai vairuotojo informacijos sąsajoje nustačius **Warning message** (įspėjamąjį pranešimą) į OFF (išjungtas) nebus rodomi, galite peržiūrėti toliau pateiktus pranešimus. Imkitės atitinkamų pranešime nurodytų veiksmų, pvz., susisiekite su pardavimo atstovu.

- **Raudonos piktogramos** 128 Psl.
- **Gintarinės piktogramos** 130 Psl.
- **Žalios piktogramos** 136 Psl.
- **Kitos piktogramos** 137 Psl.

Rodykite pranešimus garso sistemos / informacijos ekrane nustatydami parinktį **Warning message** (įspėjamasis pranešimas) į ON. Taip pat galite keisti pranešimo kalbą.

- **Individualiai pritaikytos charakteristikos** 369 Psl.

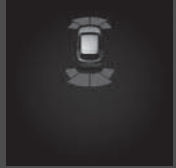
■ Raudonos piktogramos

Piktograma	Pranešimas
	Critical system failure detected. (Aptiktas sistemos kritinis gedimas.) Stop driving when safe (Kai bus saugu, sustokite.)
	Steering assist reduced. (Vairavimo pagalba sumažėjusi.) Stop driving when safe. (Kai bus saugu, sustokite.)
	Brake performance reduced. (Stabdžių efektyvumas sumažėjęs.) Stop driving when safe. (Kai bus saugu, sustokite.)
	Brake fluid low. (Mažai stabdžių skysčio.) Do not drive. (Nevažiukite.) Check fluid level. (Patikrinkite skysčio lygį.)
	Parking brake engaged (Stovėjimo stabdys įjungtas) Release parking brake (Atleiskite stovėjimo stabdį)
	Cannot set cruise: (Nepavyksta nustatyti pastovaus greičio.) Parking brake is applied (Įjungtas stovėjimo stabdys)
	Cruise cancelled: (Pastovaus greičio palaikymo funkcija atšaukta.) Parking brake was applied (Įjungtas stovėjimo stabdys)
	Brake system problem. (Stabdžių sistemos problema.) Brake performance may be reduced. (Gali sumažėti stabdžių efektyvumas.)

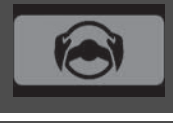
Piktograma	Pranešimas
	Brake system problem. (Stabdžių sistemos problema.) Do not drive. (Nevažiukite.)
	Fasten seat belt (Užsisekite saugos diržą)
	Fasten passenger's seat belt (Užsekite keleivio saugos diržą)
	 Saugos diržo priminimo įtaisas 47 Psl.
	12 volt battery charging system problem. (12 voltų akumuliatoriaus įkrovimo sistemos problema.) Do not drive. (Nevažiukite.)

Piktograma	Pranešimas
	Engine oil pressure low. (Žemas variklio alyvos slėgis.) Stop engine. (Išjunkite variklį.) Do not drive. (Nevažiukite.)  Jei pasirodo įspėjimas Engine oil pressure low (žemas variklio alyvos slėgis) 696 Psl.
	Engine temperature too hot. (Per aukšta variklio temperatūra.) Do not drive. (Nevažiukite.) Allow engine to cool. (Palaukite, kol variklis atvės.)  Perkaitimas 694 Psl.
	Supplemental restraint system problem (Papildomos apsaugos sistemos problema)
	Check rear seats (Patikrinkite galines sėdynes)

Piktograma	Pranešimas
	Door open (Atidarytos durės)
	Tailgate open (Atidarytos bagažinės durės)
	Door and tailgate open (Atidarytos durės ir bagažinės durės)
	Steering required (Reikia vairuotojo įsitraukimo.) Lane departure (Išvažiavimas iš eismo juostos)

Piktograma	Pranešimas
	Parking sensor system problem (Automobilio statymo jutiklio sistemos problema)
	Approaching object (Artėjantis objektas)

■ Gintarinės piktogramos

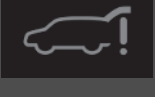
Piktograma	Pranešimas
	Apply parking brake to keep vehicle stationary (Taikyti stovėjimo stabdį, kad transporto priemonė neriedėtų)
	➤ Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC) su sekimo mažų greičiu funkcija 509 Psl. ➤ Susidūrimo sušvelninimo stabdant sistema (CMBS) 490 Psl. ➤ Lėtai važiuojančio automobilio stabdymo funkcija 503 Psl.
	Steering required (Reikia vairuotojo įsitraukimo.)
	Lane departure (Išvažiavimas iš eismo juostos)
	Outside temperature low. (Žema lauko temperatūra.) Road surface may be frozen. (Kelio paviršius gali būti užšalęs.)
	Temperature too low for vehicle to operate (Per žema temperatūra, kad transporto priemonė veiktų)

Piktograma	Pranešimas
	Please wait while vehicle warms up (Palaukite, kol transporto priemonė įšils)
	 Greičio pavojaus signalas 154, 175 Psl.
	Emissions system problem. (Emisijos sistemos problema.) Power may be reduced. (Gali sumažėti galia.)
	Emission system problem. (Emisijos sistemos problema.) Avoid strong acceleration and high speed. (Venkite smarkaus greitėjimo ir didelio greičio.)
	Emission system problem. (Emisijos sistemos problema.) Do not drive. (Nevažiukite.)
	Engine cooling system problem. (Variklio aušinimo sistemos problema.) Power may be reduced. (Gali sumažėti galia.)

Piktograma	Pranešimas
	Fuel gauge system problem. (Degalų matuoklio sistemos problema.) Level not accurate. (Lygis netikslus.)
	Fuel low (Mažai degalų)
	Transmission system problem. (Transmisijos sistemos problema.) Performance may be reduced. (Gali sumažėti efektyvumas.)
	Transmission system problem. (Transmisijos sistemos problema.) Apply parking brake when parked. (Pastatę automobilį įjunkite stovėjimo stabdį.)
	Transmission system problem. (Transmisijos sistemos problema.) Do not drive. (Nevažiukite.)
	Transmission system problem. (Transmisijos sistemos problema.) Park not available. (Pastatymo padėtis negalima.)

Piktograma	Pranešimas
	Shift To Park (Perjunkite į pastatymo padėtį)
	System Problem. (Sistemos problema.) Shift To Park. (Perjunkite į pastatymo padėtį.)
	Neutral-hold mode ON. (Įjungtas neutralios padėties režimas.) Shift to P when done (Baigę perjunkite į P)
	Anti-lock brake system problem. (Stabdžių antiblokavimo sistemos problema.) Brake performance may be reduced. (Gali sumažėti stabdžių efektyvumas.)
	Hill Descent Control System Problem. (Leidimosi nuokalne valdymo sistemos problema.) Apply Brake When Descending. (Leisdamiesi įjunkite stabdžius.)
	Brake system problem. (Stabdžių sistemos problema.) Brake performance may be reduced. (Gali sumažėti stabdžių efektyvumas.)
	Brake system problem. (Stabdžių sistemos problema.) Do not depress brake + accelerator together. (Nespauskite stabdžių ir akceleratoriaus kartu.)

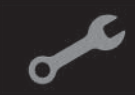
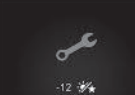
Piktograma	Pranešimas
	Brake system problem. (Stabdžių sistemos problema.) Brake performance may be reduced. (Gali sumažėti stabdžių efektyvumas.)
	Brake system problem. (Stabdžių sistemos problema.) Brake performance may be reduced. (Gali sumažėti stabdžių efektyvumas.)
	Reduced stopping power. (Sumažėjo stabdymo jėga.) Avoid heavy deceleration and high speed. (Venkite smarkaus lėtėjimo ir didelio greičio.) ❏ Jei pasirodo įspėjimas Reduced Stopping Power (sumažėjo stabdymo jėga) 697 Psl.
	Electric parking brake system problem. (Elektrinio stovėjimo stabdžio sistemos problema.) Parking brake not available. (Neveikia stovėjimo stabdys.)
	Vehicle stability assist system problem. (Transporto priemonės pagalbinė stabilumo sistema.) Traction and handling may be reduced. (Sukibimas ir valdymas gali suprastėti.)
	Systems initializing... (Inicijuojamos sistemos...) Continue driving. (Važiukite toliau.)

Piktograma	Pranešimas
	Hill start assist problem. (Pajudėjimo įkalnėje pagalbinės sistemos problema.) Vehicle may roll upon brake release. (Atleidus stabdžius, automobilis gali pradėti riedėti.)
	Brake hold system problem. (Stabdžių sulaikymo sistemos problema.) Apply brake when stopped. (Sustoję įjunkite stabdžius.)
	Brake hold disabled. (Stabdžių sulaikymas išjungtas.) Apply brake pedal (Įjunkite stabdžių pedalą.)
	Cruise cancelled: (Pastovaus greičio palaikymo funkcija atšaukta.) Depress brake pedal (Nuspauskite stabdžių pedalą.)
	To release parking brake: (Kaip atleisti stovėjimo stabdį.) Brake + Push (Stabdžiai + Paspausti)
	Modeliai su elektra valdomomis bagažinės durelėmis Power Tailgate System Problem. (Automatinio bagažinės atidarymo sistemos problema.) Operate Tailgate Manually. (Atidarykite bagažinės dureles ranka.)

Piktograma	Pranešimas
	Electric power steering system problem. (Elektrinio vairo stiprintuvo sistemos problema.) Steering assist reduced. (Vairavimo pagalba sumažėjusi.)
	Electric power steering system problem. (Elektrinio vairo stiprintuvo sistemos problema.) No steering assist. (Vairavimo pagalbos nėra). Do not drive. (Nevažiukite.)
	Driver attention level low. (Per žemas vairuotojo dėmesingumo lygis.) Take a rest (Pailsėkite)
	Driver attention monitor problem. (Vairuotojo dėmesingumo stebėjimo sistemos problema.)
	Automatic lighting control system problem. (Automatinės žibintų valdymo sistemos problema.) Manual controls available. (Galimas rankinis valdymas.)
	Headlight system problem. (Priekinių žibintų sistemos problema.) Headlight performance may be reduced. (Gali sumažėti priekinių žibintų efektyvumas.)

Piktograma	Pranešimas
	Modeliai su automatinėmis tolimosiomis šviesomis Auto high-beam problem. (Automatinių tolimųjų šviesų žibintų problema.) Manual controls available. (Galimas rankinis valdymas.)
	Modeliai su „Adaptive Driving Beam“ Adaptive driving beam problem. („Adaptive Driving Beam“ problema.) Manual controls available. (Galimas rankinis valdymas.)
	Keyless remote not detected (Neaptiktas sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultas)
	Change keyless remote battery (Pakeiskite sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto maitinimo elementą) Nuotolinio valdymo pulto maitinimo elemento keitimas 658 Psl.
	Smart entry system problem (Išmanaus įėjimo sistemos problema)
	Digital key system problem (Skaitmeninio raktelio sistemos problema)

Piktograma	Pranešimas
	Carry digital key and switch vehicle OFF when exiting (Nešiokitės skaitmeninį raktelį ir išlipdami perjunkite automobilį į padėtį OFF)
	Tyre pressure monitor system problem (Padangų slėgio stebėjimo sistemos problema)
	Tyre pressures low. (Mažas padangų slėgis.) Check pressure in all tyres and initialise deflation warning system in vehicle settings. (Patikrinkite slėgį visose padangose ir inicijuokite padangos nuleidimo įspėjimo sistemą automobilio nuostatose.)
	Adaptive cruise control system problem (Prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos problema)
	Collision mitigation braking system problem (Susidūrimo sušvelninimo stabdant sistemos problema)
	Low Speed Braking Control Problem. (Lėtai važ. automobilio stabd. f-jos problema.)

Piktograma	Pranešimas
	Low Speed Braking Control Problem. (Lėtai važ. automobilio stabd. f-jos problema.) Parking Sensor Obstructed. (Uždengtas automobilio statymo jutiklis.)
	Lane keeping assist system problem (Pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos problema)
	Road Departure Mitigation System Problem (Nukrypimo kelyje sušveln. sistemos problema)
	Modeliai su techninės priežiūros priminimo sistema Service due soon (Artėja techninė priežiūra) ➤ Techninės priežiūros priminimo sistema* 610 Psl.
	Modeliai su techninės priežiūros priminimo sistema Service due now (Laikas techninei priežiūrai) ➤ Techninės priežiūros priminimo sistema* 610 Psl.
	Modeliai su techninės priežiūros priminimo sistema Service overdue (Praleistas techninės priežiūros intervalas) ➤ Techninės priežiūros priminimo sistema* 610 Psl.

Piktograma	Pranešimas
	Modeliai su nematomų zonų stebėjimo sistema Blind spot information system problem (Nematomų zonų stebėjimo sistemos problema)
	Modeliai su nematomų zonų stebėjimo sistema Blind spot information not available (Nepasiekama nematomosios zonos informacija)
	Check charging system (Patikrinkite įkrovimo sistemą)
	Low charge. (Žemas įkrovos lygis.) Power reduced. (Sumažėjo galia.)
	Power system temperature low. (Žema maitinimo sistemos temperatūra.) Power may be reduced. (Gali sumažėti galia.)
	Power system temperature high. (Aukšta maitinimo sistemos temperatūra.) Power may be reduced. (Gali sumažėti galia.)
	Power system problem. (Maitinimo sistemos problema.) Power may be reduced. (Gali sumažėti galia.)
	12 volt battery charging system problem. (12 voltų akumuliatoriaus įkrovimo sistemos problema.) Power may be reduced. (Gali sumažėti galia.)

* Yra ne visuose modeliuose

Piktograma	Pranešimas
	Power system problem. (Maitinimo sistemos problema.) Power may be reduced. (Gali sumažėti galia.)
	Power system problem. (Maitinimo sistemos problema.) Do not drive. (Nevažiukite.)
	Power system problem. (Maitinimo sistemos problema.) Avoid strong acceleration and high speed. (Venkite smarkaus greitėjimo ir didelio greičio.)
	Acoustic vehicle alerting system problem (Garsinės automobilio signalizacijos sistemos problema)
	High voltage battery charge too low. (Pernelyg žemas aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis.) Vehicle cannot start (Nepavyksta užvesti automobilio)

■ Žalios piktogramos

Piktograma	Pranešimas
	Brake hold system standby (Stabdžių sulaukymo sistemos parengtis)

■ Kitos piktogramos

Piktograma	Pranešimas
	Outside temperature low. (Žema lauko temperatūra.) Road surface may be frozen. (Kelio paviršius gali būti užšalęs.)
	Engine temperature near limit. (Ribinė variklio temperatūra.) Avoid strong acceleration and high speed. (Venkite smarkaus greitėjimo ir didelio greičio.)
	Have you checked engine oil level lately? (Ar pastaruoju metu tikrinote variklio alyvos lygį?) Check and reset in vehicle settings. (Patikrinkite ir atstatykite automobilio nuostatose.) ➤ Alyvos lygio patikros priminimo atstatymas 640 Psl.
	To shift: (Pavaros keitimas) Depress brake pedal (Nuspauskite stabdžių pedalą)
	To shift: (Pavaros keitimas) Release accelerator pedal (Atleiskite akceleratoriaus pedalą)
	Gear position is N. (Pavara yra N padėtyje.) Release accelerator pedal (Atleiskite akceleratoriaus pedalą)

Piktograma	Pranešimas
	Cannot set cruise: (Nepavyksta nustatyti pastovaus greičio.) Brake pedal is applied (Nuspaustas stabdžių pedalas)
	To shift: (Pavaros keitimas) Vehicle must be stopped (Transporto priemonė privalo būti sustabdyta)
	Gear unavailable. (Pavara negalima.) Wait and try again (Palaukite ir pabandykite dar kartą)
	Brake hold system OFF (Išjungta stabdžių sulaikymo sistema)
	To enable brake hold: (Kaip įjungti stabdžių sulaikymo funkciją.) Seat belt + Push (Saugos diržas + paspausti)
	To disable brake hold: (Kaip išjungti stabdžių sulaikymo funkciją.) Brake + Push (Stabdžiai + Paspausti)

Piktograma	Pranešimas
	Cannot Set Hill Descent Control: (Nepavyksta nustatyti leidimosi nuokalne valdymo funkcijos;) Cruise Is Active (Pastovaus greičio palaikymo funkcija aktyvi)
	Cannot Set Hill Descent Control: (Nepavyksta nustatyti leidimosi nuokalne valdymo funkcijos;) Speed too high (Per didelis greitis)
	Hill Descent Control OFF: (Leidimosi nuokalne valdymo funkcija išj.) Speed too high (Per didelis greitis)
	Hill Decent Control Cancelled: (Leidimosi nuokalne valdymo funkcija atšaukta;) Slope Not Steep Enough (Įkalnė nepakankamai stati)
	Cannot Set Hill Descent Control: (Nepavyksta nustatyti leidimosi nuokalne valdymo funkcijos;) Cruise Is Active (Pastovaus greičio palaikymo funkcija aktyvi)
	Cannot set cruise: (Nepavyksta nustatyti pastovaus greičio;) Hill Descent Control ON: (Leidimosi nuokalne valdymo funkcija įj.)

Piktograma	Pranešimas
	To enable brake hold: (Kaip įjungti stabdžių sulaukymo funkciją;) Fasten seat belt (Užsisekite saugos diržą)
	Cannot set cruise: (Nepavyksta nustatyti pastovaus greičio;) Fasten seat belt (Užsisekite saugos diržą)
	Cruise cancelled: (Pastovaus greičio palaikymo funkcija atšaukta;) Fasten seat belt (Užsisekite saugos diržą)
	Driver attention level low (Žemas vairuotojo dėmesingumo lygis)
	Cannot set cruise: (Nepavyksta nustatyti pastovaus greičio;) Speed too high (Per didelis greitis)
	Cruise cancelled: (Pastovaus greičio palaikymo funkcija atšaukta;) Speed too high (Per didelis greitis)
	Cannot set cruise: (Nepavyksta nustatyti pastovaus greičio;) System not available (Sistema neprieinama)
	Cruise cancelled: (Pastovaus greičio palaikymo funkcija atšaukta;) System not available (Sistema neprieinama)
	Cruise will cancel soon (Netrukus pastovus greitis bus atšauktas)

Piktograma	Pranešimas
	Cannot set cruise: (Nepavyksta nustatyti pastovaus greičio) Too close to vehicle ahead (Per arti priekyje važiuojančios transporto priemonės)
	Cruise cancelled: (Pastovaus greičio palaikymo funkcija atšaukta) Too close to vehicle ahead (Per arti priekyje važiuojančios transporto priemonės)
	Cannot set cruise: (Nepavyksta nustatyti pastovaus greičio) Slope too steep (Per stati nuokalnė)
	Cruise cancelled: (Pastovaus greičio palaikymo funkcija atšaukta) Slope too steep (Per stati nuokalnė)
	Cannot set cruise: (Nepavyksta nustatyti pastovaus greičio) Slope too steep (Per stati nuokalnė)
	Cruise cancelled: (Pastovaus greičio palaikymo funkcija atšaukta) Slope too steep (Per stati nuokalnė)
	Cannot set cruise: (Nepavyksta nustatyti pastovaus greičio) Shift to drive (Perjunkite į važiavimo funkciją)
	Cruise cancelled: (Pastovaus greičio palaikymo funkcija atšaukta) Shift to drive (Perjunkite į važiavimo funkciją)
	To resume cruise: (Kaip vėl įjungti pastovų greitį) Use "RES/+" switch (Naudokite jungiklį RES/+)

Piktograma	Pranešimas
	Cruise cancelled: (Pastovaus greičio palaikymo funkcija atšaukta) Loss of traction (Prarastas sukibimas)
	Press switch to operate (Paspauskite jungiklį, kad galėtumėte valdyti)
	Press switch to operate ACC (Paspauskite jungiklį, kad galėtumėte valdyti ACC)
	Low Speed Braking Control Activated. (Aktyvinta lėtai važ. automobilio stabd. f-ja.) Object Detected. (Aptiktas objektas.)
	Lane keeping assist cannot operate (Pagalbinės eismo juostos palaikymo sistema neveikia)
	Some driver assist systems cannot operate: (Nepavyksta valdyti kai kurių pagalbinių vairuotojo sistemų.) Camera temperature too high (Kameros temperatūra per aukšta)

Piktograma	Pranešimas
	Some driver assist systems cannot operate: (Nepavyksta valdyti kai kurių pagalbinių vairuotojo sistemų.) Clean front windscreen or poor viewing condition. (Nuvalykite priekinį stiklą arba blogas matomumas.)
	Road departure mitigation activated (Aktyvinta nukrypimo kelyje sušveln. f-ja)
	Some driver assist systems available (Veikia kelios pagalbinės vairuotojo sistemos)
	To start vehicle: (Kaip užvesti transporto priemonę.) Brake + Push (Stabdžiai + Paspausti)
	To continue to drive: (Kaip važiuoti toliau.) Depress brake pedal and push switch (Nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite jungiklį)
	Vairas dešinėje pusėje To start vehicle: (Kaip užvesti transporto priemonę.) Fully depress Brake + Push (Nuspauskite stabdžius + paspauskite)
	To turn vehicle OFF: (Kaip išjungti transporto priemonę.) Push twice (Paspauskite du kartus)
	Accessory mode („Accessory“ (priedų) režimas)

Piktograma	Pranešimas
	To start, touch start button with emblem side of remote (Norėdami paleisti, palieskite paleidimo mygtuką nuotolinio valdymo pulto puse su emblema) Jei išsiskrauna sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto maitinimo elementas 688 Psl.
	Pressing button again twice or holding will cause ignition OFF & power loss (Paspaudus mygtuką antrą kartą arba laikant jį nuspaustą variklis išsijungs ir neteks galios)
	To unlock wheel: (Kaip atblokuoti ratą.) Push + Turn (Paspauskite + Pasukite)

Matuokliai

Matuokliai – tai spidometras, degalų matuoklis ir kitos susijusios informacinės lemputės. Jie rodomi, kai parinktas maitinimo režimas ON (įjungta).

■ Spidometras

Rodo jūsų važiavimo greitį km/h arba myl./val.

■ Degalų kiekio matuoklis

Rodo degalų bake likusį degalų kiekį.

» Spidometras

Galite keisti greičio / atstumo vienetus.

➤ **Speed/Distance Units (greičio / atstumo vienetai)** 164, 186 Psl.

➤ **Individualiai pritaikytos charakteristikos** 369 Psl.

» Degalų kiekio matuoklis

PRANEŠIMAS

Kai rodmuo yra [0], turėtumėte papildyti degalų. Pasibaigus degalams, variklyje gali kilti uždegimo pertrūkių, galinčių pažeisti katalizatorių.

Faktinis likusių degalų kiekis gali skirtis nuo rodomo degalų matuoklio.

■ POWER matuoklis

Rodo elektrinio variklio išvesties galią.

■ CHARGE/DECEL matuoklis

Rodo, koku lygiu įkraunamas aukštosios įtampos akumulatorius.

Naudojant lėtėjimo rankenėlės parinkiklį, rodo lėtėjimo stiprumą.

Modeliai su B tipo matuokliu

■ Aukštosios įtampos akumulatoriaus įkrovos lygio matuoklis

Rodo likusios aukštosios įtampos akumulatoriaus įkrovos lygį.

► Aukštosios įtampos akumulatoriaus įkrovos lygio matuoklis

Toliau nurodytomis sąlygomis aukštosios įtampos akumulatoriaus įkrovos lygis gali sumažėti.

- Buvo pakeistas 12 voltų akumulatorius.
- Buvo atjungtas 12 voltų akumulatorius.
- Aukštosios įtampos akumulatoriaus kontrolės sistema pakoreguoja jo rodmenis.

Įkrovos lygio rodmuo bus pakoreguotas automatiškai važiavimo metu.

Dėl aukštosios įtampos akumulatoriaus temperatūros pokyčių gali sumažėti arba padidėti akumulatoriaus įkrovimo talpa. Jei dėl temperatūros pokyčių pasikeičia akumulatoriaus talpa, gali pasikeisti ir indikatorių skaičius akumulatoriaus įkrovos lygio matuoklyje, net jei įkraunamos energijos kiekis išlieka toks pat.

■ Ridos skaitiklis

Rodo bendrą transporto priemonės nuvažiuotų kilometrų ar mylių skaičių.

■ Ekonomiško važiavimo pagalbinė sistema

Įsijungus žaliai lemputei parodoma, kad transporto priemonė efektyviai varoma degalais, kai išjungtas **SPORT** režimas.

■ Aplinkos temperatūra

Rodoma išorės temperatūra laipsniais pagal Celsijų.

Jei lauko temperatūra buvo žemesnė nei 3 °C tuo metu, kai nustatėte maitinimo režimą į padėtį ON (įjungta), vairuotojo informacijos sąsajos lange pasirodo pranešimas **Outside temperature low** (Žema lauko temperatūra).

■ Išorės temperatūros rodmenis reguliavimas

Jei atrodo, kad temperatūra rodoma neteisingai, pakoreguokite temperatūros rodmenis iki ± 3 °C.

▣ Aplinkos temperatūra

Temperatūros jutiklis įtaisytas priekiniame buferyje. Kelio karštis ir išmetamosios kitų transporto priemonių dujos gali paveikti temperatūros rodmenį, kai transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 30 km/h.

Gali užtrukti kelias minutes, kol stabilizavusis temperatūrai ekrane bus atnaujinti rodmenys.

▣ Išorės temperatūros rodmenis reguliavimas

Galite keisti temperatūros rodmenis.

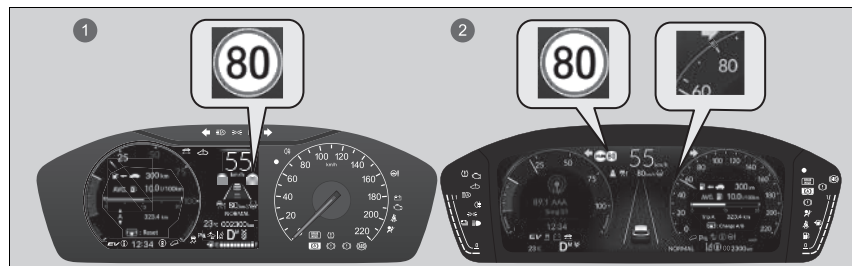
▣ **Individualiai pritaikytos charakteristikos**
369 Psl.

■ Kelio ženklų atpažinimo sistema

Vairuojant rodo aptiktus kelio ženklus.

Ženklo piktograma ims mirksėti, kai bus viršytas didžiausias leistinas aptiktame kelio ženkle nurodytas greitis.

🚩 **Kelio ženklų atpažinimo sistema** 565 Psl.



- 1 Modeliai su A tipo matuokliu
- 2 Modeliai su B tipo matuokliu

Dabartinis ACC režimas su sekimo mažu greičiu, LKAS ir eismo spūsčių pagalbos sistemos „Traffic Jam Assist“ funkcijomis

Rodo dabartinį ACC režimą su sekimo mažu greičiu, LKAS ir eismo spūsčių pagalbos sistemos „Traffic Jam Assist“ funkcijomis.

- **Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija** 509 Psl.
- **Pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos (LKAS) mygtukas** 532 Psl.
- **„Traffic Jam Assist“** 547 Psl.

Modeliai su A tipo matuokliu

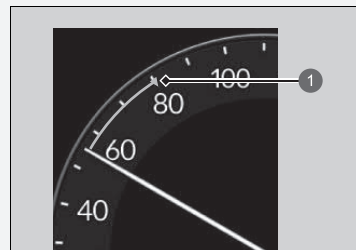
Laikrodis

Rodomas laikrodis.

➤ Dabartinis ACC režimas su sekimo mažu greičiu, LKAS ir eismo spūsčių pagalbos sistemos „Traffic Jam Assist“ funkcijomis

Modeliai su B tipo matuokliu

Nustačius greitį ACC su sekimo mažu greičiu funkcijai, spidometre bus rodoma nustatyto greičio žyma.



➊ Nustatytas greitis

➤ Laikrodis

Galite nustatyti laiką rankiniu būdu arba pasirinkti norimą laiko formato (12 val. ar 24 val.) rodinį.

- **Laikrodis** 194 Psl.

Vairuotojo informacijos sąsaja (A tipo skydelis)

Vairuotojo informacijos sąsajos lange rodoma tokia informacija kaip apytikris galimas nuvažiuoti atstumas ir automobilio degalų sąnaudos. Jame taip pat pateikiami pranešimai, pavyzdžiui, įspėjimai ir kita naudinga informacija.

Kai rodomas įspėjamasis pranešimas, patikrinkite pranešimą ir susisiekit su pardavimo atstovu, kad transporto priemonė prireikus būtų patikrinta. Jei rodomas pranešimas

 **Engine oil pressure low** (žemas variklio alyvos slėgis),  **Engine temperature too hot** (pernelyg aukšta variklio temperatūra) arba  **Reduced stopping power** (sumažėjo stabdymo jėga), žr. tolesnius puslapius.

- **Jei pasirodo įspėjimas Engine oil pressure low (žemas variklio alyvos slėgis)** 696 Psl.
- **Perkaitimas** 694 Psl.
- **Jei pasirodo įspėjimas Reduced Stopping Power (sumažėjo stabdymo jėga)** 697 Psl.

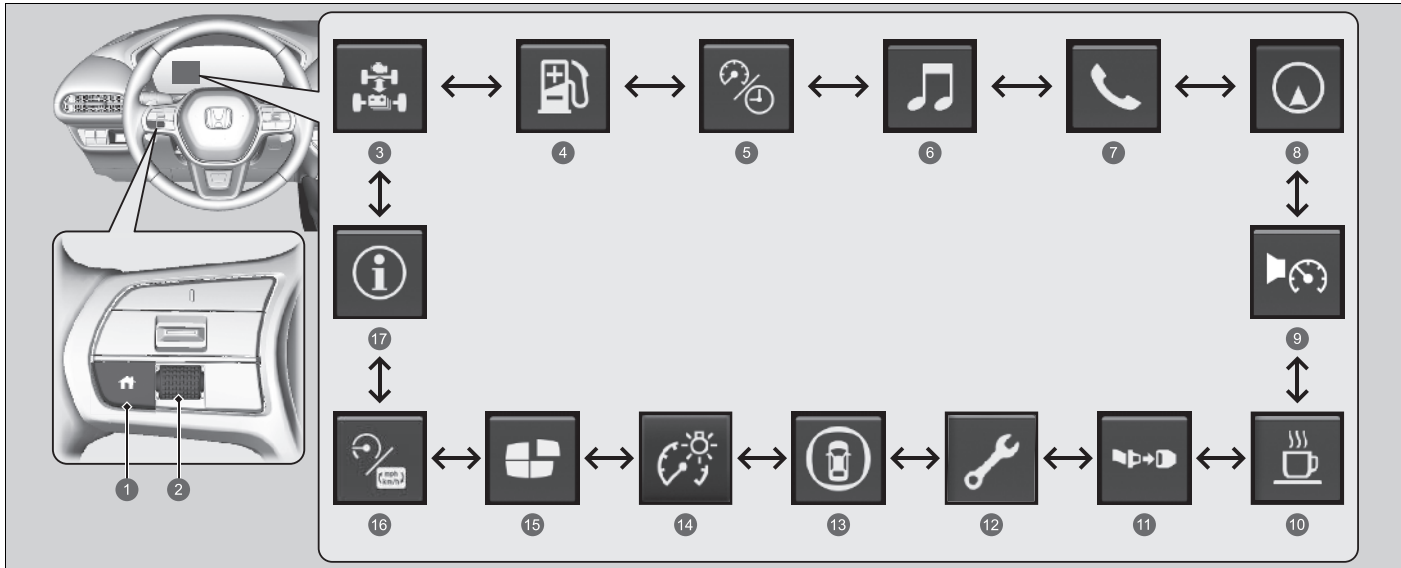
Ekranų perjungimas

Spustelėkite  (pradžios) mygtuką ir pasukę kairįjį pasirinkimo ratuką susiraskite reikiamą informaciją. Spustelėkite kairįjį pasirinkimo ratuką ir peržiūrėkite išsamią informaciją.

Ekranų perjungimas

Galite pridėti arba ištrinti matuoklių informaciją.

- **Prietaisų ekrano nuostatos** 163 Psl.



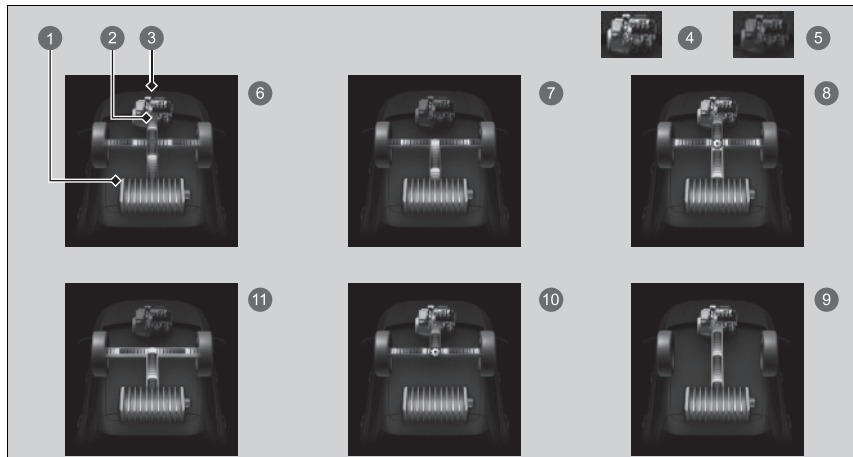
- ❶ (pradžios) mygtukas
- ❷ Kairysis pasirinkimo ratukas
- ❸ **Power flow** (Energijos srautas) 148 Psl.
- ❹ **Range & fuel** (Atstumas ir degalai) 149 Psl.
- ❺ **Speed & time** (Greitis ir laikas) 151 Psl.
- ❻ **Audio** (garso sistema) 152 Psl.
- ❼ **Phone** (Telefonas) 152 Psl.
- ❽ **Navigation** (Navigacija) 153 Psl.
- ❾ **Speed alarm** (Greičio pavojaus signalas) 154 Psl.

- ❿ **Driver attention** (Vairuotojo dėmesingumas) 155 Psl.
- ⓫ **Seat belts** (Saugos diržai) 159 Psl.
- ⓬ **Maintenance*** (Techninė priežiūra) 159 Psl.
- ⓭ **Safety support** (Pagalbinė saugos sistema) 160 Psl.
- ⓮ **Brightness** (ryškumas) 162 Psl.
- ⓯ **Instrument display settings** (Prietaisų ekrano nuostatos) 163 Psl.
- ⓰ **No content** (Nėra turinio) 164 Psl.
- ⓱ **Information** (Informacija) 164 Psl.

* Yra ne visuose modeliuose

Energijos srautas / variklio būsenos rodinys / aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygio matuoklis

Rodomi elektrinio ir vidaus variklių energijos srautai, taip pat nurodomas automobilio galios šaltinis, likusios akumuliatoriaus įkrovos lygis ir ar įkraunamas akumuliatorius.



- 1 Aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygio matuoklis
- 2 Energijos srautas
- 3 Variklis
- 4 Variklis PALEISTAS
- 5 IŠJUNGTI variklį
- 6 **Hibridas (HV):** galią tiekia elektrinis ir vidaus degimo varikliai.
- 7 **Elektromobilis (EV):** galią tiekia elektrinis variklis.
- 8 **Variklis (tiesioginė pavarą):** veikia vidaus degimo variklis, o elektrinis variklis įkrauna aukštosios įtampos akumuliatorių.
- 9 Veikia vidaus degimo variklis, o elektrinis variklis įkrauna aukštosios įtampos akumuliatorių.
- 10 Galią tiekia tik variklis.
- 11 **Regeneravimas:** elektrinis variklis įkrauna aukštosios įtampos akumuliatorių.

►► Energijos srautas / variklio būsenos rodinys / aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygio matuoklis

Toliau nurodytomis sąlygomis aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis gali sumažėti.

- Buvo pakeistas 12 voltų akumuliatorius.
- Buvo atjungtas 12 voltų akumuliatorius.
- Aukštosios įtampos akumuliatoriaus kontrolės sistema pakoreguoja jo rodmenis.

Įkrovos lygio rodmuo bus pakoreguotas automatiškai važiavimo metu.

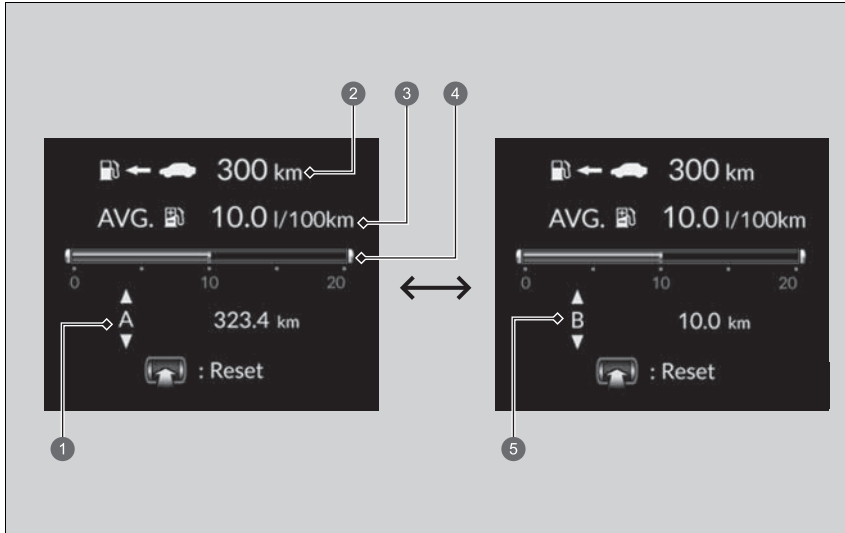
Dėl aukštosios įtampos akumuliatoriaus temperatūros pokyčių gali sumažėti arba padidėti akumuliatoriaus įkrovimo talpa. Jei dėl temperatūros pokyčių pasikeičia akumuliatoriaus talpa, gali pasikeisti ir indikatorių skaičius akumuliatoriaus įkrovos lygio matuoklyje, net jei įkraunamos energijos kiekis išlieka toks pat.

Kai automobilis stovi veikiant varikliui, vairuotojo informacijos sąsajos lange gali pasirodyti toliau pavaizduotas rodinys.



Atstumas, degalų sąnaudos, kelionės skaitiklis

Pasukę kairįjį pasirinkimo ratuką, galite įjungti A arba B kelionės skaitiklį.



- ❶ A kelionės skaitiklis
- ❷ Atstumas
- ❸ Degalų sąnaudų vidurkis
- ❹ Momentinės degalų sąnaudos
- ❺ B kelionės skaitiklis

■ Kelionės skaitiklis

Rodo bendrą kilometrų arba mylių, nuvažiuotų nuo paskutinio rodmenų atstatymo, skaičių. A ir B skaitiklius galima naudoti dviem skirtingoms kelionėms matuoti.

Kelionės skaitiklio nustatymas iš naujo

Norėdami iš naujo nustatyti kelionės skaitiklį, įjunkite jį, paspauskite kairįjį pasirinkimo ratuką ir pasirinkite **Reset** (nustatyti iš naujo).

► Kelionės skaitiklio reikšmė atstatoma į 0,0.

■ Vidutinės degalų sąnaudos

Rodo apytikslės vidutinės kiekvieno kelionės skaitiklio degalų sąnaudas l/100 km arba myl./gal. Ekranas atnaujinamas nustatytais intervalais. Kai kelionės skaitiklis atstatomas, kartu atstatomos ir vidutinės degalų sąnaudos.

■ Momentinės degalų sąnaudos

Rodo momentines degalų sąnaudas kaip diagramos juostą l/100 km arba mi/gal.

■ Atstumas

Rodo apytikslį atstumą, kurį galite nuvažiuoti su likusia energija ir degalais. Apytikslis atstumas apskaičiuotas atsižvelgiant į esamas transporto priemonės degalų sąnaudas.

» Vidutinės degalų sąnaudos

Galite pakeisti nuostatą, kada atstatyti vidutinių degalų sąnaudų rodmenis.

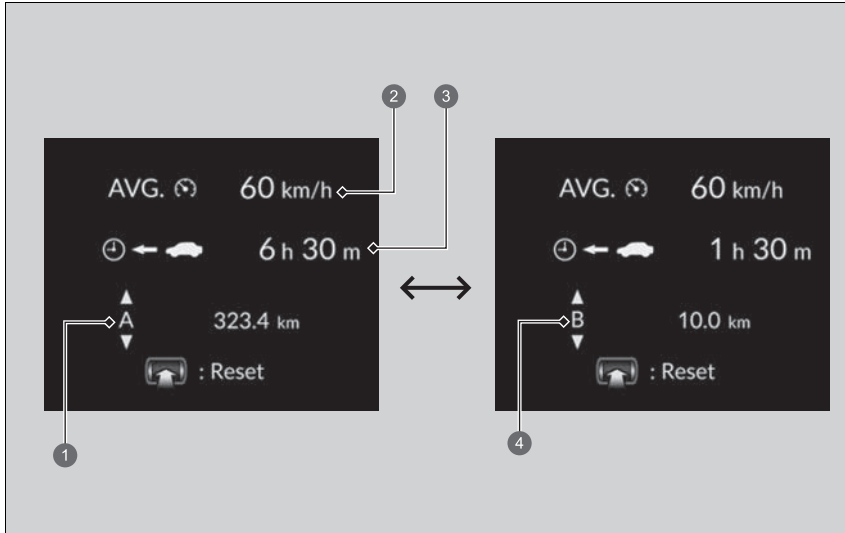
► **Individualiai pritaikytos charakteristikos**
369 Psl.

» Atstumas

Rodomas važiavimo atstumas apskaičiuotas apytikriai, todėl gali skirtis nuo faktinio atstumo, kurį transporto priemonė gali nuvažiuoti.

■ Greitis / laikas / kelionės skaitiklis

Pasukę kairįjį pasirinkimo ratuką, galite įjungti A arba B kelionės skaitiklį.



- ❶ A kelionės skaitiklis
- ❷ Vidutinis greitis
- ❸ Praėjęs laikas
- ❹ B kelionės skaitiklis

■ Kelionės skaitiklis

➤ **Kelionės skaitiklis** 150 Psl.

■ Praėjęs laikas

Rodo laiką nuo to momento, kai buvo iš naujo nustatytas A arba B kelionės skaitiklis.

■ Vidutinis greitis

Rodo vidutinį greitį km/h arba mi/h nuo to momento, kai buvo iš naujo nustatyta A arba B kelionė.

■ „Audio“ (garso sistema)

Rodoma dabartinė garso sistemos informacija.

➤ **Paprastos operacijos** 303 Psl.

■ „Phone“ (telefonas)

Rodoma dabartinė telefono informacija.

➤ **Laisvų rankų telefono sistema** 386 Psl.

➤ Praėjęs laikas

Galite pakeisti nuostatą, kada atstatyti praėjusio laiko rodmenis.

➤ **Individualiai pritaikytos charakteristikos**
369 Psl.

➤ Vidutinis greitis

Galite pakeisti nuostatą, kada atstatyti vidutinio greičio rodmenis.

➤ **Individualiai pritaikytos charakteristikos**
369 Psl.

■ Navigacija

■ Kompasas

Rodomas kompasas ekranas.

■ Išsamios važiavimo instrukcijos

Kai važiuojama naudojantis navigacijos sistema, „Android Auto“ arba „Apple CarPlay“, pasirodo išsamios važiavimo instrukcijos, kaip pasiekti kelionės tikslą.

➤ **Žr. navigacijos sistemos vadovą**

➤ „Android Auto™“ 362 Psl.

➤ „Apple CarPlay“ 355 Psl.

► Navigacija

Galite nustatyti, kad pasirinkus maršruto vediklį būtų pateikiamos išsamios važiavimo instrukcijos.

➤ **Individualiai pritaikytos charakteristikos**
369 Psl.

Išsamios važiavimo instrukcijos negali būti pasiekiamos visoms programėlėms.

Kai rodomas kompasas ar išsamios važiavimo instrukcijos, kelias navigacijos sistemos funkcijas galite valdyti vairuotojo informacijos sąsajos lange, slinkdami kairįjį pasirinkimo ratuką.

➤ **Žr. navigacijos sistemos vadovą**

■ Greičio pavojaus signalas

Nustatomas greičio pavojaus signalas ir pakeičiama greičio pavojaus signalo nuostata.

Sukant kairįjį pasirinkimo ratuką, greičio pavojaus signalas keičiamas tokia tvarka:

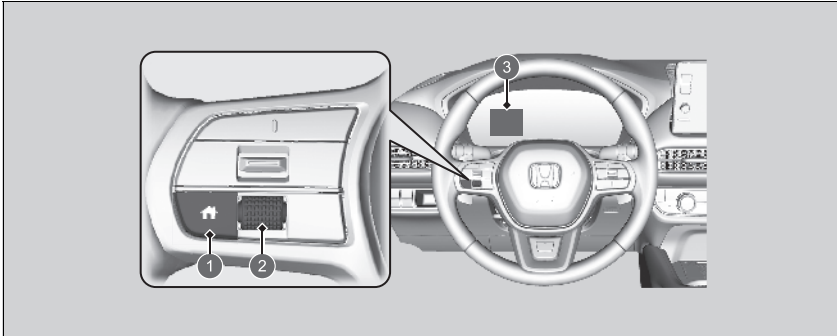


- ❶ Greičio pavojaus signalas Nr. 1 įjungtas / išjungtas*¹
- ❷ Greičio pavojaus signalas Nr. 2 įjungtas / išjungtas*¹
- ❸ Greičio pavojaus signalo Nr. 1 nustatymas (50 km/h*¹)
- ❹ Greičio pavojaus signalo Nr. 2 nustatymas (80 km/h*¹)
- ❺ Atgal

*1: Numatytoji nuostata

■ Vairuotojo dėmesingumo stebėjimo sistema

Vairuotojo dėmesingumo stebėjimo sistema analizuoja judesius vairu ir nustato, jei transporto priemonė vairuojama panašiai, kaip elgtųsi apsnūdęs arba neatidus vairuotojas. Jei ji nustato, kad transporto priemonė vairuojama minėtu būdu, vairuotojo informacijos sąsajos lange rodomas vairuotojo dėmesingumo įvertis.



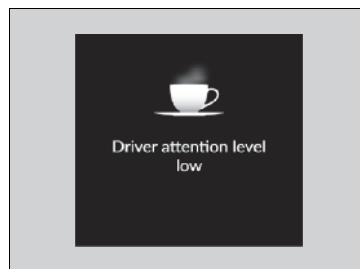
- ❶ (pradžios) mygtukas
- ❷ Kairysis pasirinkimo ratukas
- ❸ Vairuotojo informacijos sąsaja

▶ Vairuotojo dėmesingumo stebėjimo sistema

Vairuotojo dėmesingumo stebėjimo sistema ne visada aptinka, kada vairuotojas būna pavargęs ar neatidus. Neatsižvelgdami į sistemos grįžtamąjį ryšį, pavargę sustokite saugioje vietoje ir pailsėkite tiek, kiek reikia.



1 Lygis



Vairuotojo informacijos sąsajos lange pasirinkus **Driver attention** (vairuotojo dėmesingumas), joje esantys stulpeliai ima šviesti balta spalva, rodydami vairuotojo dėmesingumo lygį.

► Ekrano perjungimas 146 Psl.

Jei užsidega du stulpeliai, rodomas pranešimas **Driver attention level low** (vairuotojo dėmesingumo lygis žemas).



Kai stulpelių skaičius sumažėja iki vieno, pasigirsta pyptelėjimas, suvibruoja vairas ir kavos puodelis tampa gintaro spalvos, taip siekiant įspėti vairuotoją, kad būtina padaryti pertrauką, kadangi jo dėmesingumo lygis pernelyg žemas. Pasirodžius gintaro spalvos kavos puodeliui, sustokite saugioje vietoje ir pailsėkite tiek, kiek reikia.

Po pertraukos nepamirškite iš naujo nustatyti sistemą.

► **Vairuotojo dėmesingumo stebėjimo sistema nustatoma iš naujo, kai:** 158 Psl.

► Vairuotojo dėmesingumo stebėjimo sistema

Įspėjimas nerodomas, jei kelionės trukmė neviršija 30 minučių.

Gintaro spalvos kavos puodelio įspėjimas dingsta paspaudus kairįjį pasirinkimo ratuką.

Jei ima šviesti vienas stulpelis, atstumo, kurį pasiekus CMBS siunčia įspėjamąjį signalą, atveju gali būti nustatyta parinktis „Tolimas“, o nukrypimo kelyje sušvelninimo sistemos atveju gali būti nustatyta parinktis „Siauras“.

► **Susidūrimo sušvelninimo stabdant sistema (CMBS)** 490 Psl.

► **Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema** 557 Psl.

Jei sistema nenustatyta iš naujo, švies tik vienas vairuotojo dėmesingumo stebėjimo sistemos stulpelis.

■ Vairuotojo dėmesingumo stebėjimo sistema nustatoma iš naujo, kai:

- Išjungiamą maitinimo sistemą.
- Sustabdęs transporto priemonę, vairuotojas atsisega saugos diržą ir atidaro dureles.

■ Norint, kad vairuotojo dėmesingumo stebėjimo sistema veiktų:

- transporto priemonė turi važiuoti didesniu nei 40 km/h greičiu;
- turi nešviesti elektrinio vairo stiprintuvo (EPS) sistemos informacinę lemputę.

■ Atsižvelgiant į vairavimo sąlygas ir kitus veiksnius, vairuotojo dėmesingumo stebėjimo sistema toliau nurodytais atvejais gali neveikti:

- jei aktyvi pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos (LKAS) pagalbinė vairavimo funkcija;
 - ✚ Pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos (LKAS) mygtukas 532 Psl.
- jei važiuojate prastos kokybės keliu, pvz., jis neasfaltuotas arba nelygus;
- kai pučia smarkus vėjas;
- jei vairuotojas dažnai atlieka aktyvaus vairavimo veiksmus, pvz., persirikiuoja arba greitėja.

■ Tinkinimas

Galite pakeisti vairuotojo dėmesingumo stebėjimo sistemos nuostatas. Pasirinkite **Tactile and audible alert** (jutiminis ir garsinis perspėjimas), **Tactile alert only** (tik jutiminis perspėjimas) arba **OFF** (išjungta).

✚ Individualiai pritaikytos charakteristikos 369 Psl.

Tactile and audible alert (jutiminis ir garsinis perspėjimas) pasirenkamas kiekvieną kartą, kai nustatote maitinimo režimą į padėtį ON (įjungta), net jei paskutinį kartą vairuojant automobilį pakeitėte vairuotojo dėmesingumo stebėjimo sistemos nuostatas.

✚ Norint, kad vairuotojo dėmesingumo stebėjimo sistema veiktų:

Kai vairuotojo dėmesingumo stebėjimo sistema neveikia, stulpeliai vairuotojo informacijos sąsajos lange būna pilki.

■ Diržai (saugos)

Pasirodo esant nurodytoms sąlygoms, kai saugos diržai yra užsegti arba atsegti.

🚨 **Saugos diržo priminimo įtaisas** 47 Psl.

■ Techninė priežiūra *

Rodo techninės priežiūros priminimo sistemą.

🚨 **Techninės priežiūros priminimo sistema** * 610 Psl.

* Yra ne visuose modeliuose

■ Pagalbinė saugos sistema

Spalvos ir raidės rodo nukrypimo kelyje sušvelninimo sistemos, CMBS, lėtai važiuojančio automobilio stabdymo funkcijos, nematomų zonų stebėjimo sistemos* ir automobilio statymo jutiklių sistemos būseną, pavyzdžiui, kad jos yra įjungtos, išjungtos ar kad sutriko jų veikimas.

Toliau aprašytos minėtų sistemų būseną rodančių spalvų reikšmės:

- Žalia: sistema yra įjungta.
- Pilkas: sistema yra išjungta.
- Gintaro spalva: yra problemų su sistema.

► Pagalbinė saugos sistema

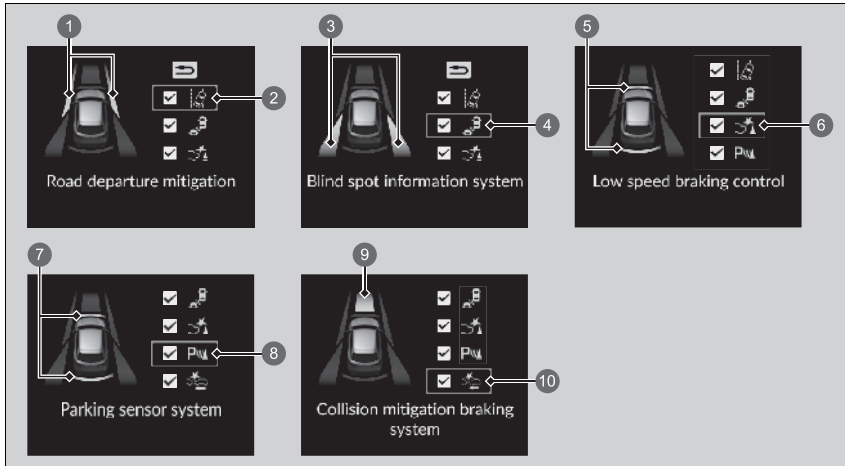
Įsijungusi gintaro spalvos sistemos informacinė lemputė reiškia, kad automobilį reikia kuo skubiau patikrinti atstovybėje.

Norėdami įjungti arba išjungti kurią nors sistemą, iš pradžių pasukite kairįjį pasirinkimo ratuką ir perjunkite ekranus. Atsivėrusiame kitame ekrane galite pasirinkti norimą įjungti ar išjungti sistemą.

- **Nematomų zonų stebėjimo sistema** * 477 Psl.
- **Susidūrimo sušvelninimo stabdant sistema (CMBS)** 490 Psl.
- **Lėtai važiuojančio automobilio stabdymo funkcija** 503 Psl.
- **Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema** 557 Psl.
- **Automobilio statymo jutiklių sistema** 590 Psl.

Taip pat galite patikrinti kiekvienos funkcijos būseną, kurią rodo informacinės lemputės spalva.

- **Susidūrimo sušvelninimo stabdant sistemos (CMBS) informacinė lemputė (gintaro spalvos)** 123 Psl.
- **Susidūrimo sušvelninimo stabdant sistemos (CMBS) informacinė lemputė (pilkos spalvos)** 123 Psl.
- **Nukrypimo kelyje sušvelninimo informacinė lemputė (gintaro spalvos)** 123 Psl.
- **Nukrypimo kelyje sušvelninimo informacinė lemputė (pilkos spalvos)** 123 Psl.
- **Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistemos automatinio IŠJUNGIMO informacinė lemputė** 123 Psl.
- **Pagalbinės saugos sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos)** 124 Psl.
- **Pagalbinės saugos sistemos informacinė lemputė (žalia / pilka)** 126 Psl.



- 1 Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistemos informacijos rodymo vieta
- 2 Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistemos piktograma ir informacija apie būseną
- 3 Nematomų zonų stebėjimo sistemos informacijos rodymo vieta*
- 4 Nematomų zonų stebėjimo sistemos piktograma ir informacija apie būseną*
- 5 Lėtai važiuojančio automobilio stabdymo funkcijos informacijos rodymo vieta
- 6 Lėtai važiuojančio automobilio stabdymo funkcijos piktograma ir informacija apie būseną
- 7 Automobilio statymo jutiklių sistemos informacijos rodymo vieta
- 8 Automobilio statymo jutiklių sistemos piktograma ir informacija apie būseną
- 9 CMBS informacijos rodymo vieta
- 10 CMBS piktograma ir informacija apie būseną

* Yra ne visuose modeliuose

▶▶ Pagalbinė saugos sistema

Kai **Rear Sensor Setting** (galinio jutiklio nuostata) išjungta, galinis automobilio statymo jutiklis neveiks važiuojant atbuline eiga, net jei automobilio statymo jutiklių sistemos piktograma yra žalia.

▶ **Individualiai pritaikytos charakteristikos**
369 Psl.

Net kai lėtai važiuojančio automobilio stabdymo funkcijos piktograma yra žalia, jei **Rear Sensor Setting** (galinio jutiklio nuostata) išjungta, pagalbinė stabdžių sistema važiuojant atbuline eiga neveiks.

▶ **Individualiai pritaikytos charakteristikos**
369 Psl.

■ Brightness (ryškumas)

Spauskite kairįjį pasirinkimo ratuką, kai rodomas ekranas **Brightness** (ryškumas).

Kai maitinimo režimas nustatytas į padėtį ON, galite naudoti kairįjį pasirinkimo ratuką prietaisų skydelio šviesumui sureguliuoti.

Paryškinti: pasukite kairįjį pasirinkimo ratuką didėjimo kryptimi.

Patamsinti: pasukite kairįjį pasirinkimo ratuką mažėjimo kryptimi.

Spauskite kairįjį pasirinkimo ratuką, jei norite išeiti.

►► Brightness (ryškumas)

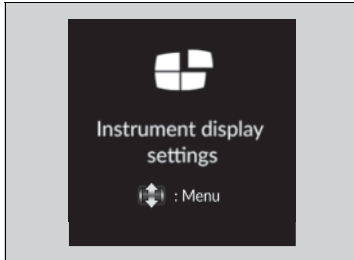
Prietaisų skydelio šviesumas pakoreguojamas automatiškai priklausomai nuo aplinkos apšvietimo.

- Tamsiomis aplinkos sąlygomis šviesumas sumažėja.
- Šviesiomis aplinkos sąlygomis šviesumas padidėja.

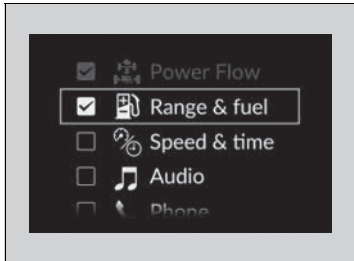
Nuostatą galite keisti net esant ryškiam aplinkos apšvietimui, tačiau prietaisų skydelio šviesumas nepasikeis.

Prietaisų ekrano nuostatos

Jūs galite pasirinkti piktogramas, kurias norėtumėte matyti pradžios ekrane.



1. Pasukite kairįjį pasirinkimo ratuką ir slinkdami jį pasirinkite **Instrument display settings** (prietaisų ekrano nuostatos). Tada kairįjį pasirinkimo ratuką paspauskite.
2. Pasukite kairįjį pasirinkimo ratuką.



3. Sukdami kairįjį pasirinkimo ratuką peržiūrėkite piktogramas. Tada paspauskite kairįjį pasirinkimo ratuką jas pažymėdami arba atžymėdami.

Prietaisų ekrano nuostatos

Pilkų piktogramų iš pradžios ekrano pašalinti negalima.

Norėdami pasirinkti nuostatas, pavarų perjungimo svirtį perjunkite į padėtį **P**.

■ Nėra turinio

➤ **POWER** matuoklis 142 Psl.

➤ **CHARGE/DECEL** matuoklis 142 Psl.

■ Speed/Distance Units (greičio / atstumo vienetai)

Galite pasirinkti, kad vairuotojo informacijos sąsajos lange ir garso sistemos / informacijos ekrane būtų rodomas kitoks greičio matavimo vienetas, ir pakeisti rodomo greičio matavimo vienetą į kilometrus arba mylias – km/h arba myl./h.

Vairuotojo informacijos sąsajos lange pasirinkite **No content** (nėra turinio) paspaudę ir palaikę nuspaudę kairįjį pasirinkimo ratuką. Kaskart tai atlikus, matavimo vienetas iš **km**, **km/h** bus pakeistas **mylios**, **myl./h** arba atvirkščiai. Tada trumpai pasirodys patvirtinimo ekranas.

■ Informacija

Galite patikrinti, ar yra kokių nors aktyvių įspėjamųjų pranešimų.

➤ **Vairuotojo informacijos sąsajos įspėjamieji ir informaciniai pranešimai** 127 Psl.

►► Informacija

Jei yra keli įspėjimai ar informaciniai pranešimai, galite pasukti kairįjį pasirinkimo ratuką, kad pamatytumėte kitus įspėjimus.

Vairuotojo informacijos sąsajos kairioji sritis (B tipo skydelis)

Rodo dabartinį garso ir telefono informacijos bei kitų funkcijų režimą.

► **Nuotoliniai garso valdymo mygtukai** 307 Psl.

► **Laisvų rankų telefono sistema** 386 Psl.

Laikrodis

Rodomas laikrodis.

Laikrodis

Galite nustatyti laiką rankiniu būdu ir pasirinkti norimą laiko formato (12 val. ar 24 val.) rodinį.

► **Laikrodis** 194 Psl.

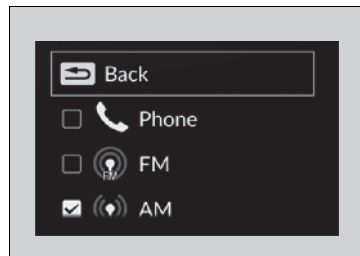
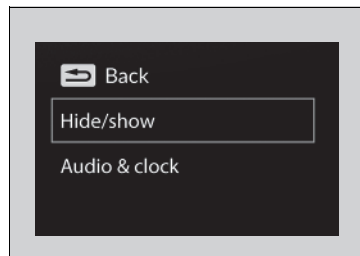
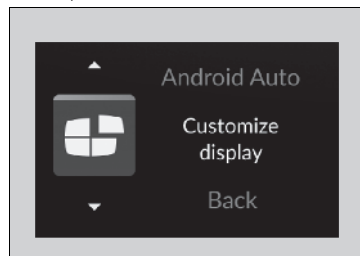
Galite pasirinkti, ar laikrodis rodomas vairuotojo informacijos sąsajos lange.

► **Ekrano pritaikymas pagal savo poreikius**
166 Psl.

■ Ekranų pritaikymas pagal savo poreikius

■ Garso šaltinio nustatymas kairiojoje srityje

Galite pasirinkti šaltinius, kuriuos norėtumėte matyti garso šaltinio ekrane.



1. Sukite kairįjį pasirinkimo ratuką, kol bus pasirinkta parinktis **Customize display** (ekrano pritaikymas pagal savo poreikius), tada paspauskite kairįjį pasirinkimo ratuką.

2. Pasukite kairįjį pasirinkimo ratuką ir slinkdami jį pasirinkite **Hide/show** (nerodyti / rodyti). Tada paspauskite kairįjį pasirinkimo ratuką.

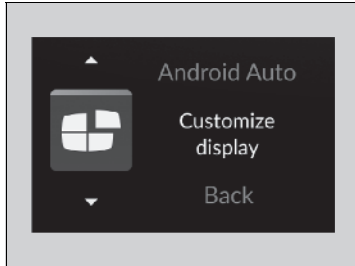
3. Sukdami kairįjį pasirinkimo ratuką peržiūrėkite garso šaltinius. Tada paspauskite kairįjį pasirinkimo ratuką juos pažymėdami arba atžymėdami.

▶▶ Ekranų pritaikymas pagal savo poreikius

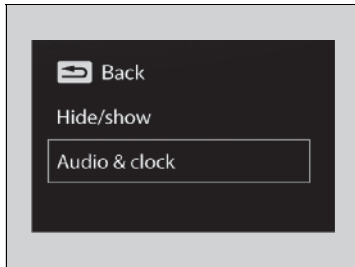
Norėdami pasirinkti nuostatas, pavarų perjungimo svirtį perjunkite į padėtį **P**.

■ Rodymo kairiojoje srityje funkcijos įjungimas ir išjungimas

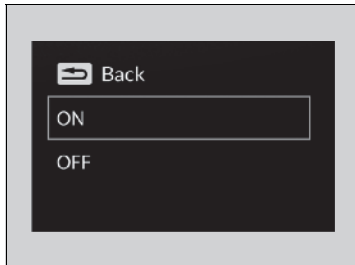
Galite pasirinkti, ar rodyti dabartinę garso informaciją ir laikrodį kairiojoje srityje.



1. Sukite kairįjį pasirinkimo ratuką, kol bus pasirinkta parinktis **Customize display** (ekrano pritaikymas pagal savo poreikius), tada paspauskite kairįjį pasirinkimo ratuką.



2. Pasukite kairįjį pasirinkimo ratuką ir slinkdami jį pasirinkite **Audio & clock** (garsas ir laikrodis). Tada paspauskite kairįjį pasirinkimo ratuką.



3. Pasukite kairįjį pasirinkimo ratuką ir slinkdami jį pasirinkite norimas nuostatas. Tada paspauskite kairįjį pasirinkimo ratuką.

Vairuotojo informacijos sąsajos dešinioji sritis (B tipo skydelis)

Vairuotojo informacijos sąsajos lange rodoma tokia informacija kaip apytikris galimas nuvažiuoti atstumas ir automobilio degalų sąnaudos. Jame taip pat pateikiami pranešimai, pavyzdžiui, įspėjimai ir kita naudinga informacija.

Kai rodomas įspėjamasis pranešimas, patikrinkite pranešimą ir susisiekit su pardavimo atstovu, kad transporto priemonė prireikus būtų patikrinta. Jei rodomas pranešimas

 **Engine oil pressure low** (žemas variklio alyvos slėgis),  **Engine temperature too hot** (pernelyg aukšta variklio temperatūra) arba  **Reduced stopping power** (sumažėjo stabdymo jėga), žr. tolesnius puslapius.

- Jei pasirodo įspėjimas **Engine oil pressure low** (žemas variklio alyvos slėgis) 696 Psl.
- Perkaitimas 694 Psl.
- Jei pasirodo įspėjimas **Reduced Stopping Power** (sumažėjo stabdymo jėga) 697 Psl.

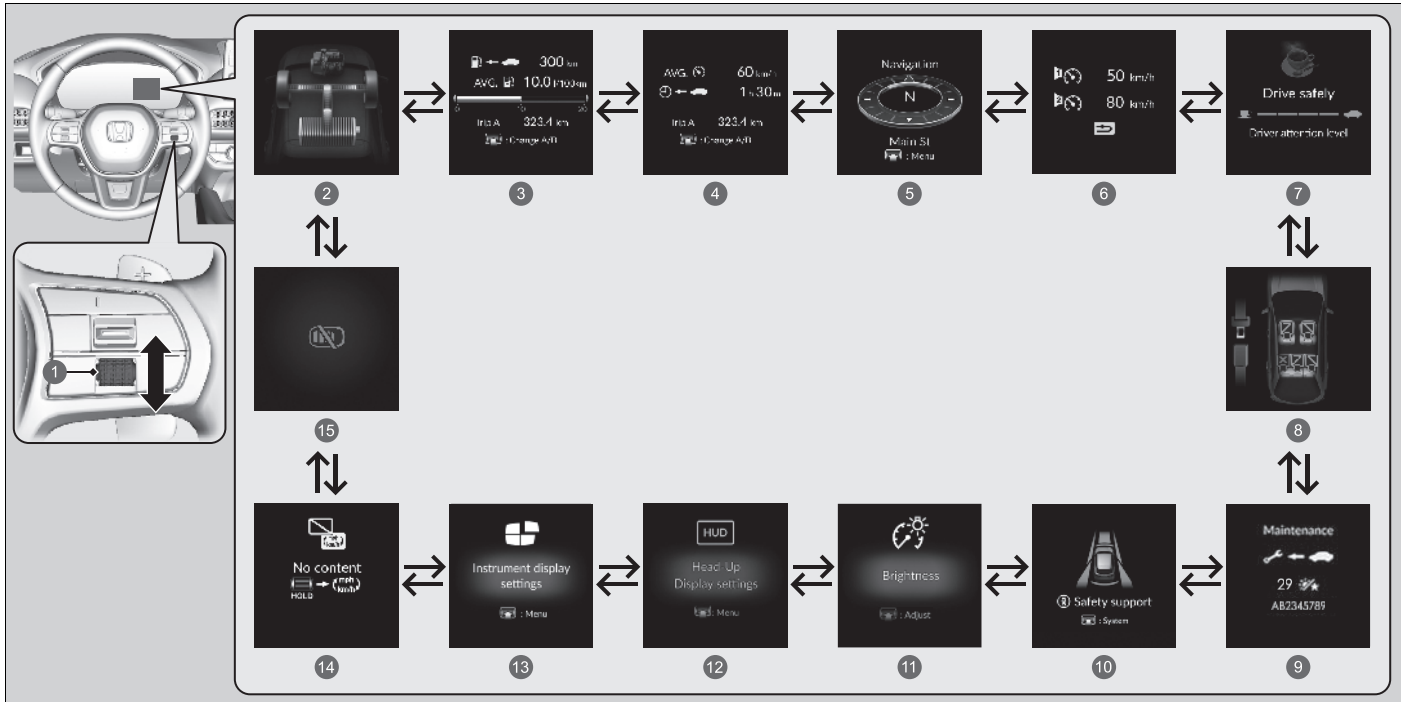
Ekrano perjungimas

Sukite dešinįjį pasirinkimo ratuką, kad peržiūrėtumėte skirtingo tipo turinį.

Ekrano perjungimas

Galite pridėti arba ištrinti matuoklių informaciją.

- **Prietaisų ekrano nuostatos** 184 Psl.



1 Dešinysis pasirinkimo ratukas

2 Energijos srautas 170 Psl.

3 Atstumas / degalų sąnaudos /
kelionės skaitiklis 171 Psl.

4 Greitis / laikas / kelionės skaitiklis 173 Psl.

5 Navigacija / kompasas 174 Psl.

6 Greičio pavojaus signalas 175 Psl.

7 Vairuotojo dėmesingumo stebėjimo sistema 176 Psl.

8 Diržai (saugos) 180 Psl.

9 Techninė priežiūra* 180 Psl.

10 Pagalbinė saugos sistema 181 Psl.

11 Ryškumas 183 Psl.

12 Projektinio rodinio nuostatos* 188 Psl.

13 Prietaisų ekrano nuostatos 184 Psl.

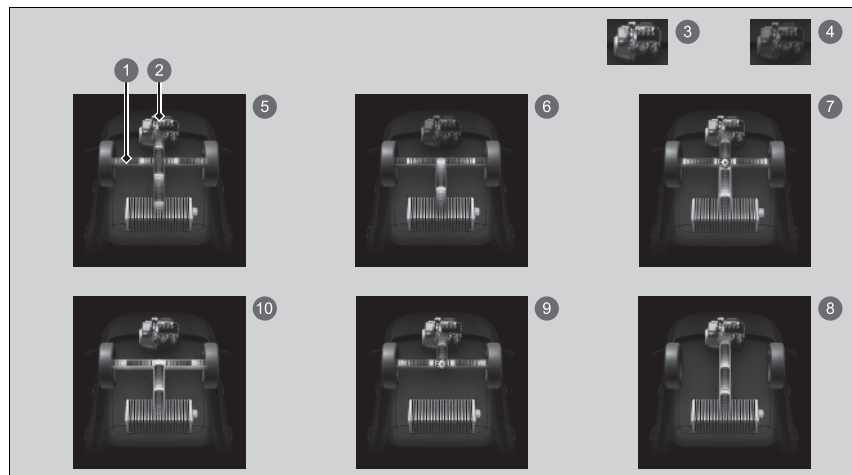
14 Nėra turinio / vienetų keitimas 186 Psl.

15 Įspėjamasis pranešimas 186 Psl.

* Yra ne visuose modeliuose

■ Energijos srautų informacija

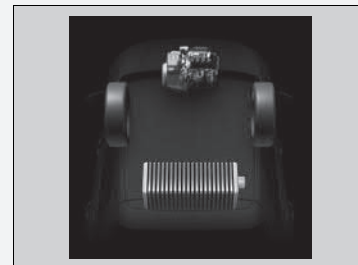
Rodomi elektrinio ir vidaus variklių energijos srautai, taip pat nurodomas automobilio galios šaltinis ir ar įkraunamas akumulatorius.



- ❶ Energijos srautas
- ❷ Variklis
- ❸ Variklis PALEISTAS
- ❹ IŠJUNGTI variklį
- ❺ **Hibridas (HV):** galią tiekia elektrinis ir vidaus degimo varikliai.
- ❻ **Elektromobilis (EV):** galią tiekia elektrinis variklis.
- ❼ **Variklis (tiesioginė pavarą):** veikia vidaus degimo variklis, o elektrinis variklis įkrauna aukštosios įtampos akumuliatorių.
- ❽ Veikia vidaus degimo variklis, o elektrinis variklis įkrauna aukštosios įtampos akumuliatorių.
- ❾ Galią tiekia tik variklis.
- ❿ **Regeneravimas:** elektrinis variklis įkrauna aukštosios įtampos akumuliatorių.

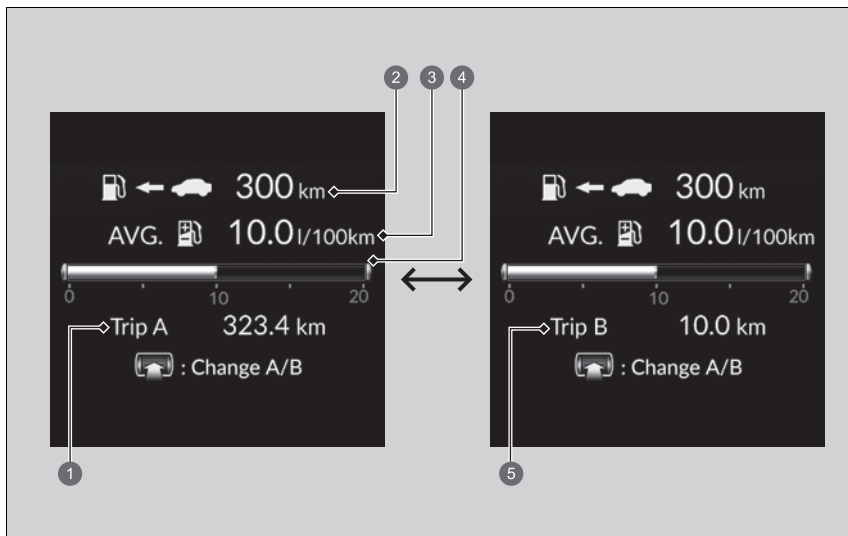
►► Energijos srautų informacija

Kai automobilis stovi veikiant varikliui, vairuotojo informacijos sąsajos lange gali pasirodyti toliau pavaizduotas rodinys.



■ Atstumas, degalų sąnaudos, kelionės skaitiklis

Paspaudę dešinįjį pasirinkimo ratuką, galite įjungti A arba B kelionės skaitiklį.



- ① A kelionės skaitiklis
- ② Atstumas
- ③ Degalų sąnaudų vidurkis
- ④ Momentinės degalų sąnaudos
- ⑤ B kelionės skaitiklis

■ Kelionės skaitiklis

Rodo bendrą kilometrų arba mylių, nuvažiuotų nuo paskutinio rodmenų atstatymo, skaičių. A ir B skaitiklius galima naudoti dviem skirtingoms kelionėms matuoti.

Kelionės skaitiklio nustatymas iš naujo

Norėdami iš naujo nustatyti kelionės skaitiklį, įjunkite jį, paspauskite ir laikykite nuspaustą dešinįjį pasirinkimo ratuką ir pasirinkite **Reset** (nustatyti iš naujo).

► Kelionės skaitiklio reikšmė atstatoma į 0,0.

■ Vidutinės degalų sąnaudos

Rodo apytikslės vidutinės kiekvieno kelionės skaitiklio degalų sąnaudas l/100 km arba myl./gal. Ekranas atnaujinamas nustatytais intervalais. Kai kelionės skaitiklis atstatomas, kartu atstatomos ir vidutinės degalų sąnaudos.

■ Momentinės degalų sąnaudos

Rodo momentines degalų sąnaudas kaip diagramos juostą l/100 km arba mi/gal.

■ Atstumas

Rodo apytikslį atstumą, kurį galite nuvažiuoti su likusia energija ir degalais. Apytikslis atstumas apskaičiuotas atsižvelgiant į esamas transporto priemonės degalų sąnaudas.

►► Vidutinės degalų sąnaudos

Galite pakeisti nuostatą, kada atstatyti vidutinių degalų sąnaudų rodmenis.

► **Individualiai pritaikytos charakteristikos**
369 Psl.

►► Atstumas

Rodomas važiavimo atstumas apskaičiuotas apytikriai, todėl gali skirtis nuo faktinio atstumo, kurį transporto priemonė gali nuvažiuoti.

■ Greitis / laikas / kelionės skaitiklis

Paspaudę dešinįjį pasirinkimo ratuką, galite įjungti A arba B kelionės skaitiklį.



- ❶ A kelionės skaitiklis
- ❷ Vidutinis greitis
- ❸ Praėjęs laikas
- ❹ B kelionės skaitiklis

■ Kelionės skaitiklis

► Kelionės skaitiklis 172 Psl.

■ Praėjęs laikas

Rodo laiką nuo to momento, kai buvo iš naujo nustatytas A arba B kelionės skaitiklis.

■ Vidutinis greitis

Rodo vidutinį greitį km/h arba mi/h nuo to momento, kai buvo iš naujo nustatyta A arba B kelionė.

■ Navigacija

■ Kompasas

Rodomas kompasas ekranas.

■ Išsamios važiavimo instrukcijos

Kai važiuojama naudojantis navigacijos sistema, „Android Auto“ arba „Apple CarPlay“, pasirodo išsamios važiavimo instrukcijos, kaip pasiekti kelionės tikslą.

► Žr. navigacijos sistemos vadovą

► „Android Auto™“ 362 Psl.

► „Apple CarPlay“ 355 Psl.

►► Praėjęs laikas

Galite pakeisti nuostatą, kada atstatyti praėjusio laiko rodmenis.

► Individualiai pritaikytos charakteristikos 369 Psl.

►► Vidutinis greitis

Galite pakeisti nuostatą, kada atstatyti vidutinio greičio rodmenis.

► Individualiai pritaikytos charakteristikos 369 Psl.

►► Navigacija

Galite nustatyti, kad pasirinkus maršruto vediklį būtų pateikiamos išsamios važiavimo instrukcijos.

► Individualiai pritaikytos charakteristikos
369 Psl.

Išsamios važiavimo instrukcijos negali būti pasiekiamos visoms programėlėms.

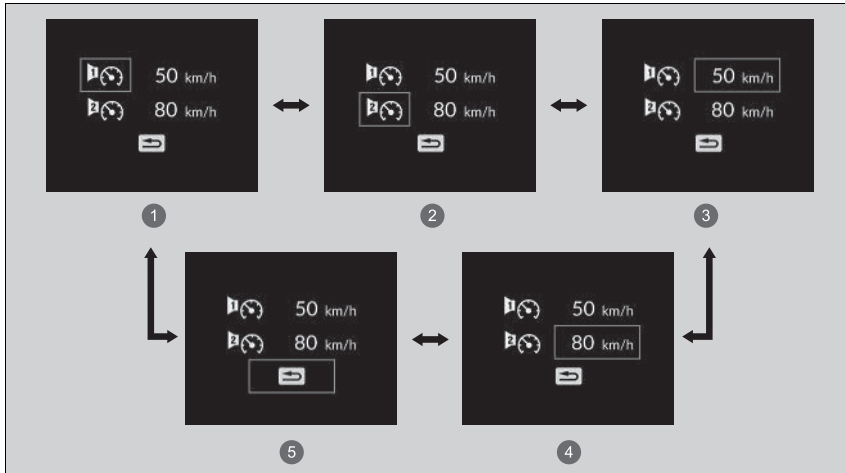
Kai rodomas kompasas ar išsamios važiavimo instrukcijos, kelias navigacijos sistemos funkcijas galite valdyti vairuotojo informacijos sąsajos lange, paspausdami dešinįjį pasirinkimo ratuką.

► Žr. navigacijos sistemos vadovą

■ Greičio pavojaus signalas

Nustatomas greičio pavojaus signalas ir pakeičiama greičio pavojaus signalo nuostata.

Paspauskite dešinįjį pasirinkimo ratuką, kad atsidarytų nuostatų ekranas, tada ratuką pasukite. Greičio pavojaus signalo nuostata pasikeis taip:

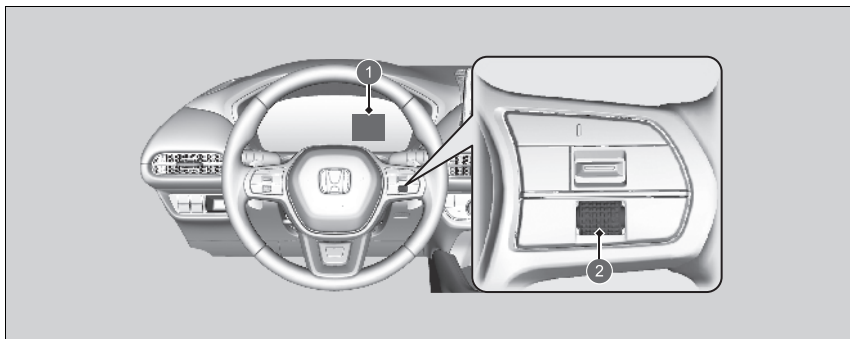


- ❶ Greičio pavojaus signalas Nr. 1 įjungtas / išjungtas*1
- ❷ Greičio pavojaus signalas Nr. 2 įjungtas / išjungtas*1
- ❸ Greičio pavojaus signalo Nr. 1 nustatymas (50 km/h*1)
- ❹ Greičio pavojaus signalo Nr. 2 nustatymas (80 km/h*1)
- ❺ Atgal

*1: Numatytoji nuostata

■ Vairuotojo dėmesingumo stebėjimo sistema

Vairuotojo dėmesingumo stebėjimo sistema analizuoja judesius vairu ir nustato, jei transporto priemonė vairuojama panašiai, kaip elgtųsi apsnūdęs arba neatidus vairuotojas. Jei ji nustato, kad transporto priemonė vairuojama minėtu būdu, vairuotojo informacijos sąsajos lange rodomas vairuotojo dėmesingumo įvertis.



- ① Vairuotojo informacijos sąsaja
- ② Dešinysis pasirinkimo ratukas

► Vairuotojo dėmesingumo stebėjimo sistema

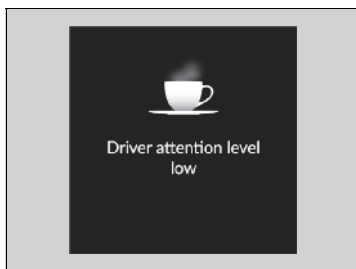
Vairuotojo dėmesingumo stebėjimo sistema ne visada aptinka, kada vairuotojas būna pavargęs ar neatidus. Neatsižvelgdami į sistemos grįžtamąjį ryšį, pavargę sustokite saugioje vietoje ir pailsėkite tiek, kiek reikia.



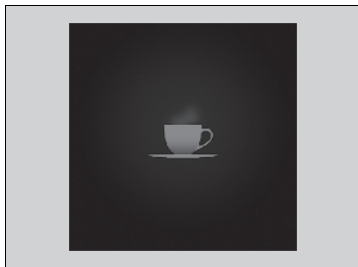
Vairuotojo informacijos sąsajos lange pasirinkus „Driver attention monitor“ (vairuotojo dėmesingumo stebėjimas), jame esantys stulpeliai ima šviesti balta spalva, rodydami vairuotojo dėmesingumo lygį.

➡ **Ekranų perjungimas** 168 Psl.

1 Lygis



Jei užsidega du stulpeliai, rodomas pranešimas **Driver attention level low** (vairuotojo dėmesingumo lygis žemas).



Kai stulpelių skaičius sumažėja iki vieno, pasigirsta pyptelėjimas, suvibruoja vairas ir kavos puodelis tampa gintaro spalvos, taip siekiant įspėti vairuotoją, kad būtina padaryti pertrauką, kadangi jo dėmesingumo lygis pernelyg žemas. Pasirodžius gintaro spalvos kavos puodeliui, sustokite saugioje vietoje ir pailsėkite tiek, kiek reikia.

Po pertraukos nepamirškite iš naujo nustatyti sistemą.

► **Vairuotojo dėmesingumo stebėjimo sistema nustatoma iš naujo, kai:** 179 Psl.

► Vairuotojo dėmesingumo stebėjimo sistema

Įspėjimas nerodomas, jei kelionės trukmė neviršija 30 minučių.

Gintaro spalvos kavos puodelio įspėjimas dingsta pasukus dešinįjį pasirinkimo ratuką.

Jei ima šviesti vienas stulpelis, atstumo, kurį pasiekus CMBS siunčia įspėjimąjį signalą, atveju gali būti nustatyta parinktis „Tolimas“, o nukrypimo kelyje sušvelninimo sistemos atveju gali būti nustatyta parinktis „Siauras“.

► **Susidūrimo sušvelninimo stabdant sistema (CMBS)** 490 Psl.

► **Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema** 557 Psl.

Jei sistema nenustatyta iš naujo, švies tik vienas vairuotojo dėmesingumo stebėjimo sistemos stulpelis.

■ Vairuotojo dėmesingumo stebėjimo sistema nustatoma iš naujo, kai:

- Išjungiamo maitinimo sistema.
- Sustabdęs transporto priemonę, vairuotojas atsisega saugos diržą ir atidaro dureles.

■ Norint, kad vairuotojo dėmesingumo stebėjimo sistema veiktų:

- transporto priemonė turi važiuoti didesniu nei 40 km/h greičiu;
- turi nešviesti elektrinio vairo stiprintuvo (EPS) sistemos informacinę lemputę.

■ Atsižvelgiant į vairavimo sąlygas ir kitus veiksnius, vairuotojo dėmesingumo stebėjimo sistema toliau nurodytais atvejais gali neveikti:

- jei aktyvi pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos (LKAS) pagalbinė vairavimo funkcija;
 - ☒ **Pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos (LKAS) mygtukas** 532 Psl.
- jei važiuojate prastos kokybės keliu, pvz., jis neasfaltuotas arba nelygus;
- kai pučia smarkus vėjas;
- jei vairuotojas dažnai atlieka aktyvaus vairavimo veiksmus, pvz., persirikiuoja arba greitėja.

■ Tinkinimas

Galite pakeisti vairuotojo dėmesingumo stebėjimo sistemos nuostatas. Pasirinkite **Tactile and audible alert** (jutiminis ir garsinis perspėjimas), **Tactile alert only** (tik jutiminis perspėjimas) arba **OFF** (išjungta).

☒ **Individualiai pritaikytos charakteristikos** 369 Psl.

Tactile and audible alert (jutiminis ir garsinis perspėjimas) pasirenkamas kiekvieną kartą, kai nustatote maitinimo režimą į padėtį ON (įjungta), net jei paskutinį kartą vairuojant automobilį pakeitėte vairuotojo dėmesingumo stebėjimo sistemos nuostatas.

☒ Norint, kad vairuotojo dėmesingumo stebėjimo sistema veiktų:

Kai vairuotojo dėmesingumo stebėjimo sistema neveikia, stulpeliai vairuotojo informacijos sąsajos lange būna pilki.

■ Diržai (saugos)

Pasirodo esant nurodytoms sąlygoms, kai saugos diržai yra užsegti arba atsegti.

➤ **Saugos diržo priminimo įtaisas** 47 Psl.

■ Techninė priežiūra *

Rodo techninės priežiūros priminimo sistemą.

➤ **Techninės priežiūros priminimo sistema *** 610 Psl.

Pagalbinė saugos sistema

Spalvos ir raidės rodo nukrypimo kelyje sušvelninimo sistemos, CMBS, lėtai važiuojančio automobilio stabdymo funkcijos, nematomų zonų stebėjimo sistemos* ir automobilio statymo jutiklių sistemos būseną, pavyzdžiui, kad jos yra įjungtos, išjungtos ar kad sutriko jų veikimas.

Toliau aprašytos minėtų sistemų būseną rodančių spalvų reikšmės:

- Žalia: sistema yra įjungta.
- Pilka: sistema yra išjungta.
- Gintaro spalva: yra problemų su sistema.

▶ Pagalbinė saugos sistema

Įsijungusi gintaro spalvos sistemos informacinė lemputė reiškia, kad automobilį reikia kuo skubiau patikrinti atstovybėje.

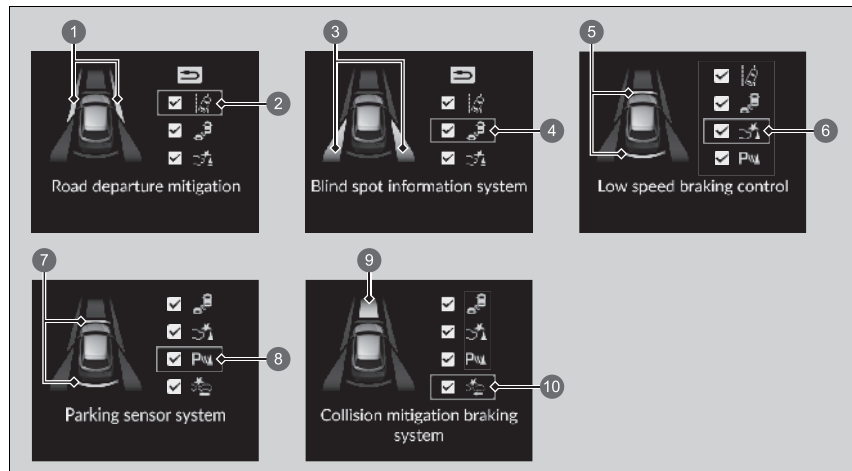
Norėdami įjungti arba išjungti kurią nors sistemą, iš pradžių paspauskite dešinįjį pasirinkimo ratuką ir perjunkite ekranus. Atsivėrusiame kitame ekrane galite pasirinkti norimą įjungti ar išjungti sistemą.

- ▶ **Nematomų zonų stebėjimo sistema*** 477 Psl.
- ▶ **Susidūrimo sušvelninimo stabdant sistema (CMBS)** 490 Psl.
- ▶ **Lėtai važiuojančio automobilio stabdymo funkcija** 503 Psl.
- ▶ **Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema** 557 Psl.
- ▶ **Automobilio statymo jutiklių sistema** 590 Psl.

Taip pat galite patikrinti kiekvienos funkcijos būseną, kurią rodo informacinės lemputės spalva.

- ▶ **Susidūrimo sušvelninimo stabdant sistemos (CMBS) informacinė lemputė (gintaro spalvos)** 123 Psl.
- ▶ **Susidūrimo sušvelninimo stabdant sistemos (CMBS) informacinė lemputė (pilkos spalvos)** 123 Psl.
- ▶ **Nukrypimo kelyje sušvelninimo informacinė lemputė (gintaro spalvos)** 123 Psl.
- ▶ **Nukrypimo kelyje sušvelninimo informacinė lemputė (pilkos spalvos)** 123 Psl.
- ▶ **Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistemos automatinio IŠJUNGIMO informacinė lemputė** 123 Psl.
- ▶ **Pagalbinės saugos sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos)** 124 Psl.
- ▶ **Pagalbinės saugos sistemos informacinė lemputė (žalia / pilka)** 126 Psl.

* Yra ne visuose modeliuose



- 1 Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistemos informacijos rodymo vieta
- 2 Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistemos piktograma ir informacija apie būseną
- 3 Nematomų zonų stebėjimo sistemos informacijos rodymo vieta*
- 4 Nematomų zonų stebėjimo sistemos piktograma ir informacija apie būseną*
- 5 Lėtai važiuojančio automobilio stabdymo funkcijos informacijos rodymo vieta
- 6 Lėtai važiuojančio automobilio stabdymo funkcijos piktograma ir informacija apie būseną
- 7 Automobilio statymo jutiklių sistemos informacijos rodymo vieta
- 8 Automobilio statymo jutiklių sistemos piktograma ir informacija apie būseną
- 9 CMBS informacijos rodymo vieta
- 10 CMBS piktograma ir informacija apie būseną

►► Pagalbinė saugos sistema

Kai **Rear Sensor Setting** (galinio jutiklio nuostata) išjungta, galinis automobilio statymo jutiklis neveiks važiuojant atbuline eiga, net jei automobilio statymo jutiklių sistemos piktograma yra žalia.

► **Individualiai pritaikytos charakteristikos**
369 Psl.

Net kai lėtai važiuojančio automobilio stabdymo funkcijos piktograma yra žalia, jei **Rear Sensor Setting** (galinio jutiklio nuostata) išjungta, pagalbinė stabdžių sistema važiuojant atbuline eiga neveiks.

► **Individualiai pritaikytos charakteristikos**
369 Psl.

■ Brightness (ryškumas)

Spauskite dešinįjį pasirinkimo ratuką, kai rodomas ekranas **Brightness** (ryškumas).

Kai maitinimo režimas nustatytas į padėtį ON, galite naudoti dešinįjį pasirinkimo ratuką prietaisų skydelio šviesumui sureguliuoti.

Paryškinti: pasukite dešinįjį pasirinkimo ratuką didėjimo kryptimi.

Patamsinti: pasukite dešinįjį pasirinkimo ratuką mažėjimo kryptimi.

Spauskite dešinįjį pasirinkimo ratuką, jei norite išeiti.

☒ Brightness (ryškumas)

Prietaisų skydelio šviesumas pakoreguojamas automatiškai priklausomai nuo aplinkos apšvietimo.

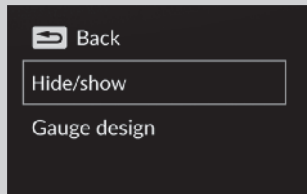
- Tamsiomis aplinkos sąlygomis šviesumas sumažėja.
- Šviesiomis aplinkos sąlygomis šviesumas padidėja.

Nuostatą galite keisti net esant ryšiam aplinkos apšvietimui, tačiau prietaisų skydelio šviesumas nepasikeis.

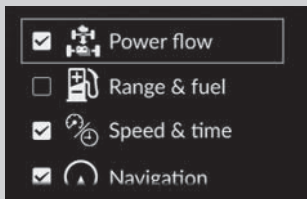
■ Prietaisų ekrano nuostatos

■ Turinio tvarkymas dešiniojoje srityje

Galite pasirinkti, kuris turinys bus rodomas dešiniojoje srityje.



1. Vairuotojo informacijos sąsajos lange pasirinkę **Instrument display settings** (prietaisų ekrano nuostatos), paspauskite dešinįjį pasirinkimo ratuką.
2. Pasukite dešinįjį pasirinkimo ratuką ir slinkdami jį pasirinkite **Hide/Show** (nerodyti / rodyti). Tada paspauskite dešinįjį pasirinkimo ratuką.



3. Sukdami dešinįjį pasirinkimo ratuką peržiūrėkite turinį. Tada paspauskite dešinįjį pasirinkimo ratuką jį pažymėdami arba atžymėdami.

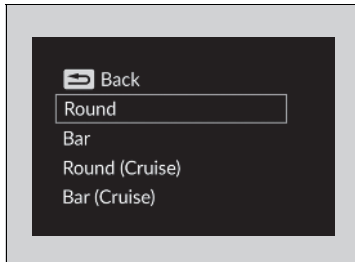
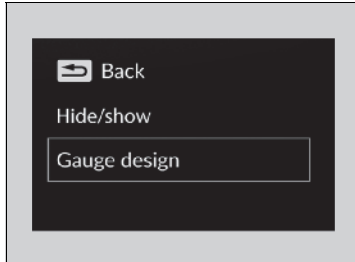
►► Turinio tvarkymas dešiniojoje srityje

Pilkos spalvos turinio iš dešinėsios srities pašalinti negalima.

Norėdami pasirinkti nuostatas, pavarų perjungimo svirtį perjunkite į padėtį **P**.

■ Matuoklio vaizdo keitimas

Galite pakeisti matuoklio vaizdą į apvalaus arba stulpelinio dizaino.



1. Vairuotojo informacijos sąsajos lange pasirinkę **Instrument display settings** (prietaisų ekrano nuostatos), paspauskite dešinįjį pasirinkimo ratuką.
2. Pasukite dešinįjį pasirinkimo ratuką ir slinkdami jį pasirinkite **Gauge design** (matuoklio vaizdas). Tada paspauskite dešinįjį pasirinkimo ratuką.
3. Pasukite dešinįjį pasirinkimo ratuką ir slinkdami jį pasirinkite norimas nuostatas. Tada paspauskite dešinįjį pasirinkimo ratuką.

▶▶ Matuoklio vaizdo keitimas

Naudojant matuoklio vaizdą **Round (Cruise)** (apvalus (pastovus greitis)) arba **Bar (Cruise)** (stulpelinis (pastovus greitis)), matomas supaprastintas ekranas, kai veikia ACC su sekimo mažų greičiu funkcija.

■ Speed/Distance Units (greičio / atstumo vienetai)



Galite pasirinkti, kad vairuotojo informacijos sąsajos lange, projektuojame rodinyje* ir garso sistemos / informacijos ekrane būtų rodomas kitoks greičio matavimo vienetas, ir pakeisti rodomo greičio matavimo vienetą į kilometrus arba mylias – km/h arba myl./val.

Vairuotojo informacijos sąsajos lange pasirinkę ekraną **No content** (nėra turinio), paspauskite ir palaikykite paspaudę dešinįjį pasirinkimo ratuką. Kaskart tai atlikus, matavimo vienetas iš km, km/h bus pakeistas į mylias, myl./val. arba atvirkščiai. Tada trumpai pasirodys patvirtinimo ekranas.

■ Informacija

Galite patikrinti, ar yra kokių nors aktyvių įspėjimų pranešimų.

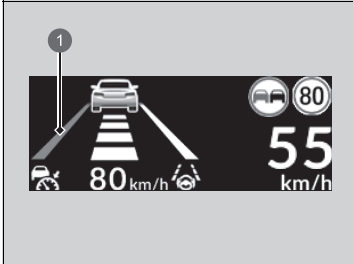
➡ **Vairuotojo informacijos sąsajos įspėjimieji ir informaciniai pranešimai** 127 Psl.

► Informacija

Jei yra keli įspėjimai ar informaciniai pranešimai, galite pasukti dešinįjį pasirinkimo ratuką, kad pamatytumėte kitus įspėjimus.

Projekcinis rodinys*

Rodo dabartinį ACC režimą su sekimo mažu greičiu, LKAS ir eismo spūsčių pagalbos sistemos „Traffic Jam Assist“ funkcijomis; kompasą ar išsamias važiavimo instrukcijas ir transporto priemonės greitį. Naudodamiesi vairuotojo informacijos sąsaja, galite pasirinkti elementą, kurį norite matyti. Jie rodomi, kai parinktas maitinimo režimas ON (įjungta).



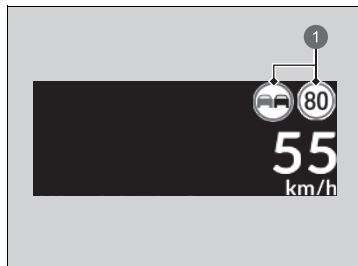
1 Įspėjimo kertant eismo juostą sistema



Rodinyje papildomai pateikiami tolesni pranešimai.

- **Įspėjimas kertant eismo juostą:** kai jūsų transporto priemonė pernelyg priartėja prie eismo juostų ženklinimo linijos, pasirodo įspėjimas kertant eismo juostą.
 - **Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema** 557 Psl.
 - **Pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos (LKAS) mygtukas** 532 Psl.
 - **„Traffic Jam Assist“** 547 Psl.
- **Projekcinio rodinio įspėjamosios lemputės:** ima mirksėti, kai vairuotojo informacijos sąsajos lange pateikiamas  pranešimas.
 - **Susidūrimo sušvelninimo stabdant sistema (CMBS)** 490 Psl.
 - **Lėtai važiuojančio automobilio stabdymo funkcija** 503 Psl.
 - **Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija** 509 Psl.

* Yra ne visuose modeliuose



1 Kelio ženklai

- **Kelio ženklų atpažinimo sistema:** vairuojant rodo aptiktus kelio ženklus. Ženklo piktograma ims mirksėti, kai bus viršytas didžiausias leistinas aptiktame kelio ženkle nurodytas greitis.
 ➤ **Kelio ženklų atpažinimo sistema** 565 Psl.

■ Projektinio rodinio nuostatos

Vairuotojo informacijos sąsajos lange rodomas ekranas, kuriame galima keisti projekcinio rodinio nuostatas.

Pasukite dešinįjį pasirinkimo ratuką ir jį slinkdami pasirinkite **Head-Up Display settings** (projekcinio rodinio nuostatos). Tada dešinįjį pasirinkimo ratuką paspauskite.

- **Ekrano perjungimas** 168 Psl.

►► Projektinio rodinio nuostatos

HUD content (Projekcinio rodinio turinys)

- **Kaip pakeisti projekcinio rodinio turinį** 189 Psl.

HUD brightness (Projekcinio rodinio ryškumas)

- **Projekcinio rodinio ryškumo nustatymas** 190 Psl.

HUD height (Projekcinio rodinio aukštis)

- **Projekcinio rodinio aukščio nustatymas** 190 Psl.

■ Kaip pakeisti projekcinio rodinio turinį

1. Pasukite dešinįjį pasirinkimo ratuką ir jį slinkdami pasirinkite **HUD content** (projekcinio rodinio turinys). Tada dešinįjį pasirinkimo ratuką paspauskite.
2. Pasukite dešinįjį pasirinkimo ratuką ir jį slinkdami pasirinkite norimą elementą. Tada dešinįjį pasirinkimo ratuką paspauskite.

- **Spidometras**

- ☑ **Spidometras** 191 Psl.

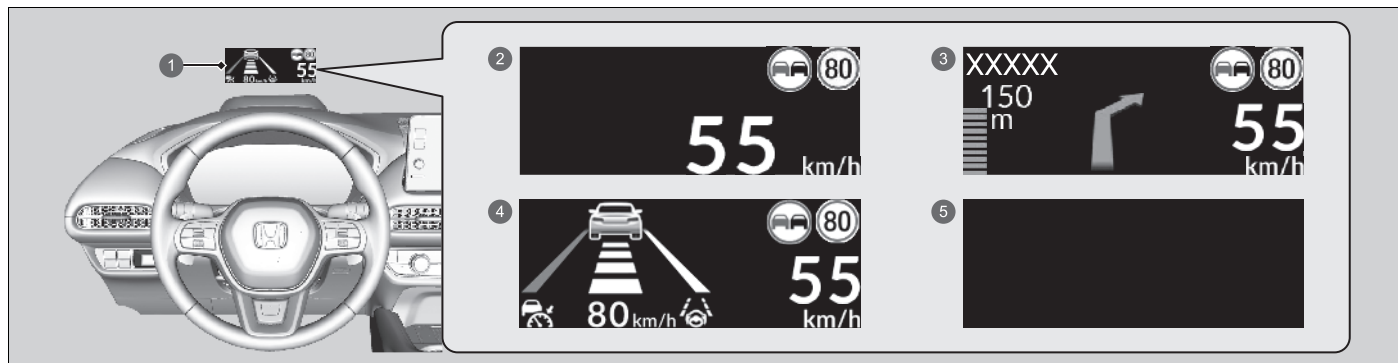
- **Navigation** (Navigacija)

- ☑ **Navigacija** 191 Psl.

- **Driver assist** (Pagalbinė vairuotojo sistema)

- ☑ **Dabartinis ACC režimas su sekimo mažu greičiu, LKAS ir eismo spūščių pagalbos sistemos „Traffic Jam Assist“ funkcijomis** 191 Psl.

- **OFF** (išjungta)



❶ Projekcinis rodinys

❷ Spidometras

❸ Navigacija

❹ Pagalbinė vairuotojo sistema

❺ IŠJUNGTA

■ Projekcinio rodinio ryškumo nustatymas

Pasukite dešiniąjį pasirinkimo ratuką ir jį slinkdami pasirinkite **HUD brightness** (projekcinio rodinio ryškumas). Tada dešiniąjį pasirinkimo ratuką paspauskite.

Paryškinti: pasukite dešiniąjį pasirinkimo ratuką didėjimo kryptimi.

Patamsinti: pasukite dešiniąjį pasirinkimo ratuką mažėjimo kryptimi.

Spauskite dešiniąjį pasirinkimo ratuką, jei norite išeiti.

■ Projekcinio rodinio aukščio nustatymas

Pasukite dešiniąjį pasirinkimo ratuką ir jį slinkdami pasirinkite **HUD height** (projekcinio rodinio aukštis). Tada dešiniąjį pasirinkimo ratuką paspauskite.

Projekcinio rodinio pakėlimas: pasukite dešiniąjį pasirinkimo ratuką didėjimo kryptimi.

Projekcinio rodinio nuleidimas: pasukite dešiniąjį pasirinkimo ratuką mažėjimo kryptimi.

Spauskite dešiniąjį pasirinkimo ratuką, jei norite išeiti.

►► Projekcinio rodinio aukščio nustatymas

Atrakinus ir atidarius vairuotojo dureles nuotoliniu siųstuvu arba užvedimo sistema be raktelio, projekcinis rodisys automatiškai nustatomas į vieną iš dviejų išankstinių padėčių.

■ Spidometras

Pateikiamas jūsų važiavimo greitis km/h arba myl./val.

■ Dabartinis ACC režimas su sekimo mažu greičiu, LKAS ir eismo spūsčių pagalbos sistemos „Traffic Jam Assist“ funkcijomis

Rodo dabartinį ACC režimą su sekimo mažu greičiu, LKAS ir eismo spūsčių pagalbos sistemos „Traffic Jam Assist“ funkcijomis.

- **Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija** 509 Psl.
- **Pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos (LKAS) mygtukas** 532 Psl.
- **„Traffic Jam Assist“** 547 Psl.

■ Navigacija

■ Kompasas

Rodomas kompasas ekranas.

■ Išsamios važiavimo instrukcijos

Kai važiuojama naudojantis navigacijos sistema, „Android Auto“ arba „Apple CarPlay“, pasirodo išsamios važiavimo instrukcijos, kaip pasiekti kelionės tikslą.

- **Žr. navigacijos sistemos vadovą**
- **„Android Auto™“** 362 Psl.
- **„Apple CarPlay“** 355 Psl.

» Spidometras

Galite keisti greičio / atstumo vienetus.

- **Speed/Distance Units (greičio / atstumo vienetai)** 186 Psl.
- **Individualiai pritaikytos charakteristikos** 369 Psl.

» Navigacija

Jei norite, galite pasirinkti, kad pasirinkus kelio vadovą būtų pateikiamos išsamios važiavimo instrukcijos.

- **Individualiai pritaikytos charakteristikos** 369 Psl.

Išsamios važiavimo instrukcijos negali būti pasiekiamos visoms programėlėms.

Valdymo elementai

Šiame skyriuje paaiškinama, kaip naudoti įvairius vairuojant reikalingus valdiklius.

Laikrodis	194
Durelių užrakinimas ir atrakinimas	
Rakteliai	195
Slėpnas sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto signalas.....	197
Durelių užrakinimas / atrakinimas iš išorės	198
Durelių užrakinimas / atrakinimas iš vidaus	205
Vaikus apsaugantis durų užraktas.....	207
Bagažinės durelės	208
Apsaugos sistema	
Imobilizatoriaus sistema	220

Apsaugos sistemos pavojaus signalas.....	221
Ultragarso jutikliai *	223
Posvyrio jutiklis *	224
Saugusis užraktas *	225
Langai	227
Panoraminis stoglangis *	230
Jungiklių aplink vairą naudojimas	
POWER mygtukas	234
Žibintai	237
Aktyvieji posūkio apšvietimo žibintai *	243
Priekinių žibintų reguliavimo įtaisas *	245
Automatinės tolimosios šviesos *	246
„Adaptive Driving Beam“ *	249

Valytuvai ir langų apiplovimo sistema.....	253
Galinio aprasojusio stiklo valymo įtaisas / šildomasis šoninis veidrodis	256
Vairavimo padėties atminties sistema *	257
Vairo reguliavimas.....	259
Veidrodėliai	260
Sėdynės	264
Salono patogumo įranga	275
Klimato kontrolės sistema	293

* Yra ne visuose modeliuose

Laikrodžio nustatymas

Galite nustatyti laiką laikrodžio ekrane, kai maitinimo režimas yra įjungtas į padėtį ON.

Galite nustatyti laikrodį ir pasirinkti norimą laikrodžio rodinį.

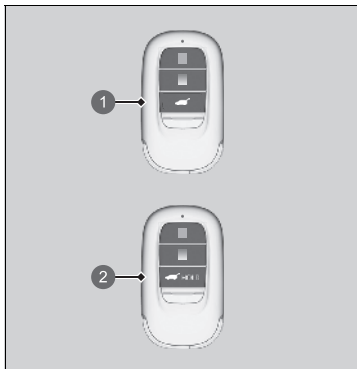
➤ **Laikrodžio sąranka** 321 Psl.

» Laikrodžio nustatymas

Nustatant garso sistemos / informacijos ekrano laikrodį, kartu keičiamas ir prietaisų skydelyje pateikiamas laikrodis.

Rakteliai

Su šia transporto priemone tiekiami toliau išvardyti rakteliai.



- 1 Nuotolinio valdymo pultas su bagažinės durelių atrakinimo mygtuku
- 2 Sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultas su elektra valdomų bagažinės durelių mygtuku

Rakteliais galite įjungti ir išjungti maitinimo sistemą, taip pat užrakinti ir atrakinti visas dureles, bagažinę ir degalų pildymo angos dangtelį.

Rakteliai

Visuose rakteliuose įtaisyta imobilizatoriaus sistema. Imobilizatoriaus sistema padeda apsaugoti transporto priemonę nuo vagystės.

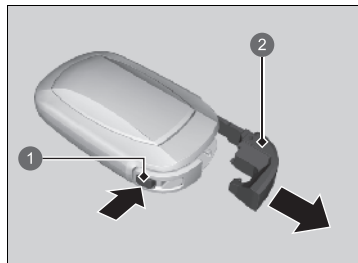
➤ **Imobilizatoriaus sistema** 220 Psl.

Kad nepažeistumėte raktelių, vadovaukitės toliau pateiktu patarimu.

- Nepalikite raktelių tiesioginėje saulėkaitoje ar vietose, kuriose yra aukšta temperatūra ar didelė drėgmė.
- Nemėtykite raktelių ir nedėkite ant jų sunkių daiktų.
- Saugokite raktelius nuo skysčių, dulkių ir smėlio.
- Neardykite raktelių, išskyrus atvejus, kai keičiate baterijas.

Esant pažeistoms raktelio schemoms, gali neįsijungti maitinimo sistema ir neveikti nuotolinis siųstuvas. Jei rakteliai tinkamai neveikia, juos patikrinti turi pardavimo atstovas.

■ Integruotas raktelis

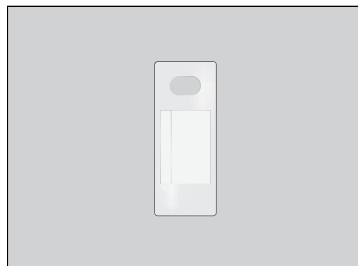


- ① Atleidimo mygtukas
- ② Integruotas raktelis

Integruotu rakteliu galima atrakinti dureles, kai išsikrauna sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto maitinimo elementas ir negalima elektriniu būdu atrakinti durelių.

Jei norite išimti integruotą raktelį, paspauskite atleidimo mygtuką ir ištraukite raktelį. Jei norėsite vėl įdėti integruotą raktelį, stumkite jį į sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultą, kol spragtelės.

■ Raktelio numerio kortelė



Joje yra numeris, kurio reikės norint užsisakyti pakaitinį raktelį.

► Raktelio numerio kortelė

Laikykite raktelio numerio kortelę atskirai nuo raktelio saugioje vietoje ne savo transporto priemonėje. Jei norite užsisakyti papildomą raktelį, kreipkitės į pardavimo atstovą.

Jei pamesite raktelį ir negalėsite įjungti maitinimo sistemos, kreipkitės į atstovybę.

Silpnas sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto signalas

Automobilis siunčia radijo bangas, kad aptiktų sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultą ir aktyvintų maitinimo sistemą, užrakintų ir atrakintų visas šonines dureles bei degalų pildymo angos dangtelį, atidarytų bagažinę ir elektra valdomas bagažinės dureles*.

Toliau nurodytais atvejais maitinimo sistemos aktyvinimas, šoninių durelių / degalų pildymo angos dangtelio užrakinimas ir atrakinimas arba bagažinės / elektra valdomų bagažinės durelių atidarymas* gali sutrikti arba veikti nestabiliai:

- Iš šalimais esančios įrangos siunčiamos stiprios radijo bangos.
- Sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultą nešiojantės su telekomunikacijų įranga, nešiojamaisiais kompiuteriais, mobiliaisiais telefonais ar belaidžiais įrenginiais.
- Sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultą liečia arba uždengia metalinis objektas.

► Silpnas sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto signalas

Ryšiui tarp sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto ir transporto priemonės palaikyti naudojamas pulto maitinimo elementas.

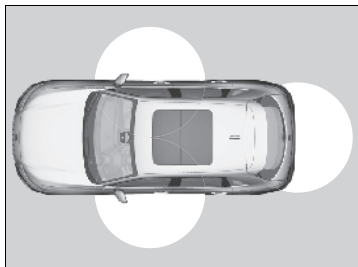
Maitinimo elemento užtenka maždaug dvejimėms metams, bet tai priklauso nuo naudojimo dažnumo. Maitinimo elementas naudojamas visada, kai sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultas priima stiprias radijo bangas. Nedėkite jo šalia elektros prietaisų, pvz., televizorių ir asmeninių kompiuterių.

Išjungus radijo bangų priėmimą, galima sumažinti akumuliatoriaus energijos sąnaudas. Vienu metu apie tris sekundes palaikius paspaustus užrakinimo ir atrakinimo mygtukus, dukart sumirksės šviesos diodų indikatorius ir radijo bangų priėmimas bus išjungtas. Vieną kartą paspaudus bet kurį sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto mygtuką, radijo bangų priėmimas vėl bus aktyvintas.

* Yra ne visuose modeliuose

Durelių užrakinimas / atrakinimas iš išorės

■ Užvedimo sistemos be raktelio naudojimas



Nešiodamiesi sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultą, galite užrakinti / atrakinti šonines dureles ir degalų pildymo angos dangtelį bei atidaryti bagažinę.

Dureles ir bagažinės dureles galima užrakinti / atrakinti esant maždaug 80 cm atstumui nuo durelių išorinės rankenos arba bagažinės durelių išorinės rankenos.

►► Durelių užrakinimas / atrakinimas iš išorės

Jei vidinio apšvietimo jungiklis yra įjungimo drelėmis padėtyje, vidinis apšvietimas įjungiamas atrakinus šonines ir bagažinės dureles.

Drelės neatidaromos: šviesa užgesa po 30 sekundžių. Šoninės ir bagažinės drelės vėl užrakinamos: šviesa užgesa iškart.

► **Salono šviestuvai** 275 Psl.

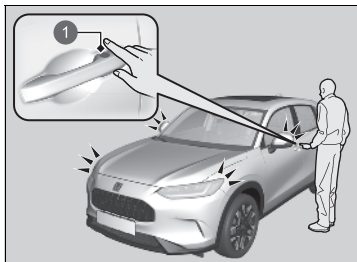
►► Užvedimo sistemos be raktelio naudojimas

Jei šoninių arba bagažinės durelių neatidarysite per 30 sekundžių po to, kai transporto priemonę atrakinsite užvedimo sistema be raktelio, šoninės ir bagažinės drelės vėl automatiškai užsiras.

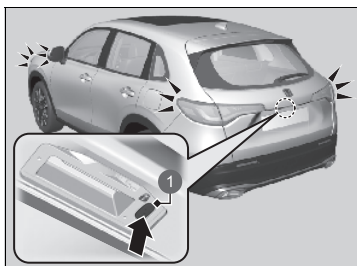
Užrakinti ar atrakinti dureles naudodamiesi užvedimo sistema be raktelio galite tik tada, kai maitinimo režimas yra VEHICLE OFF.

Modelis su vairu dešinėje pusėje

Užvedimo sistema be raktelio neužrakinys transporto priemonės, jei bus atidarytos drelės.



1 Durelių užrakto jutiklis



1 Užrakinimo mygtukas

■ Šoninių ir bagažinės durelių užrakinimas

Palieskite priekinių durelių užrakto jutiklį arba paspauskite bagažinės durelių užrakinimo mygtuką.

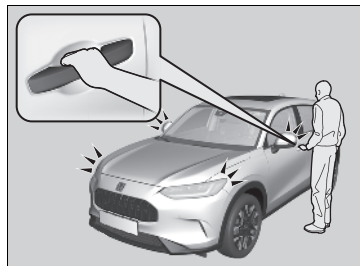
- Visos šoninės durės, degalų pildymo angos dangtelis ir bagažinės durės užsiras, įsijungs apsaugos sistema.
- Tris kartus sumirksės kai kurie išoriniai žibintai.

Modelis su vairu dešinėje pusėje

- Saugiojo užrakto funkcija įjungta.

✕ Užvedimo sistemos be raktelio naudojimas

- Išlipdami nepalieskite sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto transporto priemonėje. Pasiimkite jį su savimi.
- Net jei neturite sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto, galite užrakinti / atrakinti dureles ir bagažinės dureles, jei kas nors kitas, turintis sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultą, yra jo veikimo atstumu nuo transporto priemonės.
- Kai sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultas yra veikimo zonoje, durės gali atsirakinti, jei ant durelių rankenos patektų stipraus lietaus arba vandens plaunant automobilį.
- Jei suimsite priekinių durelių rankeną arba paliesite durelių užrakto jutiklį mūvėdami pirštines, durelių jutiklis gali reaguoti lėtai arba nereaguoti išvis, neatrakindamas (neužrakindamas) durelių.
- Užrakinę dureles turite iki 2 sekundžių, per kurias galite traukti durelių rankeną ir įsitikinti, kad durės užrakintos. Jei reikia atrakinti ką tik užrakintas dureles, prieš imdami už rankenos bent 2 sekundes palaukite, antraip durės neatsiras.
- Durės gali neatsidaryti, jei iškart, vos tik suėmę už rankenos, jas trauksite. Dar kartą paimkite už rankenos ir prieš patraukdami dureles įsitikinkite, kad durės atsirakino.
- Net būnant 80 cm spinduliu gali nepavykti užrakinti / atrakinti šoninių ir bagažinės durelių sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultu, jei jis bus virš ar žemiau išorinės rankenėlės.
- Sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultas neveikia, jei yra per arti durelių, jų stiklo ar bagažinės durelių.



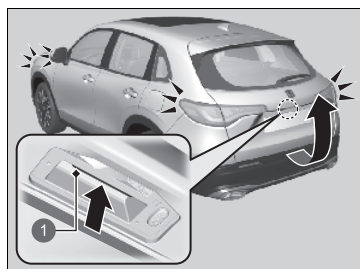
■ Durelių ir bagažinės durelių atrakinimas

Suimkite už vairuotojo durelių rankenos:

- Atsirakins vairuotojo durės ir degalų pildymo angos dangtelis.
- Vieną kartą mirktelės kai kurie išoriniai žibintai.

Suimkite už priekinių keleivio durelių rankenos:

- Atsirakins visos durės ir bagažinės durės.
- Vieną kartą mirktelės kai kurie išoriniai žibintai.



Paspauskite išorinę rankeną:

- Bagažinės durės atsirakins.
- Vieną kartą mirktelės kai kurie išoriniai žibintai.

➤ **Bagažinės durelių atidarymas / uždarymas**
209 Psl.

① Išorinė rankena

►► Užvedimo sistemos be raktelio naudojimas

Šviesų mirksėjimo ir durelių atrakinimo režimo nuostatą galima pritaikyti naudojant garso sistemos / informacijos ekraną.

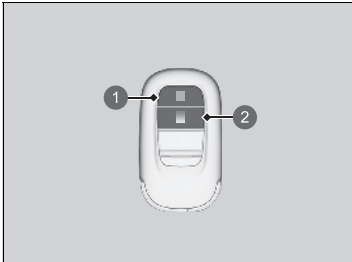
➤ **Automobilio nuostatų pritaikymas** 377 Psl.

Modeliai su elektra valdomomis bagažinės durėmis

Galima atrakinti ir atidaryti elektra valdomas bagažinės dureles.

➤ **Elektra valdomų bagažinės durelių atidarymas / uždarymas** * 211 Psl.

Naudojant nuotolinį siųstuvą



- 1 Užrakinimo mygtukas
- 2 Atrakinimo mygtukas



■ Šoninių ir bagažinės durelių užrakinimas

Paspauskite užrakinimo mygtuką.

- Tris kartus mirktelės kai kurie išoriniai žibintai, visos šoninės durės, degalų pildymo angos dangtelis ir bagažinės durės užsirakins, įsijungs apsaugos sistema.

Modelis su vairu dešinėje pusėje

- Saugiojo užrakto funkcija įjungta.

■ Durelių ir bagažinės durelių atrakinimas

Paspauskite atrakinimo mygtuką.

Vieną kartą:

- Triskart mirktelės kai kurie išoriniai žibintai, atsirakins vairuotojo durės ir degalų pildymo angos dangtelis.

Du kartus:

- Atsirakins visos kitos, taip pat ir bagažinės, durės.

►► Naudojant nuotolinį siųstuvą

Jei durelių arba bagažinės durelių neatidarysite per 30 sekundžių nuo transporto priemonės atrakinimo nuotoliniu siųstuvu momento, durės ir bagažinės durės vėl automatiškai užsirakins.

Užrakinti ar atrakinti durės naudojamesi nuotoliniu siųstuvu galite tik tada, kai maitinimo režimas nustatytas į padėtį VEHICLE OFF.

Modelis su vairu dešinėje pusėje

Jei sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultas bus transporto priemonėje, iš lauko negalėsite užrakinti nė vieno durelių ir girdėsite garsinio pyptelėjimo įtaiso signalą. Jei norite užrakinti duris, kai nuotolinis siųstuvas yra transporto priemonėje, atlikite tokius keturis veiksmus.

- Paspauskite užrakinimo mygtuką, esantį ant sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto.
- Užrakinkite pasukdami raktelį spygoje.
- Palieskite priekinių durelių užrakto jutiklį arba paspauskite bagažinės durelių užrakinimo mygtuką.

Visi modeliai

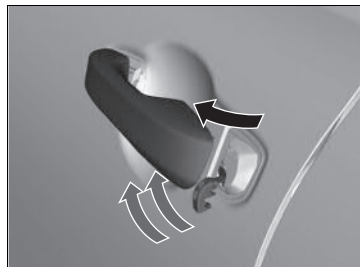
Nuotolinis siųstuvas naudoja žemos galios signalus, tad veikimo atstumas labai priklauso nuo aplinkos.

Modelis su vairu dešinėje pusėje

Jei bus atidarytos durės, nuotoliniu pultu transporto priemonės neužrakinsite.

■ Durelių atrakinimas rakteliu

Jei sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto atrakinimo mygtukas neveikia, naudokitės integruotu rakteliu. Raktelio skylutė yra už durelių rankenos.



Laikydami patraukite išorinę rankeną. Integruotą raktelį iki galo įkiškite į spynelę žemiau rankenos ir jį pasukite.

Modelis su vairu dešinėje pusėje

Saugiojo užrakto funkcija atšaukiama, o tada atrakinamos vairuotojo durės.

►► Naudojant nuotolinį siųstuvą

Jei pasikeičia pulto veikimo atstumas, gali būti, kad išsikrovė jo maitinimo elementas.

Jei paspaudus mygtuką neįsijungia LED lemputė, vadinasi, elementas išsikrovė.

► Naotolinio valdymo pulto maitinimo elemento keitimas 658 Psl.

Galite pritaikyti durelių atrakinimo režimo nuostatą.

► Automobilio nuostatų pritaikymas 377 Psl.

►► Durelių atrakinimas rakteliu

Kai atrakiniate, pirmiausia atsirakina vairuotojo durės. Per kelias sekundes pasukus raktelį dar kartą, likusios durės ir bagažinės dangtis neatrakinamas.

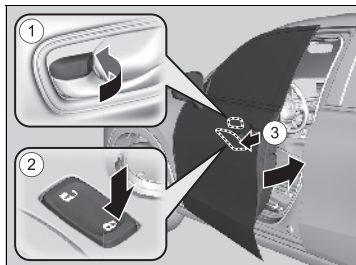
Jei sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto užrakinimo mygtukas neveikia, naudokitės rakteliu.

► Durelių užrakinimas nenaudojant raktelio 203 Psl.

Atrakinus dureles integruotu rakteliu, kai įjungta apsaugos sistema, įsijungs pavojaus signalas.

■ Durelių užrakinimas nenaudojant raktelio

Jei su savimi neturite raktelio arba jei dėl bet kokios priežasties negalite užrakinti durelių rakteliu, dureles galite užrakinti nenaudodami jo.



■ Vairuotojo durelių užrakinimas

Pastumkite centrinio užrakto mechanizmą į priekį ① arba pastumkite pagrindinį durų užrakto jungiklį užrakinimo kryptimi ②, tada laikydami patraukite išorinę durelių rankeną ③. Uždarykite dureles ir atleiskite rankeną.

■ Keleivio durelių užrakinimas

Pastumkite centrinio užrakto mechanizmą ir uždarykite dureles.

■ Raktelio užrakinimo prevencijos sistema

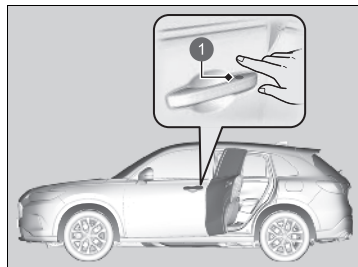
Šoninių ir bagažinės durelių neįmanoma užrakinti, kai sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultas yra transporto priemonės viduje.

►► Durelių užrakinimas nenaudojant raktelio

Užrakinus vairuotojo dureles, kartu užrakinamos visos kitos, tarp jų ir bagažinės, durelės.

Prieš užrakindami dureles įsitikinkite, kad transporto priemonės viduje nepalikote raktelio.

■ Išankstinio užrakinimo nustatymo funkcija *



1 Durelių užrakto jutiklis

Jums iš anksto užrakinus dureles, o po to uždarius šonines ir bagažinės dureles, transporto priemonė automatiškai užsirakins.

Ijunkite išankstinio užrakinimo nustatymo funkciją uždarę vairuotojo dureles.

1. Palieskite vairuotojo durelių užrakto jutiklį arba paspauskite nuotolinio siųstuvo užrakinimo mygtuką.
► Išankstinio užrakinimo nustatymo funkcija yra įjungta.
2. Uždarykite visas šonines ir bagažinės dureles.
► Transporto priemonei užsirakins, mirktelės kai kurie išoriniai žibintai.
Pasitraukite nuo transporto priemonės.

Prieš nueidami nuo transporto priemonės įsitikinkite, kad šoninės durės ir bagažinės durės yra užrakintos.

►► Išankstinio užrakinimo nustatymo funkcija *

Modeliai su elektra valdomomis bagažinės durėmis

⚠ PERSPĖJIMAS

Jeigu, atidarant arba uždarant elektra valdomas bagažinės dureles, bus prispaustos rankos ar pirštai, kils pavojus patirti sunkią traumą. Įsitikinkite, kad niekas, ypač vaikai, nekiša rankų prie elektra valdomų bagažinės durelių.

Visi modeliai

Jeigu prieš visiškai užrakinant transporto priemonę bus atidarytos šoninės arba bagažinės durės, išankstinio užrakinimo nustatymo funkcija bus nustatyta iš naujo.

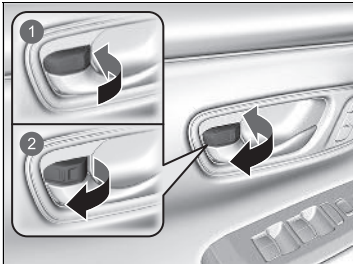
Prieš užrakindami dureles įsitikinkite, kad transporto priemonės viduje nepalikote raktelio.

Galite įjungti ir išjungti šią funkciją.

► **Automobilio nuostatų pritaikymas** 377 Psl.

Durelių užrakinimas / atrakinimas iš vidaus

■ Centrinio užrakto mechanizmo naudojimas



- 1 Norint užrakinti
- 2 Norint atrakinti

■ Durelių užrakinimas

Pastumkite centrinio užrakto mechanizmą į priekį.

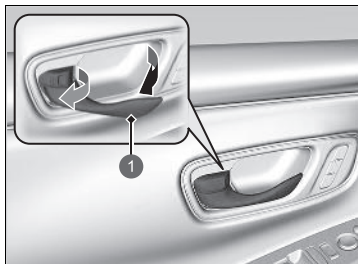
■ Durelių atrakinimas

Pastumkite centrinio užrakto mechanizmą atgal.

☒ Centrinio užrakto mechanizmo naudojimas

Kai užrakiniate dureles naudodami centrinio užrakto mechanizmą, esantį vairuotojo durėlėse, visos kitos durėlės ir bagažinės durėlės užsirakina kartu. Kai atrakiniate dureles naudodami centrinio užrakto mechanizmą, esantį vairuotojo durėlėse, atsirakina tik vairuotojo durėlės.

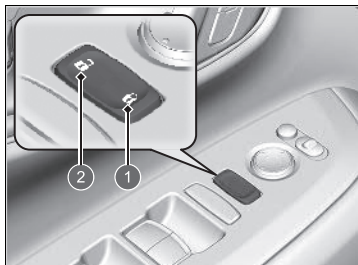
■ Atrakinimas naudojant priekinių durelių vidinę rankeną



1 Vidinė rankena

Patraukite priekinių durelių vidinę rankeną.
► Durelės atsirakina ir atsidaro vienu judesiu.

■ Pagrindinio durelių užrakto jungiklio naudojimas



- 1 Norint užrakinti
- 2 Norint atrakinti

Paspauskite pagrindinį durelių užrakto jungiklį, kaip parodyta, kad užrakintumėte arba atrakintumėte visas šonines dureles, degalų pildymo angos dangtelį ir bagažinę.

►► Atrakinimas naudojant priekinių durelių vidinę rankeną

Priekinių durelių vidinės rankenos skirtos tam, kad priekinių sėdynių keleiviai galėtų vienu judesiu atverti dureles. Tačiau, kad veiktų ši funkcija, priekinėje sėdynėje keliaujantis žmonės neturėtų traukti už vidinės rankenos, kol transporto priemonė juda.

Vaikai visada turi važiuoti ant galinės sėdynės, kur įtaisyti vaikus apsaugantys durų užraktai.

► **Vaikus apsaugantis durų užraktas** 207 Psl.

►► Pagrindinio durelių užrakto jungiklio naudojimas

Kai naudodamiesi pagrindiniu durelių užrakto jungikliu užrakiniate / atrakiniate kurias nors priekines dureles, kartu užrakinamos / atrakinamos visos kitos durelės, degalų pildymo angos dangtelis ir bagažinė.

Vaikus apsaugantis durų užraktas

Vaikus apsaugantys durų užraktai apsaugo galines dureles, kad jų nebūtų galima atidaryti iš vidaus nepriklausomai nuo centrinio užrakto mechanizmo padėties.

■ Vaikus apsaugančių durų užraktų nustatymas



- ① Atrakinti
- ② Užrakinti

Pastumkite galinių durelių svirtį į užrakinimo padėtį ir uždarykite dureles.

■ Durelių atidarymas

Atidarykite dureles naudodami išorinę jų rankeną.

► Vaikus apsaugantis durų užraktas

Jei norite atidaryti dureles iš vidaus, kai įjungtas vaikus apsaugantis durų užraktas, nustatykite centrinio užrakto mechanizmą į atrakinimo padėtį, nuleiskite galinį langą, iškiškite ranką per langą ir patraukite už išorinės durelių rankenos.

Bagažinės durelių atidarymo / uždarymo atsargumo priemonės

Visada pasirūpinkite, kad, prieš atidarant ar uždarant bagažinės dureles, šalia jų nebūtų žmonių ar objektų.

Modeliai be elektra valdomų bagažinės durelių

- Iki galo atidarykite bagažinės dureles.
 - ▶ Iki galo neatidarius, durelės gali užsidaryti veikiamos savo svorio.
- Būkite atsargūs esant stipriam vėjui. Vėjas gali uždaryti bagažinės dureles.

Visi modeliai

Važiukite uždarytomis bagažinės durelėmis, kad:

- ▶ išvengtumėte galimos žalos;
- ▶ į transporto priemonę nepatektų išmetamųjų dujų.
 - **Anglies monoksido dujos** 103 Psl.

» Bagažinės durelių atidarymo / uždarymo atsargumo priemonės

PERSPĖJIMAS

Atsidūrus atidaromų ar uždaromų bagažinės durelių kelyje, galima sunkiai susižaloti.

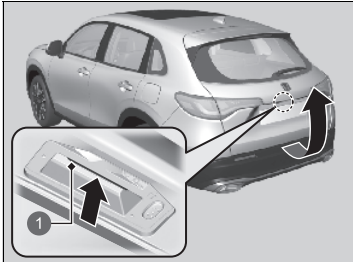
Prieš atidarydami ar uždarydami bagažinės dureles įsitinkite, kad šalia nieko nėra.

Būkite atsargūs, kad neatsitrenktumėte galva į bagažinės dureles arba neįkištumėte rankų po uždaromomis bagažinės durelėmis.

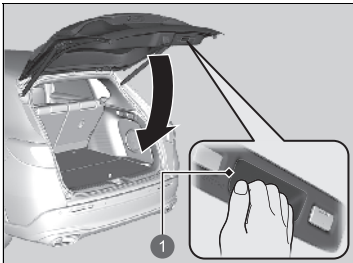
Kai variklis veikia tuščiąja eiga, prireikus ką nors padėti į bagažinę ar iš jos išimti, taip pat atliekant spiriamąjį judesį po galinio buferio viduriu laisvųjų rankų prieigai* pasinaudoti, nestovėkite prie pat išmetamojo vamzdžio. Galite nudegti.

Neleiskite keleivių į bagažinės skyrių. Stabdant ar staigiai greitėjant, taip pat įvykus avarijai, jie gali susižeisti.

Bagažinės durelių atidarymas / uždarymas



1 Išorinė rankena



1 Vidinė rankena

Jei visos durelės atraktos arba jei paspaudžiate nuotolinio siųstuvo багаžinės durelių atrakinimo mygtuką*, багаžinės durelės atrakinamos. Paspauskite багаžinės durelių rankeną ir atidarykite багаžinės dureles. Jei su savimi turite sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultelį, багаžinės durelių nereikia atrakinti prieš jas atidarant.

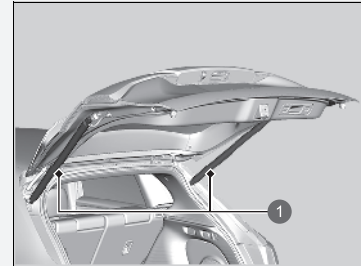
Kad uždarytumėte багаžinės dureles, suimkite už vidinės rankenos, patraukite dureles žemyn ir pastumdami iš lauko uždarykite.

Jei uždarysite багаžinės dureles, kai užrakintos vairuotojo durelės, багаžinės durelės užsirakins automatiškai.

▶ Tris kartus sumirksės kai kurie išoriniai žibintai.

▶▶ Bagažinės durelių atidarymo / uždarymo atsargumo priemonės

Įsitikinkite, kad багаžas ar kiti daiktai nelielia багаžinės durelių atraminių statramsčių.



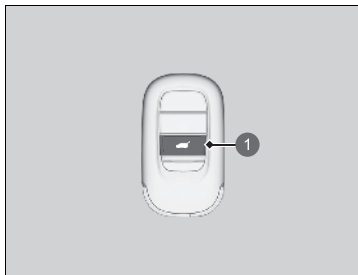
1 Bagažinės durelių atraminiai statramsčiai

▶▶ Bagažinės durelių atidarymas / uždarymas

- Išlipdami nepalikite sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto transporto priemonėje. Pasiimkite jį su savimi.
- Net ir neturint sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto, багаžinės dureles galima atrakinti, jei kas nors kitas, turintis sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultą, yra jo veikimo zonoje.
- Nepalikite sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultelio багаžinėje ir po to neuždarykite багаžinės durelių.

* Yra ne visuose modeliuose

■ Nuotolinio siųstuvo * naudojimas



- ① Bagažinės durelių atrakinimo mygtukas

Paspauskite bagažinės durelių atrakinimo mygtuką, kad atrakintumėte bagažinės dureles.

►► Nuotolinio siųstuvo * naudojimas

Jei bagažinės dureles atrakinote ir atidarėte naudodamiesi nuotoliniu siųstuvu, uždaromos jos užsiras automatiškai.

Elektra valdomų bagažinės durelių atidarymas / uždarymas*

Elektra valdomas bagažinės dureles galima atidaryti arba uždaryti nuotoliniame siųstuve arba vairuotojo pusės valdymo skydelyje paspaudžiant elektra valdomų bagažinės durelių mygtuką, paspaudžiant išorinę rankeną arba mygtuką, įrengtą ant bagažinės durelių, taip pat atliekant spiriamąjį judesį po galinio bamperio viduriu, kad galėtumėte pasinaudoti laisvųjų rankų prieiga.

Elektra valdomas bagažinės dureles galima atidaryti / uždaryti, kai transmisija nustatyta į padėtį **P**.

►► Elektra valdomų bagažinės durelių atidarymas / uždarymas*

⚠ PERSPĖJIMAS

Atsidarydamos arba užsidarydamos elektra valdomos bagažinės durelės, aptikusios savo kelyje kurią nors keleivio kūno dalį, gali sunkiai sužeisti.

Prieš atidarydami arba uždarydami bagažinės dureles įsitikinkite, kad jų kelyje nėra žmonių arba daiktų.

PERSPĖJIMAS: kaskart, kai paliekate transporto priemonę vieną ar su keleiviais, pasiimkite su savimi užvedimo raktelį.

PRANEŠIMAS

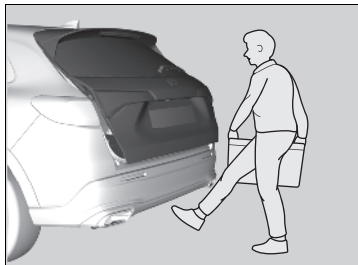
Nejudinkite elektra valdomų bagažinės durelių, kai jos automatiškai atidaromos arba uždaromos.

Bandant jėga atidaryti arba uždaryti veikiančias elektra valdomas bagažinės dureles gali deformuotis bagažinės durelių rėmas.

Kai naudojate el. bagažinės dureles, įsitikinkite, kad aplink transporto priemonę yra pakankamai vietos. Žmonės, esantys šalia bagažinės durelių, gali rimtai susižeisti, jei bagažinės durelės į juos atsitrengs arba prispaus jiems galvas. Jei šalia yra vaikų, būkite ypač atsargūs.

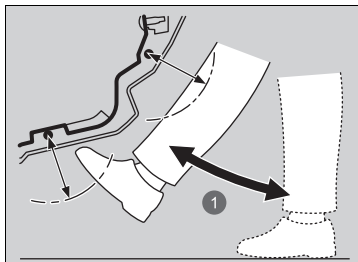
* Yra ne visuose modeliuose

■ Laisvųjų rankų prieiga



Spiriamuoju judesiu maždaug 1 sekundę po galinio buferio viduriu galima atidaryti arba uždaryti elektra valdomas бага­žinės dureles su savimi turint sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultą.

- Kai kurie išoriniai žibintai sumirksės ir бага­žinės durelės pradės judėti.



1 Maždaug 1 sekundę

►► Laisvųjų rankų prieiga

Kai lyja arba kitais atvejais, kai transporto priemonė sušlampa, jutiklis gali tinkamai neaptikti jūsų kojos judesio.

Dirbdami prie transporto priemonės galinės dalies arba aplink ją, galite netyčia atidaryti arba uždaryti бага­žinės dureles.

Kad taip nenutiktų, garso sistemos / informacijos ekrane pasirinkite punktą „Customized Features“ (tinkintos funkcijos) ir ties funkcija nurodykite OFF (išjungta).

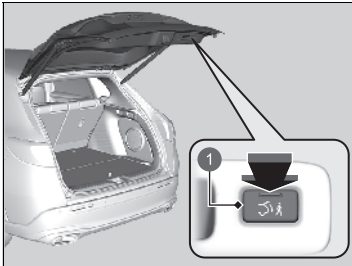
► **Automobilio nuostatų pritaikymas** 377 Psl.

Jei laikysite koją po buferiu pernelyg ilgai arba judinsite koją iš vienos pusės į kitą, elektra valdomos бага­žinės durelės neatsidarys (neužsidarys).

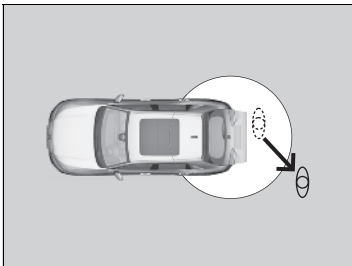
Ši funkcija neveiks, jei neturėsite su savimi sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultelio. Būtinai su savimi pasiimkite sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultelį.

■ Elektra valdomų bagažinės durelių uždarymas pasitraukus

Kai nueinate nuo transporto priemonės su savimi turėdami sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultą, elektra valdomos bagažinės durelės automatiškai uždarys.



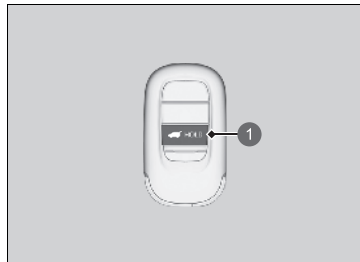
1 Uždarymo pasitraukus mygtukas



Pasitraukite bent 1,0 m atstumu

1. Nešiokitės sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultą ir paspauskite uždarymo pasitraukus mygtuką.
 - Uždarymo pasitraukus mygtuko informacinė lemputė ims šviesti žaliai suaktyvinus uždarymo pasitraukus funkciją.
2. Bent 1,0 m atstumu per 30 sekundžių pasitraukite nuo transporto priemonės po to, kai paspaudžiate uždarymo pasitraukus mygtuką.
 - Kai kurie išoriniai žibintai sumirksės ir elektra valdomos bagažinės durelės pamažu uždarys.

■ Naudojant nuotolinį siųstuva



1 El. бага́žinės durelių mygtukas

Paspauskite ir palaikykite elektra valdomų бага́žinės durelių mygtuką ilgiau nei vieną sekundę, kad atidarytumėte (uždarytumėte), kai nustatytas maitinimo režimas VEHICLE OFF (transporto priemonė išjungta).

► Mirkelės kai kurie išoriniai žibintai.

Jei paspausite mygtuką dar kartą, kol juda elektra valdomos бага́žinės durelės, šios sustos. Paspauskite ir palaikykite mygtuką ilgiau nei vieną sekundę: elektra valdomos бага́žinės durelės pradės judėti priešinga kryptimi.

■ Bagažinės durelių atidarymo momento tinkinimas

Anytime (bet kada): elektra valdomos бага́žinės durelės atsirakina ir atsidaro vienu metu. Tai – numatytoji nuostata.

When unlocked (kai atrakinta): бага́žinės durelės atsidaro, kai atrakintos visos šoninės durelės.

► **Automobilio nuostatų pritaikymas** 377 Psl.

►► Elektra valdomų бага́žinės durelių atidarymas / uždarymas*

Elektra valdomos бага́žinės durelės gali neatsidaryti arba neuždaryti, jei:

- Įjungiate maitinimo sistemą, kai бага́žinės durelės automatiškai atsirakinėja arba užsidarinėja.
- Transporto priemonė pastatyta ant stačios kalvos.
- Transporto priemonę siūbuoja stiprus vėjas.
- Bagažinės durelės arba stogas padengtas sniegu arba ledu.

Jei elektra valdomas бага́žinės dureles uždarote, kai visos šoninės durelės užrakintos, elektra valdomos бага́žinės durelės užsirakins automatiškai ir sumirksės kai kurie išoriniai žibintai.

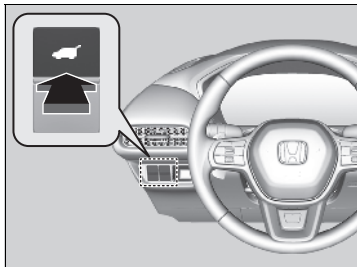
Jei, kai бага́žinės durelės yra atidarytos, pakeisite 12 V akumuliatorių arba el. бага́žinės durelių saugiklį, jos gali išsijungti. Elektra valdomos бага́žinės durelės pradeda veikti, kai uždarote jas ranka.

Ant бага́žinės durelių sumontavus trečiųjų šalių, o ne originalius „Honda“ priedus, jie gali trukdyti бага́žinės durelėms iki galo atsidaryti arba užsidaryti.

Prieš įdėdami arba išimdami багаžą, įsitikinkite, kad elektra valdomos бага́žinės durelės yra iki galo atidarytos.

Jei pradėdate važiuoti su atidarytomis arba užsidarančiomis elektra valdomomis бага́žinės durelėmis, suskamba garsinis pyptelėjimo įtaisas.

Elektra valdomų bagažinės durelių mygtuko naudojimas



Norėdami atidaryti arba uždaryti elektra valdomas bagažinės dureles, paspauskite jų mygtuką ir palaikykite maždaug vieną sekundę.

► Mirkelės kai kurie išoriniai žibintai.

Jei paspausite mygtuką dar kartą, kol juda elektra valdomos bagažinės durelės, šios sustos. Paspauskite ir palaikykite mygtuką maždaug vieną sekundę: elektra valdomos bagažinės durelės pradės judėti priešinga kryptimi.

►► Elektra valdomų bagažinės durelių atidarymas / uždarymas *

Jei atsidarydamos elektra valdomos bagažinės durelės susiduria su pasipriešinimu, automatinio krypties keitimo funkcija pakeičia jų judėjimo kryptį. Tris kartus suveikia garsinis pyptelėjimo įtaisas.

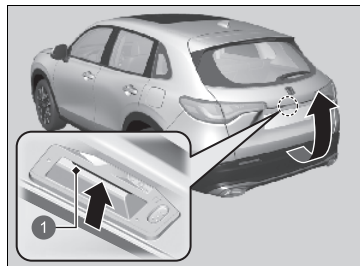
Automatinės atgalinės eigos funkcija neveikia, kai bagažinės durelės yra beveik uždarytos – taip užtikrinama, kad jos užsidarys iki galo.

Nelieskite jutiklių, esančių abiejose bagažinės durelių pusėse. Jei bandydami uždaryti bagažinės dureles paliesite kurį nors jutiklį, jos neužsidarys.

Būkite atsargūs, nesubraižykite jutiklių aštriais daiktais. Įbrėžus, jie gali būti sugadinti ir sutriks bagažinės durelių uždarymo funkcija.

* Yra ne visuose modeliuose

■ Bagažinės durelių išorinės rankenos naudojimas



1 Išorinė rankena

Jei paspausite bagažinės durelių išorinę rankeną ir palaikysite trumpiau nei vieną sekundę, bagažinės durelės automatiškai atsidarys.

► Jei norite atidaryti bagažinės dureles rankomis, paspauskite ir palaikykite išorinę rankeną ilgiau nei vieną sekundę.

➡ **Bagažinės durelių atidarymas / uždarymas**
209 Psl.

Jei su savimi turite sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultelį, bagažinės durelių nereikia atrakinti prieš jas atidarant.

Jei paspausite išorinę rankeną dar kartą, kol juda elektra valdomos bagažinės durelės, šios sustos. Paspauskite išorinę rankeną ir elektra valdomos bagažinės durelės pradės judėti priešinga kryptimi.

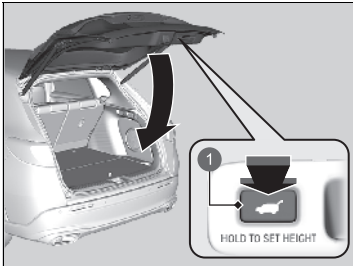
►► Bagažinės durelių išorinės rankenos naudojimas

- Išlipdami nepalikite sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto transporto priemonėje. Pasiimkite jį su savimi.
- Net ir neturint sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto, bagažinės dureles galima atrakinti, jei kas nors kitas, turintis sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultą, yra jo veikimo zonoje.
- Nepalikite sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultelio bagažinėje ir po to neuždarykite bagažinės durelių.

Galite pakeisti elektra valdomų bagažinės durelių veikimo nuostatą: įjungti arba išjungti.

➡ **Automobilio nuostatų pritaikymas** 377 Psl.

■ Bagažinės durelių vidinio mygtuko naudojimas



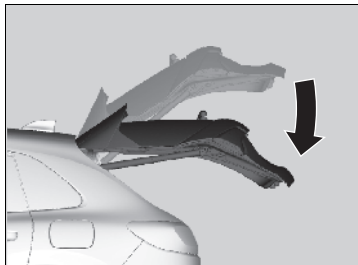
- 1 Bagažinės durelių vidinis mygtukas

Norėdami uždaryti bagažinės dureles, paspauskite ant jų esantį vidinį mygtuką.

Jei paspausite bagažinės durelių vidinį mygtuką dar kartą, kol elektra valdomos bagažinės durės juda, šios sustos.

Paspauskite ir atleiskite bagažinės durelių vidinį mygtuką dar kartą: elektra valdomos bagažinės durės pradės judėti priešinga kryptimi.

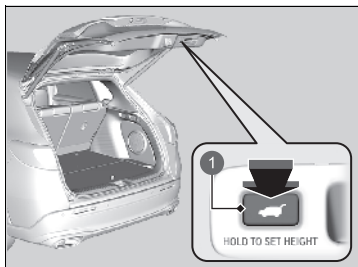
■ Bagažinės durelių padėties programavimas



Galite suprogramuoti, iki kokio aukščio automatiškai atsidarys elektra valdomos bagažinės durelės.

Kaip suprogramuoti:

1. Atidarykite bagažinės dureles į pageidaujamą aukštį.
2. Paspauskite ir palaikykite bagažinės durelių vidinį mygtuką. Išgirsite vieną ilgą pyptelėjimą ir du trumpus pyptelėjimus.



- 1 Bagažinės durelių vidinis mygtukas

►► Bagažinės durelių padėties programavimas

Jei bagažinės durelės atidarytos nežymiai, tos padėties suprogramuoti negalima net ir paspaudus bagažinės durelių vidinį mygtuką.

Jei norite perprogramuoti elektra valdomas bagažinės dureles atsidaryti maksimaliai, rankomis pakelkite bagažinės dureles į maksimalią atsidarymo padėtį ir vykdykite 2 veiksmo nurodymus.

Automatinio uždarymo funkcija

Jei bagažinės dureles uždarote rankomis, jos užsirakina automatiškai.

El. bagažinės durelių kritimo aptikimas

Automatiškai nuleidžia el. bagažinės dureles, jei yra galimybė, kad iki galo atidarytos jos gali nukristi dėl savo svorio (pvz., jei ant jų yra sniego). Užsidarant el. bagažinės durelėms, veikia garsinis pyptelėjimo įtaisas.

Automatinio uždarymo funkcija

Jei užsidarant bagažinės durelėms paspausite išorinę rankeną, automatinio uždarymo funkcija nebus aktyvuota.

PRANEŠIMAS

Užrakindami nespauskite bagažinės durelių.

Uždarę bagažinės dureles rankomis, patraukite jas, kad bagažinės durelės užsirakintų automatiškai. Kai fiksuojamos bagažinės durelės, pavojinga rankas laikyti šalia jų.

El. bagažinės durelių kritimo aptikimas

Jei bandysite rankomis uždaryti elektra valdomas bagažinės dureles iš karto, kai jos iki galo atsidarė, gali suveikti elektra valdomų bagažinės durelių kritimo aptikimo sistema.

Suveikus el. bagažinės durelių kritimo aptikimo sistemai, palaukite, kol el. bagažinės durelės iki galo užsidarys. Laikykitės atokiau nuo el. bagažinės durelių, kai jos juda.

Jeį nuolat suveikia el. bagažinės durelių kritimo aptikimo sistema, kreipkitės į pardavimo atstovą.

Imobilizatoriaus sistema

Ši sistema neleidžia įjungti maitinimo sistemos neregistruotu rakteliu.

Naudodamiesi **POWER** mygtuku, atkreipkite dėmesį į toliau pateiktas instrukcijas.

- Prie **POWER** mygtuko negalima laikyti jokių daiktų, kurie skleidžia stiprias radijo bangas.
- Pasirūpinkite, kad raktelio nedengtų ir neliestų metaliniai objektai.
- Nelaikykite arti **POWER** mygtuko kito automobilio imobilizatoriaus sistemos raktelio.

Nedėkite raktelio šalia magnetinių daiktų. Elektronikos prietaisai, pvz., televizoriai ir garso sistemos, skleidžia stiprius magnetinius laukus. Atminkite, kad įsimagnetinti gali net raktų grandinė.

Imobilizatoriaus sistema

PRANEŠIMAS

Palikus raktelį transporto priemonės viduje, ją gali pavogti arba ji gali netyčia pajudėti.

Kaskart, kai tik paliekate transporto priemonę be priežiūros, pasiimkite raktelį su savimi.

Nekeiskite sistemos ir nepildykite jos kitais įtaisais.

Antraip galite pažeisti sistemą, tada transporto priemonę taps nebenaudojama.

Jei sistema ir toliau neatpažįsta jūsų raktelio kodo, kreipkitės į atstovybę. Jei pametėte raktelį ir negalite užvesti automobilio, kreipkitės į pardavėją.

Modelis su vairu dešinėje pusėje

Prieš pirmą kartą nustatydami maitinimo režimą į padėtį ON, kai atjungėte 12 voltų akumuliatorių, nuspauskite ir palaikykite nuspaudę stabdžio pedalą.

Apsaugos sistemos pavojaus signalas

Jėga atidarant bagažinės dureles, variklio dangtį ar dureles, įsijungia apsaugos sistemos pavojaus signalas. Pavojaus signalas neįsijungia, kai bagažinės durės ar durės atidaromos naudojantis nuotoliniu siųstuvu ar užvedimo sistema be raktelio.

■ Kai įsijungia apsaugos sistemos pavojaus signalas

Garsinis signalas skamba su pertrūkiais ir mirksi visi išoriniai žibintai.

■ Kaip išjungti apsaugos sistemos pavojaus signalą

Atraskite automobilį naudodamiesi nuotoliniu siųstuvu ar užvedimo sistema be raktelio arba nustatykite maitinimo režimą į padėtį ON. Sistema ir garsinis signalas bei mirksinčios lemputės išsijungia.

■ Apsaugos sistemos pavojaus signalo aktyvavimas

Apsaugos sistemos pavojaus signalas automatiškai aktyvuojamas, kai patenkinamos toliau išvardytos sąlygos.

- Maitinimo režimas nustatytas į padėtį VEHICLE OFF.
- Variklio dangtis uždarytas.
- Visos šoninės ir bagažinės durės užrakintos iš išorės nuotoliniu siųstuvu arba užvedimo sistema be raktelio.

■ Kai apsaugos sistemos pavojaus signalas įjungiamas

Prietaisų skydelyje mirksi apsaugos sistemos pavojaus signalo informacinė lemputė. Mirksėjimo intervalas keičiasi maždaug po 15 sekundžių.

■ Kaip atšaukti apsaugos sistemos pavojaus signalą

Apsaugos sistemos pavojaus signalas išjungiamas, kai automobilis atrakinamas naudojantis nuotoliniu siųstuvu ar užvedimo sistema be raktelio arba kai maitinimo režimas nustatomas į padėtį ON. Kartu išsijungia apsaugos sistemos pavojaus signalo informacinė lemputė.

▶▶ Apsaugos sistemos pavojaus signalas

Nekeiskite sistemos ir nepildykite jos kitais įtaisais. Antraip galite pažeisti sistemą, tada transporto priemonė taps nebenaudojama.

Apsaugos sistemos signalizacija veiks maždaug 5 minutes, kol apsaugos sistema išsijungs. Sistema veiks 30 sekundžių ciklais, per kuriuos skambės garsinis signalas ir mirksės apsaugos sistemos pavojaus signalo informacinė lemputė. Priklausomai nuo aplinkybių, apsaugos sistema gali veikti ir daugiau nei 5 minutes.

Nebandykite aktyvinti apsaugos sistemos pavojaus signalo, kai kas nors yra transporto priemonėje arba kai atidarytas langas. Sistema gali netyčia įsijungti, kai:

- durės atrakinamos naudojant centrinio užrakto mechanizmą;
- variklio dangtis atidaromas variklio dangčio atleidimo rankena.

Modeliai su elektra valdomomis bagažinės durėmis

- Atidaromos bagažinės durės naudojant prietaisų skydelyje esantį elektra valdomą bagažinės durelių mygtuką.

Jei įjungus apsaugos sistemos pavojaus signalą išsikrauna 12 voltų akumuliatorius, įkrovus arba pakeitus 12 voltų akumuliatorių, gali vieną kartą įsijungti apsaugos sistemos pavojaus garso signalas.

Jei taip nutinka, išjunkite apsaugos sistemos pavojaus signalą atrakinami durės nuotoliniu siųstuvu arba užvedimo sistema be raktelio.

Atrakinus dureles integruotu rakteliu, kai įjungta apsaugos sistema, įsijungs pavojaus signalas.

Apsaugos sistemos signalo baterijos informacija

Gamintojo informacija:

FDK CORPORATION

Prekės ženklas: FDK

Pašto adresas: Shibaura Crystal Shinagawa, 1-6-41 Konan, Minato-ku, Tokyo 108-8212
Japan (Japonija)

Rankena:

Nesukelkite trumpojo jungimo, neardykite, nedeformuokite, nekaitinkite ir nedeginkite. Nedėkite baterijos ant metalinio korpuso, metalinės plokštės ar antistatinės medžiagos. Jei naudojamos kelių elementų baterijos, pakeiskite visas baterijas į naujas vienu metu, keisdami panaudotas baterijas. Nemaišykite skirtingų tipų baterijų, naujų ir senų to paties tipo baterijų arba skirtingų gamintojų to paties tipo baterijų. Nenaudokite baterijų nenustatytais tikslais.

Laikymas:

Baterijas būtinai laikykite gerai vėdinamose, sausose ir vėsiose sąlygose. Laikykite atokiai nuo vandens, lietaus, sniego, šalčio ar rasos kondensato. Nelaikykite baterijų šalia šilumos šaltinio ar karšto oro antgalio. Nelaikykite baterijų tiesioginėje saulės šviesoje. Saugokitės, kad pakuotė nesušlaptų nuo rasos kondensato, kai ji perkeliama iš šaltos į šiltą ir drėgną patalpą. Sandėlyje turi būti įrengta pakankamai gaisro gesinimo aparatų. Laikykite baterijas vaikams nepasiekiamoje vietoje.

Pastaba. Šis turinys yra pagrįstas teisės aktais ir gali būti keičiamas be išankstinio įspėjimo.

Apsaugos sistemos pavojaus signalas

Vairas dešinėje pusėje

Sistema gali netyčia įsijungti, kai, pavyzdžiui:

- automobilis pastatomas automatizuotoje automobilių aikštelėje;
- automobilis plaunamas aukšto slėgio vandens srove arba automatinėje plovykloje;
- automobilis transportuojamas traukiniu, keltu ar priekaba;
- automobilis veikiamas stipraus lietaus ar audringo oro;
- šalinant nuo automobilio ledą.

Norėdami, kad netyčia neįsijungtų apsaugos sistemos pavojaus signalas, galite pasinaudoti ultragarso / posvyrio jutiklio **OFF** (išjungimo) mygtuku.

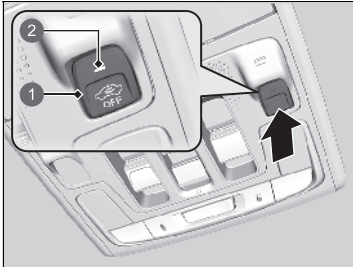
► **Ultragarso jutikliai** * 223 Psl.

► **Posvyrio jutiklis** * 224 Psl.

Ultragarso jutikliai *

Ultragarso jutikliai aktyvuojami tik įjungus apsaugos sistemos pavojaus signalą. Jei jutikliai aptinka įsibrovėlį, kuris juda salone arba bando patekti transporto priemonės vidun pro langą, jutiklis aktyvuoja pavojaus signalą.

■ Kaip nustatyti apsaugos sistemos pavojaus signalą neįjungus ultragarso jutiklių



- 1 Ultragarso jutiklio / posvyrio jutiklio mygtukas **OFF** (išjungti)
- 2 Informacinė lemputė

Apsaugos sistemą galite nustatyti ir neįjungę ultragarso jutiklio.

Norėdami išjungti ultragarso jutiklių sistemą, nustatykite maitinimo režimą į padėtį VEHICLE OFF (transporto priemonė išjungta) paspausdami mygtuką **POWER** (maitinimas), o tada paspauskite ultragarso jutiklio / posvyrio jutiklio mygtuką **OFF** (išjungti).

► Ima raudona spalva šviesti informacinė lemputė.

Kad vėl ją įjungtumėte, paspauskite ultragarso jutiklio / posvyrio jutiklio mygtuką **OFF** (išjungti).

Ultragarso jutikliai įjungiami kaskart įjungus apsaugos sistemos pavojaus signalą, net jei paskutinį kartą jį išjungėte.

►► Ultragarso jutikliai *

Nesvarbu, ar ultragarso jutikliai buvo aktyvinti: apsaugos sistemą galima išjungti tik nuotoliniu siųstuvu arba užvedimo sistema be raktelio, o ne rakteliu.

Galima patikrinti, ar transporto priemonės apsaugos sistema suveikė jums nežinant. Jei apsaugos sistema suveikė, atrakinus dureles ir išjungus sistemą 5 minutes mirksės informacinė lemputė.

Tačiau, jei įjungsite maitinimo sistemą, informacinė lemputė nustos mirksėti po 5 sekundžių.

Jei ultragarso jutiklis neveikia arba yra kita problema, atrakinus dureles ir išjungus sistemą 5 minutėms įsijungs informacinė lemputė.

Tačiau, jei įjungsite maitinimo sistemą, informacinė lemputė išsijungs.

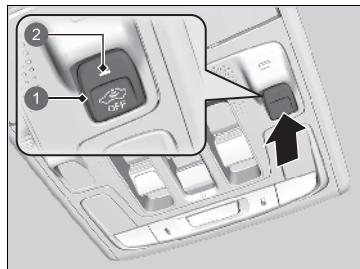
Apsaugos sistemą ultragarso jutikliai gali atsitiktinai aktyvuoti tokiais atvejais:

- kas nors yra transporto priemonėje;
- atidarytas langas;
- transporto priemonėje kaba priedai arba drabužiai.

Posvyrio jutiklis*

Posvyrio jutiklis aktyvuojamas tik įjungus apsaugos sistemos pavojaus signalą. Jei kas nors pakelia transporto priemonę, mėgindamas ją nuvilkti arba išmontuoti ratus ir pan., jutiklis aktyvuoja pavojaus signalą.

■ Kaip nustatyti apsaugos sistemos pavojaus signalą, neįjungus posvyrio jutiklio



- 1 Ultragarso jutiklio / posvyrio jutiklio mygtukas **OFF** (išjungti)
- 2 Informacinė lemputė

Apsaugos sistemą galite nustatyti ir neįjungę posvyrio jutiklio. Norėdami išjungti posvyrio jutiklio sistemą, nustatykite maitinimo režimą į padėtį VEHICLE OFF (transporto priemonė išjungta) paspausdami mygtuką **POWER** (maitinimas), o tada paspauskite ultragarso jutiklio / posvyrio jutiklio mygtuką **OFF** (išjungti).

► Ima raudona spalva šviesti informacinė lemputė.

Kad vėl ją įjungtumėte, paspauskite ultragarso jutiklio / posvyrio jutiklio mygtuką **OFF** (išjungti). Posvyrio jutiklis įjungiamas kiekvieną kartą įjungus apsaugos sistemos pavojaus signalą, net jei paskutinį kartą jį išjungėte.

►► Posvyrio jutiklis*

Nesvarbu, ar posvyrio jutiklis buvo aktyvintas: apsaugos sistemą galima išjungti tik nuotoliniu siųstuvu arba užvedimo sistema be raktelio, o ne rakteliu.

Galima patikrinti, ar transporto priemonės apsaugos sistema suveikė jums nežinant. Jei apsaugos sistema suveikė, atrakinus dureles ir išjungus sistemą 5 minutes mirksės informacinė lemputė. Tačiau, jei įjungsite maitinimo sistemą, informacinė lemputė nustos mirksėti po 5 sekundžių.

Jei posvyrio jutiklis neveikia arba yra kita problema, atrakinus dureles ir išjungus sistemą 5 minutėms įsijungs informacinė lemputė. Tačiau, jei įjungsite maitinimo sistemą, informacinė lemputė išsijungs.

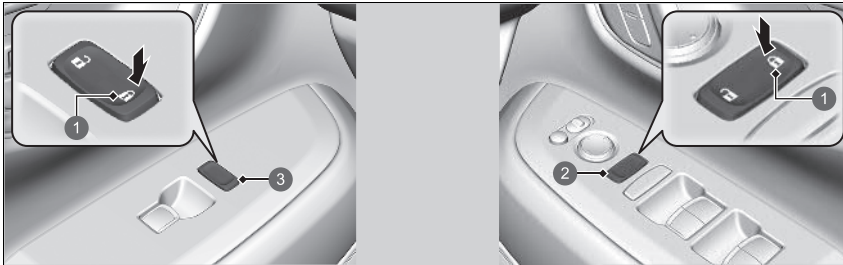
Neįjunkite posvyrio jutiklio, kai transporto priemonė keliama keltuvu arba domkratu.

Saugusis užraktas *

Saugusis užraktas išjungia visose durelėse esančius centrinio užrakto mechanizmus, taip užtikrindamas geresnę apsaugą nuo vagysčių. Įjungus saugųjį užraktą, durelių negalima atidaryti iš vidaus.

Durelių užrakinimas be saugiojo užrakto, naudojant pagrindinį užrakto jungiklį

1. Laikykite vairuotojo dureles uždarytas.
2. Atidarykite keleivio arba galines dureles ir perjunkite pagrindinį vairuotojo arba keleivio pusės durelių užrakto jungiklį į užrakinimo padėtį.
3. Uždarykite keleivio arba galines dureles nepaliesdami durelių rankenos.



- 1 Norint užrakinti
- 2 Vairuotojo durelių pagrindinis durų užrakto jungiklis
- 3 Keleivio durelių pagrindinis durų užrakto jungiklis

▶▶ Saugusis užraktas *

⚠ PERSPĖJIMAS

Nustačius saugųjį užraktą, transporto priemonėje neturi nieko būti. Viduje užrakinti asmenys, pvz., palikti saulėje, gali sunkiai susirgti arba mirti įkaitus transporto priemonėi.

Prieš nustatydami saugųjį užraktą įsitinkinkite, kad transporto priemonėje nieko nėra.

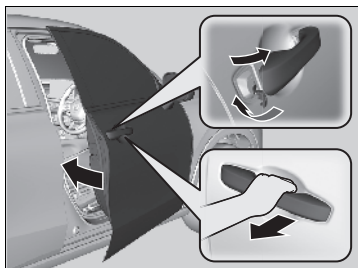
Atrakinus dureles integruotu rakteliu, kai įjungta apsaugos sistema, įsijungs pavojaus signalas.

Įjungus dvigubo užrakto funkciją, ji išliks įjungta, net jei atrakinsite bagažinės dangtį.

■ Durelių užrakinimas be saugiojo užrakto, naudojant integruotą raktelį

Integruotu rakteliu galima užrakinti dureles neaktyvinant saugiojo užrakto net su savimi neturint sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto.

1. Atidarę vairuotojo dureles, ištraukite durelių rankeną ir užrakinkite dureles integruotu rakteliu.
2. Ištraukite integruotą raktelį ir uždarykite dureles vis dar traukdami už durelių rankenos.



Elektra valdomų langų atidarymas / uždarymas

Elektra valdomus langus galima atidaryti ir uždaryti, kai maitinimo režimas yra nustatytas į padėtį ON, naudojantis jungikliais ant durelių.

Vairuotojo pusėje esančiais jungikliais galima atidaryti ir uždaryti visus langus. Kad būtų galima atidaryti ir uždaryti langus ne tik iš vairuotojo vietos, vairuotojo pusėje esantis elektra valdomo lango užrakto mygtukas turi būti išjungtas (nejstumtas, informacinė lemputė nešviečia).

Kai elektra valdomo lango užrakto mygtukas įstumtas, įsijungia informacinė lemputė, ir tik jūs galite valdyti vairuotojo langą. Įjunkite elektra valdomo lango užrakto mygtuką, kai transporto priemonėje yra vaikas.

Elektra valdomų langų atidarymas / uždarymas

PERSPĖJIMAS

Keliamu lango stiklu prispaustas rankas ar pirštus galima sunkiai sužaloti.

Prieš keldami langų stiklus įsitikinkite, kad keleiviai nuo jų yra atsitraukę.

PERSPĖJIMAS: kaskart, kai paliekatė transporto priemonę vieną ar su keleiviais, pasiimkite su savimi užvedimo raktelį.

Elektra valdomi langai gali veikti iki 10 minučių maitinimo režimą nustačius į padėtį VEHICLE OFF. Ši funkcija išjungiama uždarius vairuotojo dureles.

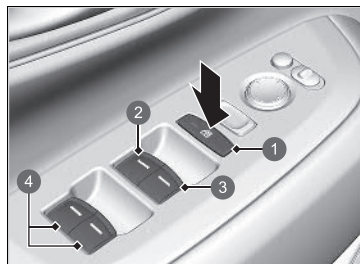
Automatinė atgalinė eiga

Jei elektra valdomi langai automatiškai užsidarydami pajunta pasipriešinimą, jie sustoja ir pradeda judėti priešinga kryptimi.

Nuolat traukiant jungiklį aukštyn, vairuotojo lango automatinės atgalinės eigos funkcija išjungiama.

Automatinės atgalinės eigos funkcija neveikia, kai langas yra beveik uždarytas – taip užtikrinama, kad jis užsidarys iki galo.

■ Langų atidarymas / uždarymas naudojant automatinio atidarymo / uždarymo funkciją



- ❶ Elektra valdomo lango užrakto mygtukas
- ❷ Vairuotojo lango jungiklis
- ❸ Priekyje sėdinčio keleivio lango jungiklis
- ❹ Gale sėdinčio keleivio lango jungiklis

■ Rankinis valdymas

Kad atidarytumėte, pastumkite jungiklį šiek tiek žemyn ir palaikykite, kol bus pasiekta norima padėtis.

Kad uždarytumėte, patraukite jungiklį šiek tiek aukštyn ir palaikykite, kol bus pasiekta pageidaujama padėtis.

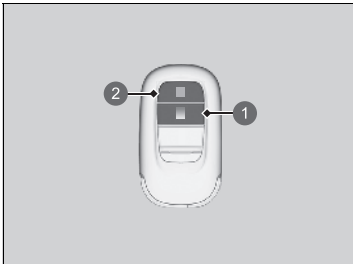
■ Automatinis veikimas

Kad atidarytumėte, tvirtai spauskite jungiklį žemyn.

Kad uždarytumėte, tvirtai traukite jungiklį aukštyn.

Langas visiškai atsidaro arba užsidaro. Jei norite bet kuriuo metu sustabdyti langą, trumpai spustelėkite arba truktelėkite jungiklį.

■ Langų atidarymas / uždarymas nuotolinio valdymo pultu



- ❶ Atrakinimo mygtukas
- ❷ Užrakinimo mygtukas

Kad atidarytumėte, paspauskite atrakinimo mygtuką ir po 10 sekundžių paspauskite jį dar kartą ir palaikykite.

Kad uždarytumėte, paspauskite užrakinimo mygtuką ir po 10 sekundžių paspauskite jį dar kartą ir palaikykite.

Jei langai sustoja pusiaukelėje, procedūrą pakartokite.

►► Langų atidarymas / uždarymas nuotolinio valdymo pultu

Modeliai su panoraminiu stoglangiu

Jei atidarysite / uždarysite langus nuotolinio valdymo pulteliu, kartu su jais automatiškai atsidarys / uždarys panoraminis stoglangis.

Visi modeliai

Langų atidarymo / uždarymo nuotolinio valdymo pultu funkciją galite įjungti ir išjungti garso sistemos / informacijos ekrane.

➡ **Automobilio nuostatų pritaikymas** 377 Psl.

Panoraminio stoglangio atidarymas / uždarymas

Panoraminį stoglangį galite valdyti, kai nustatytas maitinimo režimas ON. Panoraminiam stoglangiui atidaryti ir uždaryti naudokite jungiklį, esantį priekinėje lubų dalyje.

» Panoraminio stoglangio atidarymas / uždarymas

⚠ PERSPĖJIMAS

Jei, atidarant arba uždarant panoraminį stoglangį ir apsaugą nuo saulės prispaudžiamos rankos ar pirštai, kyla pavojus patirti rimtų traumų.

Prieš atidarydami ar uždarydami panoraminį stoglangį ir apsaugą nuo saulės įsitikinkite, kad niekas nekiša prie jų rankų.

PERSPĖJIMAS: kaskart, kai paliecate transporto priemonę vieną ar su keleiviais, pasiimkite su savimi užvedimo raktelį.

PRANEŠIMAS

Jei atidarote panoraminį stoglangį, kai temperatūra yra labai žema arba kai jis padengtas sniegu arba ledu, galite sugadinti panoraminio stoglangio skydelį arba variklį.

Maitinimo režimą nustačius į padėtį VEHICLE OFF, panoraminį stoglangį ir apsaugos nuo saulės įtaisą galima valdyti dar 10 minučių.
Ši funkcija atšaukiama, uždarius vairuotojo dureles.

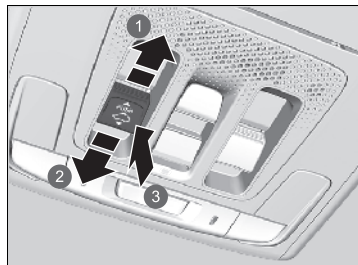
►► Panoraminio stoglangio atidarymas / uždarymas

Aptikusi pasipriešinimą, automatinė atgalinės eigos funkcija pakeičia panoraminio stoglangio ir apsaugos nuo saulės judėjimo kryptį ir juos sustabdo. Kai panoraminis stoglangis ir apsauga nuo saulės yra beveik uždaryti, automatinė atgalinės eigos funkcija neveikia, kad jie užsidarytų iki galo.

Panoraminį stoglangį galite valdyti nuotoliniu siųstuvu.

► **Langų atidarymas / uždarymas nuotolinio valdymo pultu** 229 Psl.

■ Panoraminio stoglangio jungiklio naudojimas



- ① Atidaryti
- ② Uždaryti
- ③ Pakelti

■ Automatinis veikimas

Kad atidarytumėte, tvirtai traukite jungiklį atgal.

Kad uždarytumėte, tvirtai spauskite jungiklį pirmyn.

Panoraminis stoglangis automatiškai iki galo atsidaro arba užsidaro. Jei norite sustabdyti panoraminį stoglangį atidarytą iki pusės, trumpai paspauskite jungiklį.

■ Rankinis valdymas

Kad atidarytumėte, patraukite jungiklį šiek tiek atgal ir palaikykite, kol bus pasiekta pageidaujama padėtis.

Kad uždarytumėte, pastumkite jungiklį šiek tiek pirmyn ir palaikykite, kol bus pasiekta norima padėtis.

■ Panoraminio stoglangio pakreipimas

Kad pakreiptumėte, paspauskite vidurinę panoraminio stoglangio jungiklio dalį.

- Apsaugos nuo saulės įtaisas atsidarys automatiškai, o panoraminis stoglangis pradės kilti.

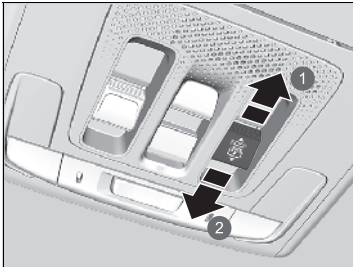
Kad uždarytumėte, tvirtai pastumkite jungiklį į priekį ir paleiskite.

►► Panoraminio stoglangio jungiklio naudojimas

Kai panoraminis stoglangis atsidaro, apsauga nuo saulės juda kartu su juo. Vis dėlto, kai panoraminis stoglangis užsidaro, apsauga nuo saulės nejuda.

Atidarius panoraminį stoglangį į pakreipimo padėtį, apsauga nuo saulės atsidaro nežymiai, kad įleistų gryną orą. Iš šios padėties uždarius panoraminį stoglangį, apsauga nuo saulės grįžta į uždarymo padėtį.

■ Apsaugos nuo saulės jungiklio naudojimas



- ① Atidaryti
- ② Uždaryti

■ Automatinis veikimas

Kad atidarytumėte, tvirtai traukite jungiklį atgal.

Kad uždarytumėte, tvirtai spauskite jungiklį pirmyn.

Apsaugos nuo saulės įtaisas automatiškai iki galo atsidaro arba užsidaro. Jei norite sustabdyti apsaugą nuo saulės atidarytą iki pusės, trumpai spustelėkite jungiklį.

■ Rankinis valdymas

Kad atidarytumėte, patraukite jungiklį šiek tiek atgal ir palaikykite, kol bus pasiekta pageidaujama padėtis.

Kad uždarytumėte, pastumkite jungiklį šiek tiek pirmyn ir palaikykite, kol bus pasiekta norima padėtis.

▶▶ Apsaugos nuo saulės jungiklio naudojimas

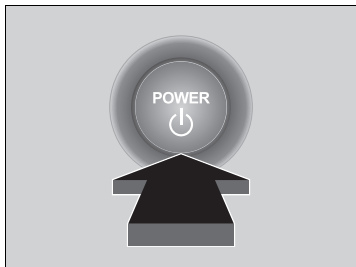
Apsaugos nuo saulės įtaisą galima atidaryti arba uždaryti norint pakeisti į saloną patenkančią šviesos kiekį.

Kai naudojate apsaugos nuo saulės jungiklį apsaugai nuo saulės atidaryti, panoraminis stoglangis nejudą.

Apsauga nuo saulės negali būti visiškai uždaryta, kai panoraminis stoglangis atidarytas. Jei bandysite uždaryti apsaugą nuo saulės, kai panoraminis stoglangis atidarytas, apsaugas nuo saulės sustos truputį prieš panoraminio stoglangio stiklą. Jei vėl paspausite jungiklį pirmyn, apsauga nuo saulės ir panoraminis stoglangis uždarys kartu.

POWER mygtukas

Maitinimo režimo keitimas



Kai turėdami su savimi sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultą paspausite mygtuką **POWER** nenuspaudę stabdžių pedalo, maitinimo režimas persijungs šia tvarka: VEHICLE OFF → ACCESSORY → ON → VEHICLE OFF.

VEHICLE OFF (transporto priemonė išjungta):
automobilio maitinimas išjungtas.

ACCESSORY (priedai):
gali būti naudojama garso sistema ir kai kurie priedai.

ON (įjungta):
gali būti naudojami visi priedai.

POWER mygtukas

Sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultą padėjus į daiktadėžę arba į kitą vietą, kur gali būti pertrauktas jo signalas, gali būti neįmanoma pakeisti maitinimo režimo.

■ Automatinis maitinimo išjungimas

Automobilį palikus veikti 30–60 minučių, kai pavarų svirtis nustatyta į padėtį **[P]**, o maitinimo režimas įjungtas į padėtį ACCESSORY, kad neišsikrautų 12 voltų akumuliatorius, automobilis persijungs į režimą, panašų į VEHICLE OFF (LOCK).

■ Maitinimo režimo priminimo sistema

Jei, esant įjungtam maitinimo režimui ACCESSORY, atidarysite vairuotojo dureles, pasigirs įspėjamasis pyptelėjimas.

■ Sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto priminimas



Kai maitinimo režimas nustatomas į bet kurią padėtį, išskyrus OFF, automobilyje nėra sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto ir uždamos durelės, įsijungs garsinis pavojaus signalas. Jei garsinis pavojaus signalas neišsijungia, perkeltkite sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultą į kitą vietą.

■ Pasirodo, kai maitinimo režimo padėtis yra ACCESSORY

Pavojaus signalas skambės automobilio išorėje.

■ Kai maitinimo režimas yra ON (įjungta)

Pavojaus signalas skambės automobilio viduje ir išorėje. Be to, prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamoji lemputė.

►► Sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto priminimas

Jei sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultas yra veikimo nuotoliu, uždarius visas dureles įspėjimo funkcija atšaukiama.

Kai įjungus maitinimo sistemą išsinešamas automobilio sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultas, nebus galima perjungti **POWER** mygtuko režimo ir iš naujo įjungti maitinimo sistemos. Kad galėtumėte naudoti mygtuką **POWER**, kaskart patikrinkite, ar transporto priemonėje yra sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultas.

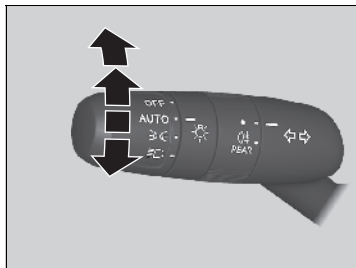
Sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultą iš transporto priemonės išėmus per langą, garsinis įspėjimo signalas neįsijungia.

Nedėkite sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto ant prietaisų skydelio arba į daiktadėžę. Dėl to gali būti suaktyvintas įspėjamasis garsinis signalas. Esant tam tikroms sąlygoms, kurios neleidžia transporto priemonei aptikti sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto, įspėjamasis garsinis signalas gali įsijungti net jei sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultas yra sistemos veikimo diapazone.

Žibintai

■ Priekiniai žibintai / gabaritiniai žibintai

Žibintai įsijungs automatiškai, priklausomai nuo aplinkos apšvietimo. Juos galima įjungti bei išjungti ir rankiniu būdu.



Šviesos jungiklį nustačius į padėtį **AUTO** ir esant įjungtam maitinimo režimui (ON), išoriniai žibintai įsijungs automatiškai.

■ Rankinis valdymas

Priekiniai žibintai / gabaritiniai žibintai

pasukite žibintų jungiklį ties .

Gabaritiniai žibintai

pasukite žibintų jungiklį ties .

Priekinių žibintų / gabaritinių žibintų išjungimas

Nustatykite šviesos jungiklį į padėtį **OFF** (išjungtas) ir atleiskite jį, kai transmisija nustatyta į padėtį **P** ir įjungtas stovėjimo stabdys.

► Žibintai įsijungs automatiškai:

- šviesos jungiklį dar kartą nustačius į padėtį **OFF** ir jį atleidus;
- transmisija perjungiamo iš padėties **P** ir atleidžiamas stovėjimo stabdys.

► Žibintai

Kol dega šviesos, prietaisų skydelyje degs įjungtų šviesų informacinė lemputė.

► **Įjungtų žibintų informacinė lemputė** 115 Psl.

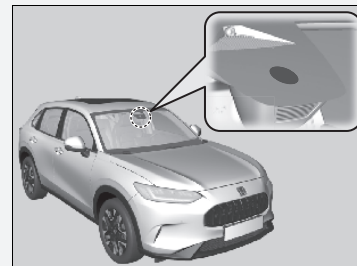
► Priekiniai žibintai / gabaritiniai žibintai

Įjungus gabaritinius žibintus, įsijungia ir galiniai bei galinio valstybinio numerio žibintai.

Kai šviesos jungiklis nustatytas į padėtį  arba  ir yra išjungtas maitinimo režimas (OFF), atidarius vairuotojo dureles pasigirsta garso signalas.

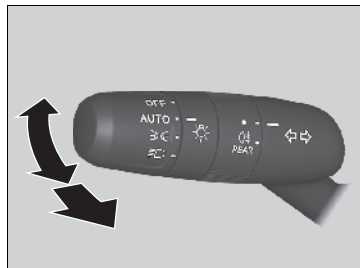
Kai šviesos jungiklis nustatytas į padėtį **AUTO** ir yra prastas aplinkos apšvietimas, atrakinus dureles įsijungs priekiniai ir gabaritiniai žibintai. Dureles užrakinus jie išsijungs.

Šviesos jutiklis yra parodytoje vietoje. Neuždenkite šviesos jutiklio.



■ Tolimosios šviesos

Išjungus priekiniams žibintams, pastumkite svirtį į priekį. Norėdami vėl įjungti artimąsias šviesas, patraukite svirtį atgal.



■ Mirktelėjimas tolimosiomis šviesomis

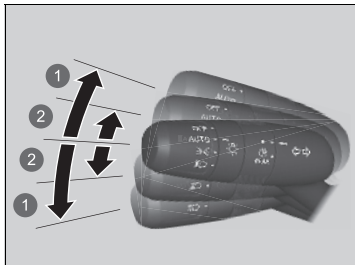
Norėdami įjungti tolimąsias šviesas, patraukite svirtį atgal.

- Artimosios šviesos vėl įjungiamos atleidus svirtį.

►► Priekiniai žibintai / gabaritiniai žibintai

Nepalikite įjungtų žibintų, kai yra išjungta maitinimo sistema, nes išsikraus 12 voltų akumuliatorius.

■ Posūkio signalai



Posūkio signalus galima naudoti, kai maitinimo režimas nustatytas į padėtį ON.

■ ①: posūkio signalas

Pastumkite svirtį į viršų arba į apačią (priklauso nuo pasirinktos krypties). Pradės mirksėti posūkio signalas.

■ ②: posūkio signalas palietus

Švelniai stumtelėjus svirtelę į viršų arba į apačią, posūkio signalas sumirksės 3 kartus.

- Mirksint posūkio signalui, švelniai stumtelėjus svirtelę į kitą pusę, signalo mirksėjimas bus išjungtas.

►► Posūkio signalai

Mirksint išorės posūkio signalui, prietaisų skydelyje mirksi posūkio signalo informacinė lemputė.

► Informacinės lemputės 106 Psl.

■ Priekinių žibintų ir valytuvų integravimas

Priekiniai žibintai automatiškai įjungiami, kai per tam tikrą intervalą kelis kartus panaudojami valytuvai ir priekinių žibintų jungiklis yra nustatytas į padėtį **AUTO**. Jei valytuvai sustabdomi, po kelių minučių priekiniai žibintai automatiškai išjungiami.

■ Automatinio šviesų išjungimo funkcija

Priekiniai žibintai, visi kiti išoriniai žibintai ir prietaisų skydelio apšvietimas išsijungs praėjus 15 sekundžių po to, kai maitinimo režimą nustatysite į VEHICLE OFF (transporto priemonė išjungta), pasiimsite sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultą su savimi ir uždarysite vairuotojo dureles.

Tačiau, jei jungiklis nustatytas į padėtį , gabaritiniai žibintai liks įjungti.

Nustačius maitinimo režimą į padėtį VEHICLE OFF, kai įjungti priekiniai žibintai, bet neatidarytos durelės, žibintai išsijungs po 10 minučių (jei jungiklis nustatytas į **AUTO** padėtį, tada po 3 minučių).

Šviesos vėl įsijungia, atrakinus arba atidarius vairuotojo dureles. Jei atrakiniate dureles, bet per 15 sekundžių jų neatidarote, šviesos užgesa. Jei atidarysite vairuotojo dureles, išgirsite priminimo signalą, įspėjantį, kad įjungti žibintai.

►► Priekinių žibintų ir valytuvų integravimas

Ši funkcija aktyvuojama, kai priekiniai žibintai išjungti, nustačius padėtį **AUTO**. Įjungus priekinius žibintus, prietaisų skydelio šviesumas nekinta.

Kai aplinka yra tamsi, automatinio apšvietimo valdymo funkcija įjungia priekinius žibintus nereaguodama į valytuvų veikimo intensyvumą.

Galima įjungti arba išjungti priekinių žibintų integracijos su valytuvais funkciją.

► **Automobilio nuostatų pritaikymas** 377 Psl.

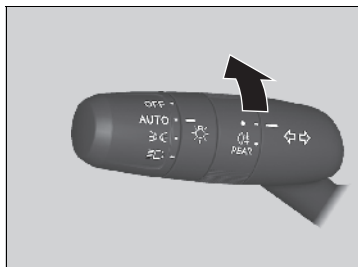
►► Automatinio šviesų išjungimo funkcija

Galite pakeisti automatinio priekinių žibintų išsijungimo laikmačio nuostatą.

► **Automobilio nuostatų pritaikymas** 377 Psl.

■ Rūko žibintai

Galima naudoti, kai įjungti gabaritiniai arba priekiniai žibintai.



Galinio rūko žibinto įjungimas

Pasukite jungiklį į . Įsijungia  informacinė lemputė.

■ Dieniniai žibintai

Gabaritiniai / dieniniai žibintai įsijungia tokiomis sąlygomis:

- Maitinimo režimas yra nustatytas į padėtį ON.
- priekinių žibintų jungiklis yra padėtyje **AUTO** arba .

Dieniniai žibintai išjungiami, kai įjungiamas priekinių žibintų jungiklis arba kai priekinių žibintų jungiklis nustatomas į padėtį **AUTO** ir lauke sutemsta.

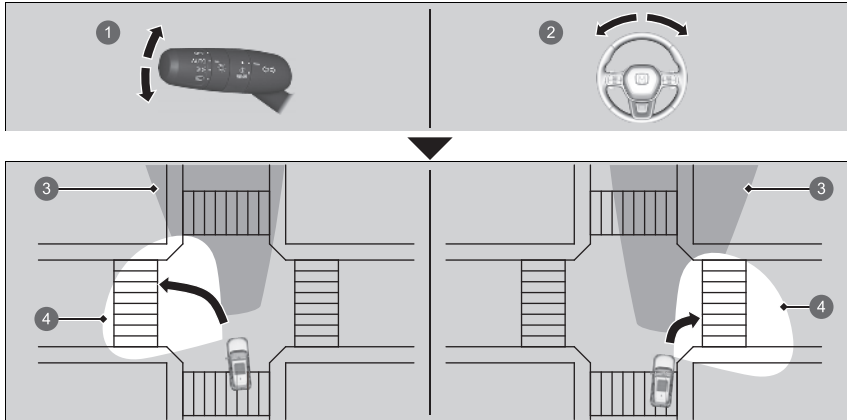
►► Dieniniai žibintai

Nustačius į padėtį **AUTO**, tamsiomis aplinkos sąlygomis įsijungia priekinių žibintų artimosios šviesos.

Aktyvieji posūkio apšvietimo žibintai *

Posūkio matomumo pagerinimas, atliekant posūkį. Kai įjungtas maitinimo režimas ON (įjungta), įjungti priekiniai žibintai, o transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 40 km/h, posūkio žibintai įsijungia, kai įjungiame posūkio signalus ar pasukate vairą arba transmisiją nustatote į padėtį **R**.

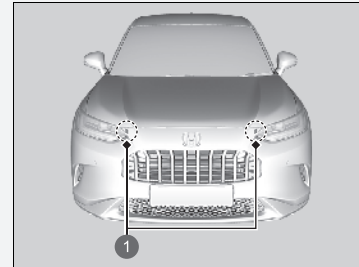
■ **Posūkis, kuriame sukama, apšviečiamas, kai:**



- ① Perjungiame posūkio signalo svirtį.
- ② Pasukame vairą 75 laipsnių ar daugiau.
- ③ Priekinių žibintų apšviečiamas plotas
- ④ Posūkio žibinto apšviečiamas plotas

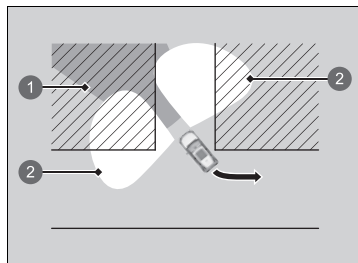
►► Aktyvieji posūkio apšvietimo žibintai *

Aktyvieji posūkio žibintai automatiškai išsijungia po penkių minučių. Norėdami vėl įjungti žibintus, atkurkite tas pačias sąlygas; perjunkite posūkio signalo svirtį arba vairą į centrinę padėtį, tada vėl įjunkite, jei transmisija buvo nustatyta į padėtį **R**, tuojau pat perjunkite ją į kitą padėtį.



- ① Aktyvieji posūkio apšvietimo žibintai

* Yra ne visuose modeliuose

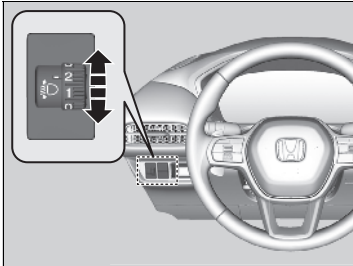


■ **Abu priekiniai kampai apšviečiami, kai:**

Nustatote transmisiją į padėtį **R**.

- ❶ Priekinių žibintų apšviečiamas plotas
- ❷ Posūkio žibinto apšviečiamas plotas

Priekinių žibintų reguliavimo įtaisas *



Kai gabaritiniai žibintai arba priekiniai žibintai įjungti, galite pakoreguoti vertikalųjį priekinių žibintų artimųjų šviesų spindulio kampą.

Pasukite reguliavimo rankenėlę ir nustatykite reikiamą priekinių žibintų šviesų kampą.

Didesnis ratuko numeris rodo mažesnę kampą.

■ Kaip pasirinkti reguliavimo ratuko padėtį

Žr. toliau pateikiamą lentelę, kur rasite tinkamą ratuko padėtį transporto priemonės važiavimo ir pakrovimo sąlygoms.

Būklė	Ratuko padėtis
Vairuotojas	0
Vairuotojas ir priekyje sėdintis keleivis	1
Penki asmenys priekinėse ir galinėse sėdynėse	2
Penki asmenys priekinėse ir galinėse sėdynėse ir bagažas bagažinėje, neviršijant maksimalios leistinos ašies apkrovos ir maksimalaus leistino transporto priemonės svorio	3
Vairuotojas ir bagažas bagažinėje, neviršijant maksimalios leistinosios ašies apkrovos ir maksimalaus leistino transporto priemonės svorio	

► Priekinių žibintų reguliavimo įtaisas *

Žibintai tinkami tik kairiąja arba tik dešiniąja kelio puse važiuojančioms transporto priemonėms. Važiuojant keliais, kuriuose galioja kitokios eismo taisyklės, reikia sureguliuoti priekinių žibintų šviesas.

► Priekinių žibintų šviesos paskirstymo reguliavimas 483 Psl.

Modeliai be reguliuojamų priekinių žibintų

Transporto priemonėje yra automatinio priekinių žibintų reguliavimo sistema, kuri automatiškai nustato vertikalųjį priekinių žibintų artimųjų šviesų kampą. Jei pastebite didelį vertikalų priekinių žibintų kampo pasikeitimą, gali būti problemų su sistema. Transporto priemonę turi patikrinti pardavimo atstovas.

* Yra ne visuose modeliuose

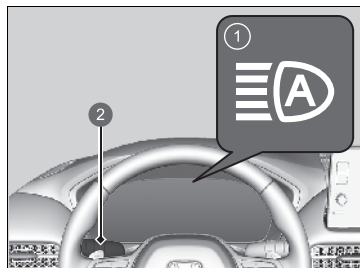
Automatinės tolimosios šviesos *

Priekinė plataus vaizdo kamera fiksuoja šviesos šaltinius automobilio priekyje, pavyzdžiui, priešpriešais ar priešais važiuojančių transporto priemonių šviesas ar gatvių apšvietimą. Važiuojant tamsiu paros metu sistema, priklausomai nuo situacijos, automatiškai įjungia priekinių žibintų artimąsias arba tolimąsias šviesas.

Kaip naudotis automatiniais tolimųjų šviesų žibintais?

■ Sistemos įjungimas

Įvykdžius visas toliau išvardytas sąlygas, įsijiebia automatinė tolimųjų šviesų informacinė lemputė ir, atsižvelgiant į situaciją, automatiškai perjungiamos tolimosios ir artimosios šviesos.



- ① Automatinių tolimųjų šviesų žibintų informacinė lemputė
- ② Šviesos jungiklis

- Maitinimo režimas yra nustatytas į padėtį ON.
- Žibintų jungiklis nustatytas į padėtį **AUTO**.
- Svirtis yra ties artimųjų šviesų padėtimi.
- Priekiniai žibintai buvo įjungti automatiškai.
- Lauke yra tamsu.

►► Automatinės tolimosios šviesos *

Automatinių tolimųjų šviesų sistema veikia ne visose situacijose. Tai tik pagalbinė vairuotojo sistema. Visada stebėkite aplinką ir prireikus rankiniu būdu įjunkite priekinių žibintų tolimąsias ar artimąsias šviesas.

Kameros veikimo diapazonas ir atstumas, kuriam esant ji gali atpažinti šviesos šaltinius, priklauso nuo aplinkos sąlygų.

Informacija, kaip naudoti automobilio priekinio lango vidinėje pusėje įrengtą kamerą, pateikta toliau.

► Priekinė plataus vaizdo kamera 574 Psl.

Kad automatinės tolimosios šviesos veiktų tinkamai:

- Ant prietaisų skydelio nestatykite šviesos atspindinčių objektų.
- Prižiūrėkite, kad priekinis stiklas aplink kamerą būtų švarus.
- Valydami priekinį stiklą saugokite, kad valiklio nepatektų ant kameros objektyvo.
- Srityje aplink kamerą netvirtinkite jokio objekto, lipduko ar plėvelės.
- Nelieskite kameros objektyvo.

Jei kamera gaus stiprų smūgį arba reikės remontuoti sritį aplink ją, pasitarkite su pardavimo atstovu.

Jei automatinių tolimųjų šviesų informacinė lemputė neįsijungia net esant visoms šioms sąlygoms, atlikite toliau nurodytus veiksmus, kad informacinė lemputė įsijungtų.

- Patraukite svirtelę savęs link ir atleiskite.
- Nustatykite žibintų jungiklį į padėtį  ir pasukite žibintų jungiklį ties **AUTO**.

■ Automatinis tolimųjų arba artimųjų šviesų įjungimas

Užsidegus automatinių tolimųjų šviesų informacinei lemputei, įjungiamos tolimosios arba artimosios priekinių žibintų šviesos. Tai priklauso nuo toliau nurodytų sąlygų.

Tolimosios šviesos		Artimosios šviesos
Tolimosios šviesos įjungiamos tik esant visoms toliau išvardytoms sąlygoms. • Automobilis juda 40 km/h ar didesniu greičiu. • Nėra priešais ar priešpriešais važiuojančių transporto priemonių su įjungtais priekiniais ar galiniais žibintais. • Kelio priekyje yra keli gatvės žibintai.		Artimieji žibintai įjungiami esant vienai iš toliau nurodytų sąlygų. • Automobilis juda 24 km/h arba mažesniu greičiu. • Priekyje ar priešpriešais važiuoja transporto priemonė su įjungtais priekiniais ar galiniais žibintais. • Kelio priekyje yra daug gatvės žibintų.

►► Automatinis tolimųjų arba artimųjų šviesų įjungimas

Toliau išvardytais atvejais automatinių tolimųjų šviesų sistema gali netinkamai perjungti priekinius žibintus arba gali pasikeisti perjungimo laikas. Jei automatinio perjungimo funkcijos veikimas neatitinka jūsų vairavimo įpročių, priekinius žibintus perjunkite rankiniu būdu.

- Priešais važiuojančios ar atvažiuojančios transporto priemonės žibintų šviesumas yra intensyvus arba silpnas.
- Prastas matomumas dėl oro sąlygų (lietus, sniegas, rūkas, apšalę langai ir pan.).
- Aplinkiniai šviesos šaltiniai, pavyzdžiui, gatvių žibintai, elektriniai skelbimų skydai ir šviesoforai, apšviečia kelią.
- Nuolat kinta priešais esančio kelio šviesumas.
- Kelias yra duobėtas arba labai vingiuotas.
- Transporto priemonė netikėtai išnyra prieš jus arba transporto priemonė priešais jus juda ne jūsų kryptimi ar nuvažiuoja nuo jūsų.
- Dėl didelio svorio gale jūsų transporto priemonė pakrypusi.
- Kelio ženklas, veidrodis ar kitas atspindintis objektas priekyje atspindi stiprią šviesą automobilio judėjimo kryptimi.
- Artėjantys automobiliai dažnai pasislepia už pakelės medžių arba už skiriamųjų kelio atitvarų.
- Priekyje arba priešpriešais važiuoja motociklas, dviratis, mopedas arba kita maža transporto priemonė.

Automatinių tolimųjų šviesų sistema palaiko įjungtas priekinių žibintų artimąsias šviesas, kai:

- Priekinio stiklo valytuvai veikia dideliu greičiu.
- Kamera užfiksavo tirštą rūką.

■ Rankinis tolimųjų arba artimųjų šviesų įjungimas

Norėdami rankiniu būdu įjungti priekinių žibintų tolimąsias arba artimąsias šviesas, atlikite toliau nurodytus veiksmus. Atkreipkite dėmesį, kad tai atliekant išsijungs automatinių tolimųjų šviesų informacinė lemputė ir bus išjungta automatinių tolimųjų šviesų sistema.

Naudodamiesi svirtelėmis:

truktelėkite svirtelę į save, kad tolimosios šviesos sumirksėtų, ir atleiskite arba pastumkite svirtelę į priekį, nustatydami ją į tolimųjų šviesų padėtį.

► Jei norite vėl įjungti automatinių tolimųjų šviesų sistemą, atlikite toliau nurodytus veiksmus, kad įsijungtų automatinių tolimųjų šviesų informacinė lemputė.

- Patraukite svirtelę savęs link ir atleiskite.
- Pasukite žibintų jungiklį ties  ir nustatykite į padėtį **AUTO** svirtelei esant nustatytai į artimųjų šviesų padėtį.

Naudodamiesi žibintų jungikliu:

pasukite žibintų jungiklį ties .

- Jei norite vėl įjungti automatinių tolimųjų šviesų sistemą, pasukite jungiklį į padėtį **AUTO**, svirtelei esant nustatytai į artimųjų šviesų padėtį. Tada įsijungs automatinių tolimųjų šviesų informacinė lemputė.

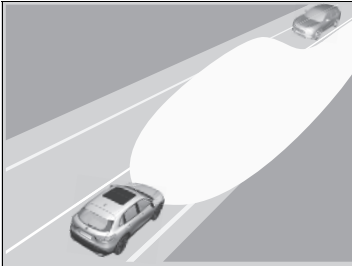
►► Automatinės tolimosios šviesos *

Kaip išjungti automatinių tolimųjų šviesų sistemą

Galite įjungti ir išjungti automatinių tolimųjų šviesų sistemą.

► **Automobilio nuostatų pritaikymas** 377 Psl.

„Adaptive Driving Beam“*



Važiuojant naktį, priekinė plataus vaizdo kamera aptinka tokius šviesos šaltinius kaip gatvės šviesos arba artėjančio ar priekyje važiuojančio automobilio šviesos. Sistema automatiškai priekinių žibintų šviesas perjungia iš artimųjų į tolimąsias ir atvirkščiai, priklausomai nuo situacijos.

Be to, sistema automatiškai reguliuoja tolimųjų šviesų pasiskirstymą, kad sumažintų spiginimą priešais važiuojantiems ir artėjantiems automobiliams.

Kai artimosios šviesos įjungtos, o transporto priemonės greitis yra ne didesnis kaip 40 km/h, sistema taip pat padidina artimųjų šviesų apšvietimo diapazoną; taip užtikrinamas geresnis matomumas į kairę ir dešinę puses.

▶ „Adaptive Driving Beam“*

„Adaptive Driving Beam“ sistema veikia ne visose situacijose. Tai tik pagalbinė vairuotojo sistema. Visada stebėkite aplinką ir prireikus rankiniu būdu įjunkite priekinių žibintų tolimąsias ar artimąsias šviesas.

Kameros veikimo diapazonas ir atstumas, kuriam esant ji gali atpažinti šviesos šaltinius, priklauso nuo aplinkos sąlygų.

Informacija, kaip naudoti automobilio priekinio lango vidinėje pusėje įrengtą kamerą, pateikta toliau.

▶ **Priekinė plataus vaizdo kamera** 574 Psl.

Kad „Adaptive Driving Beam“ veiktų tinkamai:

- Ant prietaisų skydelio nestatykite šviesą atspindinčių objektų.
- Prižiūrėkite, kad priekinis stiklas aplink kamerą būtų švarus. Valydami priekinį stiklą saugokite, kad valiklio nepatektų ant kameros objektyvo.
- Srityje aplink kamerą netvirtinkite jokio objekto, lipduko ar plėvelės.
- Nelieskite kameros objektyvo.

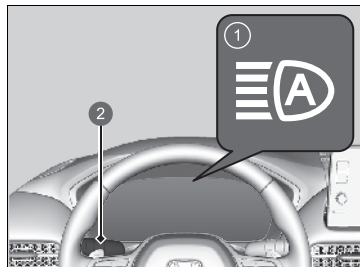
Jei kamera gaus stiprų smūgį arba reikės remontuoti sritį aplink ją, pasitarkite su pardavimo atstovu.

* Yra ne visuose modeliuose

■ Kaip naudotis „Adaptive Driving Beam“?

■ Sistemos įjungimas

„Adaptive Driving Beam“ informacinė lemputė įsijungia ir sistema pradeda reguliuoti tolimųjų šviesų pasiskirstymą, kai tenkinamos visos iš toliau nurodytų sąlygų.



- Maitinimo režimas yra nustatytas į padėtį ON.
- Žibintų jungiklis nustatytas į padėtį **AUTO**.
- Svirtis yra ties artimųjų šviesų padėtimi.
- Priekiniai žibintai buvo įjungti automatiškai.
- Lauke yra tamsu.

1 „Adaptive Driving Beam“
informacinė lemputė

2 Šviesos jungiklis

Jei „Adaptive Driving Beam“ informacinė lemputė neįsijungia net esant visoms šioms sąlygoms, atlikite toliau nurodytus veiksmus, kad informacinė lemputė įsijungtų.

- Patraukite svirtelę savęs link ir atleiskite.
- Nustatykite žibintų jungiklį į padėtį  ir pasukite žibintų jungiklį ties **AUTO**.

►► „Adaptive Driving Beam“ *

■ Kaip išjungti „Adaptive Driving Beam“ sistemą

Galite įjungti ir išjungti sistemą „Adaptive Driving Beam“.

► **Automobilio nuostatų pritaikymas** 377 Psl.

■ Automatinis šviesos paskirstymo reguliavimas

Sistema pradeda automatiškai reguliuoti tolimųjų šviesų paskirstymą automobiliui pasiekus 40 km/h arba didesnį greitį. Šviesos paskirstymas priklauso nuo automobilio greičio arba toliau nurodytų sąlygų:

- Priekyje ar priešpriešiais važiuoja transporto priemonė su įjungtais priekiniais ar galiniais žibintais.
- Kelio priekyje yra daug gatvės žibintų.

Jei automobilio greitis sulėtėja iki 24 km/h ar mažesnio greičio, sistema nustoja automatiškai reguliuoti šviesos paskirstymą ir perjungia tolimąsias šviesas į artimąsias.

» „Adaptive Driving Beam“*

Toliau išvardytais atvejais „Adaptive Driving Beam“ sistema gali netinkamai perjungti priekinius žibintus arba gali pasikeisti perjungimo laikas. Jei automatinio perjungimo funkcijos veikimas neatitinka jūsų vairavimo įpročių, priekinius žibintus perjunkite rankiniu būdu.

- Priešais važiuojančios ar atvažiuojančios transporto priemonės žibintų šviesumas yra intensyvus arba silpnas.
- Prastas matomumas dėl oro sąlygų (lietus, sniegas, rūkas, apšalę langai ir pan.).
- Aplinkiniai šviesos šaltiniai, pavyzdžiui, gatvių žibintai, elektriniai skelbimų skydai ir šviesoforai, apšviečia kelią.
- Nuolat kinta priešais esančio kelio šviesumas.
- Kelias yra duobėtas arba labai vingiuotas.
- Transporto priemonė netikėtai išnyra prieš jus arba transporto priemonė priešais jus juda ne jūsų kryptimi ar nuvažiuoja nuo jūsų.
- Dėl didelio svorio gale jūsų transporto priemonė pakrypusi.
- Kelio ženklas, veidrodis ar kitas atspindintis objektas priekyje atspindi stiprią šviesą automobilio judėjimo kryptimi.
- Artėjantys automobiliai dažnai pasislepia už pakelės medžių arba už skiriamųjų kelio atitvarų.
- Priekyje arba priešpriešiais važiuoja motociklas, dviratis, mopedas arba kita maža transporto priemonė.

Sistema „Adaptive Driving Beam“ palaiko įjungtas priekinių žibintų artimąsias šviesas, kai:

- Priekinio stiklo valytuvai veikia dideliu greičiu.
- Kamera užfiksavo tirštą rūką.

* Yra ne visuose modeliuose

■ Rankinis tolimųjų arba artimųjų šviesų įjungimas

Norėdami rankiniu būdu įjungti priekinių žibintų tolimąsias arba artimąsias šviesas, laikykitės toliau aprašytos tvarkos. Atminkite, kad tai atliekant išsijungs „Adaptive Driving Beam“ informacinė lemputė ir bus išjungta „Adaptive Driving Beam“ sistema.

Naudodamiesi svirtele:

Patraukite svirtelę link savęs, kad sumirksėtų tolimosios šviesos, tada ją atleiskite.

- Jei norite vėl įjungti sistemą „Adaptive Driving Beam“, atlikite toliau nurodytus veiksmus, kad įsijungtų „Adaptive Driving Beam“ informacinė lemputė.
- Patraukite svirtelę savęs link ir atleiskite.
- Pasukite žibintų jungiklį ties  ir nustatykite į padėtį **AUTO** svirtelei esant nustatytai į artimųjų šviesų padėtį.

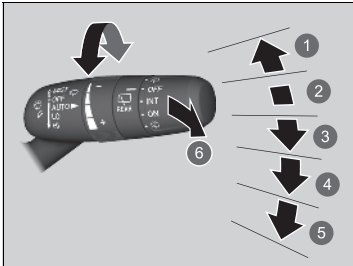
Naudodamiesi žibintų jungikliu:

pasukite žibintų jungiklį ties .

- Jei norite vėl įjungti „Adaptive Driving Beam“, pasukite jungiklį į padėtį **AUTO**, svirtelei esant nustatytai į artimųjų šviesų padėtį. Įsijungs „Adaptive Driving Beam“ informacinė lemputė.

Valytuvai ir langų apiplovimo sistema

■ Priekinio stiklo valytuvai / langų apiplovimo sistema



- ❶ **MIST**
- ❷ **OFF**
- ❸ **AUTO**
- ❹ **LO**: lėtas valymas
- ❺ **HI**: greitas valymas
- ❻ **Langų apiplovimo sistema**

Priekinio stiklo valytuvus ir langų apiplovimo sistemą galima naudoti maitinimo režimui esant nustatytam į padėtį ON.

■ MIST

Valytuvai valo dideliu greičiu, kol atleidžiate svirtį.

■ Valytuvų jungiklis (OFF, AUTO, LO, HI)

Valytuvo nuostatos keičiamos keliant svirtį aukštyn arba leidžiant žemyn.

■ Langų apiplovimo sistema

Purškia, kol į save traukiate svirtį.

Atleidus svirtį daugiau kaip vienai sekunde, purškimas nutrūksta, valytuvai sujuda dar du ar tris kartus, nuvalydami stiklą, tada sustoja.

►► Valytuvai ir langų apiplovimo sistema

PRANEŠIMAS

Nenaudokite valytuvų ant sauso stiklo. Susibraižys priekinis stiklas arba bus pažeistos guma aptrauktos šluotelės.

Kad būtų išvengta perkrovos, gali laikinai sustoti valytuvų variklis. Po kelių minučių valytuvai vėl veiks įprastai.

PRANEŠIMAS

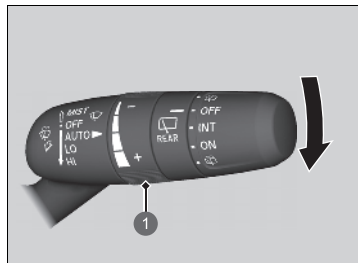
Jei nepasirodo langų apiplovimo sistemos skystis, išjunkite sistemą. Galite sugadinti siurbį.

PRANEŠIMAS

Šaltame ore šluotelės gali prišalti prie priekinio stiklo. Jei tokiu atveju įjungsitė valytuvus, galite juos pažeisti. Įjunkite aprasojusio stiklo valymo įtaisą, kad sušildytumėte priekinį stiklą, ir įjunkite valytuvus.

Jei valytuvai nustoja veikti dėl kliūties, pavyzdžiui, dėl susikaupusio sniego, sustokite saugioje vietoje. Pasukite valytuvų jungiklį į padėtį **OFF**, nustatykite maitinimo režimą į padėtį **ACCESSORY** arba **VEHICLE OFF** ir pašalinkite kliūtį.

■ Automatinis valytuvų veikimo su pertrūkiais režimas



1 Reguliavimo žiedas

Paspaudus svirtį į padėtį **AUTO**, priekinio stiklo valytuvai mosteli vieną kartą ir grįžta į automatinį režimą.

Valytuvai veikia su pertrūkiais, lėtai arba greitai ir sustoja pagal lietaus jutiklio aptiktą lietaus stiprumą.

■ **AUTO** (automatinis) jautrumo reguliavimas

Esant nustatytai valytuvų funkcijai **AUTO**, galima pakoreguoti lietaus jutiklio jautrumą (reguliavimo žiedu), kad valytuvai veiktų pasirinktu režimu.

Jutiklio jautrumas

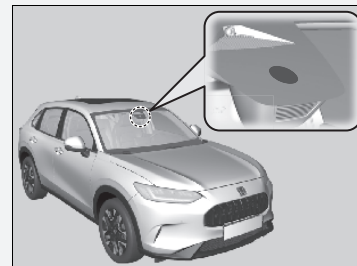


Mažas jautrumas

Didelis jautrumas

►► Automatinis valytuvų veikimo su pertrūkiais režimas

Lietaus jutiklis yra parodytoje vietoje.

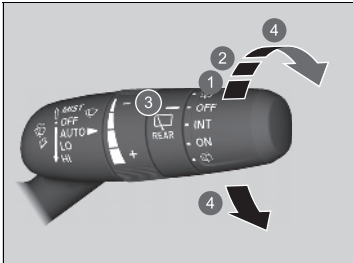


PRANEŠIMAS

AUTO visada turėtų būti nustatyta į padėtį **OFF** prieš toliau nurodytas situacijas, kad nebūtų smarkiai apgadinta valytuvų sistema:

- prieš valant priekinį stiklą;
- prieš įvažiuojant į automobilių plovyklą;
- kai nelyja.

■ Galinis valytuvas / langų apiplovimo sistema



- ❶ **INT**: su pertrūkiais
- ❷ **ON**: nepertraukiamas valymas
- ❸ **OFF**
- ❹ Langų apiplovimo sistema

Galinio stiklo valytuvą ir skysčio purkštuką galima naudoti maitinimo režimui esant nustatytam į padėtį ON.

■ Valytuvų jungiklis (OFF, INT, ON)

Pakeiskite valytuvų jungiklio nuostatą, atsižvelgdami į lietaus stiprumą.

■ Skysčio purkštukas ()

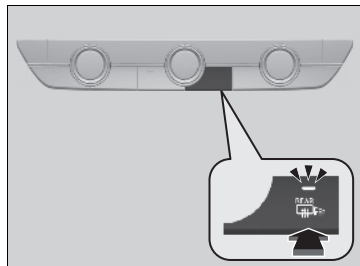
Purškia, kol sukate jungiklį į šią padėtį. Palaikius jį įjungiamas valytuvas ir užpurškiamas plovimo skystis. Atleidus jungiklį, plovimo skysčio purškimo operacija bus sustabdyta ir po kelių judesių galinis valytuvas persijungs į nustatytą padėtį.

■ Valdymas atbuline eiga

Kai transmisiją nustatote į **[R]** veikiant priekinio stiklo valytuvui, galinis valytuvas automatiškai veikia taip pat, net jei jo jungiklis yra išjungtas.

Priekinio valytuvo padėtis	Galinio valytuvo naudojimas
AUTO (su pertrūkiais)	Su pertrūkiais
LO (lėtas valymas) HI (greitas valymas)	Nepertraukiamas

Galinio aprasojusio stiklo valymo įtaisas / šildomasis šoninis veidrodėlis



Spustelėkite galinio aprasojusio stiklo valymo įtaiso ir šildomųjų šoninių veidrodėlių mygtuką, kad išdžiovintumėte galinį langą ir veidrodėlius, kai maitinimo režimas nustatytas į padėtį ON.

Galinis aprasojusio stiklo valymo įtaisas ir šildomieji šoniniai veidrodėliai automatiškai išsijungia po 10–30 minučių reaguodami į lauko temperatūrą. Tačiau jie neišsijungia, jei lauke yra iki 0 °C temperatūra.

Galinio aprasojusio stiklo valymo įtaisas / šildomasis šoninis veidrodėlis

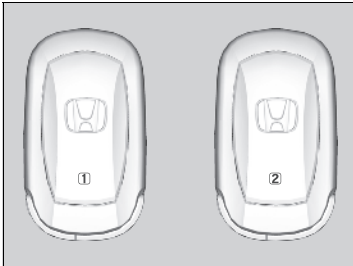
Ši sistema naudoja daug energijos, todėl išjunkite ją, kai aprasojęs stiklas nuvalomas. Taip pat nenaudokite sistemos ilgą laiką, kai maitinimo sistema yra išjungta. Dėl to gali išsiekvoti 12 voltų akumuliatoriaus energijos atsargos ir gali būti sunku įjungti maitinimo sistemą.

Kai maitinimo režimas nustatytas į padėtį ON, o lauko temperatūra yra žemesnė nei 5 °C, šildomasis šoninis veidrodėlis gali būti automatiškai įjungiamas 10 minučių.

Vairavimo padėties atminties sistema *

Vairavimo padėties atminties sistemoje galite išsaugoti dvi vairuotojo sėdynės padėtis. Atrakinus ir atidarius vairuotojo dureles sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultu, sėdynė automatiškai nustatoma į vieną iš dviejų išankstinių padėčių.

- Siųstuvas **DRIVER 1** (1 vairuotojas) susietas su 1 atminties mygtuku.
- Siųstuvas **DRIVER 2** (2 vairuotojas) susietas su 2 atminties mygtuku.



Vairuotojo sėdynė pasislenka atgal priklausomai nuo jūsų anksčiau nustatytos sėdynės padėties.

- Sustabdykite transporto priemonę.
- Nustatykite transmisiją į padėtį **P**.
- Nustatykite maitinimo režimą į padėtį VEHICLE OFF.
- Atidarykite vairuotojo dureles.

Kai maitinimo režimas nustatomas į padėtį ACCESSORY, vairuotojo sėdynė pasislenka pirmyn į iš anksto nustatytą padėtį **DRIVER 1** (1 vairuotojas) arba **2** (2 vairuotojas).

▶ Vairavimo padėties atminties sistema *

Garso sistemos / informacijos ekrane galima išjungti automatinio sėdynių reguliavimo funkciją.

▶ **Automobilių nuostatų pritaikymas** 377 Psl.

Galima įjungti ir išjungti lengvo išlipimo iš vairuotojo sėdynės funkciją.

▶ **Automobilių nuostatų pritaikymas** 377 Psl.

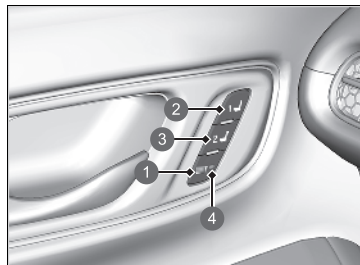
Sistemos veikimas

Sistema neveikia tokiais atvejais:

- Transmisija perjungta iš padėties **P**.
- Jei judant sėdynei paspaudžiamas bet kuris atminties mygtukas.
- Sėdynės padėtis reguliuojama veikimo metu.
- Viena iš atmintyje išsaugotų padėčių yra tolimiausia galinė padėtis.

* Yra ne visuose modeliuose

■ Padėties įrašymas į atmintį



- ① SET mygtukas
- ② 1 atminties mygtukas
- ③ 2 atminties mygtukas
- ④ Informacinė lemputė

1. Nustatykite maitinimo režimą ON. Nustatykite pageidaujimą vairuotojo sėdynės padėtį.
2. Paspauskite mygtuką **SET**.
► Užsidegs mygtuko **SET** informacinės lemputės.
3. Per penkias sekundes nuo mygtuko **SET** paspaudimo paspauskite ir palaikykite nuspaudę [1] arba [2] atminties mygtuką.
► Pasigirs pyptelėjimo signalas ir užges mygtuko **SET** informacinė lemputė.

■ Įrašytos padėties iškvietimas



- ① Atminties mygtukai

1. Nustatykite transmisiją į padėtį **P**.
2. Įjunkite rankinį stovėjimo stabdį.
3. Paspauskite atminties mygtuką ([1] arba [2]).

Sėdynė automatiškai pajudės į įsimintą padėtį.

►► Vairavimo padėties atminties sistema*

Sistema gali neatpažinti raktų, jeigu:

- Raktas yra labai arti mobiliojo telefono ar kito belaidžio įrenginio.
- Abu raktai tuo pat metu yra transporto priemonėje.
- Ekrano srityje „Customized Features“ (tinkintos funkcijos) išjungta vairavimo padėties atminties sistema.
- Vairuotojo durelės atidaromos gerai nesusėmus durelių rankenos.

►► Padėties įrašymas į atmintį

Paspaudus mygtuką **SET**, įrašymas atšaukiamas, jei:

- per penkias sekundes nepaspaudžiate atminties mygtuko;
- pakeičiate sėdynės padėtį, nesuskambėjus dvigubam pyptelėjimui;
- nustatote kitą maitinimo režimą nei ON.

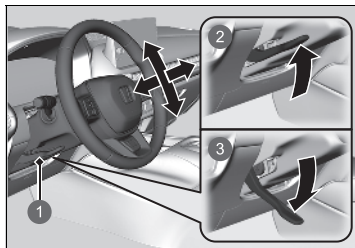
►► Įrašytos padėties iškvietimas

Sėdynė nustos judėti, jei:

- Paspausite mygtuką **SET** arba [1] ar [2] atminties mygtuką.
- Reguliuosite sėdynės padėtį.
- Nustatykite transmisiją į kitą padėtį nei **P**.

Vairo reguliavimas

Vairo aukštį ir atstumą nuo kūno galite prisitaikyti taip, kad galėtumėte patogiai suimti vairą tinkamoje vairuoti padėtyje.



- ❶ Svirtis
- ❷ Norint užrakinti
- ❸ Norint reguliuoti

1. Kol transporto priemonė sustabdyta, stumtelėkite vairo reguliavimo svirtį žemyn.
▶ Vairo reguliavimo svirtis yra po vairo kolonėle.
2. Pastumkite vairą aukštyn arba žemyn, į vidų arba į išorę.
▶ Taip pat įsitikinkite, kad gerai matote prietaisų skydelyje esančius matuoklius ir informacines lemputes.
3. Pastumkite vairo reguliavimo svirtį aukštyn, kad užfiksuotumėte vairą pasirinktoje vietoje.
▶ Suregulavę padėtį įsitikinkite, kad saugiai užfiksavote vairą vietoje – pabandykite jį pajudinti aukštyn, žemyn, į vidų ir išorę.

▶▶ Vairo reguliavimas

⚠ PERSPĖJIMAS

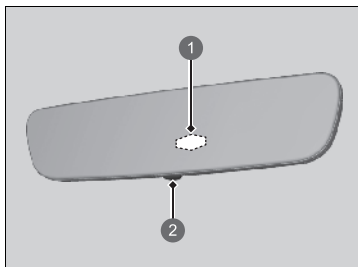
Vairo padėtį reguliuoti važiuojant yra pavojinga, nes galite nesuvaldyti automobilio ir nukentėti avarijoje.

Vairo padėtį reguliuokite tik automobiliui stovint.

Galinio vaizdo veidrodėlis

Sėdėdami tinkamoje vairavimo padėtyje nustatykite galinio vaizdo veidrodėlio kampą.

■ Automatiškai pritemdomas galinio vaizdo veidrodėlis



① Jutiklis

② Mygtukas AUTO

Važiuojant tamsiu paros metu, automatiškai pritemstantis galinio vaizdo veidrodėlis sumažina iš paskos važiuojančios transporto priemonės žibintų akinimą. Šią funkciją galite įjungti ir išjungti paspaudę mygtuką AUTO. Ją įjungus, įsijungia AUTO informacinė lemputė.

» Veidrodėliai

Pasirūpinkite, kad salono ir išoriniai veidrodžiai būtų švarūs ir sureguliuoti taip, kad būtų geriausias matomumas.

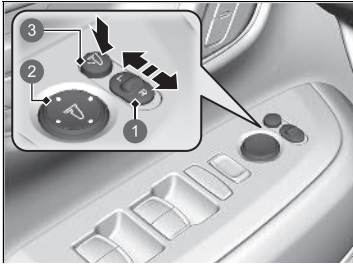
Prieš pradėdami važiuoti sureguliuokite veidrodėlius.

➤ **Priekinės sėdynės** 264 Psl.

» Automatiškai pritemdomas galinio vaizdo veidrodėlis

Automatinio pritemdymo funkcija atšaukiama, kai transmisija yra padėtyje **R**.

Elektriniai šoniniai veidrodėliai



- ❶ Parinkimo jungiklis
- ❷ Reguliavimo jungiklis
- ❸ Šoninių veidrodėlių prilenkimo mygtukas

Šoninius veidrodėlius galima reguliuoti maitinimo režimui esant nustatytam į padėtį ON.

■ Veidrodėlio padėties reguliavimas

L/R perjungiklis: pasirinkite kairįjį arba dešinįjį veidrodėlį. Suregulavę veidrodėlį, grąžinkite jungiklį į vidurinę padėtį.

Veidrodėlio padėties reguliavimo jungiklis: paspauskite jungiklį į kairę, dešinę, aukštyn arba žemyn, kad pajudintumėte veidrodėlį.

■ Šoninių veidrodėlių prilenkimas

Paspauskite šoninių veidrodėlių prilenkimo mygtuką, kad prilenktumėte ir atlenktumėte šoninius veidrodėlius.

■ Šoninio veidrodėlio pavertimas važiuojant atbulomis



1 Parinkimo jungiklis

Aktyvavus funkciją, keleivio pusės šoninis veidrodėlis automatiškai pasisuka žemyn, kai transmisiją perjungiame į padėtį **R**; taip geriau matysite transporto priemonės keleivio pusę, važiuodami atbulomis. Transmisiją perjungus iš padėties **R**, veidrodėlis automatiškai grįžta į ankstesnę padėtį.

Norėdami įjungti šią funkciją, nustatykite maitinimo režimą į padėtį ON ir paslinkite perjungiklį į keleivio pusę.

■ Automatinio šoninių veidrodėlių prilenkimo funkcija

■ Šoninių veidrodėlių prilenkimas

Paspauskite nuotolinio siųstuvo užrakinimo mygtuką arba palieskite priekinių durelių užrakto jutiklį, arba paspauskite bagažinės durelių užrakinimo mygtuką.

▶ Veidrodėliai automatiškai prilenkami.

■ Šoninių veidrodėlių atlenkimas

Atrakinkite visas dureles ir bagažinės dureles naudodamiesi sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultu arba užvedimo sistema be raktelio. Atidarykite vairuotojo dureles.

▶ Veidrodėliai pradeda automatiškai atsilenkti.

⌘ Automatinio šoninių veidrodėlių prilenkimo funkcija

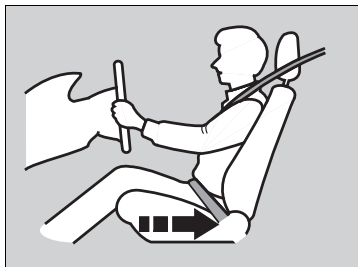
Negalima išjungti automatinio atlenkimo funkcijos, jei veidrodėliai būna prilenkti paspaudus šoninių veidrodėlių prilenkimo mygtuką.

Galite įjungti ir išjungti automatinio išorinių veidrodėlių prilenkimo funkciją.

➡ **Automobilio nuostatų pritaikymas** 377 Psl.

Šoniniai veidrodėliai automatiškai neužsilenks, kai transporto priemonė bus užrakinta iš vidaus naudojant centrinio užrakto mechanizmą arba pagrindinį durų užrakto jungiklį.

Priekinės sėdynės



Pasitraukite atgal, kad paliktumėte pakankamai vietos.

Kuo labiau atitraukite vairuotojo sėdynę, kartu pasirūpindami visiška transporto priemonės kontrole. Turėtumėte sėdėti tiesiai, gerai atsilošę sėdynėje ir sugebėti nepasilenkę į priekį tinkamai spaudyti pedalus ir patogiai suimti vairą. Keleivio sėdynė turėtų būti sureguliuota taip, kad ji būtų kuo toliau nuo priekinės oro saugos pagalvės prietaisų skydelyje.

▶ Sėdynės

Kaskart pareguliuokite prieš važiuodami.

▶ Priekinės sėdynės

⚠ PERSPĖJIMAS

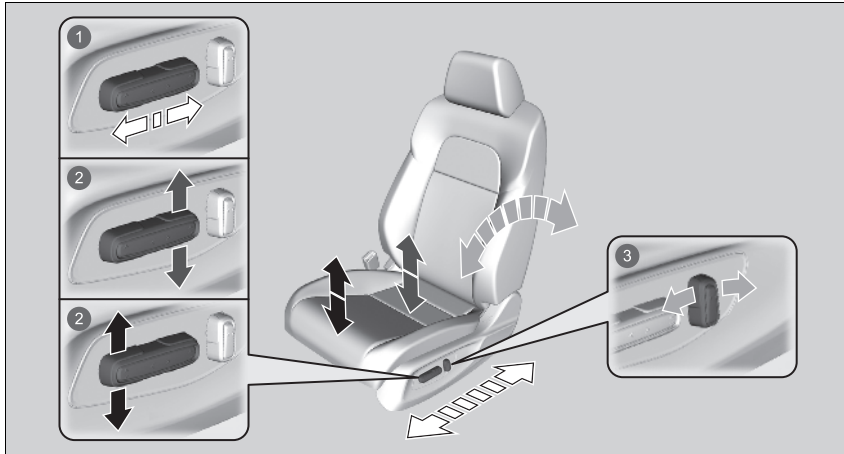
Jei sėdėsite per arti vairo, išsipūsdamos oro saugos pagalvės gali sukelti rimtų traumų.

Sėdėkite kuo toliau nuo priekinės oro saugos pagalvės, kartu stengdamiesi išlaikyti transporto priemonės kontrolę.

Galite ne tik reguliuoti sėdynę, bet ir reguliuoti vairą aukštyn ar žemyn, į vidų ar išorę. Tarp vairo vidurio ir krūtinės turi būti bent 25 cm atstumas.

■ Sėdynių padėties reguliavimas

■ Priekinės elektra valdomos sėdynės reguliavimas*



1 Horizontaliosios padėties reguliavimas

Paslinkite perjungiklį, kad galėtumėte pastumti sėdynę.

2 Aukščio reguliavimas (tik vairuotojo sėdynė)

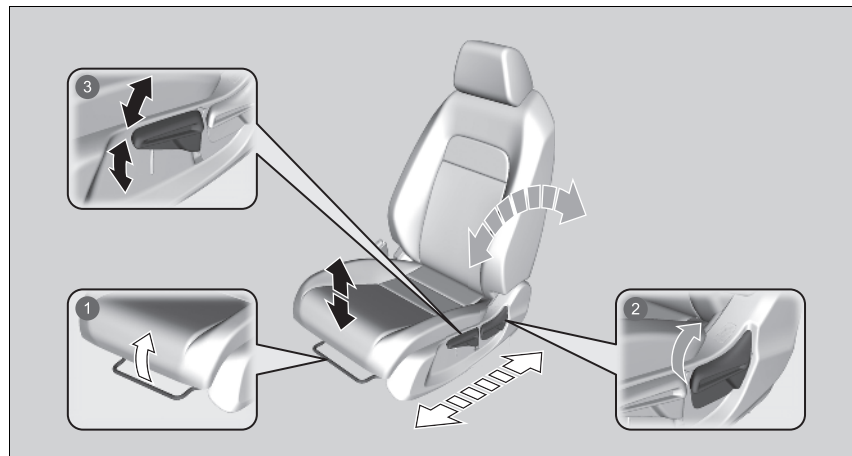
Patraukite perjungiklį aukštyn arba pastumkite žemyn, kad pakeltumėte arba nuleistumėte sėdynę.

3 Sėdynės atlošo kampo reguliavimas

Pastumkite perjungiklį pirmyn arba patraukite atgal, kad pakeistumėte kampą.

* Yra ne visuose modeliuose

■ Priekinių rankiniu būdu valdomų sėdynių reguliavimas*



1 Horizontaliosios padėties reguliavimas

Patraukite strypą į viršų, kad pajudintumėte sėdynę, ir atleiskite strypą.

2 Sėdynės atlošo kampo reguliavimas

Patraukite svirtį, kad pakeistumėte kampą.

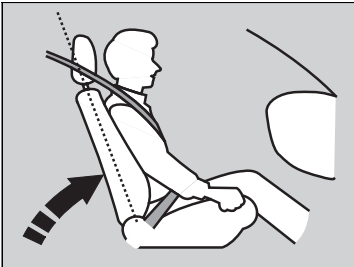
3 Aukščio reguliavimas (tik vairuotojo sėdynė)

Patraukite svirtį aukštyn arba pastumkite žemyn, kad pakeltumėte arba nuleistumėte sėdynę.

►► Priekinių rankiniu būdu valdomų sėdynių reguliavimas*

Nustatę sėdynės padėtį pastumkite sėdynę pirmyn ir atgal, kad įsitikintumėte, jog ji gerai įsitvirtino.

■ Sėdynių atramų reguliavimas



Vairuotojo sėdynės atlošą nustatykite statmenai taip, kad būtų patogų sėdėti ir kad būtų pakankamai didelis atstumas iki vairaratyje įmontuotos oro saugos pagalvės gaubto.

Priekyje sėdintis keleivis taip pat turėtų vertikaliai sureguliuoti sėdynę, kad būtų patogų.

Jei atlošas atlenktas taip, kad saugos diržas nebejuosia keleivio per krūtinę, sumažėja diržo efektyvumas. Avarijos atveju taip pat padidėja galimybė keleiviui išslysti iš po diržo ir susižaloti. Kuo labiau atlenktas atlošas, tuo didesnė rizika.

►► Sėdynių atramų reguliavimas

⚠️ PERSPĖJIMAS

Per daug atlenktas atlošas gali tapti traumos priežastimi.

Atlošą nustatykite statmenai, sėdynėje sėdėkite giliai.

Tarp sėdynės atramos ir nugaros nedėkite pagalvės ar kitų daiktų.

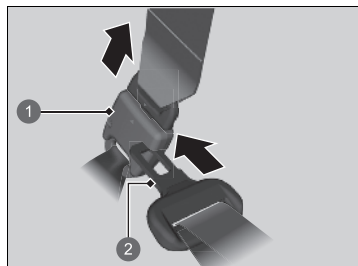
Dėl to gali sutrikti tinkamas saugos diržo arba oro saugos pagalvės veikimas.

Jei atsitraukę reikiamu atstumu nuo vairo nebesiekiate valdymo įtaisų, patariame pasidomėti, galbūt galite pritaikyti pagalbinę įrangą.

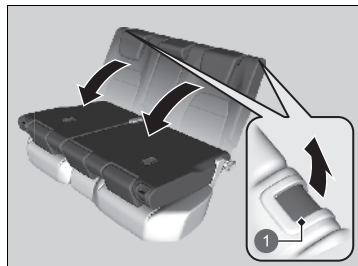
Galinės sėdynės

Galinių sėdynių sulenkimas

Galines sėdynes galima nulenkti, kad atsirastų daugiau vietos bagažui.



- 1 Tvirtinimo įtaiso sagtis
- 2 Sklėsčio fiksatorius



- 1 Atleidimo svirtis

■ Kaip nulenkti sėdynę į priekį

1. Pirmiausia atsekite centrinį saugos diržą. Įstatykite sklėsčio fiksatorių į angą, esančią šalia tvirtinimo įtaiso sagties.
2. Leiskite saugos diržui įsitraukti į lubose esantį laikiklį.
 - Saugos diržas su atjungiamuoju tvirtinimo įtaisu 52 Psl.
3. Galvos atramą nuleiskite iki galo.

4. Patraukite atleidimo svirtį ir nulenkite sėdynės atramą.

Jei norite grąžinti sėdynę į pradinę padėtį, atlenkite sėdynės atramą į viršutinę padėtį.

Galinių sėdynių sulenkimas

⚠ PERSPĖJIMAS

Prieš pradėdami važiuoti įsitikinkite, kad sėdynės atlošas saugiai įtvirtintas.

Pasirūpinkite, kad būtų tinkamai pritvirtintas visas bagažinėje esantis bagažas ar daiktai, kurie išlenda iki galinių sėdynių. Nepritvirtinti daiktai staigiai stabdant gali išlėkti į priekį.

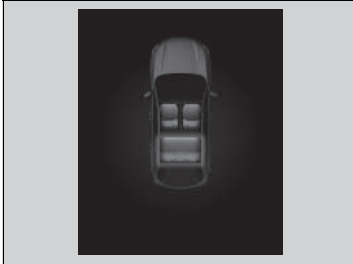
Prieš nulenkdami galinę sėdynę, surinkite nuo galinės sėdynės sėdimosios dalies ir grindų visus daiktus.

Jei norite užfiksuoti sėdynės atramą viršutinėje padėtyje, stumkite ją atgal, kol ji užsifiksuos.

Prieš važiuodami, patikrinkite, ar sėdynės atramos, galvos atramos ir pačios sėdynės yra tvirtai užfiksuotos savo vietose. Taip pat įsitikinkite, kad galiniai peties diržai yra sėdynės atramos priekyje, o centrinis peties diržas – laikančioje išpjovoje.

Galinių saugos diržų priminimas

Ši funkcija įspėja jus apie galimą keleivių arba daiktų buvimą galinėse sėdynėse prieš išlipant iš transporto priemonės. Ji suaktyvinama, kai transporto priemonė yra nustatyta į padėtį VEHICLE OFF (transporto priemonė išjungta), jei galinės durelės buvo trumpam atidarytos prieš nustatant arba nustačius transporto priemonės padėtį ON (įjungtas).



Kai maitinimo režimas nustatytas į padėtį VEHICLE OFF (transporto priemonė išjungta), vairuotojo informacijos sąsajos lange pasirodo priminimas ir suskamba garsinis įspėjimas.

Galinių saugos diržų priminimas

Kai maitinimo režimas nustatytas į padėtį VEHICLE OFF (transporto priemonė išjungta), trumpai įsijungia ir vėl išsijungia priminimo funkcija.

Priminimo funkcija neveiks, jei maitinimo režimas per 10 minučių suveikus galinėms durėlėms nebus nustatytas į padėtį ON.

Sistema neaptinka galinėse sėdynėse sėdinčių keleivių. Vietoje to, ji gali aptikti, kai atidaromos ir uždaromos galinės durelės, parodydant, kad galinėse sėdynėse kažkas gali būti.

Galite išjungti pranešimų nuostatą.

🔧 **Automobilio nuostatų pritaikymas** 377 Psl.

Sėdėkite tinkamai

Keleiviams nusistačius tinkamą sėdynių padėtį ir prisisėgus saugos diržus, svarbu priminti, kad jie sėdėtų tiesiai, tvirtai atsirėmę į atlošą, kojas laikytų ant grindų, kol automobilis bus sustabdytas ir išjungtas maitinimo režimas.

Netinkamai sėdint avarijos atveju didėja pavojus susižeisti. Pavyzdžiui, jei keleivis suglebęs, guli, sėdi šonu, palinkęs į priekį arba užsikelia kojas, avarijos atveju gerokai padidėja pavojus susižaloti.

Be to, priekinėje sėdynėje netinkamai sėdintis keleivis gali sunkiai arba netgi mirtinai susižaloti, jei atsitrenks į transporto priemonės salono dalis arba į jį atsitrenks išsiskleidžianti oro saugos pagalvė.

►► Sėdėkite tinkamai

PERSPĖJIMAS

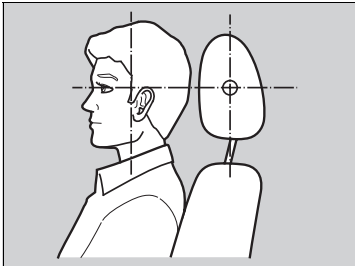
Jei sėdėsite netinkamai, avarijos atveju galite sunkiai susižaloti.

Visada sėdėkite tiesiai, atsirėmę į atlošą, kojas laikykite ant grindų.

Galvos atramos

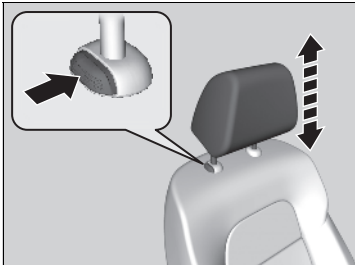
Jūsų transporto priemonėje įrengtos visų sėdėjimo vietų galvos atramos.

■ Priekinių galvos atramų padėties reguliavimas



Kai keleivio galvos vidurys atremtas į atramos vidurį, galvos atramos veiksmingiausiai apsaugo nuo kaklo ir kitų traumų, patiriamų per galinio susidūrimo avarijas. Keleivio ausų viršus turi sutapti su galvos atramos viduriu.

Galvą atremkite į galvos atramos vidurį.



Kaip pakelti galvos atramą:
patraukite aukštyn.

Kaip nuleisti galvos atramą:
spausdami atleidimo mygtuką paspauskite žemyn.

► Priekinių galvos atramų padėties reguliavimas

⚠ PERSPĖJIMAS

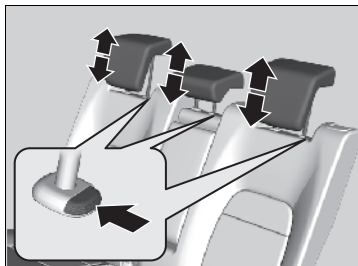
Dėl netinkamos padėties sumažėja galvos atramų veiksmingumas ir padidėja sunkių sužalojimų tikimybė įvykus avarijai.

Prieš važiuodami įsitikinkite, kad galvos atramos nustatytos teisingai.

Kad galvos atramos veiktų tinkamai:

- ant galvos atramos ar jos kojelėlių nekabinkite daiktų;
- nedėkite daiktų tarp sėdinčiojo ir sėdynės atramos;
- tinkamai įtvirtinkite galvos atramas į vietą.

■ Galinės sėdynės galvos atramos padėčių keitimas



Galinėje sėdynėje sėdintis keleivis prieš pajudant automobiliui turi nusistatyti tinkamą galvos atramos aukštį.

Kaip pakelti galvos atramą:

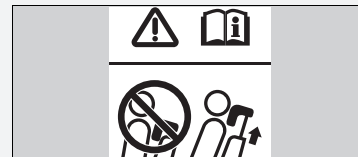
patraukite aukštyn.

Kaip nuleisti galvos atramą:

spausdami atleidimo mygtuką paspauskite žemyn.

▣ Galinės sėdynės galvos atramos padėčių keitimas

Jei naudojate galinės sėdynės galvos atramą, pakelkite ją į aukščiausią padėtį. Nenaudokite jos žemesnėje padėtyje.



■ Galvos atramos nuėmimas ir įdėjimas iš naujo

Galvos atramas galima nuimti valant arba remontuojant.

Kaip nuimti galvos atramą:

ištraukite maksimaliai aukštyn galvos atramą. Tada paspauskite atleidimo mygtuką ir visiškai ištraukite atramą.

Kaip iš naujo įdėti galvos atramą:

įkiškite kojeles į vietą ir sureguliuokite galvos atramą pagal tinkamą aukštį spausdami atleidimo mygtuką. Patraukite atramą aukštyn, kad įsitikintumėte, jog ji užsifiksavo.

►► Galvos atramos nuėmimas ir įdėjimas iš naujo

⚠ PERSPĖJIMAS

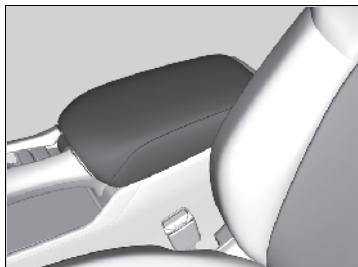
Jei galvos atramų neuždėsite arba uždėsite netinkamai, per avariją kyla pavojus sunkiai susižaloti.

Nevažiukite, jei galvos atramos neįdėtos.

Jei norite ištraukti arba įkišti sėdynių galvos atramas, paverskite sėdynės atlošą šiek tiek į priekį, nes erdvė tarp sėdynės atlošo ir lubų yra ribota.

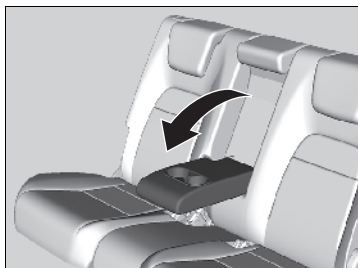
Rankos atrama

■ Priekinės sėdynės rankos atramos naudojimas



Konsolės skyrių galima naudoti kaip porankį.

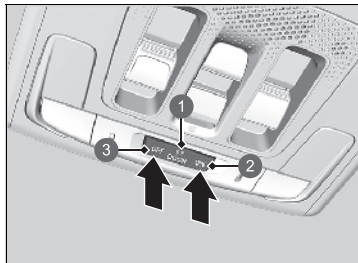
■ Galinės sėdynės rankos atramos naudojimas



Patraukite žemyn sėdynės atramos viduryje esančią rankos atramą.

Salono šviestuvai

■ Vidinio apšvietimo jungikliai



- ❶ Įjungimo drelėmis padėtis
- ❷ „On“ (įjungta)
- ❸ „Off“ (išjungta)

■ ON

Vidinis apšvietimas įsijungia, nesvarbu, drelės atidarytos ar uždarytos.

■ Įjungiamas drelėms atsidarius

Vidinis apšvietimas įsijungia esant toliau nurodytoms situacijomis.

- Kai atidaromos bet kurios drelės.
- Atrakinate vairuotojo dureles.
- Kai maitinimo režimas nustatytas į padėtį VEHICLE OFF.

■ OFF

Vidinis apšvietimas lieka išjungtas, nesvarbu, drelės atidarytos ar uždarytos.

▶ Vidinio apšvietimo jungikliai

Įjungimo drelėmis padėtyje uždarius dureles vidinis apšvietimas iš lėto gęsta ir išsijungia maždaug po 30 sekundžių.

Šviesos maždaug po 30 sekundžių išsijungia esant toliau nurodytoms situacijomis.

- Atrakinus, tačiau neatidarius vairuotojo durių.
- Kai maitinimo režimą perjungiate į padėtį VEHICLE OFF, tačiau neatidarote durių.

Galite pakeisti vidinio apšvietimo pritemdymo trukmę.

▶ **Automobilio nuostatų pritaikymas** 377 Psl.

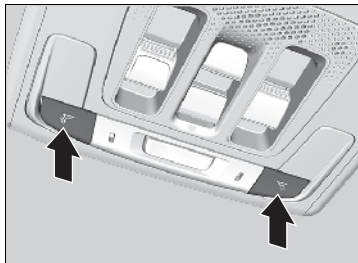
Vidinis apšvietimas iš karto išsijungia esant toliau nurodytoms situacijoms.

- Užrakinus vairuotojo dureles.
- Kai uždarote vairuotojo dureles, jei įjungtas ACCESSORY (priedų) režimas.
- Nustačius maitinimo režimą į ON.

Palikus kurias nors dureles atviras esant įjungtam VEHICLE OFF režimui, vidinis apšvietimas išsijungs maždaug po 15 minučių.

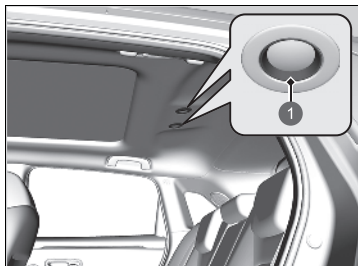
Išjungę maitinimo sistemą, nepalikite ilgai įjungto vidinio apšvietimo, kad neišsikrautų 12 V akumulatorius.

■ Lempučių žemėlapiui jungikliai



■ Priekinė sėdynė

Lemputę žemėlapiui galima įjungti arba išjungti spustelint mygtukus.



■ Galinė sėdynė

Lempučių žemėlapiui galima įjungti arba išjungti palietus.

1 Palieskite

►► Lempučių žemėlapiui jungikliai

Kai vidinio apšvietimo lempučių jungiklis nustatytas į įjungimo drelėmis padėtį ir yra atidarytos bet kurios drelės, lempučių žemėlapiui spustelėjus mygtukus arba jas palietus neužges.

■ Bagažo skyriaus apšvietimas



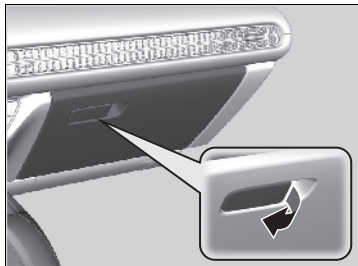
Bagažo skyriaus apšvietimas įsižiebia atidarius bagažinės dangtį.

- ❶ Bagažo skyriaus apšvietimas (bagažo skyriaus pusė)
- ❷ Bagažo skyriaus apšvietimas (bagažinės durelių pusė)*

* Yra ne visuose modeliuose

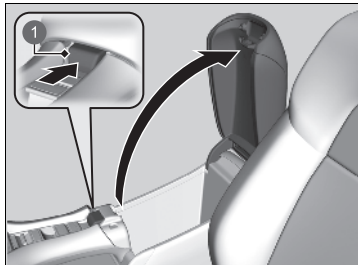
Dėtuvės

■ Daiktadėžė



Daiktadėžei atidaryti patraukite rankeną.

■ Konsolės skyrius



Paspauskite mygtuką, kad atidarytumėte konsolės skyrių.

1 mygtukas

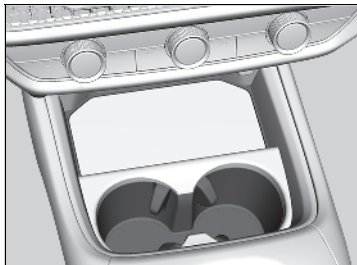
►► Daiktadėžė

⚠ PERSPĖJIMAS

Atidaryta daiktadėžė gali sunkiai sužaloti keleivį įvykus avarijai, net jei keleivis bus užsisėgęs saugos diržą.

Važiuodami visada daiktadėžę laikykite uždarytą.

■ Puodelių laikikliai



■ Priekinės sėdynės gėrimų laikikliai

Jie yra konsolėje tarp priekinių sėdynių.



■ Galinės sėdynės gėrimų laikikliai

Nulenkite rankos atramą, kad panaudotumėte galinės sėdynės gėrimų laikiklius.

►► Puodelių laikikliai

PRANEŠIMAS

Išsilieję skysčiai gali pažeisti salono apmušalus, kilimus ir elektrinius komponentus.

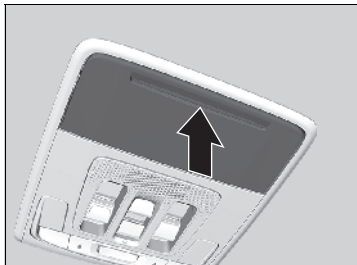
Gėrimų laikikliais naudokitės atsargiai. Karšti skysčiai gali apiplikyti.



■ Puodelių laikikliai durelėse

Jie yra priekinių ir galinių durelių šoniniuose dėkluose.

■ Akinių nuo saulės laikiklis



Kad atidarytumėte akinių nuo saulės laikiklį, paspauskite ir atleiskite įrantą. Norėdami uždaryti, spauskite, kol užsifikuos.

Šiame laikiklyje galite laikyti akinius nuo saulės ir mažesnius daiktus.

■ Kablys paltui



Kabliai paltams yra ant galinių kairės ir dešinės pusės laikymosi rankenėlių.

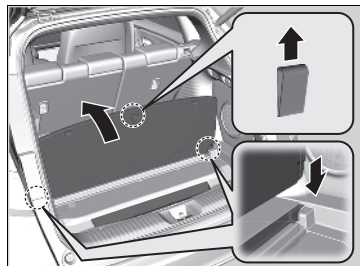
►► Akinių nuo saulės laikiklis

Važiuodami laikykite laikiklį uždarytą, išskyrus tada, kai reikia paimti jame padėtus daiktus.

►► Kablys paltui

Kablys paltui neskirtas dideliems ar sunkiems daiktams.

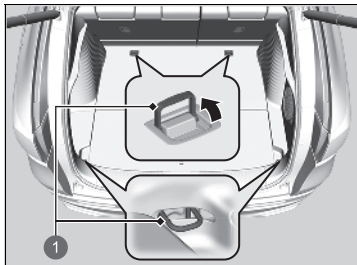
■ Daiktadėžė po grindimis



Patraukite dirželį ir atidarykite bagažinės grindų dangtį.

- Bagažinės grindų dangtis gali būti pastatytas vertikaliai.

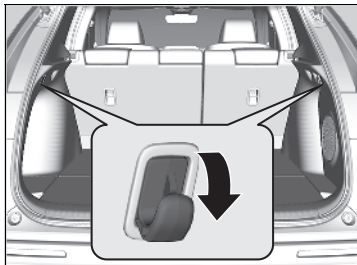
■ Pritvirtinimo įtaisai



1 Tvirtinimo įtaisai

Prie tvirtinimo įtaisų, esančių ant bagažinės grindų, galima pritvirtinti tinklą, skirtą daiktams prilaikyti.

■ Bagažinės kabliai



Bagažinės kabliai, esantys abiejose bagažinės pusėse, skirti lengviems daiktams kabinti.

►► Pritvirtinimo įtaisai

Neleiskite niekam imti daiktų iš bagažinės skyriaus, kai važiuojate. Staigiai stabdant nepritvirtinti daiktai gali sužeisti.

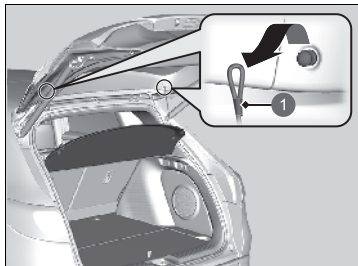
►► Bagažinės kabliai

PRANEŠIMAS

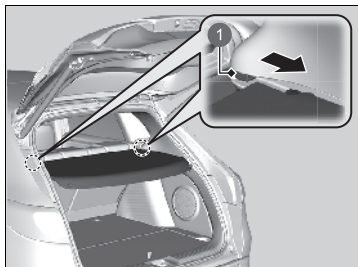
Ant šoninių bagažinės kablių nekabinkite didelių daiktų arba daugiau nei 3 kg sveriančių daiktų. Pakabinus sunkų ar didelį daiktą, galima sulaužyti kablius.

■ Bagažinės dangtis

Bagažinės dangtį galima išimti, kad padidėtų bagažo skyriaus talpa.



1 Diržai



1 Laikantieji fiksatoriai

■ Kaip nuimti bagažinės dangtį

1. Atidarykite bagažinę.
2. Nuimkite diržus iš kiekvienos bagažinės pusės.

3. Traukite bagažinės dangtį link savęs, kol jis atsikabins nuo laikinųjų fiksatorių.

Norėdami pritvirtinti bagažinės dangtį, atlikite šiuos veiksmus atvirkščia tvarka.

Iš naujo pritvirtinę bagažinės dangtį, patikrinkite, ar jis užsifiksavo.

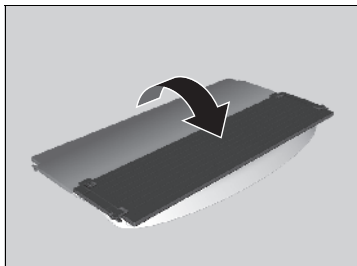
►► Bagažinės dangtis

Nedėkite daiktų ant bagažinės dangos ir nekraukite jų aukščiau nei iki galinės sėdynės atlošo. Jie gali užstoti galinį vaizdą ir susidūrimo arba staigaus stabdymo metu nukristi.

Pernelyg nespauskite dangčio, pavyzdžiui, remdamiesi ant jo, kad galėtumėte pasiekti daiktą.

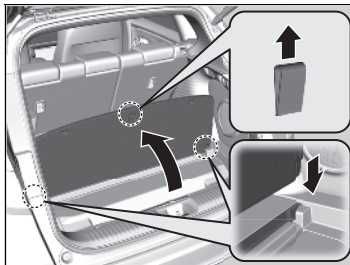
■ Kaip laikyti bagažinės dangtį

1. Sulenkite bagažinės dangtį, kaip parodyta.

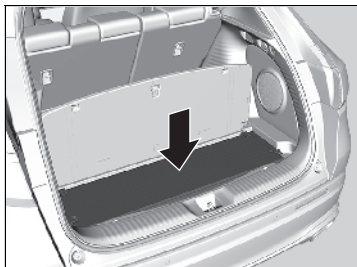


2. Patraukite dirželį ir atidarykite bagažinės grindų dangtį.

► Bagažinės grindų dangtis gali būti pastatytas vertikaliai.



3. Bagažinės dangtį laikykite bagažinės daiktadėžėje.



► Bagažinės dangtis

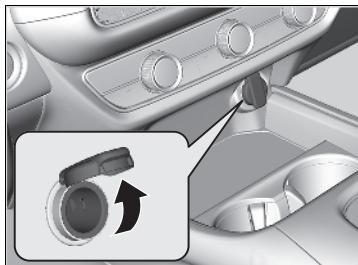
Nevažiukite pakeltu dangčiu.

Dėl to gali įvykti nenumatyta avarija arba sužalojimas staigiai stabdant.

Kita vidaus komforto įranga

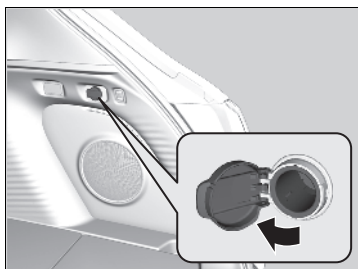
■ Papildomi maitinimo lizdai

Papildomais maitinimo lizdais galima naudotis, kai maitinimo režimas nustatytas į padėtį ACCESSORY arba ON.



■ Konsolės skydelis

Atidarykite dangtį, kad jį panaudotumėte.



■ Bagazo skyrius*

Atidarykite dangtį, kad jį panaudotumėte.

►► Papildomi maitinimo lizdai

PRANEŠIMAS

Nekiškite automobilinio tipo cigarečių degiklio elemento. Galite perkaitinti papildomą maitinimo lizdą.

Papildomas maitinimo lizdas skirtas maitinti 12 voltų (nuol. srovės) priedams, kurių galia – iki 180 vatų (15 amperų).

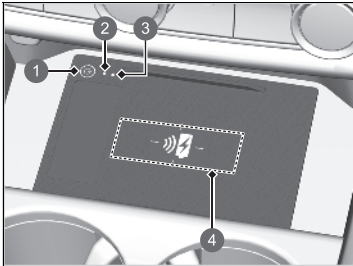
Papildomu maitinimo lizdu naudokitės tik esant įjungtai maitinimo sistemai, kad neišsikrautų 12 voltų akumulatorius.

Kai nesinaudojate papildomu maitinimo lizdu, uždarykite dangtelį, kad į papildomą maitinimo lizdą nepatektų mažų pašalinių daiktų.

Belaidis įkroviklis *

Norėdami naudoti belaidį įkroviklį, nustatykite maitinimo režimą į padėtį ACCESSORY arba ON.

Įkraukite visus su „Qi“ belaidžio įkrovimo funkcija suderinamus įrenginius  ženklų pažymėtoje srityje taip:



- ➊  (maitinimo) mygtukas
- ➋ žalia informacinė lemputė
- ➌ gintaro spalvos informacinė lemputė
- ➍ įkrovimo sritis

1. Sistemos įjungimo ir išjungimo metu paspauskite ir palaikykite  (maitinimo) mygtuką.
► Kai sistema yra įjungta, užsidega žalia informacinė lemputė.
2. Pastatykite įrenginį, kurį norite įkrauti, įkrovimo srityje.
► Sistema automatiškai pradės įkrauti įrenginį ir užsidegs gintaro spalvos informacinė lemputė.
► Įsitikinkite, kad įrenginys yra suderinamas su sistema ir įkraunama puse pastatytas įkrovimo srities centre.
3. Kai įkrovimas baigtas, užsidega žalia informacinė lemputė.
► Priklausomai nuo įrenginio, degs gintaro spalvos informacinė lemputė.

Belaidis įkroviklis *

⚠ ATSAUGIAI

Metaliniai daiktai tarp įkrovimo plokštės ir įkraunamo prietaiso įkaista ir gali jus nudeginti.

- Prieš įkraudami įrenginį, visada nuimkite pašalinius daiktus nuo įkrovimo plokštės.
- Prieš įkraudami įsitikinkite, kad paviršiuje nėra dulkių ir kitų šiukšlių.
- Nepilkite skysčių (t. y. vandens, gėrimų ir pan.) ant įkroviklio ir įrenginio.
- Įkrovimo plokštės valymui nenaudokite alyvos, tepalo, alkoholio, benzino ar skiediklių.
- Įkrovimo metu neuždenkite sistemos rankšluosčiais, drabužiais arba kitais daiktais ir pan.
- Venkite purkšti aerozolių, kurie gali susiliesti su įkrovos plokštės paviršiumi.

Ši sistema sunaudoja daug energijos. Nenaudokite sistemos ilgą laiką, kai išjungta maitinimo sistema. Dėl to gali išsiekvoti 12 voltų akumuliatoriaus energijos atsargos ir gali būti sunku įjungti maitinimo sistemą.

Kai naudojate belaidį įkroviklį, skaitykite naudotojo vadovą, pateiktą kartu su suderinamu įrenginiu, kurį norite įkrauti.

■ Kai įkrovimas neprasideda

Atlikite vieną iš šioje lentelėje pateiktų sprendimų.

Informacinė lemputė		Priežastis	Sprendimas
Žalios spalvos ir gintaro spalvos	Mirksi vienu metu	Tarp įkrovimo srities ir įrenginio yra viena ar kelios kliūtys.	Pašalinkite kliūtį (-is).
		Įrenginys nėra įkrovimo srityje.	Pasirinkite ir iš naujo nustatykite įrenginio įkrovimo srities centrą, kuriame įrengtas  .
		Kyla belaidžio įkroviklio plokštės temperatūra.	Laikinaai sustabdykite įrenginio įkrovimą. Palaukite, kol temperatūra nukris ir bandykite vėl įkrauti įrenginį.
Gintaro	Mirksi	Belaidis įkroviklis sugedęs.	Kreipkitės į pardavimo atstovą dėl remonto.

►► Belaidis įkroviklis *

Belaidis įkroviklis gali palaikyti iki 15 W, tačiau įkrovimo greitis priklauso nuo įrenginio ir kitų sąlygų.

PRANEŠIMAS

Įkrovimo metu į įkrovimo sritį nestatykite magnetinių įrašymo laikmenų ar tikslųjų įrenginių. Dėl magnetinio efekto gali būti prarasti duomenys, esantys jūsų kortelėse, pavyzdžiui, kreditinėse kortelėse. Taip pat gali būti paveikti tikslieji įrenginiai, pavyzdžiui, laikrodžiai.

„Qi“ ir  ženklai yra registruotieji prekių ženklai, priklausantys „Wireless Power Consortium“ (WPC).

Šiais atvejais įkrovimas gali būti sustabdytas arba nepradėtas:

- Įrenginys jau yra visiškai įkrautas.
- Įkrovimo metu prietaiso temperatūra yra ypač aukšta.
- Esate tokioje vietoje, kurioje sklinda stiprios elektromagnetinės bangos ar triukšmas, pavyzdžiui, TV stotyje, elektrinėje ar degalinėje.
- Įrenginys turi dangtelį, dėklą arba priedus, kurie nesuderinami su belaidžiu įkrovimu.

Įrenginys negali būti įkrautas, jei jo įkraunamos pusės dydis ar forma nepritaikyta įkrovimo srčiai.

Ne visi įrenginiai suderinami su sistema.

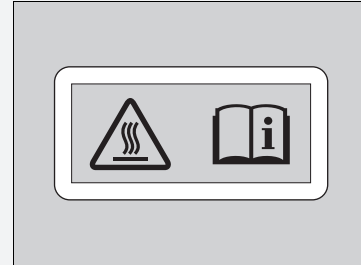
Įkrovimo metu yra įprasta, kad įkrovimo sritis ir prietaisas įkaista.

►► Belaidis įkroviklis *

Įkrovimas gali būti trumpam nutrauktas, kai:

- visos dūrelės arba bagažinės dūrelės yra uždarytos – siekiant išvengti užvedimo sistemos be raktelio veikimo trikdžių.
- Pakeista įrenginio padėtis.

Įkrovimo srityje vienu metu nekraukite daugiau nei vieno įrenginio.



Nudegimo pavojus:

Bet kokie tarp plokštės ir prietaiso padėti metaliniai daiktai gali įkaisti.

Jei įrenginys pernelyg įkaista ir įsijungia akumuliatoriaus apsaugos funkcija, jis gali įkrauti itin lėtai arba nebeįkrauti. Temperatūra, kurioje veikia akumuliatoriaus apsaugos funkcija, priklauso nuo įrenginio.

* Yra ne visuose modeliuose

■ Šildomasis vairas *



Šildomąjį vairą galima naudoti, kai maitinimo režimas nustatytas į padėtį ON (įjungtas).

Paspauskite vairo apačioje įrengtą mygtuką.

Kai bus pasiekta patogi temperatūra, paspauskite mygtuką dar kartą, kad išjungtumėte funkciją.

Vairo šildymo funkcija išjungžiama kaskart įjungus maitinimo sistemą, net jei pastarąjį kartą važiuodami buvote ją įjungę.

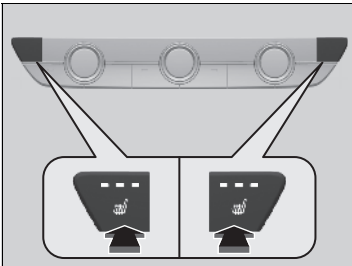
►► Šildomasis vairas *

Kai maitinimo sistema yra išjungta, ištiesai nesinaudokite vairo šildymo funkcija. Kitaip gali sumažėti 12 voltų akumuliatoriaus įkrovos lygis, todėl gali būti sunku įjungti maitinimo sistemą.

Priekinės šildomosios sėdynės



Šildomąsias sėdynes galima naudoti, kai maitinimo režimas nustatytas į padėtį ON (įjungtas).



Paspauskite šildomųjų sėdynių mygtuką:

Vieną kartą – nuostata HI (šviečia trys informacinės lemputės)

Du kartus – nuostata MID (šviečia dvi informacinės lemputės)

Tris kartus – nuostata LO (šviečia viena informacinė lemputė)

Keturis kartus – nuostata OFF (informacinės lemputės nešviečia)

Kai maitinimo režimas įjungiamas išjungus šildymo funkciją, atmintyje išsaugoma ankstesnė nuostata.

► Priekinės šildomosios sėdynės

⚠ PERSPĖJIMAS

Šildant sėdynes šildytuvais, karštis gali nudeginti.

Žmonėms, kuriems sunku pajusti temperatūros pokyčius (pvz., sergantieji diabetu, apatinių galūnių nervų ligomis arba paralyžiumi), arba jautrią odą turintiems žmonėms sėdynių šildytuvus naudoti draudžiama.

Nenaudokite sėdynių šildymo funkcijos net LO režimu, kai išjungta maitinimo sistema. Tokiomis sąlygomis gali nusilti 12 voltų akumuliatorius, todėl bus sunku paleisti maitinimo sistemą.

Po tam tikro laikotarpio sėdynės šildytuvo intensyvumo nuostata kaskart automatiškai sumažės vienu lygiu, kol galiausiai sėdynės šildytuvai išsijungs. Laikotarpis gali skirtis, tai priklauso nuo aplinkos salone.

■ Galinės šildomosios sėdynės *



Šildomąsias sėdynes galima naudoti, kai maitinimo režimas nustatytas į padėtį ON (įjungtas).

Vidurinė galinė sėdynė nėra šildoma.

Paspauskite šildomųjų sėdynių mygtuką:

Vieną kartą – nuostata HI (šviečia trys informacinės lemputės)

Du kartus – nuostata MID (šviečia dvi informacinės lemputės)

Tris kartus – nuostata LO (šviečia viena informacinė lemputė)

Keturis kartus – nuostata OFF (informacinės lemputės nešviečia)

▣ Galinės šildomosios sėdynės *

⚠ PERSPĖJIMAS

Šildant sėdynes šildytuvais, karštis gali nudeginti.

Žmonėms, kuriems sunku pajusti temperatūros pokyčius (pvz., sergantieji diabetu, apatinių galūnių nervų ligomis arba paralyžiumi), arba jautrią odą turintiems žmonėms sėdynių šildytuvus naudoti draudžiama.

Nenaudokite sėdynių šildymo funkcijos net LO režimu, kai išjungta maitinimo sistema. Tokiomis sąlygomis gali nusilpti 12 voltų akumuliatorius, todėl bus sunku paleisti maitinimo sistemą.

Po tam tikro laikotarpio sėdynės šildytuvo intensyvumo nuostata kaskart automatiškai sumažės vienu lygiu, kol galiausiai sėdynės šildytuvas išsijungs. Laikotarpis gali skirtis, tai priklauso nuo aplinkos salone.

Automatinės klimato kontrolės sistemos naudojimas

Automatinė klimato kontrolės sistema palaiko pasirinktą vidaus temperatūrą. Sistema taip pat pasirenka tinkamą pašildyto ir atvėsinto oro mišinį, kuris skubiai padidina arba sumažina vidaus temperatūrą iki norimos.

Sistema naudokitės esant įjungtai maitinimo sistemai.

1. Paspauskite mygtuką **AUTO**.
2. Nustatykite vidaus temperatūrą naudodami temperatūros valdymo reguliatorių.
3. Paspauskite  (įj. / išj.) mygtuką, kad atšauktumėte.

Automatinės klimato kontrolės sistemos naudojimas

Jei naudojant klimato kontrolės sistemą pasirinkus automatinį režimą paspaudžiami kurie nors mygtukai, pirmiausia vykdoma paspausto mygtuko funkcija.

Informacinė lemputė **AUTO** užges, bet nesusijusios su paspaustu mygtuku funkcijos bus valdomos automatiškai.

Kad nepūstų šalto oro iš lauko, ventiliatorius gali įsijungti ne iš karto, paspaudus mygtuką **AUTO**.

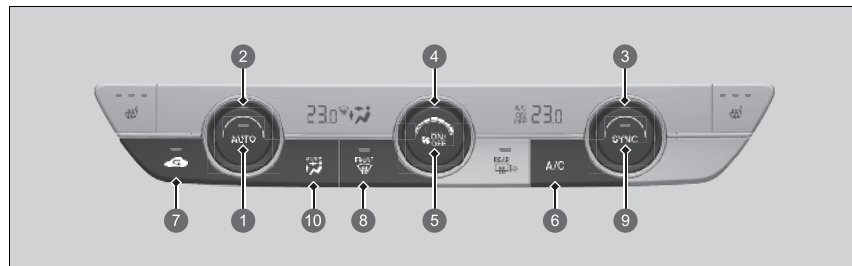
Jei viduje labai šilta, salonas greičiau atvės kiek pravėrus langus, įjungus automatinį sistemos režimą ir nustačius žemą temperatūrą. Pakeiskite šviežio oro režimą pakartotinės cirkuliacijos režimu, kol temperatūra nukris.

Nustačius žemiausią arba aukščiausią temperatūrą, atitinkamai rodoma **Lo** arba **Hi**.

Paspaudus mygtuką  klimato kontrolės sistema įjungiama arba išjungiama. Įjungus grąžinama paskutinė sistemos parinktis.

Veikiant ECON režimui klimato kontrolės sistema gali veikti mažesniu aušinimo pajėgumu.

Esant žemam aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygiui, gali sumažėti klimato kontrolės sistemos efektyvumas.



- 1 Mygtukas **AUTO***¹
- 2 Vairuotojo pusės temperatūros valdymo ratukas*¹
- 3 Keleivio pusės temperatūros valdymo ratukas*¹
- 4 Ventiliatoriaus jungiklis
- 5 **ON/OFF** mygtukas
- 6 **A/C** (oro kondicionieriaus) mygtukas*¹
- 7 (pakartotinės cirkuliacijos režimo) mygtukas*¹
- 8 (aprasojusio priekinio stiklo valymo įtaiso) mygtukas
- 9 **SYNC** (synchronizacijos) mygtukas*¹
- 10 **MODE** (režimo) valdymo mygtukas*¹
 - Oras pučiamas pro prietaisų skydelio oro angas ir iš galinės centrinės konsolės dalies
 - Oras pučiamas pro prietaisų skydelio ir grindų oro angas, taip pat iš konsolės galinės dalies
 - Oras pučiamas pro grindų oro angas
 - Oras pučiamas pro grindų ir priekinio stiklo džiovintuvo oro angas

* 1: Pavaizduoti modeliai su vairu kairėje pusėje. Modeliuose su vairu dešinėje pusėje šie mygtukai įrengti simetriškai priešingoje pusėje modelių su vairu kairėje pusėje atžvilgiu.

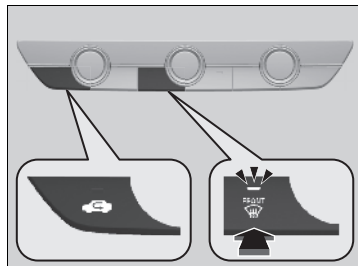
■ Pakartotinės cirkuliacijos režimo ir šviežio oro režimo perjungimas

Spustelėkite  (pakartotinės cirkuliacijos) mygtuką ir įjunkite aplinkos sąlygas atitinkantį režimą.

Pakartotinės cirkuliacijos režimas (informacinė lemputė įjungta): oras pakartotinai cirkuliuoja sistemoje iš transporto priemonės vidaus.

Šviežio oro režimas (informacinė lemputė išjungta): palaiko išorinį vėdinimą. Įprastinėmis situacijomis sistemą laikykite šviežio oro režimu.

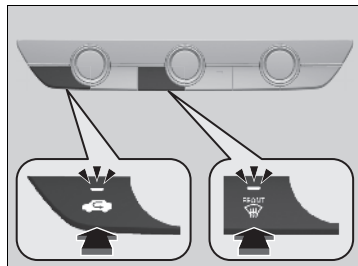
■ Priekinio stiklo ir langų atitirpdymas



Paspaudus mygtuką  įjungiama oro kondicionieriaus sistema. Ji automatiškai perjungiama į šviežio oro režimą.

Norėdami išjungti vėl paspauskite mygtuką . Grąžinamos ankstesnės klimato kontrolės sistemos nuostatos.

■ Kaip greitai atitirpdyti langus



1. Paspauskite mygtuką .
2. Paspauskite mygtuką  (dega informacinė lemputė).

►► Priekinio stiklo ir langų atitirpdymas

Saugumo sumetimais prieš pradėdami važiuoti įsitikinkite, kad visi langai nudžiūvę ir per juos gerai matyti.

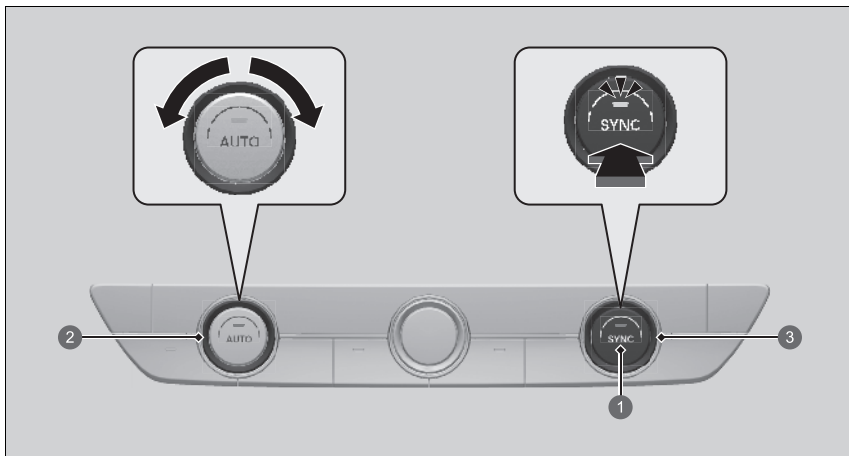
Nenustatykite temperatūros arti viršutinės ar apatinės ribos.

Kai šaltas oras susiduria su priekiniu stiklu, priekinio stiklo išorė gali aprasoti.

►► Kaip greitai atitirpdyti langus

Atitirpdę langus, įjunkite šviežio oro režimą. Jei paliksite sistemą veikti pakartotinės cirkuliacijos režimu, langai gali aprasoti dėl drėgmės. Dėl to blogėja matomumas.

■ Sinchronizavimo režimas



- ① Mygtukas **SYNC**
- ② Vairuotojo pusės temperatūros valdymo ratukas
- ③ Vairuotojo pusės temperatūros valdymo ratukas

Sinchronizavimo režimu vairuotojo ir keleivio pusei temperatūrą galima nustatyti sinchroniškai.

1. Paspauskite mygtuką **SYNC**.
► Sistema persijungia į sinchronizavimo režimą.
2. Nustatykite temperatūrą vairuotojo pusės temperatūros valdymo ratuku.

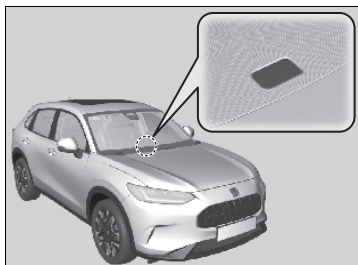
Paspauskite mygtuką **SYNC**, kad grąžintumėte dviejų zonų režimą.

► Sinchronizavimo režimas

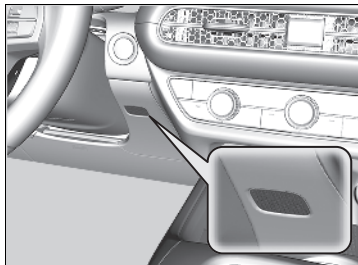
Paspaudus mygtuką **SYNC**, sistema persijungia į sinchronizavimo režimą.

Sistamai veikiant sinchronizavimo režimu, vairuotojo ir keleivio pusių temperatūros negalima nustatyti atskirai.

Automatinės klimato kontrolės jutikliai



Automatinėje klimato kontrolės sistemoje yra sumontuoti jutikliai. Neuždenkite jų ir neapipilkite.



Funkcijos

Šiame skyriuje aprašyta, kaip naudoti technologijų funkcijas.



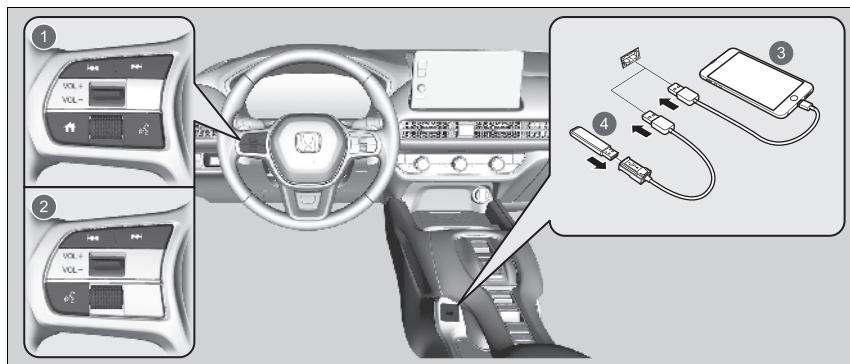
Garso sistema	300
„Display Audio“	302
Garso klaidų pranešimai	405
Bendroji informacija apie garso sistemą	406
Skambutis skubios pagalbos tarnybai („eCall“)*	416
Rekomenduojami degalai	421

* Yra ne visuose modeliuose

Apie garso sistemą

Garso sistema komplektuojama su FM/AM radiju ir skaitmeninės garso transliacijos (DAB) paslauga. Be to, ji atpažįsta USB atmintines, „iPod“, „iPhone“ ir **Bluetooth®** įrenginius bei išmanųjį telefoną.

Garso sistemą galite valdyti naudodamiesi prietaisų skydelyje esančiais mygtukais ir jungikliais, taip pat ant vairo įrengtais nuotolinio valdymo jungikliais arba piktogramomis jutiklinio ekrano sąsajoje.



- ❶ Nuotolinio valdymo pultai (modeliai su A tipo matuokliu)
- ❷ Nuotolinio valdymo pultai (modeliai su B tipo matuokliu)
- ❸ „iPod“
- ❹ USB atmintinė

Garso sistemos apsauga nuo vagių

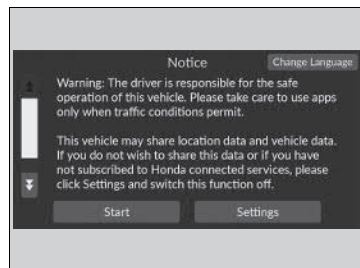
Garso sistema išsijungia atjungus ją nuo maitinimo šaltinio, pavyzdžiui, kai atjungiamas arba išsikrauna 12 voltų akumuliatorius. Tam tikromis sąlygomis sistema gali parodyti kodo įvesties rodinį. Jei taip atsitinka, iš naujo aktyvinkite garso sistemą.

■ Pakartotinis garso sistemos įjungimas

1. Nustatykite maitinimo režimą ON.
2. Įjunkite garso sistemą.
3. Paspauskite ir laikykite **VOL** /  **AUDIO** rankenėlę ilgiau nei dvi sekundes.
 - ▶ Garso sistema aktyvinama iš naujo, kai garso valdymo įtaisas užmezga ryšį su transporto priemonės valdymo bloku. Jei valdymo blokas garso įrenginio neatpažįsta, kreipkitės į prekybos atstovą, kad šis garso įrenginį patikrintų.

Paleidimas

„Display Audio“ įsijungia automatiškai maitinimo režimą nustačius į padėtį ACCESSORY (priedai) arba ON (įjungta). Paleidimo metu pasirodys toliau pristatytas duomenų įkėlimo ekranas.

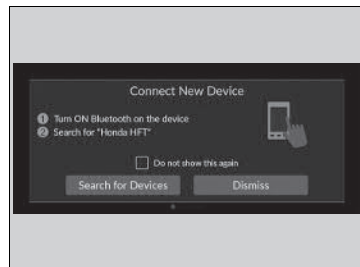


Pasirinkite **Start** (pradėti).

- ▶ Jei norite pakeisti duomenų įkėlimo nuostatas, paspauskite **Settings** (nuostatos) ir ekrane **Location and vehicle data sharing** (duomenų bendrinimo nuostata) pasirinkite įjungimo / išjungimo nuostatas.
- ▶ Jei nenorite rinktis **Start** (pradėti), po tam tikro laiko sistema automatiškai persijungs į pradžios ekraną.
- ▶ Jei nėra registruoto įrenginio, pasirinkite **Start** (pradėti). Tai atlikus, pasirodys **Bluetooth®** susiejimo ekranas.

■ Kaip susieti telefoną (kai su sistema nesusietas nė vienas telefonas)

1. Įsitikinkite, kad telefonas veikia paieškos arba aptikimo režimu.
2. Savo telefone pasirinkite **Honda HFT**.
 - ▶ Jei norite susieti telefoną naudodamiesi šia „Display Audio“ sistema, spauskite **Search for Devices** (ieškoti įrenginių) ir pasirinkite telefoną, kai jis pasirodys sąrašė.
 - ▶ Pažymėjus laukelį **Do not show this again** (nerodyti šito vėl), šis ekranas nepasirodys.



» Paleidimas

Location and vehicle data sharing (duomenų bendrinimo nuostata)

ON (įjungta): galimas duomenų perdavimas.

OFF (išjungta): duomenų perdavimas negalimas.

Paprastos operacijos

Garso sistemos funkcijos

Jei norite naudotis garso sistemos funkcijomis, nustatykite maitinimo režimą į padėtį ACCESSORY arba ON.



- | | |
|--|--|
| 1 All Apps (visos programėlės) | 6 Režimo keitimo jungiklio piktogramos |
| 2 Būsenos piktogramos | 7 (paieškos / praleidimo) mygtukai |
| 3 Programų nuorodų piktogramos | 8 VOL/ AUDIO (garsumo / maitinimo) rankenėlė |
| 4 Rodyklė | 9 (atgal) mygtukas |
| 5 Display Mode (ekrano režimo) piktograma | 10 (pradžios) mygtukas |

Garso sistemos funkcijos

Šis pavaizduotas ekranas komplektuojamas modeliuose su vairu kairėje pusėje. Modeliams su vairu dešinėje pusėje jos yra simetriškai priešingoje modelio su vairu kairėje pusėje atžvilgiu.

Naudojimas be raktelių

Nustatę maitinimo režimą į padėtį VEHICLE OFF (LOCK), garso sistemą per važiavimo ciklą galite naudoti iki 30 minučių. Tačiau tai, ar galite toliau naudoti garso sistemą, priklauso nuo akumuliatoriaus būklės. Pakartotinai naudojant šią funkciją gali išsekti akumuliatorius.

 **All Apps (visos programėlės):** rodomos visos programėlės.

Būsenos piktogramos: prie antraštės rodomi informacijos apie automobilį indikatoriai, prijungti telefonai ir pan.

Programų nuorodų piktogramos: rodomos programų nuorodų piktogramos.

Rodyklė: garso sistemos / informacijos ekrane rodomi kiti puslapiai.

 **Display Mode (ekrano režimo) piktograma:** keičiamas garso sistemos / informacijos ekrano šviesumas. Vieną kartą paspauskite  ir tada spaudinėkite  arba , kad nustatytumėte.

Režimo keitimo jungiklio piktogramos: tiesiogiai keičiamo ekrano piktogramos.

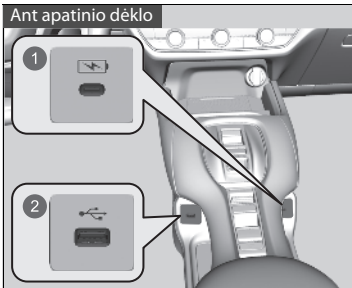
 /  **(paieškos / praleidimo) mygtukai:** paspaudę galite pakeisti stotį, dainą ar failą.

VOL /  AUDIO (garsumo / maitinimo) rankenėlė: įjungiama ir išjungiama garso sistema, taip pat reguliuojamas garsumas.

 **(atgal) mygtukas:** paspaudus grįžtama į ankstesnį ekraną.

 **(pradžios) mygtukas:** paspaudus atveriamas pradžios ekranas.

■ USB prievadai



- 1 Skirta tik įrenginiams įkrauti
- 2 Atkuriami garso failai ir prijungiami suderinami telefonai

■ Ant apatinio dėklo (🔌)

USB prievadas (2,5 A) skirtas įrenginiams įkrauti, garso failams leisti ir suderinamiems telefonams su „Apple CarPlay“ arba „Android Auto“ prijungti.

- Norėdami išvengti bet kokių galimų problemų, naudokite „Apple MFi“ patvirtintą „Lightning“ jungtį, skirtą „Apple CarPlay“ ir „Android Auto“. USB kabeliai turi būti patvirtinti USB-IF ir atitikti USB 2.0 standartą.

■ Ant apatinio dėklo (🔌)

USB prievadas (3,0 A) skirtas tik įrenginiams įkrauti.

- Prie jo prijungę grotuvą, muzikos klausytis negalėsite.

►► USB prievadai

- Nepalikite transporto priemonėje „iPod“ įrenginio arba USB atmintinės. Dėl tiesioginės saulėkaitos ir aukštos temperatūros jie gali sugesti.
- Jungiant USB atmintinę prie USB prievado, rekomenduojame naudoti USB laidą.
- Nejunkite „iPod“ įrenginio arba USB atmintinės per šakotuvą.
- Nenaudokite tokių įrenginių kaip kortelės skaitytuvas ar standžiojo disko įrenginys, nes įrenginys arba failai gali būti sugadinti.
- Rekomenduojame prieš naudojant prietaisą transporto priemonėje sukurti atsarginę duomenų kopiją.
- Rodomi pranešimai priklauso nuo prietaiso modelio ir programinės įrangos versijos.

USB kroviklis

USB prievado tiekiamos srovės stiprumas – 2,5 A / 3,0 A. Jis netiekia 2,5 A / 3,0 A srovės įrenginiui, jei nėra būtinybės.

Informacijos apie srovės stiprumą amperais ieškokite įrenginio, kurį reikia pakrauti, naudotojo vadove.

Tam tikromis sąlygomis prie prievado prijungtas įrenginys gali generuoti triukšmą radijo stotyje, kurios klausotės.

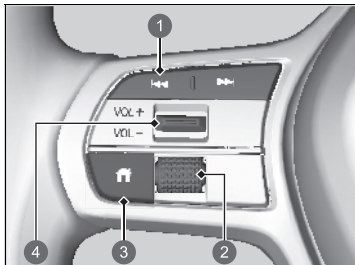


■ Konsolės skyriaus galinėje dalyje*

USB prievadai (3,0 A) skirti tik įrenginiams įkrauti.

- Prie jų prijungę grotuvą, muzikos klausytis negalėsite.

Nuotoliniai garso valdymo mygtukai



Leidžia valdyti garso sistemą vairuojant. Informacija rodoma vairuotojo informacijos sąsajos lange.

- ❶ (paieškos / praleidimo) mygtukai
- ❷ Kairysis pasirinkimo ratukas
- ❸ (pradžios) mygtukas*
- ❹ **VOL** (garsumo) jungiklis

VOL (garsumo) jungiklis

Paspaudus aukštyn: garso padidinimas.

Paspaudus žemyn: garso mažinimas.

Kairysis pasirinkimo ratukas

Modeliai su A tipo matuokliu

- Garso sistemos režimo pasirinkimas

Paspauskite (pradžios) mygtuką ir slinkdami į viršų ar žemyn vairuotojo informacijos sąsajos lange pasirinkite **Audio** (garso sistema). Tada paspauskite kairįjį pasirinkimo ratuką.

Nuotoliniai garso valdymo mygtukai

Kai kurie režimai rodomi tik naudojant atitinkamą įrenginį ar laikmeną.

Atsižvelgiant į prijungtą **Bluetooth®** įrenginį, kai kurios funkcijos bus nepasiekiamos.

Modeliai su A tipo matuokliu

Paspaudus (pradžios) mygtuką, grįžtama atgal į vairuotojo informacijos sąsajos pradžios ekraną.

* Yra ne visuose modeliuose

Visi modeliai

Slinkimas į viršų arba žemyn:

Norėdami peržiūrėti garso sistemos režimus, slinkite aukštyn ir žemyn ir paspauskite kairįjį pasirinkimo ratuką:

FM / DAB / AM / USB / *Bluetooth*® Audio/Apps (garso sistema / programėlės) („Apple CarPlay“ / „Android Auto“)

► Rodomi režimai gali būti keičiami priklausomai nuo prijungto įrenginio.

(paieškos / praleidimo) mygtukai

- Kai klausotės radijo
 - Paspauskite** , iš anksto nustatytos tolesnės radijo stoties parinkimas.
 - Paspauskite** , iš anksto nustatytos ankstesnės radijo stoties parinkimas.
 - Paspauskite ir palaikykite** , kitos stipraus signalo stoties parinkimas.
 - Paspauskite ir palaikykite** , ankstesnės stipraus signalo stoties parinkimas.
- Kai klausomasi muzikos per „iPod“, USB atmintinę, „*Bluetooth*® Audio“ ar išmaniojo telefono ryšį
 - Veikimo režimai gali keistis priklausomai nuo prijungto įrenginio.
 - Paspauskite** , perėjimas prie tolesnės dainos.
 - Paspauskite** , grįžimas į esamos arba pirmesnės dainos pradžią.
- Kai klausotės USB atmintinės
 - Paspauskite ir palaikykite** , perėjimas į tolesnį aplanką.
 - Paspauskite ir palaikykite** , grįžimas į pirmesnį aplanką.

Vidinis naudotojo vadovas*

Naudotojo vadovo turinį galite peržiūrėti „Display Audio“ sistemoje.

■ Naudotojo vadovo atvėrimas

1. Pasirinkite  **All Apps** (visos programėlės).
2. Pasirinkite **Owner's Manual** (naudotojo vadovas).

■ Naudotojo vadovo įdiegimas / atnaujinimas

Jums bus automatiškai atsiųstas pranešimas, informuojantis, kada galite įdiegti ar atnaujinti naudotojo vadovą.

Jei norite atnaujinti:

1. Bakstelėkite pranešimą.
▶ Pasirodys ekrano versija.
2. Pasirinkite atnaujintinus elementus.
3. Bakstelėkite **Update** (atnaujinti).

Nepasirinkę elemento versijos ekrane, negausite apie jį jokio pranešimo.

▶▶ Vidinis naudotojo vadovas*

Ši funkcija veikia ne visomis kalbomis, prieinamomis „Display Audio“ sistemoje.

Keičiant „Display Audio“ kalbą, pasikeis ir naudotojo vadovo kalba. Jei naudotojo vadovas neprieinamas ar neįdiegtas šia kalba, bus nustatyta numatytoji naudotojo vadovo kalba – anglų.

▶▶ Naudotojo vadovo įdiegimas / atnaujinimas

Rodomas naudotojo vadovo turinys gali skirtis – tai priklauso nuo versijos.

Jei naudotojo vadovas dar nėra įdiegtas, tai galite padaryti per „Wi-Fi“.

➤ **Transporto priemonės prijungimas prie „Wi-Fi“ viešosios interneto prieigos taško** 353 Psl.

Kitoms kalboms, išskyrus anglų, vokiečių, prancūzų, italų ir ispanų

Įdiegiant naudotojo vadovą nauja kalba, anksčiau atsisiųstas naudotojo vadovas bus pašalintas.

Valdymas balsu *

Jūsų transporto priemonė turi valdymo balsu sistemą, kad galėtumėte valdyti be rankų.

Valdymo balsu sistema komplektuojama su  (pokalbio) mygtuku ant vairo ir mikrofonu šalia lubose įrengtos lemputės žemėlapiui.

Balso atpažinimas

Kad pasiektumėte geriausios balso atpažinimo kokybės, kai naudojama valdymo balsu sistema:

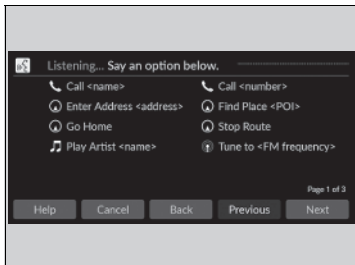
- Pasirūpinkite, kad būtų rodomas tinkamas komandos balsu ekranas.
Sistema atpažįsta tik tam tikras komandas.
Galimos balso komandos.
- **Balso portalo ekranas** 311 Psl.
- Uždarykite langus ir panoraminį stogą*.
- Prietaisų skydelio ir šoninės ventiliacijos angas nustatykite taip, kad oro srautas nebūtų nukreiptas į mikrofoną, esantį lubose.
- Kalbėkite aiškiai, įprastu balsu, nedarykite pauzių po kiekvieno žodžio.
- Jei įmanoma, sumažinkite foninį triukšmą. Jei vienu metu kalbės ne vienas asmuo, sistema gali netiksliai suprasti komandą.

Valdymas balsu *

Kai paspausite mygtuką , jūsų bus paklausta, ką norite daryti. Paspauskite ir atleiskite mygtuką  dar kartą, kad jūsų to neklaustų ir galėtumėte duoti komandą balsu.

Valdymo balsu sistema atpažįsta anglų, vokiečių, prancūzų, ispanų ir italų kalbas.

Balso portalo ekranas



Paspaudus mygtuką  (pokalbis), ekrane pasirodo galimos balso komandos. Norėdami, kad būtų pateiktas visas komandų sąrašas, *po pyptelėjimo ištarkite* „Help“ (pagalba).

Balso portalo ekrane rodomos komandos skiriasi – tai priklauso nuo pasirinkto režimo. Komandos atpažįstamos vienodai, kad ir koks būtų pasirinktas ekranas.

Įprastas režimas: rodomas sąrašas pavyzdinių komandų, kad būtų galima kuo greičiau atlikti jūsų norimą veiksmą.

Pagalbinis režimas: rodomas sąrašas pagrindinių komandų, padedančių nuosekliai slinkti balso meniu.

Režimą galima keisti atvėrus ekraną **General Settings** (bendrosios nuostatos).

► **Voice Control (valdymas balsu)** * 376 Psl.

Sistema atpažįsta tik toliau aprašytas komandas atitinkamuose ekrano rodiniuose.

Laisvos formos balso komandos neatpažįstamos.

Bendrosios komandos

Pasirodžius balso portalo ekranui, jis persijungs į viršutinį kiekvienos funkcijos ekraną naudodamas bendrąsias komandas.

- „Music Search“ (*muzikos paieška*)
- *AM*
- *FM*
- „Navigation“ (navigacija)
- „Phone“ (telefonas)

Telefono komandos

Galima naudoti tik prijungus telefoną. Kai sistema atpažįsta komandą „Phone“ (telefonas), įsijungia specialus telefono balso atpažinimo ekranas.

Telefono komandos

- „Call“ (*skambutis*) <vardas>
- „Call“ (*skambutis*) <numeris>

Sistema atpažįsta tik jūsų telefono knygoje įrašytą kontaktą. Jei vardo laukelyje įrašytas visas asmenvardis, sistema vardą ir pavardę atpažins kaip vieną kontakto asmenvardį.

Naudojantis „Apple CarPlay“, telefono komandos neveikia.

Garso sistemos komandos

Kai sistema atpažįsta komandą „Audio“ (garso sistema), įsijungia specialus garso sistemos balso atpažinimo ekranas.

FM komandos

- „Tune to“ (*derinti*) <FM dažnis>

AM komandos

- „Tune to“ (*derinti*) <AM dažnis>

* Yra ne visuose modeliuose

■ „iPod“ komandos

- „List Album“ (rodyti albumą) <pavadinimas>
- „List Artist“ (rodyti atlikėją) <pavadinimas>
- „List Genre“ (rodyti žanrą) <pavadinimas>
- „List playlist“ (rodyti grojaraštį)
<pavadinimas>
- „Play“ (leisti) <atlikėjas> <albumas>
- „Play“ (leisti)
- „Play Album“ (leisti albumą) <pavadinimas>
- „Play Artist“ (leisti atlikėją) <pavadinimas>
- „Play Genre“ (leisti žanrą) <pavadinimas>
- „Play Music“ (leisti muziką)
<tekstas:media_combo>
- „Play Playlist“ (leisti grojaraštį) <pavadinimas>
- „Play Song“ (leisti dainą) <pavadinimas>

■ USB komandos

- „List Album“ (rodyti albumą) <pavadinimas>
- „List Artist“ (rodyti atlikėją) <pavadinimas>
- „List playlist“ (rodyti grojaraštį)
<pavadinimas>
- „Play“ (leisti) <atlikėjas> <albumas>
- „Play“ (leisti)
- „Play Album“ (leisti albumą) <pavadinimas>
- „Play Artist“ (leisti atlikėją) <pavadinimas>
- „Play Music“ (leisti muziką)
<tekstas:media_combo>
- „Play Playlist“ (leisti grojaraštį) <pavadinimas>
- „Play Song“ (leisti dainą) <pavadinimas>

■ Navigacijos komandos

Perjungiamas navigacijos ekranas.

► Žr. **navigacijos sistemos vadovą**

■ Standartinės komandos

- „Voice Help“ (pagalba balsu)
- „Cancel“ (atšaukti)
- „Back“ (atgal)

Pagalba balsu – nurodymų balsu nuskaitymas pagalbai įjungtame ekrane suteikti.

■ Sąrašo komandos

- „Previous“ (ankstesnis)
- „Next“ (kitas)
- „Yes“ (taip)
- „No“ (ne)

Garso sistemos / informacijos ekranas

Rodoma garso sistemos būseną ir laikrodį. Šiame ekrane galite prieiti prie įvairių nustatymo parinkčių.



Garso sistemos / informacijos ekranas

Jutiklinio ekrano valdymas

- Tam tikras garso sistemos funkcijas valdykite paprastais judesiais, įskaitant lietimą, braukimą ir slinkimą.
- Kai kurie elementai važiuojant gali būti papildinti, kad mažiau blaškytų dėmesį.
- Jus galite naudoti transporto priemonei stovint arba naudodami balso komandas*.
- Jei mūvėsite pirštines, jutiklinis ekranas gali nereaguoti.

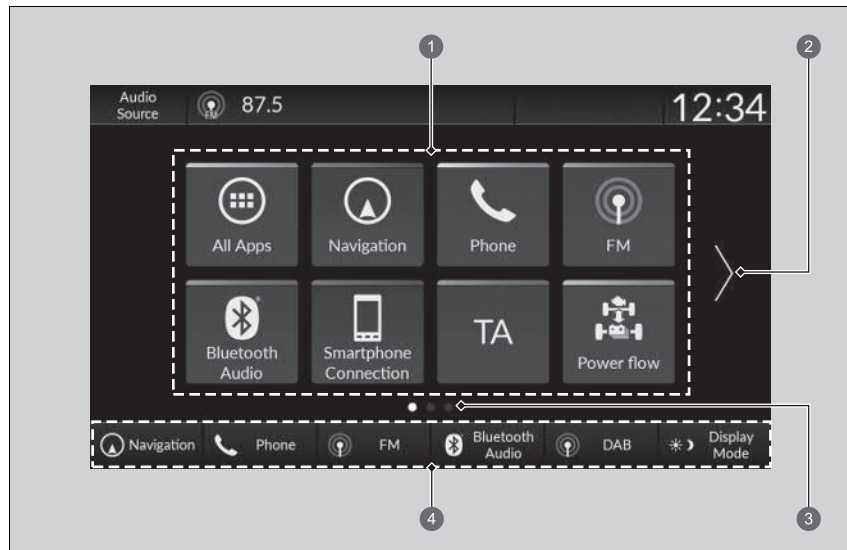
Jutiklinio ekrano jautrumą galima pakeisti.

Individualiai pritaikytos charakteristikos

369 Psl.

* Yra ne visuose modeliuose

Programų nuorodų funkcija



- 1 Programų nuorodų piktogramos
- 2 Rodyklė
- 3 Puslapio informacinė lemputė
- 4 Režimo keitimo jungikliai

■ Kaip pereiti į kitą ekraną

Pasirinkus arba ar perbraukus ekraną į kairę arba į dešinę, pereinama į kitą ekraną.

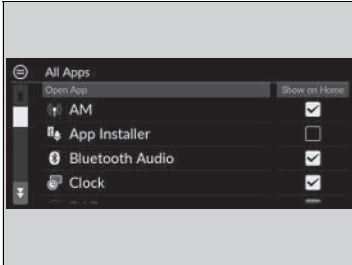
Programų nuorodų funkcija

Pradžios ekrane galima pridėti iki 6 puslapių.

Paspaudę mygtuką galite iš bet kurio puslapio grįžti tiesiai į pirmąjį pradžios ekrano puslapį.

■ Programų piktogramų įtraukimas į pradžios ekraną

Į pradžios ekraną galima įtraukti programų piktogramas.



1. Paspauskite mygtuką .
2. Pasirinkite  **All Apps** (visos programėlės).
3. Pažymėkite laukelį prie reikiamų programų.

▶▶ Programų piktogramų įtraukimas į pradžios ekraną

Iš anksto įdiegtų programų gali nepavykti įprastai paleisti. Taip nutikus, reikia iš naujo paleisti sistemą. Nustatykite maitinimo režimą į padėtį VEHICLE OFF, o paskui į ON. Tai atlikę, dar kartą paleiskite programą. Jei vis dar nepavyksta paleisti programų, reikia atstatyti sistemą.

➤ **Visų nuostatų numatytyjų reikšmių atstatymas**
385 Psl.

Atlikus procedūrą **Factory Data Reset** (gamyklinių duomenų atkūrimas) bus atkurtos gamyklinės visų nuostatų vertės.

➤ **Visų nuostatų numatytyjų reikšmių atstatymas**
385 Psl.

Jei šios programos vis dar tinkamai neįsijungia net pasirinkus **Factory Data Reset** (gamyklinių duomenų atkūrimas), susisiekite su pardavėju.

■ Piktogramų pastūmimas pradiniame ekrane

Galite keisti vietą pradiniame ekrane.



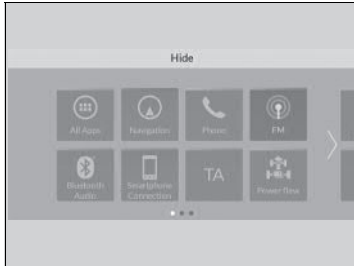
1. Paspauskite mygtuką .
2. Pasirinkite ir laikykite piktogramą.
 - Perjungiamas ekrano pritaikymo rodinys.
3. Vilkite ir paleiskite piktogramą norimoje vietoje.
4. Pasirinkite **Done** (atlikta).
 - Ekranas persijungs į pradinį.

►► Piktogramų pastūmimas pradiniame ekrane

Pasirinkę **Tips** (patarimai), galite matyti patarimus. Jei nenorite, kad jie būtų rodomi, spustelėkite dar kartą.

■ Piktogramų pašalinimas pradžios ekrane

Galite pašalinti piktogramas iš pradinio ekrano.



1. Paspauskite mygtuką .
2. Pasirinkite ir laikykite piktogramą.
▶ Perjungiamas ekrano pritaikymo rodinys.
3. Nutempkite norimą pašalinti piktogramą prie antraštės.
▶ Piktograma pašalinama iš pradžios ekrano.
4. Pasirinkite **Done** (atlikta).
▶ Ekranas persijungs į pradinį.

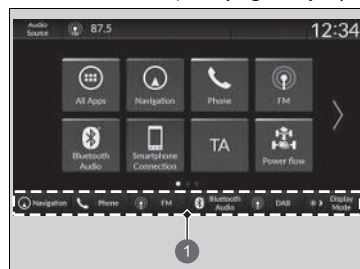
▶▶ Piktogramų pašalinimas pradžios ekrane

Pašalinus piktogramą pradžios ekrane, programos neištrinamos.

Pasirinkę **Tips** (patarimai), galite matyti patarimus. Jei nenorite, kad jie būtų rodomi, spustelėkite dar kartą.

■ Piktogramų nuorodos pradžios ekrane

Pradžios ekrano apačioje galite įrašyti iki šešių piktogramų.



- 1 Režimo keitimo jungikliai

1. Paspauskite mygtuką .
2. Pasirinkite ir laikykite piktogramą.
 - Perjungiamas ekrano pritaikymo rodinys.
3. Nutempkite norimą įrašyti piktogramą į pradžios ekrano apačią.
 - Piktogramą įrašoma režimo keitimo jungiklio zonoje.
4. Pasirinkite **Done** (atlikta).
 - Ekranas persijungs į pradinį.

►► Piktogramų nuorodos pradžios ekrane

Pasirinkę **Tips** (patarimai), galite matyti patarimus. Jei nenorite, kad jie būtų rodomi, spustelėkite dar kartą.

Būsenos sritis

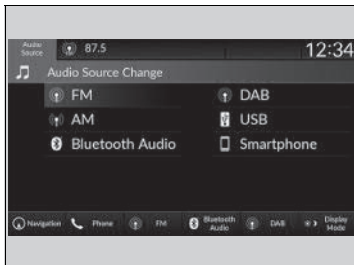
Prie antraštės rodomi informacijos apie automobilį indikatoriai, prijungti telefonai ir pan. Pasirinkę šias piktogramas, galite peržiūrėti išsamią informaciją.



1. Pasirinkite sistemos būsenos piktogramą.
► Atsiras būsenos sritis.
2. Pasirinkite elementą, kurio informaciją norite peržiūrėti.
3. Norėdami užverti sritį, paspauskite mygtuką **BACK** arba pasirinkite sistemos būsenos piktogramą.

1 Sistemos būsenos piktograma

Garso šaltinio pasirinkimas



Norėdami įjungti garso šaltinį, antraštėje pasirinkite **Audio Source** (garso šaltinis), o paskui atitinkamą piktogramą iš šaltinių sąrašo.

■ Rankinio valdymo apribojimai

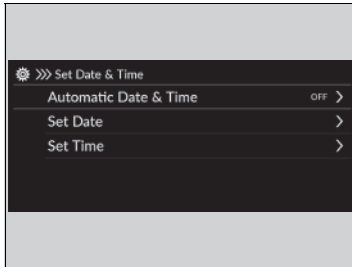
Kai kurios rankinio valdymo funkcijos yra išaktyvintos arba neveikia, kai transporto priemonė juda.

Funkcijų, kurių pavadinimai vaizduojami pilka spalva, negalėsite naudoti, kol nesustabdysite transporto priemonės.

Laikrodžio sąranka

Laikrodžio nustatymas

Garso sistemos / informacijos ekrane galite rankiniu būdu nustatyti laiką ir pasirinkti laikrodžio ekrano foną.



1. Paspauskite mygtuką .
2. Pasirinkite **General Settings** (bendrosios nuostatos).
3. Pasirinkite **System** (sistema).
4. Pasirinkite **Date & Time** (data ir laikas).
5. Pasirinkite **Set Date & Time** (nustatyti datą ir laiką).
6. Pasirinkite **Automatic Date & Time** (automatiniu būdu nustatomi data ir laikas) ir **OFF** (išjungti).

Datos nustatymas:

7. Pasirinkite **Set Date** (nustatyti datą).
8. Pasirinkite /.
9. Pasirinkite **Save** (įrašyti) ir nustatykite datą.

Laiko nustatymas:

7. Pasirinkite **Set Time** (nustatyti laiką).
8. Pasirinkite /.
9. Pasirinkite **Save** (įrašyti) ir nustatykite laiką.

Laikrodžio nustatymas

Laikrodis automatiškai atnaujinamas per garso sistemą.

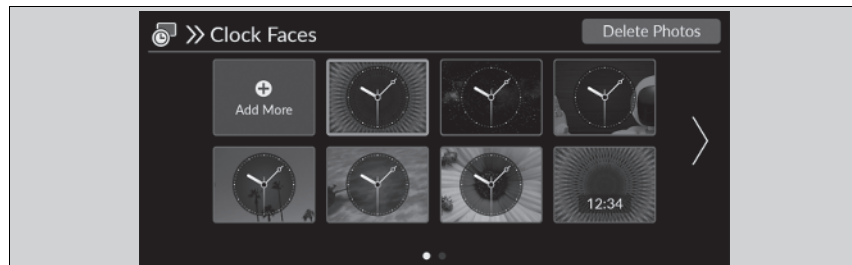
Laikrodį taip pat galite nustatyti palietę garso sistemos / informacijos ekrano antraštėje rodomą laikrodį, mygtuką **Clock** (laikrodis) pradžios ekrane arba  **All Apps** (visos programėlės).

1. Palieskite laikrodį ekrane.
Pasirodo laikrodžio su ciferblatu ekranas.
2. Pasirinkite **Settings** (nuostatos).
3. Pasirinkite **Date & Time** (data ir laikas).
4. Pasirinkite **Set Date & Time** (nustatyti datą ir laiką).
5. Pasirinkite **Automatic Date & Time** (automatiniu būdu nustatomi data ir laikas) ir **OFF** (išjungti).
6. Pasirinkite **Set Date** (nustatyti datą) arba **Set Time** (nustatyti laiką).
7. Nustatykite datą, valandas ir minutes pasirinkdami /.
8. Pasirinkite **Save** (įrašyti) ir nustatykite laiką.

Galite pasirinkti norimą laikrodžio rodinį.

 **System (sistema)** 370 Psł.

Laikrodžio ekrano fono nustatymas



Laikrodžio ekrano fono importavimas

1. Prijunkite USB atmintinę prie USB prievado.
 ► **USB prievadai** 305 Psl.
2. Paspauskite mygtuką .
3. Pasirinkite **Clock** (laikrodis).
 ► Jei pradžios ekrane nepasirodo **Clock** (laikrodis), pasirinkite  **All Apps** (visos programėlės).
4. Pasirinkite **Settings** (nuostatos).
5. Pasirinkite **Clock Faces** (laikrodžio ciferblatai).
6. Pasirinkite **Add More** (įtraukti daugiau).
 ► Sąraše rodomas USB atmintinėje įrašytų paveikslėlių vaizdas.
7. Pasirinkite norimą importuoti paveikslėlį.
 ► Vienu metu galima pasirinkti kelis paveikslėlius.
8. Pasirinkite **OK** (gerai).
 ► Rodomi pasirinkti paveikslėliai.
9. Pasirinkite **Transfer** (persiųsti).
 ► Vėl įsijungs laikrodžio ekrano fono nuostatų ekranas.

Laikrodžio ekrano fono nustatymas

- Importuojant fono failus vaizdas turi būti pagrindiniame USB atmintinės kataloge.
- Aplanke esamų vaizdų importuoti negalima.
- Failo pavadinimo apimtis turi būti mažesnė nei 64 bitai.
- Galima importuoti BMP (bmp) arba JPEG (jpg) formato failus.
- Vieno failo dydis ribojamas iki mažiau nei 10 MB.
- Jei USB atmintinėje nėra jokių paveikslėlių, pasirodo pranešimas.
- Galima importuoti iki 11 paveikslėlių.
- Maksimalus vaizdo dydis – 4 096 x 2 304 pikseliai. Jei vaizdo dydis nesiekia 1 280 x 720 pikselių, vaizdas rodomas ekrano viduryje, o papildomas plotas lieka juodas.

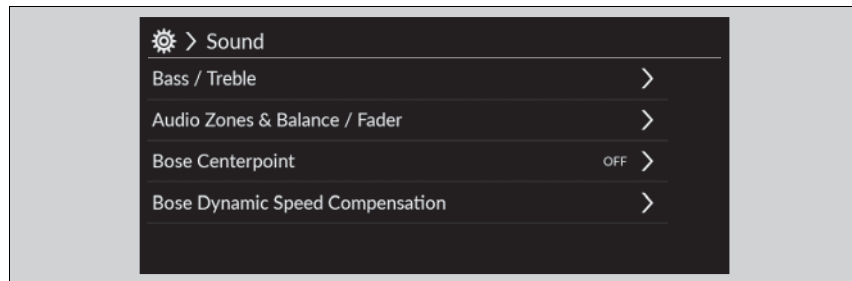
■ Laikrodžio ekrano fono pasirinkimas

1. Paspauskite mygtuką .
2. Pasirinkite **Clock** (laikrodis).
 - Jei pradžios ekrane nepasirodo **Clock** (laikrodis), pasirinkite  **All Apps** (visos programėlės).
3. Pasirinkite **Settings** (nuostatos).
4. Pasirinkite **Clock Faces** (laikrodžio ciferblatai).
5. Pasirinkite norimą nustatyti paveikslėlį.
 - Jį galima peržiūrėti ekrane.
6. Pasirinkite **Save** (įrašyti).
 - Rodomas laikrodžio ekranas, kuriam buvo pasirinktas fonas.

■ Laikrodžio ekrano fono šalinimas

1. Paspauskite mygtuką .
2. Pasirinkite **Clock** (laikrodis).
 - Jei pradžios ekrane nepasirodo **Clock** (laikrodis), pasirinkite  **All Apps** (visos programėlės).
3. Pasirinkite **Settings** (nuostatos).
4. Pasirinkite **Clock Faces** (laikrodžio ciferblatai).
5. Pasirinkite **Delete Photos** (trinti nuotraukas).
6. Pasirinkite norimą ištrinti paveikslėlį.
 - Vienu metu galima pasirinkti kelis paveikslėlius.
7. Pasirinkite **OK** (gerai).
 - Rodomi pasirinkti paveikslėliai.
8. Pasirinkite **Delete** (šalinti).
 - Vėl įsijungs laikrodžio ekrano fono nuostatų ekranas.

Garso reguliavimas



1. Pasirinkite garso šaltinį.
2. Pasirinkite **Sound** (garsas).
3. Pasirinkite norimą nuostatą.

Pasirinkite parametrą iš šių variantų:

- **Bass / Treble**: aukšti dažniai, vidutiniai dažniai, žemi dažniai
- **Audio Zones & Balance / Fader**^{*1} (garso zonos ir garso pask. / signalo lygio reguliatorius): „Driver Only“ (tik prie vairuotojo), „Front Only“ (tik priekyje), „Rear Only“ (tik gale), „Full Vehicle“ (visoje transporto priemonėje), „Balance“ (garso paskirstymas), „Fader“ (signalų lygio reguliatorius)
- **Bose Centerpoint**^{*1}: įjungia ir išjungia „Bose Centerpoint“ funkciją.
- **Bose Dynamic Speed Compensation**^{*1} („Bose“ dinaminis greičio kompensavimas): nustato garsumo padidėjimo lygį.
- **Bass / Fader**^{*2} (garso pask. / signalo lygio reguliatorius): balansas, signalo lygio reguliatorius
- **Speed Volume Compensation**^{*2} (gars.kompens.pagal gr.): nustato garsumo padidėjimo lygį.

*1: Modeliai su BOSE muzikos stiprintuvu

*2: Modeliai su įprastu muzikos stiprintuvu

Garso reguliavimas

Funkcijos **Bose Dynamic Speed Compensation**^{*1}/**Speed Volume Compensation** (SVC)^{*2} („Bose“ dinaminis greičio kompensavimas / greičiui jautrus garsumo kompensavimas) reguliuoja garsumo lygį pagal transporto priemonės greitį. Greitėjant garsumas didinamas. Lėtėjant garsumas mažinamas.

Jūs taip pat galite nustatyti garšą toliau aprašyta tvarka.

1. Paspauskite mygtuką .
2. Pasirinkite **General Settings** (bendrosios nuostatos).
3. Pasirinkite **Sound** (garsas).

Audio Zones & Balance / Fader^{*1} (garso zonos ir garso pask. / signalo lygio reguliatorius)

Galite keisti garso šaltinį, pasirinkdami vieną iš toliau pateiktų garsiakalbių parinkčių.

- **Full Vehicle** (visoje transporto priemonėje): garšą skleidžia visi garsiakalbiai.
- **Driver Only** (tik prie vairuotojo): garšą skleidžia tik garsiakalbis prie vairuotojo sėdynės.
- **Front Only** (tik priekyje): garšą skleidžia tik priekiniai garsiakalbiai.
- **Rear Only** (tik gale): garšą skleidžia tik galiniai garsiakalbiai.

Nuostatas **Bass / Treble**, **Audio Zones & Balance / Fader**^{*1} (žemi / aukšti dažniai, garso zonos ir garso pask. / signalo lygio reguliatorius), **Bose Dynamic Speed Compensation**^{*1} („Bose“ dinaminis greičio kompensavimas), **Balance / Fader**^{*2} (garso pask. / signalo lygio reguliatorius) ir **Speed Volume Compensation**^{*2} (greičiui jautrus garsumo kompensavimas) nustatyti iš naujo galite kiekviename nuostatų ekrane pasirinkę **Default** (numatytoji nuostata).

Display Setup (ekrano sąranka)

Galite nustatyti ekrano šviesumą.

Ekranų režimo perjungimas rankiniu būdu



Pasirinkite (ekrano režimas).

- ▶ Kelioms sekundėms pasirodys šviesumo juosta.
- ▶ Norėdami šviesumą pakoreguoti, pasirinkite arba .
- ▶ Norėdami išjungti ekraną, pasirinkite **Display OFF** (išjungti ekraną). Norėdami įjungti ekraną, paspauskite mygtuką arba .

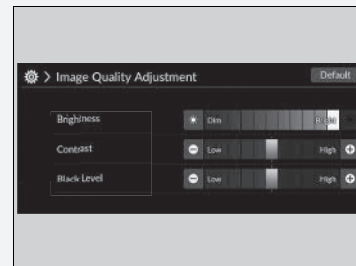
Display Setup (ekrano sąranka)

Ekranų šviesumą taip pat galite koreguoti braukdami arba bakstelėdami šviesumo juostą.

Be to, ekrano šviesumą galima keisti ir toliau aprašytu būdu.

1. Paspauskite mygtuką .
2. Pasirinkite **General Settings** (bendrosios nuostatos).
3. Pasirinkite **Display** (ekranas).
4. Pasirinkite norimą nuostatą.

Norėdami nuostatas atkurti, pasirinkite **Default** (numatytoji nuostata).



Sistemos atnaujinimas

Garso sistemos programinę aparatinę įrangą galima atnaujinti „Wi-Fi“ ryšiu arba naudojant USB įrenginį.

Modeliai su TCU

Garso sistemos programinę aparatinę įrangą taip pat galima atnaujinti per telematikos valdymo bloką (TCU) naudojantis prenumeruojama paslauga.

Kaip atnaujinti sistemą

Kai garso sistemos naujiniai bus prieinami, būsenos laukelyje pasirodys pranešimas. Sistemą atnaujinkite toliau aprašyta tvarka.

1. Paspauskite mygtuką .
2. Pasirinkite **System Updates** (sistemos naujiniai).
 - Jei pradžios ekrane **System Updates** (sistemos naujiniai) nepasirodo, pasirinkite  **All Apps** (visos programėlės).
 - Sistema patikrina, ar yra naujinių.
 - Pradžios ekrane pasirodžius atnaujinimo piktogramai, pasirinkite būsenos piktogramą.
 -  **Būsenos sritis** 319 Psl.
3. Pasirinkite **Download** (atsisiųsti).
 - Ekrane parodomas pranešimas, kad naudotojas patvirtintų atsisiuntimą.
4. Pasirinkite **Install Now** (diegti dabar) arba **Install While Vehicle Off** (diegti, kai transporto priemonės degimas išjungtas).
 - Sėkmingai įdiegus naujinius, ekrane pasirodo pranešimas.

►► Kaip atnaujinti sistemą

Sistemą galima atnaujinti per „Wi-Fi“ tinklą, tačiau negalima naudotis autentifikavimo (angl. „Captive“) portalu, kuris reikalauja prisijungimo duomenų arba sutikimo su naudojimosi naršykle sąlygomis.

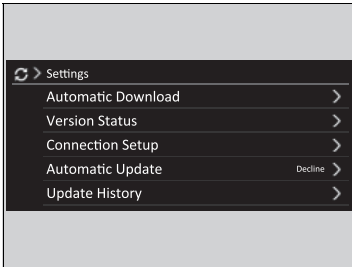
Jūsų atsisiuntimo operacija bus atšaukta toliau nurodytais atvejais.

- Nutrūkus „Wi-Fi“ ryšiui.
- Išjungus maitinimo sistemą, kai yra žemas 12 voltų akumuliatoriaus įkrovos lygis.

Jūsų atsisiuntimo operacija bus atnaujinta kitą kartą prisijungus prie „Wi-Fi“ tinklo.

Dėl 12 voltų akumuliatoriaus apsaugos parinktis **Install While Vehicle Off** (diegti, kai transporto priemonės degimas išjungtas) negalima, kai akumuliatorius baigia išsikrauti. Jei norite įdiegti atnaujintus duomenis, įkraukite akumuliatorių arba pasirinkite **Install Now** (diegti dabar).

Sistemos atnaujinimo nuostatos



Galima pasirinkti toliau nurodytas nuostatas.

- **Automatic Download** (automatinis atsisiuntimas)
- **Version Status** (versijos būseną)
- **Connection Setup** (ryšio sąranka)
- **Automatic Update** (automatinis atnaujinimas)
- **Update History** (naujinimų istorija)

■ Automatinio atsisiuntimo nuostatos

Automatinio atsisiuntimo nuostata aktyvinama toliau aprašyta tvarka.

1. Paspauskite mygtuką .
2. Pasirinkite **System Updates** (sistemos naujiniai).
 - Jei pradžios ekrane **System Updates** (sistemos naujiniai) nepasirodo, pasirinkite  **All Apps** (visos programėlės).
3. Pasirinkite **Settings** (nuostatos).
4. Pasirinkite **Automatic Download** (automatinis atsisiuntimas).
5. Pasirinkite prieigos tašką ir **Enable** (įjungti).
 - Jei nenorite, kad sistema būtų atnaujinama automatiškai, pasirinkite **Disable** (išjungti).

■ Versijos ir atnaujinimo būsenos patikra

Versiją ir atnaujinimo būseną galite patikrinti toliau aprašyta tvarka.

1. Paspauskite mygtuką .
2. Pasirinkite **System Updates** (sistemos naujiniai).
 - Jei pradžios ekrane **System Updates** (sistemos naujiniai) nepasirodo, pasirinkite  **All Apps** (visos programėlės).
3. Pasirinkite **Settings** (nuostatos).
4. Pasirinkite **Version Status** (versijos būseną).

■ Ryšio sąranka

Norėdami prisijungti prie interneto per „Wi-Fi“ tinklą, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

1. Paspauskite mygtuką .
2. Pasirinkite **System Updates** (sistemos naujiniai).
 - Jei pradžios ekrane **System Updates** (sistemos naujiniai) nepasirodo, pasirinkite  **All Apps** (visos programėlės).
3. Pasirinkite **Settings** (nuostatos).
4. Pasirinkite **Connection Setup** (ryšio sąranka).
5. Pasirinkite **OK** (gerai).
6. Tinklų sąrašą pasirinkite prieigos tašką.
 - Norėdami prisijungti prie prieigos taško, kuris nebuvo automatiškai aptiktas, pasirinkite **Options** (parinktys), o tada – **Add Network** (pridėti tinklą).
7. Įveskite slaptažodį.
 - Pažymėdami langelį **Use this network to automatically download system updates** (naudoti šį tinklą sistemos naujiniams automatiškai atsisiųsti), galite nustatyti, kad tinklas būtų naudojamas sistemai naujinti.
8. Pasirinkite **Connect** (prijungti).

■ Automatinio atnaujinimo nuostatos

Automatinio atnaujinimo nuostata aktyvinama toliau aprašyta tvarka.

1. Paspauskite mygtuką .
2. Pasirinkite **System Updates** (sistemos naujiniai).
 - Jei pradžios ekrane **System Updates** (sistemos naujiniai) nepasirodo, pasirinkite  **All Apps** (visos programėlės).
3. Pasirinkite **Settings** (nuostatos).
4. Pasirinkite **Automatic Update** (automatinis atnaujinimas).
5. Pasirinkite **Accept** (priimti).
 - Jei nenorite, kad sistema būtų atnaujinama automatiškai, pasirinkite **Decline** (atmesti).

■ Naujinimų istorijos peržiūra

Naujinimų istoriją galima peržiūrėti toliau aprašyta tvarka.

1. Paspauskite mygtuką  HOME.
2. Pasirinkite **System Updates** (sistemos naujiniai).
 - ▶ Jei pradžios ekrane **System Updates** (sistemos naujiniai) nepasirodo, pasirinkite  **All Apps** (visos programėlės).
3. Pasirinkite **Settings** (nuostatos).
4. Pasirinkite **Update History** (naujinimų istorija).

Kaip atnaujinti sistemą belaidžiu būdu

■ Belaidžio ryšio režimo sąranka

1. Paspauskite mygtuką .
2. Pasirinkite **System Updates** (sistemos naujiniai).
 - Jei pradžios ekrane **System Updates** (sistemos naujiniai) nepasirodo, pasirinkite  **All Apps** (visos programėlės).
3. Pasirinkite **Settings** (nuostatos).
4. Pasirinkite **Connection Setup** (ryšio sąranka).
5. Pasirinkite **OK** (gerai).
6. Tinklų sąraše pasirinkite prieigos tašką.
 - Norėdami prisijungti prie prieigos taško, kuris nebuvo automatiškai aptiktas, pasirinkite **Options** (parinktys), o tada – **Add Network** (pridėti tinklą).
7. Įveskite slaptažodį.
 - Pažymėdami langelį **Use this network to automatically download system updates** (naudoti šį tinklą sistemos naujiniam automatiškai atsisiųsti), galite nustatyti, kad tinklas būtų naudojamas sistemai naujinti.
8. Pasirinkite **Connect** (prijungti).

■ Kaip atnaujinti sistemą

1. Paspauskite mygtuką .
2. Pasirinkite **System Updates** (sistemos naujiniai).
 - Jei pradžios ekrane **System Updates** (sistemos naujiniai) nepasirodo, pasirinkite  **All Apps** (visos programėlės).
3. Pasirinkite **via Wireless** (belaidžiu ryšiu).
4. Pasirinkite **Download** (atsisiųsti).
 - Ekrane parodomas pranešimas, kad naudotojas patvirtintų atsisiuntimą.
5. Pasirinkite **Install Now** (diegti dabar) arba **Install While Vehicle Off** (diegti, kai transporto priemonės degimas išjungtas).
 - Sėkmingai įdiegus naujinius, ekrane pasirodo pranešimas.

Kaip atnaujinti sistemą naudojant USB įrenginį

■ Atnaujinimo failų atsisiuntimas iš serverio

1. Paspauskite mygtuką .
2. Pasirinkite **System Updates** (sistemos naujiniai).
 - Jei pradžios ekrane **System Updates** (sistemos naujiniai) nepasirodo, pasirinkite  **All Apps** (visos programėlės).
3. Pasirinkite **Other Methods** (kiti būdai).
4. Pasirinkite **Via USB** (per USB).
 - Ekrane parodomas pranešimas.
5. Prijunkite USB įrenginį prie USB prievado.
 - Įrašyti duomenys kopijuojami į USB įrenginį.
 -  **USB prievada** 305 Psl.
6. Ištraukite USB įrenginį iš USB prievado.
7. Prijunkite USB įrenginį prie kompiuterio ir atsisiųskite atnaujinimo failus.
 - Norėdami atsisiųsti reikiamus programinės įrangos atnaujinimo failus, atverkite nuorodą. Instrukcijų ieškokite svetainėje adresu <https://usb.honda.com>.

■ Garso sistemos atnaujinimas

1. Paspauskite mygtuką .
2. Pasirinkite **System Updates** (sistemos naujiniai).
3. Pasirinkite **Other Methods** (kiti būdai).
4. Pasirinkite **Via USB** (per USB).
 - Ekrane parodomas pranešimas.
5. Prijunkite USB įrenginį su atnaujinimo failais prie USB prievado.
 - Ekrane parodomas pranešimas.
 -  **USB prievada** 305 Psl.
6. Pasirinkite **Install Now** (diegti dabar).
 - Sėkmingai įdiegus naujinius, ekrane pasirodo pranešimas.

►► Kaip atnaujinti sistemą naudojant USB įrenginį

Rekomenduojame naudoti USB įrenginį, kuriame būtų ne mažiau nei 8 GB arba daugiau laisvos vietos.

Prieš pradėdami atnaujinimo procesą su USB įrenginiu, būtinai ištrinkite iš USB anksčiau įrašytą turinį ar atnaujinimo failus.

FM/AM radijo klausymasis



- ① **Settings** (nuostatos) **piktograma**
- ② **Sound** (garsas) **piktograma**
- ③ **Radio stoties atminties piktogramos**
- ④ **Station List** (stočių sąrašas) **piktograma**
- ⑤ **Scan** (nuskaityti) **piktograma**
- ⑥ **Tune** (derinti) **piktograma**
- ⑦ **Seek** (ieškoti) **piktograma**

Atmintinė

Suderinamas į atmintinę įrašytų radijo stočių dažnis.
Kaip įrašyti stotį?

1. Nustatykite pasirinktą stotį.
2. Pasirinkite ir palaikykite radijo stoties atminties piktogramą tai stotiai išsaugoti.
▶ Pasirinkus **Press & Hold** (paspausti ir palaikyti), galima nustatyti naują įrašytą stotį.

Stočių sąrašas

Išvardijamos stipriausios radijo stotys pasirinktoje dažnių juostoje.

1. Pasirinkę **Station List** (stočių sąrašas), galėsite peržiūrėti stočių sąrašą.
2. Pasirinkite stotį.

Rankinis atnaujinimas

Bet kada atnaujinamas prieinamų stočių sąrašas.

1. Pasirinkę **Station List** (stočių sąrašas), galėsite peržiūrėti stočių sąrašą.
2. Pasirinkite **Refresh** (atnaujinti).

„Scan“ (nuskaityti)

Po 10 sekundžių pradedamos leisti stočių, kurių signalas stipriausias pasirinktame diapazone, transliacijos.

Norėdami pradėti paieškos procesą, pasirinkite **Scan** (nuskaityti), o norėdami jį išjungti, rinkitės **Stop** (stabdyti) arba paspauskite mygtuką .

Paieška

Stoties su stipriu signalu pasirinktame diapazone ieškokite pasirinkę  arba .

Atmintinė

Ekrane pasirodo **ST** informacinė lemputė, rodanti, kad transliuojama FM bangomis.

Garso sistemos režimo perjungimas

Pasukite kairįjį pasirinkimo ratuką arba ekrane pasirinkite **Audio Source** (garso šaltinis).

▶ **Nuotoliniai garso valdymo mygtukai** 307 Psl.

Į stočių atmintinę galite įrašyti 12 AM/FM stočių.

■ Garsas

Keičiamos garso nuostatos.

► **Garso reguliavimas** 324 Psl.

■ Rankinio radijo dažnių suderinimo ekranas

Galima rinktis norint tiesiogiai įvesti radijo dažnius naudojantis ekrano klaviatūra.



① Ekrano klaviatūra

1. Pasirinkite **Tune** (derinti).
2. Naudodamiesi ekrano klaviatūra įveskite norimą radijo dažnį.
3. Norėdami suderinti dažnį, pasirinkite **Enter** (įvesti).

►► Rankinio radijo dažnių suderinimo ekranas



piktogramos:

Pasirinkite  arba , jei norite nustatyti radijo dažnį.

■ Radijo duomenų sistema (RDS)

Rodo tekstinę informaciją, susijusią su pasirinkta RDS funkciją turinčia FM stotimi.

■ Kaip rasti stotį iš stočių sąrašo

1. Pasirinkę **Station List** (stočių sąrašas), galėsite peržiūrėti stočių sąrašą klausydamiesi FM stoties.
2. Pasirinkite stotį.

■ Rankinis atnaujinimas

Bet kada atnaujinamas prieinamų stočių sąrašas.

1. Pasirinkę **Station List** (stočių sąrašas), galėsite peržiūrėti stočių sąrašą klausydamiesi FM stoties.
2. Pasirinkite **Refresh** (atnaujinti).

■ Pranešimų apie eismą funkcija (TA)

Kai įjungta TA parengties funkcija, sistema gali priimti pranešimus apie eismą bet kokių režimų. Paskutinė nustatyta stotis turi būti RDS funkciją atpažįstanti eismo pranešimų stotis.

Kaip įjungti funkciją. Pasirinkite **TA** (pranešimai apie eismą). Įsijungus pranešimui apie eismą, garso sistemos / informacijos ekrane pasirodo informacijos langas. Kai baigiama pranešti apie eismą, sistema grįžta į paskutinį pasirinktą režimą.

- ▶ Jei norite grįžti į paskutinį pasirinktą režimą pranešimo apie eismą metu, pasirinkite **Stop** (stabdyti).

Kaip išjungti funkciją. Pasirinkite **TA** (pranešimai apie eismą) dar kartą.

☒ Radijo duomenų sistema (RDS)

Pasirinkus RDS transliuojančią FM stotį, RDS įsijungia automatiškai, ir dažnio rodinys pakeičiamas stoties pavadinimu. Tačiau tada, kai stoties signalai susilpnėja, rodinys pakinta, tada vietoj stoties pavadinimo rodomas dažnis.

☒ Pranešimų apie eismą funkcija (TA)

Esant įjungtai TA parengties funkcijai, antraštėje pasirodo **TA** (pranešimų apie eismą) indikatorius.

Jei **Scan** (ieškoti) pasirinksite įjungę TA parengties funkciją, sistema ieškos tik TP stoties.

Pasirinkus **TA** (pranešimai apie eismą), kai veikia pranešimų apie eismą funkcija, TA parengties funkcija neatšaukiama.

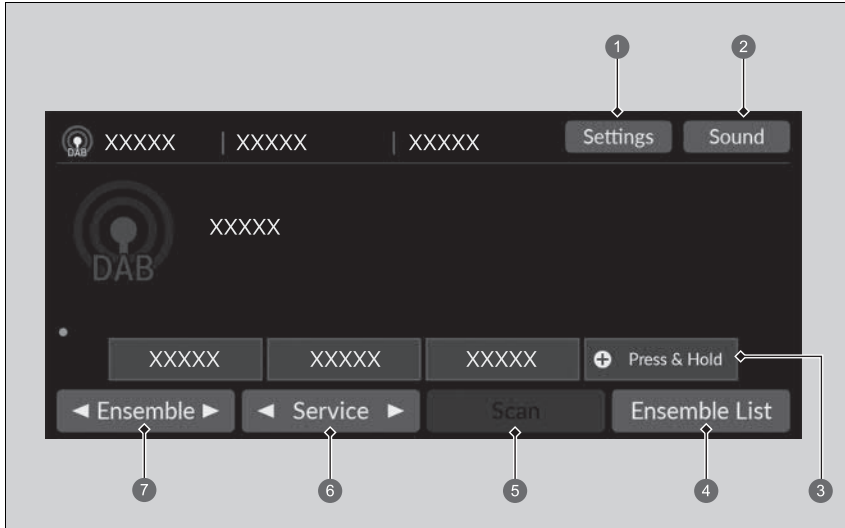
■ Settings (nuostatos)

Keičiamos RDS nuostatos.

1. **Settings** (nuostatos).
2. Pasirinkite parinktį.
 - **TA-Information (TA informacija):** įjungiamo arba išjungiamo eismo informacija. (ON/OFF*1) (įj. / išj.)
 - **AF (alternatyvus dažnis):** įjungiamo arba išjungiamo automatinė tos pačios programos dažnio pakeitimo funkcija įvažiavus į kitą regioną. (ON*1/OFF) (įj. / išj.)
 - **REG (regionas):** Įjungiamo arba išjungiamo tos pačios stoties dažnio palaikymo funkcija tame regione, net jei signalas silpnas. (ON*1/OFF) (įj. / išj.)
 - **NEWS (naujienos):** įjungiamo ir išjungiamo automatinio naujienų programos nustatymo funkcija. (ON/OFF*1) (įj. / išj.)

*1: Numatytoji nuostata

DAB („Digital Audio Broadcasting“) (skaitmeninė garso transliacija) leidimas



- ❶ **Settings** (nuostatų) **piktograma**
- ❷ **Sound** (garsas) **piktograma**
- ❸ **Radio stoties atminties piktogramos**
- ❹ **Ensemble List** (rinkinių sąrašas) **piktograma**
- ❺ **Scan** (nuskaityti) **piktograma**
- ❻ **Service** (paslauga) **piktogramos**
- ❼ **Ensemble** (rinkinys) **piktogramos**

■ Atmintinė

Nustatomas įrašytas dažnis.

Paslaugos išsaugojimas.

1. Nustatykite pasirinktą paslaugą.
2. Pasirinkite ir palaikykite radijo stoties atminties piktogramą tai stočiai išsaugoti.
► Pasirinkus **Press & Hold** (paspausti ir palaikyti), galima nustatyti naują įrašytą stotį.

■ Aplinkų sąrašas

Sąrašė pateikiamas pasirinktos paslaugos rinkinių sąrašas.

1. Pasirinkę **Ensemble List** (rinkinių sąrašas), galite peržiūrėti rinkinių sąrašą.
2. Pasirinkite rinkinį.

■ Rankinis atnaujinimas

Bet kada atnaujinamas galimų rinkinių sąrašas.

1. Pasirinkę **Ensemble List** (rinkinių sąrašas), galite peržiūrėti rinkinių sąrašą.
2. Pasirinkite **Refresh** (atnaujinti).

■ Rinkinys

Suderinamas rinkinys.

1. Rinkinys suderinamas pasirinkus ◀ arba ▶.
2. Pasirinkę ir palaikę ◀ arba ▶, galite ieškoti pasirinktos paslaugos rinkinio slinkdami aukštyn arba žemyn, kol rasite priimamą rinkinį.

■ Paslauga

Nustatomas paslaugos komponentas.

Norėdami jį nustatyti pasirinkite ◀ arba ▶.

►► Atmintinė

Garso sistemos režimo perjungimas

Pasukite kairįjį pasirinkimo ratuką arba ekrane pasirinkite

Audio Source (garso šaltinis).

► **Nuotoliniai garso valdymo mygtukai** 307 Psl.

Į stočių atmintinę galite įrašyti 12 DAB stočių.

■ „Scan“ (nuskaityti)

Po 10 sekundžių pradedamos leisti pasirinktos paslaugos priimamų rinkinių ar paslaugų transliacijos.

Norėdami pradėti paieškos procesą, pasirinkite **Scan** (nuskaityti), o norėdami jį išjungti, rinkitės **Stop** (stabdyti) arba paspauskite mygtuką .

■ Garsas

Keičiamos garso nuostatos.

 **Garso reguliavimas** 324 Psl.

■ Settings (nuostatos)

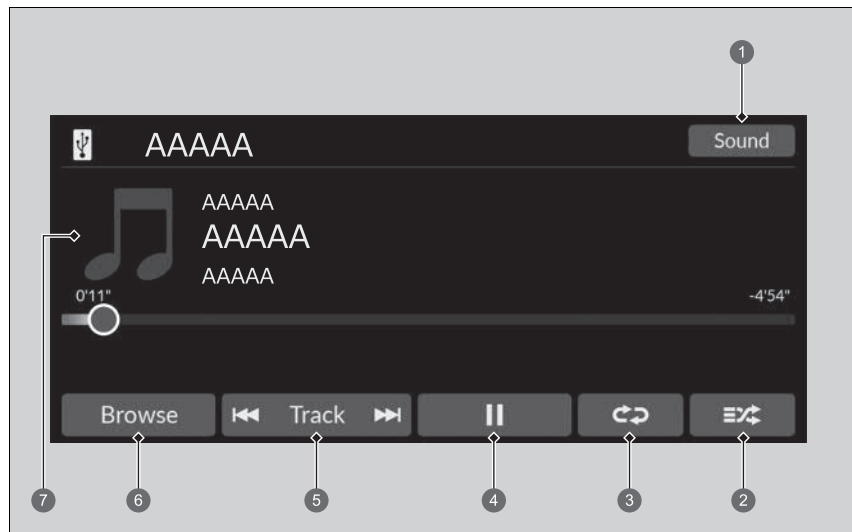
Keičiamos DAB nuostatos.

1. **Settings** (nuostatos).
2. Pasirinkite parinktį, kurią norite pakeisti.

Failų leidimas iš „iPod“

USB jungtimi prijunkite „iPod“ prie USB prievado ir pasirinkite USB režimą.

► **USB prievada** 305 Psl.



- | | |
|---|---|
| 1 Sound (garsas) piktograma | 5 Track (kūriny) piktogramos |
| 2 Leidimo atsitiktinė tvarka piktograma | 6 Browse (naršyti) piktograma |
| 3 Kartojimo piktograma | 7 Albumo viršel |
| 4 Leidimo / pristabdymo piktograma | |

►► Failų leidimas iš „iPod“

Priklausomai nuo modelio ar versijos, valdymo funkcijos gali skirtis. Kai kurios funkcijos per transporto priemonės garso sistemą gali būti nepasiekiamos.

Kilus problemai, garso sistemos / informacijos ekrane pateikiamas klaidos pranešimas.

► **„iPod“ / USB atmintinė** 405 Psl.

Jei prie garso sistemos prijungę „iPhone“ / „iPod“ naudojate muzikos programą, garso sistemos / informacijos ekrane tos pačios programėlės naudoti negalėsite.

Jei reikia, iš naujo prijunkite įrenginį.

Išmaniajam telefonui esant prijungtam per „Apple CarPlay“ arba „Android Auto“, „iPod“ / USB šaltinis bus neprieinamas, o garso failus telefone bus galima leisti tik per „Apple CarPlay“ arba „Android Auto“.

■ Kaip išsirinkti dainą iš muzikos įrašų paieškos sąrašo

Jūs galite pasirinkti, kad būtų rodomas muzikos paieškos sąrašo ekranas.

1. Pasirinkite **Browse** (naršyti).
2. Pasirinkite paieškos kategoriją.
3. Tęskite, kol rasite reikiamą dainą.

■ Kaip pasirinkti leidimo režimą

Leisdami dainą galite pasirinkti leidimo atsitiktine tvarka arba kartojimo režimus.

■ Shuffle/Repeat (leisti atsitiktine tvarka / kartoti)

Rinkitės leidimo atsitiktine tvarka ar kartojimo piktogramą, kol nustatysite norimą režimą.

Shuffle (leisti atsitiktine tvarka)

 (leidimo atsitiktine tvarka išjungimas): išjungiamas leidimo atsitiktine tvarka režimas.

 (leisti atsitiktine tvarka visas dainas): visos pasirinktame sąraše prieinamos dainos leidžiamos atsitiktine tvarka.

Kartoti

 (kartojimo išjungimas): išjungiamas kartojimo režimas.

 (kartoti dainą): pakartojama esama daina.

 (kartoti viską): kartojamos visos dainos.

■ Dainos leidimo pristabdymas arba atnaujinimas

Pasirinkite leidimo / pristabdymo piktogramą.

■ Dainos keitimas

Pakeisti dainas galite pasirinkę  arba . Pasirinkite ir palaikykite, jei greitai norite prasukti dainą.

■ Garsas

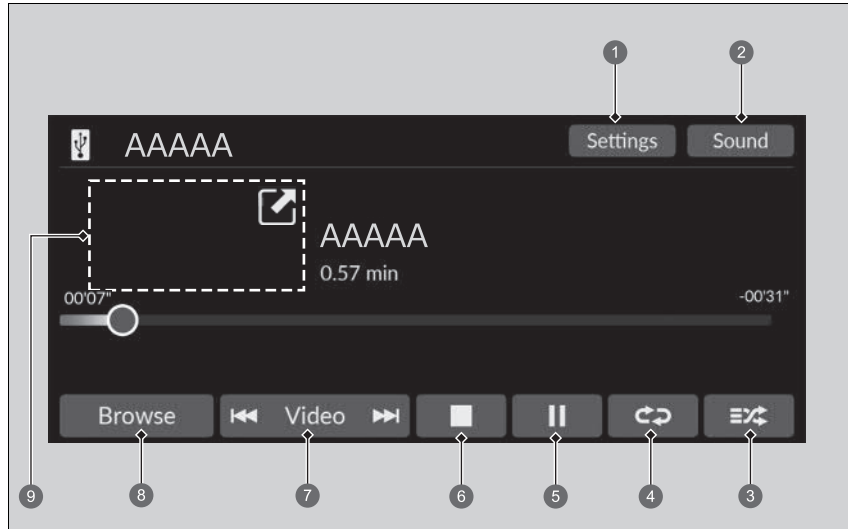
Galite keisti garso nuostatas.

 **Garso reguliavimas** 324 Psl.

Leidimas iš USB atmintinės

Jūsų garso sistema nuskaito ir atkuria garso bei vaizdo įrašų failus USB atmintinėje. Prijunkite USB atmintinę prie USB prievado ir pasirinkite USB režimą.

🔧 **USB prievada** 305 Psl.



- 1 **Settings** (nuostatos) **piktograma***
- 2 **Sound** (garsas) **piktograma**
- 3 **Leidimo atsitiktinė tvarka piktograma**
- 4 **Kartojimo piktograma**
- 5 **Leidimo / pristabdymo piktograma**
- 6 **Stabdymo piktograma***
- 7 **Track** (kūrinytis)* / **Video** (garso įrašas)* **piktogramos**
- 8 **Browse** (naršyti) **piktograma**
- 9 **Cover Art*** (albumo viršelis) (muzikos leidimas) / **Mini Player** (mažas grotuvas)* (vaizdo įrašo leidimas)

▶▶ Leidimas iš USB atmintinės

Gali būti leidžiami toliau nurodyto formato garso arba vaizdo failai USB atmintinėje.
Kai leidžiamas garso failas: MP3, WMA, AAC^{*1}, FLAC, PCM / WAVE
Kai leidžiamas vaizdo įrašo failas: MP4, AVI, MKV, ASF / WMV

*1: Šiame įrenginyje leidžiami tik AAC formato failai, įrašyti naudojant „iTunes“.

* Yra ne visuose modeliuose

PASIKARTOJANTIS

■ Kaip išsirinkti failą iš muzikos paieškos sąrašo

Jūs galite pasirinkti, kad būtų rodomas muzikos paieškos sąrašo ekranas.

1. Pasirinkite **Browse** (naršyti).
2. Pasirinkite **Current Playlist** (dabartinis grojaraštis), **Music** (muzika) arba **Video** (vaizdo įrašas).
3. Toliau rinkitės, kol rasite reikiamą failą ar vaizdo įrašą.

►► Leidimas iš USB atmintinės

Naudokite rekomenduojamas USB atmintines.

► **Bendroji informacija apie garso sistemą** 406 Psl.

Skaitmeninių teisių valdymo (DRM) programos apsaugotų WMA ir AAC failų leisti negalima.

Garso sistema pateikia nuorodą **Unplayable File** (neleistinas failas), tada pereina prie kito failo.

Kilus problemai, garso sistemos / informacijos ekrane pateikiamas klaidos pranešimas.

► **„iPod“ / USB atmintinė** 405 Psl.

Kaip pasirinkti leidimo režimą

Leisdami failą galite pasirinkti kartojoimo arba leidimo atsitiktine tvarka režimus.

■ „Random/Repeat“ (atsitiktinis / kartoti)

Rinkitės leidimo atsitiktine tvarka ar kartojoimo piktogramą, kol nustatysite norimą režimą.

Atsitiktinis

 (leidimo atsitiktine tvarka išjungimas): išjungiamas leidimo atsitiktine tvarka režimas.

 (atsitiktine tvarka leidžiami visi failai): visi failai leidžiami atsitiktine tvarka.

 (leidimas atsitiktine tvarka aplanke): leidžiami atsitiktinai parinkti visi esamo aplanko failai.

Kartoti

 (kartojoimo išjungimas): išjungiamas kartojoimo režimas.

 (failo kartojoimas): pakartojamasis esamas failas.

 (aplanke kartojoimas): kartoja visus esamo aplanko failus.

■ Kai leidžiamas vaizdo įrašo failas*

 (stabdymas): pasirinkite, jei norite sustabdyti failo leidimą.

 / : jei norite sutraukti vaizdo įrašo ekraną, pasirinkite . Jei norite išplėsti vaizdo įrašo ekraną, pasirinkite .

■ Kaip pristabdyti arba pratęsti failo leidimą

Pasirinkite leidimo / pristabdymo piktogramą.

Failo keitimas

Track (kūrinys)* / **Video** (vaizdo įrašas)* piktogramos

Pakeisti failus galite pasirinkę  arba . Pasirinkę ir palaikę šį mygtuką, galite greitai prasukti failą.

* Yra ne visuose modeliuose

■ Garsas

Galite keisti garso nuostatas.

➡ **Garso reguliavimas** 324 Psl.

■ Settings (nuostatos)

Keičiamos USB nuostatos vaizdo failo atkūrimo metu.

1. **Settings** (nuostatos).

2. Pasirinkite parinktį.

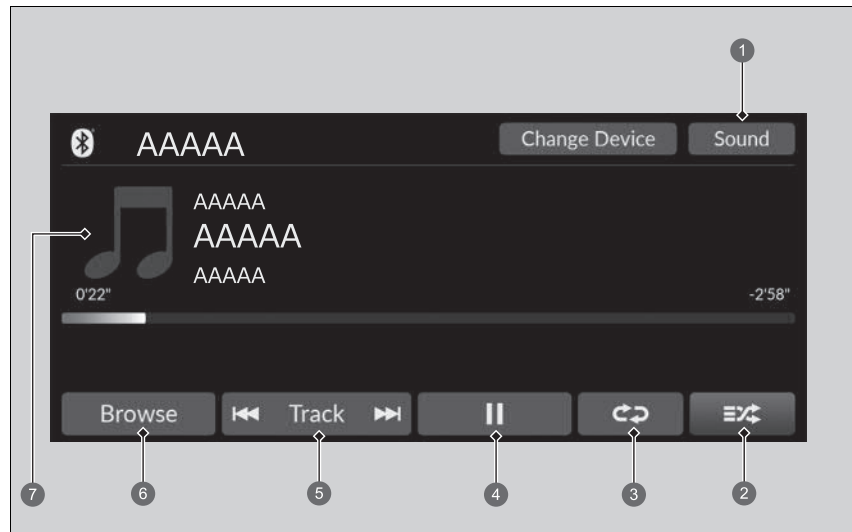
- **Image Settings (vaizdo nuostatos):** pakeičia garso sistemos / informacijos ekrano šviesumą. Norėdami nuostatas atkurti, pasirinkite **Default** (numatytoji nuostata). (**Brightness** (šviesumas) / **Contrast** (kontrastas) / **Black Level** (juodos spalvos lygis) / **Colour** (spalva) / **Tint** (atspalvis)).
- **Aspect Ratio (proporcijų santykis):** nustatomas ekrano režimas su skirtingu proporcijų santykiu. (**Original** (pradinis) / **Normal** (įprastinis)*1/ **Full** (visas) / **Zoom** (mastelio keitimas))
- **Overlay Clock Location (uždėti laikrodžio ekraną):** keičiamas laikrodžio rodinio išdėstymas. (**Upper right** (viršuje dešinėje)*1/ **Upper left** (viršuje kairėje) / **Lower right** (apačioje dešinėje) / **Lower left** (apačioje kairėje) / **OFF** (išjungti))

*1: Numatytoji nuostata

Bluetooth® garso sistema

Su jūsų garso sistema galima klausyti muzikos iš funkciją *Bluetooth* atpažįstančio telefono. Ši funkcija galima, kai telefonas susietas ir sujungtas su transporto priemonės laisvų rankų telefono (HFT) sistema.

► **Telefono sąranka** 393 Psl.



- ➊ **Sound (garsas) piktograma**
- ➋ **Leidimo atsitiktinė tvarka piktograma**
- ➌ **Kartojimo piktograma**
- ➍ **Leidimo / pristabdymo piktograma**
- ➎ **Track (kūriny) piktogramos**
- ➏ **Browse (naršyti) piktograma**
- ➐ **Albumo viršelis**

► Bluetooth® garso sistema

Ne visi funkciją *Bluetooth* turintys telefonai su garso transliavimo galimybėmis suderinami su šia sistema. Norėdami patikrinti, ar jūsų telefonas yra suderinamas, kreipkitės į pardavėją.

Vairuojant naudoti tam tikras duomenų įrenginio funkcijas gali būti draudžiama.

Su HFT vienu metu galima naudoti tik vieną telefoną. Kai automobilyje yra daugiau nei du susieti telefonai, sistema automatiškai prisijungia prie telefono, kuris yra numatytas kaip prioritetinis. Prioritetinį statusą telefonui galite suteikti atvėrę *Bluetooth®* device list („Bluetooth“ įrenginių sąrašas).

► **Telefono sąranka** 393 Psl.

Jei su HFT sistema susietas ne vienas telefonas, prieš sistemai pradėdant leisti turinį gali būti tam tikra delsa.

Kai kuriais atvejais gali būti netiksliai rodomas atlikėjo vardas, albumo ar įrašo pavadinimas.

Kai kuriuose telefonuose gali nebūti kai kurių funkcijų:

Jei esamu metu telefonas prijungtas per „Apple CarPlay“ arba „Android Auto“, *Bluetooth®* garso iš to telefono nebus galima paleisti. Tačiau antruoju anksčiau susietu telefonu galima transliuoti *Bluetooth®* garsą, rodinyje „*Bluetooth®* device list“ („Bluetooth“ įrenginių sąrašas)

pasirinkus .

► **Telefono sąranka** 393 Psl.

■ Kaip leisti **Bluetooth®** garso failus

1. Įsitinkinkite, kad telefonas susietas ir sujungtas su sistema.

► **Telefono sąranka** 393 Psl.

2. Pasirinkite **Bluetooth®** garso režimą.

Jei telefonas neatpažįstamas, gali būti susietas kitas HFT atpažįstantis telefonas, nesuderinamas su **Bluetooth®** garso funkcija.

■ Kaip pasirinkti leidimo režimą

Leisdami dainą galite pasirinkti leidimo atsitiktine tvarka arba kartojo režimus.

Shuffle (leisti atsitiktine tvarka)



(leidimo atsitiktine tvarka išjungimas): išjungiamas leidimo atsitiktine tvarka režimas.



(leisti atsitiktine tvarka visas dainas): visos pasirinktame sąraše prieinamos dainos leidžiamos atsitiktine tvarka.

Kartoti



(kartojo išjungimas): išjungiamas kartojo režimas.



(kartoti dainą): pakartojama esama daina.



(kartoti grupę): pakartojama esama grupė.



(kartoti viską): kartojamos visos dainos.

■ Kaip leisti arba pristabdyti failą

Pasirinkite leidimo / pristabdymo piktogramą.

►► Kaip leisti **Bluetooth®** garso failus

Garso failams leisti galbūt teks naudotis telefonu. Jei taip, vadovaukitės telefono gamintojo naudojimo instrukcijomis.

Perėjus prie kito režimo pristabdoma iš telefono leidžiama muzika.

Prijungtą telefoną galima pakeisti pasirinkus **Change Device** (keisti įrenginį).

► **Telefono sąranka** 393 Psl.

■ Muzikos paieška

1. Pasirinkite **Browse** (naršyti).
2. Pasirinkite paieškos kategoriją.
3. Pasirinkite elementą.
 - Paleidžiamas jūsų pasirinkimas.

■ Garsas

Galite keisti garso nuostatas.

🔊 **Garso reguliavimas** 324 Psl.

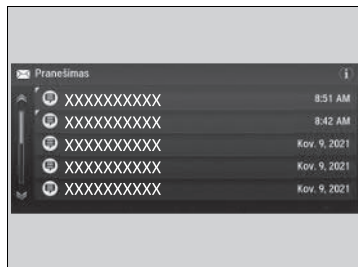
🔊 Muzikos paieška

Atsižvelgiant į prijungtą **Bluetooth®** įrenginį, kai kurie arba visi sąrašai nebus rodomi.

Pranešimas

Message (pranešimas) suteikia naujausią informaciją iš „Honda“.

Message (pranešimų) meniu

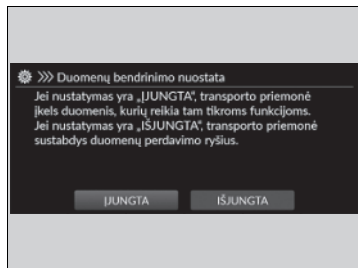


1. Paspauskite mygtuką .
2. Pasirinkite **Message** (pranešimas).
 - Jei pradžios ekrane nepasirodo **Message** (pranešimas), pasirinkite  **All Apps** (visos programėlės).
 - Pranešimuose rodoma naudinga ir svarbi „Honda“ informacija.

Message (pranešimo) paslaugos konfigūravimas ir prijungimas

Norėdami prisijungti prie **Message** (pranešimo) paslaugos, atlikite toliau nurodytą procedūrą.

Įjunkite Message (pranešimo) paslaugą



1. Paspauskite mygtuką .
2. Pasirinkite **Bendrosios nuostatos**.
3. Pasirinkite **System** (sistema).
4. Pasirinkite **Location and vehicle data sharing** (duomenų bendrinimo nuostata)
5. Pasirinkite **ON**.

Pranešimas

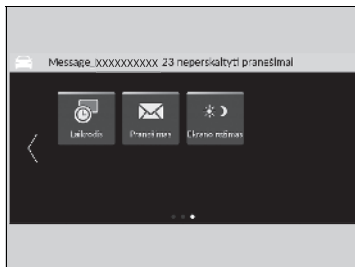
Kai nėra telematikos valdymo bloko (TCU)*, naudokite **Message** (pranešimas) per „Wi-Fi“.

Message (pranešimo) prijungimo programėlė suderinama su daugeliu „iPhone“ ir „Android“ telefonų.

Kai kurie mobiliojo ryšio paslaugų teikėjai taiko mokestį už susiejimą ir išmaniojo telefono duomenų naudojimą. Patikrinkite savo telefono duomenų prenumeratos paketą.

■ Pranešimas iš „Honda“ patarimų

Nuorodose galite greitai patikrinti gautus pranešimus.

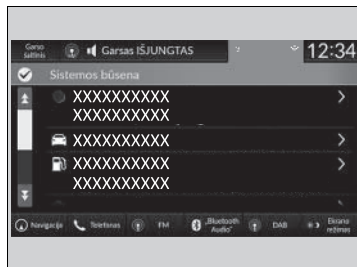


1. Antraštėje nurodoma apie gautą naują pranešimą.

2. Pranešimo piktograma nuolat rodoma antraštėje, kol perskaitomas naujas pranešimas.

3. Norėdami matyti pranešimus, pasirinkite pranešimų piktogramą.

1 Pranešimas



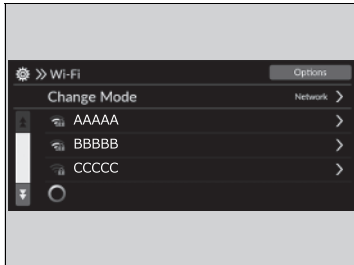
4. Pasirinkite naują pranešimą, kad jį atvertumėte.

„Wi-Fi“ ryšys

Šioje transporto priemonėje yra „Wi-Fi“ ryšys. Galite prijungti išorinį „Wi-Fi“ viešosios interneto prieigos tašką arba ryšių įrenginį. Be to, kiti ryšių įrenginiai transporto priemonę gali naudoti kaip „Wi-Fi“ viešosios interneto prieigos tašką per telematikos valdymo bloką (TCU)*.

- Prijunkite transporto priemonę prie „Wi-Fi“ viešosios interneto prieigos taško
- Naudokite „Wi-Fi“ transporto priemonės viduje*

Transporto priemonės prijungimas prie „Wi-Fi“ viešosios interneto prieigos taško



1. Paspauskite mygtuką .
2. Pasirinkite **General Settings** (bendrosios nuostatos).
3. Pasirinkite **Connections** (ryšiai).
4. Pasirinkite **Wi-Fi**.
5. Pasirinkite **OK** (gerai).
6. Tinklų sąrašą pasirinkite prieigos tašką.
 - ▶ Norėdami prisijungti prie prieigos taško, kuris nebuvo automatiškai aptiktas, pasirinkite **Options** (parinktys), o tada – **Add Network** (pridėti tinklą).
7. Įveskite slaptažodį.
 - ▶ Pažymėdami langelį **Use this network to automatically download system updates** (naudoti šį tinklą sistemos naujinimams automatiškai atsisiųsti), galite nustatyti, kad tinklas būtų naudojamas sistemai naujinti.
 - ▶ **Sistemos atnaujinimas** 326 Psl.
8. Pasirinkite **Connect** (prijungti).

„Wi-Fi“ ryšio išjungimas

1. Pasirinkite **Change Mode** (keisti režimą).
2. Pasirinkite **OFF** (išjungti).

„Wi-Fi“ ryšys

„Wi-Fi“ ir „Wi-Fi Direct“ yra registruotieji „Wi-Fi Alliance®“ prekių ženklai.



Transporto priemonės prijungimas prie „Wi-Fi“ viešosios interneto prieigos taško

Nustatymo procedūros negalėsite atlikti transporto priemonės judant. Jei norite nustatyti garso sistemos „Wi-Fi“ režimą, pastatykite transporto priemonę saugioje vietoje.

Kai kurie mobiliojo ryšio paslaugų teikėjai taiko mokestį už susiejimą ir išmaniojo telefono duomenų naudojimą. Patikrinkite savo telefono duomenų prenumeratos paketą.

Ar jūsų telefone yra „Wi-Fi“ ryšys, žr. telefono vadovė.

Sistemos būsenos zonoje esanti  piktograma parodys, ar „Wi-Fi“ ryšys yra įjungtas ar išjungtas. Šiame ekrane nerodomas perdavimo greitis ir kiti parametrai.

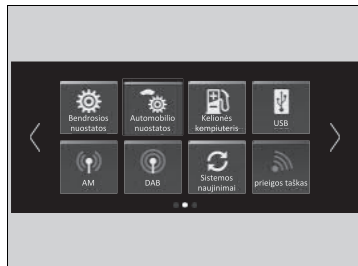
▶ **Būsenos sritis** 319 Psl.

Jei „Wi-Fi“ ryšys palaikomas per telefoną, patikrinkite, ar telefone nustatytas „Wi-Fi“ prieigos taško (susiejimo) režimas.

* Yra ne visuose modeliuose

Garso sistema nustatoma kaip „Wi-Fi“ viešosios interneto prieigos taškas*

Galite nustatyti tinklą kaip šios garso sistemos „Wi-Fi“ viešosios interneto prieigos tašką. Norėdami nustatyti, vadovaukitės toliau pateiktais žingsniais.



1. Paspauskite mygtuką .
2. Pasirinkite **Wi-Fi Hotspot** („Wi-Fi“ viešosios interneto prieigos taškas).
► Jei pradžios ekrane **Wi-Fi Hotspot** („Wi-Fi“ viešosios interneto prieigos taškas) nepasirodo, pasirinkite  **All Apps** (visos programėlės).
3. Įjunkite viešosios interneto prieigos tašką.
4. Pasirinkite **Settings** (nuostatos).
► Pasirodo **Network SSID** (tinklo SSID) ir **Password** (slaptažodis). Galite keisti nuostatas.

Sąrankai atlikti galimos toliau nurodytos nuostatos.

- **Network SSID (tinklo SSID):** nustatomas šio tinklo pavadinimas.
- **Password (slaptažodis):** nustatomas slaptažodis, kurį reikia įvesti jungiant „Wi-Fi“ įrenginį prie šio tinklo.
► Slaptažodžius galima sukurti su raidiniais arba skaitiniais ženklais, taip pat ir su kai kuriais specialiaisiais ženklais.

Garso sistema nustatoma kaip „Wi-Fi“ viešosios interneto prieigos taškas*

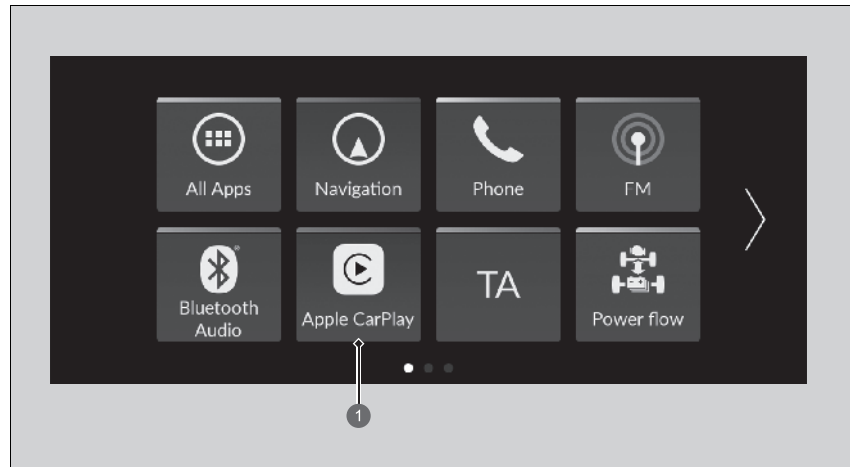
Specialūs ženklai, kuriuos galima naudoti slaptažodžiams.

!	)	;	]
"	*	<	^
#	+	=	_
\$	,	>	`
%	-	?	{
&	.	@	
'	/	[	}
(	:	~	

„Apple CarPlay“

Prijungę su „Apple CarPlay“ suderinamą „iPhone“ prie sistemos per USB prievadą ar belaidžiu būdu, skambindami telefonu, klausydamiesi muzikos, žiūrėdami žemėlapius (naudodamiesi navigacijos funkcija) ir skaitydami žinutes galite naudotis garso sistemos / informacijos ekranu, o ne „iPhone“ ekranu.

➡ **USB prievadai** 305 Psl.



➡ **„Apple CarPlay“**

➡ „Apple CarPlay“

„Apple CarPlay“ atpažįsta tik „iPhone 5“ arba naujesnius modelius su iOS 8.4 arba naujesne versija.

Mes rekomenduojame naudoti naujausią OS versiją.

Prieš prijungdami savo „iPhone“ prie „Apple CarPlay“ ir naudodami suderinamas programas, sustokite saugioje vietoje.

Kai sujungta su „Apple CarPlay“, skambučiai jungiami tik per „Apple CarPlay“. Jei norite paskambinti naudodamiesi laisvų rankų telefono sistema (HFT), išjunkite „Apple CarPlay“.

➡ **„Apple CarPlay“ nustatymas** 357 Psl.

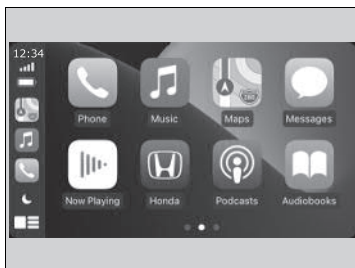
Kai telefonas prijungtas prie „Apple CarPlay“, negalima naudotis „Bluetooth® Audio“ funkcija ar laisvų rankų telefono sistema (HFT). Tačiau naudojant kitus anksčiau susietus telefonus galima transliuoti garsą per **Bluetooth®**, kol prijungta „Apple CarPlay“.

➡ **Telefono sąranka** 393 Psl.

„Apple CarPlay“ ir „Android Auto“ negali veikti tuo pačiu metu.

Daugiau informacijos apie šalis ir regionus, kuriuose galima naudoti „Apple CarPlay“, taip pat informacijos apie šią funkciją ieškokite „Apple“ pagrindiniame puslapyje.

„Apple CarPlay“ meniu



- **Phone** (telefonas)
Pasiekite adresatų sąrašą, skambinkite arba išklauskite balso paštą.
- **Music** (muzika)
Leiskite „iPhone“ įrašytą muziką.
- **Maps** (žemėlapiai)
Žiūrėkite „Apple Maps“ ir naudokite navigacijos funkciją lygiai taip pat, kaip tai darytumėte savo „iPhone“ telefone.
- **Messages** (žinutės)
Peržvelkite tekstines žinutes ir į jas atsakykite arba jos gali būti jums perskaitytos.
- **Honda**
Pasirinkę „Honda“ piktogramą galite grįžti į pradžios ekraną.
- 
Grįžkite į „Apple CarPlay“ ekraną prietaisų skydelyje.
- 
Grįžtama į „Apple CarPlay“ meniu ekraną.

„Apple CarPlay“

„Apple CarPlay“ naudojimo reikalavimai ir apribojimai

Norint naudotis „Apple CarPlay“, reikia turėti suderinamą „iPhone“ su veikiančiu mobiliuoju ryšiu ir duomenų planu. Bus taikomi jūsų tinklo operatoriaus įkainių planai.

Dėl operacinių sistemų, aparatinės įrangos, programinės įrangos ir kitos technologijos, kuri būtina „Apple CarPlay“ funkcijoms vykdyti, pakeitimų, taip pat dėl naujų ar peržiūrėtų vyriausybės reglamentų „Apple CarPlay“ funkcijų ir paslaugų gali sumažėti arba jos gali būti nutrauktos. „Honda“ negali suteikti ir nesuteikia jokių garantijų dėl būsimo „Apple CarPlay“ veikimo ar funkcionalumo.

Trečiųjų šalių programas naudoti galima, jei jos yra suderinamos su „Apple CarPlay“. Informacijos apie suderinamas programas ieškokite „Apple“ pagrindiniame puslapyje.

■ „Apple CarPlay“ nustatymas

Prijungę savo „iPhone“ prie sistemos per USB prievadą arba belaidžiu būdu, toliau aprašyta tvarka nustatykite „Apple CarPlay“. Naudojant „Apple CarPlay“, tam tikra naudotojo ir transporto priemonės informacija (pvz., transporto priemonės vieta, greitis ir būsena) bus perduota į jūsų „iPhone“, kad pagerėtų „Apple CarPlay“ veikimas. Turite patvirtinti, kad sutinkate bendrinti šią informaciją garso sistemos / informacijos ekrane.

▶▶ „Apple CarPlay“ nustatymas

„Apple CarPlay“ inicijuokite tik saugiai pastatę transporto priemonę.

„Apple CarPlay“ pirmą kartą aptikus jūsų „iPhone“ telefoną, turėsite jį nustatyti. Vadovaukitės su telefonu gautomis instrukcijomis.

Įrenginius, prijungtus prie „Apple CarPlay“, galite atjungti arba pašalinti tokia tvarka:

Pasirinkite „General Settings“ (bendrosios nuostatos) → „Smartphone Connection“ (išmaniojo telefono ryšys) → „Apple CarPlay“ → „Select device“ (pasirinkti įrenginį)

Naudotojo ir transporto priemonės informacijos naudojimas

Naudotojo ir transporto priemonės informacijai, kuri perduodama į jūsų „iPhone“ iš „Apple CarPlay“ ir atvirkščiai, naudoti ir tvarkyti taikomos „Apple iOS“ nuostatos ir sąlygos bei „Apple“ privatumo politika.

■ „Apple CarPlay“ prijungimas USB laidu prie USB prievado

1. Prijunkite „iPhone“ prie USB prievado USB laidu.
 - ➡ **USB prievadai** 305 Psl.
 - Pasirodys patvirtinimo langas.
2. Pasirinkite **Yes** (taip).
 - Jei nenorite prijungti „Apple CarPlay“, pasirinkite **No** (ne).

Sutikimo nuostatas galite keisti atvėrę **Smartphone Connection** (išmaniojo telefono ryšys) nuostatų meniu.

■ „Apple CarPlay“ prijungimas belaidžiu būdu

■ „Apple CarPlay“ prijungimas belaidžiu būdu pradžios ekrane

1. Paspauskite mygtuką  HOME.
2. Pasirinkite **Smartphone Connection** (išmaniojo telefono ryšys).
3. Pasirinkite **+ Connect New Device** (prijungti naują įrenginį).
4. Susiekite telefoną „iPhone“ su automobilio laisvų rankų telefono sistema.
 - ➡ **Telefono sąranka** 393 Psl.
5. Pasirinkite **Yes** (taip).
 - „iPhone“ paprašius patvirtinti „Apple CarPlay“ prijungimą, patvirtinkite tai.

■ „Apple CarPlay“ prijungimas belaidžiu būdu „Apple CarPlay“ įrenginių sąrašė

1. Paspauskite mygtuką .
2. Pasirinkite **General Settings** (bendrosios nuostatos).
3. Pasirinkite **Smartphone Connection** (išmaniojo telefono ryšys).
4. Pasirinkite **Apple CarPlay**.
5. Pasirinkite + **Connect New Device** (prijungti naują įrenginį).
6. Susiekite telefoną „iPhone“ su automobilio laisvų rankų telefono sistema.
 **Telefono sąranka** 393 Psl.
7. Pasirinkite **Yes** (taip).
 ► „iPhone“ paprašius patvirtinti „Apple CarPlay“ prijungimą, patvirtinkite tai.

■ „Apple CarPlay“ prijungimas belaidžiu būdu **Bluetooth®** įrenginių sąrašė

1. Paspauskite mygtuką .
2. Pasirinkite **General Settings** (bendrosios nuostatos).
3. Pasirinkite **Connections** (ryšiai).
4. Pasirinkite **Bluetooth**.
5. Pasirinkite + **Connect New Device** (prijungti naują įrenginį).
6. Susiekite telefoną „iPhone“ su automobilio laisvų rankų telefono sistema.
 **Telefono sąranka** 393 Psl.
7. Pažymėkite laukelį **Apple CarPlay**.
 ► Pasirinkus **Apple CarPlay**, parinktys **Audio** (garso sistema) ir **Phone** (telefonas) negalimos.
8. Pasirinkite **Connect** (prijungti).
9. Pasirinkite **Yes** (taip).
 ► „iPhone“ paprašius patvirtinti „Apple CarPlay“ prijungimą, patvirtinkite tai.

■ „Apple CarPlay“ prijungimas belaidžiu būdu naudojant vairą

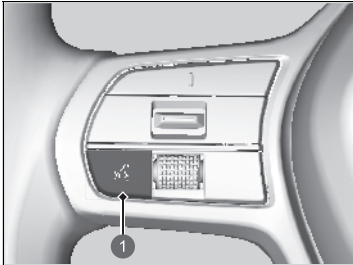
1. Paspauskite ir palaikykite ant vairo esantį  (pokalbio) mygtuką.
2. Susiekite telefoną „iPhone“ su automobilio laisvų rankų telefono sistema.
  **Telefono sąranka** 393 Psl.
3. Pažymėkite laukelį **Apple CarPlay**.
 ► Pasirinkus **Apple CarPlay**, parinktys **Audio** (garso sistema) ir **Phone** (telefonas) negalimos.
4. Pasirinkite **Connect** (prijungti).
5. Pasirinkite **Yes** (taip).
 ► „iPhone“ paprašius patvirtinti „Apple CarPlay“ prijungimą, patvirtinkite tai.

■ „Apple CarPlay“ prijungimas belaidžiu būdu įjungiant (kai su sistema nesusietas joks telefonas)

1. Nustatykite maitinimo režimą į padėtį ACCESSORY arba ON.
2. Pasirinkite **OK** (gerai).
 ► Jei nėra registruoto įrenginio, pasirodys *Bluetooth*® susiejimo ekranas.
 ► Pažymėjus laukelį **Do not show this again** (nerodyti šito vėl), šis ekranas nepasirodys.
3. Susiekite telefoną „iPhone“ su automobilio laisvų rankų telefono sistema.
  **Telefono sąranka** 393 Psl.
4. Pažymėkite laukelį **Apple CarPlay**.
 ► Pasirinkus **Apple CarPlay**, parinktys **Audio** (garso sistema) ir **Phone** (telefonas) negalimos.
5. Pasirinkite **Connect** (prijungti).
6. Pasirinkite **Yes** (taip).
 ► „iPhone“ paprašius patvirtinti „Apple CarPlay“ prijungimą, patvirtinkite tai.

■ Kaip naudotis „Apple CarPlay“ su „Siri“

Norėdami aktyvinti „Siri“, paspauskite ir palaikykite paspaudę  (pokalbio) mygtuką.



①  (pokalbio) mygtukas

Paspauskite ir palaikykite, kad aktyvintumėte „Siri“.

Paspauskite dar kartą, kad deaktyvintumėte „Siri“.

Paspauskite ir atleiskite, kad įjungtumėte standartinę balso atpažinimo sistemą.

►► Kaip naudotis „Apple CarPlay“ su „Siri“

Toliau pateikti „Siri“ skirtų klausimų ir komandų pavyzdžiai:

- „What movies are playing today?“ (Kokius filmus šiandien rodo?)
- „Call dad at work.“ (Skambinti tėčiui į darbą.)
- „What song is this?“ (Kokia čia daina?)
- „How's the weather tomorrow?“ (Koks rytoj oras?)
- „Read my latest email.“ (Perskaityk mano naujausią el. laišką)

Papildomos informacijos rasite svetainėje www.apple.com/ios/siri.

„Android Auto™“

Prijungus „Android“ telefoną prie garso sistemos per USB prievadą, „Android Auto“ įjungiama automatiškai. Prisijungus per „Android Auto“ galima naudojant garso sistemos / informacijos ekraną pasiekti telefoną, „Google Maps“ (navigaciją), „Google Play“ muziką ir „Google Now“ funkcijas. Naudojant „Android Auto“ pirmą kartą, ekrane parodomas mokomasis vadovas.

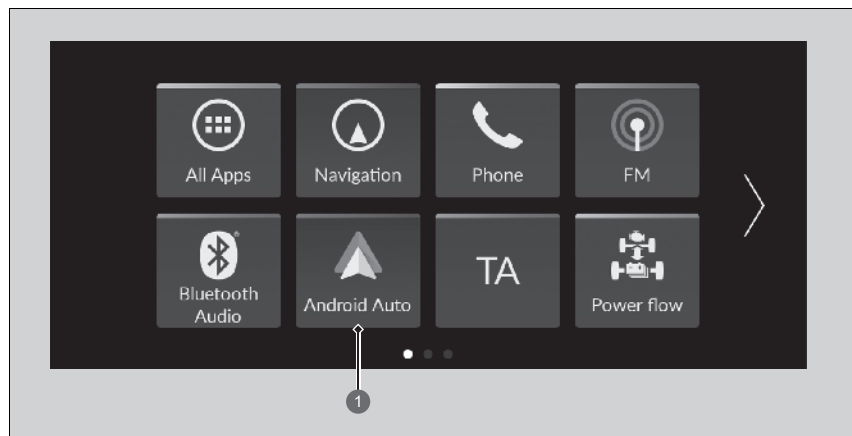
Rekomenduojame prieš naudojant „Android Auto“ peržiūrėti mokomąjį vadovą saugiai pastačius automobilį.

🔌 **USB prievadai** 305 Psl.

🔌 **Automatinio susiejimo ryšys** 364 Psl.

PASTABA:

„Android Auto“ jūsų šalyje arba regione gali neveikti. Daugiau informacijos apie „Android Auto“ ieškokite „Google“ priežiūros svetainėje.



1 „Android Auto“

„Android Auto™“

Jei naudojate „Android Auto“, rekomenduojame atnaujinti „Android OS“ į naujausią versiją. **Bluetooth** A2DP negalima naudoti tuomet, kai jūsų telefonas sujungtas su „Android Auto“.

Norėdami naudotis „Android Auto“ išmaniajame telefone su „Android 9.0 (Pie)“ ar senesne versija, atsisiųskite į savo telefoną „Android Auto“ programą iš „Google Play“.

Prieš prijungdami savo „Android“ telefoną prie „Android Auto“ ir naudodami suderinamas programas, sustokite saugioje vietoje.

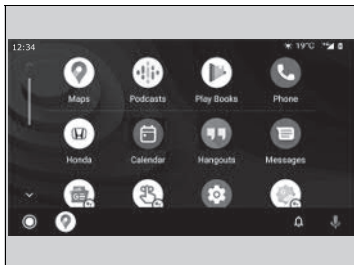
Kai jūsų „Android“ telefonas prijungtas prie „Android Auto“, negalima naudoti **Bluetooth®** garso sistemos. Tačiau naudojant kitus anksčiau susietus telefonus galima transliuoti garsą per **Bluetooth®**, kol prijungta „Android Auto“.

📞 **Telefono sąranka** 393 Psl.

„Apple CarPlay“ ir „Android Auto“ negali veikti tuo pačiu metu.

„Android Auto“ yra „Google LLC“ prekės ženklas.

„Android Auto“ meniu



- **Maps** (žemėlapiai)
Žiūrėkite „Google Maps“ ir naudokite navigacijos funkciją lygiai taip pat, kaip tai darytumėte savo „Android“ telefone. Transporto priemonei judant neįmanoma įvesti žodžių naudojantis klaviatūra. Jei norite vykdyti paiešką ar vesti kitus duomenis, sustabdykite transporto priemonę saugioje vietoje.
- **Play Music** (leisti muziką)
Leiskite „Google Play“ muziką ir muzikines programas, suderinamas su „Android Auto“. Norėdami perjungti programas, paspauskite šią piktogramą.
- **Phone** (telefonas)
Skambinkite ir priimkite skambučius, taip pat išklausykite balso paštą.
- **Honda**
- 
Valdykite „Android Auto“ balsu.
- 
Galite patikrinti „Android“ pranešimus.
-  („Android Auto Home“)
„Android Auto“ susisteminta naudinga informacija pateikiama paprastose kortelėse, kurios pasirodo tada, kada reikia.

„Android Auto™“

Daugiau informacijos apie šalis ir regionus, kuriuose galima naudoti „Android Auto“, taip pat informacijos apie šią funkciją ieškokite „Android Auto“ pagrindiniame puslapyje.

Ekranai gali skirtis, priklausomai nuo naudojamos „Android Auto“ programos versijos.

„Android Auto“ naudojimo reikalavimai ir apribojimai

Norint naudotis „Android Auto“, reikia turėti suderinamą „Android“ telefoną su veikiančiu mobiliuoju ryšiu ir duomenų planu. Bus taikomi jūsų tinklo operatoriaus įkainių planai.

Dėl operacinių sistemų, aparatinės įrangos, programinės įrangos ir kitos technologijos, kuri būtina „Android Auto“ funkcijoms vykdyti, pakeitimų, taip pat dėl naujų ar peržiūrėtų vyriausybės reglamentų „Android Auto“ funkcijų ir paslaugų gali sumažėti arba jos gali būti nutrauktos. „Honda“ negali suteikti ir nesuteikia jokių garantijų dėl būsimo „Android Auto“ veikimo ar funkcionalumo.

Trečiųjų šalių programas naudoti galima, jei jos suderinamos su „Android Auto“. Informacijos apie suderinamas programas ieškokite „Android Auto“ pagrindiniame puslapyje.

■ Automatinio susiejimo ryšys

Prijungus „Android“ telefoną prie įrenginio per USB prievadą, „Android Auto“ programa įjungiamą automatiškai.

■ „Android Auto“ prijungimas USB laidu prie USB prievado

1. Prijunkite „Android“ telefoną prie USB prievado USB laidu.

🔌 **USB prievadai** 305 Psl.

► Pasirodys patvirtinimo langas.

2. Pasirinkite **Yes** (taip).

► Jei nenorite prijungti „Android Auto“, pasirinkite **No** (ne).

Sutikimo nuostatas galite keisti atvėrę **Smartphone Connection** (išmaniojo telefono ryšys) nuostatų meniu.

🔌 „Android Auto“ prijungimas USB laidu prie USB prievado

„Android Auto“ inicijuokite tik saugiai pastatę automobilį. „Android Auto“ pirmą kartą aptikus telefoną, turėsite šį nustatyti, kad būtų galima juos automatiškai susieti. Vadovaukitės su telefonu gautomis instrukcijomis.

Atlikę pradinę nustatymo procedūrą, įrenginius, prijungtus prie „Apple Auto“, galite atjungti arba pašalinti tokia tvarka:

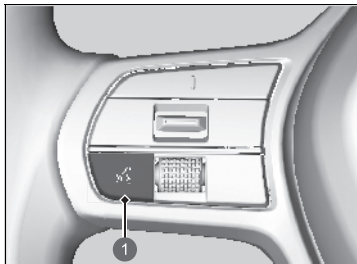
Pasirinkite „General Settings“ (bendrosios nuostatos) → „Smartphone Connection“ (išmaniojo telefono ryšys) → „Android Auto“ → Pasirinkti įrenginį

Naudotojo ir transporto priemonės informacijos naudojimas

Naudotojo ir transporto priemonės informacijai, kuri perduodama į telefoną iš „Android Auto“ ir atvirkščiai, naudoti ir tvarkyti taikoma „Google“ privatumo politika.

■ „Android Auto“ valdymas naudojant balso atpažinimo funkciją

Norėdami valdyti „Android Auto“ balsu, paspauskite ir palaikykite  (pokalbio) mygtuką.



❶  (pokalbio) mygtukas

Paspauskite ir palaikykite, kad valdytumėte „Android Auto“ balsu.

Paspauskite ir atleiskite, kad įjungtumėte standartinę balso atpažinimo sistemą.

▶▶ „Android Auto“ valdymas naudojant balso atpažinimo funkciją

Toliau pateikti keli komandų, kurias galite duoti naudodami balso atpažinimo funkciją, pavyzdžiai.

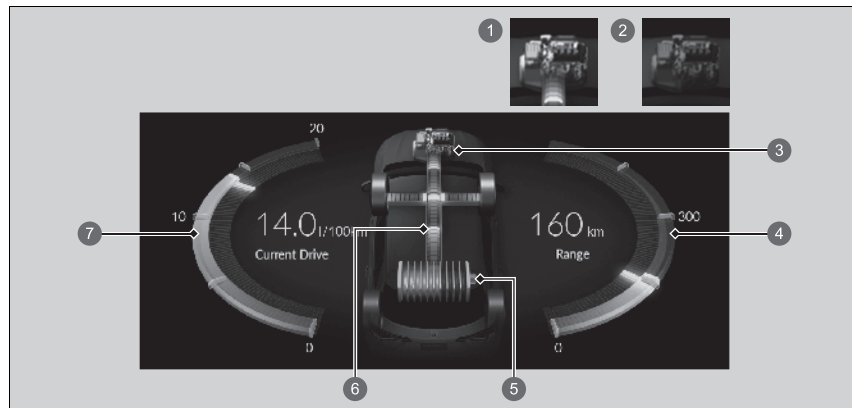
- „Reply to text“ (atsakyti į tekstinę žinutę).
- „Call my wife“ (skambinti žmonai).
- „Navigate to Honda“ (vykti į „Honda“).
- „Play my music“ (leisti mano muziką).
- „Send a text message to my wife“ (siųsti tekstinę žinutę žmonai).
- „Call flower shop“ (skambinti į gėlių parduotuvę).

Daugiau informacijos ieškokite „Android Auto“ pagrindiniame puslapyje.

Balso atpažinimo funkciją galima įjungti ir pasirinkus piktogramą  apatiniame dešiniajame ekrano kampe.

Energijos srautas

Energijos srauto ekrane rodomas transporto priemonės galios srautas, vidutinės degalų sąnaudos ir atstumas.



- ① Variklis PALEISTAS
- ② IŠJUNGTI variklį
- ③ Variklis
- ④ Vairavimo atstumas
- ⑤ Aukštosios įtampos akumulatoriaus lygio matuoklis
- ⑥ Energijos srautas
- ⑦ Degalų sąnaudų vidurkis (dabartinis važiavimas)

Rodo energijos srautą, parodant, kas tiekia energiją transporto priemonei ir (arba) įkrauna akumuliatorių.

- Energijos perdavimo informacinė lemputė rodoma mėlynai, o akumuliatoriaus įkrovimo operacijos informacinė lemputė – žaliai.

Ekranas	Informacinių lempučių spalva	Transporto priemonės būklė
	Mėlyna	Energiją tiekia aukštosios įtampos akumuliatorius ir variklio varomas generatorius.
	Mėlyna	Energiją tiekia aukštosios įtampos akumuliatorius.
	Mėlyna ir žalia	Energiją tiesiogiai tiekia variklis, o aukštos įtampos akumuliatorių įkrauna variklio varomas generatorius.

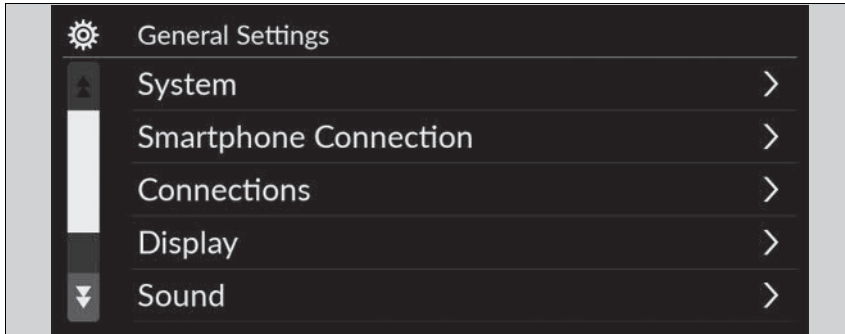
Ekranas	Informacinių lempučių spalva	Transporto priemonės būklė
	Žalia	Aukštosios įtampos akumuliatorių įkrauna variklio varomas generatorius.
	Mėlyna	Energiją tiekia tik variklis.
	Žalia	Aukštosios įtampos akumuliatorių įkrauna regeneracinio stabdymo energija.

Individualiai pritaikytos charakteristikos

Konkrečias funkcijas pritaikyti galite garso sistemos / informacijos ekrane.

■ Kaip pritaikyti bendrąsias nuostatas

Maitinimo režimui esant įjungtam į padėtį ON, pasirinkite **General Settings** (bendrosios nuostatos) ir norimą nustatyti elementą.



- **System** (sistema) ► 370 Psl.
- **Smartphone Connection** (išmaniojo telefono ryšys) ► 372 Psl.
- **Connections** (ryšiai) ► 373 Psl.
- **Display** (ekranas) ► 374 Psl.
- **Sound** (garsas) ► 375 Psl.
- **Camera** (kamera) ► 376 Psl.
- **Voice Control** (valdymas balsu)* ► 376 Psl.

►► Individualiai pritaikytos charakteristikos

Individualiai pritaikydami nuostatas įsitikinkite, kad transporto priemonė yra visiškai sustojusi, ir perjunkite transmisiją į padėtį **P**.

* Yra ne visuose modeliuose

■ System (sistema)

Pritaikomos funkcijos		Aprašymas	Pasirenkamosios nuostatos	
Date & time (data ir laikas)	Set Date & Time (nustatyti datą ir laiką)	Automatic Date & Time (automatiniu būdu nustatomi data ir laikas)	Pasirinkus ON (įjungti), GPS automatiškai nustato laikrodį. Norėdami šią funkciją išjungti, pasirinkite Off (išjungti).	ON ^{*1} / OFF (įjungta / išjungta)
		Set Date (nustatyti datą)	Nustatoma data. 🔧 Laikrodžio nustatymas 321 Psl.	Day/Month/Year (diena / mėnuo / metai)
		Set Time (nustatyti laiką)	Nustatomas laikas. 🔧 Laikrodžio nustatymas 321 Psl.	Hour/Minute (valandos / minutės) AM/PM (iki vidurdienio / po vidurdienio)
	Time Zone* (laiko juosta)	Automatic Time Zone (automatinis laiko juostos nustatymas)	Garso sistema nustatoma taip, kad važiuojant per skirtingas laiko juostas būtų automatiškai perjungiamas laikrodis.	ON ^{*1} / OFF (įjungta / išjungta)
		(Pasirinkite laiko juostą)	Laiko juosta perungiama rankiniu būdu.	—
		Auto Daylight Saving Time* (automatinis vasaros laikas)	Nustatoma laikrodžio keitimo taikant vasaros laiką funkcija.	ON ^{*1} / OFF (įjungta / išjungta)
	Date Format (datos formatas)	Pasirinkite datos formatą.	MM/DD/YYYY/DD/MM/YYYY ^{*1} / YYYY/MM/DD (mėnuo / diena / metai, diena / mėnuo / metai, metai / mėnuo / diena)	
	Time Format (laiko formatas)	Pasirinkite laiko formatą.	12-H ^{*1} / 24-H (12 val. / 24 val.)	

*1: Numatytoji nuostata

Pritaikomos funkcijos	Aprašymas	Pasirenkamosios nuostatos
Language (kalba)	Atskirai keičiama vairuotojo informacijos sąsajos ir garso sistemos / informacijos ekrano kalba.	Anglų k. * ¹ arba turkų k. * ¹ žr. kitas pasirinktinės ekrano kalbas.
Touch Panel Sensitivity (jutiklinio ekrano jautrumas)	Nustatomas jutiklinio ekrano jautrumas.	High (aukštas) / Normal (normalus)* ¹
System Volumes (sistemos garsas)	System Sounds (sistemos garsai)	—
	Text-to-Speech (teksto vertimas į kalbą)	—
	Navigation Guidance (navigacijos rodymas)	—
	Phone Calls (telefono skambučiai)	—
	Default (numatytosios)	Atkuriamos visos numatytosios parinktės System Volumes (sistemos garsumas) nuostatos.
Location and vehicle data sharing (duomenų bendrinimo nuostata)	Location and vehicle data sharing (duomenų bendrinimo nuostata)	—
	Ijungiama ir išjungiama duomenų bendrinimo nuostata. 📶 Paleidimas 302 Psl.	ON/OFF * ¹ (įjungta / išjungta)
Rekomenduojami degalai	Ijungiama ir išjungiama degalų rekomendavimo funkcija. 📶 Rekomenduojami degalai 421 Psl.	ON * ¹ / OFF (įjungta / išjungta)

*1: Numatytoji nuostata

Pritaikomos funkcijos		Aprašymas	Pasirenkamosios nuostatos
About (apie)	Status (būsena)	Rodomi „Android“ nustatymo elementai.	—
	Legal Information (teisinė informacija)		
	Model Number (modelio numeris)		
	Android Version („Android“ versija)		
	Kernel Version („Kernel“ versija)		
	Build Number (sukūrimo numeris)		
Factory Data Reset (gamyklinių duomenų nustatymas iš naujo)		Atstatomos visos numatytosios gamyklos nuostatos.  Visų nuostatų numatytųjų reikšmių atstatymas 385 Psl.	Continue (tęsti) / Cancel (atšaukti)
Detail Information (išsami informacija)	App Manager (programų tvarkyklė)	Rodoma informacija apie „Android“ sistemos atmintį ir programas.	—

■ „Smartphone Connection“ (išmaniojo telefono ryšys)

Pritaikomos funkcijos		Aprašymas	Pasirenkamosios nuostatos
„Apple CarPlay“	+ Connect New Device (prijungti naują įrenginį)	Naujas telefonas susiejamas su „Apple CarPlay“.  Telefono sąranka 393 Psl.	—
	(išsaugoti įrenginiai)	Prijungiamas, atjungiamas arba pašalinamas susietas telefonas.  Telefono sąranka 393 Psl.	—
„Android Auto“	(išsaugoti įrenginiai)	Prijungiamas, atjungiamas arba pašalinamas susietas telefonas.  Telefono sąranka 393 Psl.	—

■ Connections (ryšiai)

Pritaikomos funkcijos		Aprašymas	Pasirenkamosios nuostatos		
„Wi-Fi“	Change Mode (keisti režimą)	Keičiamas „Wi-Fi“ režimas.	Network^{*1}/Smartphone^{*2}/OFF (tinklas / išmanusis telefonas išjungtas)		
	(prieinami tinklai / prijungti įrenginiai)	Rodomi prieinami tinklai arba esamu metu prijungti įrenginiai.	—		
	Options (parinktys)	Add Network (pridėti tinklą)	Pridedamas naujas tinklas, kad būtų galima prisijungti prie „Wi-Fi“.	—	
		Saved Networks (išsaugoti tinklai)	Įrašomas prijungtas tinklas.	—	
	Setup (sąranka)	Network SSID (tinklo SSID)	Nustatomas tinklo pavadinimas.	—	
		Security (saugumas)	Rodoma tinklo saugumo būseną.	—	
		Password (slaptažodis)	Nustatomas slaptažodis, kurį reikia įvesti jungiant „Wi-Fi“ įrenginį prie šio tinklo.	—	
		Wi-Fi Band („Wi-Fi“ dažnių juosta)	Rodoma „Wi-Fi“ dažnių juosta.	—	
	„Bluetooth“	Options (parinktys)	„Bluetooth“	Įjungiama ir išjungiama Bluetooth® funkcija.	ON^{*1}/OFF (įjungta / išjungta)
			Priority Device (prioritetinis įrenginys)	Įrenginys nustatomas kaip prioritetinis.	—
+ Connect New Device (prijungti naują įrenginį)		Naujas telefonas susiejamas su HFT.  Telefono sąranka 393 Psl.	—		
(išsaugoti įrenginiai)		Prijungiamas, atjungiamas arba pašalinamas susietas telefonas.  Telefono sąranka 393 Psl.	—		

*1: Numatytoji nuostata

*2: Pasirodo tik prijungus „Apple CarPlay“.

■ Display (ekranas)

Pritaikomos funkcijos	Aprašymas	Pasirenkamosios nuostatos
Brightness (ryškumas)	Pakeičia garso sistemos / informacijos ekrano šviesumą.	—
Contrast (kontrastas)	Pakeičia garso sistemos / informacijos ekrano kontrastą.	—
Black Level (juodos spalvos lygis)	Pakeičia garso sistemos / informacijos ekrano juodos spalvos lygį.	—
Default (numatytosios)	Atkuriamos visos pritaikytos šviesumo, kontrasto ir juodos spalvos lygio nuostatos.	—

*1: Numatytoji nuostata

■ Sound (garsas)

Pritaikomos funkcijos	Aprašymas	Pasirenkamosios nuostatos
Treble (aukšti dažniai)	Nustatomos garsiakalbių garso nuostatos. ➤ Garso reguliavimas 324 Psl.	—
Bass / Treble (žemi / aukšti dažniai)		
Midrange (vidutiniai dažniai)		
Bass (žemi dažniai)		
Audio Zones & Balance / Fader * ¹ (garso zonos ir garso pask. / signalo lygio reguliatorius)		
Bose Centerpoint * ¹		
Bose Dynamic Speed Compensation * ¹ („Bose“ dinaminis greičio kompensavimas)		
Balance / Fader * ² (garso pask. / signalo lygio reguliatorius)		
Speed Volume Compensation * ² (greičiui jautrus garsumo kompensavimas)		

*1: Modeliai su BOSE muzikos stiprintuvu

*2: Modeliai su įprastu muzikos stiprintuvu

■ Camera (kamera)

Pritaikomos funkcijos		Aprašymas	Pasirenkamosios nuostatos
Rear Camera (galinio vaizdo kamera)	Fixed Guideline (fiksauta krypties linija)	Rodomas krypties linijos, kurios nesikeičia sukanč vairą. ➤ Daugiafunkcė galinio vaizdo kamera 599 Psl.	ON *1/ OFF (įjungta / išjungta)
	Dynamic Guideline (dinaminė krypties linija)	Rodomas krypties linijos, kurios keičiasi priklausomai nuo vairo pasukimo. ➤ Daugiafunkcė galinio vaizdo kamera 599 Psl.	ON *1/ OFF (įjungta / išjungta)
Cross Traffic Monitor * (sankryžų eismo monitorius)		Rodomas rodyklės galinio vaizdo kameros vaizde, rodančios iš šonų besiantinančias transporto priemones. ➤ Skersinio eismo stebėjimo sistema * 595 Psl.	ON *1/ OFF (įjungta / išjungta)

*1: Numatytoji nuostata

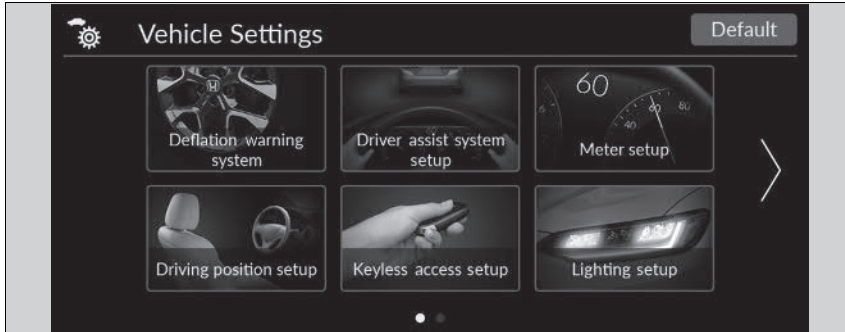
■ Voice Control (valdymas balsu) *

Pritaikomos funkcijos		Aprašymas	Pasirenkamosios nuostatos
Voice Control Mode (valdymo balsu režimas)		Nustatomas balso portalų ekrano režimas. ➤ Valdymas balsu * 310 Psl.	Assist (pagalbinis) / Normal (normalus)*1

*1: Numatytoji nuostata

Automobilio nuostatų pritaikymas

Maitinimo režimui esant įjungtam į padėtį ON, pasirinkite **Vehicle Settings** (automobilio nuostatos) ir norimą nustatyti elementą.



- **Deflation warning system** (padangos nuleidimo įspėjimo sistema) ➤ 378 Psl.
- **Driver assist system setup** („Driver Assist“ sistemos sąranka) ➤ 378 Psl.
- **Meter setup** (skaitiklio sąranka) ➤ 380 Psl.
- **Driving position setup** (vairavimo padėties sąranka) ➤ 381 Psl.
- **Keyless access setup** (beraktės prieigos sąranka) ➤ 382 Psl.
- **Lighting setup** (apšvietimo sąranka) ➤ 382 Psl.
- **Door/window setup** (durų / langų sąranka) ➤ 383 Psl.
- **Power tailgate setup** (automatinio bagažinės atidarymo sąranka) * ➤ 383 Psl.
- **Predictive Eco Assist** (numatoma ekonomiška pagalba) ➤ 384 Psl.
- **Maintenance info.*** (informacija apie techninę priežiūrą) ➤ 384 Psl.
- **Engine oil level check reminder** (variklio alyvos lygio patikros priminimas) ➤ 384 Psl.

Automobilio nuostatų pritaikymas

Jei pradžios ekrane **Vehicle Settings** (automobilio nuostatos) nepasirodo, pasirinkite **All Apps** (visos programėlės). Galite pakeisti pradžios ekrane rodomas piktogramas.

➤ **Programų nuorodų funkcija** 314 Psl.

* Yra ne visuose modeliuose

■ Deflation warning system (padangos nuleidimo įspėjimo sistema)

Pritaikomos funkcijos	Aprašymas	Pasirenkamosios nuostatos
Deflation warning system (padangos nuleidimo įspėjimo sistema)	Išjungiamo / sukalibruojama padangos nuleidimo įspėjimo sistema (DWS). ➔ Padangos nuleidimo įspėjimo sistema 475 Psl.	Calibrate (kalibruoti) / Cancel (išjungti)

■ Driver assist system setup (pagalbinės vairuotojo sistemos sąranka)

Pritaikomos funkcijos	Aprašymas	Pasirenkamosios nuostatos
Preceding Vehicle Proximity Warning Distance (priekinio susidūrimo atstumo įspėjimas)	Pasirenkamas priekinio susidūrimo atstumo įspėjimo atstumas garsiniams ir vaizdiniais įspėjimams. ➔ Susidūrimo sušvelninimo stabdant sistema (CMBS) 490 Psl.	Far/Normal*¹/Near (toli / įprastai / arti)
Head-up warning* (projekcinio rodinio įspėjimas)	Ijungiamas arba išjungiamas projekcinio rodinio įspėjimas.	ON*¹/OFF (įjungta / išjungta)
ACC Vehicle Ahead Detected Beep (ACC automobilio priekyje aptikimo signalas)	Ijungiamas / išjungiamas garsinis pranešimas, nurodantis, kad automobilis įvažiavo į pastovaus greičio palaikymo sritį arba išvažiavo iš jos. ➔ Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC) su sekimo mažų greičių funkcija 509 Psl.	ON/OFF*¹ (įjungta / išjungta)
Road Departure Mitigation Setting (apsaugos nuo nuvažiavimo nuo kelio nuostata)	Pasirenkamas nukrypimo kelyje sušvelninimo sistemos veikimo režimas. ➔ Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema 557 Psl.	Early/Normal/Delayed*¹ (ankstyvas / įprastas / uždelstas)
Lane Keep Assist Beep (juostos laikymosi sistemos sustabdymo signalas)	Ijungiamas arba išjungiamas LKAS (juostos laikymosi sistemos sustabdymo) perspėjimas neaptinkant eismo juostų. ➔ Pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos (LKAS) mygtukas 532 Psl.	ON/OFF*¹ (įjungta / išjungta)

*1: Numatytoji nuostata

* Yra ne visuose modeliuose

Pritaikomos funkcijos	Aprašymas	Pasirenkamosios nuostatos
Blind Spot Information* (nematomų zonų stebėjimo sistema (BSI))	Ijungiamas arba išjungiamas nematomų zonų stebėjimo sistemos (BSI) įspėjamasis garso signalas.  Nematomų zonų stebėjimo sistema* 477 Psl.	Audible and visual alert* ¹ / Visual alert only (garsinis ir vaizdinis perspėjimas / vaizdinis perspėjimas)
Traffic sign recognition system display (kelio ženklų atpažinimo sistemos ekrano nustatymas)	Rodoma kelio ženklų atpažinimo sistema prietaisų skydelyje.  Kelio ženklų atpažinimo sistema 565 Psl.	Display (rodyti) ^{*1} / None (nėra)
Speed limit sign change beep (pyptelėjimas, rodantis greičio apribojimo ženklo pasikeitimą)	Ijungiamas / išjungiamas garsinis pranešimas, kai pasikeičia greičio apribojimo ženklo informacija.	ON/OFF* ¹ (įjungta / išjungta)
Driver attention monitor (vairuotojo dėmesio stebėjimas)	Čia keičiamos vairuotojo dėmesingumo stebėjimo sistemos nuostatos.  Vairuotojo dėmesingumo stebėjimo sistema 155, 176 Psl.	OFF/Tactile alert only/Tactile and audible alert* ¹ (išjungta / tik jutiminis perspėjimas / jutiminis ir garsinis perspėjimas)
Rear sensor setting (galinio jutiklio nuostata)	Ijungiami / išjungiami galiniai automobilio statymo jutikliai.	ON* ¹ / OFF (įjungta / išjungta)

*1: Numatytoji nuostata

■ Meter setup (skaitiklio sąranka) (Meter/HUD setup (skaitiklio / projekcinio rodinio sąranka))

Pritaikomos funkcijos	Aprašymas	Pasirenkamosios nuostatos
Warning Message (įspėjamasis pranešimas)	Perjungiamo pasirinkant, ar rodyti įspėjamąjį pranešimą. ➤ Vairuotojo informacijos sąsajos įspėjamieji ir informaciniai pranešimai 127 Psl.	ON/OFF *1 (įjungta / išjungta)
Adjust outside temp. display (lauko temperatūros reguliavimo rodinys)	Pasirenkama norit reguliuoti lauko temperatūros rodmenį keletu laipsnių. ➤ Aplinkos temperatūra 143 Psl.	-3°C ~ ±0°C *1 ~ +3°C
Trip A reset timing („A kelionės“ laiko nustatymas iš naujo)	Pasirenkama nustatyti laikui iš naujo „A kelionei“. ➤ Atstumas, degalų sąnaudos, kelionės skaitiklis 149, 171 Psl. ➤ Greitis / laikas / kelionės skaitiklis 151, 173 Psl.	When fully refueled (kai visiškai pripildyta degalų) / When ignition is turned OFF (degimo išjungimas) / Manual reset (nustatyti iš naujo rankiniu būdu)*1
Trip B reset timing („B kelionės“ laiko nustatymas iš naujo)	Pasirenkama nustatyti laikui iš naujo „B kelionei“. ➤ Atstumas, degalų sąnaudos, kelionės skaitiklis 149, 171 Psl. ➤ Greitis / laikas / kelionės skaitiklis 151, 173 Psl.	When fully refueled (kai visiškai pripildyta degalų) / When ignition is turned OFF (degimo išjungimas) / Manual reset (nustatyti iš naujo rankiniu būdu)*1
Alarm Volume Control (signalų garsumo reguliavimas)	Keičiamas garsumo lygis visų sistemų įspėjimams, durų atidarymo įspėjimui ir posūkio signalui.	Max/Mid *1/ Min (maks. / vid. / min.)
Reverse position alert tone (atbulinės eigos perspėjimo tonas)	Įjungiamas ir išjungiamas atbulinės eigos perspėjimo tonas.	ON *1/ OFF (įjungta / išjungta)
Fuel efficiency backlight (degalų efektyvumo fono apšvietimas)	Įjungia ir išjungia ekonomišką važiavimo pagalbinės sistemos funkciją.	ON *1/ OFF (įjungta / išjungta)
Turn by turn display (išsamios važiavimo krypties rodinys)	Įjungiamas arba išjungiamas išskylančiasis įspėjimas naudojantis išsamios navigacijos funkcija vairuotojo informacijos sąsajoje. ➤ Išsamios važiavimo instrukcijos 153, 174 Psl.	ON *1/ OFF (įjungta / išjungta)

*1: Numatytoji nuostata

Pritaikomos funkcijos	Aprašymas	Pasirenkamosios nuostatos
Speed/Distance Units (greičio / atstumo vienetai)	Prenkiami kelionės kompiuterio vienetai. Speed/Distance Units (greičio / atstumo vienetai) 164, 186 Psl.	Modelis su vairu kairėje pusėje km/h · km^{*1}/mph · miles (mi/h - mylios) Modelis su vairu dešinėje pusėje km/h · km/mph · miles (mi/h - mylios)* ¹
Rear seat reminder (galinių saugos diržų priminimas)	Ijungtama ir išjungtama galinių saugos diržų priminimo funkcija.	ON^{*1}/OFF (ijungta / išjungta)

*1: Numatytoji nuostata

■ Driving position setup (vairavimo padėties sąranka)

Pritaikomos funkcijos	Aprašymas	Pasirenkamosios nuostatos
Memory position link (padėčių atminties saitai)	Ijungtama arba išjungtama vairavimo padėčių atminties sistema.	ON^{*1}/OFF (ijungta / išjungta)
Seat Position Movement At Entry/Exit (sėdynės padėties pasikeitimas įlipant / išlipant)	Išlipant į transporto priemonę / išlipant iš jos, sėdynė pasislenka atgal. Pakeičiama šios funkcijos nuostata.	ON^{*1}/OFF (ijungta / išjungta)

*1: Numatytoji nuostata

■ Keyless access setup (beraktės prieigos sąranka)

Pritaikomos funkcijos	Aprašymas	Pasirenkamosios nuostatos
Door unlock mode (durelių atrakinimo režimas)	Pakeičia nuostatą, kurios durelės atsirakina, kai patraukiate vairuotojo durelių rankeną.	Driver door only *1/ All doors (tik vairuotojo / visos durelės)
Keyless access light flash (beraktės prieigos žibintų mirksėjimas)	Ijungtama kai kurių išorinių žibintų mirksėjimo funkcija, kai atrakinate / užrakinate dureles.	ON *1/ OFF (ijungta / išjungta)

*1: Numatytoji nuostata

■ Lighting setup (apšvietimo sąranka)

Pritaikomos funkcijos	Aprašymas	Pasirenkamosios nuostatos
Auto High Beam (automatinės tolimosios šviesos) *	Ijungtama / išjungtama automatinių tolimųjų šviesų funkcija.	ON *1/ OFF (ijungta / išjungta)
Adaptive driving beam *	Ijungtama / išjungtama „Adaptive Driving Beam“ funkcija.	ON *1/ OFF (ijungta / išjungta)
Interior Light Dimmer Duration (salono apšvietimo užtemdymo laikas)	Galima pasirinkti vidaus lempučių degimo po to, kai durelės yra uždaromos, trukmę. ➡ Salono šviestuvai 275 Psl.	60sec/30sec *1/ 15sec (60 / 30 / 15 sek.)
Headlight Auto Off Timer (priekinių žibintų automatinio išjungimo laikmatis)	Galima pasirinkti išorės žibintų degimo po to, kai durelės yra uždaromos, trukmę. ➡ Automatinio šviesų išjungimo funkcija 240 Psl.	60sec/30sec/15sec *1/ 0sec (60 / 30 / 15 / 0 sek.)
Headlight Integration With Wipers (priekinių žibintų integracija su valytuvais)	Galima įjungti / išjungti priekinių žibintų funkciją veikiant valytuvams, kai priekinių žibintų nuostata yra AUTO . ➡ Priekinių žibintų ir valytuvų integravimas 240 Psl.	ON *1/ OFF (ijungta / išjungta)

*1: Numatytoji nuostata

■ Door/window setup (durų / langų sąranka)

Pritaikomos funkcijos	Aprašymas	Pasirenkamosios nuostatos
Lock presetting * (išankstinio užrakinimo nustatymo funkcija)	Pakeičiamos išankstinio užrakinimo nustatymo funkcijos nuostatos.	ON *1/ OFF (įjungta / išjungta)
Keyless lock notification (berakčio užrakto atsakymas)	Galima įjungti / išjungti išorės lempų įsijungimą, kai durys užrakintos / atrakintos nuotolinio valdymo pultu. 🔌 Naudojant nuotolinį siųstuvą 201 Psl.	ON *1/ OFF (įjungta / išjungta)
Auto folding door mirror (šoninių veidrodėlių automatinis užlenkimas)	Galima pasirinkti šoninių veidrodėlių automatinį prilenkimą.	ON *1/ OFF (įjungta / išjungta)
Remote Window Control (nuotolinis langų valdymas)	Keičia nuotolinio langų valdymo funkcijos nuostatas.	ON *1/ OFF (įjungta / išjungta)

*1: Numatytoji nuostata

■ Power tailgate setup (automatinio bagažinės atidarymo sąranka) *

Pritaikomos funkcijos	Aprašymas	Pasirenkamosios nuostatos
Keyless open mode (beraktis atidarymo režimas)	Keičiama beraktė elektra valdomų bagažinės durelių atidarymo nuostata.	Anytime *1/ When unlocked (bet kuriuo metu / kai atrakinta)
Power open by outer handle (automatinis atidarymas išorine rankena)	Nuostata pakeičiama ir elektra valdomos bagažinės duralės atidaromos tik suėmus išorinę rankeną.	ON (Power/Manual) *1/ OFF (Manual only) (ĮJUNGTĄ (automatiškai / rankiniu būdu) / IŠJUNGTĄ (tik rankiniu būdu))
Hands free access (laisvųjų rankų prieiga)	Nuostata pakeičiama, kad elektra valdomos bagažinės duralės atsidarytų atliekant spiriamąjį judesį po galiniu bamperiu.	ON *1/ OFF (įjungta / išjungta)

*1: Numatytoji nuostata

* Yra ne visuose modeliuose

■ Predictive Eco Assist (numatoma ekonomiška pagalba)

Pritaikomos funkcijos	Aprašymas	Pasirenkamosios nuostatos
Predictive Eco Assist (numatoma ekonomiška pagalba)	Ijungia „Predictive Eco Assist“	ON *1/ OFF (ijungta / išjungta)

*1: Numatytoji nuostata

■ Maintenance info.* (informacija apie techninę priežiūrą)

Pritaikomos funkcijos	Aprašymas	Pasirenkamosios nuostatos
Maintenance info. (priežiūros info.)	Iš naujo nustatoma techninės priežiūros informacija. ➤ Techninės priežiūros priminimo sistema * 610 Psl.	Selects Reset Items (pasirenkami atkuriami elementai)

■ Engine oil level check reminder (variklio alyvos lygio patikros priminimas)

Pritaikomos funkcijos	Aprašymas	Pasirenkamosios nuostatos
Engine oil level check reminder (variklio alyvos lygio patikros priminimas)	Atstato variklio alyvos lygio patikros priminimą.	Reset / Cancel (atstatyti / atšaukti)

Visų nuostatų numatytyjų reikšmių atstatymas

Atstatomos visų meniu ir pritaikytų nuostatų gamyklos numatytosios reikšmės.

■ Defaulting General Settings (numatytyjų bendrųjų nuostatų atkūrimas)

1. Paspauskite mygtuką .
2. Pasirinkite **General Settings** (bendrosios nuostatos).
3. Pasirinkite **System** (sistema).
4. Pasirinkite **Factory Data Reset** (gamyklinių duomenų atkūrimas).
 - Ekране parodomas patvirtinimo pranešimas.
5. Norėdami atkurti nuostatas, pasirinkite **Continue** (tęsti).
6. Norėdami atkurti nuostatas, dar kartą pasirinkite **Continue** (tęsti).
 - Bus iš naujo paleista sistema.

■ Defaulting Vehicle Settings (numatytyjų automobilio nuostatų atkūrimas)

1. Paspauskite mygtuką .
2. Paspauskite **Vehicle Settings** (automobilio nuostatos).
3. Pasirinkite **Default** (numatytoji nuostata).
4. Pasirinkite **Yes** (taip).

►► Visų nuostatų numatytyjų reikšmių atstatymas

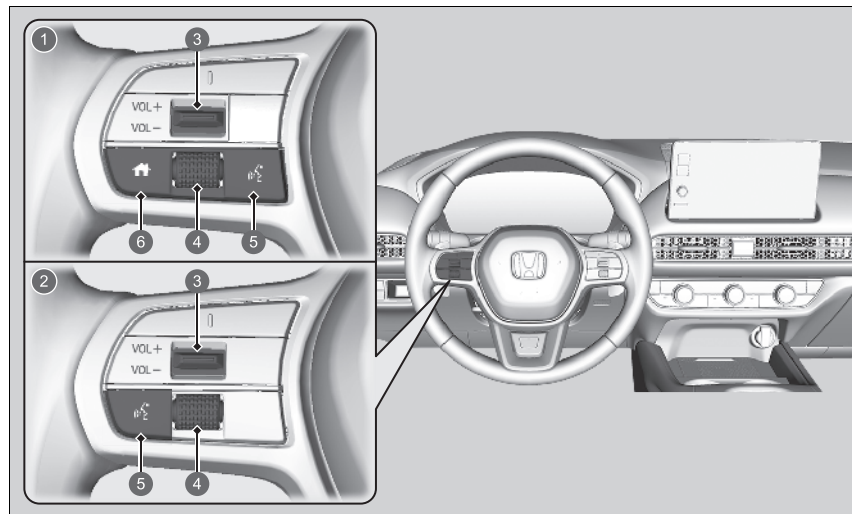
Kai transporto priemonę perduodate trečiajai šaliai, atstatykite visų nuostatų numatytasias vertes ir pašalinkite visus asmeninius duomenis.

Jei atliekate veiksmą **Factory Data Reset** (gamyklinių duomenų atkūrimas), šis veiksmas grąžins iš anksto įdiegtoms programoms gamintojo numatytas vertes.

Laisvų rankų telefono sistema

Laisvų rankų telefono (HFT) sistema leidžia siųsti ir priimti telefoninius skambučius naudojantis transporto priemonės garso sistema be rankų.

HFT mygtukai



- 1 Modeliai su A tipo matuokliu
- 2 Modeliai su B tipo matuokliu
- 3 **VOL** / **VOL** (garsumo) jungiklis
- 4 Kairysis pasirinkimo ratukas
- 5 (pokalbio) mygtukas
- 6 (pradžios) mygtukas

Laisvų rankų telefono sistema

Padėkite telefoną ten, kur jis galėtų priimti stiprų signalą.

Norint naudoti HFT, reikalingas su „**Bluetooth**“ suderinamas mobilusis telefonas. Norėdami gauti suderinamų telefonų sąrašą ir informaciją apie susiejimo procedūras bei konkrečias galimybes, kreipkitės į pardavėją arba vietinę „Honda“ atstovybę.

Norint naudotis sistema, **Bluetooth** funkcija turi būti įjungta į padėtį **ON** (įjungti).

► **Telefono sąranka** 393 Psl.

Valdymo balsu patarimai

- Nukreipkite ventiliacijos angas nuo lubų ir uždarykite langus, nes pro juos sklindantis triukšmas gali trikdyti mikrofonų veikimą.
- Paspauskite mygtuką , jei norite skambinti numeriu, susietu su išsaugota balso žyma*, telefono knygoje pasirinkę norimą adresatą* arba numerį*. Po pyptelėjimo aiškiai ir natūraliai kalbėkite.
- Jei mikrofonas pagauna ne jūsų, o kitus balsus, komanda, ko gero, buvo netinkamai suprasta.
- Garsumo lygį galima pakeisti keičiant garso sistemos garsumą.

Jei nėra į sistemą įtrauktų mėgstamų kontaktų, ekrane pasirodys iškylantysis pranešimas.

► **Mėgstamiausi kontaktai** 398 Psl.

 **(pokalbio) mygtukas:** paspauskite, jei norite pasiekti balso portalą* arba skambinti numeriu, susietu su išsaugota balso žyma*.

 **(Home) (pradžios) *1 mygtukas):** paspauskite norėdami grįžti į vairuotojo informacijos sąsajos pradžios ekraną.

Kairysis pasirinkimo ratukas: paspauskite  (pradžios) mygtuką*1. Slinkdami į viršų ar žemyn vairuotojo informacijos sąsajos lange pasirinkite **Phone** (telefonas). Tada paspauskite kairįjį pasirinkimo ratuką.

Kai gaunamas skambutis, vairuotojo informacijos sąsajos lange atveriamas gaunamojo skambučio ekranas. Atsiliepti į skambutį galite naudodamiesi kairiuoju pasirinkimo ratuku.

 **Atsiliepimas į skambučius** 403 Psl.

Kaip pereiti į telefono meniu ekraną:

1. Paspauskite mygtuką .
2. Pasirinkite **Phone** (telefonas), kad įsijungtų telefono ekranas.

*1 : Modeliai su A tipo matuokliu

* Yra ne visuose modeliuose

Laisvų rankų telefono sistema

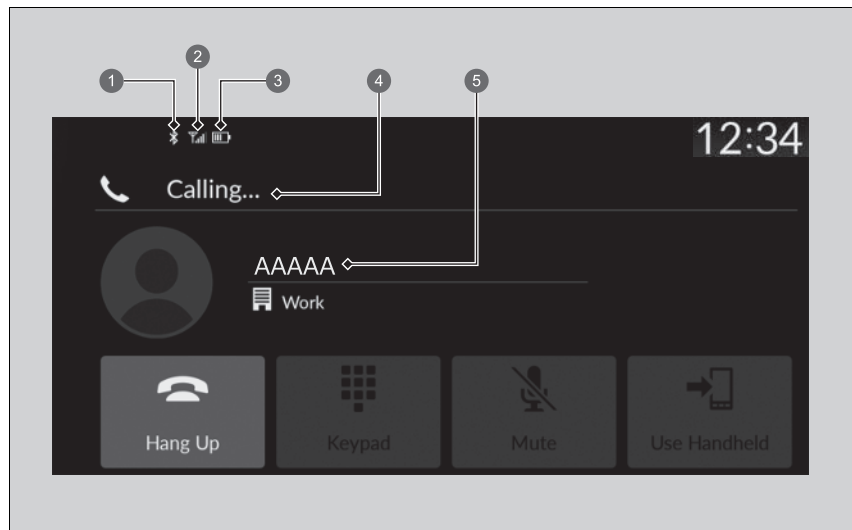
Bevielė „Bluetooth®“ technologija „Bluetooth®“ žodiniai ženklai ir logotipai yra registruotieji prekių ženklai, priklausantys „Bluetooth SIG, Inc.“. Visus šiuos ženklus „Honda Motors Co., Ltd.“ naudoja pagal licenciją. Kiti prekių ženklai ir vardai yra kitų gamintojų nuosavybė.

HFT apribojimai

Gaunamasis skambutis HFT sistemoje pertrauks leidžiamo garso sistemą. Kai ryšys bus baigtas, ji toliau veiks.

■ HFT būsenos ekranas

Garso sistemos / informacijos ekrane įspėjama, jei yra gaunamasis skambutis.



- ① **Bluetooth®** informacinė lemputė
Pasirodo, kai telefonas prijungiamas prie HFT.
- ② Signalų stiprumas
- ③ Akumuliatoriaus lygio būseną
- ④ HFT režimas
- ⑤ Skambintojo vardas (jei įrašytas) / skambintojo numeris (jei įrašytas)

►► HFT būsenos ekranas

Garso sistemos / informacijos ekrane rodoma informacija priklauso nuo telefono modelio.

Rankinio valdymo apribojimai

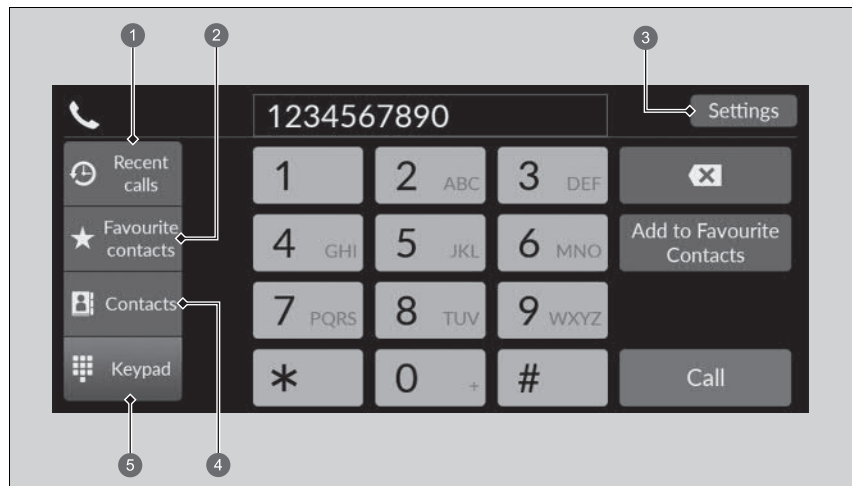
Kai kurios rankinio valdymo funkcijos yra išaktyvintos arba neveikia, kai transporto priemonė juda. Funkcijų, kurių pavadinimai vaizduojami pilka spalva, negalėsite naudoti, kol nesustabdysite transporto priemonės.

Naudojantis balso komandomis, kai transporto priemonė važiuoja, galima skambinti tik pasirinkus anksčiau telefono knygoje išsaugotus adresatus*, numerius* arba mėgstamiausius kontaktus naudojant balso žymas*.

📌 **Mėgstamiausi kontaktai** 398 Psl.

HFT meniu

Norint naudotis sistema, maitinimo režimas turi būti nustatytas į padėtį ACCESSORY arba ON. Telefono ekranas pasirodys pasirinkus **Phone** (telefonas).



- 1 **Recent calls** (naujausi skambučiai)
- 2 **Favourite contacts** (mėgstamiausi kontaktai)
- 3 **Settings** (nuostatos)
- 4 **Contacts** (adresatai)
- 5 **Keypad** (klaviatūra)

HFT meniu

Važiuojant kai kurios funkcijos apribojamos.

Recent calls (naujausi skambučiai): rodomi paskutiniai rinkti numeriai, gauti ir praleisti skambučiai.

📞 **Skambinimas renkantis paskutinius rinktus numerius** 401 Psl.

Favourite contacts (mėgstamiausi kontaktai): skambinama pasirinktu numeriu iš mėgstamiausių kontaktų sąrašo.

📞 **Skambinimas naudojant mėgstamiausius kontaktus** 402 Psl.

Settings (nuostatos): keičiamos telefono nuostatos.

📞 **Telefono nuostatų ekranas** 392 Psl.

Contacts (adresatai): rodoma į susietą telefoną įtraukta telefono knyga.

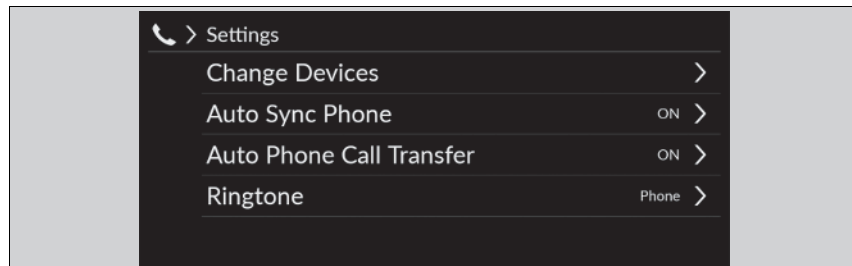
📞 **Skambinimas naudojant importuotą telefonų knygą** 402 Psl.

Keypad (klaviatūra): įvedamas telefono numeris, kuriuo norima skambinti.

📞 **Skambinimas naudojant telefono numerį** 402 Psl.

■ Telefono nuostatų ekranas

Telefono nuostatų ekranas pasirodo telefono ekrane pasirinkus **Settings** (nuostatos).



Change Devices (keisti įrenginius): su sistema susiejamas naujas telefonas ir prijungiamas, atjungiamas arba pašalinamas susietas įrenginys.

☞ **Telefono sąranka** 393 Psl.

Auto Sync Phone (automatiškai sinchronizuoti telefoną): pasirenkama automatinio telefonų knygos ir naujausių skambučių duomenų importavimo susiejus telefoną su HFT nuostata.

☞ **Automatinis mobiliojo telefono knygos ir naujausių skambučių importavimas** 396 Psl.

Auto Phone Call Transfer (automatinio atsakymo į skambutį persiuntimas): automatinio skambučių persiuntimo iš telefono į HFT įlipus į automobilį nustatymas.

☞ **Automatinis perdavimas** 397 Psl.

Ringtone (skambėjimo tonas): parenka skambėjimo toną.

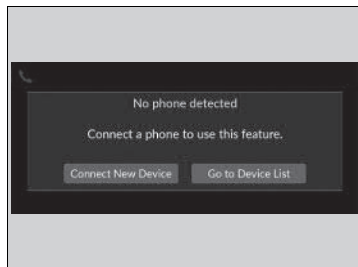
☞ **Skambėjimo tonas** 397 Psl.

■ Telefono sąranka

■ **Bluetooth®** sąranka

Galite įjungti ir išjungti **Bluetooth®** funkciją.

1. Paspauskite mygtuką .
2. Pasirinkite **General Settings** (bendrosios nuostatos).
3. Pasirinkite **Connections** (ryšiai).
4. Pasirinkite **Bluetooth**.
5. Pasirinkite **Options** (parinktys).
6. Pasirinkite **Bluetooth** ir **ON** (įjungti).



■ Kaip susieti telefoną (kai su sistema nesusietas nė vienas telefonas)

1. Pasirinkite **Phone** (telefonas).
2. Pasirinkite **Connect New Device** (prijungti naują įrenginį).
3. Įsitikinkite, kad telefonas veikia paieškos arba aptikimo režimu.
4. Savo telefone pasirinkite **Honda HFT**.
 - Jei norite susieti telefoną naudodamiesi šia garso sistema, spauskite **Search for Devices** (ieškoti įrenginių) ir pasirinkite telefoną, kai jis pasirodys sąraše.
5. Sistema pateiks susiejimo kodą garso sistemos / informacijos ekrane.
 - Patvirtinkite, kad susiejimo kodas ekrane ir telefone sutampa. Tai priklauso nuo telefono.
6. Pasirinkite norimas funkcijas ir **Connect** (prijungti).
7. Sėkmingo susiejimo atveju ekrane parodomas pranešimas.
8. Pasirinkite **OK** (gerai).

►► Telefono sąranka

Prieš priimant ar gaunant laisvų rankų skambučius būtina su **Bluetooth** derantį telefoną susieti su sistema.

Telefono susiejimo patarimai

- Važiuojant telefono susieti negalima.
- Galima susieti iki šešių telefonų.
- Susieto su sistema telefono akumulatorius gali greičiau išsikrauti.

Susietas telefonas pasirodys ekrane su toliau pavaizduotomis piktogramomis.



: telefonas suderinamas su „**Bluetooth**® Audio“.

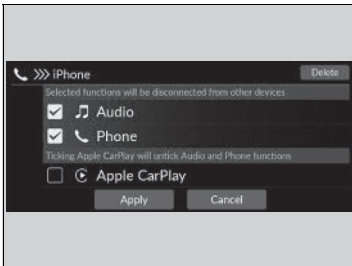
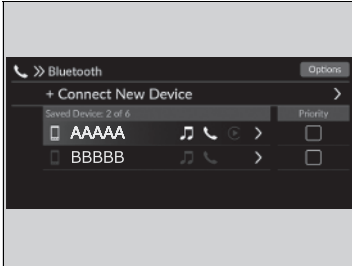


: telefoną galima naudoti su HFT.



: telefonas suderinamas su „Apple CarPlay“.

Kai veikia „Apple CarPlay“, su **Bluetooth**® suderinamų papildomų įrenginių susiejimas negalimas.



■ Kaip pakeisti esamu metu susietą telefoną

1. Pasirinkite **Phone** (telefonas).
2. Pasirinkite **Settings** (nuostatos).
3. Pasirinkite **Change Devices** (keisti įrenginius).
4. Pasirinkite telefoną, kurį norite prijungti.
 - HFT atsijungia nuo prijungto telefono ir pradeda ieškoti kito susieto telefono.
 - Prijungtam telefonui galite suteikti pirmenybinį statusą. Pasirinkite prie telefono, kuriam norite suteikti pirmenybinį statusą, pažymėtą laukelį.
5. Pasirinkite  (garsas),  (telefonas) arba  („Apple CarPlay“).
 -  ir  galima pasirinkti vienu metu. Tačiau, pasirinkus ,  ir  nustatyti negalima.
6. Pasirinkite **Apply** (taikyti).

■ Kaip pašalinti anksčiau susieto telefono įvestį

1. Pasirinkite **Phone** (telefonas).
2. Pasirinkite **Settings** (nuostatos).
3. Pasirinkite **Change Devices** (keisti įrenginius).
4. Pasirinkite telefoną, kurį norite pašalinti.
5. Pasirinkite **Delete** (šalinti).
6. Ekrane parodomas patvirtinimo pranešimas. Pasirinkite **Delete** (šalinti).

►► Kaip pakeisti esamu metu susietą telefoną

Jei bandant persijungti kitų telefonų nerandama, HFT praneš, kad vėl prijungtas prieš tai buvęs telefonas.

Norėdami prijungti kitus telefonus, pasirinkite **+ Connect New Device** (prijungti naują įrenginį) **Bluetooth** ekrane.

■ Automatinis mobiliojo telefono knygos ir naujausių skambučių importavimas

Kai telefonas susiejamas, jo telefono knyga ir naujausi skambučiai automatiškai importuojami į sistemą.

1. Pasirinkite **Phone** (telefonas).
2. Pasirinkite **Settings** (nuostatos).
3. Pasirinkite **Auto Sync Phone** (automatiškai sinchronizuoti telefoną).
4. Pasirinkite **ON** (įjungti) arba **OFF** (išjungti).
 - Numatytoji nuostata yra **ON** (įjungti).

►► Automatinis mobiliojo telefono knygos ir naujausių skambučių importavimas

Kai kuriuose telefonuose būtina nustatyti, kad būtų importuota mobiliojo telefono knyga.

Iš mobiliojo telefono knygos sąrašo išsirinkę vardą, galite matyti kategorijos piktogramą. Piktogramos rodo, kokių tipų šio adresato numeriai išsaugoti.

	Pagr.		Faksas
	Namų		Automobilis
	Mobilusis		Balso
	Darbo		Kitas
	Pranešimų gaviklis		

Kai kurių telefono kategorijų piktogramų importuoti į sistemą neįmanoma.

Telefonų knyga atnaujinama kas kartą prisijungus. Naujausi skambučiai atnaujinami po kiekvieno prisijungimo arba skambučio.

■ Automatinis perdavimas

Jei kalbėdami telefonu įlipsite į transporto priemonę, skambutį bus galima automatiškai persiųsti į HFT.

1. Pasirinkite **Phone** (telefonas).
2. Pasirinkite **Settings** (nuostatos).
3. Pasirinkite **Auto Phone Call Transfer** (automatinio atsakymo į skambutį persiuntimas).
4. Pasirinkite **ON** (įjungti) arba **OFF** (išjungti).
 - Numatytoji nuostata yra **ON** (įjungti).

■ Skambėjimo tonas

Galite keisti skambėjimo tono nuostatą.

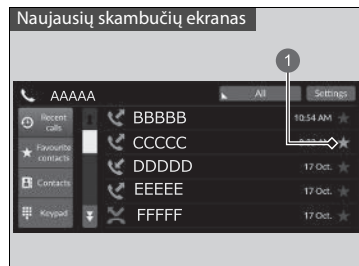
1. Pasirinkite **Phone** (telefonas).
2. Pasirinkite **Settings** (nuostatos).
3. Pasirinkite **Ring Tone** (skambėjimo tonas).
4. Pasirinkite **Vehicle** (automobilis) arba **Phone** (telefonas).
 - Numatytoji nuostata yra **Phone** (telefonas).

☒ Skambėjimo tonas

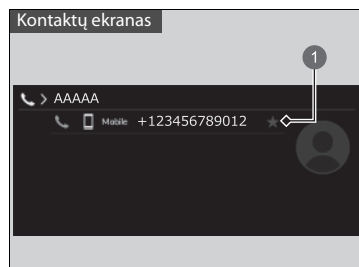
Vehicle (transporto priemonė): iš garsiakalbių skamba fiksuotas skambėjimo tonas.

Phone (telefonas): atsižvelgiant į mobiliojo telefono modelį, prijungus telefoną, pasigirs telefone išsaugotas skambėjimo garsas.

Mėgstamiausi kontaktai



1 Žvaigždutės piktograma



1 Žvaigždutės piktograma

■ Kontaktų Favourite contacts (mėgstamiausi kontaktai) įtraukimas

1. Pasirinkite **Phone** (telefonas).
2. Pasirinkite **Recent calls** (naujausi skambučiai), **Contacts** (kontaktai) arba **Keypad** (klaviatūra).

Naujausių skambučių arba kontaktų ekrane

3. Pasirinkite žvaigždutės piktogramą.

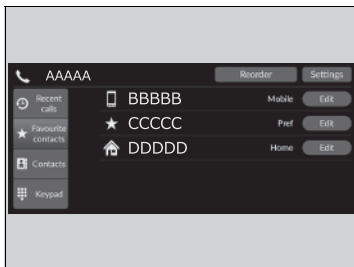
Klaviatūros ekrane

3. Pasirinkite **Add to Favourite Contacts** (pridėti prie mėg. kontaktų).

- Kai mėgstamiausi kontaktai sėkmingai įrašomi, ekrane pasirodo pranešimas.
- Norėdami mėgstamiausius kontaktus pašalinti, dar kartą pasirinkite žvaigždutės piktogramą.



1 Add to Favourite Contacts (pridėti prie mėg. kontaktų)

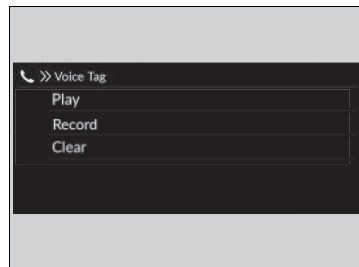


■ Mėgstamiausių kontaktų redagavimas

1. Pasirinkite **Phone** (telefonas).
2. Pasirinkite **Favourite contacts** (mėgstamiausi kontaktai).
3. Prie norimų redaguoti mėgstamiausių kontaktų pasirinkite **Edit** (redaguoti).
4. Pasirinkite norimą nuostatą.
5. Pasirinkite **Done** (atlikta).

■ Mėgstamiausių kontaktų pašalinimas

1. Pasirinkite **Phone** (telefonas).
2. Pasirinkite **Favourite contacts** (mėgstamiausi kontaktai).
3. Prie norimų pašalinti mėgstamiausių kontaktų pasirinkite **Edit** (redaguoti).
4. Pasirinkite **Remove** (pašalinti).
5. Ekrane parodomas patvirtinimo pranešimas. Pasirinkite **Yes** (taip).



Modeliai be valdymo balsu sistemos

■ Kaip pridėti balso žymą prie išsaugotų mėgstamiausių kontaktų

1. Pasirinkite **Phone** (telefonas).
2. Pasirinkite **Favourite contacts** (mėgstamiausi kontaktai).
3. Prie norimų redaguoti mėgstamiausių kontaktų pasirinkite **Edit** (redaguoti).
4. Pasirinkite **Voice Tag** (balso žyma).
5. Pasirinkite **Record** (įrašyti).
6. Pasirinkite **Record** (įrašyti) arba naudokite mygtuką  ir vadovaukitės nurodymais, kad užbaigtumėte balso žymą.

Modeliai be valdymo balsu sistemos

■ Balso žymos pašalinimas

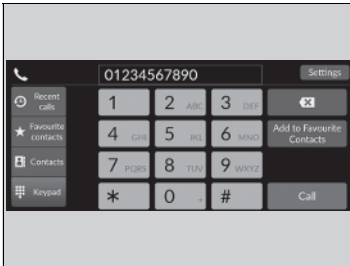
1. Pasirinkite **Phone** (telefonas).
2. Pasirinkite **Favourite contacts** (mėgstamiausi kontaktai).
3. Prie norimų redaguoti mėgstamiausių kontaktų pasirinkite **Edit** (redaguoti).
4. Pasirinkite **Voice Tag** (balso žyma).
5. Pasirinkite **Clear** (valyti).
6. Ekrane parodomas patvirtinimo pranešimas. Pasirinkite **Yes** (taip).

►► Mėgstamiausi kontaktai

Modeliai be valdymo balsu sistemos

Stenkitės nevirtoti pasikartojančių balso žymų. Balso žymoje nenaudokite „HOME“. Sistema lengviau atpažįsta ilgesnius vardus. Pavyzdžiui, „Jonas Petraitis“, o ne „Jonas“.

Skambinimas



Skambinti galima įvedant bet kokį telefono numerį arba naudojantis importuotais įrašais **Recent calls** (naujausi skambučiai), **Favourite contacts** (mėgstamiausi kontaktai) ir **Contacts** (kontaktai).

Skambinimas renkantis paskutinius rinktus numerius

Naujausi skambučiai įrašyti kaip **All** (visi skambučiai), **Dialled** (rinkti numeriai), **Missed** (praleisti skambučiai) ir **Received** (priimti skambučiai).

1. Pasirinkite **Phone** (telefonas).
2. Pasirinkite **Recent calls** (naujausi skambučiai).
 - Galite rikiuoti pagal **All** (visi skambučiai), **Dialled** (rinkti numeriai), **Missed** (praleisti skambučiai) arba **Received** (priimti skambučiai). Pasirinkite piktogramą viršutinėje dešinėje ekrano dalyje.
3. Pasirinkite numerį.
 - Numeris renkamasi automatiškai.

Skambinimas

Kai skambutis bus prijungtas, pašnekovo balsą galėsite girdėti per garso sistemos garsiakalbius.

Kai aktyvus ryšys su „Apple CarPlay“, skambinti naudojantis laisvų rankų telefono (HFT) sistema negalima – tai galima atlikti tik per „Apple CarPlay“.

Modeliai be valdymo balsu sistemos

Bet kurį mėgstamiausio kontakto įrašą, turintį balso žymą, galima iškviešti balsu daugelyje ekranų. Paspauskite mygtuką  ir išstarkite balso žymą.

Skambinimas renkantis paskutinius rinktus numerius

Naujausių skambučių rodinyje rodomi 20 paskutinių visų rinktų numerių, praleistų arba priimtų skambučių. (Pasirodo tik prijungus telefoną prie sistemos.)

All (visi skambučiai): rodomi paskutiniai rinkti numeriai, gauti ir praleisti skambučiai.

Dialled (rinkti numeriai): rodomi paskutiniai rinkti numeriai.

Missed (praleisti skambučiai): rodomi paskutiniai praleisti skambučiai.

Received (priimti skambučiai): rodomi paskutiniai gauti skambučiai.

■ Skambinimas naudojant mėgstamiausius kontaktus

1. Pasirinkite **Phone** (telefonas).
2. Pasirinkite **Favourite contacts** (mėgstamiausi kontaktai).
 - Mėgstamiausių kontaktų tvarką galite pakeisti pasirinkę **Reorder** (pertvarkyti).
3. Pasirinkite numerį.
 - Numeris renkamas automatiškai.

■ Skambinimas naudojant importuotą telefonų knygą

1. Pasirinkite **Phone** (telefonas).
2. Pasirinkite **Contacts** (kontaktai).
3. Pasirinkite vardą.
 - Galite rikiuoti pagal **First Name** (vardas) arba **Surname** (pavardė). Pasirinkite piktogramą viršutinėje dešinėje ekrano dalyje.
4. Pasirinkite numerį.
 - Numeris renkamas automatiškai.

■ Skambinimas naudojant telefono numerį

1. Pasirinkite **Phone** (telefonas).
2. Pasirinkite **Keypad** (klaviatūra).
3. Pasirinkite numerį.
 - Skačiams įvesti naudokite jutikliniame ekrane esančią klaviatūrą.
4. Pasirinkite **Call** (skambutis).
 - Numeris renkamas automatiškai.

►► Skambinimas naudojant mėgstamiausius kontaktus

Modeliai be valdymo balsu sistemos

Jrašę balso žymą, spauskite mygtuką , jei norite skambinti numeriu naudodami balso žymą.

➔ **Mėgstamiausi kontaktai** 398 Psl.

Bet kurį mėgstamiausio kontakto įrašą, turintį balso žymą, galima iškviešti balsu naudojant bet kurį ekraną. Paspauskite mygtuką , ir vadovaukitės nurodymais.

►► Skambinimas naudojant importuotą telefonų knygą

Modeliai be valdymo balsu sistemos

Galite skambinti išsaugotu, balso žymą turinčiu mėgstamiausio kontakto numeriu, naudodami balso komandas.

➔ **Mėgstamiausi kontaktai** 398 Psl.

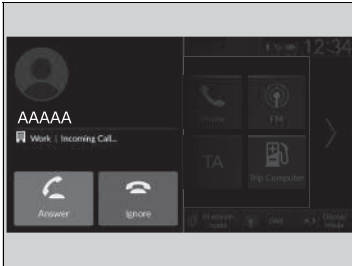
►► Skambinimas naudojant telefono numerį

Modeliai be valdymo balsu sistemos

Galite skambinti išsaugotu, balso žymą turinčiu mėgstamiausio kontakto numeriu, naudodami balso komandas.

➔ **Mėgstamiausi kontaktai** 398 Psl.

Atsiliepiamas į skambučius



Kai gaunamas skambutis, pasigirsta garso signalas (jei aktyvintas) ir pasirodo **Incoming Call** (priimamas skambutis) ekranas.

Į skambutį galite atsiliiepti kairiuoju pasirinkimo ratuku.
Norėdami atsiliiepti į skambutį, slinkdami į viršų ar žemyn vairuotojo informacijos sąsajos langu, pasirinkite  (atsiliiepti) ir paspauskite kairįjį pasirinkimo ratuką.

- Jei norite atmesti skambutį ar baigtį pokalbį, kairiuoju pasirinkimo ratuku vairuotojo informacijos sąsajos lange pasirinkite  (ignoruoti).

Atsiliepiamas į skambučius

Skambučio sulaukymas

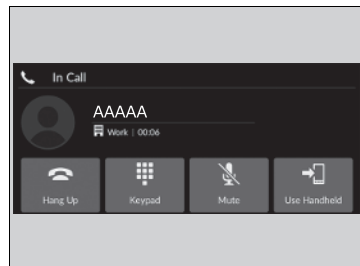
Jei norite esamą skambutį perjungti į laukimo režimą ir atsiliiepti į gaunamąjį skambutį, pasirinkite  (atsakyti). Norėdami grįžti į esamą skambutį, kairiuoju pasirinkimo ratuku pasirinkite .

Jei nenorite atsiliiepti į gaunamąjį skambutį, rinkitės  (ignoruoti).

Jei norite baigti esamą skambutį, rinkitės .

Galite rinktis ne  ir  vairuotojo informacijos sąsajos lange, o piktogramas garso / informacijos ekrane.

■ Parinktys skambučio metu



Skambučio metu galimos toliau nurodytos parinktys.

Keypad (klaviatūra): skambučio metu siunčiami skaitmenys. Tai patogiu, kai skambinate naudodamiesi meniu sistema.

Mute (pritildyti): pritildomas jūsų balsas.

Use Handheld (naudoti telefoną): skambutis iš HFT perduodamas į jūsų telefoną.

Galimos parinktys rodomos apatinėje ekrano dalyje.

Pasirinkite parinktį.

- Pasirinkus **Mute** (nutildyti), kai yra atvertas kito garso šaltinio, bet ne telefono ekranas, pasirodo nutildymo piktograma. Jei pritildymo funkciją norite išjungti, dar kartą pasirinkite **Mute** (pritildyti).

►► Parinktys skambučio metu

Garso sistemos / informacijos ekrane galite pasirinkti piktogramas.

„iPod“ / USB atmintinė

Jei leidžiant „iPod“ arba USB atmintinę atsiranda klaida, pateikiami toliau nurodyti klaidų pranešimai. Jei panaikinti klaidos pranešimo nepavyksta, kreipkitės į pardavimo atstovą.

Klaidos pranešimas	Sprendimas
Connect Retry (bandoma vėl prisijungti)	Pranešimas atsiranda, kai sistema neatpažįsta „iPod“ grotuvo. „iPod“ grotuvą atjunkite ir prijunkite dar kartą.
Unplayable File (neleidžiamas failas)	Pasirodo, kai failai USB atmintinėje yra apsaugoti autorių teisėmis arba neatpažįstamo formato. Šis klaidos pranešimas pasirodo maždaug penkioms sekundėms, tada paleidžiamas kitas failas.
No Data (duomenų nėra)	„iPod“ Pranešimas atsiranda, jei „iPod“ grotuvas tuščias. USB atmintinė Pranešimas atsiranda, kai USB atmintinė tuščia arba joje nėra MP3, WMA, AAC arba WAV failų. „iPod“ ir USB atmintinė Patikrinkite, ar įrenginyje laikomi suderinami failai.
Unsupported (neatpažįstamas)	Pranešimas atsiranda, kai prijungiate nesuderinamą įrangą. Jei pasirodo prijungus atpažįstamą įrenginį, iš naujo prijunkite įrenginį.
No response from device (įrenginys neatsako)	Pasirodo, kai sistema nepalaiko ryšio su prijungtu įrenginiu. Jei jis pasirodo, kai įrenginys prijungtas, susisiekite su parduotuve, kurioje pirkote savo įrenginį.
USB hub not supported (USB šakotuvus nepalaikomas)	Pasirodo, kai prijungiate tik šakotuvą. Jei jis pasirodo, prie šakotuvo prijunkite USB atmintuką.
A charging error has occurred with the connected USB device. When safe please check the compatibility of the device and USB cable and try again. (Kai bus saugu, patikrinkite įrenginio ir USB kabelio suderinamumą ir mėginkite iš naujo.)	Pasirodo, kai prijungiamas nesuderinamas įrenginys. Atjunkite įtaisą. Tada išjunkite ir vėl įjunkite garso sistemą. Nebejunkite sutrikimų sukėlusio įtaiso antrą kartą.

Suderinami „iPod“, „iPhone“ ir USB atmintinės

„iPod“ ir „iPhone“ modelių suderinamumas

Modelis
Skirta „iPod touch“ (5 ir 6 kartos), išleisti 2012–2015 m.
Skirta „iPhone 4s“ / „iPhone 5“ / „iPhone 5s“ / „iPhone 5c“ / „iPhone 6“ / „iPhone 6 Plus“ / „iPhone 6S“ / „iPhone 6S Plus“ / „iPhone SE“ / „iPhone SE“ (2-osios kartos) / „iPhone 7“ / „iPhone 7 Plus“ / „iPhone 8“ / „iPhone 8 Plus“ / „iPhone X“ / „iPhone XS“ / „iPhone XS Max“ / „iPhone XR“ / „iPhone 11“ / „iPhone 11 Pro“ / „iPhone 11 Pro Max“ / „iPhone 12“ / „iPhone 12 mini“ / „iPhone 12 Pro“ / „iPhone 12 Pro Max“

USB atmintinės

- Rekomenduojama naudoti ne mažesnės kaip 256 MB talpos USB atmintinę.
- Kai kurie skaitmeniniai grotuvai gali būti nesuderinami.
- Kai kurios USB atmintinės (pvz., su apsauginio blokavimo funkcija) gali neveikti.
- Kai kurie programinės įrangos failai gali neleisti garso įrašų ar nerodyti tekstinių duomenų.
- Kiekviena garso sistema suderinama su toliau nurodyto formato failais. Tam tikros formato versijos gali būti nesuderinamos.
MP3, WMA, AAC, FLAC, PCM / WAVE, MP4, AVI, MKV, ASF / WMV

„iPod“ ir „iPhone“ modelių suderinamumas

Sistema gali būti suderinama ne su visomis šios įrangos programinėmis versijomis.

„Lightning“ jungtis veikia su „iPhone 5“, „iPhone 5s“, „iPhone 5c“, „iPhone 6“, „iPhone 6 Plus“, „iPhone 6S“, „iPhone 6S Plus“, „iPhone SE“, „iPhone SE“ (2-osios kartos), „iPhone 7“, „iPhone 7 Plus“, „iPhone 8“, „iPhone 8 Plus“, „iPhone X“, „iPhone XS“, „iPhone XS Max“, „iPhone XR“, „iPhone 11“, „iPhone 11 Pro“, „iPhone 11 Pro Max“, „iPhone 12“, „iPhone 12 mini“, „iPhone 12 Pro“, „iPhone 12 Pro Max“, „iPod touch“ (5-osios, 6-osios kartos).

30 kontaktų jungtis veikia su „iPhone 4s“.

USB veikia su „iPhone 4s“, „iPhone 5“, „iPhone 5s“, „iPhone 5c“, „iPhone 6“, „iPhone 6 Plus“, „iPhone 6S“, „iPhone 6S Plus“, „iPhone SE“, „iPhone SE“ (2-osios kartos), „iPhone 7“, „iPhone 7 Plus“, „iPhone 8“, „iPhone 8 Plus“, „iPhone X“, „iPhone XS“, „iPhone XS Max“, „iPhone XR“, „iPhone 11“, „iPhone 11 Pro“, „iPhone 11 Pro Max“, „iPhone 12“, „iPhone 12 mini“, „iPhone 12 Pro“, „iPhone 12 Pro Max“, „iPod touch“ (5-osios, 6-osios kartos).

USB atmintinės

USB atmintinėje esantys failai leidžiami jų įrašymo tvarka. Ši tvarka gali skirtis nuo tvarkos, rodomos jūsų kompiuteryje ar įrenginyje.

■ Rekomenduojami įrenginiai

■ MP4 failas

Laikmena		USB atmintinė
Profilis (MP4 versija)	„BaselineProfile“ / „Level 3“, „MainProfile“ / „Level 3.1“ (MPEG4-AVC)	„SimpleProfile“ / „Level 5“ (MPEG4)
Failo plėtinys (MP4 versija)	„.mp4“ / „.m4v“	
Derantis garso kodekas	AAC, MP3	
Derantis vaizdo kodekas	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 Part.2)
Sparta bitais	10 Mb/s, 14 Mb/s (MPEG4-AVC)	8 Mb/s (MPEG4)
Didžiausias vaizdas	1 280 × 720 pikselių (MPEG4-AVC)	720 × 576 pikseliai (MPEG4)

■ AVI failas

Laikmena		USB atmintinė	
Profilis (AVI versija)	„BaselineProfile“ / „Level 3“, „MainProfile“ / „Level 3.1“ (MPEG4-AVC)	„SimpleProfile“ / „Level 5“ (MPEG4)	„AdvancedProfile“ / „Level 2“, „MainProfile“ / „Level Medium“, „SimpleProfile“ / „Level Medium“ (VC-1)
Failo plėtinys (AVI versija)	.avi		
Derantis garso kodekas	AAC, MP3, WMA		
Derantis vaizdo kodekas	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 Part.2)	VC-1
Sparta bitais	10 Mb/s, 14 Mb/s (MPEG4-AVC)	8 Mb/s (MPEG4)	20 Mb/s, 10 Mb/s, 384 Kb/s (VC-1)
Didžiausias vaizdas	1 280 × 720 pikselių (MPEG4-AVC)	720 × 576 pikseliai (MPEG4)	1 280 × 720 pikselių, 720 × 480 pikselių, 352 × 288 pikseliai (VC-1)

■ MKV failas

Laikmena		USB atmintinė	
Profilis (MKV versija)	„BaselineProfile“ / „Level 3“, „MainProfile“ / „Level 3.1“ (MPEG4-AVC)	„SimpleProfile“ / „Level 5“ (MPEG4)	„AdvancedProfile“ / „Level 2“, „MainProfile“ / „Level Medium“, „SimpleProfile“ / „Level Medium“ (VC-1)
Failo plėtinys (MKV versija)	.mkv		
Derantis garso kodekas	AAC, MP3		
Derantis vaizdo kodekas	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 Part.2)	VC-1
Sparta bitais	10 Mb/s, 14 Mb/s (MPEG4-AVC)	8 Mb/s (MPEG4)	20 Mb/s, 10 Mb/s, 384 Kb/s (VC-1)
Didžiausias vaizdas	1 280 × 720 pikselių (MPEG4-AVC)	720 × 576 pikseliai (MPEG4)	1 280 × 720 pikselių, 720 × 480 pikselių, 352 × 288 pikseliai (VC-1)

■ ASF / WMV failas

Laikmena		USB atmintinė	
Profilis (ASF / WMV versija)	„BaselineProfile“ / „Level 3“, „MainProfile“ / „Level 3.1“ (MPEG4-AVC)	„SimpleProfile“ / „Level Medium“ (VC-1)	„AdvancedProfile“ / „Level 2“, „MainProfile“ / „Level Medium“, „SimpleProfile“ / „Level Medium“ (VC-1)
Failo plėtinys (ASF / WMV versija)	.asf/.wmv		
Derantis garso kodekas	WMA		
Derantis vaizdo kodekas	MPEG4-AVC (H.264)	VC-1	
Sparta bitais	10 Mb/s, 14 Mb/s (MPEG4-AVC)	20 Mb/s, 10 Mb/s, 384 Kb/s (VC-1)	
Didžiausias vaizdas	1 280 × 720 pikselių (MPEG4-AVC)	1 280 × 720 pikselių, 720 × 480 pikselių, 352 × 288 pikseliai (VC-1)	

Informacija apie atvirojo kodo licencijas

Jei norite peržiūrėti atviro kodo licencijos informaciją, atlikite tokius veiksmus.

1. Pasirinkite **General Settings** (bendrosios nuostatos).
2. Pasirinkite **System** (sistema).
3. Pasirinkite **About** (apie).
4. Pasirinkite **Legal information** (teisinė informacija).
5. Pasirinkite **Licence** (licencija).

Teisinė informacija apie „Apple CarPlay“ / „Android Auto“

■ NAUDOTOJO VADOVO LICENCIJA / ATSAKOMYBĖS PAREIŠKIMAI

NAUDOJANT „APPLE CARPLAY“, REIKIA SUTIKTI SU „CARPLAY“ NAUDOJIMO SĄLYGOMIS, KURIOS PRIDEDAMOS KAIP „APPLE iOS“ NAUDOJIMO SĄLYGŲ DALIS. APIBENDRINTAI „CARPLAY“ NAUDOJIMO SĄLYGOS „APPLE“ IR JOS PASLAUGŲ TEIKĖJUS ATLEIDŽIA NUO ATSAKOMYBĖS, JEI PASLAUGOS TEIKIAMOS NETINKAMAI ARBA NEBETEIKIAMOS, GRIEŽTAI APRIBOJAMA KITA „APPLE“ IR JOS PASLAUGŲ TEIKĖJŲ ATSAKOMYBĖ, APRAŠOMA, KOKIĄ NAUDOTOJO INFORMACIJĄ (ĮSKAITANT, PVZ., TRANSPORTO PRIEMONĖS VIETĄ, GREITĮ IR BŪSENĄ) RENKA IR LAIKO „APPLE“ IR JOS PASLAUGŲ TEIKĖJAI, IR ATSKLEIDŽIAMA TAM TIKRA GALIMA RIZIKA, SUSIJUSI SU „CARPLAY“ NAUDOJIMU, ĮSKAITANT GALIMYBĘ IŠBLAŠKYTI VAIRUOTOJO DĖMESĮ. DAUGIAU INFORMACIJOS APIE TAI, KAIP „APPLE“ NAUDOJA IR TVARKO „CARPLAY“ NUSIŪSTUS DUOMENIS, SKAITYKITE „APPLE“ PRIVATUMO POLITIKOS DOKUMENTE.

NAUDOJANT „ANDROID AUTO“ REIKIA SUTIKTI SU „ANDROID AUTO“ NAUDOJIMO SĄLYGOMIS, SU KURIOMIS REIKIA SUTIKTI, KAI „ANDROID AUTO“ PROGRAMA ATSIISIUNČIAMA Į „ANDROID“ TELEFONĄ. APIBENDRINTAI „ANDROID AUTO“ NAUDOJIMO SĄLYGOS „GOOGLE“ IR JOS PASLAUGŲ TEIKĖJUS ATLEIDŽIA NUO ATSAKOMYBĖS, JEI PASLAUGOS TEIKIAMOS NETINKAMAI ARBA NEBETEIKIAMOS, GRIEŽTAI APRIBOJAMA KITA „GOOGLE“ IR JOS PASLAUGŲ TEIKĖJŲ ATSAKOMYBĖ, APRAŠOMA, KOKIĄ NAUDOTOJO INFORMACIJĄ (ĮSKAITANT, PVZ., TRANSPORTO PRIEMONĖS VIETĄ, GREITĮ IR BŪSENĄ) RENKA IR LAIKO „GOOGLE“ IR JOS PASLAUGŲ TEIKĖJAI, IR ATSKLEIDŽIAMA TAM TIKRA GALIMA RIZIKA, SUSIJUSI SU „ANDROID AUTO“ NAUDOJIMU, ĮSKAITANT GALIMYBĘ IŠBLAŠKYTI VAIRUOTOJO DĖMESĮ. DAUGIAU INFORMACIJOS, KAIP „GOOGLE“ NAUDOJA IR TVARKO „ANDROID AUTO“ NUSIŪSTUS DUOMENIS, SKAITYKITE „GOOGLE“ PRIVATUMO POLITIKOS DOKUMENTE.

GARANTIJŲ ATSISAKYMAS, ATSAKOMYBĖS APRIBOJIMAS

JŪS AIŠKIAI PRIPAŽĮSTATE IR SUTINKATE, KAD NAUDODAMI „APPLE CARPLAY“ ARBA „ANDROID AUTO“ („PROGRAMAS“) PRISIIMATE ASMENINĘ RIZIKĄ, IR VISA RIZIKA DĖL PATENKINAMOS KOKYBĖS, VEIKIMO, TIKSLUMO IR PASTANGŲ MAKSIMALIAI, KIEK LEIDŽIAMA PAGAL GALIOJANČIUS TEISĖS AKTUS, TENKA JUMS, IR KAD PROGRAMOS IR PROGRAMOSE ESANTI INFORMACIJA TEIKIAMA TOKIA, KOKIA YRA IR KOKIA TURIMA SU VISOMIS KLAIDOMIS IR BE JOKIŲ GARANTIJŲ, IR „HONDA“ NESUTEIKIA JOKIŲ GARANTIJŲ IR SĄLYGŲ, SUSIJUSIŲ SU ŠIOMIS PROGRAMOMIS IR JOSE PATEIKIAMA INFORMACIJA – TIESIOGINIŲ, NUMANOMŲ AR ĮSTATYMŲ STATUSO, ĮSKAITANT, BE KITA KO, NUMANOMAS GARANTIJAS IR (ARBA) SĄLYGAS DĖL PERKAMUMO, PATENKINAMOS KOKYBĖS, TINKAMUMO KONKREČIAM TIKSLUI, TIKSLUMO, RAMAUS NAUDOJIMO IR TREČIŲJŲ ŠALIŲ TEISIŲ NEPAŽEIDIMO. JOKIA ĮGALIOTŲ „HONDA“ ATSTOVŲ ŽODŽIU AR RAŠTU PATEIKTA INFORMACIJA ARBA PATARIMAI NEREIŠKIA GARANTIJOS. PAVYZDŽIUI, BE APRIBOJIMŲ „HONDA“ NESUTEIKIA JOKIŲ GARANTIJŲ DĖL PROGRAMOSE PATEIKIAMŲ DUOMENŲ TIKSLUMO, PVZ., NUORODŲ, NUMATOMOS KELIONĖS TRUKMĖS, GREIČIO APRIBOJIMŲ, KELIO SĄLYGŲ, NAUJIENŲ, ORŲ, EISMO INFORMACIJOS AR KITO TURINIO, KURĮ TEIKIA „APPLE“, „GOOGLE“ IR SUSIJUSIOS JŲ ĮMONĖS ARBA TREČIŲJŲ ŠALIŲ TEIKĖJAI, TIKSLUMO; „HONDA“ NEGARANTUOJA, KAD NEBUS PRARASTI PROGRAMOS DUOMENYS, KURIE GALI BŪTI BET KADA PRARASTI; „HONDA“ NEGARANTUOJA, KAD PROGRAMOS AR BET KOKIOS PER JAS TEIKIAMOS PASLAUGOS BUS TEIKIAMOS VISADA ARBA KAD BET KURIOS AR VISOS PASLAUGOS BUS PRIEINAMOS BET KURIUO KONKREČIU METU AR BET KURIOJE VIETOJE. PAVYZDŽIUI, PASLAUGOS GALI BŪTI IŠ ANKSTO NEĮSPĖJUS NUTRAUKTOS ARBA PERTRAUKTOS REMONTO, TECHNINĖS PRIEŽIŪROS, SAUGUMO PATAISŲ, ATNAUJINIMO IR KT. TIKSLAIS, PASLAUGOS GALI NEVEIKTI JŪSŲ TERITORIJOJE ARBA VIETOVĖJE IR PAN. BE TO, JŪS SUPRANTATE, KAD TREČIŲJŲ ŠALIŲ TECHNOLOGIJŲ ARBA VYRIAUSYBINIŲ REGLAMENTŲ PAKEITIMAI GALI LEMTI, KAD PASLAUGOS IR (ARBA) PROGRAMOS GALI TAPTI PASENUSIOS IR (ARBA) NEBETINKAMOS NAUDOTI.

TIEK, KIEK LEIDŽIAMA PAGAL TEISĖS AKTUS, „HONDA“ AR SUSIJUSIOS JOS ĮMONĖS JOKIAIS ATVEJAIS NEATSAKO UŽ KŪNO SUŽALOJIMUS AR BET KOKIĄ NETYČINĘ, SPECIALIĄ, TIESIOGINĘ AR PASEKMINĘ ŽALĄ, ĮSKAITANT, BE KITA KO, ŽALĄ DĖL PRARASTO PELNO, DUOMENŲ PAŽEIDIMO ARBA PRARADIMO, NEPAVYKUSIO DUOMENŲ PERDAVIMO AR GAVIMO, VERSLO PERTRAUKIMO AR KITĄ KOMERCINĘ ŽALĄ ARBA NUOSTOLIUS, ATSIRADUSIUS DĖL PROGRAMŲ ARBA SU JAIS SUSIJUSIUS, DĖL PROGRAMŲ AR JOSE ESANČIOS INFORMACIJOS NAUDOJIMO ARBA NEGALĖJIMO JŲ NAUDOTI, KAD IR KOKIA BŪTŲ TO PRIEŽASTIS, NEATSIŽVELGIANT Į ATSAKOMYBĖS TEORIJĄ (SUTARČIŲ, CIVILINĖS TEISĖS PAŽEIDIMŲ AR KT.), NET JEI „HONDA“ BUVO INFORMUOTA APIE TOKIOS ŽALOS TIKIMYBĘ. TAM TIKRUOSE REGIONuose AR JURISDIKCIJOSE GALI BŪTI NELEIDŽIAMA ATSAKYTI ATSAKOMYBĖS UŽ ŽALĄ ARBA JĄ APRIBOTI, TODĖL ŠIE APRIBOJIMAI IR ĮŠIMTYS GALI JUMS NEGALIOTI. PIRMIAU NURODYTI APRIBOJIMAI BUS TAIKOMI, NET JEI DĖL PIRMIAU NURODYTOS TEISIŲ GYNIMO PRIEMONĖS YRA NEPAKANKAMOS.

Licencijų informacija

■ „Bluetooth“

Bluetooth® žodiniai ženklai ir logotipai yra registruotieji prekių ženklai, priklausantys „Bluetooth SIG, Inc.“ Visus šiuos ženklus „Honda Motors Co., Ltd.“ naudoja pagal licenciją. Kiti prekių ženklai ir vardai yra kitų gamintojų nuosavybė.

<https://www.bluetooth.com/develop-with-bluetooth/marketing-branding/>



■ „Windows Media“

Šis produktas yra saugomas tam tikrų „Microsoft“ intelektinės nuosavybės teisių. Be „Microsoft“ licencijos draudžiama naudoti ar platinti tokią technologiją už šio produkto ribų.

■ „Apple“

„Made for iPod“ ir „Made for iPhone“ reiškia, kad elektroninis priedas buvo sukurtas specialiai sujungti su „iPod“ arba „iPhone“, o kūrėjas patvirtino, kad jis atitinka „Apple“ veikimo standartus. „Apple“ neatsako už šio įrenginio veikimą arba jo saugos ir reguliavimo standartų atitikimą. Atkreipkite dėmesį, kad šio priedo naudojimas su „iPod“ arba „iPhone“ gali turėti įtakos belaidžio ryšio veikimui.

„Apple“, „Apple“ logotipas, „iPhone“, „iPod Touch“ yra „Apple Inc.“ prekių ženklai, registruoti JAV ir kitose šalyse. „Apple CarPlay“, „iPod“, „iPhone“, „iTunes“, „Siri“ ir „Lightning“ yra „Apple Inc.“ prekių ženklai. „App Store“ yra „Apple Inc.“ paslaugų ženklas.



MPEG

„Mpeg4 Visual“

ŠIS PRODUKTAS LICENCIUOJAMAS PAGAL „MPEG-4 VISUAL“ PATENTO PORTFELIO LICENCIJĄ VARTOTOJO ASMENINIAM IR NEKOMERCINIAM NAUDOJIMUI, SKIRTAM i) VAIZDUI, ATITINKANČIAM „MPEG-4 VISUAL“ STANDARTĄ, KODUOTI („MPEG-4 VIDEO“) IR (ARBA) ii) MPEG-4 VAIZDUI, KURĮ VARTOTOJAS KODAVO VYKDYDAMAS ASMENINĘ IR NEKOMERCINĘ VEIKLĄ IR (ARBA) KURĮ GAVO IŠ VAIZDO TEIKĖJO, TURINČIO „MPEG LA“ VAIZDO LICENCIJĄ TEIKTI MPEG-4C VAIZDĄ, DEKODUOTI. JOKIA LICENCIJA NESUTEIKIAMA AR SKIRIAMA KITOKIAM NEI NURODYTA NAUDOJIMUI. DAUGIAU INFORMACIJOS, ĮSKAITANT INFORMACIJĄ, SUSIJUSIĄ SU REKLAMINIU, VIDINIU IR KOMERCINIU NAUDOJIMU BEI LICENCIJAVIMU, GALITE GAUTI IŠ „MPEG LA, LLC“. ŽR. [HTTP://WWW.MPEGL.COM](http://www.mpegl.com).

VC-1

ŠIS PRODUKTAS LICENCIUOJAMAS PAGAL VC-1 PATENTO PORTFELIO LICENCIJĄ VARTOTOJO ASMENINIAM IR NEKOMERCINIAM NAUDOJIMUI, SKIRTAM i) VAIZDUI, ATITINKANČIAM VC-1 STANDARTĄ („VC-1 VIDEO“) KODAVIMUI IR (ARBA) ii) VC-1 VAIZDUI, KURĮ VARTOTOJAS KODAVO VYKDYDAMAS ASMENINĘ IR NEKOMERCINĘ VEIKLĄ IR (ARBA) KURĮ GAVO IŠ VAIZDO TEIKĖJO, TURINČIO VC-1 VAIZDO LICENCIJĄ TEIKTI VC-1 VAIZDĄ, DEKODUOTI. JOKIA LICENCIJA NESUTEIKIAMA AR SKIRIAMA KITOKIAM NEI NURODYTA NAUDOJIMUI.

DAUGIAU INFORMACIJOS GALITE GAUTI IŠ „MPEG LA, L.L.C“. ŽR. [HTTP://WWW.MPEGL.COM](http://www.mpegl.com).

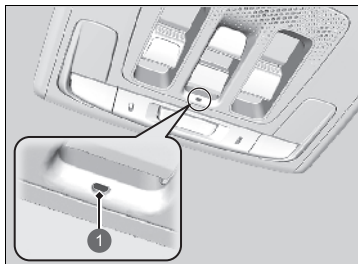
AVC/H.264

ŠIS PRODUKTAS LICENCIJUOJAMAS PAGAL AVC PATENTO PORTFELIO LICENCIJĄ VARTOTOJO ASMENINIAM IR NEKOMERCINIAM NAUDOJIMUI, SKIRTAM VAIZDO KODAVIMUI, ATITINKANČIAM AVC STANDARTĄ („AVC VIDEO“), IR (ARBA) (ii) AVC VAIZDO DEKODAVIMUI, KURĮ VARTOTOJAS ĮGYVENDINO VYKDANT ASMENINĘ IR NEKOMERCINĘ VEIKLĄ IR (ARBA) KURĮ GAVO IŠ VAIZDO TEIKĖJO, TURINČIO AVC VAIZDO LICENCIJĄ TEIKTI AVC VAIZDĄ. JOKIA LICENCIJA NESUTEIKIAMA AR SKIRIAMA KITOKIAM NEI NURODYTA NAUDOJIMUI.

DAUGIAU INFORMACIJOS GALITE GAUTI IŠ „MPEG LA, L.L.C“. ŽR.

[HTTP://WWW.MPEGLA.COM](http://www.mpegla.com).

Automatinis skambutis skubios pagalbos tarnybai



1 „eCall“ informacinė lemputė

- transporto priemonės identifikacijos numeris (VIN);
- transporto priemonės tipas (keleivinė arba komercinė);
- transporto priemonės pavaros tipas (benzininė / dyzelinė / SGD / SND / elektrinė / vandenilinė);
- paskutinės trys transporto priemonės buvimo vietos;
- judėjimo kryptis;
- sužadinimo režimas (automatinis arba rankinis);
- laiko žyma.

Incijavus skambutį skubios pagalbos tarnybai, transporto priemonės garsiakalbiai išjungiami, kad galėtumėte girdėti operatorių.

Kai maitinimo režimas nustatomas į padėtį ON, vieną sekundę šviečia žalia, o paskui vieną sekundę raudona „eCall“ informacinė lemputė.

Jei jūsų transporto priemonė pateks į avariją, transporto priemonė pamėgins susisiekti su Bendruoju pagalbos centru (BPC). Užmezgus ryšį, BPC operatoriui, su kuriuo galėsite pasikalbėti, bus perduota įvairios informacijos apie transporto priemonę. Tarp tokios informacijos bus:

Skambutis skubios pagalbos tarnybai („eCall“)*

Jūsų transporto priemonėje įrengta numeriu 112 grindžiama paslaugų sistema „eCall“.

Numeriu 112 grindžiama paslaugų sistema „eCall“ – tai nemokamai teikiama viešojo bendrojo intereso paslauga.

Numeriu 112 grindžiama paslaugų sistema „eCall“ įjungiamas maitinimo režimą įjungus į padėtį ON. Susidūrimo atveju, pagal informaciją, surinktą iš bortinių jutiklių, sistema nustato smūgio stiprumą ir į tai atsižvelgdama inicijuoja skambutį skubios pagalbos tarnybai.

Numeriu 112 grindžiama transporto priemonės sistema „eCall“ prireikus gali būti sužadinta ir rankiniu būdu.

Rankinis skambutis skubios pagalbos tarnybai 418 Psl.

Visi asmens duomenų apdorojimo procesai, vykdomi per numeriu 112 grindžiamą transporto priemonės sistemą „eCall“, atitinka asmens duomenų apsaugos taisykles, išdėstytas direktyvose 95/46/EB (ją vėliau pakeitė 2016/679/EB) ir 2002/58/EB. Paslauga teikiama vadovaujantis būtinybe apsaugoti asmenų gyvybę pagal direktyvos 95/46/EB (kurią vėliau pakeitė 2016/679/EB) 7 straipsnio d punktą.

Tokių duomenų apdorojimą griežtai riboja paskirtis, kuriai Europoje sukurtas bendras skubios pagalbos numeris 112.

Jei sistema „eCall“ veikia tinkamai, įsijungia žalia informacinė lemputė.

- Žalia: sistema „eCall“ parengta.
- Mirksinti žalia: sistema „eCall“ prisijungė ir skambina BPC operatoriui.
- Pasikartojanti trumpų raudonos lemputės mirktelėjimų schema: sistemai „eCall“ nepavyko susijungti su operatoriumi. Pagal šią schemą „eCall“ informacinė lemputė toliau mirksi 5 sekundes^{*1} / 30 sekundžių^{*2}, paskui ima šviesti žalia spalva.

Jei numeriu 112 grindžiama sistema „eCall“ išjungiamą dėl sistemos kritinio gedimo, transporto priemonės keleiviams duodamas toks įspėjimas:

- Raudona arba nešviečia: kilo problemų su sistema „eCall“. Jei indikatorius šviečia raudona spalva arba išsijungia net ir užvedus variklį iš naujo, kreipkitės į pardavėją, kad patikrintų sistemą;
- Mirksi raudona spalva: išsikrovė rezervinis akumulatorius. Įjungus maitinimą, akumulatorius įkraunamas. Pakankamai įkrovus akumuliatorių, „eCall“ informacinė lemputė ima šviesti žalia spalva.

►► Skambutis skubios pagalbos tarnybai („eCall“)*

Numeriu 112 grindžiama transporto priemonės sistemos „eCall“ apdorotų duomenų gavėjas – valstybinis Bendrasis pagalbos centras (kuriam priskirta realizuoti bendro visos Europos skubios pagalbos numerio 112 paslaugas) toje šalyje, kurioje transporto priemonė tuo metu yra.

Jūsų transporto priemonei gali NEPAVYKTI susijungti su BPC operatoriumi, jei:

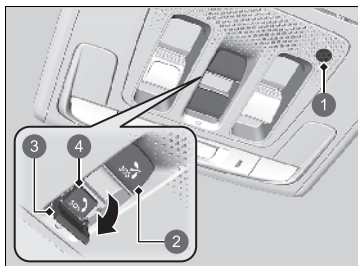
- išsikrauna ir 12 V akumulatorius, ir atsarginis akumulatorius;
- transporto priemonės buvimo vietoje yra silpnas mobilusis ryšys;
- kilo problemų su pačia sistema „eCall“ arba jos periferine įranga, pvz., mikrofonu ar garsiakalbiais.

*1: Išskyrus Turkijai skirtus modelius

*2: Turkijai skirti modeliai

* Yra ne visuose modeliuose

Rankinis skambutis skubios pagalbos tarnybai



- ① Mikrofonas
- ② **SOS** atšaukimo mygtukas
- ③ Dangtis
- ④ **SOS** mygtukas

SOS mygtuką saugo dangtelis. Atidarykite dangtelį, kad galėtumėte jį nuspausti.

Inicijavus skambutį skubios pagalbos tarnybai, transporto priemonės garsiakalbiai išjungiami, kad galėtumėte girdėti operatorių.

Rankinis skambutis skubios pagalbos tarnybai

NESPAUSKITE mygtuko vairuodami. Jei reikia susisiekti su operatoriumi, pastatykite transporto priemonę saugioje vietoje ir tada skambinkite.

Jei sistemai „eCall“ iš pradžių nepavyksta susisiekti su BPC operatoriumi, ji mėgina vėl, kol galiausiai užmezgamas ryšys. Vis dėlto, nuo pirmojo bandymo praėjus 2 minutėms, sistema ryšio užmegzti nebemėgina.

SOS atšaukimo mygtukas neatšaukia skambučio, jei šis būna sujungtas su operatoriumi.

Skambučio skubios pagalbos tarnybai („eCall“) įrenginio atsarginės baterijos informacija

Atsarginė baterija suprojektuota veikti bent 3 metus: praėjus šiam laikotarpiui ją gali reikėti pakeisti.

Atsarginė baterija tiesiogiai neparduodama. Prireikus keisti, apsilankykite pas pardavėją.

ATSARGIAI

Pakeitus į netinkamo tipo bateriją kyla sprogimo pavojus.

Pakeiskite tik tokio paties tipo bateriją.

ATSARGIAI

Sprogimo arba degiųjų skysčių ar dujų nuotėkio rizika.

Nenaudokite, nelaikykite ir nevežkite į itin aukštos temperatūros ar itin žemo slėgio aplinką labai dideliame aukštyje.

Panaudotos baterijos nemėginkite deginti, traiškyti ar pjaustyti.

Atsarginės baterijos gamintojo informacija: DENSO CORPORATION

Prekės ženklas: DENSO

Pašto adresas: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan (Japonija)

Skambutis skubios pagalbos tarnybai („eCall“)*

Duomenų privatumas

Numeriu 112 grindžiama transporto priemonės sistema „eCall“ suprojektuota tokiais principais:

- Sistemos atmintyje esantys duomenys prieš inicijuojant „eCall“ skambutį nėra pasiekiami už sistemos ribų.
- Tai nėra sekimo duomenys: įprasto veikimo metu sistema nevykdo nuolatinio sekimo.
- Duomenys automatiškai ir periodiškai šalinami iš sistemos vidinės atminties.

Siekiant, kad sistema veiktų normaliai, transporto priemonės buvimo vietos duomenys vidinėje atmintyje nuolat keičiami naujais, kad sistema visada turėtų paskutines tris transporto priemonės buvimo vietas.

Numeriu 112 grindžiamos transporto priemonės sistemos „eCall“ veiklos duomenų žurnalas laikomas tik tiek, kiek būtina, siekiant tikslingai perduoti duomenis skubios pagalbos tarnyboms, tačiau – bet kuriuo atveju – ne ilgiau nei 13 valandų nuo „eCall“ skambučio inicijavimo.

►► Skambutis skubios pagalbos tarnybai („eCall“)*

Savininko teisės

Duomenų subjektas (transporto priemonės savininkas) turi teisę skaityti duomenis ir atitinkamai prašyti juos taisyti, trinti arba blokuoti, jei jų apdorojimas neatitinka direktyvoje 95/46/EB (kurią pakeitė 2016/679/EB) pateiktų nuostatų.

Bet kokios trečiosios šalys, kurioms buvo atskleisti duomenys, turi būti informuotos apie tokį pagal šią direktyvą vykdomą taisymą, trynimą arba blokavimą, nebent tai neįmanoma arba reikalauja neproporcingai didelių pastangų.

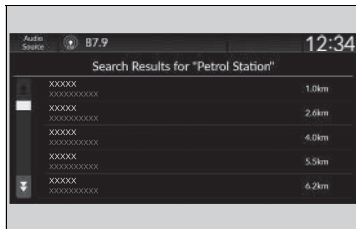
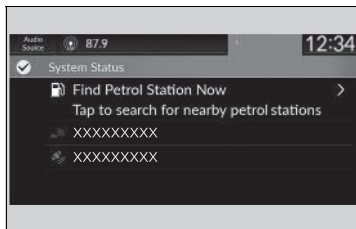
Duomenų subjektas turi teisę teikti pretenzijas kompetentingoms duomenų apsaugos įstaigoms, jei nusprendžia, kad, apdorojant jo asmens duomenis, buvo pažeistos jo teisės.

„Honda“ paslaugos „eCall“ informacija:
jei turite bet kokių klausimų apie „eCall“, susisiekite su savo valstybėje veikiančiu biuru. Biurų sąrašą rasite techninės priežiūros knygelėje arba vietinėje „Honda“ interneto svetainėje.

Jūsų transporto priemonėje įdiegta funkcija, kuri automatiškai apskaičiuoja, kada papildyti degalų. Ši funkcija informuos jus, kai bus rekomenduojama papildyti degalų, taip pat suteiks galimybę ieškoti, kur netoli jūsų transporto priemonės yra degalinių.



1 Pranešimo piktograma



1. Jei laikas papildyti degalų transporto priemonėje, parodomas pranešimas, o antraštėje parodoma pranešimo piktograma.
2. Palieskite laukelį, kuriame yra piktograma.

3. Pasirinkite **Find Petrol Station Now** (ieškoti degalinės dabar).

4. Pasirinkite degalinę navigacijos sistemos paieškos ekrane.
 - ▶ Instrukciją, kaip naudotis navigacijos sistema, žr. navigacijos sistemos vadove.

Rekomenduojami degalai

Galite įjungti ir išjungti funkciją **Refuel Recommend** (rekomenduojama papildyti kuro).

▶ **Individualiai pritaikytos charakteristikos**
369 Psl.

Išjungus šią funkciją degalų rekomendavimo pranešimas nebus rodomas.

Šią funkciją galima naudoti tik tada, kai degalų lygis bake yra mažesnis nei 30 procentų.

Jei pasirenkate **Find Petrol Station Now** (ieškoti degalinės dabar) arba įpilate į degalų baką daugiau kaip 5 litrus benzino, rekomendacija papildyti degalų išnyksta. Jei nenorite gauti pranešimo, pasirinkite **OFF** nuostatų lange, pasirinkę funkciją **Refuel Recommend** (rekomenduojama papildyti kuro).

Kai važiuojate nelygiu keliu arba kylate į įkalnę ar leidžiatės nuo jos ilgesnį laikotarpį, pranešimas gali išnykti arba gali būti visai neparodytas.

Vairavimas

Šiame skyriuje aptariamas vairavimas ir degalų atsargų pildymas.



Prieš pradėdant važiuoti	424
Priekabos vilkimas	428
Rekomendacijos važiuojant bekele	433
Vairuojant	
Maitinimo įjungimas	435
Atsargumo priemonės vairuojant	438
Transmisija	440
Pavarų perjungimas	441
Lėtėjimo rankenėlės parinkiklis	446
Garsinės automobilio signalizacijos sistema	450
Vairavimo režimo jungiklis	451
Leidimosi nuokalne valdymo sistema	455
Reguliuojamas greičio ribotuvas	457
Išmanusis greičio ribotuvas	464
Transporto priemonės pagalbinė stabilumo sistema (VSA)	472

Pagalbinė judraus valdymo sistema	474
Padangos nuleidimo įspėjimo sistema	475
Nematomų zonų stebėjimo sistema*	477
Aukštosios įtampos akumuliatorius	482
Priekinių žibintų šviesos paskirstymo reguliavimas	483
„Honda Sensing“	485
Susidūrimo sušvelninimo stabdant sistema (CMBS)	490
Lėtai važiuojančio automobilio stabdymo funkcija	503
Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC) su sekimo mažų greičių funkcija	509
Pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos (LKAS) mygtukas	532
„Traffic Jam Assist“	547
Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema	557
Kelio ženklų atpažinimo sistema	565

Priekinė plataus vaizdo kamera	574
Sonariniai jutikliai	576
Stabdžiai	
Stabdžių sistema	577
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)	585
Pagalbinė stabdžių sistema	586
Avarinio stabdymo signalas	587
Transporto priemonės statymas	
Sustojus	588
Automobilio statymo jutiklių sistema	590
Skersinio eismo stebėjimo sistema*	595
Daugiafunkcė galinio vaizdo kamera	599
Degalų papildymas	601
Degalų sąnaudos ir CO₂ emisija	604

Pasiruošimas vairuoti

Prieš pradėdami vairuoti patikrinkite toliau nurodytus dalykus.

Išorės patikra

- Patikrinkite, ar neuždengti langai, durelių veidrodėliai, išoriniai žibintai ir kitos transporto priemonės dalys.
 - ▶ Nuvalykite šerkšną, sniegą ar ledą.
 - ▶ Nuvalykite nuo stogo sniegą – važiuojant jis gali nuslįsti žemyn ir uždengti matymo lauką. Jei ledas tvirtai prišalęs, šalinkite jį, kai suminkštės.
 - ▶ Šalindami ledą, esantį aplink ratus, stenkitės nepažeisti ratų ar jų komponentų.
 - Patikrinkite, ar tvirtai uždarytas variklio dangtis.
 - ▶ Važiuojant atsidaręs variklio dangtis užstotų vaizdą.
 - Patikrinkite, ar gera padangų būklė.
 - ▶ Patikrinkite oro slėgį padangose, ar jos nepažeistos ir nėra smarkiai nusidėvėjusios.
- 🔧 **Padangų patikrinimas ir priežiūra** 648 Psl.
- Įsitinkite, kad šalia ar už transporto priemonės nėra žmonių ar kokių daiktų.
 - ▶ Automobilio viduje yra vietų, iš kurių matyti negalite.

Išorės patikra

PRANEŠIMAS

Jei prišalusios durelės, ledą nuo jų kraštų nutirpdykite šiltu vandeniu. Nebandykite atidaryti jėga – galite pažeisti guminius durelių apvadus. Atidarę sausai nuvalykite, kad dar kartą neprišaltų.

Nepilkite vandens į spynelę.

Jei joje užšaltų vanduo, negalėsite įkišti rakto.

Įkaitęs variklis ir išmetimo sistema gali uždegti degias medžiagas, paliktas po variklio dangčiu, taigi gali kilti gaisras. Jei transporto priemonė buvo palikta ilgesniam laikui, apžiūrėkite ir, jei reikia, pašalinkite susikaupusius nešvarumus, pvz., sudžiūvusią žolę ir nukritusius arba smulkių gyvūnėlių suneštus lapus. Be to, atliekant techninę transporto priemonės patikrą reikia patikrinti, ar po variklio dangčio nėra paliktų degių medžiagų.

Vidaus patikra

- Tinkamai padėkite arba pritvirtinkite visus salone esančius daiktus.
 - Jei vežate per daug arba netinkamai išdėstyto bagažo, gali sutrikti ir pasidaryti nesaugus transporto priemonės valdomumas, stabilumas, stabdymo nuotolis ir padangų būklė.
 - ➡ **Svorio apribojimas** 427 Psl.
- Nekraukite daiktų aukščiau sėdynių viršaus.
 - Jie gali užstoti važdą, o staigaus stabdymo metu pajudėti priekinės dalies link.
- Nieko nedėkite ant grindų prieš priekines sėdynes. Patikrinkite, ar pritvirtintas kilimėlis.
 - Daiktai ar nepritvirtintas kilimėlis gali vairuojant trukdyti naudoti stabdžių ar akceleratoriaus pedalus.
- Jei ketinate vežti gyvūnus, pasirūpinkite, kad jie negalėtų judėti po transporto priemonės saloną.
 - Jie gali trukdyti vairuoti ir gali sukelti avariją.
- Tvirtai uždarykite visas dureles ir bagažinės dureles.
- Tinkamai sureguliuokite sėdėjimo padėtį.
 - Taip pat sureguliuokite galvos atramą.
 - ➡ **Sėdynės** 264 Psl.
 - ➡ **Priekinių galvos atramų padėties reguliavimas** 271 Psl.
- Tinkamai nustatykite veidrodėlius ir vairą.
 - Juos reguliuokite sėdėdami tinkamoje vairavimo padėtyje.
 - ➡ **Veidrodėliai** 260 Psl.
 - ➡ **Vairo reguliavimas** 259 Psl.

►► Vidaus patikra

Priekiniai žibintai sureguliuoti gamykloje, jų papildomai reguliuoti nereikia. Tačiau, jei bagažinėje dažnai vežate sunkius daiktus ar traukiate priekabą, iš naujo sureguliuokite priekinius žibintus pas pardavimo atstovą arba kvalifikuotą techniką.

Modeliai su reguliuojamaisiais priekiniais žibintais

Galite susireguliuoti artimųjų žibintų priekinių šviesų kampą.

➡ **Priekinių žibintų reguliavimo įtaisas*** 245 Psl.

Modeliai be reguliuojamų priekinių žibintų

Transporto priemonėje yra automatinio priekinių žibintų reguliavimo sistema, kuri automatiškai nustato vertikalųjį priekinių žibintų artimųjų šviesų kampą.

* Yra ne visuose modeliuose

- Įsitikinkite, kad daiktai, padėti ant grindų už priekinių sėdynių, negali pasiristi po sėdynėmis.
 - Tai gali trukdyti vairuotojui naudoti pedalus, reguliuoti sėdynę arba trikdyti po sėdynėmis esančių jutiklių veikimą.
- Visi transporto priemonėje esantys keleiviai privalo prisisegti saugos diržus.
 - 🚘 **Saugos diržo užsegimas** 50 Psl.
- Patikrinkite, ar, užvedus transporto priemonės variklį, įsižiebia ir netrukus užgesa prietaisų skydelyje esanti informacinė lemputė.
 - Pastebėję problemą, kreipkitės į pardavimo atstovą, kad jis patikrintų transporto priemonę.
 - 🚘 **Informacinės lemputės** 106 Psl.

Svorio apribojimas

Sukraudami bagažą, pasirūpinkite, kad bendras automobilio, visų keleivių ir bagažo svoris neviršytų maksimalaus leistino svorio.

📄 **Techniniai duomenys** 716 Psl.

Priekinės ir galinės ašių apkrovimas taip pat negali viršyti didžiausio leistino ašies apkrovimo.

📄 **Techniniai duomenys** 716 Psl.

📄 Svorio apribojimas

⚠️ PERSPĖJIMAS

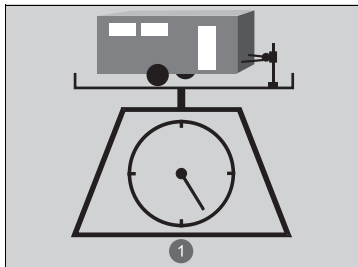
Per didelis bagažo svoris ar netinkamai sukrautas bagažas gali neigiamai paveikti automobilio valdymą ir stabilumą, todėl gali kilti avarija, per kurią galite susižaloti ar žūti.

Laikykitės maksimalios apkrovos ribos ir kitų šiame vadove nurodytų apkrovimo instrukcijų.

Pasiruošimas vilkti

■ Vilkimo apkrovos ribos

Transporto priemone priekabą vilkti galite, jei atidžiai stebite apkrovos ribas, naudojate tinkamą įrangą ir vadovaujatės vilkimo gairėmis. Prieš važiuodami patikrinkite apkrovos ribas.



1 Bendra apkrova

■ Bendras priekabos svoris

Neviršykite didžiausio priekabos (su stabdžiais / be stabdžių), vilkimo strypo, bagažo ir visko, kas yra priekaboje ar ant jos, vilkimo svorio.

Velkant priekabą, viršijančią didžiausią leistiną vilkimo svorį, gali pakisti transporto priemonės valdymas ir savybės, sugesti maitinimo sistema ir varantysis tiltas.

» Vilkimo apkrovos ribos

⚠ PERSPĖJIMAS

Viršijus apkrovos ribas arba netinkamai pakrovus transporto priemonę ar priekabą, galima padaryti avariją, per kurią galite sunkiai susižeisti arba žūti.

Prieš važiuodami, atidžiai patikrinkite transporto priemonės ir priekabos krovinius.

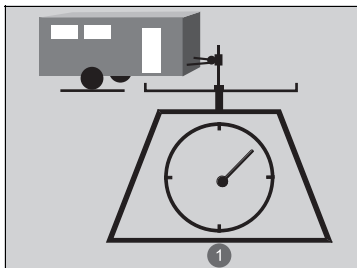
Viešomis svarstyklėmis patikrinkite, ar neviršijamos apkrovos ribos.

Jei nėra viešai naudojamų svarstyklių, pridėkite apytikslį savo bagažo svorį prie priekabos svorio (kaip nurodyta gamintojo), o tada išmatuokite kablį apkrovą tinkamomis svarstyklėmis, kablį matuokliu arba įvertinkite ją atsižvelgdami į bagažo paskirstymą. Daugiau informacijos žr. priekabos naudotojo vadove.

Važiavimas nauju automobiliu.

Nevilkite priekabos per pirmuosius 1 000 km ridos.

Jei naudojate atkabinaimą arba ištraukiamą vilkimo įtaisą, nenaudojamą vilkimo įtaisą visada nuimkite arba ištraukite ir jį sumontuokite ar parenkite naudoti tik prieš velkant taip, kad jis neuždengtų jokių transporto priemonės galinių dalių, pvz., žibintų ar transporto priemonės valstybinio numerio ženklą.



1 Priekabos apkrova į kablį

- Dėl per didelės priekabos apkrovos į kablį mažėja priekinių padangų sukibimas ir blogėja valdymo vairu sąlygos. Per maža priekabos apkrova į kablį gali padaryti priekabą nestabilią ir priversti ją siūbuoti.
- Jei norite užtikrinti tinkamą priekabos kablio apkrovą, 60 % krovinio kraukite priekinėje priekabos dalyje, o 40 % – galinėje. Jei reikia, paskirstykite krovinį.

■ Priekabos apkrova į kablį

Priekabos apkrova į kablį niekada neturi viršyti 100 kg. Tai svoris, kuriuo apkraunamas vilkimo strypas, kai priekaba yra maksimaliai apkrauta. Paprastai priekabų, kurių svoris mažesnis nei 750 kg, apkrova į kablį turi sudaryti 10 proc. nuo bendro priekabos svorio.

► Vilkimo apkrovos ribos

Jei priekabą velkate kalnuotose vietovėse, prisiminkite, kad kiekvienam 1 000 m reikia sumažinti didžiausią leistiną apkrovą 10 %.

Jokiu būdu neviršykite didžiausio vilkimo svorio ir nurodytos apkrovos ribos.

► **Techniniai duomenys** 716 Psl.

■ Vilkimo įranga ir priedai

Vilkimo įranga priklauso nuo velkamo svorio ir nuo vietovės, kurioje velkate.

■ Vilkimo strypas

Vilkimo strypai turi būti patvirtinti naudoti ir tinkamai priveržti prie automobilio kėbulo dugno.

■ Apsauginės grandinės

Vilkdami priekabą, būtinai naudokite apsaugines grandines. Palikite jas pakankamai laisvas, kad priekaba posūkiuose galėtų lengvai pasisukti, bet žiūrėkite, kad nesivilkėtų žeme.

■ Priekabos stabdžiai

Jei norite įsigyti priekabą su stabdžiais, įsitikinkite, kad stabdžiai yra valdomi elektra. Nebandykite prijungti prie transporto priemonės hidraulinės sistemos. Net jei pasisektų, bet koks bandymas priekabos stabdžius prijungti prie transporto priemonės hidraulinės sistemos sumažina stabdžių efektyvumą ir sukelia pavojų.

■ Papildoma vilkimo įranga

Pagal vietines taisykles gali prireikti specialių išorinių veidrodėlių priekabai vilkti. Net jeigu jūsų šalies įstatymai nereikalauja, jei priekaba riboja matomumą, specialius veidrodėlius reikėtų pritvirtinti.

■ Priekabos žibintai

Priekabos žibintai turi atitikti šalies, kurioje vairuojate, taisykles. Vietos, kurioje planuojate vilkti, reikalavimų galite teirautis priekabų pardavimo atstovo ar nuomos punkto atstovo.

► Vilkimo įranga ir priedai

Patikrinkite, ar visa įranga tinkamai sumontuota ir pritvirtinta, ar atitinka šalies, kurioje vairuojate, taisykles.

Dėl rekomenduojamų ar reikalingų papildomų priemonių pasitarkite su priekabų pardavimo atstovu arba nuomos punkto atstovu.

Kaip tinkamai sumontuoti ir paruošti naudoti įrangą, pasitarkite su priekabos gamintoju. Netinkamas montavimas ir paruošimas naudoti gali paveikti jūsų transporto priemonės valdymą, stabilumą ir stabdymo efektyvumą.

Saugus vairavimas velkant priekabą

■ Ką turite žinoti prieš vilkdami priekabą

- Tinkamai prižiūrėkite priekabą ir išlaikykite ją geros būklės.
- Neviršykite nustatytų transporto priemonės ir priekabos apkrovos ir svorio ribų.
 ➤ **Vilkimo apkrovos ribos** 428 Psl.
- Tvirtai prijunkite vilkimo strypą, apsaugines grandines ir kitas būtinas priekabos dalis.
- Tvirtai sukraukite visus daiktus priekaboje ir ant jos, kad nenukristų važiuojant.
- Patikrinkite, ar tinkamai veikia priekabos žibintai ir stabdžiai.
- Patikrinkite slėgį priekabos padangose, įskaitant ir atsarginę.
- Pasitikslinkite transporto priemonių, velkančių priekabas, greičio ir kitus apribojimus. Jei važiuosite į keletą šalių, prieš išvažiuodami, susipažinkite su visų jų reikalavimais, nes jie gali skirtis.
- Išjunkite galinę automobilio statymo jutiklių sistemą.
 ➤ **Automobilio statymo jutiklių sistemos įjungimas ir išjungimas** 591 Psl.
- Išjunkite lėtai važiuojančio automobilio stabdymo sistemą. Ji gali būti aktyvinta, jei palaikys velkamą objektą kliūtimi.
 ➤ **Sistemos įjungimas ir išjungimas** 506 Psl.

► Saugus vairavimas velkant priekabą

Didžiausias greitis velkant priekabą negali viršyti 100 km/h.

Stovėjimas

Be įprastų atsargumo priemonių, prie kiekvienos priekabos padangos pastatykite ratų atramas.

Rekomenduojame velkant priekabą vežtis standartinio dydžio atsarginį ratą ir padangą tiek transporto priemonei, tiek priekabai.

Prieš keisdami nuleistą padangą nepamirškite atkabinti priekabos. Kur ir kaip laikyti priekabos atsarginę padangą, teiraukitės priekabos pardavimo ar nuomos atstovybėje.

Rekomenduojame važiuoti ne statesnėn kaip 12 % įkalnėn. Vadovaukitės priekabų asociacijos rekomendacijomis dėl tinkamų kelių.

Vėjo gūsiai, kuriuos sukelia pravažiuojančios transporto priemonės, gali priversti priekabą siūbuoti, todėl važiuokite tiesiai ir pastoviu greičiu.

Visada važiuokite lėtai; kai važiuojate atbulomis, prašykite kitų keleivių pagalbos.

■ Greitis ir pavaros, velkant priekabą

- Vairuokite lėčiau nei įprastai.
- Laikykitės ženklų, ribojančių priekabas velkančių transporto priemonių greitį, apribojimų.
- Lygiais keliais vilkdami priekabą naudokite padėtį .

■ Posūkiai ir stabdymas

- Posūkiuose važiuokite lėčiau ir platesniu lanku nei įprastai.
- Stabdant reikės daugiau laiko ir stabdymo kelias bus ilgesnis.
- Nesukite ir nestabdykite staiga.

■ Vairavimas kalvotoje vietovėje

- Jei  (balta) **Engine temperature near limit.** (Ribinė variklio temperatūra.) Jei vairuotojo informacijos sąsajoje pasirodo pranešimas **Avoid strong acceleration and high speed** (venkite smarkaus greitėjimo ir didelio greičio), išjunkite klimato kontrolės sistemą ir sumažinkite greitį.
Jei  (raudona) **Engine Temperature Too Hot.** (Variklio temperatūra per aukšta.) **Do not drive.** Jei vairuotojo informacijos sąsajoje pasirodo pranešimas **Allow engine to cool** (leisti varikliui atvėsti), saugiai pasitraukite į kelkraštį, kad atvėsintumėte variklį.

Jei rodomas pranešimas  **Power system problem.** (Maitinimo sistemos problema.) Jei vairuotojo informacijos sąsajoje pasirodo pranešimas **Power may be reduced** (maitinimo sistemos temperatūra per aukšta), saugiai pasitraukite į kelkraštį, kad atvėsintumėte maitinimo sistemą.

⚡ Greitis ir pavaros, velkant priekabą

Didžiausias greitis velkant priekabą fiksuotais kraštais (pvz., namelį ant ratų) negali viršyti 88 km/h. Važiuojant didesniu greičiu, priekaba gali siūbuoti arba paveikti transporto priemonės valdymą.

Bendroji informacija

Transporto priemonė skirta daugiausia naudoti keliuose su danga, tačiau didesnė prošvaisa leidžia kartais važiuoti keliais be dangos. Ji neskirta važinėti bekele ar kitoms bekelės pramogoms.

Jei nuspręsite važiuoti keliais be dangos, pajusite, kad tam reikia kitokių vairavimo įgūdžių ir kad transporto priemonę reikia valdyti kitaip, nei važiuojant keliais su danga. Atkreipkite dėmesį į perspėjimus ir patarimus, esančius šiame skyrelyje, ir prieš važiuodami nuo kelio su danga susipažinkite su savo transporto priemonės ypatybėmis.

Svarbūs saugos reikalavimai

Kad neprarastumėte valdymo kontrolės arba neapvirstumėte, vadovaukitės visais perspėjimais ir rekomendacijomis:

- Tinkamai pritvirtinkite bagažą ir neviršykite bagažo svorio apribojimų.
 - ➔ **Svorio apribojimas** 427 Psl.
- Važiuodami visuomet prisisekite saugos diržus ir pasirūpinkite, kad juos prisisegtų keleiviai.
- Važiokite nedideliu greičiu ir niekada nevažiuokite greičiau, nei leidžia aplinkybės.
- Privalote nuolat vertinti situaciją ir važiuoti neviršijant apribojimų.

➔ Rekomendacijos važiuojant bekele

⚠ PERSPĖJIMAS

Netinkamai valdant šią transporto priemonę, kai važiuojama keliu su danga ar be jos, gali įvykti avarija, transporto priemonė gali apvirsti, o jūs ir jūsų keleiviai gali smarkiai susižaloti arba žūti.

- Vadovaukitės instrukcijomis ir gairėmis, pateiktomis šiame naudotojo vadove.
- Važiokite nedideliu greičiu ir nevažiuokite greičiau, nei leidžia aplinkybės.

Jei netinkamai valdysite transporto priemonę, galite padaryti avariją arba apvirsti.

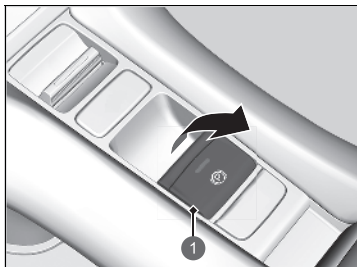
➔ **Svarbi valdymo informacija** 42 Psl.

➔ **Atsargumo priemonės vairuojant** 438 Psl.

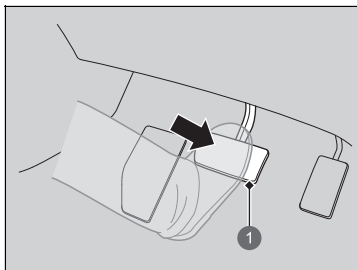
Gedimų vengimas

- Prieš nuvažiuodami nuo kelio su danga, **patikrinkite savo transporto priemonę** ir pasirūpinkite, kad būtų atlikti visi techninės priežiūros grafike numatyti darbai. Atkreipkite dėmesį į padangų būklę ir tikrinkite oro slėgį padangose.
- **Atminkite**, kad jūsų pasirinktas maršrutas turi savo apribojimų (per status arba duobėtas), kad jūs turite apribojimų (vairavimo įgūdžiai ir patogumas) ir kad jūsų transporto priemonė turi apribojimų (sukibimas, stabilumas ir galia). Nepaisant šių apribojimų, jūs ir jūsų keleiviai pateks į pavojingą situaciją.
- **Greitėjimas ir stabdymas** turi būti atliekami lėtai ir tolygiai. Bandant per greitai pajudėti arba sustoti, galite prarasti sukibimą ir valdymą.
- **Kelyje vengiant kliūčių ir apnašų** sumažėja tikimybė apvirsti, apgadinti pakabos ar kitus komponentus.
- **Važiuodami šlaitais**, rizikuojate apvirsti, ypač jei bandote važiuoti išilgai šlaito, kuris yra per status. Paprastai saugiausia važiuoti šlaitu tiesiai arba žemyn. Jei aiškiai nematote visų aplinkybių ar kliūčių, esančių ant šlaito, prieš važiuodami, nueikite ir apžiūrėkite vietą, kuria planuojate važiuoti. Jei abejojate, ar galėsite saugiai pervaziuoti, nevažiuokite. Raskite kitą kelią. Jei įstringate važiuodami įkalne, nebandykite apsisukti. Lėtai važiuokite atbulomis tuo pačiu keliu, kuriuo važiavote į kalną.
- **Važiuodami per upelį**, venkite gilių vietų. Jei jūsų maršrute pasitaiko vandens telkinys (pvz., mažas upelis ar didelė bala), prieš važiuodami, atidžiai įvertinkite situaciją. Įsitinkinkite, kad jis negilus, srovė silpna ir kad dugnas yra kietas. Jei nesate tikri dėl gylio ir dugno, apsisukite ir suraskite kitą maršrutą. Važiuodami per gilų vandens telkinį, galite apgadinti savo transporto priemonę. Važiuojant per vandenį, kurio lygis siekia maždaug pusę ratų aukščio, vanduo gali patekti į transmisiją ir diferencialą, praskiesti tepalą ir galiausiai sukelti gedimą. Tai gali išplauti iš ratų guolių tepalą.
- **Jei įstringote**, atsargiai judėkite kryptimi, kuria, jūsų manymu, galėtumėte judėti. Neprasukite ratų, nes tik pabloginsite padėtį ir galite apgadinti transmisiją. Jei negalite išsilaivinti patys, jūsų transporto priemonę reikės vilkti. Tam yra skirti priekinis ir galinis kabliai.

Maitinimo įjungimas



1 Elektrinio stovėjimo stabdžio jungiklis



1 Stabdžių pedalas

1. Įsitikinkite, kad įjungtas stovėjimo stabdys.
▶ Patraukus elektrinio stovėjimo stabdžio jungiklį, 30 sekundžių įsijungia stovėjimo stabdžio ir stabdžių sistemos informacinė lemputė.
2. Paspauskite stabdžių pedalą.

▶ Maitinimo įjungimas

Paleisdami maitinimo sistemą, tvirtai laikykite pėdą ant stabdžio pedalo.

Variklį sunkiau užvesti šaltame ore arba aukštumoje, iškilusioje daugiau kaip 2400 metrų virš jūros lygio, kur retesnis oras.

Kai jungiate maitinimo sistemą šaltomis oro sąlygomis, išjunkite visus papildomus elektrinius prietaisus, pavyzdžiui, žibintus, klimato kontrolės sistemą ir galinio aprasojusio stiklo valymo įtaisą, kad neišsikrautų 12 voltų akumuliatorius.

Jei išmetimo sistemoje girdimi neįprasti garsai ar transporto priemonės salone užuodžiate išmetamųjų dujų, transporto priemonę turi patikrinti pardavimo atstovas. Gali būti problemų su varikliu arba išmetimo sistema.

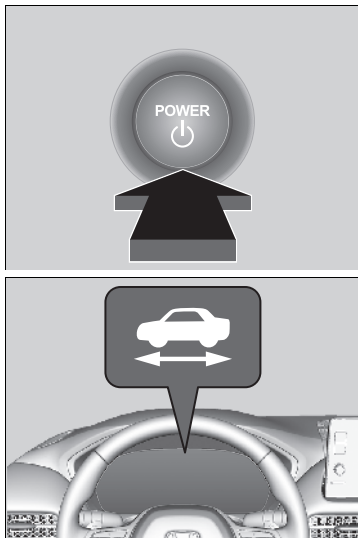
Jei išsikrauna sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto maitinimo elementas, laikykite jį arčiau mygtuko **POWER**.

▶ Jei išsikrauna sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto maitinimo elementas 688 Psl.

Sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultą veikiant stiprioms radijo bangoms, maitinimo sistema gali neįsijungti.

Norėdami įjungti maitinimo sistemą, nelaikykite paspausto mygtuko **POWER**.

Jei maitinimo sistema neįsijungia, prieš mėgindami ją įjungti dar kartą, palaukite bent 30 sekundžių.



3. Nespausdami akceleratoriaus pedalo, spustelėkite mygtuką **POWER** esant nuspaustam stabdžio pedalui.

4. Patikrinkite  (parengties) informacinę lemputę.
- Laikykite nuspaustą stabdžio pedalą, kol įsižiebs informacinė lemputė .
 - Įsijungus maitinimo sistemai, įsižiebia informacinė lemputė , reiškianti, kad jau galite važiuoti.
 - Kai lauko temperatūra yra ypač žema, važiuoti negalima – reikia palaukti, kol pagerės oro sąlygos. Tokiu atveju informacinė lemputė  neįsijungs ir vairuotojo informacijos sąsajos lange pasirodys įspėjamasis pranešimas.
- **Informacinės lemputės** 106 Psl.

► Maitinimo įjungimas

Variklis gali neveikti, kai automobilis nustatytas į parengties režimą.

Pradėti važiuoti galima įsijungus informacinei lemputei .

Spustelėjus mygtuką **POWER** esant nuspaustam stabdžio pedalui ir šviečiant informacinei lemputei , maitinimo režimas nustatomas į padėtį VEHICLE OFF, todėl automobilis negali pajudėti iš vietos.

► **Parengties informacinė lemputė** 112 Psl.

Imobilizatoriaus sistema apsaugo automobilį nuo vagystės.

Naudojant neteisingu kodu paženklintą raktelį (ar kitą įtaisą), maitinimo sistema neįsijungs.

► **Imobilizatoriaus sistema** 220 Psl.

Įjungę maitinimo režimą į padėtį ON, galite pajusti, kad šiek tiek pasispaudžia stabdžio pedalas. Tai normalu.

Paleidimas

1. Laikydami dešinę pėdą ant stabdžio pedalo, patikrinkite, ar šviečia informacinė lemputė , ir nustatykite pavarų perjungimo svirtį į padėtį **[D]**. Važiuodami atbuline eiga, pasirinkite **[R]**.
 2. Kai įjungtas elektrinis stovėjimo stabdys, atleiskite stabdžių pedalą ir švelniai nuspauskite akceleratoriaus pedalą.
 - Įsitikinkite, kad išsijungė stovėjimo stabdžio ir stabdžių sistemos informacinė lemputė (raudona).
-  **Stovėjimo stabdys** 577 Psl.

Pajudėjimo įkalnėje pagalbinė sistema

Pajudėjimo įkalnėje pagalbinė sistema trumpam laiko stabdžius įjungtus, kad automobilis neriedėtų nuolydžiu, kol koją nuo stabdžių pedalo perkelsite ant akceleratoriaus. Automobiliui esant įkalnėje, nustatykite transmisiją į padėtį **[D]**, o jam esant nuokalnėje, perjunkite į padėtį **[R]** ir atleiskite stabdžio pedalą.

Maitinimo sistemos išjungimas

Maitinimo sistemą galima išjungti automobiliui visiškai sustojus.

1. Nuspauskite stabdžių pedalą ir pakeiskite padėtį į **[P]**.
 - Neatleiskite stabdžių pedalo, kol neįsitikinsite, kad perjungimo padėties indikatoriuje rodoma **[P]**.
2. Paspauskite mygtuką **POWER**.

►► Paleidimas

Be to, paspausdami elektros stovėjimo stabdžio jungiklį, galite atleisti stovėjimo stabdį kartu nuspausdami stabdžių pedalą. Stovėdami nuokalnėje galite sklandžiau paleisti automobilį rankiniu būdu jungdami elektros stovėjimo stabdžio jungiklį, o ne akceleratoriaus pedalą.

Kaip būdinga hibridiniam automobiliui, variklis gali neskleisti jokių garsų ir vibracijos, nors automobilis ir nustatytas į parengties režimą. Todėl galite nesuprasti, kad jau leidžiama važiuoti.

Prieš važiuodami pažiūrėkite, ar šviečia informacinė lemputė .

►► Pajudėjimo įkalnėje pagalbinė sistema

Pajudėjimo įkalnėje pagalbinė sistema gali nesustabdyti transporto priemonės riedėjimo į pakalnę, jei šlaitas labai status ar slidus, be to, ji neveiks mažo nuolydžio kelyje.

Pajudėjimo įkalnėje pagalbinė sistema išjungus VSA vis tiek veiks.

Pajudėjimo įkalnėje pagalbinė sistema nepakeičia stovėjimo stabdžio.

Atsargumo priemonės vairuojant

■ SUV automobilio vairavimo rekomendacijos

Universaliosios transporto priemonės apvirsta gerokai dažniau nei kitų tipų transporto priemonės. Kad neapvirstumėte ir neprarastumėte valdymo:

- Posūkius įveikite mažesniu greičiu, nei važiuodami lengvuju automobiliu.
- Jei įmanoma, venkite staigių posūkių ar manevrų.
- Nekeiskite savo transporto priemonės konstrukcijos, kad dėl to pakiltų jos svorio centras.

■ Rūke

Esant rūkui matomumas pablogėja. Vairuodami įjunkite priekinių žibintų artimąsias šviesas net ir dienos metu. Prilėtinkite, kaip orientyrą naudokite kelio vidurio liniją, apsaugines tvoreles ar priekyje važiuojančios transporto priemonės galinius žibintus.

■ Esant stipriam vėjui

Jei stiprus vėjas važiuojant pakreiptų jūsų transporto priemonę, tvirtai laikykite vairą. Lėtai sumažinkite transporto priemonės greitį ir stenkitės ją išlaikyti kelio viduryje. Būkite atsargūs, nes, išvažiuojant iš tunelio, važiuojant tiltu ar upės pakrante, važiuojant atvira vietoje, pvz., karjeru, arba pravažiuojant dideliu sunkvežimiui, gali netikėtai užklupti vėjo gūsiai.

►► Atsargumo priemonės vairuojant

ATSARGIAI: nevažiuokite keliu, kuris gausiai apsemtas vandens. Tai gali pakenkti varikliui ir elektrinei automobilio sistemai.

PRANEŠIMAS

Nenaudokite pavarų perjungimo mygtuko, kai spaudžiate akceleratoriaus pedalą. Galite sugadinti transmisiją.

PRANEŠIMAS

Jei keliskart pasukate vairą važiuodami labai mažu greičiu arba laikote vairą pasukę iki galo į kairę arba dešinę, įkaišta elektrinio vairo stiprintuvo (EPS) sistema. Sistema persijungia į apsauginį režimą ir apriboja savo ypatybes. Vairą sunkiau pasukti. Kai sistema atvėsta, EPS sistema atkuriamas.

Šių sąlygų pasikartojimas gali visiškai sugadinti sistemą.

Kai važiuojant maitinimo režimas perjungiamas į padėtį ACCESSORY, išsijungia maitinimo sistema ir neveikia vairo bei stabdžių stiprintuvai, todėl tampa sunku valdyti automobilį.

Važiuodami nepasirinkite **[N]**, nes kitaip prarasite regeneracinio stabdymo (ir greitėjimo) efektyvumą.

■ Lyjant

Lyjant kelias yra slidus. Vairuodami venkite smarkiai stabdyti, staiga greitėti, staigiai sukioti vairą ir būkite atidesni. Akvaplanavimą galite patirti važiuodami provėžuotu keliu, kuriame gausu balų. Nevažiuokite gausiai vandens apsemtomis vietomis ir užtvindytais keliais. Tai gali pažeisti variklį arba transmisiją ir sukelti elektrinių komponentų gedimų.

■ Kitos atsargumo priemonės

Jei apatinė transporto priemonės dalis smarkiai susidūrė su koku nors objektu, sustokite saugioje vietoje. Patikrinkite, ar nepažeistas transporto priemonės dugnas, ar neprateka skysčiai.

►► Atsargumo priemonės vairuojant

Pirmuosius 1 000 km nenaudokite staigios akceleracijos arba veikimo iki galo atidarius droselinę sklendę, kad nesugadintumėte variklio arba transmisijos.

Įsigiję naują transporto priemonę arba pakeitę stabdžių kaladėles ar rotorius, įveikdami pirmųjų 300 km atstumą, venkite staigaus stabdymo, kad tinkamai įvažinėtumėte automobilį.

►► SUV automobilio vairavimo rekomendacijos

Jei netinkamai valdysite transporto priemonę, galite padaryti avariją arba apvirsti.

► **Svarbi valdymo informacija** 42 Psl.

► **Atsargumo priemonės vairuojant** 438 Psl.

►► Lyjant

Būkite atsargūs kilus akvaplanavimo reiškiniui. Jei per greitai važiuojate šlapiu keliu, tarp padangos ir kelio paviršiaus susidaro vandens sluoksnis. Taip nutikus, transporto priemonė nebegali reaguoti į valdymą, t. y. vairavimą ir stabdymą.

Lėtai atleiskite akceleratorių, kai lėtėjimo greitį mažinsite lėtėjimo rankenėlės parinkikliu. Važiuojant slidžiu keliu dėl staigaus regeneracinio stabdymo gali pradėti slysti padangos.

Transmisija

■ Slinkimas

Kaip ir įprastas benzininis automobilis su automatine transmisija, šis automobilis taip pat pajuda į priekį.

Sustoję laikykite stabdžių pedalą tvirtai nuspaustą.

■ Žemesnės pavaros perjungimas greitai akceleruojant

Greitai nuspaudus akceleratoriaus pedalą važiuojant įkalnė, automobilis gali sureaguoti panašiai kaip automobilis su automatine transmisija, netikėtai pagreitėdamas.

Akceleratoriaus pedalą spauskite atsargiai, ypač slidžiuose keliuose ir kelio vingiuose.

Pavarų perjungimas

Keitimo svirties padėtį keiskite taip, kaip reikia važiuojant.

■ Pavarų perjungimo mygtuko padėtys



P Stovėjimas

Naudojamas stovint arba įjungiant ar išjungiant maitinimą.

Transmisija užblokuota.

R Atbulinė eiga

Naudojama važiuoti atbulomis.

N Neutrali

Transmisija neužblokuota.

D Važiavimas

- Naudojama važiuoti įprastai.
- Laikina galima naudoti lėtėjimo rankenėlės parinkiklį.
- Galima naudoti lėtėjimo pavaros perjungimo rankenėlę, kai veikia **SPORT** (sportinis) režimas.

►► Pavarų perjungimas

⚠ PERSPĖJIMAS

Transporto priemonė gali nuriedėti, jei bus palikta be priežiūros neįsitikinus, kad buvo įjungta stovėjimo padėtis.

Pradėjusi riedėti, transporto priemonė gali sukelti avariją ir ką nors sunkiai arba netgi mirtinai sužaloti.

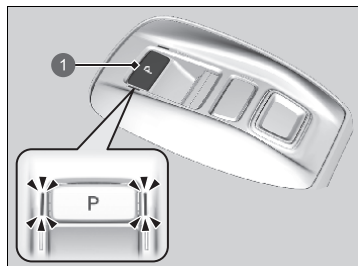
Visada laikykite pėdą ant stabdžių pedalo, kol įsitikinsite, kad pavaros informacinė lemputė rodo **P**.

Esant maksimaliam aukštosios įtampos akumulatoriaus įkrovos lygiui arba žemai jo temperatūrai, gali sumažėti regeneracinio stabdymo efektyvumas.

Kaip apsaugoti nuo gedimo ir netyčinio įjungimo?

- Neapipilkite pavarų perjungimo mygtukų ir neišpilkite skysčių aplink juos.
- Ant pavarų perjungimo mygtukų ar aplink juos nedėkite ir nemėtykite jokių daiktų.
- Neleiskite keleiviams ar vaikams valdyti pavarų perjungimo mygtukų.

■ **P (stovėjimo) mygtukas**



1 **P** mygtukas

Pavarų perjungimo svirtis pasikeičia į padėtį **P** paspaudus mygtuką **P** transporto priemonėi stovint, kai maitinimo režimas nustatytas į padėtį ON. Mygtuko **P** šonuose įsižiebia informacinės lemputės.

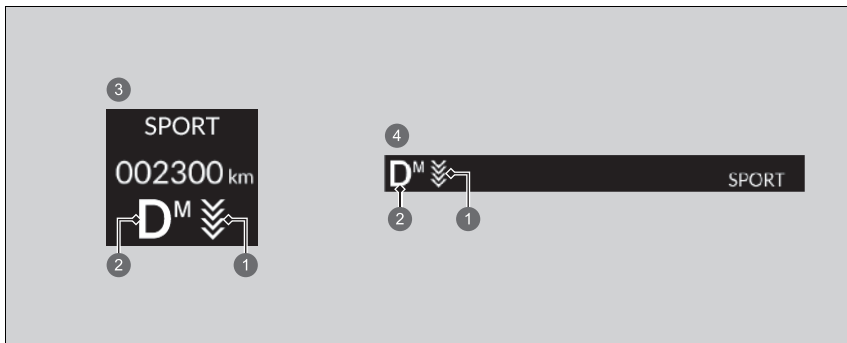
►► Pavarų perjungimas

Nuspaudus akceleratoriaus pedalą pavarų svirčiai esant nustatytai į padėtį **N**, įsijungia garsinis pyptelėjimo įtaisas ir vairuotojo informacijos sąsajos lange pasirodo pranešimas.

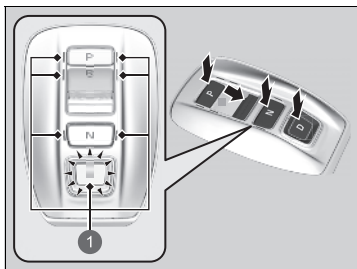
► Vairuotojo informacijos sąsajos įspėjamieji ir informaciniai pranešimai 127 Psl.

Nuspaudę stabdžio pedalą, įjunkite pavarų perjungimo svirtį į padėtį **D** arba **R**.

Pavarų perjungimo svirties naudojimas



- 1 Lėtėjimo rankenėlės parinkiklio informacinė lemputė
- 2 Pavarų perjungimo svirties padėties informacinė lemputė (transmisijos sistemos informacinė lemputė)
- 3 Modeliai su A tipo matuokliu
- 4 Modeliai su B tipo matuokliu



- 1 Pavarų perjungimo mygtuko informacinė lemputė

P Spustelėkite mygtuką **P**.

R Norėdami grįžti paspauskite mygtuką **R**.

N Spustelėkite mygtuką **N**.

D Spustelėkite mygtuką **D**.

Pavarų perjungimo svirties naudojimas

PRANEŠIMAS

Kai norite pavarų perjungimo svirtį perjungti iš **D** į **R** padėtį ir atvirkščiai, visiškai sustabdykite automobilį ir laikykite stabdžio pedalą nuspaustą.

Pavarų perjungimo svirties padėtį keičiant automobiliui iki galo nesustojus, galima sugadinti transmisiją. Keisdami pavarų perjungimo padėtį į **P**, visada laikykite koją ant stabdžių pedalo, kol įsitikinsite, kad pavarų perjungimo padėties indikatoriuje rodoma **P** padėtis.

Norėdami patikrinti pavarų perjungimo svirties padėtį prieš pasirinkdami pavarų perjungimo mygtuką, naudokitės pavarų svirties padėties informacine lempute.

Kai mirksi esamu metu pasirinktos pavarų perjungimo svirties padėties informacinė lemputė, yra sutrikęs transmisijos sistemos veikimas.

Venkite staigios akceleracijos ir, kai tik galėsite, pristatykite transmisiją pardavimo atstovui patikrinti.

Kai pavaros perjungiamos esant itin žemai temperatūrai (–30 °C), pavaros padėtis gali būti parodyta po trumpos pauzės. Prieš važiuodami kas kartą pasitikrinkite, ar įjungta reikiama pavarą.

Perjungiant į padėtį **R**, suveikia garsinis pyptelėjimo įtaisas.

► Individualiai pritaikytos charakteristikos
369 Psl.

■ Vairuotojo durelių atidarymas

Jei vairuotojo dureles atidarote tokiomis sąlygomis, pavarų perjungimo svirtis automatiškai persijungia į padėtį **[P]**.

- Jei pavarų perjungimo svirtį rankiniu būdu perjungsitė iš padėties **[P]** nuspaudę stabdžių pedalą, pavarų perjungimo svirtis vėl automatiškai persijungs į padėtį **[P]**, kai tik stabdžių pedalą atleisite.
- Transporto priemonė stovi, kai maitinimo režimas nustatytas į padėtį ON (įjungta), arba juda 2 km/h ar mažesniu greičiu.
- Transmisija yra nustatyta į bet kurią padėtį, išskyrus **[P]**.
- Neprisigėję vairuotojo pusės saugos diržo.

■ Išjungiant maitinimo režimą

Jei maitinimo sistemą išjungiame automobiliui stovint, o transmisija nustatyta į bet kurią padėtį, išskyrus **[P]**, pavarų perjungimo svirtis automatiškai persijungs į padėtį **[P]**.

■ Jei norite išlaikyti transmisiją **[N]** padėtyje (automobilių plovyklos režimas)

Kai įjungta maitinimo sistema:

1. Paspauskite ir palaikykite stabdžių pedalą.
 2. Pasirinkite **[N]**.
 3. Per penkias sekundes paspauskite mygtuką **POWER**.
 - Tai reiškia, kad transporto priemonė turi būti naudojama automobilių plovyklos režimu įvažiuojant į konvejerinę automatinę automobilių plovyklą, kur jūsų ar operatoriaus transporto priemonėje nėra.
 - Kai maitinimo režimas įjungtas į padėtį ACCESSORY, 15 minučių išlieka **[N]** pavarų perjungimo svirties padėtis, po to automatiškai perjungiamą į padėtį **[P]**.
- Rankiniu būdu perjungiant į padėtį **[P]**, ACCESSORY režimas išjungiamas. Įsijungia **[P]** informacinė lemputė ir maitinimo režimas pasikeičia į OFF.

►► Vairuotojo durelių atidarymas

Kadangi sistema sukurta taip, jog pavarų perjungimo svirtį automatiškai perjungtų į padėtį **[P]** pagal aprašytas sąlygas, saugos sumetimais prieš atidarant vairuotojo dureles visada reikia pasirinkti padėtį **[P]**.

Įsitinkite, kad transporto priemonę pastatėte saugioje vietoje.

► **Sustojus 588 Psl.**

Jei transporto priemonę norite vairuoti pavarų perjungimo svirčiai automatiškai persijungus į padėtį **[P]** pagal aprašytas sąlygas, uždarykite dureles, prisiekite saugos diržą, nuspauskite stabdžių pedalą ir pakeiskite pavarų perjungimo svirties padėtį.

Jei paliksite automobilį, išjunkite maitinimo sistemą ir užrakinkite dureles.

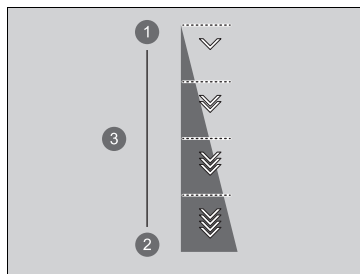
Pavarų perjungimo svirties padėties pasirinkimo apribojimai

Tam tikromis aplinkybėmis, dėl kurių kyla pavojus sukelti avariją, pavarų perjungimo svirties padėties pasirinkti negalima.

Transmisijos nustatymas	1. Esant šioms aplinkybėms	2. Jei bandote pakeisti į šią padėtį	3. Pavarų perjungimo svirties padėtis išlieka / perjungiama į	Kaip perjungti pavarų perjungimo svirties padėtį	
P	Nepaspaustas stabdžių pedalas.	Kita pavarų perjungimo svirties padėtis.	P	Atleiskite akceleratoriaus pedalą ir nuspauskite stabdžių pedalą.	
	Nuspaudžiamas akceleratoriaus pedalas.				
N	Transporto priemonė juda mažu greičiu nenuspaudus stabdžių pedalo.		N		
	Transporto priemonė juda mažu greičiu nuspaudus akceleratoriaus pedalą.				
N arba D	Transporto priemonė juda į priekį.	R		Pastatykite transporto priemonę saugioje vietoje.	
R arba N	Transporto priemonė juda atgal.	D			
R, N arba D	Transporto priemonė pajuda.	P			
P arba N	 informacinė lemputė neįjungta.	Pavarų perjungimo svirtis yra kitoje padėtyje nei P arba N.	P arba N	Įsitikinkite, kad įjungta  .	

Lėtėjimo rankenėlės parinkiklis

Atleidus akceleratoriaus pedalą, lėtėjimo greitį galima kontroliuoti nepatraukus rankų nuo vairo. Naudodami ant vairo esantį lėtėjimo rankenėlės parinkiklį, galite nuosekliai perjunginėti keturias lėtėjimo fazes. Leidžiantis nuo kalvos, galima naudoti lėtėjimo rankenėlės parinkiklį, kuris padėtų palaikyti lėtėjimo greitį ir tokiu būdu leistų išlaikyti saugų atstumą iki priekyje esančios transporto priemonės.



- 1 Mažėjimas
- 2 Didėjimas
- 3 Lėtėjimo fazė

Kaip pasirinkti įvairias lėtėjimo fazes?

- Atitraukite **+** parinkiklį (dešinėje pusėje), kad sumažintumėte lėtėjimo fazę.
 - Atitraukite **-** parinkiklį (kairėje pusėje), kad padidintumėte lėtėjimo fazę.
- Kelias sekundes traukite **+** rankenėlę, jei norite atšaukti lėtėjimo pavaros perjungimo rankenėlės nuostatą.

Numatytoji lėtėjimo fazė yra . Kiekviena rankenėlės parinkiklio operacija keičiamas vienos fazės lėtėjimas.

- Lėtėjimo fazė gali nepasikeisti, jei rankenėlės parinkiklį paliksite atitrauktą.

►► Lėtėjimo rankenėlės parinkiklis

⚠️ ATSARGIAI

Dėl sparčiai didėjančio lėtėjimo greičio staigiai perjungiant lėtėjimo rankenėlės parinkiklį gali pradėti slysti padangos ir įvykti avarija, per kurią kažkas gali susižaloti ar žūti.

Visuomet palaikykite saugų lėtėjimo greitį.

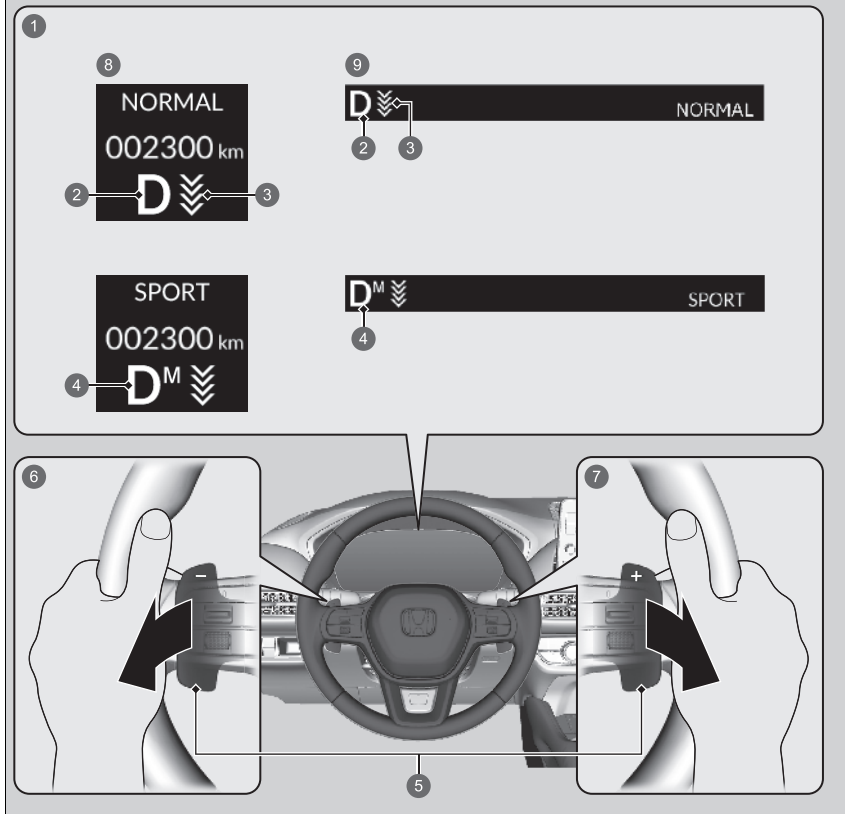
Vienu metu atitraukus dešiniosios ir kairiosios rankenėlės parinkiklį, lėtėjimo fazė gali nepasikeisti.

Tokiomis aplinkybėmis fazė gali nepasikeisti, o jos piktograma ims mirksėti net ir atitraukus parinkiklį. Lėtėjimo fazę galima sumažinti arba automatiškai atšaukti:

- Aukštosios įtampos akumulatorius yra visiškai įkrautas arba jo temperatūra per žema ar per aukšta.
- Transporto priemonės greitis viršija lėtėjimo diapazoną.
- Reikalinga hibridinės sistemos apsauga.
- Įjungiamas rankenėlės parinkiklis automobilį automatiškai sustabdžius ACC su sekimo mažu greičiu funkcija.
- Stabdžių trinkelų temperatūra yra per aukšta.
- Perjunkite į **[P]**, **[R]** ar **[N]**.

Jei vairuojant įjungiamas kuris nors rankenėlės parinkiklis, prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija atšaukiama automatiškai.

Kada naudoti?



- ❶ Pavarų perjungimo svirtis nustatyta į padėtį **D**
- ❷ Kai režimas **SPORT** nustatytas į padėtį OFF, rodomas lėtėjimo fazės rodinys.
- ❸ Lėtėjimo fazė
- ❹ Kai režimas **SPORT** nustatytas į padėtį ON, rodomas lėtėjimo fazės ir **M** rodinys.
- ❺ Rankenėlės parinkiklis
- ❻ Lėtėjimo fazė padidinama patraukus  rankenėlės parinkiklį (kairėje pusėje)
- ❼ Lėtėjimo fazė sumažinama patraukus  rankenėlės parinkiklį (dešinėje pusėje)
- ❽ Modeliai su A tipo matuokliu
- ❾ Modeliai su B tipo matuokliu

■ Kai režimas **SPORT** nustatytas į padėtį **OFF**

Atitraukus rankenėlės parinkiklį, lėtėjimo greitis laikinai pasikeičia, o matuoklyje rodoma fazė.

Kelias sekundes traukite  rankenėlę (dešinėje pusėje), jei norite atšaukti lėtėjimo pavaros perjungimo rankenėlės nuostatą.

Važiuojant pastoviu greičiu, esant akceleracijai ar lėtėjimui prieš pat sustabdant transporto priemonę, automatiškai atšaukiamas lėtėjimo rankenėlės parinkiklis, o matuoklyje neberodoma lėtėjimo fazė.

■ Kai režimas **SPORT** nustatytas į padėtį **ON**

Atitraukus rankenėlės parinkiklį, lėtėjimo greitis pasikeičia, o matuoklyje rodoma fazė kartu su **M**. Lėtėjimo fazė nebus atšaukta automatiškai, kai įjungtas režimas **SPORT**.

Režimą **SPORT** nustatysite į padėtį **OFF** arba kelias sekundes traukite  rankenėlę (dešinėje pusėje), jei norite atšaukti lėtėjimo pavaros perjungimo rankenėlės nuostatą.

Atšaukus, lėtėjimo fazė matuoklyje neberodoma.

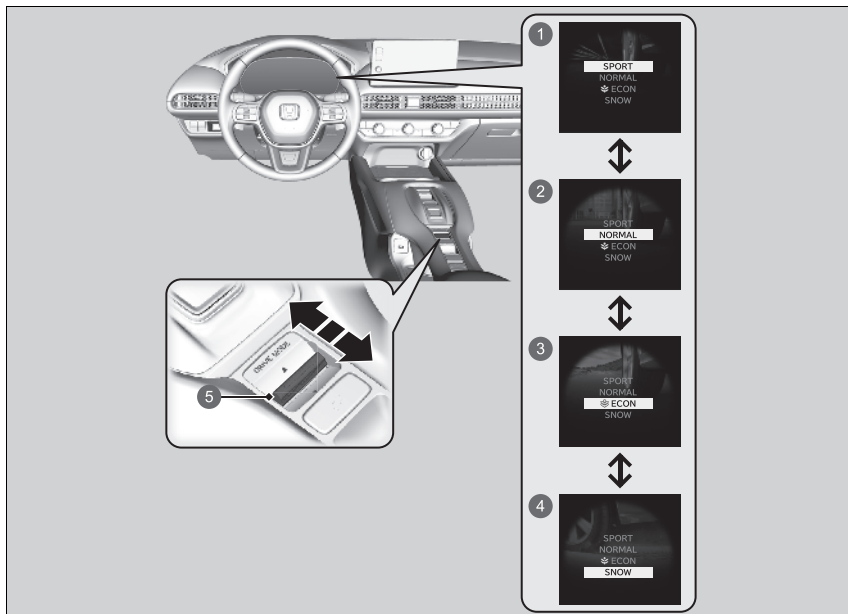
Garsinės automobilio signalizacijos sistema

Sistema įspėja pėsčiuosius, kai transporto priemonė yra varoma vien elektra ir artinasi jų link važiuodama apie 25 km/h arba mažesniu greičiu.

Vairavimo režimo jungiklis

Spauskite vairavimo režimo jungiklį, kad pasirinktumėte atitinkamą režimą. Vairuotojo informacijos sąsajos lange pasirodo jūsų pasirinktas režimas.

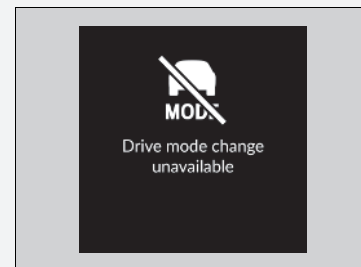
■ Vairavimo režimo pasirinkimas



► Vairavimo režimo jungiklis

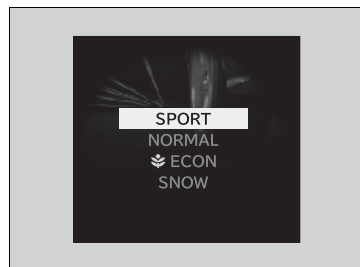
Esant tam tikroms važiavimo sąlygoms, keisti režimo negalima.

Esant transporto priemonės sistemos gedimui, vairuotojo informacijos sąsajos lange taip pat bus rodomas šis pranešimas, todėl kito režimo pasirinkti negalėsite.



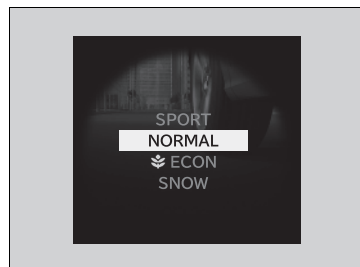
- ① SPORT režimas
- ② NORMAL (įprastas) režimas
- ③ ECON (ekonomiškas) režimas
- ④ SNOW (sniego) režimas
- ⑤ DRIVE (vairavimo) režimo jungiklis

■ SPORT (sportinis) režimas



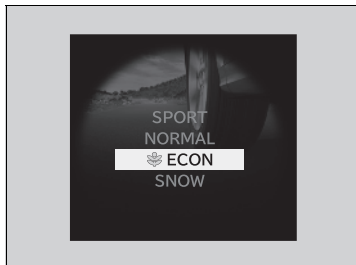
Pagerėja reagavimas į vairuotojo valdymo veiksmus.

■ NORMAL (įprastas) režimas



Optimizuojama veikimo ir patogumo pusiausvyra.

ECON (ekonomiškas) režimas

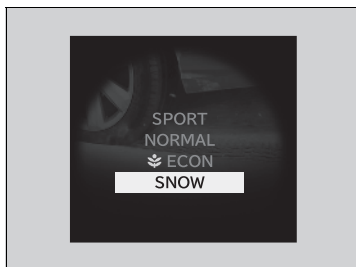


Suteikiama galimybė važiuoti taupant degalus.

»ECON (ekonomiškas) režimas

Veikiant **ECON** (ekonomiškam) režimui, klimato kontrolės sistema bus ne tokia efektyvi, o transporto priemonė lėčiau greitės.

SNOW (sniego) režimas



Dėl galios agregato nuostatų labai pagerinamos galimybės valdyti automobilį važiuojant apsnigtu keliu.

»SNOW (sniego) režimas

PRANEŠIMAS

Veikiant **SNOW** (sniego) režimui, neleidžiama važiuoti apsnigtais ar apledėjusiais keliais jokiomis aplinkybėmis. **SNOW** (sniego) režimu yra nustatyti apribojimai. Jei ketinate važiuoti apsnigtais ar įšalusiais keliais, naudokite žieminės padangas, sumažinkite greitį ir laikykitės pakankamo atstumo iki priekyje važiuojančių transporto priemonių.

➤ **Sukibimo su sniegu įtaisai** 652 Psl.

■ Kitas paleisties režimas

Kitas paleisties režimas išsaugomas pagal toliau pateiktą lentelę.

Modeliai su vairavimo padėties atminties sistema

Kiekviename sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulte išsaugomas jo režimas.

Paskutinis režimas	Kitas režimas
SPORT	NORMAL
NORMAL	NORMAL
ECON	ECON
SNOW	NORMAL

Leidimosi nuokalne valdymo sistema

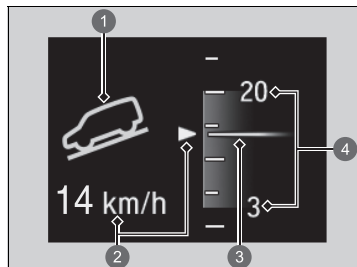
Leidžiantis nuo kalvų, kai stabdymo variklio nepakanka transporto priemonėi sulėtinti, ši sistema padeda išlaikyti pastovų transporto priemonės greitį nespaudžiant stabdžių pedalo.

Leidimosi nuokalne valdymo veikimo sąlygos

Sistema veikia toliau nurodytomis sąlygomis.

- Važiuojant maždaug 3–20 km/h greičiu.
- Važiuojant nuokalne.
- Akceleratoriaus ir stabdžių pedalai nenuspaudžiami.

Vairuotojo informacijos sąsajos rodinys



- 1 Sistemos veikimo būseną
 - Žalia: įjungta
 - Balta: parengtis
- 2 Transporto priemonės greičio rodinys
 - Balta: nustatytas greitis
 - Pilka: esamas greitis
 - ▶ Mirksi, kai transporto priemonės greitis viršija darbinį greitį.
- 3 Esamas greitis
- 4 Nustatyto greičio darbinis intervalas

Leidimosi nuokalne valdymo sistema

⚠ PERSPĖJIMAS

Leidimosi nuokalne valdymo sistema negali išlaikyti pastovaus transporto priemonės greičio kiekvienoje situacijoje.

Leidžiantis nuo labai stačios kalvos ar važiuojant keliais su slidžia kelio danga, transporto priemonė gali neišlaikyti savo greičio ir dėl to gali įvykti avarija, kurioje galite smarkiai susižeisti arba žūti.

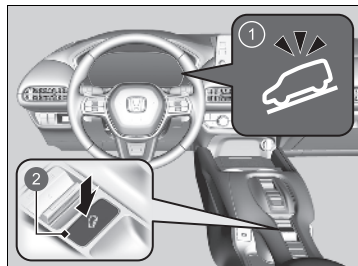
Kadangi leidimosi nuokalne valdymo sistema nėra skirta transporto priemonės efektyvumui padidinti, vairuotojas visada turi žinoti kelio dangos sąlygas ir saugiai važiuoti.

Veikiant sistemai, automatiškai įsijungia stabdžių žibintai.

Sistema gali neveikti leidžiantis nuolaidžiu šlaitu. Patikrinkite leidimosi nuokalne valdymo informacinę lemputę, kad sužinotumėte, ar sistema veikia.

Sistema gali įsijungti net ir nevažiuojant nuokalne, pvz., kai transporto priemonė palinksta važiudama nelygiais keliais.

■ Kaip valdyti leidimosi nuokalne valdymo sistemą



- 1 Leidimosi nuokalne valdymo sistemos informacinė lemputė
- 2  (leidimosi nuokalne valdymo) mygtukas

■ Kaip įjungti sistemą

Kai transporto priemonės greitis yra mažesnis nei maždaug 20 km/h, paspauskite mygtuką  ir įjunkite sistemą.

- Sistema pereina į parengties režimą ir įsijungia leidimosi nuokalne valdymo sistemos informacinė lemputė (balta).

Kai įvykdomos visos darbinės sąlygos, įsijungia sistema, o transporto priemonė pradeda išlaikyti savo greitį važiuojant nuokalne.

- Veikiant leidimosi nuokalne valdymo sistemai įsijungia jos informacinė lemputė (žalia).

■ Kaip sureguliuoti nustatytą greitį

Nuspauskite akceleratoriaus arba stabdžių pedalą, kad sureguliuotumėte transporto priemonės greitį darbiniam intervale. Transporto priemonės greitis, kuriam esant atleidžiamas akceleratoriaus arba stabdžių pedalas, bus nustatytas greitis.

■ Kaip išjungti sistemą

Paspauskite mygtuką , kad išjungtumėte sistemą.

►► Kaip valdyti leidimosi nuokalne valdymo sistemą

Naudojant sistemą pakartotinai ilgą laiką, gali įkaisti stabdžiai ir sistema gali būti laikinai paleista veikti parengties režimu.

Leidimosi nuokalne valdymas išsijungiamas kaskart išjungus maitinimo sistemą, net jei paskutinį kartą važiuodami buvote jį įjunge.

Pedalai gali vibruoti arba jūs galite girdėti, kaip dirba veikianti sistema.

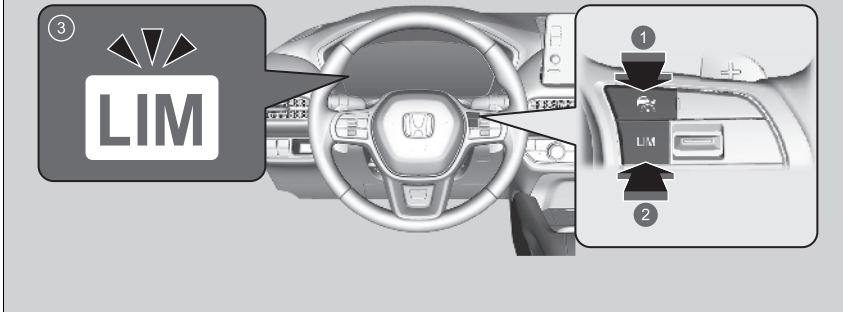
►► Kaip išjungti sistemą

Kai transporto priemonės greitis yra maždaug 60 km/h arba didesnis, sistema išsijungia automatiškai.

Reguliuojamas greičio ribotuvas

Ši sistema leidžia nustatyti didžiausią greitį, kurio negalima viršyti net ir spaudžiant akceleratoriaus pedalą.
Transporto priemonės greičio ribotuvą galima nustatyti nuo maždaug 30 km/h iki 250 km/h.

Kaip naudoti



- 1 Paspauskite mygtuką , esantį ant vairo.
- 2 Jei įsijungia kita informacinė lemputė, paspauskite mygtuką **LIM**, kad įjungtumėte reguliuojamą greičio ribotuvą.
- 3 **Matuoklyje įsijungia reguliuojamo greičio ribotuvo informacinė lemputė (balta).**
Reguliuojamas greičio ribotuvas paruoštas naudoti.

Reguliuojamas greičio ribotuvas

⚠ PERSPĖJIMAS

Reguliuojamas greičio ribotuvas turi trūkumų. Jūs visada patys atsakingi už transporto priemonės greičio reguliavimą tam, kad būtų laikomasi faktinio greičio apribojimo ir transporto priemonė valdoma saugiai.

⚠ PERSPĖJIMAS

Nespauskite akceleratoriaus pedalo daugiau nei būtina.
Išlaikykite tinkamą akceleratoriaus pedalo padėtį, atsižvelgdami į transporto priemonės greitį.

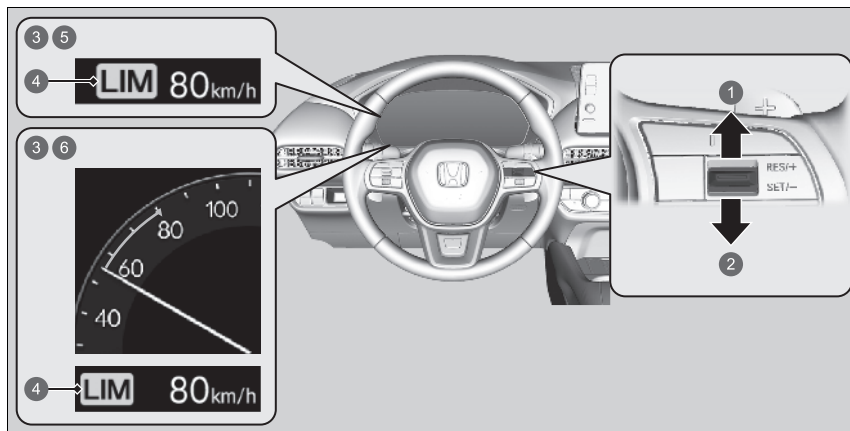
Reguliuojamas greičio ribotuvas važiuojant nuokalne gali neišlaikyti nustatyto greičio apribojimo, ypač jei vežate sunkų krovinį arba tempiate priekabą. Jei taip nutiktų, pristabdykite nuspausdami stabdžių pedalą.

Kai nereikia reguliuojamo greičio ribotuvo, išjunkite reguliuojamą greičio ribotuvą paspausdami  mygtuką.

Vienu metu negalima naudotis reguliuojamu greičio ribotuvu ir toliau nurodytomis sistemomis.

- Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC) su sekimo mažų greičių funkcija
- Išmanusis greičio ribotuvas

■ Greičio apribojimo nustatymas



- 1 Jungiklis **RES/+SET/-** perjungtas aukštyn
- 2 Jungiklis **RES/+SET/-** perjungtas žemyn
- 3 Rodoma nustačius reguliuojamo greičio ribotuvą.
- 4 Reguliuojamo greičio ribotuvo informacinė lemputė (žalia)
- 5 Modeliai su A tipo matuokliu
- 6 Modeliai su B tipo matuokliu

- Nukelkite koją nuo pedalo ir, pasiekę norimą greitį, perjunkite jungiklį **RES/+SET/-** aukštyn arba žemyn.
Tuo metu, kai atleidžiate jungiklį **RES/+SET/-**, fiksuojamas nustatytas greičio apribojimas ir nustatomas reguliuojamas greičio ribotuvas. Rodomas nustatytas greičio apribojimas.
- Perjungdami jungiklį **RES/+SET/-** aukštyn galite nustatyti prieš tai nustatytą greičio apribojimą.

▣ Greičio apribojimo nustatymas

Jei greičio apribojimą nustatysite važiuodami mažesniu nei 30 km/h greičiu, bus nustatytas 30 km/h greičio apribojimas.

Reguliuojamas greičio ribotuvas nustatomas pagal esamą greitį, jei jis didesnis už prieš tai nustatytą greičio apribojimą, perjungus jungiklį **RES/+SET/-** aukštyn.

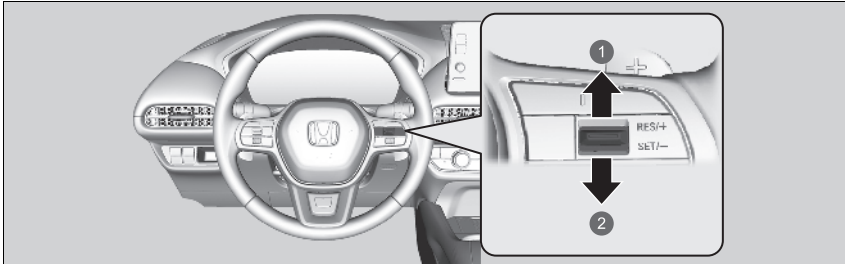
Garso sistemos / informacijos ekrane rodomo nustatyto greičio matavimo vienetus galite keisti į km/h arba myl./h.

▣ **Speed/Distance Units (greičio / atstumo vienetai)** 164, 186 Psl.

▣ **Individualiai pritaikytos charakteristikos** 369 Psl.

■ Greičio apribojimo reguliavimas

Padidinti arba sumažinti greičio apribojimo vertę galite ant vairo esančiu jungikliu **RES/+/
SET/-**.



- ❶ Norint padidinti greitį
- ❷ Lėtėjimas

- Kas kartą perjungus jungiklį **RES/+/
SET/-** aukštyn arba žemyn, greičio apribojimas padidinamas arba sumažinamas maždaug 1 km/h.
- Laikant jungiklį **RES/+/
SET/-** nuspaustą, nustatytas greitis padidinamas arba sumažinamas padalomis po 10 km/h kas 0,5 sek., kol pasiekiamas sistemos apribojimas.
- Transporto priemonė gali būti pagreitinama arba sulėtinama, kol bus pasiektas nustatytas greitis.

■ Laikinas greičio apribojimo viršijimas

Greičio apribojimą galima viršyti iki galo nuspaudžiant akceleratoriaus pedalą.

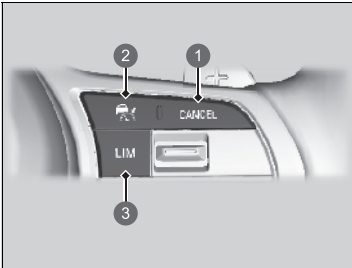
- Greičio apribojimo rodmuo ima mirksėti.
- Garsinis pyptelėjimo įtaisas suveikia viršijus nustatytą greičio apribojimą.

►► Laikinas greičio apribojimo viršijimas

Jei iki galo paspaudus akceleratoriaus pedalą transporto priemonės greitis viršija nustatytą greičio apribojimą, suveikia garsinis pyptelėjimo įtaisas.

Reguliuojamas greičio ribotuvus vėl veikia, kai transporto priemonės greitis tampa mažesnis už nustatytą greičio apribojimą.

Atšaukimas



- ❶ **CANCEL** mygtukas
- ❷  mygtukas
- ❸ **LIM** mygtukas

Kad išjungtumėte reguliuojamą greičio ribotuvą, atlikite vieną iš toliau nurodytų veiksmų.

- Paspauskite mygtuką **CANCEL**.
- Paspauskite mygtuką .
- Paspauskite mygtuką **LIM**.

Atšaukimas

Spustelėjus mygtuką **LIM**, vietoj reguliuojamo greičio ribotuvo įjungiama prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija arba išmanusis greičio ribotuvai.

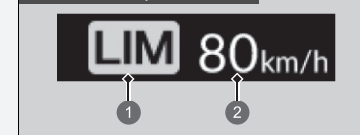
Grįžimas prie ankstesnio greičio.

Paspauskite mygtuką **CANCEL** (atšaukti), kad būtų rodomas iš anksto nustatytas greitis (pilka), ir perjunkite jungiklį **RES/+SET/-** aukštyr norėdami vėl įjungti anksčiau nustatytą greitį.

Jei važiuojate didesniu už anksčiau nustatytą greitį (pilka), reguliuojamas greičio ribotuvai nustatomas ties rodomu greičiu perjungus jungiklį **RES/+SET/-** aukštyr.

Jei perjungiame jungiklį **RES/+SET/-** aukštyr, kai nerodomas joks anksčiau nustatytas greitis (pilka spalva), jis nustatomas pagal esamą jūsų transporto priemonės greitį.

Modeliai su A tipo matuokliu



- ❶ Reguliuojamo greičio ribotuvo informacinė lemputė (balta)
- ❷ Anksčiau nustatytas greitis (pilka spalva)

►► Atsaukimas

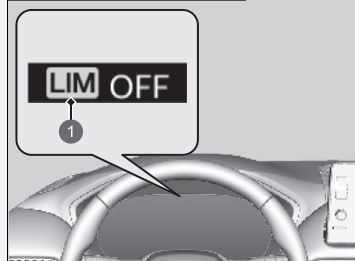
Modeliai su B tipo matuokliu



- ➊ Reguliuojamo greičio ribotuvo informacinė lemputė (balta)
- ➋ Anksčiau nustatytas greitis (pilka spalva)

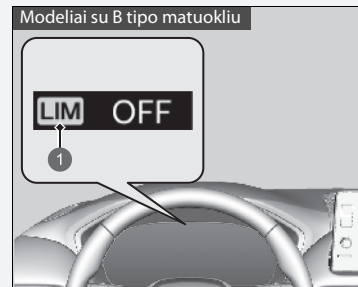
Jei naudojant reguliuojamą greičio ribotuvą su sistema yra problemų, girdimas garsinio pyptelėjimo įtaiso signalas ir rodomas **OFF**. Reguliuojamas greičio ribotuvas išjungiamas.

Modeliai su A tipo matuokliu



- ➊ Reguliuojamo greičio ribotuvo informacinė lemputė (balta)

►► Atšaukimas



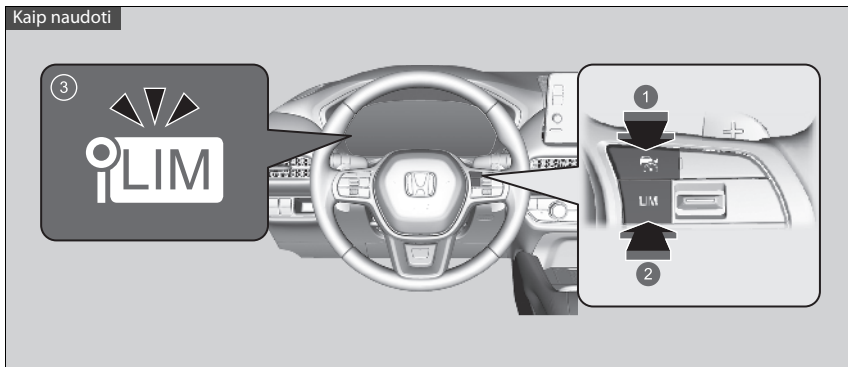
- 1 Reguliuojamo greičio ribotuvo informacinė lemputė (balta)

Išmanusis greičio ribotuvas

Automatiškai nustato greičio apribojimą, kurį aptinka kelio ženklų atpažinimo sistema. Greičio apribojimo negalėsite viršyti, net jei spausite akceleratoriaus pedalą. Jei akceleratoriaus pedalą nuspausite iki galo, greičio apribojimą galite viršyti.

► **Kelio ženklų atpažinimo sistema** 565 Psl.

Kaip naudoti



- 1 Paspauskite mygtuką  esantį ant vairo.
- 2 Jei įsijungia kita informacinė lemputė, paspauskite **LIM** mygtuką tam, kad perjungtumėte į išmanųjį greičio ribotuvą.
- 3 **Matuoklio skydelyje įsijungia išmaniojo greičio ribotuvo informacinė lemputė (balta).**

Išmanusis greičio ribotuvas paruoštas naudoti.

►► Išmanusis greičio ribotuvas

⚠ PERSPĖJIMAS

Išmanusis greičio ribotuvas turi trūkumų. Išmanusis greičio ribotuvas gali nusistatyti didesnę arba mažesnę greitį už tikrą greičio apribojimą arba gali neveikti, ypač vietose, kuriose netinkamai veikia eismo ženklų atpažinimo sistema arba kur nėra greičio apribojimo ženklų. Jūs visada patys atsakote už greičio reguliavimą, kad būtų laikomasi faktinio greičio apribojimo ir transporto priemonė būtų valdoma saugiai.

Priklausomai nuo akceleratoriaus pedalo nuspaudimo, transporto priemonė greitės, kol pasieks greitį, kurį atpažins eismo ženklų atpažinimo sistema.

► Išmanusis greičio ribotuvas

Sistema skirta aptikti ženklams, kurie atitinka Vienos konvencijos standartus. Ne visi ženklai gali būti aptikti, tačiau neturėtų būti ignoruojami jokie ženklai pakelėse. Nėra numatyta, kad sistema galėtų aptikti visų šalių, per kurias jūs keliausite, kelio ženklus arba veikti visomis aplinkybėmis.

► Kelio ženklų atpažinimo sistema 565 Psl.

Jei greičio apribojimas išmaniuoju greičio ribotuvu nustatytas neteisingai, pabandykite vieną iš šių veiksmų:
Atšaukimas

- Paspauskite mygtuką **CANCEL**.
- Paspauskite mygtuką .
- Paspauskite mygtuką **LIM**.

Laikinas greičio apribojimo viršijimas

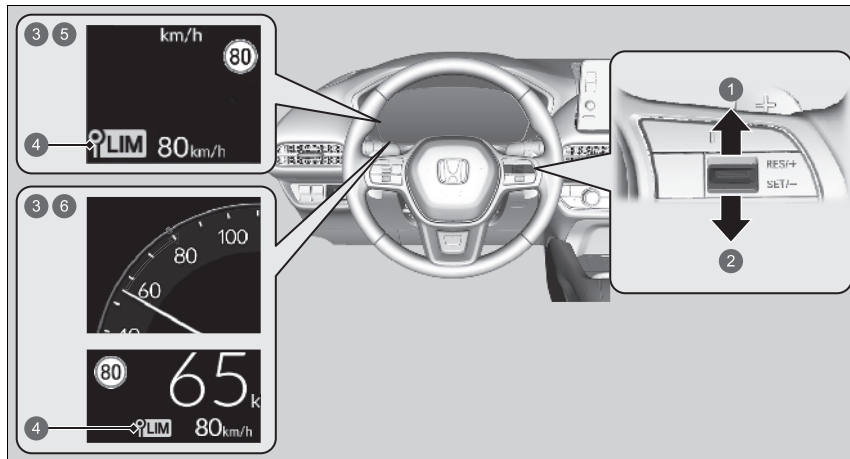
- Iki galo nuspauskite akceleratoriaus pedalą.

Išmanusis greičio ribotuvas važiuojant nuokalne gali neišlaikyti nustatyto greičio apribojimo, ypač jei vežate sunkų krovinį arba tempiate priekabą. Jei taip nutiktų, pristabdykite nuspausdami stabdžių pedalą.

Kai nenaudojate išmaniojo greičio ribotuvo, jį išjunkite paspausdami mygtuką .

Vienu metu negalima naudotis išmaniuoju greičio ribotuvu ir prisitaikančia pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija ar reguliuojamu greičio ribotuvu.

■ Greičio apribojimo nustatymas



- 1 Jungiklis **RES/+ SET/-** perjungtas aukštyn
 - 2 Jungiklis **RES/+ SET/-** perjungtas žemyn
 - 3 Įsijungia, kai išmaniuoju greičio ribotuvu nustatomas greičio apribojimas, kurį aptinka kelio ženklų atpažinimo sistema.
 - 4 Išmaniojo greičio ribotuvo informacinė lemputė (žalia)
 - 5 Modeliai su A tipo matuokliu
 - 6 Modeliai su B tipo matuokliu
- Vos tik atleisite aukštyn ar žemyn perjungtą jungiklį **RES/+ SET/-**, išmaniuoju greičio ribotuvu bus nustatytas greičio apribojimas, kurį aptinka kelio ženklų atpažinimo sistema. Rodomas nustatytas greičio apribojimas.

►► Išmanusis greičio ribotuvas

Nenustatykite išmaniojo greičio ribotuvo kitais mato vienetais, nei pateikti išmaniojo greičio ribotuvo ekrane. Pakeiskite nustatyto transporto priemonės greičio rodomą vertę tais pačiais vienetais, kurie nurodyti vairavimo srityse.

► **Speed/Distance Units (greičio / atstumo vienetai)** 164, 186 Psl.

► **Individualiai pritaikytos charakteristikos** 369 Psl.

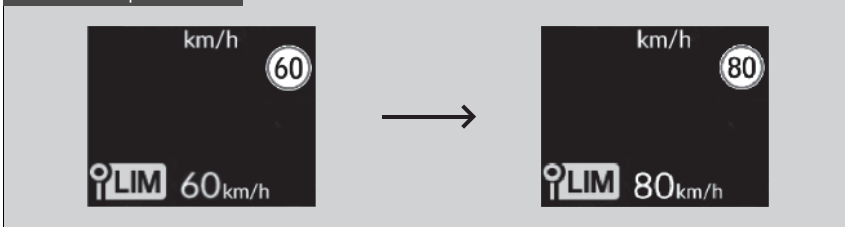
►► Greičio apribojimo nustatymas

Jei nustatote išmanųjį greičio ribotuva, kai greičio apribojimas, kurį aptinka kelio ženklų atpažinimo sistema, yra mažesnis nei 30 km/h, greičio ribotuvo funkcija gali būti pristabdyta.

Jei jūsų transporto priemonės greitis yra didesnis nei nustatytas greičio apribojimas, kurį aptinka kelio ženklų atpažinimo sistema, jūsų automobilis lėtai sulėtėja iki greičio apribojimo arba mažesnio greičio. Jei reikia, pristabdykite nuspausdami stabdžių pedalą.

■ **Kai kelio ženklų atpažinimo sistema aptinka naują greičio apribojimo ženklą**
Išmaniuoju greičio ribotuvu nustatomas naujas greičio apribojimas, kurį aptinka kelio ženklų atpažinimo sistema.

Modeliai su A tipo matuokliu



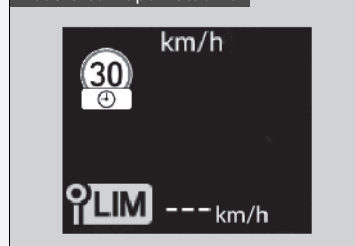
Modeliai su B tipo matuokliu



► Greičio apribojimo nustatymas

Išmanusis greičio ribotuvas taip pat gali būti pristabdytas, kai kelio ženklų atpažinimo sistema aptinka tik papildomus greičio apribojimo ženklus.

Modeliai su A tipo matuokliu



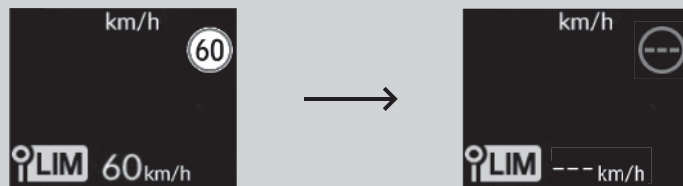
Modeliai su B tipo matuokliu



■ **Greičio ribotuvo funkcija gali būti pristabdyta, jei greičio apribojimo ženklų nėra eismo ženklų atpažinimo sistemos ekrane, kai:**

- aptinkamas greičio apribojimo arba kitokio apribojimo pabaigos ženklas;
- automobilis įvažiuoja / išvažiuoja iš kelio, kuriame yra kitoks greičio apribojimas;
- darote posūkį su įjungtu posūkio signalu, norėdami pakeisti važiavimo kryptį sankryžoje.

Modeliai su A tipo matuokliu



Modeliai su B tipo matuokliu



■ Jei kelio ženklų atpažinimo sistema aptinka greičio apribojimo ženklą, kai išmanusis greičio ribotuvas yra pristabdytas

Greičio ribotuvo funkcijos ir įspėjimo funkcijos veikimas bus atnaujintas automatiškai.

Modeliai su A tipo matuokliu



Modeliai su B tipo matuokliu



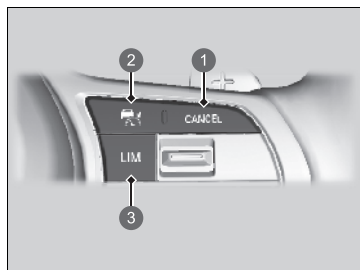
■ Laikinas greičio apribojimo viršijimas

Greičio apribojimą galima viršyti iki galo nuspaudžiant akceleratoriaus pedalą.

► Greičio apribojimo rodmuo ima mirksėti.

Garsinis pyptelėjimo įtaisas suveikia viršijus nustatytą greičio apribojimą.

■ Atšaukimas



- 1 **CANCEL** mygtukas
- 2  mygtukas
- 3 **LIM** mygtukas

Kad išjungtumėte išmanųjį greičio ribotuvą, atlikite vieną iš toliau nurodytų veiksmų.

- Paspauskite mygtuką **CANCEL**.
- Paspauskite mygtuką .
- Paspauskite mygtuką **LIM**.

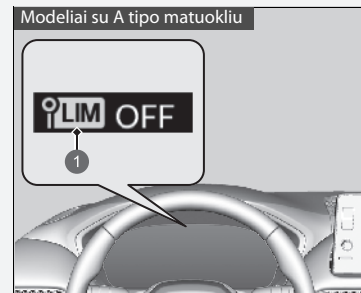
►► Laikinas greičio apribojimo viršijimas

Jei iki galo paspaudus akceleratoriaus pedalą transporto priemonės greitis viršija nustatytą greičio apribojimą, suveikia garsinis pyptelėjimo įtaisas.

Išmanusis greičio ribotuvas vėl veikia, kai transporto priemonės greitis tampa mažesnis už nustatytą greičio apribojimą.

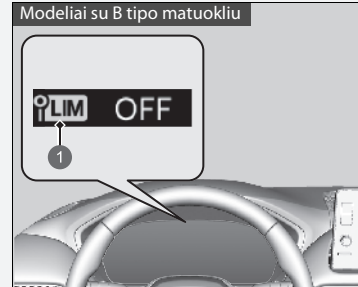
►► Atšaukimas

Spustelėjus mygtuką **LIM**, vietoj išmaniojo greičio ribotuvo įjungiama prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija arba reguliuojamas greičio ribotuvas.



- 1 Išmaniojo greičio ribotuvo informacinė lemputė (balta)

►► Atšaukimas



- 1 Išmaniojo greičio ribotuvo informacinė lemputė (balta)

Jei sistemos arba eismo ženklų atpažinimo sistemos problema atsiranda tada, kai naudojate išmanųjį greičio ribotuvą, suveikia garsinis pytelėjimo įtaisas ir įsijiebia mygtukas **OFF**. Išmanusis greičio ribotuvas išjungiamas.

► Kelio ženklų atpažinimo sistema 565 Psl.

Transporto priemonės pagalbinė stabilumo sistema (VSA)

VSA padeda suvaldyti transporto priemonę posūkyje, jei ji pasisuka daugiau arba mažiau, nei turėtų. Ji taip pat padeda išlaikyti sukibimą ant slidžių paviršių. Ji pakoreguoja vidaus degimo variklio bei elektrinio variklio galią ir atitinkamai pristabdo automobilį.

VSA naudojimas



① VSA sistemos informacinė lemputė

Įsijungus VSA sistemai, galite pastebėti, kad vidaus degimo variklis ir elektrinis variklis nereaguoja į akceleratorių. Taip pat galite išgirsti hidraulinės stabdžių sistemos garsų. Be to, matysite mirksinčią informacinę lemputę.

Transporto priemonės pagalbinė stabilumo sistema (VSA)

VSA gali tinkamai neveikti, jei padangos yra skirtingų dydžių. Naudokite vienodo dydžio ir tipo padangas, palaikykite jose nurodytą oro slėgį.

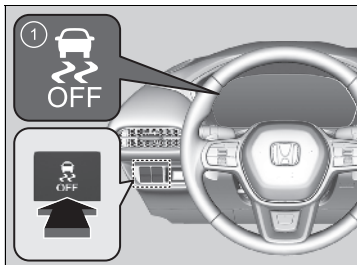
Jei važiuojant VSA sistemos informacinė lemputė įsijungia ir lieka įjungta, gali būti problemų su sistema. Nors tai gali neturėti įtakos įprastam važiavimui, transporto priemonę turi skubiai patikrinti pardavimo atstovas.

VSA nepagerina stabilumo esant visoms vairavimo situacijoms ir nevaldo visos stabdžių sistemos. Turite važiuoti ir posūkius įveikti atitinkamu greičiu ir visada pasilikti atsargos saugumui.

Pagrindinė VSA sistemos funkcija paprastai žinoma elektroninės stabilumo kontrolės (ESC) pavadinimu. Sistemoje taip pat yra sukibimo kontrolės funkcija.

Po akumuliatoriaus pakartotinio prijungimo nustačius maitinimo režimą į padėtį ON, gali įsijungti gintaro spalvos transporto priemonės pagalbinės stabilumo sistemos (VSA), prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija, stabdžių sistemos, pagalbinės saugos sistemos ir žemo slėgio padangoje / padangos nuleidimo įspėjimo sistemos informacinės lemputės, kartu vairuotojo informacijos sąsajos lange pasirodant pranešimui. Pavažiukite nedidelį atstumą didesniu nei 20 km/h greičiu. Visos informacinės lemputės turėtų užgesti. Jei kuri nors šviečia toliau, pristatykite transporto priemonę patikrinti pardavėjui.

■ VSA įjungimas ir išjungimas



1 VSA **OFF** informacinė lemputė

Šis mygtukas yra valdymo skydelyje, vairuotojo pusėje. Jei norite iš dalies išjungti VSA funkcijas / savybes, nuspauskite jį ir palaikykite, kol išgarsite pyptelėjimą.

Transporto priemonė gebės įprastai stabdyti ir įveikti posūkius, tačiau sukibimo kontrolė bus mažiau efektyvi.

Norėdami vėl įjungti VSA veikimą / funkcijas, paspauskite ir palaikykite mygtuką  (VSA **OFF**), kol išgarsite pyptelėjimą.

VSA įsijungia kaskart įjungus maitinimo sistemą, net jei paskutinį kartą važiuodami ją ir išjungėte.

►► Transporto priemonės pagalbinė stabilumo sistema (VSA)

Jei automobilis įstrigo purve arba sniege, lengviau išvažiuosite, jei laikinai išjungsite VSA sistemą.

Paspaudus mygtuką  sukibimo kontrolės funkcija tampa mažiau efektyvi. Tai transporto priemonei leidžia lengviau sukti važiuojant mažu greičiu. Jei įklimpote ir negalite išvažiuoti, kai VSA sistema įjungta, išjunkite ją.

Tada vėl įjunkite VSA. Nerekomenduojama transporto priemonės vairuoti esant išjungtai VSA sistemai.

Įjungę maitinimo sistemą arba važiuodami, kol tikrinama sistema, galite girdėti iš variklio skyriaus sklindantį varikliuko garsą. Tai normalu.

Pagalbinė judraus valdymo sistema

Reikiamu momentu švelniai pristabdo priekinius ratus sukant vairą ir padidina automobilio stabilumą bei pagerina dinamines charakteristikas atliekant posūkius.

►► Pagalbinė judraus valdymo sistema

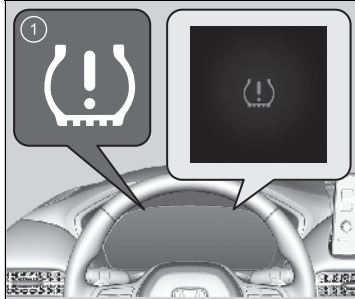
Pagalbinė judraus valdymo sistema negali pagerinti stabilumo visomis vairavimo situacijomis. Turite važiuoti ir posūkius įveikti atitinkamu greičiu ir visada pasilikti atsargos saugumui.

Jei važiuojant įsijungia ir šviečia VSA sistemos informacinė lemputė, pagalbinė judraus valdymo sistema neįsijungia.

Aktyvavę pagalbinių judraus valdymo sistemą, galite girdėti iš variklio skyriaus sklindantį garsą. Tai normalu.

Padangos nuleidimo įspėjimo sistema

Transporto priemonės padangos nuleidimo įspėjimo sistema nematuoja slėgio tiesiogiai kiekvienoje padangoje, ji važiuojant stebi ir lygina kiekvieno rato spindulį ir riedėjimo charakteristikas, taip nustatydama, ar vienoje iš padangų nėra smarkiai per žemas slėgis.



Todėl įsijungs žemo padangos slėgio / padangos nuleidimo įspėjimo sistemos informacinė lemputė ir matuoklio skydelyje pasirodys pranešimas.

1 Žemo padangos slėgio / padangos nuleidimo įspėjimo sistemos informacinė lemputė

Padangos nuleidimo įspėjimo sistemos kalibravimas

Padangos nuleidimo įspėjimo sistemos kalibravimo procedūrą turite atlikti kiekvieną kartą, kai:

- reguliuojate slėgį vienoje ar daugiau padangų;
- sukeičiate padangas vietomis;
- pakeičiate vieną ar daugiau padangų.

Prieš kalibruodami padangos nuleidimo įspėjimo sistemą:

- visose keturiose padangose nustatykite šaltos padangos slėgį.

► **Padangų patikrinimas** 648 Psl.

Įsitikinkite, kad:

- transporto priemonė yra visiškai sustojusi;
- transmisija nustatyta į padėtį **P**;
- maitinimo režimas yra nustatytas į padėtį ON.

Padangos nuleidimo įspėjimo sistema

Sistema nestebi padangų, kai važiuojate mažu greičiu.

Padangų slėgį veikia žema aplinkos temperatūra arba aukščiau virš jūros lygio pokyčiai, todėl gali įsijungti žemo padangos slėgio / padangos nuleidimo įspėjimo sistemos informacinė lemputė.

Jei padangų slėgį tikrinote ir padangas pripūtėte, esant:

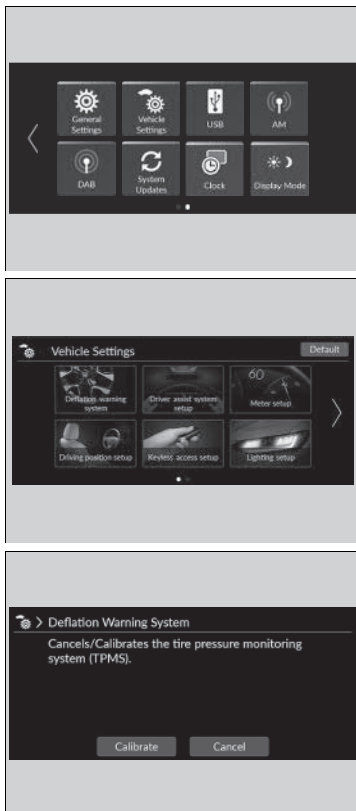
- šiltam orui, esant šaltam orui jose gali būti per žemas slėgis;
- Jei oras šaltas, orui įšilus jos gali tapti per daug pripūstos.

Esant per aukštam slėgiui žemo padangos slėgio / padangos nuleidimo įspėjimo sistemos informacinė lemputė neįsijungs.

Nuleistos padangos įspėjimo sistema gali tinkamai neveikti, jei padangos yra skirtingų dydžių. Naudokite vienodo dydžio ir tipo padangas.

► **Padangų patikrinimas ir priežiūra** 648 Psl.

Po akumuliatoriaus pakartotinio prijungimo nustačius maitinimo režimą į padėtį ON, gali įsijungti gintaro spalvos transporto priemonės pagalbinės stabilumo sistemos (VSA), prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija, stabdžių sistemos, pagalbinės saugos sistemos ir žemo slėgio padangoje / padangos nuleidimo įspėjimo sistemos informacinės lemputės, kartu vairuotojo informacijos sąsajos lange pasirodant pranešimui. Pavažiukite nedidelį atstumą didesniu nei 20 km/h greičiu. Visos informacinės lemputės turėtų užgesti. Jei kuri nors šviečia toliau, pristatykite transporto priemonę patikrinti pardavėjui.



Kalibruodami padangos nuleidimo įspėjimo sistemą atlikite toliau nurodytus veiksmus.

► **Individualiai pritaikytos charakteristikos**
369 Psl.

1. Nustatykite maitinimo režimą ON.
 2. Paspauskite mygtuką .
 3. Paspauskite **Vehicle Settings** (automobilio nuostatos).
 4. Pasirinkite **Deflation warning system** (padangos nuleidimo įspėjimo sistema).
 5. Pasirinkite **Calibrate** (kalibruoti) arba **Cancel** (atšaukti).
- Pasirodžius pranešimui **Calibration Failed to Start**. (kalibravimas nepradėtas), pakartokite 5 veiksmą.
 - Kalibravimo procesas užbaigiamas automatiškai.

►► **Padangos nuleidimo įspėjimo sistema**

Žemo padangos slėgio / padangos nuleidimo įspėjimo sistemos informacinė lemputė gali įsijungti pavėluotai arba gali visai neįsijungti, jei:

- staiga akceleruojate, stabdote arba pasukate vairą;
- važiuojate apsnigtais ar slidžiais keliais.

Žemo padangos slėgio / padangos nuleidimo įspėjimo sistemos informacinė lemputė gali įsijungti tokiomis sąlygomis:

- Padangų apkrova yra didesnė ir netolygi, palyginti su apkrova kalibruojant.

►► **Padangos nuleidimo įspėjimo sistemos kalibravimas**

Kalibravimo procesui atlikti reikia pavažiuoti maždaug 30 minučių 40–100 km/h greičiu.

Kai yra įjungtas maitinimo režimas ir automobilis nepajuda per 45 sekundes, gali trumpai įsijungti žemo padangos slėgio informacinė lemputė. Tai yra normalu ir rodo, kad kalibravimo procesas dar neužbaigtas.

Jei žemo padangos slėgio / padangos nuleidimo įspėjimo sistemos informacinė lemputė įsijungia net ir tada, kai sumontuotos tinkamai pripūstos nurodyto dydžio padangos, kreipkitės į pardavimo atstovą dėl transporto priemonės patikros.

Rekomenduojame padangas pakeisti to paties prekių ženklo, modelio ir dydžio padangomis, kaip ir originalios. Daugiau informacijos teiraukitės pardavėjo.

Nematomų zonų stebėjimo sistema *

Kai sistema aptinka iš galo gretima juosta artėjančią transporto priemonę, įsijungia atitinkama informacinė lemputė, padėsianti pakeisti eismo juostą.

► Nematomų zonų stebėjimo sistema *

Svarbus saugos priminimas

Kaip ir visos pagalbinės sistemos, nematomų zonų stebėjimo sistema turi apribojimų. Prieš keisdami eismo juostą kas kartą pasižiūrėkite į abiejų pusių galinio vaizdo veidrodėlius ir įsitinkite, kad už jūsų nėra kitos transporto priemonės. Per daug pasitikėdami nematomų zonų stebėjimo sistema galite sukelti avariją.

Jūsų transporto priemonę turi patikrinti pardavimo atstovas esant toliau išvardytoms situacijoms.

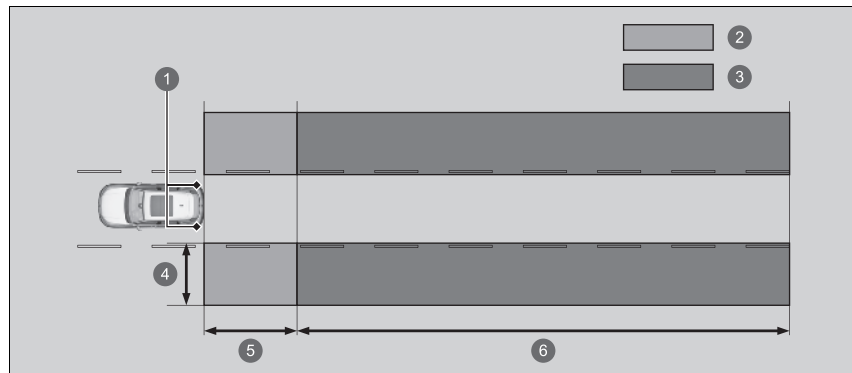
- Stipriai paveiktas galinis buferis arba sritis aplink radaro jutiklius.
- Informacinė lemputė neįsijungia net jei transporto priemonė turėtų būti aptikta pavojaus zonoje.
- Reikia suremontuoti galinį buferį ar bet kuriuos sistemos komponentus.

Jei galinis buferis ar bet kuris sistemos komponentas yra suremontuotas, sistema grįš į 1 pavojaus zoną tik tol, kol ji galės prisitaikyti ir plėstis į 1 bei 2 pavojaus zonas.

* Yra ne visuose modeliuose

Kaip sistema veikia

Sistema įsijungia, kai jūsų transporto priemonė juda į priekį maždaug 20 km/h ar didesniu greičiu.



① Radaro jutikliai: po galinio buferio kampais

② 1 pavojaus zona

③ 2 pavojaus zona

Perspėjimo zonos atstumas

④ Apytiksliai 0,5~3 m nuo transporto priemonės pusės.

⑤ Apytiksliai 3 m nuo galinio buferio.

⑥ Apytiksliai 3~25 m už galinio buferio. (Kuo greičiau artėja transporto priemonė, tuo tolimesniu atstumu ji bus aptikta.)

Iš pradžių nustatyta pavojaus zona yra 1 pavojaus zona. Ilgainiui, transporto priemonei važiuojant tiesiais keliais, kur vyksta eismas ir pakelėse yra objektų, sistema prisitaikys ir išplės pavojaus zoną (1 ir 2 pavojaus zona).

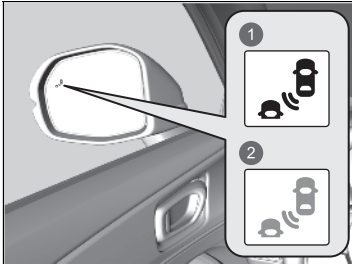
Kaip sistema veikia

Išjunkite sistemą, kai velkate priekabą.

Sistema gali tinkamai neveikti dėl tokių priežasčių:

- Dėl pakrauto svorio transporto priemonė pasvyra, todėl pakinta radaro aprėpties zona.
- Radaro jutikliai gali aptikti pačią priekabą, todėl įsijungs nematomų zonų stebėjimo sistemos perspėjimo informacinė lemputė.

■ Kai sistema aptinka transporto priemonę



- 1 Įsijungia
- 2 Mirksi

Nematomų zonų stebėjimo sistemos įspėjimo informacinė lemputė: yra ant išorinių galinio vaizdo veidrodėlių, abiejose pusėse.

Įsijungia, kai:

- Transporto priemonė priartėja prie jūsų iš galo, kad jus aplenktų, kai greičio skirtumas yra ne didesnis nei maždaug 50 km/h.
- Lenkiate transporto priemonę, o greičio skirtumas yra ne didesnis nei maždaug 20 km/h.

Mirksi ir pypsi, jei:

Naudojate posūkio signalo svirtį, kad signalizuotumėte posūkį aptiktos transporto priemonės kryptimi, kol įjungta nematomų zonų stebėjimo sistemos informacinė lemputė.

- Tris kartus suveikia garsinis pyptelėjimo įtaisas.

►► Nematomų zonų stebėjimo sistema*

Siekdami, kad nematomų zonų stebėjimo sistema veiktų tinkamai:

- pasirinkinkite, kad galinis buferis ir sritis aplink radaro jutiklius visuomet būtų švari;
- neklijuokite ant galinio buferio kampų jokių etikečių ar lipdukų.

Sistema skirta tik jūsų patogumui. Net jei pavojaus zonoje yra objektas, galimos toliau nurodytos situacijos.

- Nematomų zonų stebėjimo sistemos įspėjamoji informacinė lemputė neįsijungia ir vairuotojo informacijos sąsajos lange pasirodo pranešimas  **Blind spot information not available** (nematomų zonų stebėjimo sistemos pranešimų nėra).
- Nematomų zonų stebėjimo sistemos įspėjamoji informacinė lemputė gali įsijungti net ir pasirodžius pranešimui.

Po akumuliatoriaus pakartotinio prijungimo nustačius maitinimo režimą į padėtį ON, gali įsijungti gintaro spalvos transporto priemonės pagalbinės stabilumo sistemos (VSA), prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija, stabdžių sistemos, pagalbinės saugos sistemos ir žemo slėgio padangoje / padangos nuleidimo įspėjimo sistemos informacinės lemputės, kartu vairuotojo informacijos sąsajos lange pasirodant pranešimui. Pavažiaukite nedidelį atstumą didesniu nei 20 km/h greičiu. Visos informacinės lemputės turėtų užgesti. Jei kuri nors šviečia toliau, pristatykite transporto priemonę patikrinti pardavėjui.

* Yra ne visuose modeliuose

■ Nematomų zonų stebėjimo sistemos įjungimas ir išjungimas

Sistemą įjungti arba išjungti galite naudodami vairuotojo informacijos sąsają.

➤ **Ekrano perjungimas** 146, 168 Psl.

➤ **Pagalbinė saugos sistema** 160, 181 Psl.

Nematomų zonų stebėjimo sistema bus įjungta pagal anksčiau pasirinktą įjungimo arba išjungimo nuostatą kaskart užvedus variklį ir įjungus sistemą.

►► Nematomų zonų stebėjimo sistema *

Galite keisti nematomų zonų stebėjimo sistemos nuostatas.

➤ **Individualiai pritaikytos charakteristikos**
369 Psl.

■ Nematomų zonų stebėjimo sistemos sąlygos ir apribojimai

Nematomų zonų stebėjimo sistemos įspėjimo informacinė lemputė gali neįsijungti esant toliau nurodytoms aplinkybėms.

- Yra didelis greičio skirtumas tarp jūsų transporto priemonės ir transporto priemonės gretimoje juostoje.
- Transporto priemonė pastatyta šoninėje juostoje.
- Prie jūsų transporto priemonės artėja arba ją lenkia objektas, kurio neaptinka radaro jutiklis.
- Gretimoje juostoje važiuojanti transporto priemonė yra motociklas arba kita maža transporto priemonė.

Nematomų zonų stebėjimo sistema gali veikti netinkamai tokiomis aplinkybėmis:

- Atliekant posūkį sankryžoje.
- Aptikti objektai (apsauginiai turėklai, stulpai, medžiai ir pan.).
- Objektas, tinkamai neatspindintis radijo bangų, arba motociklas yra pavojaus zonoje.
- Važiavimas vingiuotu keliu.
- Transporto priemonė iš toli pervažiuoja į gretimą juostą.
- Sistema susiduria su triktimis, pvz., kitų radarų jutikliais iš kitų transporto priemonių ar stipriomis radijo bangomis, skleidžiamomis iš šalia esančių įrenginių.
- Galinis buferis arba sritis aplink radaro jutiklius aplipusi nešvarumais, ištepta purvu, padengta sniegu, ledu ir kt.
- Galinis buferis arba sritis aplink radaro jutiklius apgadinta ar deformuota.
- Blogas oras (smarkus lietus, sniegas ir rūkas).
- Atliekant nedidelį posūkį ar važiuojant duobėtu keliu, dėl kurio šiek tiek pakreipiama transporto priemonė.
- Prie transporto priemonės galinės dalies pritvirtinamas daiktas, pavyzdžiui, dviračių laikiklis.

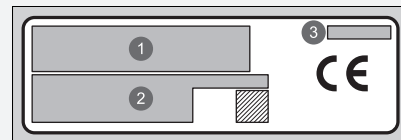
Aukštosios įtampos akumulatorius

Aukštosios įtampos akumulatorius laipsniškai išsikrauna, net jei automobilis ir nenaudojamas. Todėl palikus automobilį ilgiau stovėti, akumulatoriaus įkrovos lygis gali sumažėti. Jei mažai įkrautas akumulatorius būna ilgesnį laiką, gali sutrumpėti jo tinkamumo naudoti laikas. Norint palaikyti pakankamą akumulatoriaus įkrovos lygį, reikia bent kartą per tris mėnesius pavažiuoti automobiliu ilgiau nei 30 minučių. Akumulatoriaus tinkamumo naudoti laikas gali sutrumpėti ir dėl ypač aukštos temperatūros poveikio. Šią riziką galite sumažinti vasaros metu statydami automobilį pavėsyje.

►► Aukštosios įtampos akumulatorius

Žiūrėkite, kad pernelyg nesumažėtų aukštosios įtampos akumulatoriaus įkrovos lygis. Akumulatoriaus įkrovai priartėjus prie nulinės padalos, gali būti neįmanoma užvesti variklio.

Prie aukštos įtampos baterijų pridedama etiketė su šia informacija (pavyzdys pateiktas iliustracijoje).

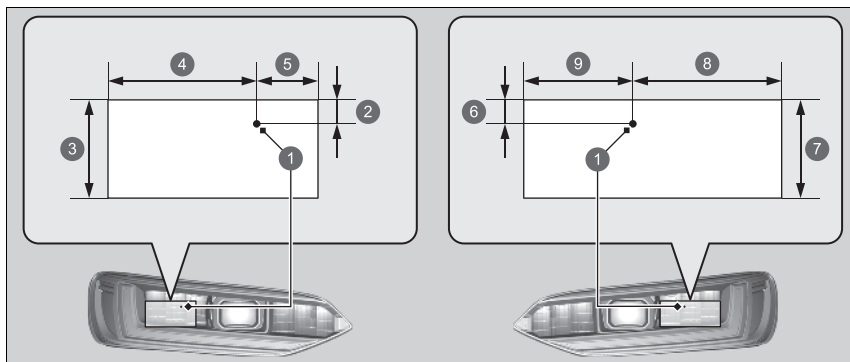


- ❶ Gamintojo pavadinimas ir adresas
- ❷ Importuotojo pavadinimas ir adresas
- ❸ Baterijos modelis ir partijos numeris
XXXXX##
XXXXX: baterijos modelis
##: partijos numeris

Priekinių žibintų šviesos paskirstymo reguliavimas

Vairuojant transporto priemonę su vairu dešinėje pusėje keliuose, kur eismas vyksta dešiniąja puse, arba vairuojant transporto priemonę su vairu kairėje pusėje keliuose, kur eismas vyksta kairiąja puse, priekiniai žibintai gali akinti priešpriešias važiuojančias transporto priemones. Turite pakeisti priekinių žibintų spindulio paskirstymą, naudodami maskavimo juostą.

Modeliai su vairu kairėje pusėje

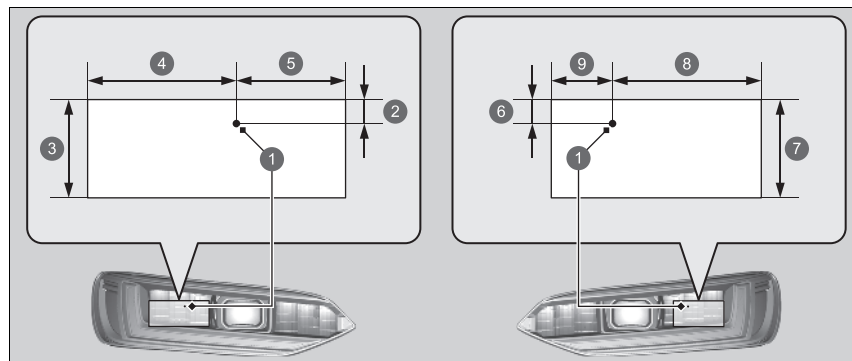


- 1 Centrinis taškas
- 2 10 mm
- 3 40 mm
- 4 58,5 mm
- 5 24,5 mm
- 6 10 mm
- 7 40 mm
- 8 58,5 mm
- 9 43 mm

▶▶ Priekinių žibintų šviesos paskirstymo reguliavimas

Neužklijuokite juostos netinkamoje vietoje. Jei priekinių žibintų šviesa bus paskirstyta netinkamai, ji gali neatitikti jūsų šalies reikalavimų. Daugiau informacijos teiraukitės pardavėjo.

Modeliai su vairu dešinėje pusėje



1 Centrinis taškas

2 10 mm

3 40 mm

4 58,5 mm

5 43 mm

6 10 mm

7 40 mm

8 58,5 mm

9 24,5 mm

1. Paruoškite dvi dalis uždengiančios juostos, kaip parodyta.

► Naudokite juostą, kuri gali uždengti šviesą, pvz., izoliacinę vandeniui atsparią vinilinę juostą.

2. Priklijuokite juostą prie objektyvo, kaip parodyta.

„Honda Sensing“ – tai vairuotojo pagalbinė sistema, naudojanti dviejų skirtingų rūšių jutiklius: priekiniame ir galiniame buferyje sumontuotus sonarinius jutiklius ir priekinę plataus vaizdo kamerą, pritvirtintą prie priekinio stiklo vidinės pusės už galinio vaizdo veidrodėlio.

Toliau išdėstytos „Honda Sensing“ atliekamos funkcijos.

■ Funkcijos, kurių nereikia aktyvuoti jungikliu

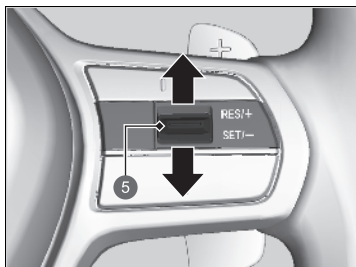
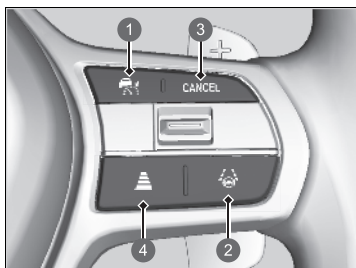
- Susidūrimo sušvelninimo stabdant sistema (CMBS) ➡ 490 Psl.
- Lėtai važiuojančio automobilio stabdymo funkcija ➡ 503 Psl.
- Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema ➡ 557 Psl.
- Kelio ženklų atpažinimo sistema ➡ 565 Psl.

■ Funkcijos, kurias reikia aktyvuoti jungikliu

- Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija ➡ 509 Psl.
- Pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos (LKAS) mygtukas ➡ 532 Psl.
- „Traffic Jam Assist“ ➡ 547 Psl.

Prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija / pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos (LKAS) operacijų jungikliai / „Traffic Jam Assist“

Modeliai su A tipo matuokliu



1 mygtukas

Paspaudę galite įjungti ACC su sekimo mažu greičiu funkcija parengties režimą. Arba paspauskite, jei norite sistemą išjungti.

2 LKAS mygtukas

Paspaudę galite įjungti LKAS parengties režimą ir „Traffic Jam Assist“ funkciją. Arba paspauskite, jei norite šias sistemas išjungti.

3 Mygtukas **CANCEL** (atšaukti)

Paspaudus galima išjungti ACC su sekimo mažu greičiu funkciją.

4 Sekimo diapazono mygtukas

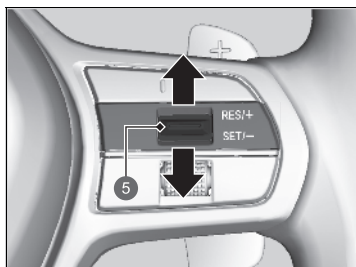
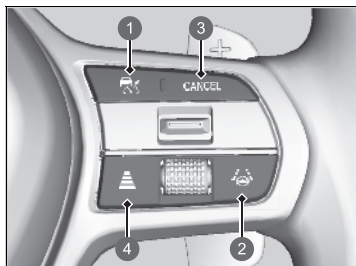
Paspaudę galite pakeisti ACC su sekimo mažu greičiu funkcija sekimo atstumą.

5 Jungiklis **RES/+ / SET/-**

Paspauskite **RES/+ / SET/-** jungiklį aukštyn, kad nustatytumėte arba atnaujintumėte ACC su mažo greičio sekimu arba padidintumėte transporto priemonės greitį.

Paspauskite **RES/+ / SET/-** jungiklį žemyn, kad nustatytumėte ACC su mažo greičio sekimu arba sumažintumėte transporto priemonės greitį.

Modeliai su B tipo matuokliu



Prietaisų skydelio turinys



Galite peržiūrėti esamą prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija, pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos (LKAS) ir eismo spūsčių pagalbos sistemos „Traffic Jam Assist“ būseną.

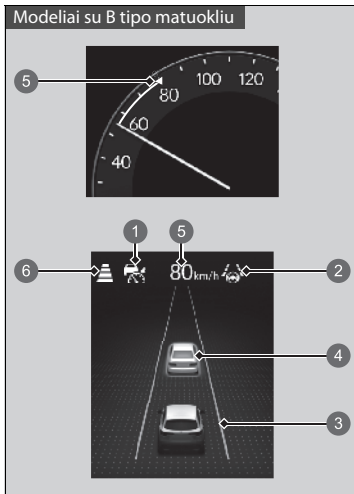
- ➊ Rodo, kad galima įjungti ACC su sekimo mažu greičiu funkcija.
 - Žalia: sistema yra įjungta.
 - Balta: sistema nustatyta į parengties režimą.
 - Gintaro spalva: yra problemų su sistema.
- ➋ Rodo, kad LKAS arba „Traffic Jam Assist“ funkcija parengta aktyvinti.
 - Žalia: sistema yra įjungta.
 - Balta: sistema nustatyta į parengties režimą.
 - Gintaro spalva: yra problemų su sistema.
- ➌ Nurodo, kad LKAS arba „Traffic Jam Assist“ aktyvinta, ir informuoja, ar aptinkamos eismo juostos ženklavimo linijos.
 - Žalios linijos: sistema yra įjungta.
 - Baltos linijos: aptiktos eismo juostos ženklavimo linijos.
 - Gintaro spalvos linijos: aptiktas išvažiavimas iš eismo juostos.

►► Prietaisų skydelio turinys

Modeliai su projekciniu ekranu

Galite nurodyti, kad projekciniame rodinyje būtų pateikiama kiekvienos funkcijos esama būsena.

➤ **Projekcinis rodinys** * 187 Psl.



- 4 Nurodo, ar priekyje aptikta transporto priemonė.

Modeliai su B tipo matuokliu

- Tikslinės transporto priemonės kontrolė: balta su žaliu kontūru
 - Nepatenka į tikslinės transporto priemonės kontrolę: pilka
- 5 Rodomas ACC su sekimo mažu greičiu funkcija nustatytas automobilio greitis.
- 6 Rodomas ACC su sekimo mažu greičiu funkcija nustatytas transporto priemonės atstumas.

Susidūrimo sušvelninimo stabdant sistema (CMBS)

Sistema gali padėti jums, kai nustatoma, kad jūsų automobiliui kyla pavojus atsitrenkti į priekyje važiuojančios transporto priemonės (įskaitant motociklus) galą, susidurti su priešpriešiais artėjančia transporto priemone, su iš šono artėjančia transporto priemone, pėsčiuoju ar važiuojančiuoju dviračiu (dviratininku). CMBS įspėja vairuotoją apie nustatytą susidūrimo pavojų, taip pat padeda sumažinti greitį, kad būtų išvengta susidūrimo arba būtų sušvelnintas smūgis susidūrimo metu.

► Susidūrimo sušvelninimo stabdant sistema (CMBS)

Svarbus saugos priminimas

CMBS padeda sumažinti neišvengiamo susidūrimo stiprumą. Ji nepadeda išvengti susidūrimų ir automatiškai nesustabdo transporto priemonės. Jūs atsakingi už stabdžių ir akceleratoriaus pedalo naudojimą ir turite atsižvelgti į vairavimo sąlygas.

CMBS gali nesuveikti arba neaptikti transporto priemonės priekyje esant tam tikroms sąlygoms:

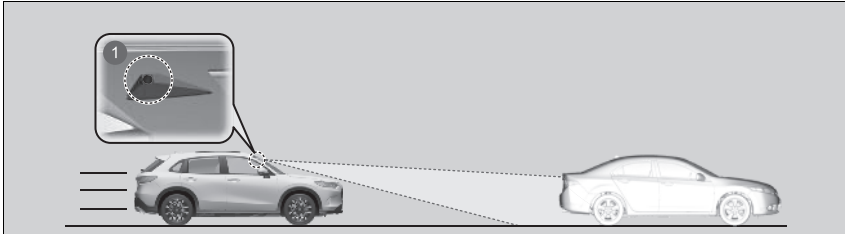
► **CMBS sąlygos ir apribojimai** 495 Psl.

Galite perskaityti priekinės plataus vaizdo kameros, kuri įrengta su šia sistema, naudojimo informaciją.

► **Priekinė plataus vaizdo kamera** 574 Psl.

Suveikus CMBS, ji veiks net ir iš dalies nuspaudus akceleratoriaus pedalą. Tačiau ji išsijungs, jei akceleratoriaus pedalą nuspausite iki galo.

■ Kaip sistema veikia



1 Priekinė platus vaizdo kamera yra už galinio vaizdo veidrodėlio.

Sistema pradeda stebėti kelią priekyje, kai transporto priemonės greitis siekia apie 5 km/h arba daugiau, ir ieškos priešais jus atsидuriančios transporto priemonės (įskaitant motociklus), pėsčiojo arba dviratininko.

CMBS įsijungia, jei:

- Greičio skirtumas tarp jūsų transporto priemonės ir priekyje aptiktos transporto priemonės (įskaitant motociklus), pėsčiojo arba dviratininko yra apie 5 km/h ar didesnis ir yra iškilęs susidūrimo pavojus.
- Jūsų automobilis važiuoja 30 km/h arba mažesniu greičiu ir yra iškilęs susidūrimo iš priekio su aptikta artėjančia transporto priemone (įskaitant motociklus), pėsčiuoju ar dviratininku pavojus sukant į kairę^{*1} / dešinę^{*2} pusę sankryžoje.
- Jūsų transporto priemonės greitis yra iki 100 km/h ir sistema nustato, kad yra galimybė susidurti su:
 - priešais jus aptinkama artėjančia arba stovinčia transporto priemone;
 - priešais jus aptinkamu pėsčiuoju arba dviratininku;
 - transporto priemone, artėjančia iš šono priešais jus.

*1: Vairas kairėje pusėje

*2: Vairas dešinėje pusėje

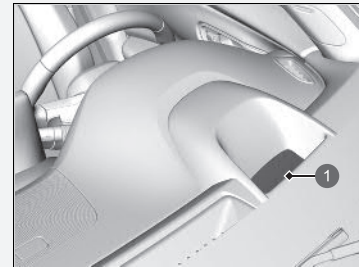
►► Kaip sistema veikia

CMBS priekinė platus vaizdo kamera taip pat skirta pėstiesiems aptikti. Tačiau tam tikromis sąlygomis pėsčiųjų aptikimo funkcija gali nesuveikti arba neaptikti pėsčiojo jūsų transporto priemonės priekyje. Peržiūrėkite sąrašą pateiktus pėsčiųjų aptikimo apribojimus.

► **CMBS sąlygos ir apribojimai** 495 Psl.

Modeliai su projekciniu ekranu

Projekcinio ekrano įspėjimas pateikiamas naudojant objektyvą, įrengtą prietaisų skydelio priekyje. Objektyvo neuždenkite ir neaplikite skysčiais.

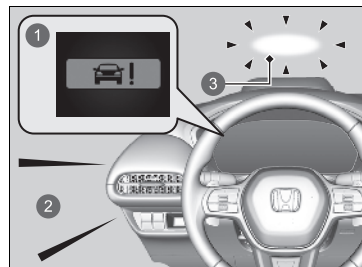


1 Objektyvas

CMBS bus atšaukta, kai jūsų transporto priemonė sustos arba sistema nustatys, kad nebėra susidūrimo pavojus.

CMBS sistema taip pat gali būti išjungta vairuotojui valdant vairą ir spaudžiant stabdžių ar akceleratoriaus pedalą, kad būtų išvengta susidūrimo.

■ Kada sistema aktyvuojama



Sistema siunčia vaizdinį ir garsinį įspėjimą dėl galimo susidūrimo arba ji išjungia susidūrimo išvengus.

► Kad išvengtumėte susidūrimo, imkitės tinkamų priemonių (stabdykite, važiuokite į kitą eismo juostą ir pan.).

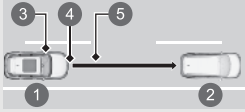
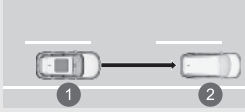
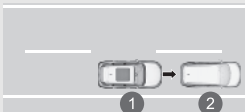
- ① Vaizdiniai įspėjimai
- ② Garsinis perspėjimas
- ③ Projekcinio rodinio įspėjamosios lemputės*

Galite keisti atstumą (**Far/Normal/Near** (tolimas / normalus / artimas)) tarp transporto priemonių, kuriam esant įsijungs anksčiausias sistemos įspėjimas dėl susidūrimo.

➡ **Individualiai pritaikytos charakteristikos** 369 Psl.

■ Įspėjimo dėl susidūrimo pakopos

Sistema turi tris įspėjimo apie susidūrimą pakopas. Priklausomai nuo aplinkybių, CMBS gali nepanaudoti visų pakopų prieš panaudodama paskutinę.

Atstumas tarp transporto priemonių		CMBS		
		Jutikliai aptinka transporto priemonę	Garsiniai ir vaizdiniai ĮSPĖJIMAI	Stabdžiai
Pirmoji pakopa		Yra susidūrimo su priekyje esančia transporto priemone rizika.	Jei nustatytas atstumas Far (tolimas), vaizdiniai ir garsiniai įspėjimai siunčiami esant didesniam atstumui nuo priekyje esančios transporto priemonės, nei nustačius atstumą Normal (normalus), o nustačius Near (artimas) – esant mažesniam atstumui, nei nustačius Normal (normalus).	—
Antroji pakopa		Susidūrimo rizika padidėjo, reakcijos laikas sumažėjo.	Vaizdiniai ir garsiniai įspėjimai.	Lengvas
Trečioji pakopa		CMBS nustato, kad susidūrimas yra neišvengiamas.		Priverstinis

- 1 Jūsų transporto priemonė
- 2 Priekyje esanti transporto priemonė
- 3 Toli
- 4 Normaliomis sąlygomis
- 5 Arti

■ CMBS įjungimas ir išjungimas

Sistemą įjungti arba išjungti galite naudodami vairuotojo informacijos sąsają.

➡ **Ekrano perjungimas** 146, 168 Psl.

➡ **Pagalbinė saugos sistema** 160, 181 Psl.

CMBS įsijungia kaskart įjungus maitinimo sistemą, net jei paskutinį kartą važiuodami ją ir išjungėte.

► Susidūrimo sušvelninimo stabdant sistema (CMBS)

Negalite išjungti CMBS važiuodami.

Tam tikromis sąlygomis CMBS gali automatiškai išsijungti; tokiu atveju įsijungs ir švies pagalbinės saugos sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos) ir susidūrimo sušvelninimo stabdant sistemos (CMBS) informacinė lemputė (gintaro spalvos):

➡ **CMBS sąlygos ir apribojimai** 495 Psl.

Įjungus maitinimo sistemą, CMBS sistema apie 15 sekundžių neaktyvinama.

Po akumulatoriaus pakartotinio prijungimo nustačius maitinimo režimą į padėtį ON, gali įsijungti gintaro spalvos transporto priemonės pagalbinės stabilumo sistemos (VSA), prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija, stabdžių sistemos, pagalbinės saugos sistemos ir žemo slėgio padangoje / padangos nuleidimo įspėjimo sistemos informacinės lemputės, kartu vairuotojo informacijos sąsajos lange pasirodant pranešimui. Pavažiukite nedidelį atstumą didesniu nei 20 km/h greičiu. Visos informacinės lemputės turėtų užgesti. Jei kuri nors šviečia toliau, pristatykite transporto priemonę patikrinti pardavėjui.

Jei sistema veikia neįprastai (pvz., per dažnai rodomi įspėjamieji pranešimai), transporto priemonę turi patikrinti pardavėjas.

■ CMBS sąlygos ir apribojimai

Toliau nurodytais atvejais priekinė plataus vaizdo kamera gali nesugebėti tiksliai aptikti transporto priemonių, pėsčiųjų, judančių dviračių arba kelio sąlygų, todėl CMBS gali veikti netinkamai.

📷 **Priekinė plataus vaizdo kamera** 574 Psl.

■ Aplinkos sąlygos

- Važiuojate esant blogoms oro sąlygoms (lietus, rūkas, sniegas ir pan.).
- Staigi šviesos ir tamsos kaita, pavyzdžiui, ties įvažiavimo ar išvažiavimo vieta iš tunelio, taip pat nuo medžių, pastatų ir kitų objektų krintantys šešėliai.
- Per mažas kontrastas tarp objektų ir fono.
- Važiuojate, kai maža saulės šviesos (pavyzdžiui, auštant ar temstant).
- Ryški šviesa, atspindinti nuo automobilių (įskaitant motociklus), pėsčiųjų, dviračių ar kelio paviršių.
- Kelio objektai ar struktūros klaidingai laikomos transporto priemonėmis ir pėsčiaisiais.
- Nuo priekyje važiuojančio automobilio tyška vanduo ar pučiamas sniegas.
- Važiuojate tamsiu paros metu arba per tamsią vietą, pavyzdžiui, tuneliu (dėl prasto apšvietimo kitos transporto priemonės (įskaitant motociklus), pėstieji arba dviratininkai gali būti neapšviesti).

■ Kelio sąlygos

- Važiuojate snieguotu ar šlapiu keliu (paslėptas juostų žymėjimas, transporto priemonių vėžės, atspindintys žibintai, taškymas, didelis kontrastas).
- Važiuojama netiesiais, vingiuotais ar kalvotais keliais.
- Kelias kalvotas arba transporto priemonė artėja prie kalvos viršūnės.
- Automobilis smarkiai kratosi važiuojant nelygiu kelio paviršiumi.

■ Transporto priemonės sąlygos

- Važiuojate tamsiu paros metu arba per tamsią vietą (pavyzdžiui, tuneliu) su išjungtais priekiniais žibintais.
- Priekinės plataus vaizdo kameros priekis aplipęs nešvarumais, aprasojęs, aplytas, išteptas purvu, uždengtas šlapiu sniegu, apklijuotas, padengtas aksesuarais, lipdukais arba plėvele ant priekinio stiklo.
- Priekinio lango stiklas aprasojęs iš vidaus.
- Ant priekinio stiklo yra susikaupusių nešvarumų nuo valytuvų.
- Prastas apšvietimas dėl nešvarumų ant priekinių žibintų lęšių arba prastas matomumas tamsioje vietoje dėl netinkamai sureguliuotų priekinių žibintų.
- Neįprasta padangų ar ratų būklė (netinkamas dydis, nevienodas dydis arba konstrukcija, netinkamas pripūtimo lygis ir kt.).
- Automobilis pasvyra dėl sunkių krovinių bagažinėje ar ant galinių sėdynių.
- Modifikuota pakaba.
- Transporto priemonė velka priekabą.
- Važiuojate su įjungtu stovėjimo stabdžiu.
- Kameros matomumo lauką blokuoja vandens lašai iš langų apiplovimo sistemos arba nuo valytuvų šluotelių.
- Važiuojanti transporto priemonė dėl slidaus kelio ir kt. nestabili.

►► Susidūrimo sušvelninimo stabdant sistema (CMBS)

Įsitikinkite, kad visos padangos yra vienodo nurodyto dydžio, tipo ir to paties gamintojo, apžiūrėkite, ar jos vienodai nusidėvėjusios.

Jei padangos yra nevienodo dydžio, tipo, ne to paties gamintojo arba skiriasi jų nusidėvėjimo lygis, sistema gali tinkamai neveikti.

Nemodifikuokite pakabos. Automobilio aukščio pokyčiai gali trikdyti sistemos veikimą.

■ **Tinkamo priekinės plataus vaizdo kameros aptikimo apribojimų, susijusių su priekyje, priešpriešiais važiuojančiomis transporto priemonėmis, iš šonų besiantinančiomis transporto priemonėmis, pėsčiaisiais ar dviratininkais, pavyzdžiai**

- Atstumas tarp jūsų transporto priemonės ir priekyje važiuojančios transporto priemonės (įskaitant motociklus), priešpriešiais važiuojančios transporto priemonės, iš šono artėjančios transporto priemonės, pėsčiojo ar priekyje važiuojančio dviratininko yra per mažas.
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė (įskaitant motociklus), priešpriešiais važiuojanti transporto priemonė, iš šono artėjanti transporto priemonė, pėsčiasis ar dviratininkas staiga užlenda arba iššoka prieš jus.
- Dviratis arba į šoną nukreipta transporto priemonė sustabdoma.
- Priešpriešiais arba priekyje važiuojanti transporto priemonė (įskaitant motociklus) yra šone ar artėja įstrižai.
- Kai priekyje ar priešpriešiais važiuojanti transporto priemonė (įskaitant motociklus), pėsčiasis ar dviratininkas susilieja su fonu ir sistema negali jų atpažinti.
- Keli pėstieji juda būriu kelio priekyje.
- Keli dviratininkai juda būriu kelio priekyje.
- Pėsčiasis ar dviratininkas greitai kerta kelią.
- Pėsčiasis ar dviratininkas artinasi iš priešingos pusės.
- Priekyje ar priešais važiuojančios transporto priemonės priekiniai žibintai tamsioje vietoje šviečia tik iš vienos pusės arba nešviečia iš abiejų pusių.
- Kai dalį pėsčiojo (jo galvą, galūnes ir pan.) uždengia bagažas.
- Kai pėstieji yra pasilenkę ar pritūpę, pakeltos jų rankos arba jie bėga.
- Pėsčiojo ūgis nesiekia maždaug 1 metro arba viršija maždaug 2 metrus.
- Pėsčiasis stumia vežimėlį arba dviratį.
- Iš šono įstrižai artėja transporto priemonė.
- Iš šono įstrižai artėja išskirtinės formos transporto priemonė (pvz., autocisterna arba sunkvežimis be krovinio).
- Iš šono artėja transporto priemonė, kuri važiuoja vingiuotu keliu arba per kalną.

■ Kitų sistemos aptikimo ar veikimo apribojimų pavyzdžiai

- Priekyje jūsų važiuojanti transporto priemonė (įskaitant motociklus) yra mažas motociklas, motociklas su priekaba, neįgaliojo vežimėlis ar kita neįprastos formos transporto priemonė.
- Transporto priemonės galinė dalis yra žemesnė už priekinę, pavyzdžiui, sunkvežimiai be krovinių ar siauros transporto priemonės.
- Priešais ar priešpriešiais važiuojanti transporto priemonė (įskaitant motociklus), pėsčiasis ar dviratininkas nėra automobilio priekyje.
- Labai didelis jūsų automobilio ir priekyje ar priešpriešiais važiuojančios transporto priemonės (įskaitant motociklus), pėsčiojo ar dviratininko greičio skirtumas.
- Greičio skirtumas tarp jūsų transporto priemonės ir iš šono artėjančios transporto priemonės, pėsčiojo arba judančio dviračio yra labai didelis.
- Priekyje jūsų važiuojanti transporto priemonė (įskaitant motociklus) ar dviratininkas netikėtai sumažina greitį.
- Vairuotojas spaudžia stabdžių pedalą ir atlieka korekcinius veiksmus vairu, kad išvengtų susidūrimo.
- Priartėję prie priekyje ar priešais važiuojančios transporto priemonės (įskaitant motociklus), pėsčiųjų ar dviratininkų staigiai padidinate greitį ar atliekate veiksmus vairu (išskyrus atvejus, kai sukate į kairę^{*1} / dešinę pusę^{*2} sankryžoje ir pan.)^{*3}.
- Judantis dviratis yra vaikiškas, sulankstomas, triratis ar kitas dviratis mažais ratais, taip pat ilgas dviratis, pavyzdžiui, dvivietis.
- Priekinė plataus vaizdo kamera negali tinkamai identifikuoti priekyje arba priešpriešiais važiuojančios transporto priemonės (įskaitant motociklus), iš šono artėjančios transporto priemonės, pėsčiojo ar dviratininko formos.
- Priekyje važiuoja arba iš šono artėja transporto priemonė (įskaitant motociklus), kurios mažiausia galima prošvaisa yra itin didelė.

*1: Vairas kairėje pusėje

*2: Vairas dešinėje pusėje

*3: CMBS įsijungia, kai yra susidūrimo iš priekio su priešais važiuojančia transporto priemone tikimybė sukanant į kairę^{*1} / dešinę^{*2} pusę. Tačiau ji neįsijungs staigiai sukanant vairą.

■ Automatinis išjungimas

CMBS gali automatiškai išsijungti; tokiu atveju įsijungia ir šviečia pagalbinės saugos sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos) ir susidūrimo sušvelninimo stabdant sistemos (CMBS) informacinė lemputė (gintaro spalvos), jeigu:

- Ilgesnį laiką važiuojate bekele ar kalnų keliu arba kelyje su posūkiais ir vingiais.
- Važiuojate esant blogoms oro sąlygoms (lietus, rūkas, sniegas ir pan.).
- Važiuojate su įjungtu stovėjimo stabdžiu.
- Priekinės plataus vaizdo kameros temperatūra tampa pernelyg aukšta.
- Priekinės plataus vaizdo kameros priekis aplipęs nešvarumais, aprasojęs, aplytas, išteptas purvu, uždengtas šlapiu sniegu, apklijuotas, padengtas aksesuarais, lipdukais arba plėvele ant priekinio stiklo.
- Aptinkama neįprasta padangų būklė (netinkamas dydis, nuleista padanga ir kt.).

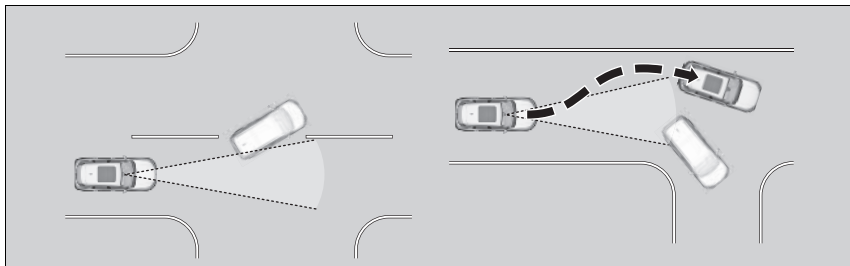
Pašalinus veiksnį, dėl kurio CMBS išsijungė (pavyzdžiui, nuvalius), sistema vėl įsijungia.

■ Kai susidūrimo tikimybė maža

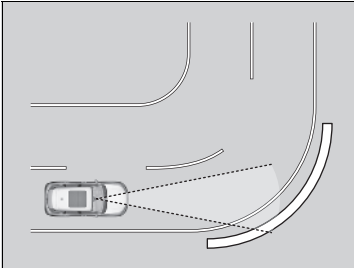
CMBS sistema gali įsijungti net ir esant mažai susidūrimo tikimybei. Taip gali nutikti tokiomis aplinkybėmis.

Be to, sistema gali įsijungti, jei aptinka susidūrimo su pėsčiaisiais, judančiais dviračiais ar transporto priemonėmis galimybę.

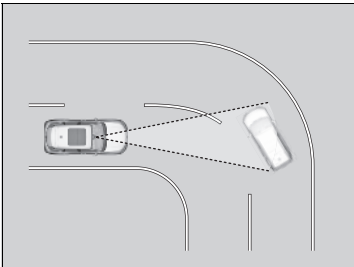
- Jūsų transporto priemonė artėja ir pravažiuoja transporto priemonę, kuri suka į kairę arba į dešinę.
- Jūsų transporto priemonė artėja prie kitos transporto priemonės ir jūs pravažiuojate į kitą eismo juostą, norėdami atlikti lenkimo manevrą.



- Kai jūsų transporto priemonė artėja prie transporto priemonių, pėsčiųjų ar judančių dviračių.
- Kai priešais jus važiuoja transporto priemonės, pėstieji arba judantys dviračiai.
- Kai dideliu greičiu važiuojate po žema konstrukcija arba pro siaurus vartus.
- Šalia kelio ties posūkiu yra kelio ženklų arba konstrukcijų, pavyzdžiui, apsauginių atitvarų.



- Atliekant posūkius tiesiai prieš jus išnrya priešpriešiais atvažiuojanti transporto priemonė.



- Priartėjate prie stovinčių transporto priemonių ar sienų, pavyzdžiui, statydami automobilį.
- Iš šono artėja transporto priemonė, važiuojanti posūkiu.
- Pravažiuojate pro transporto priemonę (įskaitant motociklus), pėsčiąjį ar dviratininką, sukančį į kairę arba į dešinę.
- Pravažiuojate prieš transporto priemonę (įskaitant motociklus), pėsčiąjį ar dviratininką, artėjantį iš šono.
- Transporto priemonė (įskaitant motociklus), pėsčiasis arba dviratis suka į kairę arba į dešinę, kai artėja prie jūsų transporto priemonės iš šono.
- Bandote pravažiuoti prieš transporto priemonę (įskaitant motociklus) ar dviratį sukdami į kairę arba į dešinę.
- Transporto priemonė (įskaitant motociklus) arba dviratis bando pravažiuoti prieš jūsų transporto priemonę, kai jūs sukaite į kairę arba į dešinę.
- Transporto priemonė (įskaitant motociklus), pėsčiasis arba dviratis patenka į jūsų transporto priemonės kelią ir sustoja priešais jus.
- Kai sukaite į kairę arba į dešinę, perėja einantis pėsčiasis patenka į jūsų transporto priemonės kelią ir sustoja priešais jus.
- Pravažiuojate visai greta gatvėje stovinčios transporto priemonės.

Lėtai važiuojančio automobilio stabdymo funkcija

Naudodama priekiniame ir galiniame buferyje esančius sonarinius jutiklius, ši sistema gali nustatyti, ar yra tikimybė atsitrenkti į sieną, susidurti su kita kliūtimi važiuojant įprastai arba kai akceleratoriaus pedalas nuspaustas per didelę jėgą. Be to, sistema padeda išvengti susidūrimų ir sumažinti smūgių poveikį, naudodama lėtai važiuojančio automobilio stabdžių funkciją ir (arba) susidūrimo sušvelninimo droselinės sklendės valdymo bei galinio susidūrimo sušvelninimo droselinės sklendės valdymo funkcijas.

►► Lėtai važiuojančio automobilio stabdymo funkcija

PERSPĖJIMAS

Lėtai važiuojančio automobilio stabdymo sistema negali apsaugoti nuo visų susidūrimų ir sumažinti žalos kiekvienoje situacijoje, jei per klaidą ar intensyviai spaudžiamas akceleratorius. Pernelyg pasikliaunant šia sistema, kyla pavojus susidurti su kitomis transporto priemonėmis, smarkiai susižeisti ar žūti. Visada stebėkite aplinką, pavarų perjungimo svirties ir pedalo naudojimą. Už saugų transporto priemonės valdymą visada yra atsakingas vairuotojas.

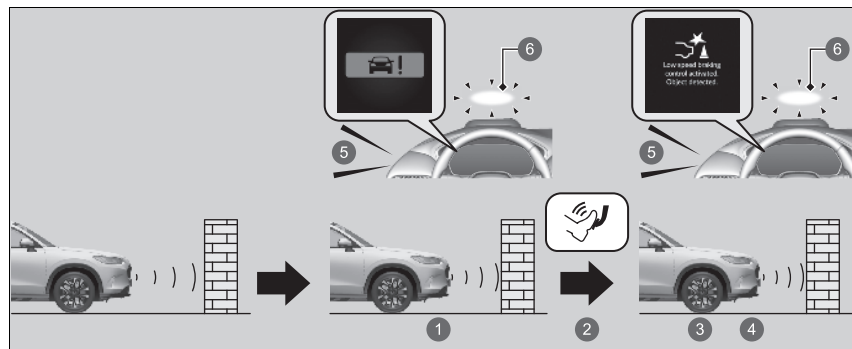
Jei lėtai važiuojančio automobilio stabdymo funkcija aktyvinama tokiomis aplinkybėmis, kai nenorite naudoti automatinio automobilio stabdymo funkcijos (pavyzdžiui, kai transporto priemonė yra tarp dviejų geležinkelio pervažos vartų), paprasčiausiai nuspauskite stabdžių pedalą, kad išjungtumėte sistemą, tada toliau važiuokite, kaip ketinate.

Jei sistema įsijungia dėl šaligatvio bortelių / automobilių stovėjimo aikštelėse esančių šaligatvio bortelių arba kelio nelygumų ir negalite pastatyti automobilio ar jį peršokti, sistemą išjunkite.

Kaip sistema veikia

■ Lėtai važiuojančio automobilio stabdžių funkcija

Lėtai važiuojančio automobilio stabdžių funkcija siūnia vaizdinius ir garsinius įspėjimus transporto priemonėi judant maždaug 2–10 km/h greičiu ir esant tikimybei atsitrenkti į sieną ar susidurti su kitomis kliūtimis, taip pat padeda stabdant.



- 1 Transporto priemonė įjungia stabdį
- 2 Vairuotojas nuspaudžia stabdžių pedalą
- 3 Stabdžiai
- 4 Išlaikius stacionarią padėtį, stabdymas išjungiamas
- 5 Garsinis perspėjimas
- 6 Projekcinis rodinys*

Jei naudojant automobilio statymo jutiklių sistemą įjungti tik galiniai jutikliai, važiuojant atbuline eiga lėtai važiuojančio automobilio stabdžių funkcija neveiks.

► **Automobilio statymo jutiklių sistemos įjungimas ir išjungimas** 591 Psl.

► Lėtai važiuojančio automobilio stabdymo funkcija

Nurodymų, kaip tinkamai valdyti sonarinius jutiklius, žr. kitame puslapyje.

► **Sonariniai jutikliai** 576 Psl.

Transporto priemonė atleis stabdį ir pradės judėti praėjus kelioms sekundėms nuo sistemos įjungimo. Kad transporto priemonė liktų sustabdyta, laikykite nuspauštą stabdžių pedalą arba nustatykite transmisiją į padėtį **P**.

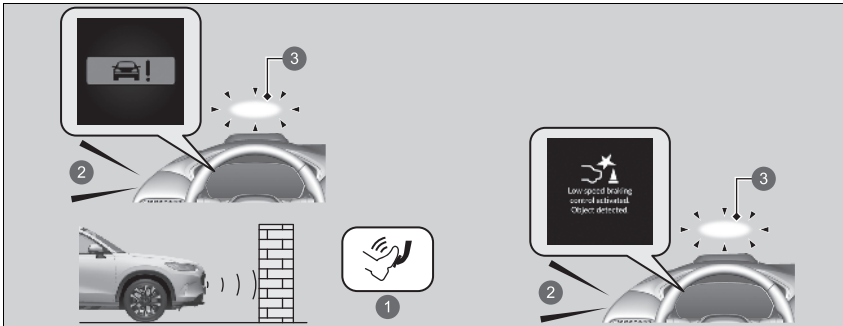
Tam, kad sistema neįsijungtų, kai nereikia, visada ją išjunkite transporto priemonės techninės priežiūros metu, kai transporto priemonė įkeliama į laivą, sunkvežimį ir kt., arba patikrai naudodami važiuoklės dinamometrą ar laisvuosius velenus.

Jei ant galinių jutiklių ir šalia jų uždėsite kokius nors priedus (pvz., dviračių laikiklį), gali įsijungti lėtai važiuojančio automobilio stabdymo funkcija, jei laikys šiuos priedus kliūtimi. Tokiu atveju išjunkite galinį jutiklį.

► **Automobilio statymo jutiklių sistemos įjungimas ir išjungimas** 591 Psl.

■ Susidūrimo sušvelninimo droselinės sklendės valdymas ir galinio susidūrimo sušvelninimo droselinės sklendės valdymas

Transporto priemonei sustojus arba judant mažesniu kaip 10 km/h greičiu ir esant kliūčiai, pvz., aptiktai sienai arti transporto priemonės priekio ar galo, nuspaudus akceleratoriaus pedalą daugiau nei būtina, sistema apie tai jums praneš vaizdiniu ir garsiniu įspėjimu. Kartu sistema užkirstų kelią staigiam judėjimui į priekį arba atgal, ribodama maitinimo sistemos atiduodamąją galią ir po to aktyvindama lėtai važiuojančio automobilio stabdžių funkciją netoliese, jei priartėtumėte prie kliūties.



- 1 Atsitiktinis akceleratoriaus nuspaudimas / maitinimo sistemos atiduodamosios galios ribojimas
- 2 Garsinis perspėjimas
- 3 Projekcinis rodinys*

Susidūrimo sušvelninimo droselinės sklendės ir galinio susidūrimo sušvelninimo droselinės sklendės valdymo funkcijos neįsijungs toliau nurodytomis aplinkybėmis.

Judant į priekį:

stačioje įkalnėje ar pavarų perjungimo svirčiai esant nustatytai į padėtį **[P]**, **[R]** arba **[N]**.

Važiuojant atbuline eiga:

stačioje įkalnėje ar pavarų perjungimo svirčiai esant nustatytai į kitą padėtį nei **[R]**.

* Yra ne visuose modeliuose

Jei automobilio statymo jutiklių sistemoje išjungti tik galiniai jutikliai, važiuojant atbuline eiga susidūrimo sušvelninimo droselinės sklendės valdymo ir galinio susidūrimo sušvelninimo droselinės sklendės valdymo funkcijos neveiks.

➤ **Automobilio statymo jutiklių sistemos įjungimas ir išjungimas** 591 Psl.

■ Sistemos įjungimas ir išjungimas

Sistemą įjungti arba išjungti galite naudodami vairuotojo informacijos sąsają.

➤ **Ekrano perjungimas** 146, 168 Psl.

➤ **Pagalbinė saugos sistema** 160, 181 Psl.

Sistema įsijungia kaskart paleidus maitinimo sistemą, net jei paskutinį kartą važiuodami ją ir išjungėte.

►► Sistemos įjungimas ir išjungimas

Lėtai važiuojančio automobilio stabdymo sistema gali laikinai išsijungti pakartotinai prijungus 12 voltų akumuliatorių.

Sistema automatiškai įsijungs po to, kai transporto priemonė jau kurį laiką važiuos daugiau nei 20 km/h greičiu.

Jei sistema neįsijungia, pristatykite transporto priemonę patikrinti pardavimo atstovui.

■ Išjungimo sąlygos

Susidūrimo sušvelninimo droselinės sklendės valdymo ir galinio susidūrimo sušvelninimo droselinės sklendės valdymo sąlygos.

- Kai akceleratorius daugiau nebespaudžiamas.
- Kai akceleratorius spaudžiamas maždaug keturias sekundes.
- Kai spaudžiamas stabdžių pedalas.

Lėtai važiuojančio automobilio stabdžių funkcijos išjungimo sąlygos.

- Suaktyvinus praėjo tam tikras laiko tarpas.

■ Lėtai važiuojančio automobilio stabdymo sistemos sąlygos ir apribojimai

Sistema gali veikti netinkamai tokiomis aplinkybėmis:

■ Kliūčių, kurių negali aptikti sonarinis jutiklis, pavyzdžiai

- Kliūtys, kurios gerai neatspindi garso bangų, pvz., žmonės, sniegas, šluostės, kempinės ir kt.
- Trapios kliūtys, pvz., užtvaros, dviračiai, kelio ženklų stulpai ir kt.
- Trumpalaikės arba nedidelės kliūtys.
- Kliūtys priešais pat buferį.
- Judantys daiktai arba kliūtys, staiga pasirodančios kelyje.
- Kliūtys, kurios nėra statmenos žemės paviršiui.

► Išjungimo sąlygos

Kartą suaktyvinus lėtai važiuojančio automobilio stabdžių ir susidūrimo sušvelninimo droselinės sklendės valdymo funkcijas, susidūrus su ta pačia kliūtimi jos nebeįsijungs. Paskutinį kartą suaktyvinus kurį laiką po vairavimo jas vėl galima įjungti.

Transporto priemonei judant į priekį ir važiuojant atbuline eiga, lėtai važiuojančio automobilio stabdžių ir (galinio) susidūrimo sušvelninimo droselinės sklendės valdymo funkcijos aktyvinamos atskirai. (Pavyzdžiui, jeigu jos suaktyvinamos transporto priemonei judant į priekį, jas galima vėl iš karto suaktyvinti važiuojant atbuline eiga.)

Tačiau, jei suaktyvinta lėtai važiuojančio automobilio stabdžių funkcija, norint vėl suaktyvinti susidūrimo sušvelninimo droselinės sklendės valdymo funkciją, reikia tam tikrą laiką tarpą važiuoti.

■ **Sąlygų, kai sonarinis jutiklis negali aptikti kliūčių, pavyzdžiai**

- Sonarinis jutiklis yra užterštas (padengtas sniegu, purvu, šlapias nuo vandens ir kt.).
- Transporto priemonė per karštą ar per šaltą.
- Artėjant kliūčiai prie kampo, staigiai pasukamas vairas.

■ **Kitų atvejų, kai sistema gali netinkamai veikti, pavyzdžiai**

- Transporto priemonė pakrypusi dėl krūvio ar pakabos modifikacijų.
- Nejprasta padangų ar ratų būklė (netinkamas dydis, nevienodas dydis arba konstrukcija, netinkamas pripūtimo lygis ir kt.).
- Blogos oro sąlygos, pvz., smarkus lietus, rūkas, sniegas, smėlio audros ir kt.
- Per didelė ar per maža aplinkos temperatūra / drėgmė.
- Leidžiantis labai stačiu šlaitu.
- Esant arti kitų transporto priemonių su sonariniais jutikliais ar kitais objektais, kurie skleidžia ultragarsines bangas.

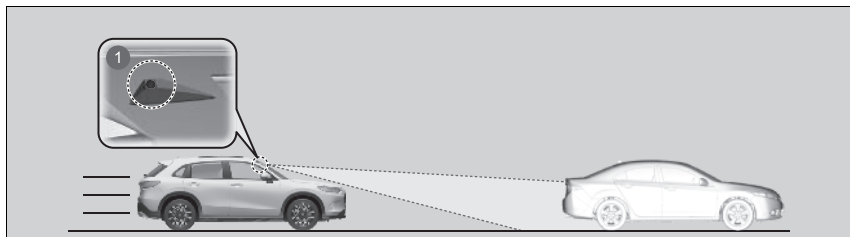
■ **Sąlygos, kai sistema gali įsijungti net nesant susidūrimo pavojui**

- Važiuojant per žemus arba siaurus vartus.
- Važiuojant nelygiais keliais, žolėtais plotais ar vietomis su laipteliais.
- Kai už aukštos vietos kyšo pasviręs stulpas ar siena.
- Kai šalia kelio atsiranda kliūčių.
- Važiuojant link vėliavų, uždangų, medžių šakų, geležinkelio pervažos užtvartų ir kt.
- Važiuojant užtvindytais keliais.

Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC) su sekimo mažų greičių funkcija

Ji padeda palaikyti pastovų transporto priemonės greitį ir nustatytą sekimo atstumą iki priekyje aptiktos transporto priemonės, aptiktai transporto priemonei sustojus gali sulėtinti ir sustabdyti jūsų transporto priemonę, o jums nereikia laikyti kojos ant stabdžių ar akceleratoriaus pedalo.

Jei ACC su sekimo mažų greičių funkcija mažina automobilio greitį, ji pristabdydama, įsijungia automobilio stabdžių žibintai.



1 Priekinė platus vaizdo kamera yra už galinio vaizdo veidrodėlio.

- Automobilio greitis naudojantis ACC su sekimo mažų greičių funkcija: **priekyje važiuojanti transporto priemonė aptinkama ACC su sekimo mažų greičių funkcija veikimo diapazone** – ACC su sekimo mažų greičių funkcija veikia važiuojant iki 180 km/h greičiu.

Transporto priemonė neaptinkama ACC su sekimo mažų greičių funkcija veikimo diapazone – ACC su sekimo mažų greičių funkcija veikia važiuojant 30 km/h ar didesniu greičiu.

- Pavarų perjungimo svirties padėtis naudojantis ACC su sekimo mažų greičių funkcija: nustatyta į padėtį **D**.

►► Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC) su sekimo mažų greičių funkcija

⚠ PERSPĖJIMAS

Netinkamai naudojantis ACC su sekimo mažų greičių funkcija galima sukelti avariją.

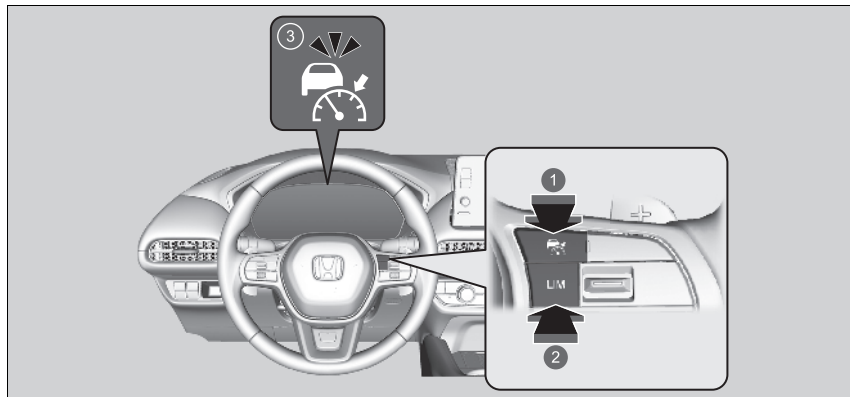
ACC su sekimo mažų greičių funkcija naudokitės tik važiuodami greitkeliais ir esant geroms kelių bei oro sąlygoms.

⚠ PERSPĖJIMAS

ACC su sekimo mažų greičių funkcija pasižymi ribotomis stabdymo galimybėmis, todėl gali laiku nesustabdyti automobilio ir neapsaugoti nuo susidūrimo su priešais jus staigiai stabdančia transporto priemone.

Būtina kas kartą paspausti stabdžių pedalą, kai to reikalauja sąlygos.

■ Kaip įjungti sistemą?



- 1 mygtukas
Paspauskite mygtuką esantį ant vairo.
- 2 **LIM** mygtukas
Jei įsijungia kita informacinė lemputė, paspauskite mygtuką **LIM** ir įjunkite ACC su sekimo mažu greičiu funkciją informacinę lemputę.
- 3 **Prietaisų skydelyje įsijungia** **informacinė lemputė (balta).**
Galima naudotis ACC su sekimo mažu greičiu funkcija.

►► Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija

⚠ PERSPĖJIMAS

Išlipus iš automobilio, sustojusio veikiant ACC su sekimo mažu greičiu funkcija, automobilis gali pajudėti nevaldomas vairuotojo.

Jei transporto priemonė juda nevaldoma operatoriaus, ji gali sukelti avariją, kurioje gali smarkiai susižeisti arba žūti kiti asmenys.

Niekada neišlipkite iš automobilio, kai jis sustabdomas ACC su sekimo mažu greičiu funkcija.

Svarbus priminimas

Kaip ir bet kuri sistema, ACC su sekimo mažu greičiu funkcija turi apribojimų. Kai reikia, naudokite stabdžių pedalą ir visada laikykitės saugaus atstumo iki kitų transporto priemonių.

Tam tikromis sąlygomis ACC su sekimo mažu greičiu funkcija gali tinkamai neveikti.

► **ACC su sekimo mažu greičiu funkcija veikimo sąlygos ir apribojimai** 521 PsI.

Nenaudojant ACC su sekimo mažu greičiu funkcija: išjunkite prisitaikančią pastovaus greičio palaikymo sistemą spausdami mygtuką .

►► Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC) su sekimo mažų greičių funkcija

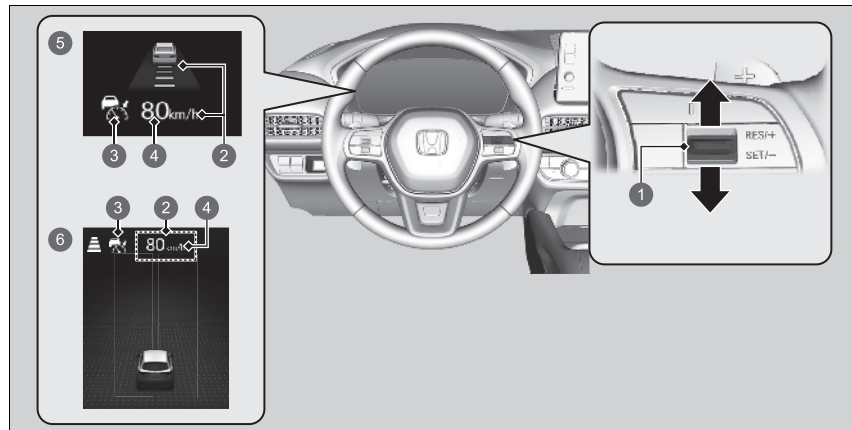
Galite perskaityti priekinės plataus vaizdo kameros, kuri įrengta su šia sistema, naudojimo informaciją.

► **Priekinė plataus vaizdo kamera** 574 Psl.

Nesinaudokite ACC su sekimo mažų greičių funkcija toliau nurodytomis sąlygomis.

- Važiuojant keliais, kuriuose dažnai keičiama juosta arba nuolat sustoja ir juda eismas, ACC su sekimo mažų greičių funkcija negali išlaikyti tinkamo atstumo tarp jūsų transporto priemonės ir priešais jus esančios transporto priemonės.
- Keliuose, kuriuose yra staigių posūkių.
- Keliuose, kur yra kelių mokesčio rinkimo punktų ar kitų objektų, skiriančių eismo juostas, stovėjimo aikštelėse, objektuose, kuriuos galima pervaziuoti.
- Važiuojant keliais prastomis oro sąlygomis (lyjant, esant rūkui, snigiant ir pan.), ACC su sekimo mažų greičių funkcija negali nustatyti atstumo tarp jūsų transporto priemonės ir priekyje važiuojančios transporto priemonės.
- Važiuojant slidžiais ar apledėjusiais keliais. Ratai gali prasisukti, todėl automobilis gali tapti nevaldomas.
- Važiuojant keliais su stataus nuolydžio įkalnėmis arba nuokalnėmis.
- Važiuojant keliais su kalvotais šlaitais.

■ Transporto priemonės greičio nustatymas



- 1 Jungiklis **RES/+ / SET/-**
Aukštyn arba žemyn
- 2 Rodoma, kai pradeda veikti ACC su sekimo mažų greičių funkcija
- 3 Informacinė lemputė (žalia)
- 4 Automobilio greičio nustatymas (balta)
- 5 Modeliai su A tipo matuokliu
- 6 Modeliai su B tipo matuokliu

►► Pristatanti pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC) su sekimo mažų greičių funkcija

Po akumuliatoriaus pakartotinio prijungimo nustačius maitinimo režimą į padėtį ON, gali įsijungti gintaro spalvos transporto priemonės pagalbinės stabilumo sistemos (VSA), pristatanti pastovaus greičio palaikymo sistemos (ACC) su sekimo mažų greičių funkcija, stabdžių sistemos, pagalbinės saugos sistemos ir žemo slėgio padangoje / padangos nuleidimo įspėjimo sistemos informacinės lemputės, kartu vairuotojo informacijos sąsajos lange pasirodant pranešimui. Pavažiukite nedidelį atstumą didesniu nei 20 km/h greičiu. Visos informacinės lemputės turėtų užgesti. Jei kuri nors šviečia toliau, pristatykite transporto priemonę patikrinti pardavėjui.

►► Transporto priemonės greičio nustatymas

Garso sistemos / informacijos ekrane nustatyto greičio rodmenis galima pateikti km/h arba myl/h.

- **Speed/Distance Units (greičio / atstumo vienetai)** 164, 186 Psl.
- **Individualiai pritaikytos charakteristikos** 369 Psl.

Važiuojant maždaug 30 km/h arba didesniu greičiu. Nukelkite koją nuo pedalo ir, pasiekę norimą greitį, perjunkite jungiklį **RES/+** / **SET/–** aukštyn arba žemyn. Atleidus jungiklį, fiksuojamas nustatytas greitis ir pradeda veikti ACC su sekimo mažu greičiu funkcija.

Naudojantis ACC su sekimo mažu greičiu funkcija, aktyvinama važiavimo tiesiai pagalbinė sistema (elektrinio vairo stiprintuvo sistemos funkcija).

Važiavimo tiesiai pagalbinė sistema padeda vairavimo sistemai automatiškai kompensuoti natūralų vairo traukimą, todėl tampa lengviau važiuoti tiesia linija.

Važiuojant mažesniu nei maždaug 30 km/h greičiu. Jei transporto priemonė juda ir nenuspaustas stabdžių pedalas, nuspaudus mygtuką fiksuojamas apie 30 km/h greitis, nepriklausomai nuo esamo transporto priemonės greičio.

Jei jūsų transporto priemonė stovi, galite nustatyti transporto priemonės greitį net ir nuspaudę stabdžių pedalą.



- 1 Transporto priemonės greičio nustatymas
- 2 Transporto priemonės atstumo nustatymas



- 1 Transporto priemonės greičio nustatymas
- 2 Transporto priemonės atstumo nustatymas

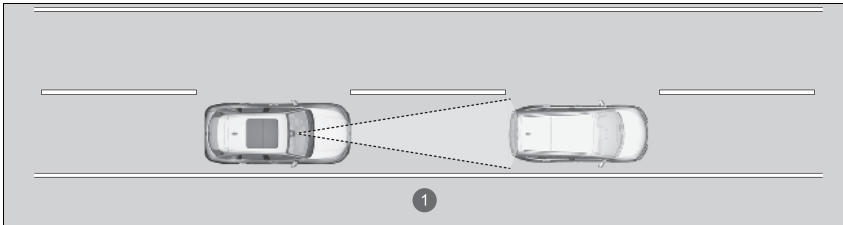
Kai pradeda veikti ACC su sekimo mažų greičių funkcija, prietaisų skydelyje pasirodo automobilio piktograma, intervalų juostos ir nustatytas greitis.

■ Veikimas

■ Priekyje yra transporto priemonė

ACC su sekimo mažų greičių funkcija fiksuoja priekyje jūsų važiuojančias transporto priemones, patenkančias į ACC su sekimo mažų greičių veikimo diapazoną. Kai aptinkama transporto priemonė, ACC su sekimo mažų greičių funkcija palaiko arba sumažina jūsų automobilio nustatytą greitį, kad būtų išlaikytas nustatytas atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės.

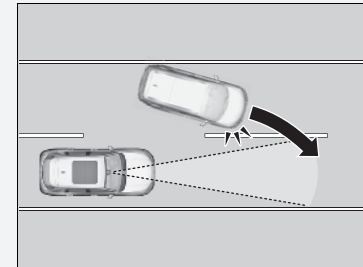
📏 **Sekimo diapazono nustatymas arba keitimas** 526 Psl.



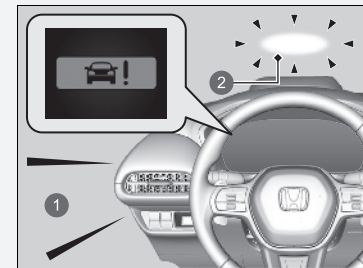
① ACC su sekimo mažų greičių funkcija veikimo diapazonas: 120 m

► Veikimas

Jei prieš jus važiuojanti transporto priemonė staiga pristabdo arba prieš jus įvažiuoja kita transporto priemonė, vairuotojo informacijos sąsajos lange pasirodo įspėjimas ir pasigirsta garsinio pyptelėjimo įtaiso signalas.



Paspauskite stabdžių pedalą ir išlaikykite tinkamą atstumą nuo priekyje važiuojančios transporto priemonės.



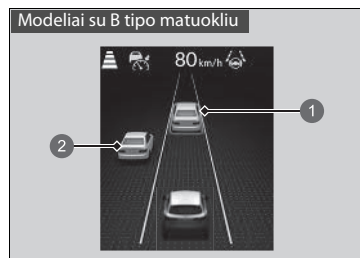
- ① Garsinis perspėjimas
- ② Projektinio rodinio įspėjamosios lemputės*

* Yra ne visuose modeliuose



Jei transporto priemonė, važiuojanti mažesniu už jūsų transporto priemonę greičiu, įvažiuoja arba užlenda prieš jus ir ją aptinka priekinė plataus vaizdo kamera, jūsų transporto priemonė pradeda lėtėti.

- 1 Prietaisų skydelyje pasirodo automobilio piktograma.



- 1 Tikslinės transporto priemonės kontrolė
Tikslinės transporto priemonės kontrolė: balta su žaliu kontūru
Nepatenka į tikslinės transporto priemonės kontrolę: pilka
- 2 Nepatenka į tikslinės transporto priemonės kontrolę

■ Priekyje nėra transporto priemonės

Modeliai su A tipo matuokliu



- 1 Prietaisų skydelyje pasirodo automobilio piktograma su linijų kontūrais.

Ši sistema leidžia išlaikyti pastovų transporto priemonės greitį nelaikant kojos ant akceleratoriaus pedalo.

Jei anksčiau priekyje buvo aptikta transporto priemonė, neleidusi jums važiuoti nustatyto greičiu, ACC su sekimo mažų greičių funkcija padidins automobilio greitį iki nustatyto ir jį palaikys.

Važiuojant stačia nuokalne, kai įjungta ACC su sekimo mažų greičių funkcija, stabdoma slopinant pernelyg didelį greitėjimą, kad būtų išlaikytas nustatytas greitis. Tačiau transporto priemonės greitis gali būti greitesnis už nustatytą greitį.

Modeliai su B tipo matuokliu



Prietaisų skydelyje išnyksta automobilio piktograma.

► Veikimas

Net kai atstumas tarp jūsų automobilio ir priekyje užfiksuotos transporto priemonės yra mažas, ACC su sekimo mažų greičių funkcija gali pradėti didinti automobilio greitį toliau nurodytomis aplinkybėmis.

- Priekyje esanti transporto priemonė važiuoja beveik tokiu pat arba didesniu greičiu nei jūsų transporto priemonė.
- Prieš jus užlendant transporto priemonė važiuoja greičiau nei jūsų transporto priemonė laipsniškai didindama atstumą tarp transporto priemonių.

Taip pat galite nustatyti, kad sistema pyptelėtų, kai kelio priekyje užfiksuota transporto priemonė įvažiuoja prieš jus ir nutolsta iš ACC su sekimo mažų greičių aptikimo diapazono. Galima pasirinkti transporto priemonės aptikimo signalo įjungimą ir išjungimą.

► **Individualiai pritaikytos charakteristikos**
369 Psl.

Ribojimai

Naudojantis ACC su sekimo mažų greičių funkcija, gali tekti panaudoti stabdžių pedalą, kad išlaikytumėte saugų atstumą. Be to, tam tikromis sąlygomis ACC su sekimo mažų greičių funkcija gali tinkamai neveikti.

► **ACC su sekimo mažų greičių funkcija veikimo sąlygos ir apribojimai** 521 Psl.

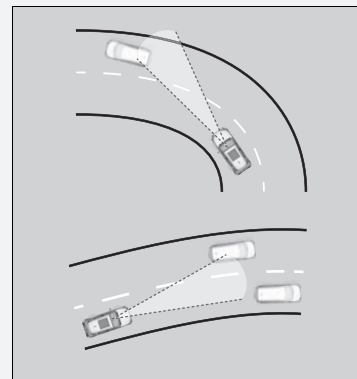
■ Kai paspaudžiate akceleratoriaus pedalą

Trumpam galite padidinti transporto priemonės greitį. Tokiu atveju garsinio arba vaizdinio įspėjimo nebūna, net jei transporto priemonė patenka į ACC su sekimo mažų greičių veikimo diapazoną.

ACC su sekimo mažų greičių funkcija lieka įjungta, nebent ją išjungiame. Atleidus akceleratoriaus pedalą, sistema vėl atkuria reikiamą greitį, kad išlaikytų sekimo atstumą, kai priekyje važiuojanti transporto priemonė patenka į ACC su sekimo mažų greičių funkcija veikimo diapazoną.

► Veikimas

- ACC su sekimo mažų greičių funkcija gali laikinai kontroliuoti atstumą tarp jūsų automobilio ir transporto priemonės gretimoje juostoje arba aplink jūsų automobilį – tai priklauso nuo kelio sąlygų (pavyzdžiui, posūkių) ar transporto priemonės būklės (pavyzdžiui, vairo valdymo ar transporto priemonės padėties eismo juostoje).



- Kai priekyje jūsų esanti transporto priemonė nutolsta, pvz., įvažiuoja į perdavimo arba poilsio zoną, ACC su sekimo mažų greičių funkcija gali toliau trumpam išlaikyti nustatytą sekimo diapazoną.

■ Priekyje aptikta transporto priemonė patenka į ACC su sekimo mažų greičių funkcija veikimo diapazoną ir lėtindama greitį visiškai sustoja

Modeliai su A tipo matuokliu

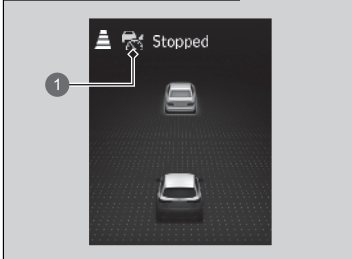


1 informacinė lemputė (žalia)

Jūsų transporto priemonė irgi automatiškai sustoja. Matuoklio ekrane pasirodo pranešimas **Stopped** (sustabdyta).

Kai priešais jus važiuojanti transporto priemonė vėl pradeda judėti, jums paspaudus jungiklį **RES/+ / SET/-** aukštyn ar žemyn arba nuspaudus akceleratoriaus pedalą, ACC su sekimo mažų greičių funkcija vėl ims veikti pirmiau nustatytu greičiu.

Modeliai su B tipo matuokliu



1 informacinė lemputė (žalia)

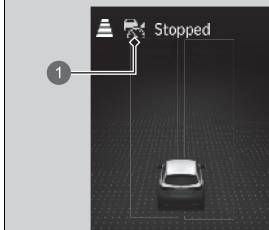
Modeliai su A tipo matuokliu



Jei prieš vėl pradedant važiuoti kelio priekyje nėra transporto priemonių, nuspauskite akceleratoriaus pedalą, ir ACC su sekimo mažų greičių funkcija vėl pradės veikti anksčiau nustatytu greičiu.

1  informacinė lemputė (žalia)

Modeliai su B tipo matuokliu



1  informacinė lemputė (žalia)

ACC su sekimo mažų greičių funkcija veikimo sąlygos ir apribojimai

Sistema gali automatiškai išsijungti tam tikromis sąlygomis. Kai kurie iš šių sąlygų pavyzdžių išvardyti toliau. Dėl kitų sąlygų kai kurios iš ACC su sekimu mažų greičių funkcijų gali neveikti.

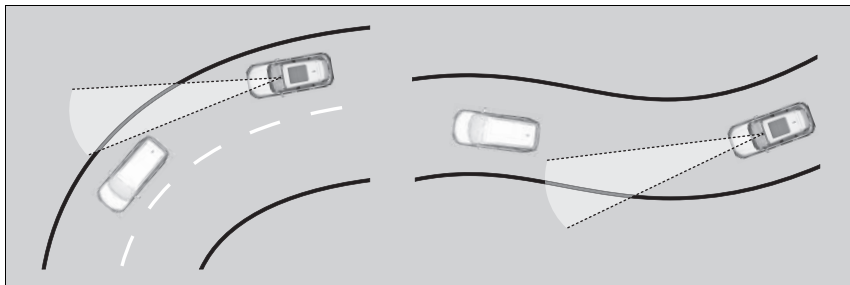
 **Priekinė plataus vaizdo kamera** 574 Psl.

■ Aplinkos sąlygos

- Važiuojate esant blogoms oro sąlygoms (lietus, rūkas, sniegas ir pan.).
- Staigi šviesos ir tamsos kaita, pavyzdžiui, ties įvažiavimo ar išvažiavimo vieta iš tunelio, taip pat nuo medžių, pastatų ir kitų objektų krintantys šešėliai.
- Ryški šviesa, atspindinti nuo automobilių ar kelio paviršių.
- Nuo priekyje važiuojančio automobilio tyška vanduo ar pučiamas sniegas.
- Važiuojate tamsiu paros metu arba per tamsią vietą, pavyzdžiui, tuneliu (dėl prasto apšvietimo gali būti neapšviesta visa transporto priemonė).
- Važiuojate, kai maža saulės šviesos (pavyzdžiui, auštant ar temstant).

■ Kelio sąlygos

- Važiuojama netiesiais, vingiuotais ar kalvotais keliais.



- Važiuojama provėžuota kelio danga (snieguotu ar negrįstu keliu ir pan.).
- Kelio paviršių dengia vandens sluoksnis arba ant kelio susidariusios balos.
- Automobilis smarkiai kratosi važiuojant nelygiu kelio paviršiumi.

■ Transporto priemonės sąlygos

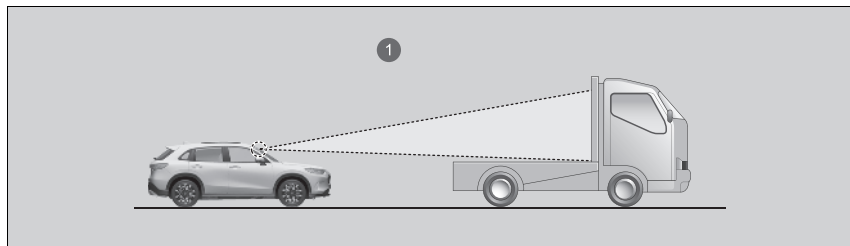
- Automobilis pasvyra dėl sunkių krovinių bagažinėje ar ant galinių sėdynių.
- Priekinės plataus vaizdo kameros priekis apliptas nešvarumais, aprasojęs, aplytas, išteptas purvu, uždenktas šlapiu sniegu, apklijuotas, padengtas aksesuarais, lipdukais arba priekinio stiklo plėvele.
- Važiuojate tamsiu paros metu arba per tamsią vietą (pavyzdžiui, tuneliu) su išjungtais priekiniais žibintais.
- Ant priekinio stiklo yra susikaupusių nešvarumų nuo valytuvų.
- Prastas apšvietimas dėl nešvarumų ant priekinių žibintų lęšių arba prastas matomumas tamsioje vietoje dėl netinkamai sureguliuotų priekinių žibintų.
- Neįprasta padangų ar ratų būklė (netinkamas dydis, nevienodas dydis arba konstrukcija, netinkamas pripūtimo lygis ir kt.).
- Modifikuota pakaba.
- Transporto priemonė velka priekabą.

■ **Sąlygų, kai priekinė plataus vaizdo kamera gali netinkamai fiksuoti priekyje jūsų važiuojančias transporto priemones, pavyzdžiai**

- Transporto priemonė prieš jus staiga kerta jūsų važiavimo kryptį.
- Per mažas atstumas iki priekyje esančios transporto priemonės.
- Priekyje jūsų važiuojanti transporto priemonė susilieja su fonu ir sistema negali jos atpažinti.
- Priekyje jūsų važiuojančios transporto priemonės priekiniai žibintai tamsioje vietoje šviečia tik vienoje pusėje arba nešviečia abiejose pusėse.

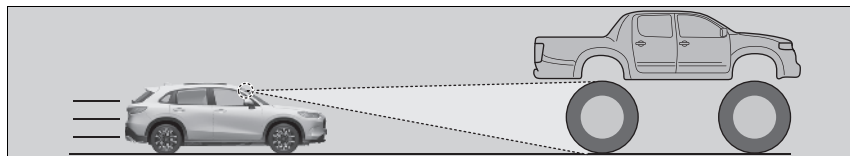
■ Pavyzdžiai sąlygų, kai sistema gali netinkamai veikti

- Priekyje jūsų važiuojanti transporto priemonė sustoja ir yra labai didelis greičio skirtumas tarp jūsų automobilio ir šios transporto priemonės.
- Transporto priemonė priekyje staiga sumažina greitį.
- Priekyje jūsų važiuojanti transporto priemonė yra unikalios formos.
- Transporto priemonės galinė dalis yra žemesnė už priekinę, pavyzdžiui, sunkvežimiai be krovinių ar siauros transporto priemonės.



1 Priekinė plataus vaizdo kamera aptinka viršutinę sunkvežimio su tuščia platforma dalį.

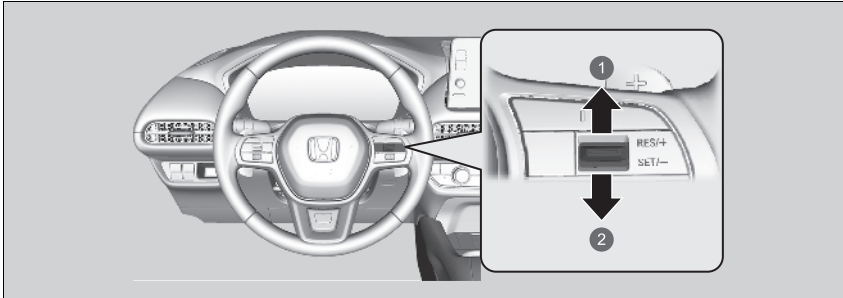
- Jūsų automobilis arba transporto priemonė priekyje jūsų važiuoja eismo juostos krašte.
- Priekyje jūsų važiuoja siaura transporto priemonė, pavyzdžiui, motociklas.
- Priekyje jūsų važiuojančios transporto priemonės minimali prošvaisa yra itin aukšta.



- Priekinė plataus vaizdo kamera negali tinkamai identifikuoti priekyje važiuojančios transporto priemonės formos.

■ Transporto priemonės greičio nustatymas

Padidinti arba sumažinti transporto priemonės greitį galite jungikliu **RES/+ / SET/-**, esančiu ant vairo.



- 1 Norint padidinti greitį
- 2 Lėtėjimas

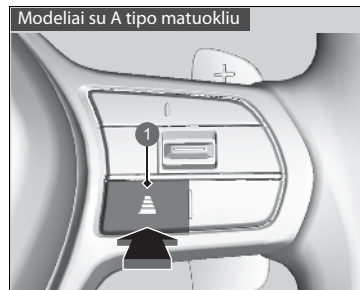
- Kas kartą perjungus jungiklį **RES/+ / SET/-** aukštyn arba žemyn, transporto priemonės greitis atitinkamai padidinamas arba sumažinamas maždaug 1 km/h.
- Jei paspausite jungiklį **RES/+ / SET/-** aukštyn arba žemyn ir laikysite jį nuspaudę, transporto priemonės greitis atitinkamai bus didinamas arba mažinamas maždaug po 10 km/h.

►► Transporto priemonės greičio nustatymas

Kai priekyje aptikta transporto priemonė važiuoja mažesniu greičiu už jūsų nustatytą padidintą greitį, ACC su sekimo mažų greičių funkcija gali nepadidinti automobilio greičio. Taip išlaikomas nustatytas atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės.

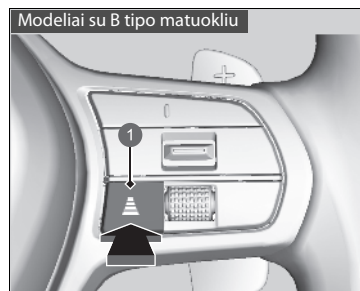
Nuspaudus akceleratoriaus pedalą ir tada paspaudus ir atleidus jungiklį **RES/+ / SET/-**, nustatomas esamas transporto priemonės greitis.

■ Sekimo diapazono nustatymas arba keitimas



1 Sekimo diapazono mygtukas

Paspaudę atstumo mygtuką, galite pakeisti ACC su sekimo mažų greičių funkcija sekimo atstumą. Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką, sekimo diapazonas (atstumas iki priekyje aptiktos transporto priemonės) pakeičiamas labai ilgu, ilgu, vidutiniu arba trumpu.



1 Sekimo diapazono mygtukas

Pasirinkite tinkamiausią sekimo diapazono nuostatą pagal konkrečias važiavimo sąlygas. Nepamirškite laikytis sekimo diapazono reikalavimų, nustatytų vietos taisyklėse.

Kuo didesnis jūsų transporto priemonės sekimo greitis, tuo ilgesnis tampa trumpas, vidutinis, ilgas ir labai ilgas sekimo diapazonas. Žr. toliau pateiktus pavyzdžius.

Sekimo diapazonas			Kai nustatytas greitis yra:	
			80 km/h	104 km/h
Trumpas	 *1	 *2	25,2 m 1,1 s	32,6 m 1,1 s
Vidutinis	 *1	 *2	34,6 m 1,6 s	44,9 m 1,6 s
Ilgas	 *1	 *2	44,0 m 2,0 s	57,1 m 2,0 s
Labai ilgas	 *1	 *2	53,6 m 2,4 s	70,0 m 2,4 s

*1: Modeliai su A tipo matuokliu

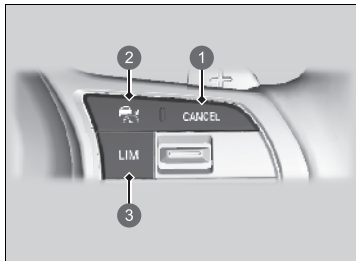
*2: Modeliai su B tipo matuokliu

Jūsų automobiliui automatiškai sustojus dėl priekyje aptiktos sustojusios transporto priemonės, atstumas tarp dviejų transporto priemonių priklausys nuo ACC su sekimo mažų greičių funkcija sekimo diapazono nuostatos.

►► Sekimo diapazono nustatymas arba keitimas

Vairuotojas privalo nuolat laikytis saugaus atstumo iki priekyje važiuojančių transporto priemonių. Jis turi žinoti, kad mažiausias atstumas arba laiko intervalas gali būti nurodytas vietinėse kelių eismo taisyklėse, kurių jis privalo laikytis.

Atšaukimas



- 1 **CANCEL** mygtukas
- 2 mygtukas
- 3 **LIM** mygtukas

Norėdami išjungti ACC su sekimo mažų greičių funkciją, atlikite bet kurį iš toliau nurodytų veiksmų.

- Paspauskite mygtuką **CANCEL**.
 - ▶ Vietoj informacinės lemputės (žalios) prietaisų skydelyje įsijungia informacinė lemputė (balta).
- Paspauskite mygtuką .
- ▶ Informacinė lemputė (žalia) išsijungia.
- Paspauskite mygtuką **LIM**.
 - ▶ Nuspauskite stabdžių pedalą automobiliui judant į priekį.
 - ▶ Vietoj informacinės lemputės (žalios) prietaisų skydelyje įsijungia informacinė lemputė (balta).

Atšaukimas

Grįžimas prie ankstesnio greičio. Išjungę ACC su sekimo mažų greičių funkciją, šią sistemą su ACC sekimo mažų greičių funkcija, palaikančią anksčiau nustatytą greitį, kuris rodomas prietaisų skydelyje (pažymėtas pilka spalva), galite įjungti perjungę jungiklį **RES/+ / SET/-** aukštyn net automobiliui sustojus.

Kai ACC su sekimo mažų greičių funkcija išsijungia nuspaudus mygtuką **CANCEL** (atšaukti) arba nuspaudus stabdžių pedalą, prietaisų skydelyje pasirodo pilkai pažymėtas anksčiau nustatyto greičio rodmuo. ACC su sekimo mažų greičių funkcija įsijungia ir nustatytas greitis rodomas perjungus jungiklį **RES/+ / SET/-** aukštyn.

Jei rodoma informacinė lemputė (balta) ir nuspaudžiate jungiklį **RES/+ / SET/-**, tačiau nerodomas joks anksčiau nustatytas greitis (pilka spalva), jis bus nustatytas pagal esamą jūsų transporto priemonės greitį.

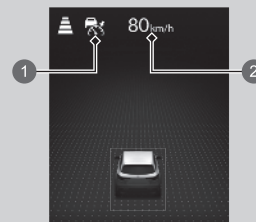
►► Atšaukimas

Modeliai su A tipo matuokliu



- ①  informacinė lemputė (balta)
- ② Anksčiau nustatytas greitis (pilka spalva)

Modeliai su B tipo matuokliu



- ①  informacinė lemputė (balta)
- ② Anksčiau nustatytas greitis (pilka spalva)

■ Automatinis išjungimas

Kai ACC su sekimo mažų greičių funkcija automatiškai atjungiamas, suskamba garsinis pytelėjimo įtaisas ir matuoklio ekrane pasirodo pranešimas. ACC su sekimo mažų greičių funkcija gali automatiškai išsijungti dėl bet kurios iš toliau nurodytų priežasčių.

- Blogas oras (lietus, rūkas, sniegas ir pan.).
- Negalima aptikti transporto priemonės, važiuojančios priekyje.
- Rasta netinkama padangų būklė arba padangos slysta.
- Ilgai važiuojant kalnuotu keliu arba bekele.
- Staigus vairo judesiai.
- Kai aktyvinta ABS, VSA, lėtai važiuojančio automobilio stabdymo funkcija arba CMBS.
- Įsijungia VSA sistemos informacinė lemputė.
- Transporto priemonė sustabdoma ant labai stačios įkalnės.
- Rankiniu būdu įjungiate stovėjimo stabdį.
- Nuo priekyje važiuojančio automobilio tyška vanduo ar pučiamas sniegas.
- Važiuojate, kai maža saulės šviesos (pavyzdžiui, auštant ar temstant).
- ACC su sekimo mažų greičių funkcija veikimo diapazone aptikta transporto priemonė yra per arti jūsų automobilio.
- Sparčiai didinamas greitis.
- Priekinės plataus vaizdo kameros priekis aplipęs nešvarumais, aprasojęs, aplytas, išteptas purvu, uždegtas šlapiu sniegu, apklijuotas, padengtas aksesuarais, lipdukais arba plėvele ant priekinio stiklo.
- Transporto priemonės bagažinėje ar ant galinių sėdynių yra sunkių krovinių.
- Važiuojama tamsia vieta, pvz., tuneliu.
- Įsijungia stovėjimo stabdžio ir stabdžių sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos).
- Nuolat įjungiami automobilio stabdžiai, kad būtų palaikytas nustatytas greitis (pavyzdžiui, leidžiantis ilgą nuokalnę).
- Sistema tam tikrą laiką neaptinka vairuotojo su vairavimu susijusių veiksmų, o LKAS taip pat yra įjungta.

►► Atšaukimas

Kai ACC su sekimo mažų greičių funkcija buvo išjungta paspaudus mygtuką , nustatyti arba atnaujinti nustatyto greičio negalima. Paspausdami mygtuką  įjunkite sistemą, tada nustatykite norimą greitį.

ACC su sekimo mažų greičių funkcija gali automatiškai išsijungti ir dėl toliau nurodytų priežasčių. Šiais atvejais automatiškai įjungiamas stovėjimo stabdys.

- Transporto priemonėi nejudant neprisėgtas vairuotojo saugos diržas.
- Transporto priemonė stovi ilgiau nei 10 minučių.
- Išjungiamas maitinimo sistema.

Pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos (LKAS) mygtukas

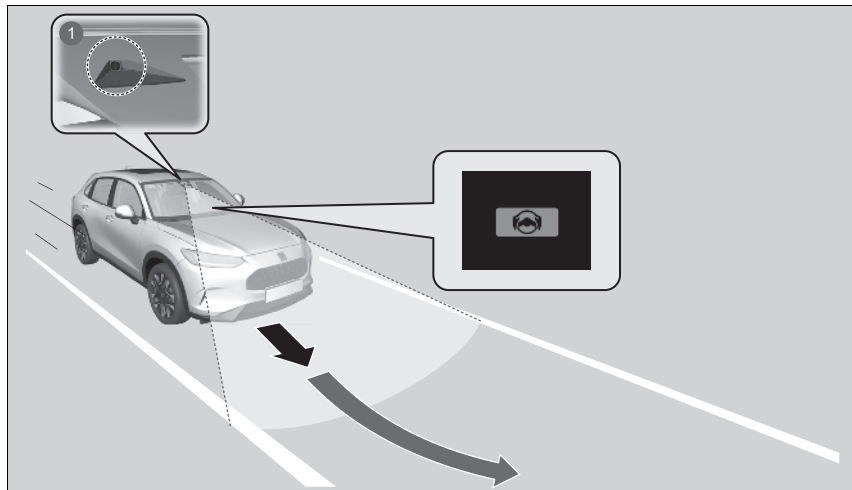
Kai automobilis pradeda krypti nuo važiuojamosios juostos, sistema pakoreguoja padėtį vairu, kad automobilis būtų išlaikytas aptiktos eismo juostos viduryje, ir siunčia jutiklinius, garšinius ir vaizdinius įspėjimus.

■ Vairavimo pagalba

Sistema padeda vairuoti transporto priemonę, kad išlaikytų ją tarp kairės ir dešinės eismo juostos linijų. Transporto priemonei priartėjus prie eismo juostos linijų, pagalba sustiprėja.

■ Jutiminiai, garso ir vaizdo perspėjimai

Automobiliui kryptant iš aptiktos eismo juostos, vairas ima greitai vibruoti bei pateikiami garšinis ir vaizdinis įspėjimai.



① Priekinė plataus vaizdo kamera: stebi eismo juostos linijas

►► Pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos (LKAS) mygtukas

Svarbūs saugos priminimai

LKAS skirta tik jūsų patogumui. Tai nėra autonominė važiavimo sistema, todėl visuomet reikia vairuotojo dėmesio ir kontrolės. Sistema neveiks, jei nukelsite rankas nuo vairo arba netinkamai vairuosite transporto priemonę.

LKAS patogų naudoti greitkeluose arba keliuose su skiriamąja juosta.

Nedėkite daiktų ant prietaisų skydelio. Nuo priekinio stiklo atsispindintys daiktai gali trukdyti tinkamai aptikti eismo juostas.

LKAS tik įspėja, kai aptinka, kad artėjate prie eismo juostos ribų neparodę posūkio signalo. LKAS gali neaptikti visų eismo juostos linijų ar išvažiavimų iš juostos; sistemos tikslumas priklauso nuo oro sąlygų, greičio ir eismo juostų linijų būklės.

Už saugų transporto priemonės valdymą ir susidūrimo pavojaus išvengimą atsakote jūs.

LKAS gali neveikti, kaip numatyta, jei eismo sraute, kuriuo judate, tenka dažnai sustoti, arba važiuojate keliais, kuriuose yra staigių posūkių.

Galite perskaityti priekinės plataus vaizdo kameros, kuri įrengta su šia sistema, naudojimo informaciją.

► **Priekinė plataus vaizdo kamera** 574 Psl.

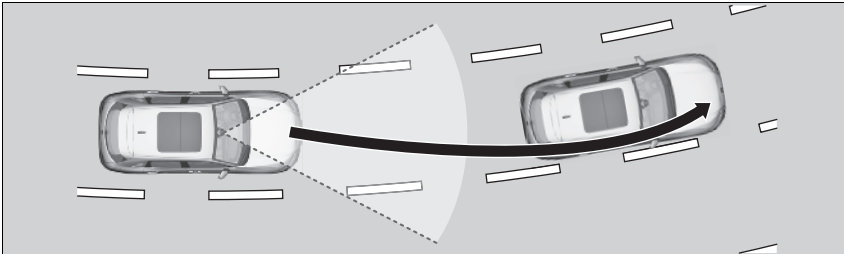
LKAS gali tinkamai neveikti arba gali veikti netinkamai šiomis tam tikromis sąlygomis:

► **LKAS sąlygos ir apribojimai** 543 Psl.

Ijungus posūkio signalą, kai persirikiuojate į kitą eismo juostą, sistemos veikimas pristabdomas ir atnaujinamas, kai išjungiamas posūkio signalas. Jei eismo juostą keisite neįjungę posūkio signalo, įsijungs LKAS perspėjimai, vairavimo sistema atliks krypties korekciją.

■ Eismo juostos palaikymo pagalbinė funkcija

Padedą išlaikyti automobilį eismo juostos centre. Kai transporto priemonė priartėja prie baltos ar geltonos eismo juostos, padidėja elektrinio vairo stiprintuvo jėga.

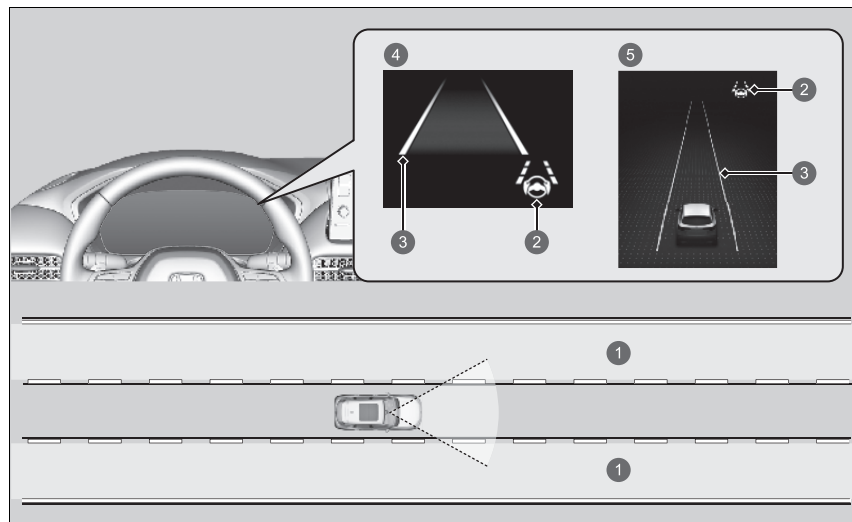


►► Pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos (LKAS) mygtukas

Jei eismo juostos neaptinkamos, sistema laikinai išjungiamą. Kai aptinkama eismo juosta, sistema vėl automatiškai įsijungia.

■ Įspėjimo kertant eismo juostą sistemos funkcija

Transporto priemonėi patekus į įspėjimo zoną, LKAS jus perspės nežymia vairo vibracija, garsiniais ir vaizdiniais įspėjimais.



- ① Įspėjimo zona
- ② LKAS informacinė lemputė (žalia)
- ③ Gintaro spalvos linijos
- ④ Modeliai su A tipo matuokliu
- ⑤ Modeliai su B tipo matuokliu

Kada galima naudoti sistemą?

Sistemą galima naudoti esant šioms aplinkybėms.

- Transporto priemonė važiuoja nuo 72 iki 180 km/h greičiu.
- Eismo juosta, kuria važiuojate, turi matomas eismo juostos linijas abiejose pusėse, o jūsų transporto priemonė yra eismo juostos centre.
- Važiuojate tiesiu arba šiek tiek vingiuotu keliu.
- Posūkio signalai yra išjungti.
- Nepaspaustas stabdžių pedalas.

⌘ Kada galima naudoti sistemą?

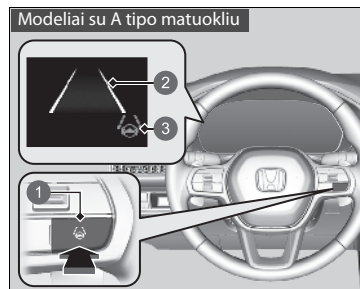
Jei sistemai veikiant transporto priemonė priartėja prie kairės arba dešinės eismo juostos linijos, išjunkite LKAS ir patikrinkite transporto priemonę pas pardavimo atstovą.

Jei norite, kad sistema tinkamai veiktų, laikykitės toliau pateiktų instrukcijų:

- Pasirūpinkite, kad priekinis stiklas aplink priekinę plataus vaizdo kamerą visuomet būtų švarus.
- Valydami priekinį stiklą saugokite, kad valiklio nepatektų ant kameros objektyvo.
- Nelieskite priekinės plataus vaizdo kameros objektyvo.
- Neklijuokite lipduko priekinės plataus vaizdo kameros zonoje.

Jei LKAS mygtukas paspaustas, kai sistema gali būti naudojama, LKAS veikia ne parengties režimu.

■ Kaip įjungti sistemą?



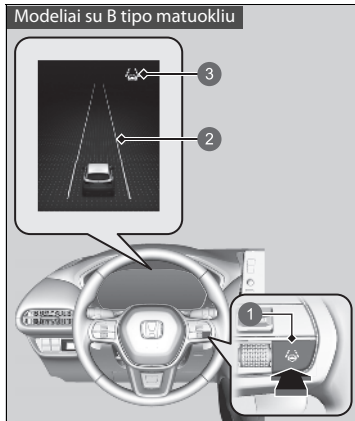
- ❶ LKAS mygtukas
- ❷ Baltos linijos
- ❸ LKAS informacinė lemputė (balta)

1. Paspauskite mygtuką LKAS.

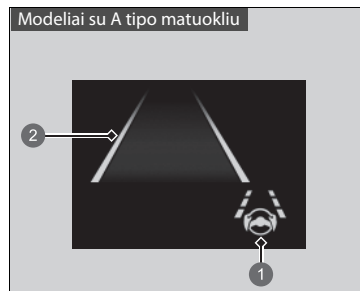
- LKAS informacinė lemputė (balta) pasirodo matuoklio ekrane.

Sistema nustatyta į parengties režimą.

- Jei aptinkamos eismo juostos linijos, matuoklio ekrane pasirodo baltos linijos.



- ❶ LKAS mygtukas
- ❷ Baltos linijos
- ❸ LKAS informacinė lemputė (balta)



- 1 LKAS informacinė lemputė (žalia)
- 2 Žalios linijos



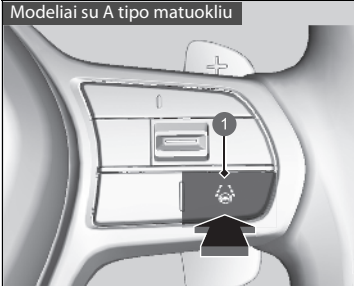
- 1 LKAS informacinė lemputė (žalia)
- 2 Žalios linijos

2. Važiuodami laikykite transporto priemonę kuo arčiau eismo juostos vidurio.

- LKAS informacinė lemputė pasikeičia iš baltos į žalią, o baltos linijos – į žalias, kai sistema pradeda veikti aptikus kairiosios ir dešinėsios eismo juostų žymėjimus.

Atšaukimas

Modeliai su A tipo matuokliu

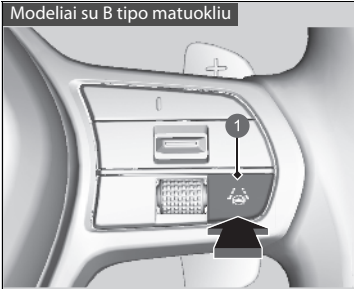


1 LKAS mygtukas

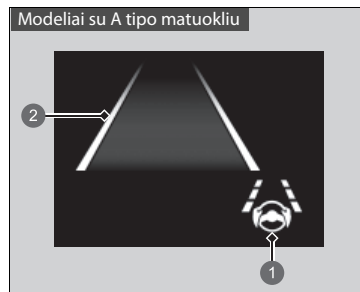
Paspauskite mygtuką LKAS.

LKAS išjungiama kaskart išjungus maitinimo sistemą, net jei paskutinį kartą važiuodami buvote ją įjungę.

Modeliai su B tipo matuokliu



1 LKAS mygtukas



1 LKAS informacinė lemputė (balta)

2 Baltos linijos

Kai LKAS veikimas sustabdomas, eismo juostos linijos matuoklyje pasikeičia į baltas ir įsijungia garsinis pyptelėjimo įtaisas (jei suaktyvintas).

Valdymas

■ Sistema išjungiamą

- Sumažinkite automobilio greitį iki maždaug 64 km/h arba dar labiau.
 - Automobiliiui pasiekus apie 72 km/h arba dar didesnį greitį, LKAS vėl įjungiamą.
- Paspauskite stabdžių pedalą.
 - LKAS vėl įsijungia ir pradeda aptikti eismo juostos linijas, kai atleidžiate stabdžių pedalą.
- Automobilis juda į dešinę arba į kairę eismo juostos pusę.

►► Sistema išjungiamą

Galite keisti LKAS nuostatą.

Galima pasirinkti LKAS sustabdyto signalo įjungimą ir išjungimą.

► **Individualiai pritaikytos charakteristikos**
369 Psl.



- ① LKAS informacinė lemputė (balta)
- ② Baltos linijos

Kai LKAS veikimas sustabdomas, eismo juostos linijos matuoklyje pasikeičia į baltas ir įsijungia garsinis pyptelėjimo įtaisas (jei suaktyvintas).

■ **LKAS gali būti automatiškai laikinai išjungta, jei:**

- Sistema neaptinka eismo juostos linijų.
- Greitai pasukamas vairas.
- Nesuvaldote transporto priemonės.
- Važiuojama staigiu posūkiu.
- Važiuojama greičiau nei maždaug 185 km/h.
- Įsijungus ABS arba VSA sistemoms.

Kai šių sąlygų nebėra, LKAS vėl automatiškai įsijungia.

■ **LKAS gali būti automatiškai išjungta, jei:**

Toliau nurodytais atvejais matuoklyje gali dingti eismo juostos linijos, pasigirsti garsinis pyptelėjimo įtaisas ir automatiškai išsijungti LKAS:

- Priekinės plataus vaizdo kameros temperatūra tampa ypač aukšta.
- Priekinė plataus vaizdo kamera yra už galinio vaizdo veidrodėlio arba priekinės plataus vaizdo kameros zona, įskaitant priekinį stiklą, aplipusi nešvarumais.

■ LKAS sąlygos ir apribojimai

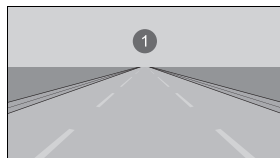
Tam tikromis toliau nurodytomis aplinkybėmis sistema negali aptikti eismo juostų žymėjimo, todėl negali išlaikyti transporto priemonės eismo juostos viduryje.

■ Aplinkos sąlygos

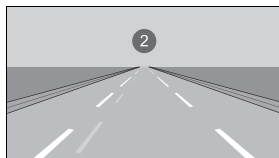
- Per mažas kontrastas tarp eismo juostų linijų ir kelio paviršiaus.
- Važiuojate esant blogoms oro sąlygoms (lietus, rūkas, sniegas ir pan.).
- Važiuojama snieguotais arba šlapiais keliais.
- Važiuojate, kai maža saulės šviesos (pavyzdžiui, auštant ar temstant).
- Šalia esančių objektų (medžių, pastatų, apsauginių atitvarų, transporto priemonių ir pan.) šešėliai eina lygiagrečiai su baltomis (arba geltonomis) linijomis.
- Staigi šviesos ir tamsos kaita, pavyzdžiui, ties įvažiavimo ar išvažiavimo vieta iš tunelio, taip pat nuo medžių, pastatų ir kitų objektų krintantys šešėliai.
- Važiuojate tamsiu paros metu arba per tamsią vietą, pavyzdžiui, tuneliu (dėl prasto apšvietimo gali būti neapšviestos eismo juostos linijos arba kelio dangą).
- Per trumpas atstumas iki priekyje jūsų važiuojančios transporto priemonės ir nesimato eismo juostų linijų bei kelio paviršiaus.
- Stipri šviesa atsispindi nuo kelio.

■ Kelio sąlygos

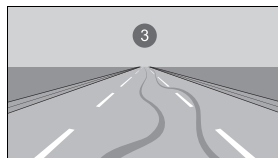
- Važiuojate keliu su laikinų kelio juostų žymėjimu.
- Dėl kelių remonto ar senų eismo juostų žymėjimų ant kelio matomas blankus, daugialypis arba įvairuojantis kelio juostų žymėjimas.



① Išblukusios linijos

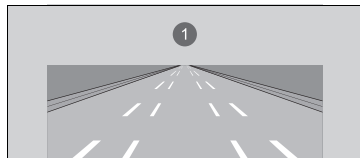


② Sudubliuotos linijos



③ Padangų žymės

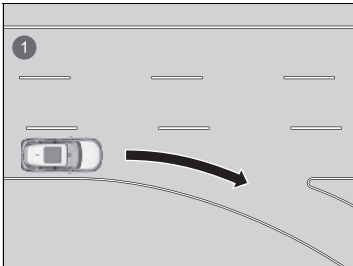
- Ant kelio yra susijungiančių, padalytų arba susikertančių linijų (pavyzdžiui, sankryžoje ar pėsčiųjų perėjoje).
- Juostų žymėjimai yra itin siauri, platūs arba besikeičiantys.



① Itin plati arba itin siaura eismo juosta

- Dalį eismo juostos žymų uždengia objektai, pavyzdžiui, transporto priemonė.
- Kelias kalvotas arba transporto priemonė artėja prie kalvos viršūnės.
- Automobilis smarkiai kratosi važiuojant nelygiu kelio paviršiumi.
- Kelio objektai (šaligatvio borteliai, apsauginiai užtvantai, atramos ir pan.) atpažįstami kaip baltos (arba geltonos) linijos.
- Važiuojate nelygiais ar neasfaltuotais keliais arba duobėtu paviršiumi.

- Važiuojate keliais su dvigubomis eismo juostų linijomis.
- Važiuojate snieguotais arba slidžiais keliais.
- Dėl sniego ar balų ant kelio važiuojamoji dalis matosi tik vietomis.
- Kelio paviršių dengia vandens sluoksnis arba ant jo susidariusios balos.
- Tinkamai neatpažįstamos baltos (arba geltonos) linijos dėl kelio sąlygų, pavyzdžiui, dėl posūkių, vingių ar kalvotų vietų.
- Važiuojate negrįstais arba provėžuotais keliais.
- Važiuojate per sankryžą.



- ① Sankryžoje dingsta eismo juostos ženklavimo linijos

■ Transporto priemonės sąlygos

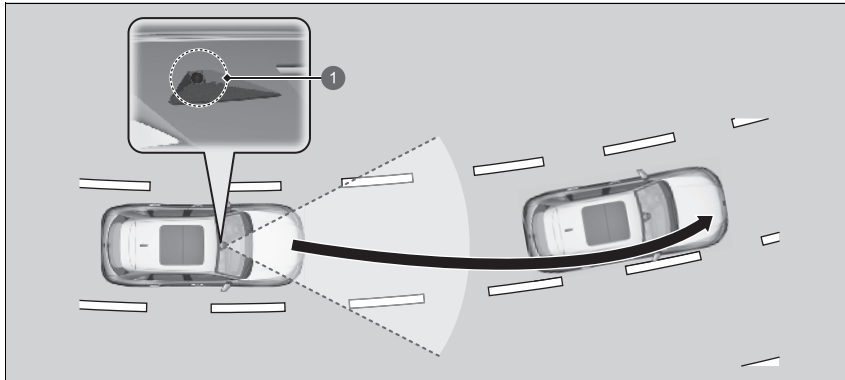
- Prastas apšvietimas dėl nešvarumų ant priekinių žibintų lęšių arba prastas matomumas tamsioje vietoje dėl netinkamai sureguliuotų priekinių žibintų.
- Priekinės plataus vaizdo kameros priekis aplipęs nešvarumais, aprasojęs, aplytas, išteptas purvu, uždengtas šlapiu sniegu, apklijuotas, padengtas aksesuarais, lipdukais arba plėvele ant priekinio stiklo.
- Važiuojate tamsiu paros metu arba per tamsią vietą (pavyzdžiui, tuneliu) su išjungtais priekiniais žibintais.
- Ant priekinio stiklo yra susikaupusių nešvarumų nuo valytuvų.
- Nejprasta padangų ar ratų būklė (netinkamas dydis, nevienodas dydis arba konstrukcija, netinkamas pripūtimo lygis ir kt.).
- Automobilis pasvyra dėl sunkių krovinių bagažinėje ar ant galinių sėdynių.
- Modifikuota pakaba.
- Transporto priemonė velka priekabą.

„Traffic Jam Assist“

Eismo spūsčių pagalbos sistema „Traffic Jam Assist“ naudoja prie viršutinės priekinio stiklo dalies pritaistytą priekinę plataus vaizdo kamerą, kuri leidžia aptikti ir stebėti baltas (arba geltonas) eismo juostų linijas kairėje ir dešinėje. Vadovaudamasi priekinės plataus vaizdo kameros siunčiamais duomenimis, ši sistema gali pakoreguoti važiavimo kryptį, kad išlaikytų transporto priemonę ties nustatytos eismo juostos viduriu.

■ Kaip veikia „Traffic Jam Assist“ sistema

Važiuojant spūstyje ir įjungus pagalbinę eismo juostos palaikymo sistemą (LKAS), nustačiusi eismo juostų linijas eismo spūsčių pagalbos sistema „Traffic Jam Assist“ koreguoja važiavimo kryptį, kad transporto priemonė važiuotų ties juostos viduriu.



- 1 Priekinė plataus vaizdo kamera
Aptinka kairiąsias ir dešiniąsias baltas (arba geltonas) eismo juostų linijas

Parodžius posūkio signalą, kai keičiama važiavimo juosta, „Traffic Jam Assist“ sistema laikinai išjungiamą. Ji vėl įjungiamą, kai automobilis važiuoja ties juostos viduriu ir sistema nustato eismo juostų linijas.

►► „Traffic Jam Assist“

Svarbūs saugos priminimai

„Traffic Jam Assist“ sistema skirta tik jūsų patogumui. Tai nėra autonominė važiavimo sistema, todėl visuomet reikia vairuotojo dėmesio ir kontrolės. Sistema neveiks, jei nukelsite rankas nuo vairo arba netinkamai vairuosite transporto priemonę.

„Traffic Jam Assist“ sistemą patogų naudoti greitkeluose arba keliuose su skiriamąja juosta.

Galite perskaityti priekinės plataus vaizdo kameros, kuri įrengta su šia sistema, naudojimo informaciją.

► Priekinė plataus vaizdo kamera 574 Psl.

„Traffic Jam Assist“ sistema įspėja tik aptikusi, kad artėjate prie eismo juostos ribų neparodę posūkio signalo. „Traffic Jam Assist“ sistema gali neaptikti visų eismo juostos linijų ar išvažiavimų iš juostos; sistemos tikslumas priklauso nuo oro sąlygų, greičio ir eismo juostų linijų būklės. Už saugų transporto priemonės valdymą ir susidūrimo pavojaus išvengimą atsakote jūs.

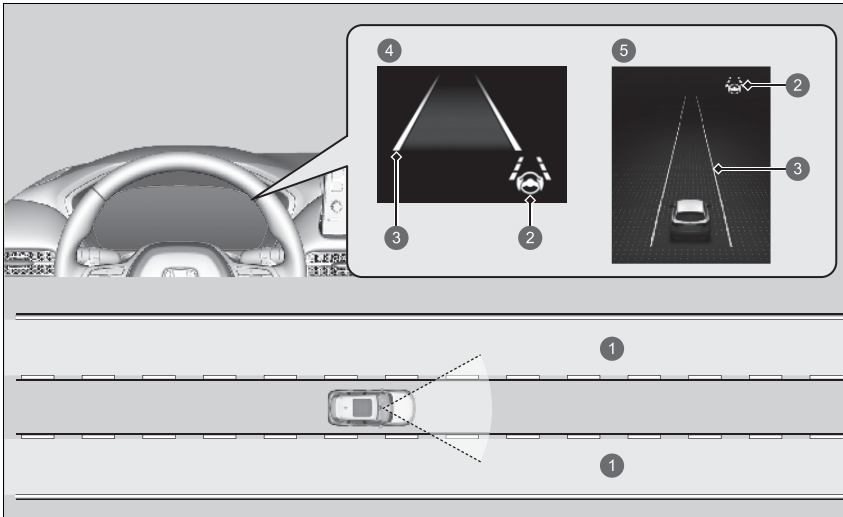
Tam tikromis sąlygomis „Traffic Jam Assist“ sistema gali veikti netinkamai:

► „Traffic Jam Assist“ sąlygos ir apribojimai
553 Psl.

Vairuotojui visiškai perėmus vairavimą, vairavimo pagalbos funkcija laikinai išjungiama. Automatinis krypties koregavimas gali būti neįjungiamas, kai vairuotojas visiškai perima vairavimą arba kelio paviršius yra nelygus.

■ Įspėjimo kertant eismo juostą sistemos funkcija

Transporto priemonėi patekus į įspėjimo zoną, eismo spūsčių pagalbos sistema „Traffic Jam Assist“ apie tai įspėja garsiniu ir vaizdiniu įspėjimu.



- ❶ Įspėjimo zona
- ❷ LKAS informacinė lemputė (žalia)
- ❸ Gintaro spalvos linijos
- ❹ Modeliai su A tipo matuokliu
- ❺ Modeliai su B tipo matuokliu

■ „Traffic Jam Assist“ sistemos įjungimas

„Traffic Jam Assist“ sistema įjungiama patenkinus visas iš toliau nurodytų sąlygų:

- Įjungta LKAS.
- Eismo juosta, kuria važiuojate, turi matomas eismo juostos linijas abiejose pusėse, o jūsų transporto priemonė yra eismo juostos centre.
- Transporto priemonė važiuoja nuo 0 iki 72 km/h greičiu.
- Važiuojate tiesiu arba šiek tiek vingiuotu keliu.
- Vairuotojas yra suėmęs vairą.
- Paviršius perjungimo svirtis nustatyta į padėtį 

Nenaudokite „Traffic Jam Assist“ sistemos nė vienu iš toliau nurodytų atvejų:

- Važiuojate keliu, kuriame yra staigių posūkių.
 - Sistema gali neleisti automobiliui reaguoti tokioms kelio sąlygoms tinkamiausiu būdu.
- Įvažiuojate į kelių rinkliavos, perdavimo, techninės pagalbos ar automobilių statymo zoną.
- Važiuojate esant blogoms oro sąlygoms (lietus, rūkas, sniegas ir pan.).
- Kelio paviršius slidus, pvz., padengtas ledu ar sniegu.
 - Padangos gali slysti, dėl to galite prarasti automobilio kontrolę.

►► „Traffic Jam Assist“ sistemos įjungimas

Informaciją apie tinkamą pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos (LKAS) valdymą rasite šiame puslapyje:

► **Pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos (LKAS) mygtukas** 532 Psl.

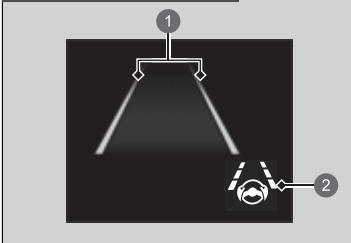
Vairavimo mygtukų ir ekranų instrukcijas rasite šiame puslapyje:

► **Prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija / pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos (LKAS) operacijų jungikliai / „Traffic Jam Assist“** 486 Psl.

► **Prietaisų skydelio turinys** 488 Psl.

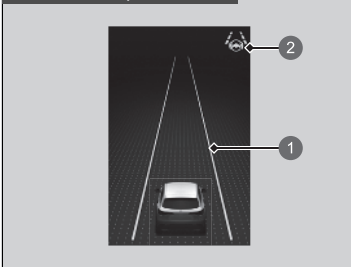
Kaip veikia „Traffic Jam Assist“ sistema

Modeliai su A tipo matuokliu



- 1 Žalios linijos
- 2 LKAS informacinė lemputė (žalia)

Modeliai su B tipo matuokliu



- 1 Žalios linijos
- 2 LKAS informacinė lemputė (žalia)

Važiuodami laikykite transporto priemonę kuo arčiau eismo juostos vidurio.

- LKAS informacinė lemputė pasikeičia iš baltos į žalią, o baltos linijos – į žalias, kai sistema pradeda veikti aptikus kairiosios ir dešinėsios eismo juostų žymėjimus.

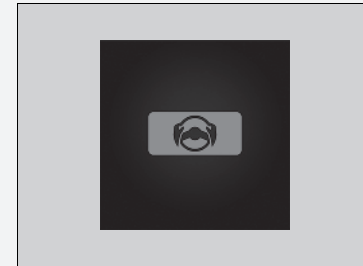
Kaip veikia „Traffic Jam Assist“ sistema

Jeigu įjungus eismo spūčių pagalbos sistemą „Traffic Jam Assist“ transporto priemonė per daug pakrypsta link dešinės ar kairės baltos (arba) geltonos eismo juostos linijos, išjunkite „Traffic Jam Assist“ sistemą ir nuvarykite transporto priemonę patikrinti į atstovybę.

Kai kuriais atvejais sistema negali tinkamai nustatyti eismo juostų linijų, dėl to ji neteikia vairavimo pagalbos.

► **„Traffic Jam Assist“ sąlygos ir apribojimai**
553 Psl.

Jei vairuotojas nuima rankas nuo vairo ar tinkamai nekontroliuoja vairavimo, atsiranda toliau nurodytas įspėjimas.



Jei pakartotinai pasirodžius minėtam įspėjimui vairuotojas nesusima vairo, pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas, o „Traffic Jam Assist“ sistema išjungiama.

■ „Traffic Jam Assist“ sistemos išjungimas

Norėdami išjungti „Traffic Jam Assist“ sistemą, paspauskite pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos (LKAS) mygtuką.

■ „Traffic Jam Assist“ sistema gali būti automatiškai sustabdyta toliau nurodytais atvejais.

Sistema automatiškai laikinai išjungiamą toliau nurodytomis aplinkybėmis.

- Sistema neaptinka eismo juostos linijų.
- Staigiai pasukamas vairas.
- Nesuvaldote transporto priemonės.
- Važiuojama staigiu posūkiu.
- Spaudžiamas stabdžių pedalas.

Kai šių sąlygų nebėra, „Traffic Jam Assist“ sistema vėl automatiškai įsijungia.

■ „Traffic Jam Assist“ sistema gali būti automatiškai išjungta toliau nurodytais atvejais.

Ekrane dingsta eismo juostų linijos, gali suskambėti garsinis pyptelėjimo įtaisas ir „Traffic Jam Assist“ sistema išjungiamą toliau nurodytomis aplinkybėmis.

- Per aukšta priekinės plataus vaizdo kameros temperatūra.
- Priekinė plataus vaizdo kamera yra už galinio vaizdo veidrodėlio arba priekinės plataus vaizdo kameros zona, įskaitant priekinį stiklą, aplipusi nešvarumais.

►► „Traffic Jam Assist“ sistema gali būti automatiškai sustabdyta toliau nurodytais atvejais.

Viršijate 72 km/h greitį.

►Automobiliui pasiekus 72 km/h greitį, „Traffic Jam Assist“ sistema išjungiamą. Automobiliui sulėtėjus iki mažiau nei 64 km/h, „Traffic Jam Assist“ sistema vėl įjungiamą.

Galite keisti „Traffic Jam Assist“ sistemos nuostatą. Pasirinkti „Traffic Jam Assist“ sistemos sustabdyto signalo įjungimą ir išjungimą galima garso sistemos / informacijos ekrane pasirinkus **Lane keep assist beep** (juostos laikymosi sistemos sustabdymo signalas).

► **Individualiai pritaikytos charakteristikos**
369 Psl.

■ „Traffic Jam Assist“ sąlygos ir apribojimai

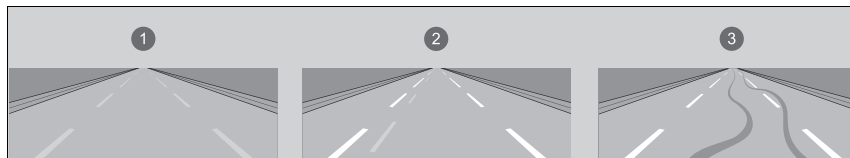
Tam tikromis toliau nurodytomis aplinkybėmis sistema negali aptikti eismo juostų žymėjimo, todėl negali išlaikyti transporto priemonės eismo juostos viduryje.

■ Aplinkos sąlygos

- Per mažas kontrastas tarp eismo juostų linijų ir kelio paviršiaus.
- Važiuojate esant blogoms oro sąlygoms (lietus, rūkas, sniegas ir pan.).
- Važiuojama snieguotais arba šlapiais keliais.
- Važiuojate, kai maža saulės šviesos (pavyzdžiui, auštant ar temstant).
- Šalia esančių objektų (medžių, pastatų, apsauginių atitvarų, transporto priemonių ir pan.) šešėliai eina lygiagrečiai su baltomis (arba geltonomis) linijomis.
- Staigi šviesos ir tamsos kaita, pavyzdžiui, ties įvažiavimo ar išvažiavimo vieta iš tunelio, taip pat nuo medžių, pastatų ir kitų objektų krintantys šešėliai.
- Važiuojate tamsiu paros metu arba per tamsią vietą, pavyzdžiui, tuneliu (dėl prasto apšvietimo gali būti neapšviestos eismo juostos linijos arba kelio danga).
- Juostų linijos ar kelio paviršius nėra matomi, pvz., kai atstumas iki priešais esančio automobilio yra labai mažas arba kai važiuojama sankryža.
- Stipri šviesa atsispindi nuo kelio.

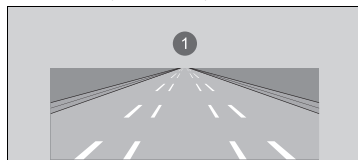
■ Kelio sąlygos

- Važiuojate keliu su laikinų kelio juostų žymėjimu.
- Dėl kelių remonto ar senų eismo juostų žymėjimų ant kelio matomas blankus, daugialypis arba įvairuojantis kelio juostų žymėjimas.



- 1 Išblukusios linijos
- 2 Sudubliuotos linijos
- 3 Padangų žymės

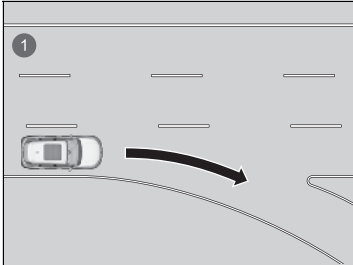
- Ant kelio yra susijungiančių, padalytų arba susikertančių linijų (pavyzdžiui, sankryžoje ar pėsčiųjų perėjoje).
- Juostų žymėjimai yra itin siauri, platūs arba besikeičiantys.



- 1 Itin plati arba itin siaura eismo juosta

- Dalį eismo juostos žymų uždengia objektai, pavyzdžiui, transporto priemonė.
- Kelias kalvotas arba transporto priemonė artėja prie kalvos viršūnės.
- Automobilis smarkiai kratosi važiuojant nelygiu kelio paviršiumi.
- Kelio objektai (šaligatvio borteliai, apsauginiai užtvartai, atramos ir pan.) atpažįstami kaip baltos (arba geltonos) linijos.

- Važiuojate nelygiais ar neasfaltuotais keliais arba duobėtu paviršiumi.
- Važiuojate keliais su dvigubomis eismo juostų linijomis.
- Važiuojate snieguotais arba slidžiais keliais.
- Dėl sniego ar balų ant kelio važiuojamoji dalis matosi tik vietomis.
- Kelio paviršių dengia vandens sluoksnis arba ant jo susidariusios balos.
- Tinkamai neatpažįstamos baltos (arba geltonos) linijos dėl kelio sąlygų, pavyzdžiui, dėl posūkių, vingių ar kalvotų vietų.
- Važiuojate negrįstais arba provėžuotais keliais.
- Važiuojate per sankryžą.



- 1 Sankryžoje dingsta eismo juostos ženklavimo linijos

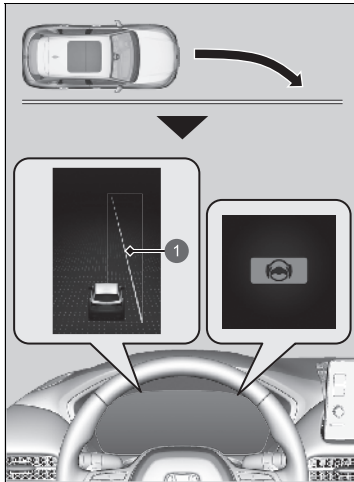
■ Transporto priemonės sąlygos

- Prastas apšvietimas dėl nešvarumų ant priekinių žibintų lęšių arba prastas matomumas tamsioje vietoje dėl netinkamai sureguliuotų priekinių žibintų.
- Priekinės plataus vaizdo kameros priekis aplipęs nešvarumais, aprasojęs, aplytas, išteptas purvu, uždengtas šlapiu sniegu, apklijuotas, padengtas aksesuarais, lipdukais arba plėvele ant priekinio stiklo.
- Važiuojate tamsiu paros metu arba per tamsią vietą (pavyzdžiui, tuneliu) su išjungtais priekiniais žibintais.
- Ant priekinio stiklo yra susikaupusių nešvarumų nuo valytuvų.
- Nejprasta padangų ar ratų būklė (netinkamas dydis, nevienodas dydis arba konstrukcija, netinkamas pripūtimo lygis ir kt.).
- Automobilis pasvyra dėl sunkių krovinių bagažinėje ar ant galinių sėdynių.
- Modifikuota pakaba.
- Transporto priemonė velka priekabą.

Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema

Sistema įspėja ir padeda vairuotojui nustačiusi, kad automobilis gali kirsti aptiktas eismo juostų ženklavimo linijas, priartėti prie važiuojamosios dalies krašto (žolės arba žvyruotos dangos kelkraščio) ar aptikto priešais važiuojančio automobilio.

Kaip sistema veikia



1 Gintaro spalvos linija

Už galinio vaizdo veidrodėlio įrengta priekinė plataus vaizdo kamera stebi kairiąją ir dešiniąją baltą arba geltoną eismo juostų žymą, važiuojamosios dalies kraštą (žolės zoną arba žvyruotos dangos kelkraštį) ar priešais važiuojančias transporto priemones.

Sistema įsijungia, kai priartėjate prie bet kokios aptiktos eismo juostos žymos, važiuojamosios dalies krašto (žolės arba žvyruotos dangos kelkraščio) ar aptiktų priešais važiuojančių transporto priemonių nerodydami posūkio signalų.

- Kai sistema negali aptikti eismo juostos žymų (baltų arba geltonų), ji negali padėti išvengti priešpriešais artėjančių transporto priemonių.

Sistema ne tik siunčia įspėjamąjį vaizdo signalą, bet ir padeda veiksmams vairu, taip pat įspėja staigiomis vairo vibracijomis, kad padėtų jums išlikti aptiktoje eismo juostoje.

► **Individualiai pritaikytos charakteristikos** 369 Psl.

Kaip vaizdinis įspėjimas vairuotojo informacijos sąsajos lange pasirodo pranešimas  **Lane departure** (išvažiavimas iš eismo juostos).

Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema

Svarbus saugos priminimas

Kaip ir visos pagalbinės sistemos, nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema turi apribojimų. Per daug pasikliaudami nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema galite susidurti su kitomis transporto priemonėmis. Už transporto priemonės išlaikymą eismo juostoje atsakote jūs.

Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema įspėja jus nustačiusi, kad artėjate prie važiuojamosios dalies krašto (žolės arba žvyruotos dangos kelkraščio) ar priešais važiuojančios transporto priemonės arba judate į kitą eismo juostą nerodydami posūkio signalo.

Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema gali neaptikti visų eismo juostos žymų ar kiekvieno nukrypimo iš eismo juostos atvejo.

Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema gali neužfiksuoti, kad artėjate prie važiuojamosios dalies krašto (žolės arba žvyruotos dangos kelkraščio) ar priešais važiuojančios transporto priemonės.

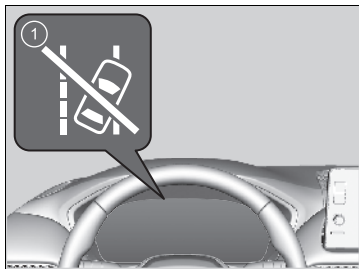
Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema gali nepadėti dėl atitinkamo oro, greičio ar kelio sąlygų.

Įjungus maitinimo sistemą, nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema apie 15 sekundžių neaktyvinama.

Galite perskaityti priekinės plataus vaizdo kameros, kuri įrengta su šia sistema, naudojimo informaciją.

► **Priekinė plataus vaizdo kamera** 574 Psl.

Sistema atšaukia pagalbines operacijas, kai pasukate vairą, kad nekirstumėte aptiktų eismo juostų ženklinimo linijų, nepriartėtumėte prie važiuojamosios dalies krašto (žolės arba žvyruotos dangos kelkraščio) ar atvažiuojančios transporto priemonės.



- 1 Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistemos automatinio IŠJUNGIMO informacinė lemputė

Jei sistema kelis kartus suveikia, o vairuotojas nereaguoja, ji paprašys, kad jūs įspėtų. Po to įsijiebia nukrypimo kelyje sušvelninimo sistemos vairo stiprintuvo automatinio išjungimo indikacinė lemputė OFF, nukrypimo kelyje sušvelninimo sistemos vairo stiprintuvą laikinai sustabdomas ir skamba tik įspėjamasis garsas.

Po kelių minučių nukrypimo kelyje sušvelninimo sistemos vairavimo asistento automatinio IŠJUNGIMO informacinė lemputė užges ir sistema bus visiškai atkurta.

► Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema

Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema gali tinkamai neveikti arba gali veikti netinkamai tam tikromis sąlygomis:

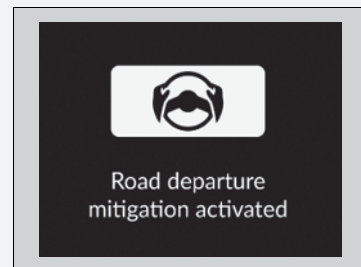
- **Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistemos veikimo sąlygos ir apribojimai** 561 Psl.

Kartais galite nepastebėti nukrypimo kelyje sušvelninimo sistemos veikimo dėl automobilio veikimo arba kelio paviršiaus būklės.

Galite pakeisti sistemos nukrypimo kelyje sušvelninimo nuostatas.

Jei LKAS išjungta, toliau pateiktas pranešimas gali pasirodyti, jei sistema nustatė, kad yra tikimybė, jog jūsų transporto priemonė gali kirsti aptiktus eismo juostos ženklus, išorinį šaligatvio kraštą (į žolės ar žvyro kraštą) arba priešpriešiais atvažiuojančią transporto priemonę.

- **Individualiai pritaikytos charakteristikos** 369 Psl.



■ Kaip sistema įsijungia

Sistema įsijungia esant toliau nurodytoms aplinkybėms.

- Eismo juostos žymos yra baltos (geltonos).

Transporto priemonė važiuoja nuo 72 iki 180 km/h greičiu.

► Priešpriešiais atvažiuoja transporto priemonės.

Transporto priemonė važiuoja nuo 30 iki 180 km/h greičiu.

- Važiuojamosios dalies kraštas yra žolė arba žvyruotos dangos kelkraštis.

Transporto priemonė važiuoja nuo 30 iki 180 km/h greičiu.

- Transporto priemonė važiuoja tiesiu arba šiek tiek vingiuotu keliu.
- Posūkio signalai yra išjungti.
- Sistema nustato, kad vairuotojas aktyviai negreitėja, nestabdo ar nevairuoja.

►► Kaip sistema įsijungia

Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema gali automatiškai išsijungti – tokiu atveju įsijungs ir švies pagalbinės saugos sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos) bei nukrypimo kelyje sušvelninimo informacinė lemputė (gintaro spalvos).

► Informacinės lemputės 106 Psl.

Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistemos funkcijos gali tinkamai neveikti, jei transporto priemonė:

- važiuoja vidinėje vingio dalyje arba už eismo juostos ribų;
- važiuoja siaura eismo juosta.

■ Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistemos įjungimas ir išjungimas

Sistemą įjungti arba išjungti galite naudodami vairuotojo informacijos sąsają.

➡ **Ekrano perjungimas** 146, 168 Psl.

➡ **Pagalbinė saugos sistema** 160, 181 Psl.

Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema įsijungia kiekvieną kartą įjungus maitinimo sistemą, net jei paskutinį kartą važiuodami ją ir išjungėte.

►► Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistemos įjungimas ir išjungimas

Po akumuliatoriaus pakartotinio prijungimo nustačius maitinimo režimą į padėtį ON, gali įsijungti gintaro spalvos transporto priemonės pagalbinės stabilumo sistemos (VSA), prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija, stabdžių sistemos, pagalbinės saugos sistemos ir žemo slėgio padangoje / padangos nuleidimo įspėjimo sistemos informacinės lemputės, kartu vairuotojo informacijos sąsajos lange pasirodant pranešimui. Pavažiaukite nedidelį atstumą didesniu nei 20 km/h greičiu. Visos informacinės lemputės turėtų užgesti. Jei kuri nors šviečia toliau, pristatykite transporto priemonę patikrinti pardavėjui.

■ Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistemos veikimo sąlygos ir apribojimai

Sistema tam tikromis sąlygomis gali netinkamai nustatyti juostų linijas (baltas arba geltonas), važiuojamosios dalies kraštą (žolės arba žvyruotos dangos kelkraščio) ar atvažiuojančias transporto priemones. Kai kurie iš šių sąlygų pavyzdžių išvardyti toliau.

■ Aplinkos sąlygos

- Per mažas kontrastas tarp eismo juostų linijų ir kelio paviršiaus.
- Važiuojate esant blogoms oro sąlygoms (lietus, rūkas, sniegas ir pan.).
- Važiuojama snieguotais arba šlapiais keliais.
- Važiuojate, kai maža saulės šviesos (pavyzdžiui, auštant ar temstant).
- Šalia esančių objektų (medžių, pastatų, apsauginių atitvarų, transporto priemonių ir pan.) šešėliai eina lygiagrečiai su baltomis (arba geltonomis) linijomis.
- Staigi šviesos ir tamsos kaita, pavyzdžiui, ties įvažiavimo ar išvažiavimo vieta iš tunelio, taip pat nuo medžių, pastatų ir kitų objektų krintantys šešėliai.
- Stipri šviesa atsispindi nuo kelio.
- Važiuojate tamsiu paros metu arba per tamsią vietą, pavyzdžiui, tuneliu (dėl prastų apšvietimo sąlygų eismo juostų linijos, kelio paviršius ar priešais važiuojančios transporto priemonės gali būti neapšviestos).
- Per trumpas atstumas iki priekyje jūsų važiuojančios transporto priemonės ir nesimato eismo juostų linijų bei kelio paviršiaus.
- Važiuojamosios kelio dalies krašte yra objektų, medžiagų ir pan. (be žolės ar žvyro).

■ Kelio sąlygos

- Važiuojate keliu su laikinų kelio juostų žymėjimu.
- Dėl kelių remonto ar senų eismo juostų žymėjimų ant kelio matomas blankus, daugialypis arba įvairuojantis kelio juostų žymėjimas.
- Ant kelio yra susijungiančių, padalytų arba susikertančių linijų (pavyzdžiui, sankryžoje ar pėsčiųjų perėjoje).
- Juostų žymėjimai yra itin siauri, platūs arba besikeičiantys.
- Dalį eismo juostos žymų uždengia objektai, pavyzdžiui, transporto priemonė.
- Kelias kalvotas arba transporto priemonė artėja prie kalvos viršūnės.
- Automobilis smarkiai kratosi važiuojant nelygiu kelio paviršiumi.
- Kelio objektai (šaligatvio borteliai, apsauginiai užtvagai, atramos ir pan.) atpažįstami kaip baltos (arba geltonos) linijos.
- Važiuojate nelygiais ar neasfaltuotais keliais arba duobėtu paviršiumi.
- Važiuojate keliais su dvigubomis eismo juostų linijomis.
- Važiuojate snieguotais arba slidžiais keliais.
- Važiuojate per sankryžą.
- Dėl sniego ar balų ant kelio važiuojamoji dalis matosi tik vietomis.
- Važiuojate negrįstais arba provėžuotais keliais.
- Tinkamai neatpažįstamos baltos (arba geltonos) linijos dėl kelio sąlygų, pavyzdžiui, dėl posūkių, vingių ar kalvotų vietų.

■ Transporto priemonės sąlygos

- Prastas apšvietimas dėl nešvarumų ant priekinių žibintų lęšių arba prastas matomumas tamsioje vietoje dėl netinkamai sureguliuotų priekinių žibintų.
- Priekinės plataus vaizdo kameros priekis aplipęs nešvarumais, aprasojęs, aplytas, išteptas purvu, uždengtas šlapiu sniegu, apklijuotas, padengtas aksesuarais, lipdukais arba plėvele ant priekinio stiklo.
- Važiuojate tamsiu paros metu arba per tamsią vietą (pavyzdžiui, tuneliu) su išjungtais priekiniais žibintais.
- Vairuotojas spaudžia stabdžių pedalą ir valdo vairą.
- Ant priekinio stiklo yra susikaupusių nešvarumų nuo valytuvų.
- Neįprasta padangų ar ratų būklė (netinkamas dydis, nevienodas dydis arba konstrukcija, netinkamas pripūtimo lygis ir kt.).
- Automobilis pasvyra dėl sunkių krovinių bagažinėje ar ant galinių sėdynių.
- Modifikuota pakaba.
- Transporto priemonė velka priekabą.

■ Aptikimo apribojimų dėl priešais važiuojančių transporto priemonių būklės pavyzdžiai

- Priešais arba priekyje važiuojanti transporto priemonė yra šone.
- Priešais važiuojanti transporto priemonė atsiduria tiesiai prieš jus.
- Priešais jus važiuojanti transporto priemonė susilieja su fonu ir sistema negali jos atpažinti.
- Priešais jus važiuojančios transporto priemonės priekiniai žibintai tamsioje vietoje šviečia tik vienoje arba nešviečia nė vienoje pusėje.
- Per trumpas atstumas tarp jūsų automobilio ir priešais važiuojančios transporto priemonės.
- Dalies priešais važiuojančio automobilio nesimato dėl priekyje jūsų važiuojančios transporto priemonės.
- Yra kelios priešpriešinės juostos arba sukimo juostos.
- Transporto priemonė gretimoje juostoje sustojo arba itin lėtai juda.

■ Kitų sistemos aptikimo ar veikimo apribojimų pavyzdžiai

- Priešais važiuojanti transporto priemonė yra išskirtinės formos.
- Priekinė plataus vaizdo kamera negali tinkamai identifikuoti priešais atvažiuojančios transporto priemonės formos.

■ Kai susidūrimo tikimybė maža

Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema gali įsijungti toliau nurodytomis sąlygomis.

- Važiuojant posūkiuose jūsų transporto priemonė atsiduria situacijoje, kai iš priekio atvažiuojanti transporto priemonė atsiduria tiesiai prieš jus.

Kelio ženklų atpažinimo sistema

Primena vairuotojui apie ką tik pravažiuotus kelio ženklus, pavyzdžiui, apie greičio apribojimą ar draudimą lenkti, ir praneša, kai jūsų transporto priemonė viršija leidžiamą greitį.

Kaip sistema veikia

Važiavimo metu sistema rodo ženklus, atpažįstamus kaip skirtus jūsų automobiliui, naudodama už galinio vaizdo veidrodėlio įrengtos kameros užfiksuotą informaciją apie kelio ženklus ir duomenis iš navigacijos sistemos. Ženklo piktograma paprastai parodoma prieš pravažiuojant ženkłą ir rodoma toliau tol, kol atpažįstamas kitas ženklas.

► Kelio ženklų atpažinimo sistema

Norint palaikyti navigacinės sistemos veikimą, būtina sistemoje nuolat atnaujinti informaciją apie greičio apribojimus. Reguliariai atnaujinkite navigacijos sistemos žemėlapių informaciją.

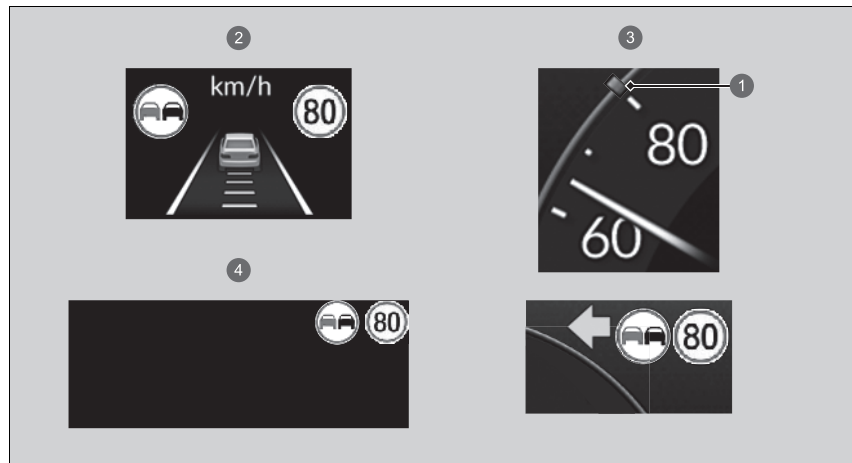
► Žr. navigacijos sistemos vadovą

Sistema skirta aptikti ženklams, kurie atitinka Vienos konvencijos standartus. Ne visi ženklai gali būti rodomi, tačiau neturėtų būti ignoruojami bet kokie ženklai pakelėse. Nėra numatyta, kad sistema galėtų aptikti visų šalių, per kurias jūs keliausite, kelio ženklus arba veikti visomis aplinkybėmis.

Nereikia per daug pasitikėti sistema. Visada važiuokite tinkamu pagal eismo sąlygas greičiu.

Niekada nekljuokite plėvelės ir nedėkite bet kokių objektų ant priekinio automobilio stiklo, kurie galėtų užstoti priekinės plataus vaizdo kameros matymo lauką ir sutrikdyti sistemos darbą.

Įbrėžimai, įskilimai ar kitokie priekinio stiklo pažeidimai, esantys priekinės plataus vaizdo kameros matymo lauke, gali lemti neįprastą sistemos veikimą. Jei taip nutiks, rekomenduojama pakeisti priekinį stiklą originaliu „Honda“ priekiniu stiklu. Atlikus net ir nežymų remontą priekinės plataus vaizdo kameros matymo lauke arba sumontavus kitų gamintojų priekinį stiklą, sistema gali veikti neįprastai. Kai pakeičiamas priekinis stiklas, pardavimo atstovas turi iš naujo sukalibruoti priekinę plataus vaizdo kamerą. Kad sistema veiktų tinkamai, reikia gerai sukalibruoti priekinę plataus vaizdo kamerą.



- ① Greičio apribojimo ženklas
- ② Modeliai su A tipo matuokliu
- ③ Modeliai su B tipo matuokliu
- ④ Projektinis rodinys*

►► Kelio ženklų atpažinimo sistema

Ijungus maitinimo sistemą, kelio ženklų atpažinimo sistema apie 15 sekundžių neaktyvinama.

Galite įjungti arba išjungti kelio ženklų atpažinimo sistemą.

Pasirinkus **None** (nėra), pasirodys  (pilkos spalvos).

► **Individualiai pritaikytos charakteristikos**
369 Psl.

Siekdami sumažinti tikimybę, kad priekinės plataus vaizdo kameros jutiklių sistema išsijungs dėl aukštos temperatūros salone, stovint automobilių stovėjimo aikštelėje, susiraskite pavėsį arba nusukite transporto priemonės priekį į priešingą saulei pusę. Jei naudojate atspindinčią saulę užuolaidą, neleiskite, kad ji uždengtų kamerą.

Uždengus priekinę plataus vaizdo kamerą, galima sukcentruoti joje esančią šilumą.

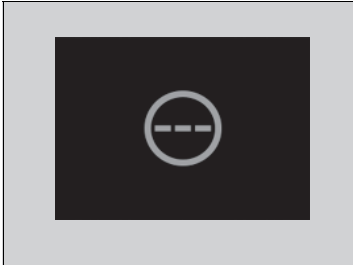
Galite perskaityti priekinės plataus vaizdo kameros, kuri įrengta su šia sistema, naudojimo informaciją.

► **Priekinė plataus vaizdo kamera** 574 Psl.

Kelio ženklų piktogramos gali būti pakeistos kitomis arba pranykti, jei:

- aptinkamas greičio apribojimo arba kitokio apribojimo pabaigos ženklas;
- automobilis įvažiuoja / išvažiuoja iš kelio, kuriame yra kitoks greičio apribojimas;
- darote posūkį su įjungtu posūkio signalu sankryžoje.

Jei sistema jums vairuojant neaptinka jokių kelio ženklų, pasirodys  (baltas).



► Kelio ženklų atpažinimo sistema

Galite keisti garso signalo, kuris pasigirsta pasikeitus aptiktam greičio apribojimui, nuostatas.

► Individualiai pritaikytos charakteristikos 369 Psl.

Jei jūsų transporto priemonė viršija aptiktą leistiną greitį, ekrane ima mirksėti piktograma, vaizduojanti esamoje atkarpoje galiojantį greičio apribojimą, o ir toliau viršijant aptiktą leistiną greitį, suveikia garsinis pyptelėjimo įtaisas. Tačiau garsinis pyptelėjimo įtaisas nustoja veikti, jei jūsų transporto priemonė pradeda lėtėti.

Sistemos gebėjimas tiksliai pranešti vairuotojui apie greičio apribojimą priklauso nuo tam tikrų aplinkybių, pvz., kelio ženkle rodomų vienetų ir transporto priemonės važiavimo greičio bei krypties. Atskirais atvejais sistema gali parodyti klaidingus įspėjimus arba kitą netikslią informaciją.

► Kelio ženklų atpažinimo sistemos sąlygos ir apribojimai 568 Psl.

Greičio apribojimo vienetai (myl./val. arba km/h) priklauso nuo konkrečios valstybės. Kai atvykstate į šalį, kurioje naudojami kitokie matavimo vienetai nei šalyje, iš kurios išvykote, kelio ženklų atpažinimo sistema gali netinkamai veikti.

► Speed/Distance Units (greičio / atstumo vienetai) 164, 186 Psl.

► Individualiai pritaikytos charakteristikos 369 Psl.

■ Kelio ženklų atpažinimo sistemos sąlygos ir apribojimai

Kelio ženklų atpažinimo sistema gali neteisingai atpažinti, lėtai atpažinti arba neatpažinti kelio ženklo toliau nurodytu atveju.

■ Aplinkos sąlygos

- Važiuojate, kai maža saulės šviesos (pavyzdžiui, auštant ar temstant).
- Stipri šviesa atspindi nuo kelio.
- Važiuojate naktį, tamsiose vietose, pavyzdžiui, ilguose tuneliuose.
- Važiuojate esant blogoms oro sąlygoms (lietus, rūkas, sniegas ir pan.).
- Staigi šviesos ir tamsos kaita, pavyzdžiui, ties įvažiavimo ar išvažiavimo vieta iš tunelio, taip pat nuo medžių, pastatų ir kitų objektų krintantys šešėliai.
- Nuo priekyje važiuojančio automobilio tyška vanduo ar pučiamas sniegas.
- Atspindžiai ant priekinio stiklo vidinės pusės.

■ Kelio sąlygos

- Automobilis smarkiai kratosi važiuojant nelygiu kelio paviršiumi.

■ Transporto priemonės sąlygos

- Prastas apšvietimas dėl nešvarumų ant priekinių žibintų lęšių arba prastas matomumas tamsioje vietoje dėl netinkamai sureguliuotų priekinių žibintų.
- Priekinio lango stiklas iš išorės yra užlipintas nešvarumais, purvu, lapais, šlapiu sniegu ir pan.
- Ant priekinio stiklo yra susikaupusių nešvarumų nuo valytuvų.
- Neįprasta padangų ar ratų būklė (netinkamas dydis, nevienodas dydis arba konstrukcija, netinkamas pripūtimo lygis ir kt.).
- Automobilis pasvyra dėl sunkių krovinių bagažinėje ar ant galinių sėdynių.
- Modifikuota pakaba.
- Važiuojate tamsiu paros metu arba per tamsią vietą (pavyzdžiui, tuneliu) su išjungtais priekiniais žibintais.
- Transporto priemonė velka priekabą.
- Priekinio lango stiklas aprasojęs iš vidaus.

■ Kelio ženklų atpažinimo sistemos sąlygos ir apribojimai

Sutrikus kelio ženklų atpažinimo sistemos veikimui, prietaisų skydelyje pasirodo  (gintaro spalvos). Jei šis pranešimas neišnyksta, pristatykite transporto priemonę patikrinti pardavėjui.

- Sutriko kelio ženklų atpažinimo sistema.
- Iškart po maitinimo sistemos įjungimo (taip pat ir tada, kai ji įjungama nuotoliniu būdu).
- Atnaujinami navigacinės sistemos žemėlapių duomenys.



■ Kelio ženklo padėtis arba būklė

- Ženklas įrengtas tokioje vietoje, kur jį sunku aptikti.
- Ženklas yra toli nuo jūsų automobilio.
- Ženklas yra priekinių žibintų šviesoms sunkiai pasiekiamoje vietoje.
- Ženklas įrengtas kampe arba kelio posūkyje.
- Ženklas yra išblukęs arba sulankstytas.
- Ženklas yra pasuktas arba apgadintas.
- Ženklas padengtas purvu, sniegu arba apledėjęs.
- Dalį ženklo užstoja medžiai arba ženklas yra transporto priemonės ar kt. objektų šešėlyje.
- Nuo ženklo paviršiaus atsispindi šviesa (pavyzdžiui, gatvės žibinto) arba ant jo krinta šešėliai.
- Ženklas yra per šviesus arba per tamsus (elektrinis ženklas).
- Nedideli ženklai (pagalbiniai ir pan.).

■ Kitos sąlygos

- Kai važiuojate dideliu greičiu.

Toliau nurodytais atvejais kelio ženklų atpažinimo sistema gali veikti netinkamai, pavyzdžiui, rodydama ekrane kelio ženklus, kurie neatitinka galiojančių eismo taisyklių arba visai neegzistuoja:

- Greičio apribojimo ženklas gali rodyti didesnę arba mažesnę greitį nei faktinis greičio apribojimas.
- Yra papildomas ženklas, kuris rodo daugiau informacijos, pavyzdžiui, orą, laiką, transporto priemonės tipą ir pan.
- Sunku įskaityti skaitmenis ant ženklo (elektrinis ženklas, skaičiai ant ženklo yra neryškūs ir pan.).
- Ženklas yra greta eismo juostos, kuria jūs važiuojate, nors jis neskirtas šiai eismo juostai (greičio apribojimo ženklas, esantis šalutinio kelio ir pagrindinio kelio sankirtoje, ir pan.).
- Yra objektų, kurie savo spalva ar forma panašūs į atpažįstamus objektus (panašus ženklas, elektrinis ženklas, iškaba, konstrukcija ir pan.).

■ Kai negalima gauti informacijos iš kelio ženklų apie tinkamą greičio apribojimą atitinkamoje zonoje

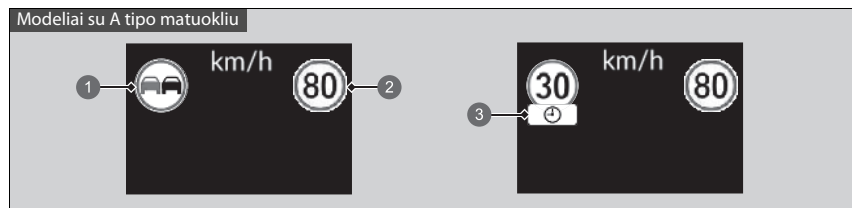
Rodoma informacija gali skirtis nuo kelyje, kuriuo važiuojate, galiojančių taisyklių ir (arba) ji gali būti rodoma su tam tikra delsa esant tokioms situacijoms:

- Buvo nutiestas naujas kelias.
- Pasikeitė greičio apribojimas.
- Navigacijos duomenų bazėje laikoma informacija apie greičio apribojimą pasenusi arba netiksli.
- Važiuojama zonose, kur tokia informacija negali būti naudojama, arba skersgatviais be ženklų.
- Jutiklio aptiktas transporto priemonės važiavimo kelias ir kelias, kuriuo transporto priemonė važiuoja iš tikrųjų, skiriasi.
- Gretimuose keliuose yra kitokie greičio apribojimai nei esamu metu važiuojamame kelyje.
- Ženklas yra laikinas greičio apribojimo ženklas, kurio išvaizda nestandartiška (pvz., kitokio dizaino ir pan.).
- Važiuojama zonose, kur yra silpnas GNSS signalas, pvz., tuneliuose arba aplink dangoraižius.
- Automobilis ne sykį sustoja ir vėl pajuda iš vietos nedideliu greičiu.
- Važiuojama kitu keliu, nei nurodo navigacijos sistema.
- Kelyje daug stačių nuokalnių ar vingių.
- Greičio apribojimas yra kintamas.

■ Prietaisų skydelyje rodomi ženklai

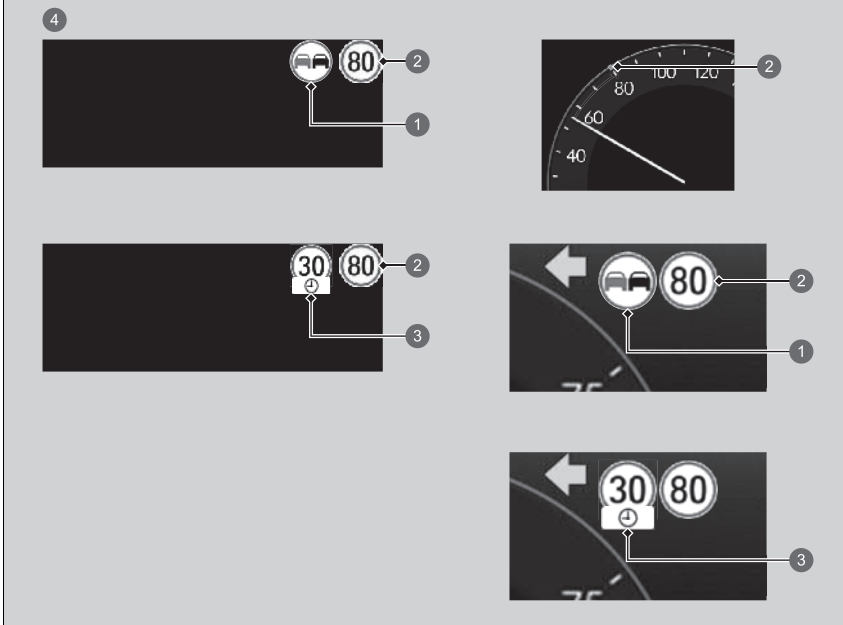
Aptikti du kelio ženklai gali būti vienu metu rodomi vienas šalia kito.

Greičio apribojimo ženklo piktograma rodoma dešinėje ekrano pusėje. Lenkimo draudimo ženklo piktograma rodoma kairėje pusėje. Kiti papildomi ženklai, rodantys greičio apribojimą, priklausantį nuo oro sąlygų (sniegas ir pan.) ar konkretaus laiko intervalo, bus rodomi kairėje pusėje.



- ① Draudimo lenkti ženklas
- ② Greičio apribojimo ženklas
- ③ Papildomas greičio apribojimo ženklas, priklausantis nuo sąlygų

Modeliai su B tipo matuokliu



- ① Draudimo lenkti ženklas
- ② Greičio apribojimo ženklas
- ③ Papildomas greičio apribojimo ženklas, priklausantis nuo sąlygų
- ④ Projekcinis rodinys*

* Yra ne visuose modeliuose

Priekinė plataus vaizdo kamera

Priekinė plataus vaizdo kamera, kurią naudoja tokios sistemos kaip susidūrimo sušvelninimo stabdant sistema (CMBS), prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija, pagalbinė eismo juostos palaikymo sistema (LKAS), eismo spūsčių pagalbos sistema „Traffic Jam Assist“, nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema ir kelio ženklų atpažinimo sistema, fiksuoja objektus, dėl kurių įsijungia sistemų funkcijos.

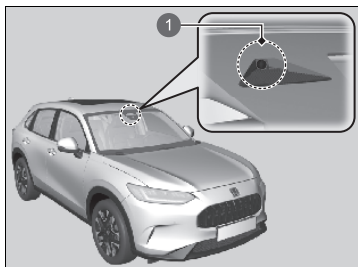
►► Priekinė plataus vaizdo kamera

Niekada ant priekinio automobilio stiklo, variklio dangčio ar priekinių grotelių nekljuokite plėvelės ir nedėkite jokių objektų, kurie galėtų užstoti priekinės plataus vaizdo kameros matymo lauką ir sutrikdyti sistemos veikimą. Įbrėžimai, įskilimai ar kitokie priekinio stiklo pažeidimai, esantys priekinės plataus vaizdo kameros matymo lauke, gali lemti neįprastą sistemos veikimą. Jei taip nutiks, rekomenduojama pakeisti priekinį stiklą originaliu „Honda“ priekiniu stiklu. Atlikus net ir nežymų remontą priekinės plataus vaizdo kameros matymo lauke arba sumontavus kitų gamintojų priekinį stiklą, sistema gali veikti neįprastai.

Kai pakeičiamas priekinis stiklas, pardavimo atstovas turi iš naujo sukalibruoti priekinę plataus vaizdo kamerą. Kad sistema veiktų tinkamai, reikia gerai sukalibruoti priekinę plataus vaizdo kamerą.

Nedėkite daiktų ant prietaisų skydelio. Jie gali atsispindėti ant priekinio stiklo ir trukdyti sistemai tinkamai atpažinti eismo juostas.

■ Priekinės plataus vaizdo kameros vieta ir naudojimo patarimai



1 Priekinė plataus vaizdo kamera

Ši priekinė plataus vaizdo kamera įtaisyta už galinio vaizdo veidrodėlio.

Jei nenorite, kad priekinės plataus vaizdo kameros jutiklių sistema išsijungtų dėl aukštos temperatūros salone automobiliui stovint aikštelėje, pastatykite jį pavėsyje arba taip, kad jo priekinė dalis būtų nusukta nuo saulės. Jei naudojate atspindinčią saulę užuolaidą, neleiskite, kad ji uždengtų priekinę plataus vaizdo kamerą. Uždengus priekinę plataus vaizdo kamerą, galima sukcentruoti joje esančią šilumą.

►► Priekinė plataus vaizdo kamera

Jei atsiranda pranešimas  **Some driver assist**

systems cannot operate: Camera temperature too

high (Nepavyksta valdyti kai kurių pagalbinių vairuotojo sistemų: kameros temperatūra per aukšta):

- salonui atvėsinti naudokite klimato kontrolės sistemą ir, jei reikia, taip pat naudokite aprasojusio stiklo valymo režimą, nukreipdami oro srautą į priekinę plataus vaizdo kamerą;
- pradėkite važiuoti transporto priemone, kad sumažėtų priekinio stiklo temperatūra ir atvėstų sritis aplink priekinę plataus vaizdo kamerą.

Jei pranešama, kad  **Some Driver Assist System**

Cannot Operate: (Nepavyksta valdyti kai kurių pagalbinių vairuotojo sistemų): pasirodo pranešimas

Clean Front Windscreen Or Poor Viewing Condition

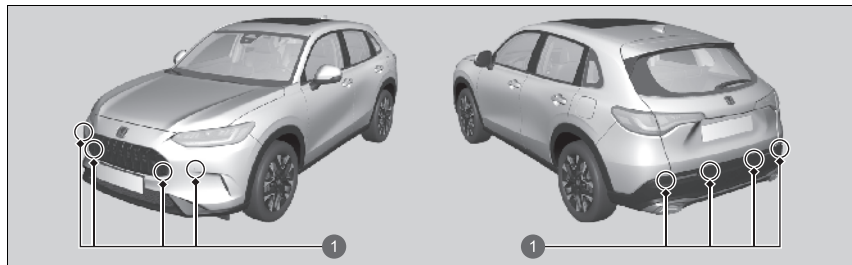
(Nuvalykite priekinį stiklą arba blogas matomumas).

- Pastatykite savo transporto priemonę saugioje vietoje ir patikrinkite, ar nuvalytas priekinis stiklas. Nuvalykite priekinį stiklą, jeigu jis nešvarus. Jei šiek tiek pavažiavus pranešimas neišnyksta, pristatykite transporto priemonę patikrinti pardavimo atstovui.

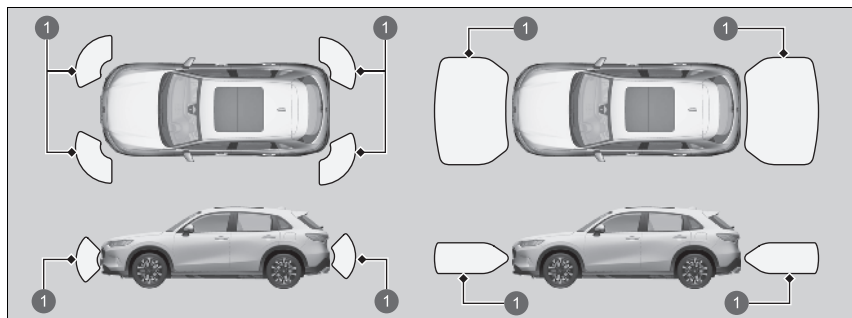
Sonariniai jutikliai

■ Jutiklių buvimo vieta ir atstumas

Ultragarso jutikliai išdėstyti priekiniame ir galiniame buferyje bei priekinėse grotelėse.



1 Sonariniai jutikliai



1 Sonaro diapazonas

►► Sonariniai jutikliai

Kad sonariniai jutikliai veiktų tinkamai, negalima:

- ant jutiklių ar aplink juos klijuoti lipdukų arba kitų objektų;
- atsitrengti į sritį aplink jutiklius;
- bandyti ardyti kurį nors jutiklį;
- ant jutiklių ir aplink juos nedėkite jokių priedų.

Kreipkitės į pardavimo atstovą, jeigu:

- į jutiklį kažkas atsitrengė;
- darbus reikia atlikti srityje aplink jutiklį.

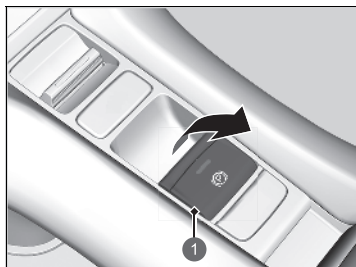
Toliau nurodytais atvejais sonariniai jutikliai gali veikti netinkamai. Transporto priemonę turi patikrinti pardavimo atstovas.

- Priekinis arba galinis buferis atsitrengė į kalvą, automobilių stovėjimo aikštelės užtvartą, šaligatvio bortelį, pylimą ir kt.
- Transporto priemonė patyrė smūgį į priekinę arba galinę dalį.
- Transporto priemonė važinėjama per galias balas.

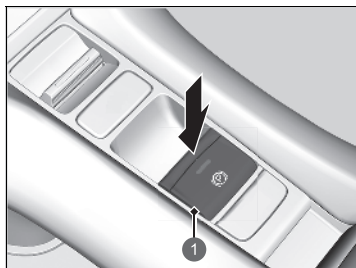
Stabdžių sistema

Stovėjimo stabdys

Kai stovite, naudokite stovėjimo stabdį, kad transporto priemonė neriebėtų. Įjungtą stovėjimo stabdį galima atleisti rankiniu būdu arba automatiškai.



1 Elektrinio stovėjimo stabdžio jungiklis



1 Elektrinio stovėjimo stabdžio jungiklis

■ Kaip įjungti

Elektrinį stovėjimo stabdį galima įjungti bet kuriuo metu, jei automobilyje yra įrengtas 12 voltų akumuliatorius, nesvarbu, kokia nustatyta maitinimo režimo padėtis.

Švelniai ir tvirtai patraukite aukštyn elektrinio stovėjimo stabdžio jungiklį.

- ▶ Įsijungia jungiklio informacinė lemputė.
- ▶ Įsijungia stovėjimo stabdžio ir stabdžių sistemos informacinė lemputė (raudona).

■ Kaip atleisti

Elektrinį stovėjimo stabdį galima atleisti maitinimo režimui esant nustatytam į padėtį ON.

1. Paspauskite stabdžių pedalą.
 2. Paspauskite elektrinio stovėjimo stabdžio jungiklį.
- ▶ Jungiklio informacinė lemputė išsijungia.
 - ▶ Išsijungia stovėjimo stabdžio ir stabdžių sistemos informacinė lemputė (raudona).

Rankiniu būdu, naudojant jungiklį, išjungus stovėjimo stabdį, transporto priemonė pradės judėti lėtai ir sklandžiai, jei važiuosite stačia nuokalne.

Stabdžių sistema

Nuspaudus stabdžių pedalą, iš variklio skyriaus gali pasigirsti zvimbimo garsas. Taip yra dėl to, kad veikia stabdžių sistema: tai normalu.

Stovėjimo stabdys

Įjungiant arba išjungiant stovėjimo stabdį, galinių ratų srityje galite girdėti veikiančią elektrinį stovėjimo stabdžio sistemos variklį. Tai normalu.

Įjungiant arba išjungiant stovėjimo stabdį dėl elektrinio stovėjimo stabdžio sistemos veikimo gali šiek tiek judėti stabdžių pedalas. Tai normalu.

Išsikrovus 12 voltų akumuliatoriui, negalėsite įjungti arba išjungti stovėjimo stabdžio.

➤ **Jei išsikrovė 12 voltų akumuliatorius** 691 Psl.

Kai važiuodami patraukiate ir laikote elektrinio stovėjimo stabdžio jungiklį, elektrinė stabdžių su stiprintuvu sistema stabdo visus keturis ratus, kol automobilis sustoja. Tada įjungiamas elektrinis stovėjimo stabdys, ir jungiklį reikėtų atleisti.

■ Automatinio stovėjimo stabdžio funkcijos valdymas

Jei aktyvuojama automatinio stovėjimo stabdžio funkcija:

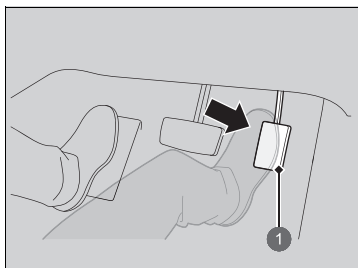
- Nustačius maitinimo režimą į padėtį OFF, stovėjimo stabdys įjungiamas automatiškai.
- Norėdami patikrinti, ar stovėjimo stabdys tikrai įjungtas, pažiūrėkite, ar šviečia stovėjimo stabdžio ir stabdžių sistemos informacinė lemputė (raudona).

► **Automatinio stovėjimo stabdžio funkcijos aktyvavimas ir deaktyvavimas** 579 Psl.

■ Kaip išjungiamas automatiškai

Nuspaudus akceleratoriaus pedalą išjungiamas stovėjimo stabdys.

Jei norite stovėjimo stabdį išjungti, kai pradedate judėti įkalnėje ar eismo spūstyje, naudokite akceleratoriaus pedalą.



① Akceleratoriaus pedalas

Švelniai nuspauskite akceleratoriaus pedalą. Stovint įkalnėje, gali reikėti akceleratoriaus pedalą nuspausti smarkiau, kad atleistumėte.

► Išsijungia stovėjimo stabdžio ir stabdžių sistemos informacinė lemputė (raudona).

Stovėjimo stabdį automatiškai išjungti galite, jei:

- segite vairuotojo saugos diržą;
- įjungta maitinimo sistema;
- transmisija nenustatyta į padėtį **P** arba **N**.

►► Stovėjimo stabdys

Toliau nurodytomis aplinkybėmis stovėjimo stabdys veikia automatiškai.

- Automobilis stovi ilgiau nei 10 minučių, kai yra įjungta ACC su sekimo mažu greičiu funkcija.
- Atsegamas vairuotojo saugos diržas automobilį automatiškai sustabdžius ACC su sekimo mažu greičiu funkcija.
- Išjungiamas maitinimo sistema esant įjungtai ACC su sekimo mažu greičiu funkcija.
- Transporto priemonė stovi ilgiau nei 10 minučių, jei įjungta automatinio stabdžio užlaikymo sistema.
- Jei transporto priemonei sustojus atsegamas vairuotojo saugos diržas, įjungiamas stabdžių sulaikymo funkcija.
- Išjungiamas maitinimo sistema esant įjungtai stabdžių sulaikymo sistemai.
- Kai kyla problemų su stabdžių sulaikymo sistema, kai ji įjungta.

Jei stovėjimo stabdžio negalima išjungti automatiškai, išjunkite jį rankiniu būdu.

Kai transporto priemonei judant įkalne norima automatiškai atleisti elektrinį stovėjimo stabdį, akceleratoriaus pedalą gali tekti nuspausti daugiau.

■ Automatinio stovėjimo stabdžio funkcijos aktyvavimas ir deaktyvavimas

Maitinimo režimui esant nustatytam į padėtį ON, atlikite toliau nurodytus veiksmus, kad įjungtumėte arba išjungtumėte automatinio stovėjimo stabdžio funkciją.

1. Nustatykite transmisiją į padėtį **P**.
2. Nenuspaudę stabdžio pedalo, paspauskite elektrinio stovėjimo stabdžio jungiklį.
 - ▶ Patikrinkite, ar įsijungė stovėjimo stabdžio ir stabdžių sistemos informacinė lemputė.
3. Patraukite ir palaikykite stovėjimo stabdžio jungiklį. Išgirdę pyptelėjimą, atleiskite jungiklį ir per tris sekundes vėl jį patraukite.
4. Išgirdę garsą, informuojantį apie atliktą procedūrą, atleiskite jungiklį.
 - ▶ Du pyptelėjimai reiškia, kad funkcija aktyvuota.
 - ▶ Vienas pyptelėjimas reiškia, kad funkcija deaktyvuota.
 - ▶ Kai funkcija įjungta, išjungus maitinimo sistemą, stovėjimo stabdys lieka įjungtas.
 - ▶ Norėdami patikrinti, ar stovėjimo stabdys tikrai įjungtas, pažiūrėkite, ar šviečia stovėjimo stabdžio ir stabdžių sistemos informacinė lemputė (raudona).

Jei turite laikinai išjungti funkciją, kai jūsų transporto priemonė velkama, galite laikytis toliau paaiškintos procedūros.

1. Nuspauskite stabdžių pedalą ir visiškai sustabdykite transporto priemonę.
2. Nustatykite maitinimo režimą į padėtį OFF (išjungta) ir per dvi sekundes paspauskite elektrinio stovėjimo stabdžio jungiklį.
 - ▶ Funkcijos aktyvavimo ir deaktyvavimo nuostatos nepasikeis.
 - ▶ Norėdami laikinai išjungti funkciją, iš pradžių turite išjungti automatinio stabdžių sulaukymo sistemą.
 - ▶ Norėdami patikrinti, ar stovėjimo stabdys tikrai įjungtas, pažiūrėkite, ar šviečia stovėjimo stabdžio ir stabdžių sistemos informacinė lemputė (raudona).

▶▶ Stovėjimo stabdys

Stovėjimo stabdžio negalima išjungti automatiškai, jei įsijungę šie indikatoriai:

- Gedimo informacinė lemputė
- Transmisijos sistemos informacinė lemputė

Stovėjimo stabdžio negalima išjungti automatiškai, jei įsijungę šie indikatoriai:

- Maitinimo sistemos informacinė lemputė
- Stovėjimo stabdžio ir stabdžių sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos)
- VSA sistemos informacinė lemputė
- **ABS** informacinė lemputė
- Oro saugos pagalvių informacinė lemputė

▶▶ Automatinio stovėjimo stabdžio funkcijos aktyvavimas ir deaktyvavimas

Esant itin žemai aplinkos temperatūrai įjungtas stovėjimo stabdys gali užšalti.

Pastatę transporto priemonę, pakiškite po ratais kaladėles ir užtikrinkite, kad automatinio stovėjimo stabdžio funkcija būtų deaktyvuota.

Taip pat, prieš įvažiuodami į konvejerinę automobilių plovyklą arba prieš vilkdami savo transporto priemonę, deaktyvuokite automatinę stovėjimo stabdžio funkciją ir palikite stovėjimo stabdį atleistą.

Darbiniai stabdžiai

Jūsų „Honda“ turi diskinius stabdžius visiems ratams. Pagalbinė stabdžių sistema sustiprina stabdymo jėgą, kai stipriai nuspaudžiate stabdžių pedalą esant avarinei situacijai. Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) leidžia maksimaliai valdyti vairą, kai stabdyti ypač sunku.

► **Pagalbinė stabdžių sistema** 586 Psl.

► **Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)** 585 Psl.

►► Darbiniai stabdžiai

Patikrinkite stabdžius važiuodami per gilų vandens telkinį arba ant kelio paviršiaus esančias vandens sankaupas. Jei reikia, išdžiovinkite stabdžius keletą kartų lengvai paspausdami pedalą.

Jei stabdydami girdite metalo trinties garsą, reikia keisti stabdžių kaladėles. Transporto priemonę turi patikrinti pardavimo atstovas.

Pastoviai jėgą spaudžiant stabdžius leidžiantis nuo didelės kalvos, stabdžiai gali įkaisti ir dėl to gali žymiai sumažėti stabdymo galia.

Todėl leidžiantis nuo didelės kalvos atleiskite akceleratoriaus pedalą ir leiskite regeneracinio stabdymo funkcijai sulėtinti transporto priemonę.

Norėdami sureguliuoti lėtėjimo greitį, naudokite lėtėjimo rankenėlės parinkiklį.

Visiškai iš naujo įkrovus aukštosios įtampos akumuliatorių, naudoti regeneracinio stabdymo funkcijos gali būti neįmanoma.

► **Aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygio matuoklis** 142 Psl.

► **Energijos srautas / variklio būsenos rodinys / aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygio matuoklis** 148 Psl.

► **Energijos srautų informacija** 170 Psl.

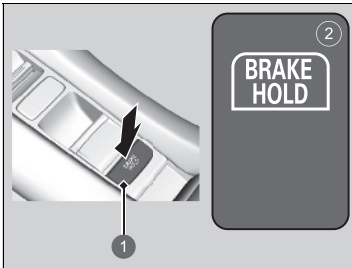
► **Lėtėjimo rankenėlės parinkiklis** 446 Psl.

Važiuodami nesiremkite koja į stabdžių pedalą, nes tada šiek tiek juos naudojate, todėl ilgainiui sumažėja jų efektyvumas ir sutrumpėja trinkelio veikimo laikas. Tai taip pat trikdo vairuotojus, važiuojančius už jūsų.

Automatinis stabdžių sulaukymas

Palaiko stabdžių veikimą, kol, atleidę stabdžių pedalą, nuspaudžiate akceleratoriaus pedalą. Šią sistemą galite naudoti, kai transporto priemonė laikinai sustabdyta, pvz., prie šviesoforo arba spūstyje.

Sistemos įjungimas



- 1 Automatinio stabdžių sulaukymo mygtukas
- 2 Įsijungia automatinio stabdžių sulaukymo sistemos informacinė lemputė

Tinkamai prisisekite saugos diržą ir įjunkite maitinimo sistemą. Paspauskite automatinio stabdžių sulaukymo mygtuką.

- ▶ Įsijungia automatinio stabdžių sulaukymo sistemos informacinė lemputė. Sistema yra įjungta.

Anksčiau pasirinkta, kad sistema įjungiamą arba išjungiamą kaskart, kai prisisegate vairuotojo saugos diržą ir paleidžiate maitinimo sistemą.

Automatinis stabdžių sulaukymas

⚠ PERSPĖJIMAS

Įjungus automatinio stabdžių sulaukymo sistemą stačioje įkalnėje ar keliuose su slidžia kelio danga, transporto priemonė gali šiek tiek judėti ir nukėlus koją nuo stabdžių pedalo.

Jei transporto priemonė netikėtai pajuda, gali įvykti avarija, kurioje galite smarkiai susižeisti arba žūti.

Nejunkite automatinio stabdžių sulaukymo sistemos ir nepasikliaukite ja, jei reikia išvengti transporto priemonės judėjimo stačiame šlaite ar ant slidžios kelio dangos.

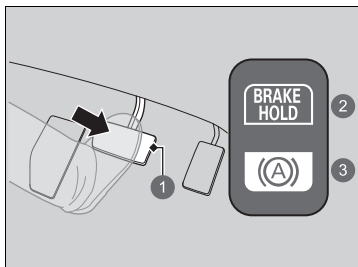
⚠ PERSPĖJIMAS

Jei automatinio stabdžių sulaukymo sistema naudojama pastatant transporto priemonę, ši gali netikėtai pajudėti.

Jei transporto priemonė netikėtai pajuda, gali įvykti avarija, kurioje galite smarkiai susižeisti arba žūti.

Nepalikite mašinos stovėti, jei automatinio stabdžių sulaukymo sistema laiko stabdžius įjungtus; kas kartą pastatę mašiną pavarų perjungimo svirtį perjunkite į padėtį **[P]** ir įjunkite stovėjimo stabdį.

■ Sistemos įjungimas



- 1 Stabdžių pedalas
- 2 Šviečia automatinio stabdžių sulaikymo sistemos informacinė lemputė
- 3 Įsijungia automatinio stabdžių sulaikymo informacinė lemputė

Nuspauskite stabdžių pedalą ir visiškai sustabdykite transporto priemonę. Transmisija neturi būti nustatyta į padėtį **P** arba **R**.

- Įsijungia automatinio stabdžių sulaikymo informacinė lemputė. Stabdymas palaikomas iki 10 minučių.
- Įsijungus automatinio stabdžių sulaikymo informacinei lemputei, išjunkite stovėjimo stabdį.

►► Automatinis stabdžių sulaikymas

⚠ PERSPĖJIMAS

Jei naudojate automatinio stabdžių sulaikymo funkciją, laikykite uždėję koją ant stabdžių pedalo, kol įsijungs automatinio stabdžių sulaikymo informacinė lemputė.

Jei transporto priemonė netikėtai pajuda, gali įvykti avarija ir galite smarkiai susižeisti arba žūti.

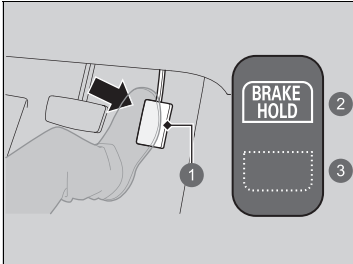
Įsijungus automatinio stabdžių sulaikymo informacinei lemputei, nukelkite koją nuo stovėjimo stabdžio.

Esant įjungtai sistemai, galite išjungti maitinimo sistemą arba pastatyti automobilį įprasta tvarka.

► Sustojus 588 Psl.

Jei transporto priemonė pajuda veikiant automatinio stabdžių sulaikymo sistemai, galite išgirsti veikimo garsus.

■ Sistemos išjungimas



Nuspauskite akceleratoriaus pedalą, kai transmisija yra kitoje padėtyje nei **P** arba **N**. Sistema išjungiamą ir transporto priemonė pradeda judėti.

▶ Išsijungia automatinio stabdžių sulaikymo informacinė lemputė. Sistema ir toliau lieka įjungta.

- ① Akceleratoriaus pedalas
- ② Šviečia automatinio stabdžių sulaikymo sistemos informacinė lemputė
- ③ Išsijungia automatinio stabdžių sulaikymo informacinė lemputė

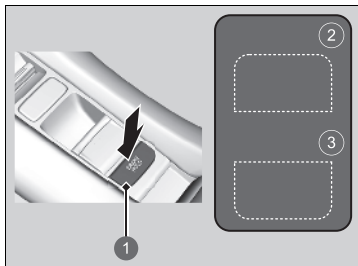
■ Sistema automatiškai išjungiamą, jei:

- Įjungiate stovėjimo stabdį.
- Nuspaudžiate stabdžio pedalą ir nustatote pavarų perjungimo svirtį į padėtį **P** arba **R**.

■ Sistema automatiškai atšaukiama ir stovėjimo stabdys įjungiamas toliau nurodytais atvejais.

- Stabdymas palaikomas ilgiau nei 10 minučių.
- Neprisegtas vairuotojo saugos diržas.
- Išjungiamą maitinimo sistema.
- Yra problemų su automatinio stabdžių sulaikymo sistema.

■ Automatinio stabdžių sulaikymo sistemos išjungimas



- 1 Automatinio stabdžių sulaikymo mygtukas
- 2 Išsijungia automatinio stabdžių sulaikymo sistemos informacinė lemputė
- 3 Išsijungia automatinio stabdžių sulaikymo informacinė lemputė

Išjungia tik automatinio stabdžių sulaikymo sistemos informacinė lemputė:

- Paspauskite automatinio stabdžių sulaikymo mygtuką.
 - Išsijungia automatinio stabdžių sulaikymo sistemos informacinė lemputė.

Kai tuo pačiu metu užsidega automatinio stabdžių sulaikymo sistemos informacinė lemputė:

- Automatinio stabdžių sulaikymo mygtuką paspauskite nuspaudę stabdžių pedalą.
 - Užgęsta automatinio stabdžių sulaikymo sistemos informacinė lemputė ir automatinio stabdžių sulaikymo informacinė lemputė.

►► Automatinio stabdžių sulaikymo sistemos išjungimas

Prieš plaudami mašiną automatinėje automobilių plovykloje, nepamirškite išjungti automatinio stabdžių sulaikymo sistemos.

Jei esant įjungtai automatinio stabdžių sulaikymo sistemai išjungsitė maitinimo sistemą arba atsegsitė vairuotojo saugos diržą, automatinio stabdžių sulaikymo sistema išsijungs automatiškai.

Tokiu atveju, kai prisegamas vairuotojo saugos diržas ir vėl įjungiamas maitinimo sistema, automatinio stabdžių sulaikymo sistema įsijungs be automatinio stabdžių sulaikymo mygtuko paspaudimo.

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)

■ ABS

Leidžia išvengti ratų blokavimo ir išsaugoti valdymą, greitai ir pulsuojančiais judesiais naudodama stabdžius, daug greičiau nei jūs galite.

Elektroninė stabdžių paskirstymo (EBD) sistema, kuri yra ABS dalis, paskirsto stabdymo jėgą priekiniams ir galiniams ratams, atsižvelgdama į transporto priemonės apkrovą.

Nereikia spaudinėti stabdžių pedalo. Stabdžių pedalą visada spauskite tvirtai, tolygiai, leiskite ABS dirbti už jus. Tai kartais vadinama „spausk ir vairuok“.

■ ABS naudojimas

Dirbant ABS, stabdžių pedalas gali šiek tiek pulsuoti. Nuspauskite stabdžio pedalą ir palaikykite tvirtai nuspaustą. Ant sausos kelio dangos, kad ABS suveiktų, stabdžių pedalą turėsite nuspausti labai smarkiai. Stabdydami ant sniego ar ledo pajusite, kad ABS pradeda veikti iš karto.

ABS gali būti aktyvuota, kai nuspaudžiate stabdžių pedalą važiuodami:

- šlapiu ar snieguotu keliu;
- akmenų grindiniu;
- nelygiais keliais, pvz., per duobes, įtrūkius, šulinių dangčius ir pan.

Kai transporto priemonės greitis nesiekia 10 km/h, ABS išsijungia.

▶▶ Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)

PRANEŠIMAS

ABS gali tinkamai neveikti, jei naudojate netinkamo tipo ir dydžio padangas.

Jei važiuojant įsijungia informacinė lemputė **ABS**, gali būti problemų su sistema.

Nors įprasti stabdžiai veikia ir toliau, gali būti, kad ABS neveiks. Nedelsdami transporto priemonę patikrinkite pas pardavėją.

ABS nėra skirta transporto priemonės sustojimo laikui ar atstumui sumažinti: ji skirta apriboti stabdžių užsiblokavimui, dėl kurio automobilis gali nuslysti arba gali tapti nevaldomas.

Toliau nurodytais atvejais transporto priemonei gali prireikti didesnio atstumo sustoti nei transporto priemonei be ABS:

- Važiuojate nelygiu kelio paviršiumi, pvz., žvyru ar sniegu.

Naudojant ABS sistemą:

- Įjungus stabdžius arba vykstant sistemos patikrai, kai įjungiamas maitinimo sistema ir automobilis įsibėgėja, iš variklio skyriaus gali girdėtis varikliuko garsas.
- Aktyvavus ABS, ima vibruoti stabdžių pedalas ir (arba) transporto priemonės korpusas.

Šios vibracijos ir garsai – normalaus ABS sistemų veikimo požymiai ir nėra priežastis nerimauti.

Pagalbinė stabdžių sistema

Skirta padėti vairuotojui generuojant didesnę stabdymo jėgą, kai smarkiai nuspaudžiamas stabdžių pedalas avarinio stabdymo metu.

■ Pagalbinės stabdžių sistemos naudojimas

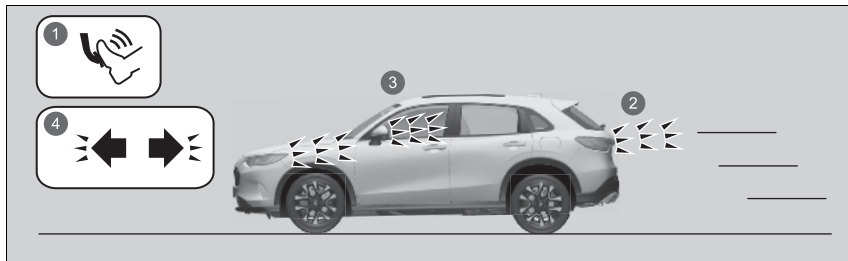
Norėdami smarkiau stabdyti, stipriai spauskite stabdžių pedalą.

Kai veikia pagalbinė stabdžių sistema, pedalas gali šiek tiek judėti, gali girdėtis veikimo garsai. Tai normalu. Laikykite stabdžių pedalą tvirtai nuspaudę.

Avarinio stabdymo signalas

Išsijungia, kai staiga stabdote važiuodami 60 km/h arba didesniu greičiu, ir greitai sumirksi avarinio signalo šviesomis, kad įspėtų apie staigų stabdymą vairuotojus, važiuojančius už jūsų. Tai perspėja vairuotojus, važiuojančius iš paskos, kad jie imtųsi atitinkamų priemonių ir išvengtų susidūrimo su jūsų transporto priemone.

■ Kada sistema įsijungia:



- 1 Staigiai stabdant
- 2 Užsidega stabdžių šviesos
- 3 Mirksi avarinio signalo šviesos
- 4 Mirksi avarinio signalo informacinės lemputės

Avarinio signalo šviesos nustoja mirksėti, kai:

- atleidžiate stabdžių pedalą;
- išsijungia ABS;
- jūsų transporto priemonės stabdymo greitis tampa vidutinis;
- paspaudžiate avarinio signalo mygtuką.

▣ Avarinio stabdymo signalas

Avarinio stabdymo signalas nėra sistema, padedanti išvengti susidūrimo užpakaline dalimi staigiai stabdant. Ji mirksi avarinio signalo šviesomis, kai staigiai stabdote. Visada rekomenduojama vengti staigiai stabdyti, nebent tai būtina.

Kai įspaustas avarinio signalo mygtukas, avarinio stabdymo signalo sistema neįsijungia.

Jei stabdant kuriam nors laikui išsijungia ABS sistema, avarinio stabdymo signalas gali visai neįsijungti.

Sustojus

1. Tvirtai nuspauskite stabdžių pedalą ir visiškai sustokite.
2. Nuspaudę stabdžių pedalą lėtai, bet iki galo patraukite elektrinį stovėjimo stabdžio jungiklį.
3. Pavarų perjungimo svirtį perjunkite į padėtį **P**.
 - Neatleiskite stabdžių pedalo, kol neįsitikinsite, kad perjungimo padėties indikatoriuje rodoma **P**.
4. Išjunkite maitinimo sistemą.

Visuomet įjunkite stovėjimo stabdį, ypač tada, kai sustojate įkalnėje.

Transporto priemonės statymas

PERSPĖJIMAS

Transporto priemonė gali nuriedėti, jei bus palikta be priežiūros neįsitikinus, kad buvo įjungta stovėjimo padėtis.

Pradėjusi riedėti, transporto priemonė gali sukelti avariją ir ką nors sunkiai arba netgi mirtinai sužaloti.

Visada laikykite pėdą ant stabdžių pedalo, kol įsitikinsite, kad pavaros informacinė lemputė rodo **P**.

Nestatykite transporto priemonės šalia užsidegančių objektų, pvz., sausos žolės, alyvos arba medienos. Karštis iš duslintuvo gali sukelti gaisrą.

►►Sustojus

PRANEŠIMAS

Atlikdami toliau nurodytus veiksmus, galite sugadinti transmisiją.

- Vienu metu paspaudus akceleratoriaus ir stabdžių pedalus.
- Pavarų perjungimo svirtį nustatant į padėtį **[P]**, kai automobilis dar nėra visiškai sustojęs.

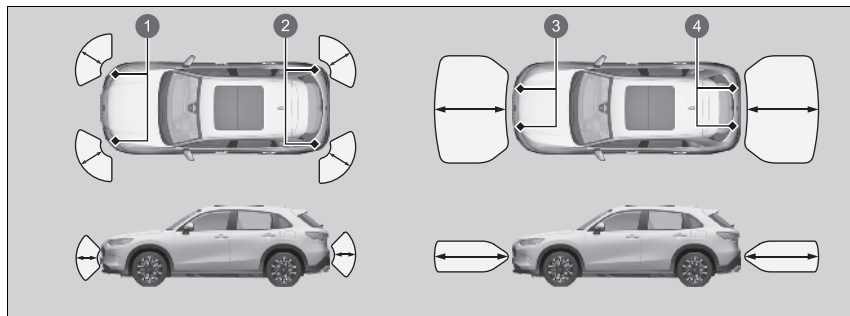
Važiuodami įkalne, nelaikykite automobilio nuspaudę akceleratoriaus pedalą, nes kitaip gali perkaisti ir sugesti maitinimo sistema.

Esant itin žemai aplinkos temperatūrai, rankinis stabdys gali užšalti. Jeigu tikimasi smarkaus atšalimo, nenaudokite stovėjimo stabdžio, tačiau, jeigu automobilį statote nelygioje vietoje, pasukite priekinius ratus, kad, automobiliui pradėjus riedėti žemyn, jie atsiremtų į šaligatvį, arba ratus užblokuokite, kad automobilis nepradėtų judėti. Jeigu tokių atsargumo priemonių nesiimsite, automobilis gali pradėti riedėti ir sukelti avariją.

Automobilio statymo jutiklių sistema

Kampiniai ir centriniai jutikliai stebi kliūtis aplink automobilį, o garsinis pyptelėjimo įtaisas ir rodmenys vairuotojo informacijos sąsajos lange bei garso sistemos / informacijos ekrane informuoja, koks yra apytikslis atstumas tarp automobilio ir kliūtis.

■ Jutiklių buvimo vieta ir atstumas



- 1 Priekiniai kampiniai jutikliai
- 2 Galiniai kampiniai jutikliai
- 3 Priekiniai centriniai jutikliai
- 4 Galiniai centriniai jutikliai

►► Automobilio statymo jutiklių sistema

Net jei sistema įjungta, kas kartą prieš pastatydami transporto priemonę įsitinkinkite, kad šalia jos nėra kliūčių.

Sistema gali neveikti tinkamai, kai:

- Jutikliai padengti sniegu, ledu, purvu ar dulkėmis.
- Transporto priemonė buvo lauke šaltu arba karštu oru.
- Netoliese kažkas skleidžia ultragarsą arba aukšto dažnio garsus.
- Važiuojate esant blogoms oro sąlygoms (lietus, rūkas, sniegas ir pan.).

Sistema gali neaptikti šių kliūčių:

- Plonų arba žemų objektų.
- Garsą sugeriančių medžiagų, pvz., sniego, medvilnės ar pinties.
- Objektų, esančių tiesiai po buferiu.

Sistema gali klaidingai aptikti kliūtis toliau nurodytais atvejais:

- Transporto priemonė yra ant nelygaus paviršiaus, pvz., ant žolės, duobėje arba ant kalvos.
- Esant arti kitų transporto priemonių su sonariniais jutikliais ar kitais objektais, kurie skleidžia ultragarsines bangas.
- Dėl stiprių liūčių ir pan. prie jutiklių yra vandens pusrslų.

Ant jutiklių ir aplink juos nedėkite jokių priedų.

► Jei ant galinių jutiklių ir šalia jų uždėsite kokius nors priedus (pvz., vilkimo kablį arba dviračių laikiklį), sistema gali įsijungti, jei laikys šiuos priedus kliūtimi. Tokiu atveju išjunkite galinį jutiklį.

► **Automobilio statymo jutiklių sistemos įjungimas ir išjungimas** 591 Psl.

■ Automobilio statymo jutiklių sistemos įjungimas ir išjungimas

Sistemą įjungti arba išjungti galite naudodami vairuotojo informacijos sąsają. Garsinio ir vaizdinio įspėjimo signalai išjungti.

➤ **Ekrano perjungimas** 146, 168 Psl.

➤ **Pagalbinė saugos sistema** 160, 181 Psl.

Priekiniai kampiniai, galiniai centriniai ir galiniai kampiniai jutikliai pradeda aptikti kliūtis, kai transmisija yra nustatyta į padėtį **[R]**, o transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 8 km/h.

Priekiniai kampiniai ir centriniai jutikliai aptinka kliūtis, kai pavarų perjungimo svirtis yra nustatyta į bet kurią padėtį, išskyrus **[P]** arba **[R]**, ir automobilio greitis nesiekia 8 km/h.

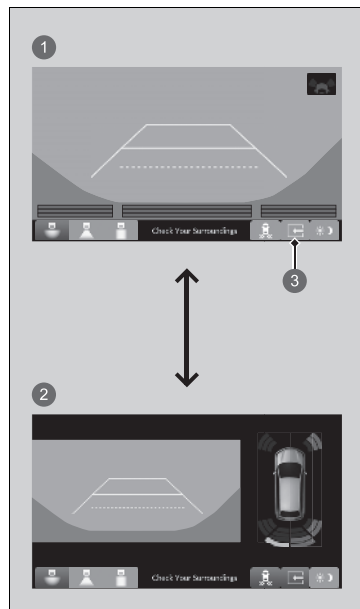
►►Automobilio statymo jutiklių sistemos įjungimas ir išjungimas

Įjungus maitinimo režimą į padėtį ON, bus nustatytas anksčiau pasirinktas sistemos režimas.

Galinę automobilio statymo jutiklių sistemą galite įjungti ir išjungti naudodami matuoklį arba garso sistemos / informacijos ekraną.

➤ **Individualiai pritaikytos charakteristikos**
369 Psl.

■ Ekranų valdymas



Galite įjungti ir išjungti perskirtą vaizdą paliesdami perskirtą ekrano kortelę.

- ① Perskirtas vaizdas išjungtas
- ② Perskirtas vaizdas įjungtas
- ③ Perskirtą ekrano kortelę

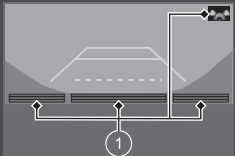
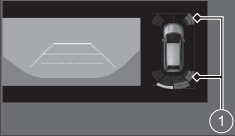
■ Kai atstumas tarp automobilio ir kliūčių sutrumpėja



Automobilio statymo jutiklio informacinė lemputė

Mirksi automobilio statymo jutiklio informacinė lemputė.

► Jei sistema išjungta, aptikus kliūtį mirksi tik automobilio statymo jutiklio informacinė lemputė.

Intervalai tarp pyptelėjimų	Atstumas tarp buferio ir kliūtis		Informacinė lemputė	Vairuotojo informacijos sąsaja	Garso sistemos / informacijos ekranas
	Kampiniai jutikliai	Centriniai jutikliai			
Vidutinis	—	Apie 60–110 cm	Įsijungia* ¹ / mirksi* ² geltonai* ³ Įsijungia* ¹ / mirksi* ² gintaro spalva		  
Trumpas	Apie 60–45 cm	Apie 75–60 cm			
Labai trumpas	Apie 35–45 cm	Priekyje: apie 50–60 cm Gale: apie 60–40 cm			
Nepertraukiamas	Apie 35 cm arba mažiau	Priekyje: apie 50 cm Gale: apie 40 cm	Įsijungia* ¹ / mirksi* ² raudonai		

*1: Vairuotojo informacijos sąsajoje

*2: Garso sistemos / informacijos ekrane

*3: Šiuo etapu kliūtis aptinka tik centriniai jutikliai.

① Informacinės lemputės šviečia ten, kur jutiklis aptinka kliūtį.

Norėdami laikinai išjungti pyptelėjimo įtaisą, jam veikiant paspauskite kairįjį*¹ / dešinįjį*² pasirinkimo ratuką. Laikinas išjungimas bus atšauktas, pavarų perjungimo svirtį nustačius į kitą padėtį arba transporto priemonei pasiekus 14 km/h arba didesnę greitį.

*1: Modeliai su A tipo matuokliu

*2: Modeliai su B tipo matuokliu

Skersinio eismo stebėjimo sistema*

Naudodama radaro jutiklius ji stebi kampines sritis važiuojant atbulomis ir įspėja, jei aptinkama iš kampinės srities artėjanti transporto priemonė.

Sistema yra patogi, kai atbulomis išvažiuojate iš stovėjimo vietos.

Skersinio eismo stebėjimo sistema*

PERSPĖJIMAS

Skersinio eismo stebėjimo sistema negali aptikti visų artėjančių transporto priemonių ir gali visai neaptikti artėjančios transporto priemonės.

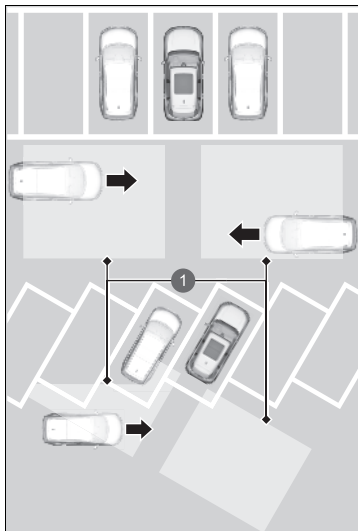
Vizualiai neįsitikinę, kad saugu važiuoti atbulomis, galite susidurti su kitomis transporto priemonėmis.

Nepasikliaukite vien tik sistema važiuodami atbuline eiga; prieš važiuodami atbuline eiga taip pat visada naudokitės veidrodėliais ir žiūrėkite atgal bei į transporto priemonės šonus.

Automobilio statymo jutiklių sistemos pyptelėjimo įtaisas pakeičia atbulinės eigos eismo stebėjimo sistemos pyptelėjimo įtaisą, jei jutikliai aptinka kliūtis mažesniu atstumu.

* Yra ne visuose modeliuose

■ Kaip sistema veikia



- 1 Aptikimo diapazonas
Radaro jutikliai:
Po galinio buferio kampais.

Sistema aktyvuojama tokiais atvejais:

- Maitinimo režimas yra nustatytas į padėtį ON.
- Skersinio eismo stebėjimo sistema yra įjungta.

► **Skersinio eismo stebėjimo sistemos įjungimas ir išjungimas** 598 Psl.

► **Individualiai pritaikytos charakteristikos** 369 Psl.

- Kai transmisija nustatyta į padėtį **R**.
- Jūsų transporto priemonė juda ne didesniu kaip 5 km/h greičiu.

Kai iš galinio kampo krypties aptinkama artėjanti transporto priemonė, skersinio eismo stebėjimo sistema įspėja garsiniu signalu ir rodomu pranešimu.

Sistema neaptiks transporto priemonės, kuri artėja tiesiai į jūsų transporto priemonės galą, ir neįspės apie aptiktą transporto priemonę, kai ji juda tiesiai už jūsų transporto priemonės galo.

Sistema nesiunčia įspėjimų apie nuo jūsų nutolstančias transporto priemones, tačiau ji gali įspėti apie pėsčiuosius, dviratininkus arba nejudančius objektus.

► Skersinio eismo stebėjimo sistema*

Skersinio eismo stebėjimo sistema gali neaptikti arba per vėlai aptikti artėjančias transporto priemones toliau nurodytomis sąlygomis.

- Kliūtis, pvz., kita transporto priemonė ar siena, esanti šalia jūsų transporto priemonės galinio buferio, užstoja radaro jutiklio matavimo zoną.
- Jūsų transporto priemonė juda 5 km/h ar didesniu greičiu.
- Transporto priemonė artėja kitu greičiu nei maždaug 10–25 km/h.
- Sistema susiduria su išoriniais trukdžiais, pvz., kitų radarų jutikliais iš kitų transporto priemonių ar stipriomis radijo bangomis, sklaidžiamomis iš šalia esančių įrenginių.
- Kuris nors galinio buferio kampas padengtas sniegu, ledu, purvu ar dulkėmis.
- Esant blogoms oro sąlygoms.
- Jūsų transporto priemonė yra įkaldėje.
- Dėl didelio svorio gale jūsų transporto priemonės pakrypusi.
- Jūsų transporto priemonė atbulomis artėja prie sienos, stulpo, transporto priemonės ir pan.

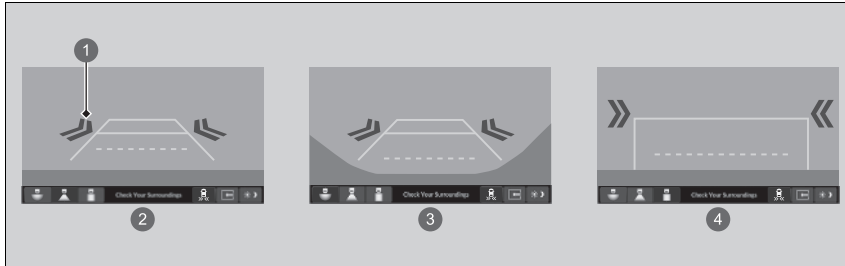
Netinkamai suremontuotas galinis buferis ar jutikliai arba galinis buferis deformuotas. Transporto priemonę turi patikrinti pardavimo atstovas.

Kad sistema veiktų tinkamai, palaikykite galinio buferio kampus švarius.

Neklijuokite ant galinio buferio kampų jokių etikečių ar lipdukų.

Kai sistema aptinka transporto priemonę

Rodyklės piktograma atsiranda toje garso sistemos / informacijos ekrano pusėje, iš kurios artėja transporto priemonė.



- 1 Rodyklės piktograma
- 2 Įprastas vaizdas
- 3 Plačiakampis vaizdas
- 4 Vaizdas iš viršaus

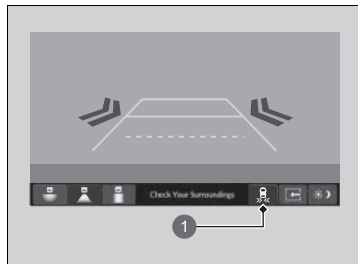
Kai sistema aptinka transporto priemonę

Jei apatiniame dešiniajame kampe [R] tampa gintaro spalvos [R], kai pavarų perjungimo svirties padėtis yra [R], aplink jutiklį gali būti susikaukę purvo, sniego, ledo ar kitų apnašų. Sistema kuriam laikui išjungžiama. Patikrinkite, ar ant buferio kampų nėra kliūčių, ir, jei reikia, nuvalykite visą plotą.

Jei [R] įsijungia, kai pavarų perjungimo svirties padėtis yra [R], galbūt kilo skersinio eismo stebėjimo sistemos veikimo problemų. Sistemos nenaudokite; transporto priemonę turi patikrinti pardavimo atstovas.

Jei ekranas nepasikeičia, kai transmisija yra padėtyje [R], gali būti problemų su galinio vaizdo kameros sistema ir skersinio eismo stebėjimo sistema. Sistemos nenaudokite; transporto priemonę turi patikrinti pardavimo atstovas.

■ Skersinio eismo stebėjimo sistemos įjungimas ir išjungimas



- ① Susikertančių krypčių stebėjimo sistemos piktograma

Sistemą galima įjungti ir išjungti garso sistemos / informacijos ekrane pasirinkus krypčių stebėjimo sistemos piktogramą.

Sistemą taip pat galite įjungti ir išjungti naudodami pasirinktas funkcijas garso sistemos / informacijos ekrane.

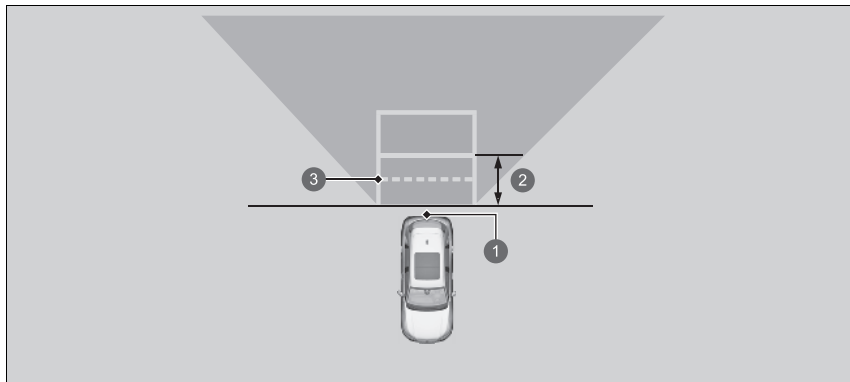
► Individualiai pritaikytos charakteristikos

369 Psl.

Apie daugiafunkcę galinio vaizdo kamerą

Garso sistemos / informacijos ekrane gali būti rodomas transporto priemonės galinis vaizdas. Perjungus transmisiją į padėtį **R**, ekrane automatiškai parodomas galinis vaizdas.

■ Daugiafunkcės galinio vaizdo kameros rodoma sritis



- 1 Kamera
- 2 Apytiksliai 1 m
- 3 Bagažinės durelių atidarymo intervalas

☒ Apie daugiafunkcę galinio vaizdo kamerą

Galinio vaizdo kameros vaizdas yra apribotas. Negalite matyti buferio kampų arba to, kas yra po buferiu. Dėl unikalaus lęšio objektai atrodo arčiau arba toliau, nei yra iš tikrųjų.

Prieš važiuodami atbulomis apsidairykite, ar važiuoti saugu. Tam tikros aplinkybės (pvz., oro sąlygos, žaibas ir aukšta temperatūra) taip pat gali apriboti galinį vaizdą. Nepasitikėkite galinio vaizdo ekranu, kuriame nėra visos informacijos apie sąlygas transporto priemonės gale.

Vaizdas iš galinės kameros rodomas prieš garso sistemos / informacijos ekraną.

Jei kameros lęšis padengtas purvu arba aprasojęs, jį valykite minkšta ir drėgna audinio skiaute.

Galite keisti **Fixed Guideline** (fiksotos krypties linijos) ir **Dynamic Guideline** (dinamiškos krypties linijos) nuostatas.

☒ **Individualiai pritaikytos charakteristikos**
369 Psl.

Fixed Guideline (fiksota krypties linija)

ON (įjungta): krypties linijos pasirodo, kai perjungiate transmisiją į padėtį **R**.

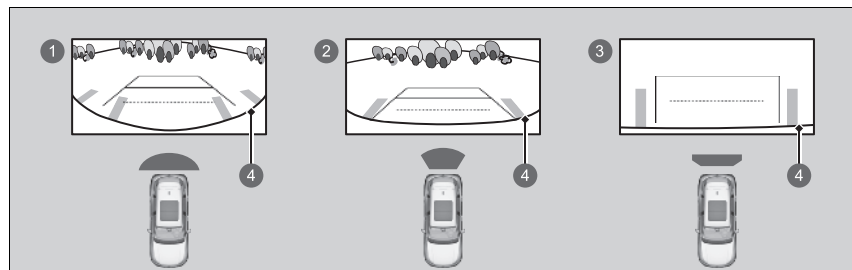
OFF (išjungta): krypties linijos nepasirodo.

Dynamic Guideline (dinaminė krypties linija)

ON (įjungta): krypties linijos juda priklausomai nuo vairo pasukimo krypties.

OFF (išjungta): krypties linijos nejuda.

Garso sistemos / informacijos ekrane galima rodyti tris skirtingus kameros režimus. Režimui perjungti palieskite atitinkamą piktogramą.



- 1 Plačiakampio vaizdo režimas
- 2 Įprasto vaizdo režimas
- 3 Vaizdo iš viršaus žemyn režimas
- 4 Buferis

- Jei paskutinį kartą naudotės plačiakampio arba įprasto vaizdo režimu, toks vaizdas bus įjungtas ir kitą kartą pavarų perjungimo svirtį nustačius į padėtį **R**.
- Jei prieš išjungdami maitinimo sistemą naudotės vaizdo iš viršaus į apačią režimu, kitą kartą nustačius maitinimo režimą į padėtį ON, o pavarų perjungimo svirtį perjungus į padėtį **R**, bus įjungtas plačiakampio vaizdo režimas.
- Jei naudotės vaizdo iš viršaus į apačią režimu ir praėjo 10 sekundžių nuo pavarų perjungimo svirties perjungimo iš padėties **R**, kitą kartą nustačius pavarų perjungimo svirtį į padėtį **R**, bus įjungtas plačiakampio vaizdo režimas.
- Jei naudotės vaizdo iš viršaus į apačią režimu ir grąžinote transmisiją atgal į padėtį **R** per 10 sekundžių nuo tada, kai ją perjungėte į padėtį **R**, įsijungs vaizdo iš viršaus į apačią režimas.

►► Apie daugiafunkcė galinio vaizdo kamerą

Jeigu transporto priemonės galinis vaizdas nerodomas garso sistemos / informacijos ekrane, kai pavarų perjungimo svirtis nustatyta į padėtį **R**, gali būti sutrikęs sistemos veikimas. Nedelsdami transporto priemonę patikrinkite pas pardavėją.

Degalų informacija

■ Degalų rekomendacijos

EN 228 standarto reikalavimus atitinkantis benzinas / benzino ir etanolio mišinys

**Neetiliuotas benzinas / bioetanolis iki E10 (90 % benzino ir 10 % etanolio),
tiriamasis oktaninis skaičius 95 arba didesnis**

Jūsų transporto priemonė pritaikyta važiuoti neetiliuotu aukščiausios kokybės benzinu, kurio RON yra 95 arba didesnis.

Jei tokio oktaninio skaičiaus benzino naudoti nėra galimybės, trumpai galima naudoti neetiliuotą benziną, kurio RON yra 91 arba didesnis.

Naudojant įprastą neetiliuotą benziną, variklyje gali girdėtis metalo bildėjimo garsų ir variklis veiks prasčiau. Ilgai naudojant įprastos markės benziną, gali sugesti variklis.

■ Degalų bako talpa: 57 l

■ Variklio valymo priemonė

Degalų kokybė įvairiuose regionuose skiriasi. Įpilkite originalaus purkštukų valiklio techninės priežiūros grafike nurodytais laiko ir atstumo intervalais.

Naudokite originalų „Honda“ purkštukų valiklį. Jei neturite, vietoj jo naudokite PEA (polieteramino) pagrindo valiklį.

Šalyse ar regionuose, kuriose nenustatytas techninės priežiūros grafikas, gali reikėti reguliariai naudoti purkštukų valiklį. Daugiau informacijos teiraukitės pardavimo atstovo.

» Degalų informacija

PRANEŠIMAS

Naudojant degalus su švinu, kyla šios rizikos:

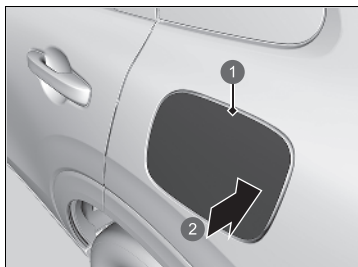
- Išmetimo sistemos pažeidimas, įskaitant katalizatorių
- Variklio ir degalų sistemos pažeidimas
- Kenkia varikliui ir kitoms sistemoms



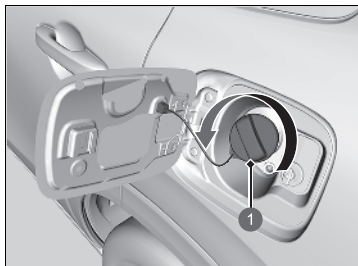
Deguoies prisotinti degalai

Deguoies prisotinti degalai maišomi su benzinu ir etilo alkoholiu arba kitokiais komponentu. Jūsų transporto priemonė gali būti varoma deguoies prisotintais degalais, turinčiais iki 10 % etanolio ir iki 22 % ETBE (pagal tūrį), atitinkančiais EN 228 standartus. Daugiau informacijos teiraukitės pardavimo atstovo.

Degalų papildymas



- 1 Degalų pildymo angos durelės
- 2 Spauskite



- 1 Dangtelis

1. Sustabdykite transporto priemonę taip, kad degalinės kolonėlė būtų iš kairės ties galine dalimi.
2. Išjunkite maitinimo sistemą.
3. Atrakinkite vairuotojo dureles.
► Transporto priemonės kėbulo išorėje esančios degalų bako durelės atsirakins.
4. Atleiskite degalų pildymo angos dureles paspaudę ir atleidę rodyklės nurodytą sritį. Išgirsite spragtelėjimą ir dangtelis šiek tiek prasivers.
5. Traukdami rankomis atidarykite degalų pildymo angos dureles iki galo.
6. Atsukę dangtelį, lėtai jį nuimkite. Jei išgirsite išeinančio oro garsą, palaukite, kol jis baigsis, tada lėtai pasukite rankenėlę ir atidarykite degalų pildymo angos dangtelį.

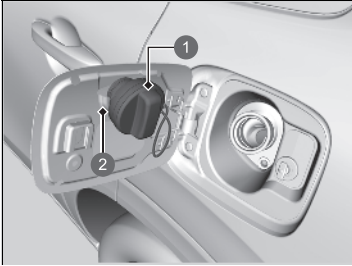
►► Degalų papildymas

⚠ PERSPĖJIMAS

Benzinas yra labai degus ir greitai sprogsta. Degalai gali stipriai nudeginti arba sunkiai sužeisti.

- Prieš pildami išjunkite maitinimo sistemą ir žiūrėkite, kad netoliese nebūtų šilumos šaltinių, žiežirbų ir liepsnų.
- Kai pilate degalus, būtinai išlipkite iš automobilio.
- Jei išpylėte degalų, nedelsdami juos išvalykite.

Degalų bako dureles atrakinkite centrinio užrakto mechanizmu arba pagrindiniu durų užrakto jungikliu. Transporto priemonės durelės arba degalų bako durelės užsirakina automatiškai, jei buvo atrakintos nuotoliniu būdu. Tai galima išjungti trumpai atidarius ir vėl uždarius vairuotojo dureles.



- ❶ Dangtelis
- ❷ Laikiklis

7. Įstatykite degalų pildymo angos dangtelį į laikiklį.
8. Iki galo įstatykite įpylimo antgalį.
 - Kai degalų bakas pripildomas, įpylimo angos antgalis išsijungia automatiškai. Taip degalų bake paliekama vietos, jei, keičiantis temperatūrai, keisis degalų tūris.
9. Pripildę degalų, uždėkite degalų pildymo angos dangtelį ir veržkite, kol išgirsite bent vieną spragtelėjimą.
 - Ranka uždarykite degalų pildymo angos dureles.

►► Degalų papildymas

Įpylimo angos antgalis automatiškai sustoja, kad degalų bake liktų vietos degalų tūrio pokyčiui, kai keičiasi oro temperatūra.

Nepilkite degalų, jei degalų įpylimo antgalis automatiškai sustoja. Papildomi degalai gali viršyti degalų bako talpą.

Degalų sąnaudų ir CO₂ emisijos mažinimas

Degalų sąnaudų ir CO₂ emisijos mažinimas priklauso nuo kelių veiksnių, tokių kaip vairavimo sąlygos, krovinio svoris, variklio veikimo laisvąja eiga trukmė, vairavimo įpročiai, automobilio būklė. Net ir atsižvelgdami į šias ir kitas sąlygas, ne visada galite pasiekti vardinę šios transporto priemonės degalų sąnaudų vertę.

Priežiūra ir degalų taupymas

Galite sumažinti degalų sąnaudas tinkamai prižiūrėdami savo transporto priemonę. Vadovaukitės techninės priežiūros grafiku, o jei reikia, pasitikslinkite garantijos lankstinuke. Jei naudojate modelį be techninės priežiūros priminimo sistemos, vadovaukitės techninės priežiūros grafiku.

➤ **Techninės priežiūros grafikas*** 617 Psl.

- Naudokite rekomenduojamos klampos variklio alyvą.

➤ **Rekomenduojama variklio alyva** 628 Psl.

- Palaikykite nurodytą padangų slėgį.
- Į transporto priemonę nekraukite per daug bagažo.
- Transporto priemonę laikykite švarią. Transporto priemonės apačioje susikaupęs sniegas ar purvas prideda svorio ir padidina oro pasipriešinimą.

➤ Degalų sąnaudų ir CO₂ emisijos mažinimas

Norėdami nustatyti tikslias degalų sąnaudas, naudokite tiesioginį skaičiavimą.

100	×	Litrų degalų	÷	Nuvažiuoti kilometrai	=	l/100 km
Nuvažiotos mylios	÷	Galonų degalų	=	Mylių su galonu		

Techninė priežiūra

Šiame skyriuje aptariama pagrindinė techninė priežiūra.



Prieš atliekant techninę priežiūrą

Patikra ir techninė priežiūra	606
Techninės priežiūros sauga	607
Daly ir skystiai, naudojami atliekant techninę priežiūrą.....	608
Apie techninę priežiūrą ir taisymą	609
Techninės priežiūros priminimo sistema *	610
Techninės priežiūros grafikas *	617
Techninė priežiūra po variklio dangčiu	
Techninės priežiūros punktai po variklio dangčiu.....	625
Variklio dangčio atidarymas	626
Rekomenduojama variklio alyva	628
Alyvos kiekio nustatymas.....	630
Variklio alyvos papildymas.....	631

Variklio aušinimo skystis	632
Aukštosios įtamos akumuliatorių sistemos aušinimo skystis	635
Transmisijos skystis	637
Stabdžių skystis	638
Langų apiplovimo skysčio įpylimas.....	640
Degalų filtras	640
Alyvos lygio patikros priminimo atstatymas	640
Lempučių keitimas	641
Valytuvų šluotelių patikra ir priežiūra	644
Padangų patikrinimas ir priežiūra	
Padangų patikrinimas	648
Nusidėvėjimo indikatoriai.....	649

Padangos eksploatavimo trukmė.....	649
Padangų ir ratų keitimas	650
Padangų keitimas vietomis	651
Sukibimo su sniegu įtaisai.....	652
12 voltų akumuliatorius	653
Nuotolinio siūstuvo priežiūra	
Nuotolinio valdymo pulto maitinimo elemento keitimas	658
Klimato kontrolės sistemos priežiūra	660
Valymas	
Salono priežiūra.....	663
Išorės priežiūra	666
Priedai ir modifikacijos	669

* Yra ne visuose modeliuose

Patikra ir techninė priežiūra

Dėl savo saugumo atlikite visas surašytas patikras ir techninę priežiūrą, kad išlaikytumėte gerą transporto priemonės būklę. Jei pastebite kokių nors neįprastų dalykų (triukšmą, kvapą, stabdžių skysčio trūkumą, alyvos sankaupas ant žemės ir pan.), transporto priemonę turi patikrinti pardavėjas. Išsamią informaciją apie techninę priežiūrą ir patikrą rasite šiame savininko vadove pateiktoje techninės priežiūros informacijoje ir techninės priežiūros grafike.

🔧 **Techninės priežiūros grafikas*** 617 Psl.

Patikrų ir techninės priežiūros tipai

■ Įprastinės patikros

Patikrinkite prieš planuodami ilgą kelionę, plaudami transporto priemonę arba pripildydami degalų.

■ Periodinės patikros

- Kiekvieną mėnesį patikrinkite stabdžių skysčio lygį.
🔧 **Stabdžių skystis** 638 Psl.
- Kiekvieną mėnesį patikrinkite padangų slėgį. Patikrinkite protektoriaus nusidėvėjimą ir ar jame nėra pašalinių daiktų.
🔧 **Padangų patikrinimas ir priežiūra** 648 Psl.
- Kiekvieną mėnesį patikrinkite išorinius žibintus.
🔧 **Lempučių keitimas** 641 Psl.
- Valytuvų šluoteles patikrinkite bent kartą per pusę metų.
🔧 **Valytuvų šluotelių patikra ir priežiūra** 644 Psl.

Techninės priežiūros sauga

Čia pateikti kai kurie svarbiausi saugos įspėjimai. Vis dėlto negalime jūsų įspėti apie kiekvieną pavojų, galintį kilti atliekant techninę priežiūrą. Tik jūs turite nuspręsti, kokius priežiūros darbus galite atlikti patys.

■ Techninės priežiūros sauga

- Žiūrėkite, kad šalia 12 voltų akumulatoriaus, aukštosios įtampos sistemos ir visų degalų tiekimo dalių nebūtų cigarečių, žiežirbų ir liepsnos, nes tai gali sukelti gaisrą arba sprogimą.
- Niekada po variklio dangčiu nepalikite skudurų, rankšluosčių ar kitų degių daiktų.
▶ Įkaitęs variklis ir išmetimo sistema gali uždegti juos, taigi, gali kilti gaisras.
- Valydami detales naudokite tam skirtą riebalų šalinimo ar valymo priemonę, o ne benziną.
- Dirbdami su 12 voltų akumulatoriumi ir suslėgtu oru dėvėkite apsauginius akinius ir apsauginius drabužius.
- Išmetamosiose variklio dujose yra anglies monoksido, kuris yra nuodingas ir gali tapti žūties priežastimi.
▶ Variklį užveskite tik tada, jei yra pakankama ventilacija.

▶▶ Techninės priežiūros sauga

⚠ PERSPĖJIMAS

Netinkamai prižiūrėdami automobilį arba neišspręsdami problemų prieš važiuodami galite sukelti avarinę situaciją, kurioje galite būti sunkiai sužeisti arba žūti.

Visada laikykitės šiamo savininko vadove pateiktų patikros ir techninės priežiūros rekomendacijų ir grafikų / jūsų transporto priemonei skirtos techninės priežiūros informacijos.

⚠ PERSPĖJIMAS

Nepaisydami pateiktų priežiūros nurodymų ir įspėjimų galite sunkiai susižaloti arba žūti.

Visada vadovaukitės šiame naudotojo vadove pateiktu procedūrų aprašymu ir saugos įspėjimais.

■ Transporto priemonės sauga

- Transporto priemonė turi nejudėti.
 - Įsitikinkite, kad automobilis stovi ant lygaus paviršiaus, kad įjungtas stovėjimo stabdys ir išjungta maitinimo sistema.
- Prieš atlikdami variklio skyriaus patikrą įsitikinkite, kad radiatoriaus ventiliatorius yra išjungtas.
 - Atsižvelgiant į transporto priemonės būklę, radiatoriaus ventiliatorius gali veikti net tada, kai maitinimo režimas nustatytas į padėtį VEHICLE OFF (transporto priemonė išjungta).
- Atminkite, kad galite nudegti prisilietę prie įkaitusių dalių.
 - Automobilio dalis, įskaitant variklį ir išmetimo sistemą, galima liesti tik atvėsus maitinimo sistemai.
- Atminkite, kad judančios dalys gali jus sužeisti.
 - Nejunkite maitinimo sistemos, nebent taip nurodyta instrukcijose, ir patraukite rankas nuo judančių dalių. Esant įjungtam maitinimo režimui, gali automatiškai įsijungti variklis arba gali pradėti veikti radiatoriaus ventiliatorius nedirbant varikliui.
- Nelieskite aukštosios įtampos akumuliatoriaus ir laidų (oranžinių).

Dalys ir skyščiai, naudojami atliekant techninę priežiūrą

Atliekant transporto priemonės techninę priežiūrą ir taisant rekomenduojama naudoti originalias „Honda“ dalis ir skyščius. Originalioms „Honda“ dalims taikomi tie patys aukštos kokybės standartai, kaip ir „Honda“ transporto priemonėms.

►► Dalys ir skyščiai, naudojami atliekant techninę priežiūrą

PRANEŠIMAS

Nespauskite variklio dangčio per jėgą. Tai gali pažeisti variklio dangtį ir sudedamąsias dalis.

Apie techninę priežiūrą ir taisymą

Jei transporto priemonėje yra techninės priežiūros priminimo sistema, apie artėjantį transporto priemonės taisymą informuoja vairuotojo informacijos sąsaja. Techninės priežiūros kodų, rodomų ekrane, paaiškinimus žr. transporto priemonei skirtoje techninės priežiūros informacijoje.

🔧 **Techninės priežiūros priminimo sistema** * 610 Psl.

Jei automobilyje nėra techninės priežiūros priminimo sistemos, laikykitės kartu su automobiliu gautoje techninės priežiūros knygelėje* nurodyto techninės priežiūros grafiko.

Jei transporto priemonėje nėra techninės priežiūros knygelės*, vadovaukitės techninės priežiūros grafiku, esančiu šiame naudotojo vadove.

🔧 **Techninės priežiūros grafikas** * 617 Psl.

►► Apie techninę priežiūrą ir taisymą

Modeliai su techninės priežiūros priminimo sistema

Jei transporto priemonę planuojate išvežti iš šalies, kurioje taikoma techninės priežiūros priminimo sistema, pasitarkite su pardavimo atstovu, kaip įrašyti techninės priežiūros priminimų informaciją ir atlikti techninę priežiūrą toje šalyje esančiomis sąlygomis.

* Yra ne visuose modeliuose

Nurodo, kuriuos techninės priežiūros punktus reikia atlikti. Techninės priežiūros punktą atitinka kodas ir piktograma. Sistema pagal likusias važiuoti dienas nurodo, kada transporto priemonę reikia pristatyti pardavėjui.

Artėjant kitų techninės priežiūros darbų laikui, jam atėjus ar praėjus, kaskart maitinimo režimą nustačius į padėtį ON, vairuotojo informacijos sąsajos lange pasirodo įspėjamoji piktograma.

» Techninės priežiūros priminimo sistema*

Galite pasirinkti vairuotojo informacijos sąsajos lange su įspėjimo piktograma galimybę rodyti atitinkamą įspėjamąjį pranešimą.

Techninės priežiūros priminimo informacijos rodymas

Modeliai su A tipo matuokliu

1. Nustatykite maitinimo režimą ON.
2. Spustelėkite  (pradžios) mygtuką.
3. Sukite kairįjį pasirinkimo ratuką, kol pasirodys .
4. Paspaudę kairįjį pasirinkimo ratuką, įjunkite techninės priežiūros priminimo informacijos ekraną. Vairuotojo informacijos sąsajos lange pasirodo techninės priežiūros elementai kartu su artėjančios techninės priežiūros elementais.



- 1  (pradžios) mygtukas
- 2 Likusios dienos
- 3 Dienos piktograma
- 4 Techninės priežiūros kodas (-ai)
- 5 Kairysis pasirinkimo ratukas

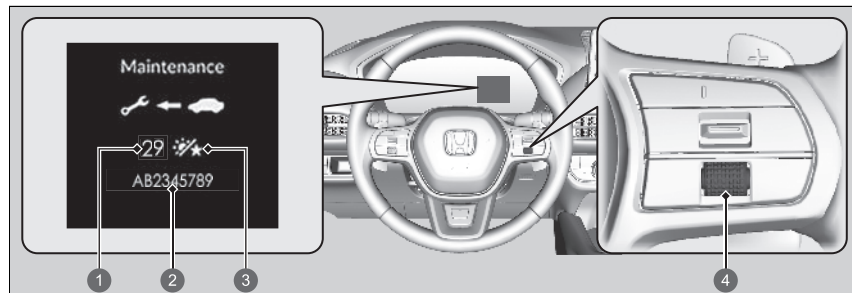
Sistemos pranešimo informacinė lemputė (ⓘ) įsijungia kartu pasirodant techninės priežiūros priminimo informacijai.

Techninės priežiūros priminimo informacijos rodymas

Pagal variklio veikimo sąlygas ir variklio alyvos būklę sistema apskaičiuoja laiką iki kitos priežiūros atlikimo.

Modeliai su B tipo matuokliu

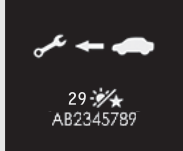
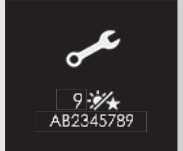
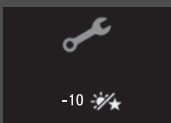
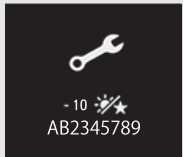
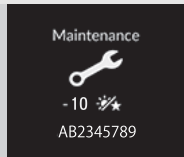
1. Nustatykite maitinimo režimą ON.
2. Sukite dešinįjį pasirinkimo ratuką, kol atsiras techninės priežiūros priminimo informacijos ekranas. Vairuotojo informacijos sąsajos lange pasirodo techninės priežiūros elementai kartu su artėjančios techninės priežiūros elementais.



- ① Likusios dienos
- ② Techninės priežiūros kodas (-ai)
- ③ Dienos piktograma
- ④ Dešinysis pasirinkimo ratukas

Sistemos pranešimo informacinė lemputė (①) įsijungia kartu pasirodant techninės priežiūros priminimo informacijai.

Įspėjamosios piktogramos ir techninės priežiūros priminimo informacija vairuotojo informacijos sąsajoje

Įspėjamoji piktograma	Techninės apžiūros priminimo informacija		Paaiškinimas	Informacija
Artėja techninė priežiūra 	*1  29 3/4 AB2345789	*2 Maintenance  29 3/4 AB2345789	Vieną ar daugiau techninės priežiūros punktų reikia atlikti per mažiau nei 30 dienų. Likusių dienų skaičius nustatomas pagal važiavimo sąlygas.	Likusios dienos skaičiuojamos po dieną.
Laikas techninei priežiūrai 	*1  9 3/4 AB2345789	*2 Maintenance  9 3/4 AB2345789	Vieną ar daugiau techninės priežiūros punktų reikia atlikti per mažiau nei 10 dienų. Likusių dienų skaičius nustatomas pagal važiavimo sąlygas.	Kuo greičiau atlikite nurodytos techninės priežiūros darbus.
Techninė priežiūra vėluoja  -10 3/4	*1  -10 3/4 AB2345789	*2 Maintenance  -10 3/4 AB2345789	Nurodytos techninės priežiūros darbai neatlikti, nors likęs laikas pasiekia 0.	Transporto priemonė viršijo reikalingą techninės priežiūros ribą. Nedelsdami atlikite techninės priežiūros darbus ir nepamirškite atstatyti techninės priežiūros priminimo sistemos.

*1: Modeliai su A tipo matuokliu

*2: Modeliai su B tipo matuokliu

■ Techninės priežiūros priminimo punktai

Techninės priežiūros elementai vairuotojo informacijos sąsajos lange rodomi kaip kodas ir piktograma.

Techninės priežiūros priminimo kodų ir piktogramų paaiškinimus žr. transporto priemonei skirtoje techninės priežiūros informacijoje.

■ Techninės priežiūros priminimo sistemos nauda

Nors spustelėjus  (pradžios) mygtuką vairuotojo informacijos sąsajos lange ir pasirodo techninės priežiūros priminimo informacija, ši sistema prieinama ne visose šalyse.

Norėdami išsiaiškinti, ar galite naudotis techninės priežiūros priminimo sistema, ieškokite transporto priemonei skirtos techninės priežiūros informacijos arba kreipkitės į atstovybę.

►► Techninės priežiūros priminimo sistemos nauda

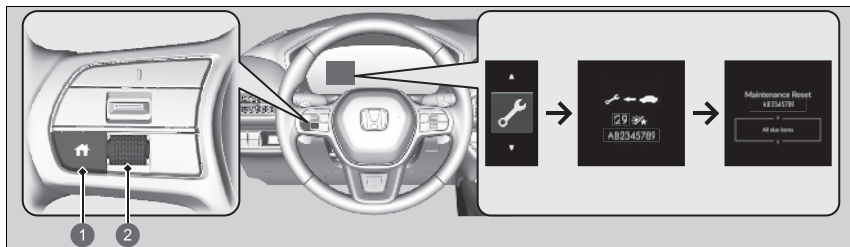
Jei transporto priemonę planuojate išvežti iš šalies, kurioje taikoma techninės priežiūros priminimo sistema, pasitarkite su pardavimo atstovu, kaip įrašyti techninės priežiūros priminimų informaciją ir atlikti techninę priežiūrą toje šalyje esančiomis sąlygomis.

Ekrano atkūrimas

Jei atlikote techninę priežiūrą, atkurkite techninės priežiūros priminimo informacijos ekraną.

Modeliai su A tipo matuokliu

1. Nustatykite maitinimo režimą ON.
2. Spustelėkite  (pradžios) mygtuką.
3. Sukite kairįjį pasirinkimo ratuką, kol pasirodys .
4. Paspaudę kairįjį pasirinkimo ratuką, įjunkite techninės priežiūros priminimo informacijos ekraną.
5. Paspauskite ir palaikykite paspaudę kairįjį pasirinkimo ratuką, kol pasirodys nustatymo iš naujo režimas.
6. Pasukite kairįjį pasirinkimo ratuką ir pasirinkite elementą, kurį norite nustatyti iš naujo (taip pat galite pasirinkti **Cancel** (atšaukti) ir baigti procesą).
 - Norėdami iš naujo nustatyti visus elementus vienu metu, pasirinkite **All Due Items** (visi reikiami elementai).
7. Paspauskite kairįjį pasirinkimo ratuką ir iš naujo nustatykite pasirinktą elementą.
8. Jei norite nustatyti iš naujo kitus elementus, kartokite veiksmus pradėdami nuo 5.



- 1  (pradžios) mygtukas
- 2 Kairysis pasirinkimo ratukas

►► Ekrano atkūrimas

PRANEŠIMAS

Neatkūrus techninės priežiūros priminimo informacijos, kai jau atlikta techninė priežiūra, sistema gali rodyti neteisingus techninės priežiūros intervalus, o tai gali sukelti rimtų mechaninių gedimų.

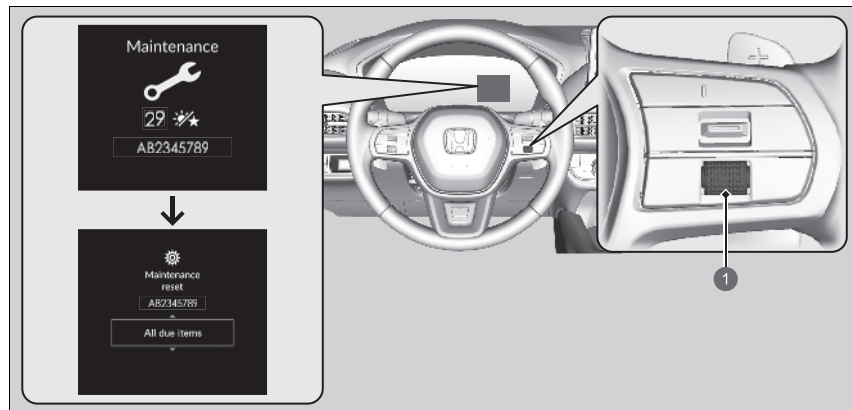
Naudodamiesi garso sistemos / informacijos ekranu, galite iš naujo nustatyti techninės priežiūros priminimo sistemos informacinį rodinį.

Individualiai pritaikytos charakteristikos 369 Psl.

Atlikę reikalingą techninę priežiūrą, pardavimo atstovas atkurs techninės priežiūros priminimo informacijos ekraną. Jei techninę priežiūrą atlieka ne pardavimo atstovas, techninės priežiūros priminimo informacijos ekraną atkurkite patys.

Modeliai su B tipo matuokliu

1. Nustatykite maitinimo režimą ON.
2. Sukite dešinįjį pasirinkimo ratuką, kol atsiras techninės priežiūros priminimo informacijos ekranas.
3. Paspauskite ir apie 10 sekundžių laikykite paspaustą dešinįjį pasirinkimo ratuką, kad įjungtumėte nustatymo iš naujo režimą.
4. Sukite dešinįjį pasirinkimo ratuką ir pasirinkite priežiūros elementą, kurį norite atkurti, arba **All due items** (visi vykdytini elementai) (procesui užbaigti galite pasirinkti **Cancel** (atšaukti)).
5. Paspauskite dešinįjį pasirinkimo ratuką ir iš naujo nustatykite pasirinktą elementą.
6. Jei norite nustatyti iš naujo kitus elementus, kartokite veiksmus pradėdami nuo 3.



- 1 Dešinysis pasirinkimo ratukas

Jūsų transporto priemonės techninės priežiūros informaciją galima rasti jai skirtuose techninės priežiūros dokumentuose (jei yra). Jei šių dokumentų nėra, žr. toliau pateiktus techninės priežiūros grafikus.

Techninės priežiūros grafike suplanuota minimali reikalinga techninė priežiūra, kurią privalote atlikti, kad užtikrintumėte darnų transporto priemonės veikimą. Dėl regioninių ir klimatinų skirtumų gali būti reikalinga papildoma techninė patikra. Išsamesnio aprašymo ieškokite savo automobilio garantijos knygelėje.

Techninės priežiūros darbus turi atlikti tinkamai parengti ir turintys reikalingą įrangą technikai. Įgalioti pardavimo atstovai atitinka šiuos reikalavimus.

* Yra ne visuose modeliuose

Išskyrus Ukrainai skirtus modelius

Atlikti priežiūros darbus nuvažiusus nurodytą atstumą arba praėjus nurodytam laikui – kas pirmiau.	km x 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Pakeisti variklio alyvą	Normaliomis sąlygomis	Kas 10 000 km arba kas 1 metus									
	Sudėtingomis sąlygomis	Kas 5 000 km arba kas 6 mėn.									
Pakeisti variklio alyvos filtrą	Normaliomis sąlygomis	Kas 20 000 km arba kas 2 metus									
	Sudėtingomis sąlygomis	Kas 10 000 km arba kas 1 metus									
Pakeisti oro valymo elementą		Kas 30 000 km									
Pakeisti uždegimo žvakes		Kas 100 000 km									
Pakeisti variklio aušinimo skystį		Kas 200 000 km arba 10 metų, o paskui – kas 100 000 km arba 5 metus									
Įpilti originalaus purkštukų valiklio* ¹		Kas 10 000 km arba kas 1 metus									

* 1: Reguliariai naudoti purkštukų valiklį reikalaujama modeliuose, skirtuose Hondūrai, Nikaragvai, Gambijai, Nigerijai, Žaliajam Kyšuliui, Peru, Džibučiui, Gvinėjai, Gvatemalai, Venesuelai, Haičiui, Togui, Pusiaujo Gvinėjai, Afganistanui, Irakui, Liberijai, Filipinams, Siera Leonei, Dominikai, Didžiųjų Kaimanų salose

Atlikti priežiūros darbus nuvažiavus nurodytą atstumą arba praėjus nurodytam laikui – kas pirmiau.	km x 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Pakeisti transmisijos skystį	Normaliomis sąlygomis	Kas 150 000 km arba kas 6 metus									
	Sudėtingomis sąlygomis	Kas 75 000 km arba kas 3 metus									
Pakeisti dulkių ir žiedadulkių filtrą		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Patikrinti priekinius ir galinius stabdžius		Kas 10 000 km arba kas 1 metus									
Pakeisti stabdžių skystį		Kas 3 metus									
Pakeisti degalų bako filtrą	Normaliomis sąlygomis	Kas 210 000 km									
	Sudėtingomis sąlygomis	Kas 130 000 km* ¹									
Patikrinti padangos remonto rinkinio butelio galiojimo datą		Kas 1 metus									
Pakeisti padangas (padangų būklę ir pripūtimą tikrinti bent kartą per mėnesį)		Kas 10 000 km									

Vizualiai apžiūrėti šiuos dalykus:

Pusašio lanksto apsaugą Vairo traukių antgalius, vairo mechanizmą ir apsaugas Pakabos detales	Kas 10 000 km arba kas 1 metus									
Stabdžių žarnesles ir magistralę (įskaitant ABS / VSA) Išmetamųjų dujų šalinimo sistemą Degalų tiekimo magistralę ir jungtis Visų skysčių kiekį ir būklę	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

*1: Degalų filtrą rekomenduojama pakeisti esant įtarimui, kad naudojami degalai užteršti dulkėmis ir pan. medžiagomis, nes filtras gali užsikimšti anksčiau.

Ukrainai skirti modeliai

Atlikti priežiūros darbus nuvažiavus nurodytą atstumą arba praėjus nurodytam laikui – kas pirmiau.	km X 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195
	mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156
Pakeisti variklio alyvą	Normaliomis sąlygomis	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Sudėtingomis sąlygomis	Kas 7 500 km arba 6 mėnesius												
Pakeisti variklio alyvos filtrą	Normaliomis sąlygomis	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Sudėtingomis sąlygomis	Kas 7 500 km arba 6 mėnesius												
Pakeisti oro valymo elementą		Kas 30 000 km												
Pakeisti uždegimo žvakes* ¹		Kas 120 000 km												
Pakeisti variklio aušinimo skystį		Kas 200 000 km arba kas 10 metų, o paskui – kas 100 000 km arba kas 5 metus												
Įpilti originalaus purkštukų valiklio		Kas 10 000 km arba kas 1 metus												
Pakeisti transmisijos skystį		Kas 80 000 km arba kas 4 metus												
Pakeisti dulkių ir žiedadulkių filtrą		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Patikrinti priekinius ir galinius stabdžius		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Pakeisti stabdžių skystį		Kas 3 metus												
Pakeisti degalų bako filtrą	Normaliomis sąlygomis	Kas 210 000 km												
	Sudėtingomis sąlygomis	Kas 120 000 km* ²												
Patikrinti padangos remonto rinkinio butelio galiojimo datą		Kas 1 metus												
Pakeisti padangas (padangų būklę ir pripūtimą tikrinti bent kartą per mėnesį)		Kas 15 000 km												

*1: Tikrinti kas 15 000 km

*2: Degalų filtrą rekomenduojama pakeisti esant įtarimui, kad naudojami degalai užteršti dulkėmis ir pan. medžiagomis, nes filtras gali užsikimšti anksčiau.

Atlikti priežiūros darbus nuvažiavus nurodytą atstumą arba praėjus nurodytam laikui – kas pirmiau.	km X 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195
	mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156
Vizualiai apžiūrėti šiuos dalykus:														
Pusašio lanksto apsaugą														
Vairo traukių antgalius, vairo mechanizmą ir apsaugas														
Pakabos detales														
Stabdžių žarneles ir magistralę (įskaitant ABS / VSA)		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Išmetamųjų dujų šalinimo sistemą														
Degalų tiekimo magistralę ir jungtis														

Sudėtingos sąlygos

Laikykites sudėtingų sąlygomis atliekamos techninės priežiūros grafiko, jei automobiliu daugiausia važinėjate esant vienai ar kelioms iš toliau išvardytų sąlygų:

- Važiavimas mažiau nei 8 km kelionės metu arba, esant šalčiui, važiavimas mažiau nei 16 km.
- Važiavimas esant itin karštam, daugiau kaip 35 °C, orui.
- Ilgas veikimas tuščiaja eiga arba ilgas važiavimas nuolat sustojant ir pajudant.
- Vilkdami priekabą, važiuodami su pakrauta bagažine arba važiuodami kalnuotomis vietovėmis.
- Kelionė purvinais, dulkėtais arba apledėjusiais keliais.

PASTABA: jei sudėtingomis sąlygomis vairuojate tik RETKARČIAIS, turėtumėte vadovautis įprastomis sąlygomis atliekamos techninės priežiūros grafiku.

Techninės priežiūros įrašas (transporto priemonėse, neturinčiose atskiro techninės priežiūros registro)

Aptarnaujantis pardavimo atstovas turi registruoti visą reikalingą toliau nurodytą techninės priežiūros informaciją. Išsaugokite kvitus už visus jūsų automobiliui atliktus darbus.

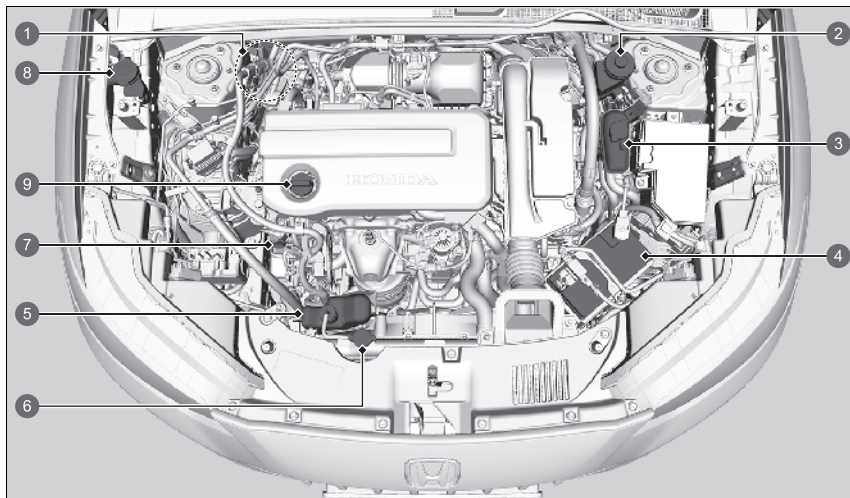
Išskyrus Ukrainai skirtus modelius

km arba mėnuo	Data	Parašas arba antspaudas
20 000 km (arba 12 mėn.)		
40 000 km (arba 24 mėn.)		
60 000 km (arba 36 mėn.)		
80 000 km (arba 48 mėn.)		
100 000 km (arba 60 mėn.)		
120 000 km (arba 72 mėn.)		
140 000 km (arba 84 mėn.)		
160 000 km (arba 96 mėn.)		
180 000 km (arba 108 mėn.)		
200 000 km (arba 120 mėn.)		

Ukrainai skirti modeliai

	km arba mėnuo	Data	Parašas arba antspaudas
15 000 km	(arba 12 mėn.)		
30 000 km	(arba 24 mėn.)		
45 000 km	(arba 36 mėn.)		
60 000 km	(arba 48 mėn.)		
75 000 km	(arba 60 mėn.)		
90 000 km	(arba 72 mėn.)		
105 000 km	(arba 84 mėn.)		
120 000 km	(arba 96 mėn.)		
135 000 km	(arba 108 mėn.)		
150 000 km	(arba 120 mėn.)		
165 000 km	(arba 132 mėn.)		
180 000 km	(arba 144 mėn.)		
195 000 km	(arba 156 mėn.)		

Techninės priežiūros punktai po variklio dangčiu

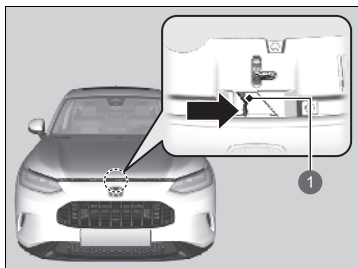


- | | |
|--|--|
| 1 Stabdžių skystis (juodas dangtelis) (modeliai su vairu dešinėje pusėje) | 4 12 voltų akumuliatorius |
| 2 Stabdžių skystis (juodas dangtelis) (modeliai su vairu kairėje pusėje) | 5 Variklio aušinimo skysčio rezervų bakas |
| 3 Aukštosios įtampos akumuliatoriaus sistemos aušinimo skysčio rezervų bakas | 6 Radiatoriaus dangtelis |
| | 7 Variklio alyvos matuoklis (oranžinis) |
| | 8 Langų apiplovimo skystis (mėlynas dangtelis) |
| | 9 Variklio alyvos įpylimo angos dangtelis |

Variklio dangčio atidarymas



- 1 Variklio dangčio atidarymo rankenėlė
- 2 Patraukite



- 1 Svirtis

1. Transporto priemonę pastatykite ant lygaus paviršiaus ir įjunkite stovėjimo stabdį.
2. Patraukite variklio dangčio atidarymo rankenėlę, esančią po apatiniu išoriniu prietaisų skydelio kampu vairuotojo pusėje.
► Variklio dangtis lengvai atšoks.

3. Paspauskite variklio dangčio sklėsčio svirtį (ji įrengta po priekiniu variklio dangčio kraštu, ties viduriu) į šoną ir pakelkite variklio dangtį. Šiek tiek kilstelėję variklio dangtį galėsite svirtį atleisti.

Variklio dangčio atidarymas

⚠ PERSPĖJIMAS

Variklio dangčio atramos strypas gali labai įkaisti dėl variklio.

Kad nenusidegintumėte, nelaikykite suėmę už metalinės strypo dalies:
naudokite putplasčio rankeną.

PRANEŠIMAS

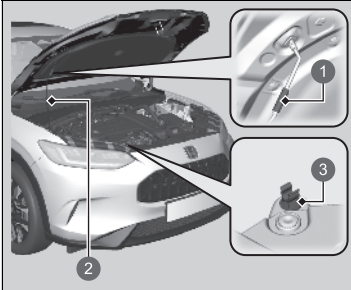
Neatidarykite variklio dangčio, jei pakelti valytuvai. Variklio dangtis atsitreks į valytuvus, todėl gali būti pažeistas variklio dangtis ir (arba) valytuvai.

PRANEŠIMAS

Nespauskite variklio dangčio per jėgą. Tai gali pažeisti variklio dangtį ir sudedamąsias dalis.

Uždarę variklio dangtį įsitinkinkite, kad jis tvirtai užrakintas.

Jei variklio dangčio sklėsčio svirtis sunkiai juda arba jei variklio dangtį galite atidaryti nepakeldami svirties, sklęstį reikia išvalyti ir sutepti.



- ❶ Griebtuvas
- ❷ Atramos strypas
- ❸ Apkaba

4. Paėmę už griebtuvo, išimkite atramos strypą iš apkabos. Įstatykite atramos strypą į variklio dangtį.

Uždarydami išimkite atramos strypą ir įstatykite į apkabą, tada švelniai nuleiskite variklio dangtį. Kai liks maždaug 30 cm, patraukite ranką, ir variklio dangtis užsidarys.

►► Variklio dangčio atidarymas



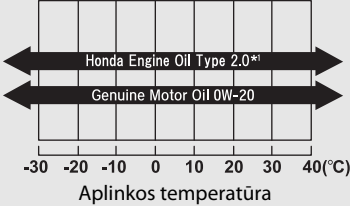
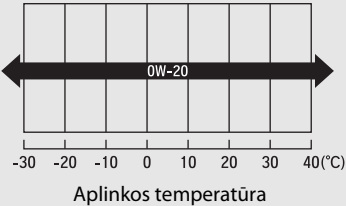
- Imkite už putplasčio.
- Atraminis strypas labai įkaista.
- Žr. naudotojo vadovą.

Rekomenduojama variklio alyva

Naudokite originalią variklio alyvą arba kitą tinkamo tipo ir klampumo komercinę variklio alyvą (pagal aplinkos temperatūrą), kaip parodyta tolesniame vaizde.

Pagrindinis variklio galios ir ilgaamžiškumo veiksnys yra alyva. Jei važiuosite su nepakankamu alyvos kiekiu arba netinkama alyva, galite sugadinti variklį.

Europai ir Ukrainai skirti modeliai

Originali variklio alyva	Komercinė variklio alyva
„Honda“ variklio alyva, tipas 2.0*1 „Honda“ originali variklio alyva 	ACEA C5 

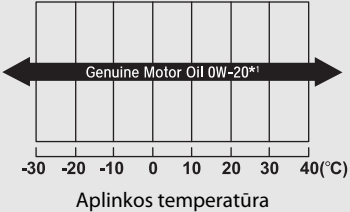
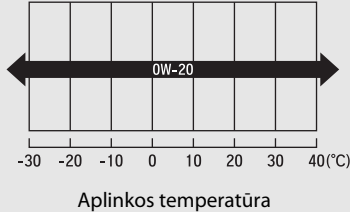
*1: Suformuluota siekiant sumažinti degalų sąnaudas.

►► Rekomenduojama variklio alyva

Variklio alyvos priedai

Variklio alyvos priedų naudoti negalima.

Išskyrus modelius, skirtus Europos ir Ukrainos rinkoms

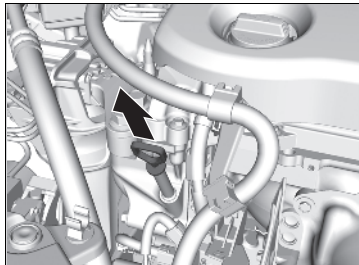
Originali variklio alyva	Komercinė variklio alyva
Originali „Honda“ variklio alyva*¹  Aplinkos temperatūra	ACEA C5  Aplinkos temperatūra

*1: Suformuluota siekiant sumažinti degalų sąnaudas.

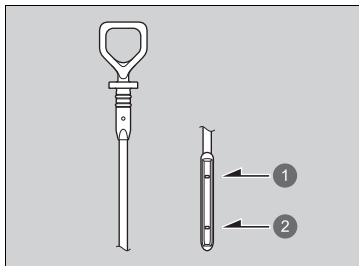
Alyvos kiekio nustatymas

Rekomenduojama alyvos kiekį tikrinti kiekvieną kartą pripildant degalų. Pastatykite transporto priemonę ant lygaus paviršiaus.

Išjunkite maitinimo sistemą. Alyvos lygį galima patikrinti ir nepaleidus prieš tai variklio. Jei variklis buvo paleistas, prieš tikrindami alyvos lygį, palaukite apie tris minutes.



1. Išimkite matuoklį (oranžinį).
2. Nuvalykite matuoklį švarių audeklų arba popieriniu rankšluosčiu.
3. Įstatykite matuoklį atgal į vietą.



- 1 Viršutinė žyma
2 Apatinė žyma

4. Vėl ištraukite matuoklį ir pažvelkite į alyvos kiekį. Alyvos kiekis turi būti tarp viršutinės ir apatinės ribų. Jei reikia, įpilkite alyvos.
5. Atstatykite alyvos lygio patikros priminimą.

► **Alyvos lygio patikros priminimo atstatymas** 640 Psl.

►► Alyvos kiekio nustatymas

Jei alyvos lygis yra arti arba žemiau apatinės žymos, lėtai papildykite alyvos kiekį, tik neįpilkite per daug.

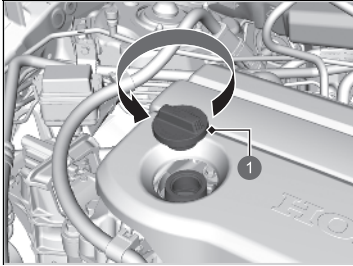
Sunaudojamas alyvos kiekis priklauso nuo vairavimo būdo, oro ir kelio sąlygų. Alyvos sąnaudos gali siekti iki 1 litro 1 000 km.

Naujas variklis sunaudoja daugiau alyvos.

Jei jūsų transporto priemonėje neįrengta techninės priežiūros priminimo sistema, pakeitus alyvą taip pat reikia atstatyti alyvos lygio patikros priminimą.

► **Alyvos lygio patikros priminimo atstatymas**
640 Psl.

Variklio alyvos papildymas



- 1 Variklio alyvos įpylimo angos dangtelis

1. Atsukite ir nuimkite variklio alyvos įpylimo angos dangtelį.
2. Lėtai įpilkite alyvos.
3. Užsukite ir gerai priveržkite variklio alyvos įpylimo angos dangtelį.
4. Palaukite tris minutes ir dar kartą matuokliu patikrinkite variklio alyvos lygį.
5. Atstatykite alyvos lygio patikros priminimą.

➤ Alyvos lygio patikros priminimo

atstatymas 640 Psl.

►► Variklio alyvos papildymas

PRANEŠIMAS

Nepripilkite variklio alyvos aukščiau viršutinės žymos. Perpylus variklio alyvos, ji gali pratekėti ir sugadinti variklį.

Jei prapylėte alyvos pro šalį, tuojau pat nuvalykite. Išpilta alyva gali sugadinti variklio skyriaus komponentus.

Jei ji išsipylė ant variklio dangčio, pašalinkite ją neutraliu plovikliu. Nenaudokite organinių tirpiklių, tokių kaip stabdžių valiklis.

Jei jūsų transporto priemonėje neįrengta techninės priežiūros priminimo sistema, pakeitus alyvą taip pat reikia atstatyti alyvos lygio patikros priminimą.

➤ Alyvos lygio patikros priminimo atstatymas

640 Psl.

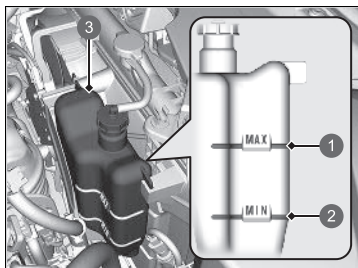
Variklio aušinimo skystis

Nurodytas aušinimo skystis: „Honda“ universalus antifrizas / aušinimo skystis, 2 tipas

Šiame aušinimo skystyje sumaišyta 50 % antifrizo ir 50 % vandens. Nepilkite koncentruoto antifrizo ar gryno vandens.

Rekomenduojama variklio aušinimo skysčio kiekį tikrinti kiekvieną kartą pripildant degalų. Pirmiausia patikrinkite rezervo baką. Jei jis tuščias, aušinimo skysčio kiekį patikrinkite ir radiatoriuje. Atitinkamai papildykite variklio aušinimo skysčio kiekį.

Rezervo bakas



- 1 MAX
- 2 MIN
- 3 Rezervo bakas

1. Įsitinkinkite, kad variklis ir radiatorius atvėso.
2. Patikrinkite aušinimo skysčio kiekį rezervo bako.
 - Jei aušinimo skysčio lygis yra žemiau **MIN** žymos, įpilkite nurodyto aušinimo skysčio iki **MAX** žymos.

Variklio aušinimo skystis

⚠ PERSPĖJIMAS

Jei variklis įkaitęs, būkite atsargūs nuimdami radiatoriaus dangtelį, nes aušinimo skystis gali išsilieti ir jus nuplikyti.

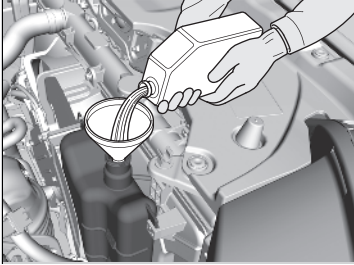
Prieš nuimdami dangtelį visada palaukite, kol variklis ir radiatorius atvės.

PRANEŠIMAS

Jei tikėtina, kad temperatūra nuolat bus žemesnė nei – 30 °C, reikia naudoti didesnės koncentracijos aušinimo skystį. Informacijos apie tinkamą aušinimo skysčio mišinį teiraukitės „Honda“ pardavėjo.

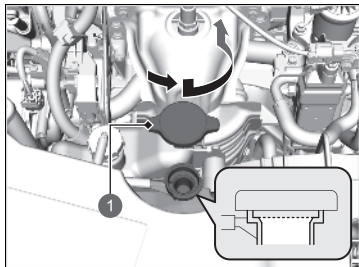
Jei negalite įsigyti „Honda“ antifrizo / aušinimo skysčio, trumpai vietoj jo galite naudoti kitų gamintojų ne silikatinį aušinimo skystį. Žiūrėkite, kad tai būtų aukštos kokybės aušinimo skystis, skirtas aliumininiam varikliams. Jei nuolat naudosite ne „Honda“ aušinimo skystį, tai gali sukelti koroziją ir sugadinti aušinimo sistemą. Kuo greičiau išplaukite aušinimo sistemą ir pripildykite ją „Honda“ antifrizo / aušinimo skysčio.

Į aušinimo sistemą nepilkite rūdžių inhibitoriaus ar kitų priedų. Jie gali būti nesuderinami su aušinimo skysčiu arba su variklio komponentais.



3. Patikrinkite, ar aušinimo sistema nepraleidžia skysčio.

Radiatorius



1 Radiatoriaus dangtelis

1. Įsitikinkite, kad variklis ir radiatorius atvėso.
2. Pasukite radiatoriaus dangtelį 1/8 sūčio prieš laikrodžio rodyklę ir aušinimo sistemoje visiškai pašalinkite slėgį.
3. Paspauskite žemyn ir prieš laikrodžio rodyklę pasukite radiatoriaus dangtelį, kad jį nuimtumėte.
4. Aušinimo skystis turi siekti kaklelį. Jei lygis žemesnis, įpilkite aušinimo skysčio.
5. Vėl uždėkite radiatoriaus dangtelį ir gerai priveržkite.

Radiatoriaus dangtelis



- Niekada neatsukinėkite, kol karštas.
- Galite nusiplikyti karštu aušinimo skysčiu.
- Slėgio išleidimo vožtuvus pradeda atsidaryti pasiekus 108 kPa slėgį.

Radiatorius

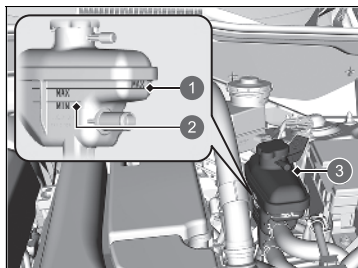
PRANEŠIMAS

Pilkite skystį lėtai ir atsargiai, kad neišpiltumėte pro šalį. Nedelsdami nuvalykite, jei išsiliejo, nes jis gali pažeisti variklio skyriuje esančius komponentus.

Aukštosios įtampos akumuliatorių sistemos aušinimo skystis

Aušinimo skystis naudojamas aukštosios įtampos akumulatoriaus, galios valdymo bloko ir susijusių dalių temperatūrai sumažinti. Tikrindami aušinimo skysčio lygį įsitikinkite, kad laikomasi toliau nurodytų procedūrų. Jei aušinimo skysčio lygis yra žemiau **MIN** žymos, transporto priemonę reikia patikrinti atstovybėje.

Aukštosios įtampos akumulatoriaus sistemos aušinimo skysčio rezervo bakas



- ❶ MAX
- ❷ MIN
- ❸ Rezervo bakas

1. Patikrinkite aušinimo skysčio lygį bake.
2. Jei aušinimo skysčio lygis nukrito žemiau **MIN** lygio, transporto priemonę turi patikrinti pardavimo atstovas.
► Tik tinkamai išmokytas technikas gali iš naujo pripildyti aušinimo skysčio ir patikrinti, ar sistemoje nėra nuotėkių.

Aukštosios įtampos akumuliatorių sistemos aušinimo skystis

Į jūsų transporto priemonės aušinimo sistemą nepilkite rūdžių inhibitoriaus ar kitų priedų. Jie gali būti nesuderinami su aušinimo skysčiu arba su variklio komponentais.

■ Aukštosios įtampos akumulatoriaus sistemos aušinimo skysčio bako dangtelis



- Niekada neatsukinėkite, kol karštas.
- Galite nusiplykyti karštu aušinimo skysčiu.
- Slėgio išleidimo vožtuvas pradeda atsidaryti pasiekus 49 kPa slėgį.

Transmisijos skystis

Nurodytas skystis: „Honda“ HEVF-1

Pardavimo atstovas turėtų patikrinti skysčio lygį ir, jei reikia, skystį pakeisti.
Transmisijos skystį keiskite laikydamiesi transporto priemonės techninės priežiūros grafiko.

📄 **Techninės priežiūros grafikas** * 617 Psl.

Nebandykite tikrinti arba keisti transmisijos skysčio patys.

» Transmisijos skystis

PRANEŠIMAS

Nemaišykite „Honda“ HEVF-1 su kitais transmisijos skysčiais.

Ne „Honda“ HEVF-1 transmisijos skysčio naudojimas gali neigiamai paveikti transporto priemonės veikimą ir patvarumą, sugadinti transmisiją.

Gedimams, kurių atsirado, nes buvo naudojamas „Honda“ HEVF-1 kokybės neatitinkantis transmisijos skystis, „Honda“ naujos transporto priemonės ribotoji garantija netaikoma.

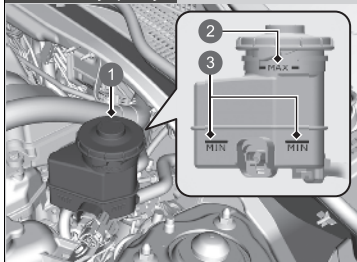
* Yra ne visuose modeliuose

Stabdžių skystis

Nurodytas skystis: stabdžių skystis DOT 3 arba DOT 4

■ Stabdžių skysčio patikrinimas

Vairas kairėje pusėje



- ① Rezervo bakas
- ② MAX
- ③ MIN

Skysčio turi būti tarp žymų **MIN** ir **MAX**, esančių ant rezervo bako šono.

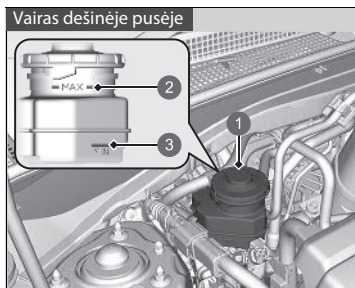
►► Stabdžių skystis

PRANEŠIMAS

Stabdžių skystis, pažymėtas DOT 5, nesuderinamas su jūsų transporto priemonės stabdžių sistema ir gali pridaryti didelės žalos.

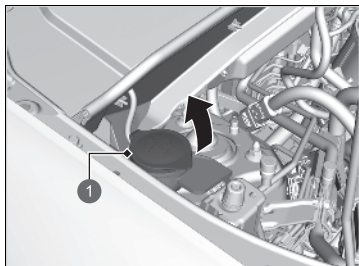
Rekomenduojama naudoti originalius gaminius.

Jei stabdžių skysčio lygis yra ties **MIN** žyma arba žemiau, kai tik galėsite, patikrinkite transporto priemonę pas pardavimo atstovą, ar nėra protėkių, ar nesusidėvėjo stabdžių trinkelės.



- ❶ Rezervo bakas
- ❷ **MAX**
- ❸ **MIN**

Langų apiplovimo skysčio įpylimas



1 Dangtelis

Patikrinkite langų apiplovimo skysčio lygį.

Jei lygis yra žemas, pripildykite langų apiplovimo skysčio rezervuarą.

Langų apiplovimo skystį pilkite atsargiai. Nepripilkite į baką per daug.

Degalų filtras

Degalų filtrą keiskite vadovaudamiesi laiko ir atstumo rekomendacijomis, nurodytomis techninės priežiūros grafike.

Degalų filtrą turėtų keisti patyręs specialistas. Degalai, esantys sistemoje, gali ištrykšti ir sukelti pavojų, jei degalų sistemos jungtys bus tvarkomos netinkamai.

Alyvos lygio patikros priminimo atstatymas

Jei patikrinote alyvos lygį, atstatykite alyvos lygio patikros priminimą. Alyvos lygio patikros priminimą galite atstatyti garso / informacijos ekrane.

► Individualiai pritaikytos charakteristikos 369 Psl.

►► Langų apiplovimo skysčio įpylimas

PRANEŠIMAS

Į priekinio stiklo langų apiplovimo rezervuarą nepilkite antifrizo arba acto/vandens tirpalo. Antifrizas gali pažeisti transporto priemonės dažus. Acto / vandens tirpalas gali pažeisti priekinio stiklo langų apiplovimo sistemos siurbį. Naudokite tik prekyboje esamą langų apiplovimo skystį. Rekomenduojama ilgą laiką nenaudoti kieto vandens, nes gali pradėti kauptis kalkių nuosėdos.

►► Degalų filtras

Modeliai su techninės priežiūros priminimo sistema

Degalų filtrą reikia keisti vadovaujantis techninės priežiūros priminimais.

Priekiniai žibintai

Priekiniai žibintai yra šviesos diodų tipo. Lemputės apžiūrėti ir keisti turėtų įgaliotasis „Honda“ pardavėjas.

Priekiniai posūkio signalo / gabaritiniai / dieniniai žibintai

Priekinio posūkio signalo lempučių / gabaritiniai / dieniniai žibintai yra šviesos diodų tipo. Lemputės apžiūrėti ir keisti turėtų įgaliotasis „Honda“ pardavėjas.

Aktyvieji posūkio apšvietimo žibintai *

Aktyvieji posūkio apšvietimo žibintai yra šviesos diodų tipo. Lemputės apžiūrėti ir keisti turėtų įgaliotasis „Honda“ pardavėjas.

Šoniniai posūkio žibintai / avarinis signalas

Šoniniuose veidrodėliuose įrengti šoniniai posūkio žibintai yra šviesos diodų tipo. Lemputės apžiūrėti ir keisti turėtų įgaliotasis „Honda“ pardavėjas.

► Priekiniai žibintai

Priekiniai žibintai sureguliuoti gamykloje, jų papildomai reguliuoti nereikia. Tačiau, jei bagažinėje dažnai vežate sunkius daiktus ar traukiate priekabą, iš naujo sureguliuokite priekinius žibintus pas pardavimo atstovą arba kvalifikuotą techniką.

Stabdžių / galiniai žibintai ir galiniai posūkio žibintai

Stabdžių / galiniai žibintai ir galiniai posūkio žibintai yra šviesos diodų tipo. Lemputės apžiūrėti ir keisti turėtų įgaliotasis „Honda“ pardavėjas.

Galiniai žibintai, galinis rūko žibintas ir atbulinės eigos žibintai

Galiniai žibintai, galinis rūko žibintas ir atbulinės eigos žibintai yra šviesos diodų tipo. Lemputės apžiūrėti ir keisti turėtų įgaliotasis „Honda“ pardavėjas.

Galinio valstybinio numerio apšvietimas

Galinio valstybinio numerio apšvietimas yra šviesos diodų tipo. Lemputės apžiūrėti ir keisti turėtų įgaliotasis „Honda“ pardavėjas.

Papildomas stabdžių žibintas

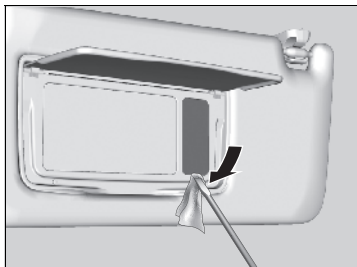
Papildomas stabdžių žibintas yra šviesos diodų tipo. Lemputės apžiūrėti ir keisti turėtų įgaliotasis „Honda“ pardavėjas.

Kitos lemputės

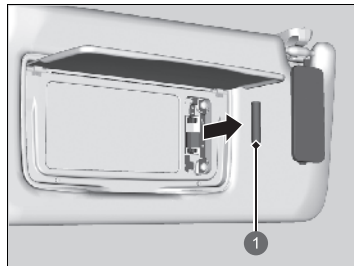
■ Kosmetinio veidrodėlio apšvietimo lemputės

Keiskite toliau nurodytas lemputes.

Kosmetinio veidrodėlio lemputės: 2 W



1. Ties gaubto kraštu įkiškite plokščią atsuktuvą ir nuimkite gaubtą.
► Kad nesubraižytumėte, atsuktuvo galą apvyniokite audeklo skiaute.

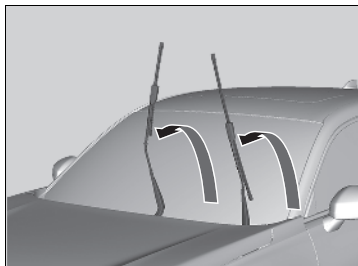


1. Lemputė
2. Išimkite seną lemputę ir įdėkite naują.

Valytuvų šluotelių patikra

Nusidėvėjusios valytuvų šluotelių gumos palieka dryželius, kelia triukšmą, o kieti šluotelių paviršiai gali subraižyti lango stiklą.

Priekinių valytuvų šluotelių keitimas



1. Nustatykite maitinimo režimą į padėtį ON, o tada į VEHICLE OFF.
2. Per 10 sekundžių nuo maitinimo režimo nustatymo į padėtį VEHICLE OFF palaikykite valytuvų jungiklį padėtyje **MIST** ilgiau nei dvi sekundes.
 - Abi valytuvų svirtys pasislenka į techninės priežiūros padėtį, kaip parodyta paveiksle.

3. Pakelkite abi valytuvų svirtis.

► Priekinių valytuvų šluotelių keitimas

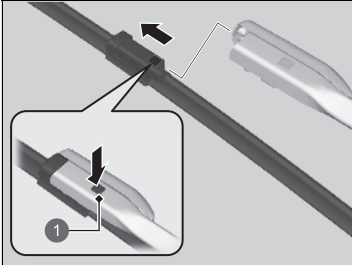
PRANEŠIMAS

Keldami valytuvų svirtis, visada laikykitės instrukcijų, kad nustatytumėte jas į techninės priežiūros padėtį.

Valytuvų svirtys, perkeliamos rankiniu būdu, gali sugesti.

PRANEŠIMAS

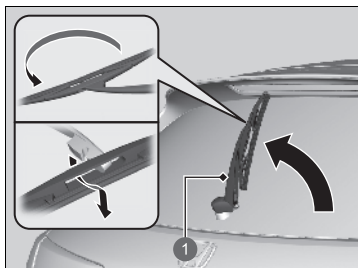
Neleiskite valytuvų svirtims trenktis į priekinį stiklą, nes galite pažeisti valytuvų svirtis ir (arba) priekinį stiklą.



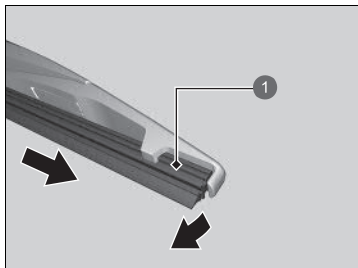
1 Ašelė

4. Nuspauskite fiksuojantį elementą, tada nutraukite valytuvo šluotelę nuo valytuvo laikiklio.
5. Užtraukite naują valytuvo šluotelę ant laikiklio taip, kad ji užsifikuotų vietoje.
6. Nuleiskite abi valytuvų svirtis.
7. Nustatykite maitinimo režimą į padėtį ON, tada vieną kartą nustatykite valytuvų jungiklį į padėtį **MIST**.
► Valytuvo laikikliai grįš į įprastą padėtį.

Galinio valytuvo šluotelės gumos keitimas



1 Valytuvo laikiklis



1 Valytuvo šluotelė

1. Pakelkite valytuvo laikiklį.
2. Sukite apatinį valytuvo šluotelės galą, kol jis nusiims nuo valytuvo svirties.

3. Ištraukite šluotelę iš laikiklio.

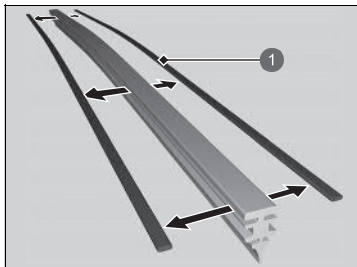
Galinio valytuvo šluotelės gumos keitimas

PRANEŠIMAS

Nekelkite valytuvo laikiklio, naudodami jėgą. Valytuvo laikiklį pakėlus per aukštai, jis gali būti sugadintas.

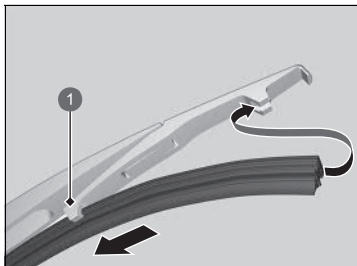
PRANEŠIMAS

Nepaleiskite valytuvo svirties, nes galite pažeisti galinį stiklą.



1 Laikiklis

4. Iš išimtos valytuvo šluotelės išimkite laikiklius ir sudėkite juos į gumą aptrauktą naują šluotelę.



1 Laikiklis

5. Naująją valytuvo šluotelę įstumkite į laikiklį.
► Įsitikinkite, kad ji įdėta tinkamai, tada pritvirtinkite valytuvo šluotelę ant valytuvo svirties.

Padangų patikrinimas

Kad važiuoti transporto priemone būtų saugu, padangos turi būti tinkamo tipo ir dydžio, geros būklės, pakankamai gilaus protektoriaus, tinkamai pripūstos.

■ Pripūtimo rekomendacijos

Tinkamai pripūstos padangos užtikrina geriausią valdymo, protektoriaus patvarumo ir komforto derinį. Nustatytą slėgį žr. ant vairuotojo durelių staktos esančioje etiketėje.

Iki galo nepripūstos padangos dyla nevienodai, neigiamai veikia valdymą ir degalų sąnaudas, gali perkaisti.

Per daug pripūstos padangos transporto priemonę priverčia šiurkščiau važiuoti, jos pasidaro jautresnės kelio pavojams ir nevienodai dyla.

Kasdien prieš važiuodami apžiūrėkite kiekvieną padangą. Jei kuri nors atrodo žemesnė už kitas, išmatuokite slėgį.

Bent kartą per mėnesį arba prieš ilgą kelionę matuokliu patikrinkite visų padangų slėgį. Net ir geros būklės padangos per mėnesį gali išleisti 10–20 kPa (0,1–0,2 bar) slėgio.

■ Patikrinimo rekomendacijos

Kas kartą tikrindami slėgį taip pat patikrinkite padangas ir ventilių korpusus.

Patikrinkite, ar nėra:

- gumų ar pūslių šoninėje dalyje arba protektoriuje. Jei padangos šone rasite įpjovų, plyšių ar įtrūkių, pakeiskite ją. Pakeiskite, jei matote audeklo fragmentą ar rumbelį;
- pašalinkite bet kokius pašalinius objektus ir patikrinkite, ar nėra oro nuotėkio;
- nevienodo protektoriaus dėvėjimosi požymių. Pas pardavimo atstovą patikrinkite ratų geometriją;
- ar protektorius nelabai nusidėvėjęs;
 🔍 **Nusidėvėjimo indikatoriai** 649 Psl.
- įtrūkių ar kitų pažeidimų aplink ventilio korpusą.

▶ Padangų patikrinimas

⚠ PERSPĖJIMAS

Naudojant smarkiai nusidėvėjusias arba blogai pripūstas padangas, galima patekti į avarinę situaciją, kurioje galite būti sunkiai sužeisti arba žūti.

Laikykitės visų šiame naudotojo vadove pateiktųjų nurodymų apie padangų būklę ir priežiūrą.

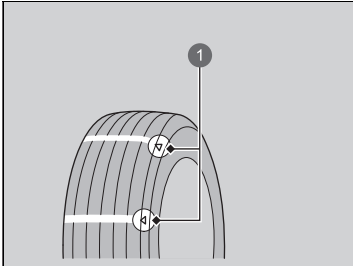
Oro slėgį matuokite, kai padangos yra šaltos. T. y. transporto priemonė turi būti bent tris valandas pastovėjusi arba nuvažiavusi mažiau nei 1,6 km. Jei būtina, pripūskite arba išleiskite orą, kol pasieksite nurodytą slėgį.

Jei tikrinsite, kai padanga karšta, slėgis gali būti 30–40 kPa (0,3–0,4 bar) aukštesnis nei šaltos.

Kiekvieną kartą sureguliuavę padangų slėgį turite sukalibruoti padangos nuleidimo įspėjimo sistemą.

▶ **Padangos nuleidimo įspėjimo sistema** 475 Psl.

Nusidėvėjimo indikatoriai



- ❶ Nusidėvėjimo indikatoriaus žymos pavyzdys

Griovelis, kuriame yra nusidėvėjimo indikatorius, maždaug 1,6 mm gilesnis nei likusi padangos dalis. Jei padanga nusidėvėjusi tiek, kad indikatorius yra atsidenęs, pakeiskite padangą.

Nusidėvėjusios padangos labai prastai sukimba su šlapiu keliu.

Padangos eksploatavimo trukmė

Padangos eksploatavimo trukmė priklauso nuo daugelio veiksnių, įskaitant vairavimo įgūdžius, kelio sąlygas, transporto priemonės apkrovą, oro slėgį padangose, priežiūros istoriją, naudojamą greitį, aplinkos sąlygas (net jei padangos nenaudojamos).

Be patikrų ir oro slėgio priežiūros darbų, rekomenduojama padangas, kurioms yra penkeri metai, tikrinti kasmet. Visas bet kokios būklės ir nusidėvėjimo lygio padangas po 10 metų nuo pagaminimo datos reikia pakeisti.

►► Padangų patikrinimas

Jei važiuodami nuolat jaučiate vibraciją, patikrinkite padangas pas pardavimo atstovą. Naujas arba pakeistas padangas reikia tinkamai subalansuoti.

Padangų ir ratų keitimas

Padangas keiskite radialinėmis tokio paties dydžio, apkrovos klasės, greičio klasės ir didžiausio šaltos padangos slėgio klasės (kaip parodyta padangos šone) padangomis. Naudojant skirtingų dydžių ir konstrukcijos padangas, kai kurios transporto priemonės sistemos, pvz., ABS ir transporto priemonės pagalbinė stabilumo sistema (VSA), gali veikti netinkamai.

Geriausia pakeisti visas keturias padangas vienu metu. Jei to padaryti neįmanoma, keiskite priekines ir galines padangas poromis.

Žiūrėkite, kad specifikacijos atitiktų originalių gaminių specifikacijas.

►► Padangų ir ratų keitimas

PERSPĖJIMAS

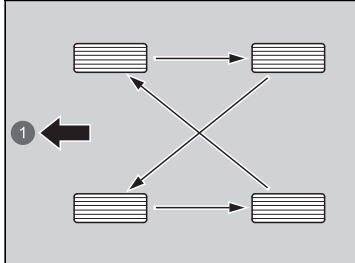
Netinkamos padangos gali pabloginti automobilio valdymą ir stabilumą. Jos gali tapti avarijos priežastimi, per kurią galite būti sunkiai sužeisti arba žūti.

Visada naudokite tik rekomenduojamo dydžio ir tipo padangas, nurodytas automobilio padangų informaciniame lapelyje.

Padangų keitimas vietomis

Padangų sukeitimas pagal techninės priežiūros grafiką leidžia vienodai paskirstyti padangų dėvėjimąsi, todėl pailgėja padangų eksploatavimo laikas.

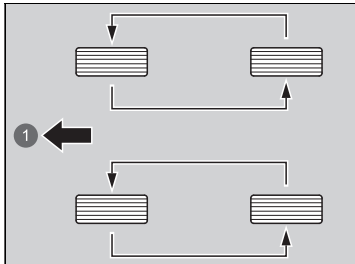
■ Padangos be sukimosi žymos



Padangas sukeiskite, kaip parodyta čia.

1 Priekyje

■ Padangos su sukimosi žyma

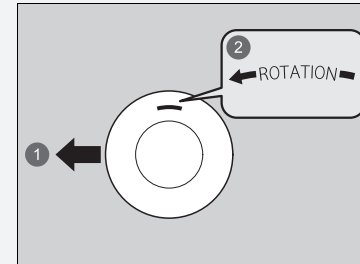


Padangas sukeiskite, kaip parodyta čia.

1 Priekyje

► Padangų keitimas vietomis

Kryptines priekines padangas galima keisti tik galinėmis (ne vieno šono padangą kito šono padanga). Kryptines padangas būtina tvirtinti su krypties indikatoriumi, nukreiptu į priekį, kaip parodyta toliau.



1 Priekyje

2 Sukimosi žyma

Sukeitę padangas nepamirškite patikrinti oro slėgio.

Kiekvieną kartą sukeitę padangas vietomis turite sukalibruoti padangos nuleidimo įspėjimo sistemą.

► **Padangos nuleidimo įspėjimo sistema** 475 Psl.

Sukibimo su sniegu įtaisai

Jei ketinate važiuoti apsnigtais ar įšalusiais keliais, naudokite žieminės padangas arba padangas su grandinėmis, sumažinkite greitį ir laikykitės pakankamo atstumo iki priekyje važiuojančios transporto priemonės.

Kad išvengtumėte slydimo, ypač atsargiai naudokite vairą ir stabdžius.

Naudokite padangų grandines, žieminės padangas arba universalias padangas, jei reikalauja įstatymai.

Tvirtindami atkreipkite dėmesį į toliau nurodytus dalykus.

Žieminės padangos

- Dydį ir apkrovos intervalus rinkitės tokius pačius, kaip originalių padangų.
- Sumontuokite padangas ant visų keturių ratų.

Padangų grandinės:

- Prieš pirkdami grandines pasitarkite su transporto priemonės pardavimo atstovu.
- Dėkite jas tik ant priekinių padangų.
- Kadangi jūsų transporto priemonė turi ribotą prošvaisą, ypač rekomenduojame naudoti toliau išvardytas grandines:

Originalaus dydžio padangos ^{*1}	Grandinės tipas
225/55R18^{*2}	(Nėra)

*1:Originalios padangos dydis nurodytas padangų informacinėje etiketėje, esančioje ant durelių staktos.

*2:Ant šių padangų negalima dėti grandinių. Jei turite naudoti padangų grandines, pakeiskite padangas pasirinktinėmis 215/60R17 dydžio padangomis ir sumontuokite „RUD-matic classic 48494“ grandines.

- Tvirtindami vadovaukitės grandinės gamintojo instrukcijomis. Tvirtindami kuo labiau jas įtempkite.
- Patikrinkite, ar grandinė neliečia stabdžių vamzdelių ar pakabos.
- Važiukite lėtai.

► Sukibimo su sniegu įtaisai

⚠ PERSPĖJIMAS

Naudodami netinkamas ar netinkamai pritvirtintas grandines, galite pažeisti stabdžių vamzdelius ir sukelti avariją, kurioje galite sunkiai susižeisti arba žūti.

Kaip naudoti padangų grandines, vadovaukitės visomis instrukcijomis, esančiomis šiame naudotojo vadove.

PRANEŠIMAS

Netinkamo dydžio arba netinkamai sumontuoti sukibimo įtaisai gali pažeisti transporto priemonės stabdžių vamzdelius, pakabą, kėbulą ir ratus. Sustokite, jei jie liečia kurią nors transporto priemonės dalį.

Pagal ES teisės aktus, kai naudojamos žieminės padangos, jei numatytas didžiausias transporto priemonės greitis didesnis už didžiausią padangoms leistiną greitį, vairuotojui aiškiai matomoje vietoje būtina priklijuoti lipduką su didžiausiu leistinu greičiu. Lipduką galite įsigyti iš padangų pardavimo atstovo. Jei turite klausimų, pasitarkite su pardavimo atstovu.

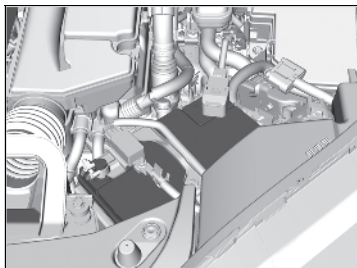
Jei pritvirtintos grandinės, dėl naudojimo apribojimų vadovaukitės grandinių gamintojo instrukcijomis.

Padangų grandines naudokite tik kritiniu atveju arba kai reikalauja įstatymas, važiuojant tam tikroje vietovėje.

Atidžiau vairuokite, kai naudojate padangų grandines, važiuodami ant sniego ar ledo. Grandinės gali būti mažiau nuspėjamos nei geros žieminės padangos be grandinių.

Jei jūsų transporto priemonei sumontuotos vasarinės padangos, atminti, kad jos nėra skirtos važiuoti žiemą. Daugiau informacijos teiraukitės pardavėjo.

12 voltų akumulatoriaus patikra



Akumulatoriaus būklę stebi jutiklis, sumontuotas ant neigiamo akumulatoriaus gnybto. Jei su šiuo jutikliu kyla problemų, vairuotojo informacijos sąsajoje rodomas įspėjamasis pranešimas. Jei taip nutiktų, nugabenkite transporto priemonę dėl patikros į atstovybę.

Kas mėnesį patikrinkite, ar nėra korozijos akumulatoriaus gnybtuose.

Jei atjungtas arba išsikrovęs transporto priemonės akumulatorius:

- Garso sistema išjungiamą.

➔ **Pakartotinis garso sistemos įjungimas** 301 Psl.

Vairas dešinėje pusėje

- Imobilizatoriaus sistemą reikia nustatyti iš naujo.

➔ **Imobilizatoriaus sistemos informacinė lemputė** 117 Psl.

12 voltų akumulatorius

⚠ PERSPĖJIMAS

Automobiliui važiuojant akumulatorius išskiria sprogių vandenilio dujų.

Kibirkštis arba atvira ugnis gali sukelti akumulatoriaus sprogimą ir sunkiai jus sužaloti ar užmušti.

Žiūrėkite, kad arti akumulatoriaus nebūtų kibirkščių, atviros ugnies ir rūkymo priemonių.

Dėvėkite apsauginius drabužius ir veido apsaugos priemonę arba pasirūpinkite, kad akumulatoriaus priežiūros darbus atliktų įgudęs technikas.

⚠ PERSPĖJIMAS

Akumulatoriuje yra sieros rūgšties (elektrolito), kuri sukelia koroziją ir yra nuodinga.

Elektrolitas, patekęs į akis arba ant odos, gali sunkiai apdeginti. Dirbdami su akumulatoriumi, dėvėkite apsauginius drabužius ir akinius.

Jei elektrolito pateks į burną, nedelsdami kreipkitės į gydytoją, kitaip galite mirtinai apsinuodyti.

AKUMULIATORIŲ LAIKYKITE VAIKAMS NEPASIEKIAMOJE VIETOJE!

12 voltų akumulatoriaus įkrovimas

Kad nepažeistumėte transporto priemonės elektros sistemos, atjunkite abu akumulatoriaus laidus. Visada iš pradžių atjunkite neigiamąjį (–) laidą, o kai jungiate iš naujo – paskutinį.

12 voltų akumulatorius

Nelaimės atveju

Akys: mažiausiai 15 minučių skalaukite vandeniu iš puodelio ar kito indo. (Suslėgto vandens srovė gali pažeisti akį.) Nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
Oda: nusirenkite užterštus drabužius. Odą gausiai nuplaukite vandeniu. Nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
Nurijus: gerkite vandens arba pieno. Nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Jei randate korozijos požymių, nuvalykite akumulatoriaus gnybtus naudodami kepimo miltelių ir vandens tirpalą. Nuvalykite gnybtus drėgnu rankšluosčiu. Nusausinkite akumuliatorių šluoste / rankšluosčiais. Sutepkite gnybtus, kad apsaugotumėte juos nuo korozijos.

Jei keičiate akumuliatorių, naujojo ypatybės turi būti tokios pačios, kaip senojo.
Daugiau informacijos teiraukitės pardavimo atstovo.

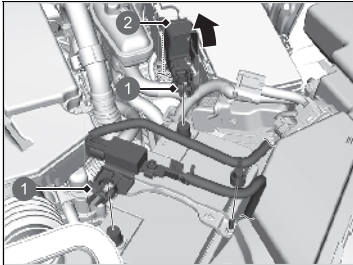
Po akumulatoriaus pakartotinio prijungimo nustačius maitinimo režimą į padėtį ON, gali įsijungti gintaro spalvos transporto priemonės pagalbinės stabilumo sistemos (VSA), prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija, stabdžių sistemos, pagalbinės saugos sistemos ir žemo slėgio padangoje / padangos nuleidimo įspėjimo sistemos informacinės lemputės, kartu vairuotojo informacijos sąsajos lange pasirodant pranešimui. Pavažiukite trumpą atstumą didesniu nei 20 km/h greičiu. Visos informacinės lemputės turėtų užgesti. Jei kuri nors šviečia toliau, pristatykite transporto priemonę patikrinti pardavėjui.

12 voltų akumulatoriaus pakeitimas

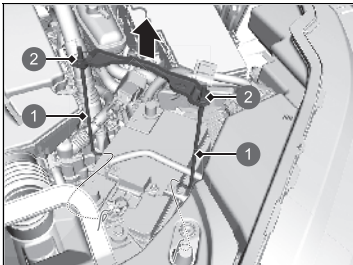
Išimdami ir keisdami 12 voltų akumuliatorių, visada laikykitės techninės priežiūros saugos nurodymų, taip pat atsižvelkite į įspėjimus tikrindami akumuliatorių, kad išvengtumėte galimų pavojų.

► **Techninės priežiūros sauga** 607 Psl.

► **12 voltų akumulatoriaus patikra** 653 Psl.



- 1 Veržlė
- 2 Dangtis



- 1 Stovas
- 2 Veržlė

1. Nustatykite maitinimo režimą į padėtį VEHICLE OFF. Atidarykite variklio dangtį.
2. Atsukite neigiamojo akumulatoriaus laido veržlę ir atjunkite laidą nuo neigiamojo (–) gnybto.
3. Atidarykite akumulatoriaus teigiamo gnybto dangtelį. Atleiskite teigiamojo akumulatoriaus laido veržlę, tada atjunkite laidą nuo teigiamojo (+) gnybto.

4. Raktu atleiskite veržlės abiejose akumulatoriaus gembės pusėse.
5. Ištraukite akumulatoriaus stovų apatinę dalį iš akumulatoriaus korpuso pagrindo angų ir nuimkite akumulatoriaus atramą bei stovus.

►► 12 voltų akumulatoriaus pakeitimas

PRANEŠIMAS

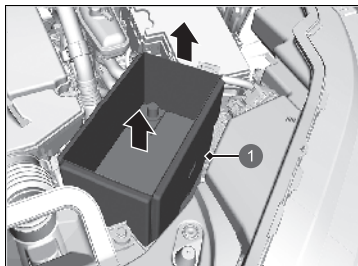
Netinkamai išmestas akumulatorius gali pakenkti aplinkai ir žmonių sveikatai. Išmesdami naudotą maitinimo elementą visada vadovaukitės galiojančiais įstatymais.

Šis ženklas reiškia, kad šio gaminio negalima išmesti su buitinėmis atliekomis.



Dėdami naują akumuliatorių šią procedūrą atlikite atvirkščia tvarka.

Visada iš pradžių atjunkite neigiamąjį (–) laidą, o kai jungiate iš naujo – paskutinį.



① Akumulatoriaus gaubtas

6. Nuimkite akumulatoriaus gaubtą.
7. Atsargiai išimkite akumuliatorių.

Akumulatoriaus etiketė



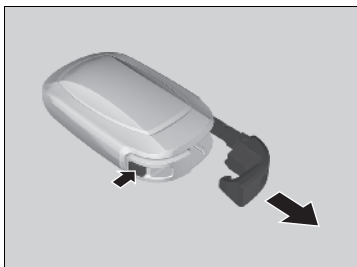
▶▶ Akumulatoriaus etiketė

PAVOJUS

- Pasirūpinkite, kad akumulatoriaus nepasiektų liepsna ir kibirkštys. Akumulatorius išskiria sprogių dujų, galinčių sukelti sprogimą.
- Dirbdami su akumulatoriumi dėvėkite apsauginius akinius ir gumines pirštines, nes, išsiliejus akumulatoriaus elektrolitui, galite nudegti arba apakti.
- Jokiomis aplinkybėmis neleiskite vaikams tvarkyti akumulatoriaus. Pasirūpinkite, kad kiekvienas asmuo, tvarkantis akumuliatorių, gerai suprastų kylančius pavojus ir tinkamai atliktų reikiamas procedūras.
- Su akumulatoriaus elektrolitu elkitės ypač atsargiai, nes jame yra atskiestos sieros rūgšties. Kontakto su akimis ar oda atveju galite nudegti arba apakti.
- Prieš tvarkydami akumuliatorių atidžiai perskaitykite šią instrukciją. Kitaip galite susižeisti arba sugadinti transporto priemonę.
- Nenaudokite akumulatoriaus, jei elektrolito lygis nesiekia rekomenduojamo. Akumulatorius, naudojamas esant per žemam elektrolito lygiui, gali sprogti ir smarkiai sužeisti.

Nuotolinio valdymo pulto maitinimo elemento keitimas

Jei nuspaudus mygtuką informacinė lemputė neužsidega, pakeiskite maitinimo elementą.



Maitinimo elemento tipas: mangano dioksido ličio baterija CR2032

1. Išimkite integruotą raktelį.



2. Atsargiai ties anga įspraudę raktelio griebtuvą nuimkite viršutinę dangčio pusę.

► Kad nesubraižytumėte sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto, raktelio griebtuvą apvyniokite audinio skiaute.

► Nuimkite atsargiai, kad nepamestumėte mygtukų.

► Nuotolinio valdymo pulto maitinimo elemento keitimas

⚠ ⚠ PERSPĖJIMAS

CHEMINIO NUDEGIMO PAVOJUS

Prarytas nuotolinio siųstuvo maitinimo elementas gali sukelti rimtų ir netgi mirtinų vidinių nudegimų.

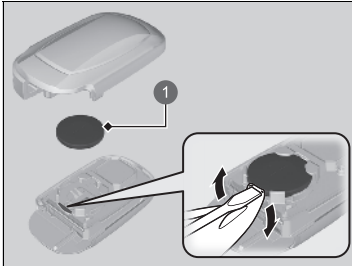
Laikykite naujus ir panaudotus maitinimo elementus vaikams nepasiekiamoje vietoje. Jei įtariate, kad vaikas galėjo nuryti maitinimo elementą, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

ATSARGIAI: netinkamai pakeitus maitinimo elementą, kyla sprogimo pavojus. Pakeiskite tik tokio paties arba lygiavertčio tipo maitinimo elementu.

ATSARGIAI: apsaugota nuo pernelyg didelio karščio, pvz., saulės šviesos, ugnies ar panašių veiksnių, dėl kurių gali kilti sprogimas arba degių skysčių ar dujų nuotėkis naudojimo, laikymo arba transportavimo metu.

ATSARGIAI: nemeskite maitinimo elemento į ugnį ar karštą krosnį arba mechaniškai nesumulinkite ar nesupjaustykite maitinimo elemento, nes kitaip jis gali sukelti sprogimą.

ATSARGIAI: nepatiriama itin žemo oro slėgio esant dideliame aukščiui, dėl kurio gali kilti sprogimas arba degių skysčių ar dujų nuotėkis.



1 Maitinimo elementas

3. Nuimkite maitinimo elementą po jo kraštu pakišę plokščiąjį atsuktuvą. Keisdami maitinimo elementą nesusipainiokite poliškumo.
- Kad nesubraižytumėte sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto, plokščiojo atsuktuvo galą apvyniokite audeklo skiaute.

Mygtuko baterijos informacija



Gamintojo informacija:

„Panasonic Energy Co., Ltd.“

Prekės ženklas: „Panasonic“

Pašto adresas: 1-1 Matsushita-cho, Moriguchi-city, Osaka, 570-8511, Japan (Japonija)

►► Nuotolinio valdymo pulto maitinimo elemento keitimas

PRANEŠIMAS

Netinkamai išmestas maitinimo elementas gali padaryti žalos aplinkai. Išmesdami naudotą maitinimo elementą visada vadovaukitės galiojančiais įstatymais.

Greta maitinimo elemento pateikiamas įspėjamasis ženklas*.

Šis ženklas reiškia, kad šio gaminio negalima išmesti su buitinėmis atliekomis.



Maitinimo elementų galima nusipirkti parduotuvėje arba pas pardavimo atstovą.

* Yra ne visuose modeliuose

Oro kondicionierius

Kad klimato kontrolės sistema veiktų tinkamai ir saugiai, aušalo sistemą turėtų prižiūrėti tik kvalifikuotas meistras.

Neremontuokite ir nekeiskite oro kondicionieriaus garintuvo (šaldymo grandinės) kitu, išimtu iš naudotos transporto priemonės.

» Klimato kontrolės sistemos priežiūra

PRANEŠIMAS

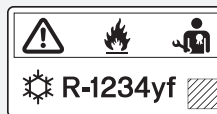
Patekęs į atmosferą, aušalas tampa pavojingas aplinkai. Kad aušalo nepatektų į atmosferą, nekeiskite garintuvo į naudotą, išimtą iš naudotos transporto priemonės.

Jūsų transporto priemonės oro kondicionieriaus sistemoje esantis aušalas yra degus ir gali užsidegti atliekant techninės priežiūros darbus, jei nesilaikoma tinkamų procedūrų.

Oro kondicionieriaus etiketės yra po variklio dangčiu:

➤ **Saugos etiketės** 104 Psl.

➤ **Techniniai duomenys** 716 Psl.



⚠ : Atsargiai

🔥 : Degus aušalas

🔧 : Techninę priežiūrą privalo atlikti kvalifikuotas meistras

☀ : Oro kondicionieriaus sistema

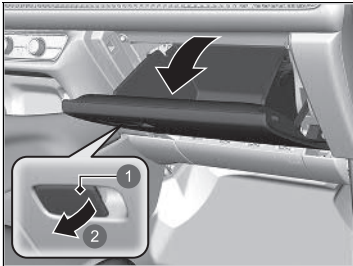
Dulkių ir žiedadulkių filtras

■ Kada keisti dulkių ir žiedadulkių filtrą

Dulkių ir žiedadulkių filtrą keiskite pagal rekomenduojamą transporto priemonės techninės priežiūros grafiką. Jį rekomenduojama keisti dažniau, jei transporto priemonė važinėjama aplinkoje, kur gausu dulkių.

📄 **Techninės priežiūros grafikas** * 617 Psl.

■ Kaip keisti dulkių ir žiedadulkių filtrą



1. Atidarykite dėtuę.

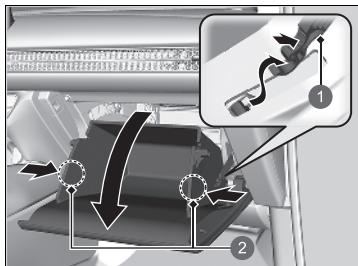
- ❶ Patraukite
- ❷ Rankena

📄 Dulkių ir žiedadulkių filtras

Jei klimato kontrolės sistemos oro srautas pastebimai sumažėja ir aprasoja langai, ko gero, reikia keisti filtrą.

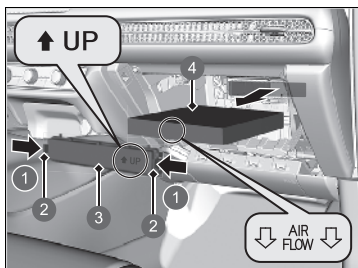
Dulkių ir žiedadulkių filtras surenka žiedadulkes, dulkes ir kitas ore esančias kietąsias daleles.

Jei nežinote, kaip pakeisti dulkių ir žiedadulkių filtrą, pasirūpinkite, kad jį pakeistų pardavimo atstovas.



- 1 Stabdiklis
- 2 Ašelės

- 2. Paspauskite keleivio pusės daiktadėžės stabdiklį, kad atjungtumėte daiktadėžę.
- 3. Paspausdami šonines sieneles atlaisvinkite dvi ašeles.
- 4. Pasukite dėtuve į šoną.



- 1 Spauskite
- 2 Ašelės
- 3 Dangtis
- 4 Dulkų ir žiedadulkių filtras

- 5. Įspauskite ašeles filtro korpuso gaubto kampuose ir nuimkite jį.
- 6. Išimkite filtrą iš korpuso.
- 7. Į korpusą įdėkite naują filtrą.
 - Įstatykite **AIR FLOW** rodyklę, nukreipę žemyn.

Salono priežiūra

Prieš valydami audeklo skiaute dulkes nusiurbkite dulkių siurbliu.

Purvą nuvalykite audeklo skiaute, sudrėkinta nestipriu plovikliu ir šiltu vandeniu. Ploviklio likučius nuvalykite švaria audinio skiaute.

■ Saugos diržų valymas

Saugos diržus nušveiskite minkštu šepetėliu, suvilgytu nestipraus muilo ir šilto vandens mišiniu. Išdžiovinkite diržus lauke. Švaria audeklo skiaute išvalykite saugos diržų tvirtinimo įtaisų angas.



1 Anga

» Salono priežiūra

Transporto priemonės viduje neišpilkite skysčių. Gali sugesti elektros prietaisai ir sutrikti sistemų veikimas, jei ant jų užtikš skysčių.

Ant elektros prietaisų, pvz., garso įrenginių ir jungtelių, nepurškite silikoninio pagrindo purškiklių. Galite juos sugadinti arba galite transporto priemonės viduje sukelti gaisrą.

Jei netyčia ant elektros prietaisų užpurškėte silikoninio purškiklio, pasitarkite su pardavimo atstovu.

Priklausomai nuo sudėties, chemikalai ir skystieji dezodorantai plastikinėse dalyse ir audiniuose gali sukelti išblukimą, raukšlėtumą ir trūkinėjimą.

Nenaudokite šarminių arba organinių tirpiklių, pvz., benzeno arba benzino.

Jei naudojote chemikalus, nepamirškite jų nušluostyti sausa audeklo skiaute.

Nedėkite panaudotų ir neišskalbtų šluosčių ant plastikinių dalių ar audinių ilgam laikui.

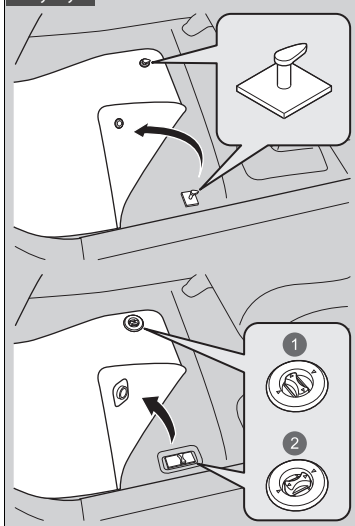
Neišpilkite skysto oro gaiviklio.

■ Lango valymas

Valykite naudodami stiklo valiklį.

■ Grindų kilimėliai

Pavyzdys



- 1 Atrakinti
- 2 Užrakinti

Vairuotojo grindų kilimėlis užkabinamas už grindyse tvirtinimo įtaisų, kurie neleidžia jam slinkti į priekį.

Ant pritvirtinto kilimėlio nedėkite kitų kilimėlių.

►► Lango valymas

Galinio lango viduje sumontuoti laidai. Kad nepažeistumėte jų, valykite ta pačia kryptimi.

Būkite atsargūs ir neišpilkite skysčių, pavyzdžiui, vandens ar stiklų valiklio, ant galinio vaizdo veidrodėlio arba prie jo esančių elektrinių komponentų dangtelio.

►► Grindų kilimėliai

Jei naudojate ne originalius kilimėlius, žiūrėkite, kad jie būtų skirti jūsų transporto priemonei, tiksliai tiktų ir būtų pritvirtinti prie grindų tvirtinimo įtaisais. Tinkamai patieskite galinės sėdynės grindų kilimėlius. Netinkamai patiesti grindų kilimėliai gali trukdyti priekinės sėdynės funkcijoms.

■ Natūralios odos priežiūra *

Kaip tinkamai nuvalyti odą?

1. Pirmiausia dulkių siurbliu arba sausa šluoste nuvalykite nešvarumus arba dulkes.
2. Odą valykite minkšta audinio skiaute ir 90 % vandens bei 10 % neutralaus muilo tirpalu.
3. Švaria drėgna šluoste nuvalykite muilo likučius.
4. Nuvalykite vandens likučius ir palaukite, kol oda išdžius pavėsyje.

▣ Natūralios odos priežiūra *

Labai svarbu kuo greičiau nuvalyti ar nušluostyti purvą ar dulkes. Išsipylę skysčiai gali įsigerti į odą ir palikti dėmių. Purvas arba dulės gali nutrinti odą. Be to, atminkite, kad odinės sėdynės, kai į jas trinasi tamsių spalvų drabužiai, gali prarasti spalvą arba tapti dėmėtos.

* Yra ne visuose modeliuose

Išorės priežiūra

Po kelionės nuvalykite dulkes nuo transporto priemonės kėbulo. Reguliariai apžiūrėkite, ar neįbrėžti dažyti transporto priemonės paviršiai. Įbrėžtas dažytas paviršius gali pradėti rūdyti. Jei rasite, įbrėžimų tuojau pat užtaisyskite.

Transporto priemonės plovimas

Reguliariai plaukite transporto priemonę. Dažniau plaukite, kai važiuojate toliau nurodytomis sąlygomis.

- Važinėjote druska padengtais keliais.
- Važinėjote pajūryje.
- Ant dažytų paviršių prilipę dervos, suodžių, paukščių išmatų arba medžių sūkų.

Naudojimasis automatinėmis automobilių plovyklomis

- Vadovaukitės automatinės transporto priemonių plovyklos instrukcijomis.
- Užlenkite šoninius veidrodėlius.
- Jei jūsų automobilyje įdiegta automatinio valytuvų reguliavimo funkcija, išjunkite valytuvus.

Aukšto slėgio ploviklių naudojimas

- Išlaikykite pakankamą atstumą tarp purškiklio ir transporto priemonės kėbulo.
- Ypač pasirūpinkite langais. Pastačius per arti, į transporto priemonės saloną gali patekti vandens.
- Nepurškite vandens aukštu slėgiu tiesiai į variklio skyrių. Geriau naudokite žemo slėgio vandens srovę ir švelnią valymo priemonę.
- Nepurškite vandens tiesiai ant kameros ar aplink ją. Vanduo gali patekti į objektyvą ir sugadinti kamerą.

Transporto priemonės plovimas

Nepurškite vandens į ventiliacijos angas. Tai gali sukelti gedimą.



1 Oro įsiurbimo angos

Plaudami transporto priemonę užrakinkite dureles. Nepurškite vandens tiesiai ant degalų bako durelių. Aukšto slėgio vandens srovė gali jį atidaryti.

Jei reikia pakelti valytuvų svirtis nuo priekinio stiklo, pirmiausia nustatykite jas į techninės priežiūros padėtį.

► **Priekinių valytuvų šluotelių keitimas** 644 Psl.

Naudojimasis automatinėmis automobilių plovyklomis

Jei naudojate automatinę tunelinę plovyklą, įsitikinkite, kad pavara yra **[N]** padėtyje.

► **Jei norite išlaikyti transmisiją **[N]** padėtyje (automobilių plovyklos režimas)** 444 Psl.

■ Vaškavimas

Gera automobilinio vaško danga padeda apsaugoti dažytas transporto priemonės dalis. Ilgainiui vaškas nusidėvės, ir atsidengs dažytos transporto priemonės detalės, todėl prireikus nuvažkuokite iš naujo.

■ Buferių ir kitų plastikų dengtų dalių priežiūra

Jei ant plastikų dengtų dalių patenka benzino, alyvos, variklio aušinimo arba akumuliatoriaus skysčio, danga gali tapti dėmėta arba pradėti luptis. Greitai nuvalykite minkšta audeklo skiaute ir švariu vandeniu.

■ Lango valymas

Valykite naudodami stiklo valiklį.

■ Aliumininių ratų priežiūra

Dėl druskos ar kitų kelio teršalų aliuminis linkęs prarasti išvaizdą. Jei reikia, kuo greičiau kempine ir švelnia valymo priemone nuvalykite šiuos teršalus. Nenaudokite kieto šepetio ar stiprių chemikalų (įskaitant prekyboje esančius ratlankių valiklius). Jie gali pažeisti apsauginį aliuminio lydinio ratlankių sluoksnį ir sukelti koroziją. Priklausomai nuo apdailos tipo, ratlankiai gali prarasti blizgesį arba poliruoto metalo išvaizdą. Kad išvengtumėte vandens dėmių, nusauskite ratlankius šluoste, kol jie dar drėgni.

►► Vaškavimas

PRANEŠIMAS

Cheminiai tirpikliai ir stiprūs valikliai gali apgadinti dažus, metalines ir plastikines automobilio dalis. Jei išsiliejo, nedelsdami nuvalykite.

►► Buferių ir kitų plastikų dengtų dalių priežiūra

Kai norite sutaisyti dažytas plastikines dalis, tinkamą dengimo medžiagų teiraukitės pardavimo atstovo.

■ Aprasoję išorinių žibintų lęšiai

Išorinių žibintų (priekinių žibintų, stabdžių žibintų ir pan.) lęšiai iš vidaus gali trumpai aprasoti, jei važiavote lyjant lietui arba jei transporto priemonę nuplovėte plovykloje. Be to, lęšiai iš vidaus gali aprasoti, jei yra pakankamai didelis išorės ir lęšio vidaus temperatūrų skirtumas (panašiai aprasoją transporto priemonės langai lyjant lietui). Tai yra natūralūs procesai, o ne išorinių žibintų konstrukcijos problema.

Dėl lęšio konstrukcijos charakteristikų drėgmė gali kauptis ant lęšio rėmo paviršiaus. Tai irgi nėra gedimas.

Tačiau, jei pastebėjote, kad lęšio viduje susikaupė daug vandens ar susiformavo dideli vandens lašai, patikrinkite transporto priemonę pas pardavėją.

Priedai

Montuodami priedus, atminti:

- Nemontuokite priedų ant priekinio stiklo. Jie gali apriboti matomumą ir pailginti jūsų reakcijos laiką.
- Vietose, pažymėtose **SRS AIRBAG**, priekinių sėdynių šonuose arba gale, galinių sėdynių šonuose, ant priekinių ar šoninių statramsčių arba greta šoninio lango nemontuokite nieko kito, išskyrus originalius „Honda“ priedus, skirtus jūsų automobiliui. Šiose vietose sumontuotos dalys, kurios nėra originalūs jūsų automobiliui skirti „Honda“ priedai, gali trukdyti tinkamai suveikti transporto priemonės oro saugos pagalvėms arba, išsiskleidus oro saugos pagalvėms, gali būti nusviesti į jus ar kitus keleivius.
- Žiūrėkite, kad elektroniniai priedai neperkrautų elektros grandinių ir netrukdytų tinkamam transporto priemonės veikimui.
 **Saugikliai** 703 Psl.
- Prieš montuojant elektroninius priedus, pagalbos galima kreiptis į pardavimo atstovą. Jei įmanoma, tegul pardavimo atstovas patikrina prietaisų sumontavimo kokybę.

Priedai ir modifikacijos

PERSPĖJIMAS

Dėl netinkamų priedų arba pakeitimų transporto priemonė gali būti sunkiai valdoma ir nestabili, todėl gali kilti avarija, per kurią galite būti sunkiai sužeisti arba galite žūti.

Vadovaukitės visais šio naudotojo vadovo patarimais apie papildomą įrangą ir pakeitimus.

PERSPĖJIMAS

Naudojami netinkamai suprojektuoti, sukonstruoti ar pagaminti aukštosios įtampos akumuliatoriaus blokai gali sukelti gaisrą automobilyje.

Automobilyje kilęs gaisras gali sukelti avariją arba sužaloti.

Savo automobilyje naudokite tik originalų „Honda“ aukštosios įtampos akumuliatoriaus bloką arba jam lygiavertį bloką.

Modifikacijos

Nemodifikuokite savo transporto priemonės taip, kad suprastėtų valdymas, stabilumas arba patikimumas. Taip pat neįrenkite ne „Honda“ gamybos dalių arba priedų, galinčių turėti analogišką poveikį.

Net ir nedidelės transporto priemonės sistemų modifikacijos gali turėti neigiamos įtakos transporto priemonės eksploatacinėms savybėms.

Kas kartą patikrinkite, ar tinkamai įrengta ir prižiūrėta visa įranga, ir jokių būdu nemodifikuokite transporto priemonės ar jos sistemų, nes dėl to transporto priemonė gali nebeatitikti valstybės ar vietos reglamentų.

Šioje transporto priemonėje įrengtas kompiuterinės diagnostikos prievadas (OBD-II/SAE J1962 jungtis) yra skirtas naudoti su automobilio sistemos diagnostiniais įrenginiais arba kitais „Honda“ patvirtintais įrenginiais. Naudojant bet kokio kito tipo įrenginį, galima pakenkti transporto priemonės elektroninėms sistemoms arba sutrikdyti jų veikimą, ir dėl to gali sugesti sistema, išsikrauti akumulatorius arba kilti kitų netikėtų problemų.

Nekeiskite ir nemėginkite remontuoti automobilio aukštosios įtampos hibridinės sistemos ar kitaip modifikuoti automobilio elektrinių sistemų. Mėgindami išmontuoti ar modifikuoti elektrinę įrangą, galite sukelti avariją arba gaisrą.

Jei vis dėlto reikėtų pakeisti automobilio aukštosios įtampos akumulatoriaus bloką negaliojant garantijai, primygtinai rekomenduojame naudoti tik originalų „Honda“ aukštosios įtampos akumulatoriaus bloką. Originalūs „Honda“ aukštosios įtampos akumuliatorių blokai specialiai pritaikyti prie jūsų automobilio hibridinės sistemos ir suprojektuoti, sukonstruoti ir pagaminti taip, kad būtų išvengta perkrovos situacijų. Neoriginalūs aukštosios įtampos akumuliatorių blokai gali būti suprojektuoti, sukonstruoti ir pagaminti ne pagal tokius pat standartus, todėl įrengti tokie blokai gali lemti perkrovą, energijos nuostolius, sukelti gaisrą ar daryti kitokį poveikį, dėl kurio padidėja avarijos ir sužalojimų rizika.

►► Priedai ir modifikacijos

Jei mobilieji telefonai, avariniai signalai, dvikryptės radijo stotelės, radijo antena, mažai energijos naudojanti garso sistema yra tinkamai sumontuoti, jie neturėtų trukdyti transporto priemonės kompiuterio valdomoms sistemoms, pvz., oro pagalvėms ar stabdžių antiblokavimo sistemai.

Siekiant užtikrinti tinkamą transporto priemonės veikimą, rekomenduojama naudoti originalius „Honda“ priedus.

Kai kurie originalūs „Honda“ priedai pateikiami su išskirtiniu naudojimo ir priežiūros vadovu. Jei jums pateiktas priedo naudotojo vadovas, jame rasite išsamią reikalingą informaciją.

Jei kuris nors originalus „Honda“ priedas sugenda, žr. atskirą priedo naudojimo vadovą (jei taikoma) arba pagalbos dėl galimų trikčių šalinimo kreipkitės į pardavimo atstovą.

Netikėtų problemų sprendimas

Šiame skyriuje aiškinama, kaip elgtis, kai atsiranda netikėtų gedimų.

Jei nuleidžia padangą

Trumpalaikis nuleistos padangos remontas672

Keltuvo naudojimas685

Neįsijungia maitinimo sistema

Patikros procedūra686

Jei išsikrauna sistemos be raktelio nuotolinio

valdymo pulto maitinimo elementas688

Avarinės maitinimo sistemos įjungimas.....689

Avarinės maitinimo sistemos išjungimas.....690

Jei išsikrovė 12 voltų akumuliatorius.....691

Perkaitimas

Kaip elgtis perkaitimo atveju694

Informacinė lemputė įsijungia / mirksi

Jei pasirodo įspėjimas Engine oil pressure low
(žemas variklio alyvos slėgis)696

Jei įsijungia 12 voltų akumuliatoriaus įkrovimo
sistemos informacinė lemputė696

Jei pasirodo įspėjimas Reduced Stopping
Power (sumažėjo stabdymo jėga)697

Jei įsijungia arba mirksi gedimo
informacinė lemputė697

Jei įsijungia arba mirksi stabdžių sistemos
informacinė lemputė (raudona)698

Jei įsijungia elektrinio vairo stiprintuvo
(EPS) sistemos informacinė lemputė699

Jei įsijungia arba mirksi stabdžių sistemos informacinė
lemputė (raudona) tuo metu, kai įsijungia stabdžių
sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos)700

Jei įsijungia arba mirksi žemo padangos slėgio / padangos
nuleidimo įspėjimo sistemos informacinė lemputė.....701

Jei transmisijos sistemos informacinė lemputė
mirksi kartu su įspėjamuoju pranešimu702

Saugikliai

Saugiklių padėtis703

Saugiklių patikra ir keitimas707

Automobilio vilkimas avarijos atveju710

Jei nepavyksta atidaryti degalų bako durelių711

Jei negalite atidaryti bagažinės durelių712

Trumpalaikis nuleistos padangos remontas

Jei padangoje yra didelė įpjova ar ji kitaip smarkiai pažeista, teks vilkti transporto priemonę. Jei padangoje yra tik mažas pažeidimas, pvz., vinimi, galite panaudoti laikino remonto rinkinį, kad galėtumėte nuvažiuoti iki artimiausio serviso, kur būtų atliktas einamasis remontas.

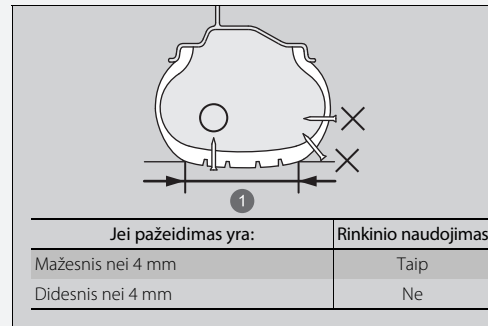
Jei padangą nuleidžia važiuojant, tvirtai laikykite vairą ir lėtai stabdykite, kad sumažintumėte greitį. Tada sustokite saugioje vietoje.

1. Automobilį statykite ant tvirto, lygaus ir neslidaus paviršiaus ir įjunkite rankinį stovėjimo stabdį.
2. Nustatykite transmisiją į padėtį **P**.
3. Įjunkite avarinio signalo šviesas ir nustatykite maitinimo režimą į padėtį VEHICLE OFF (LOCK).

Trumpalaikis nuleistos padangos remontas

Rinkinio nederėtų naudoti toliau nurodytomis aplinkybėmis. Turėtumėte susisiekti su pardavimo atstovu arba iškviesti techninės pagalbos kelyje tarnybą, kuri nuvilktų transporto priemonę.

- Pasibaigęs padangos sandariklio galiojimo laikas.
- Pradurta ne viena padanga.
- Pradūrimas ar įpjova yra didesnė nei 4 mm.
- Jei pažeista padangos šoninė sienelė arba už protektoriaus ribų.

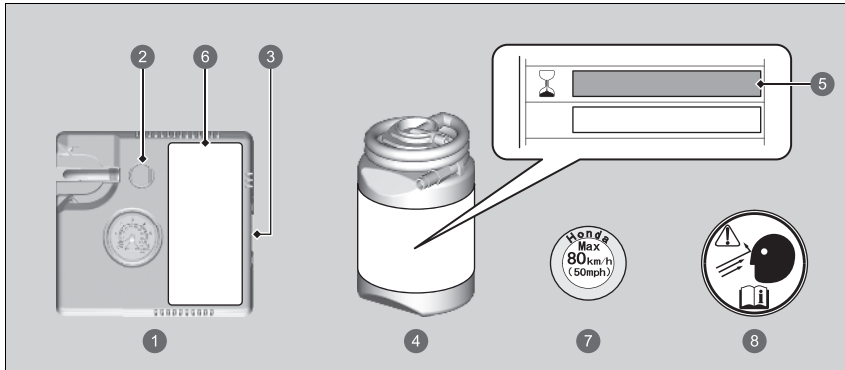


1 Lietimosi plotas

- Pažeidimą sukėlė važiavimas su uždėta padanga, kurioje ypač mažas slėgis.
- Padangos briauna nušokusi nuo ratlankio.
- Pažeistas ratlankis.

Nebandykite ištraukti vinies ar varžto, pradūrusio padangą. Jei jį ištrauksite, gali nepavykti suremontuoti padangos naudojant rinkinį.

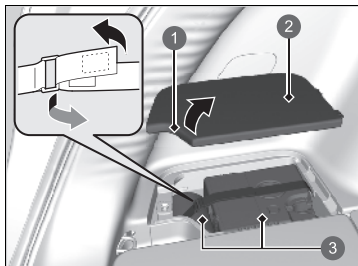
■ Pasiruošimas laikinai suremontuoti nuleistą padangą



- ① Oro kompresorius
- ② Išleidimo mygtukas
- ③ Oro kompresoriaus jungiklis
- ④ Sandariklio butelis
- ⑤ Galiojimo data
- ⑥ Etiketė su nurodymais
- ⑦ Greičio apribojimo etiketė
- ⑧ Rato lipdukas

►► Pasiruošimas laikinai suremontuoti nuleistą padangą

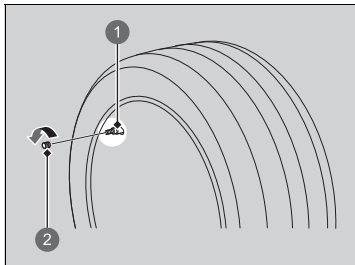
Atlikdami laikiną remontą, atidžiai perskaitykite ant rinkinio pritvirtintoje etiketėje pateikiamus nurodymus.



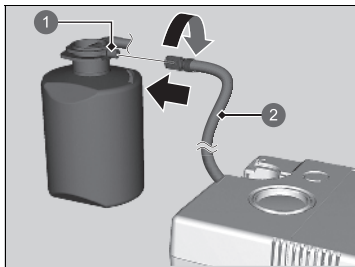
1. Atidarykite bagažinę.
2. Patraukite rankeną aukštyn, kad nuimtumėte skyriaus dangtį, esantį kairėje bagažinės pusėje.
3. Išimkite rinkinį iš skyriaus.
4. Pastatykite rinkinį, priekine dalimi nukreiptą į viršų, ant plokščio paviršiaus šalia nuleistos padangos, atokiau nuo eismo. Neguldykite rinkinio ant šono.

- ① Rankena
- ② Dangtis
- ③ Padangos remonto rinkinys

Sandariklio ir oro pūtimas



- 1 Padangos ventilio korpusas
- 2 Ventilio gaubtas



- 1 Buteliuko padangos ventilis
- 2 Oro kompresoriaus žarna

1. Nuimkite vožtuvo dangtelį nuo padangos ventilio korpuso.

- 2. Suplakite sandariklio buteliuką.
- 3. Prijunkite oro kompresoriaus žarną prie buteliuko padangos ventilio. Tvirtai ją užsukite.

►► Sandariklio ir oro pūtimas

⚠ PERSPĖJIMAS

Padangos sandariklyje yra kenksmingų medžiagų, kurių prarijus galima net mirti.

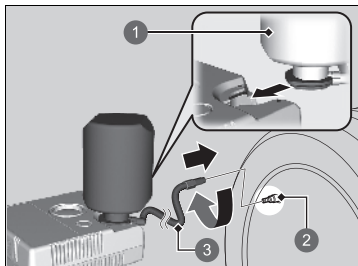
Netyčia prarijus, neskatininkite vėmimo. Išgerkite daug vandens ir nedelsdami kreipkitės į gydytojus pagalbos.

Kontakto su oda arba akimis atveju nuplaukite šaltu vandeniu ir prireikus kreipkitės į gydytojus.

Laikykite sandariklio butelį vaikams nepasiekiamoje vietoje.

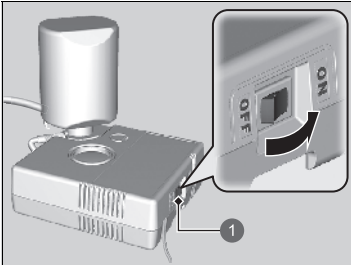
Žemoje temperatūroje sandariklis gali sunkiau tekėti. Tokiu atveju prieš naudodami jį penkias minutes pašildykite.

Sandariklis yra sukurtas latekso pagrindo ir gali negrįžtamai ištepti audinį ir kitas medžiagas. Naudokite atsargiai, išpylę nedelsdami nuvalykite.



- ❶ Sandariklio butelis
- ❷ Padangos ventilio korpusas
- ❸ Sandariklis / oro žarna

- 4. Apverskite sandariklio buteliuką ir įstatykite jį į oro kompresoriaus išpjovą.
- 5. Prijunkite sandariklį / oro žarną prie padangos ventilio korpuso. Tvirtai ją užsukite.



1 Oro kompresoriaus jungiklis

6. Prijunkite kompresorių prie papildomo maitinimo lizdo.
 - Atsargiai: nesuspauskite laido durimis arba langu.
 - **Papildomi maitinimo lizdai** 286 Psl.
7. Įjunkite automobilio maitinimo sistemą.
 - **Anglies monoksido dujos** 103 Psl.
8. Kad pripūstumėte padangą, įjunkite oro kompresorių.
 - Kompresorius pradės leisti sandariklį ir orą į padangą.
9. Kai oro slėgis pasieks nurodytą, išjunkite rinkinį.
 - Stebėkite ant oro kompresoriaus pritvirtintą oro slėgio matuoklį.
 - Nustatytą slėgį žr. ant vairuotojo durelių staktos esančioje etiketėje.

►► Sandariklio ir oro pūtimas

⚠ PERSPĖJIMAS

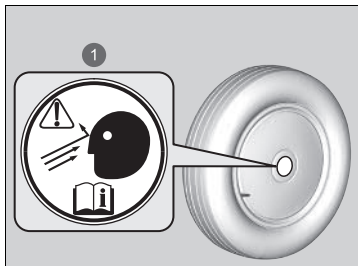
Transporto priemonės varikliui veikiant uždaroje ar net iš dalies uždaroje patalpoje, joje gali greitai susikaupti nuodingo anglies monoksido.

Kvėpuodami šiomis bespalvėmis ir bekvapėmis dujomis, galite prarasti sąmonę arba net mirti. Paleiskite variklį, kad įjungtumėte oro kompresorių – transporto priemonė turi būti lauke.

PRANEŠIMAS

Nenaudokite laikino padangų remonto rinkinio kompresoriaus ilgiau negu 15 minučių. Kompresorius gali perkaisti ir nepataisomai sugesti.

Kol sandariklio įpurškimas baigiamas, slėgis, rodomas slėgio matuoklyje, bus didesnis už faktinį. Kai sandariklio įpurškimas baigiamas, slėgis nukrinta ir vėl pradeda didėti, nes padanga pripučiama oro. Tai normalu. Kad tiksliai išmatuotumėte oro slėgį naudodami matuoklį, išjunkite oro kompresorių tik po to, kai sandariklio įpurškimas baigiamas.



1 Rato lipdukas

10. Ištraukite maitinimo kištuką iš papildomo maitinimo lizdo.
11. Atsukite sandariklį / oro žarną nuo padangos ventilio korpuso. Užsukite ventilio gaubtą.
12. Nuo oro kompresoriaus atjunkite butelį.
13. Laikykite paspaudę slėgio išleidimo mygtuką, kol matuoklis rodytų 0 kPa (0 bar).
14. Priklijuokite rato lipduką prie lygaus rato paviršiaus.
 - Rato paviršius turi būti švarus, kad lipdukas laikytųsi tinkamai.
15. Padangos remonto rinkinį laikykite bagažinėje.

► Sandariklio ir oro pūtimas

Jei reikiamas slėgis nepasiekiamas per 10 minučių, padanga gali būti per daug pažeista, kad ją būtų galima suremontuoti naudojant rinkinį, todėl gali tekti transporto priemonę vilkti.

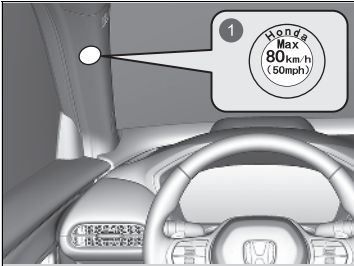
Norėdami pakeisti sandariklio butelį arba tinkamai utilizuoti tuščią butelį, kreipkitės į pardavimo atstovą.

Kreipdamiesi į „Honda“ atstovybę arba pagalbos kelyje tarnybą dėl nuleistos padangos keitimo arba taisymo, informuokite, kad naudojote padangos sandariklį.

Šis oro kompresorius skirtas automobilių padangoms. Patikrinkite:

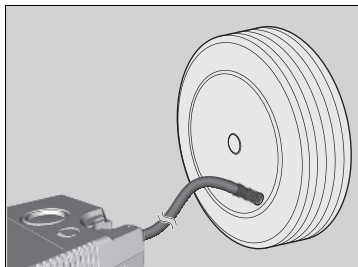
- Oro kompresorius naudoja 12 voltų nuolatinę elektros srovę iš papildomo maitinimo lizdo.
- Nenaudokite laikino padangų remonto rinkinio kompresoriaus ilgiau negu 15 minučių. Kompresorius gali perkaisti ir nepataisomai sugesti. Kai nuolat naudojate kompresorių, leiskite jam atvėsti.

■ Sandariklio paskirstymas padangoje

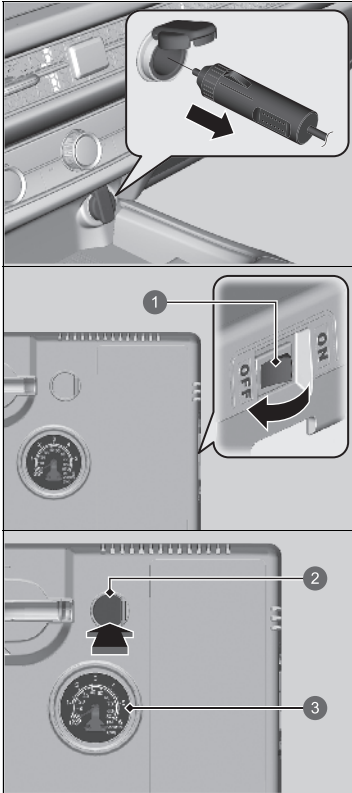


1 Greičio apribojimo etiketė

1. Parodytoje vietoje užklijuokite greičio apribojimo etiketę.
2. Transporto priemonė važiuokite maždaug 10 minučių.
► Neviršykite 80 km/h greičio.
3. Sustabdykite transporto priemonę saugioje vietoje.



4. Dar kartą patikrinkite oro slėgio matuokliu, pritvirtintu prie oro kompresoriaus.
 - Slėgiui patikrinti nereikia įjungti oro kompresoriaus.
5. Jeigu oro slėgis yra:
 - Mažesnis nei 130 kPa (1,3 bar):
Nepūskite oro ir toliau nevažiuokite.
Nutekėjimas yra labai didelis: iškvieskite pagalbą, kad nuvilktų jūsų automobilį.
☒ Automobilio vilkimas avarijos atveju
710 Psl.
 - Priekis: 230 kPa (2,3 bar) / galas: 220 kPa (2,2 bar) arba daugiau:
Važiuokite toliau dar 10 minučių arba tol, kol pasieksite artimiausią automobilių servisą.
Neviršykite 80 km/h greičio.
- Jei važiuojant po 10 minučių slėgis nesumažėja, daugiau slėgio tikrinti nereikia.



- 1 Oro kompresoriaus jungiklis
- 2 Išleidimo mygtukas
- 3 Oro slėgio matuoklis

- Daugiau nei 130 kPa (1,3 bar), bet mažiau nei priekyje: 230 kPa (2,3 bar) / gale: 220 kPa (2,2 bar):
Ijunkite oro kompresorių, kad pripūstumėte padangą, kol padangos slėgis pasieks priekyje: 230 kPa (2,3 bar) / gale: 220 kPa (2,2 bar).

► **Sandariklio ir oro pūtimas** 675 Psl.

Tada atsargiai važiuokite dar 10 minučių arba tol, kol pasieksite artimiausią automobilių servisą.

Neviršykite 80 km/h greičio.

- Procedūrą kartokite tol, kol oro slėgis bus šiame intervale.

6. Ištraukite rinkinį iš papildomo maitinimo lizdo.
7. Atsukite sandariklį / oro žarną nuo padangos ventilio korpuso. Užsukite ventilio gaubtą.
8. Laikykite paspaudę slėgio išleidimo mygtuką, kol matuoklis rodytų 0 kPa (0 bar).
9. Supakuokite ir saugiai padėkite rinkinį.

►► Sandariklio paskirstymas padangoje

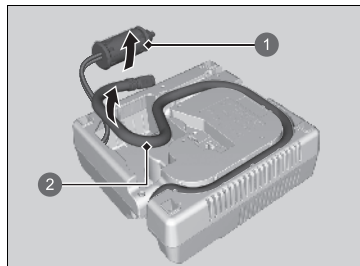
⚠ PERSPĖJIMAS

Transporto priemonės varikliui veikiant uždaroje ar net iš dalies uždaroje patalpoje, joje gali greitai susikaupti nuodingo anglies monoksido.

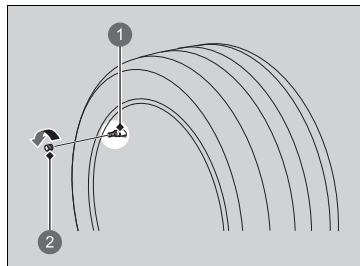
Kvėpuodami šiomis bespalvėmis ir bekvapėmis dujomis, galite prarasti sąmonę arba net mirti. Paleiskite variklį, kad įjungtumėte oro kompresorių – transporto priemonė turi būti lauke.

■ Padangos, kurioje yra per mažas oro slėgis, pripūtimas

Galite naudoti rinkinį padangai, kurioje yra per mažas oro slėgis, pripūsti.



- 1 Maitinimo kištukas
- 2 Oro žarna



- 1 Padangos ventilio korpusas
- 2 Ventilio gaubtas

1. Išimkite rinkinį iš bagažinės.

► **Pasiruošimas laikinai suremontuoti nuleistą padangą** 673 Psl.

2. Pastatykite rinkinį priekine dalimi nukreiptą į viršų ant lygaus paviršiaus šalia nuleistos padangos, atokiau nuo eismo. Neguldyskite rinkinio ant šono.
3. Išimkite oro žarną iš rinkinio.

4. Nuimkite vožtuvo dangtelį nuo padangos ventilio korpuso.

►► Padangos, kurioje yra per mažas oro slėgis, pripūtimas

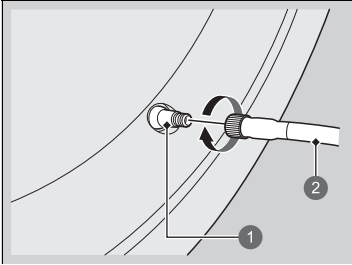
⚠ PERSPĖJIMAS

Transporto priemonės varikliui veikiant uždaroje ar net iš dalies uždaroje patalpoje, joje gali greitai susikaupti nuodingo anglies monoksido.

Kvėpuodami šiomis bespalvėmis ir bekvapėmis dujomis, galite prarasti sąmonę arba net mirti. Paleiskite variklį, kad įjungtumėte oro kompresorių – transporto priemonė turi būti lauke.

PRANEŠIMAS

Nenaudokite laikino padangų remonto rinkinio kompresoriaus ilgiau negu 15 minučių. Kompresorius gali perkaisti ir nepataisomai sugesti.

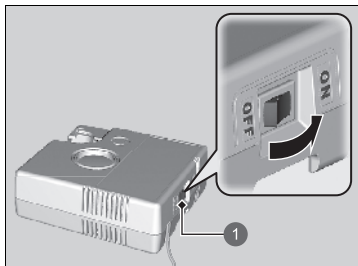


- ❶ Padangos ventilio korpusas
- ❷ Oro žarna

5. Prijunkite oro žarną prie padangos ventilio korpuso. Tvirtai ją užsukite.



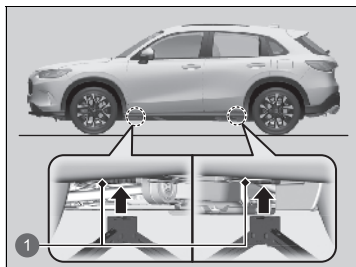
6. Prijunkite kompresorių prie papildomo maitinimo lizdo.
- Atsargiai: nesuspauskite laido durimis arba langu.
 - **Papildomi maitinimo lizdai** 286 Psl.
7. Įjunkite automobilio maitinimo sistemą.
- **Anglies monoksido dujos** 103 Psl.



1 Oro kompresoriaus jungiklis

8. Kad pripūstumėte padangą, įjunkite oro kompresoriaus jungiklį.
 - Kompresorius pradės pūsti orą į padangą.
 - Jei užvedėte variklį, palikite jį veikti, kol pūsime orą.
9. Pripūskite padangą iki nurodyto oro slėgio.
10. Išjunkite rinkinį.
 - Stebėkite ant oro kompresoriaus pritvirtintą slėgio matuoklį.
 - Jei pripūtėte per daug, paspauskite išleidimo mygtuką.
11. Ištraukite maitinimo kištuką iš papildomo maitinimo lizdo.
12. Atsukite oro žarną nuo padangos ventilio korpuso. Užsukite ventilio gaubtą.
13. Supakuokite ir saugiai padėkite rinkinį.

Jūsų automobilyje yra kėlimo keltuvių taškai, kaip pavaizduota paveikslėlyje. Keisdami padangas pasikonsultuokite su atstovybės darbuotojais.



1 Kėlimo keltuvių taškai

Patikros procedūra

Jei maitinimo sistema neįsijungia, patikrinkite toliau nurodytus elementus ir imkitės atitinkamų veiksmų.

Kontrolinis sąrašas	Būklė	Atliktini veiksmai
Patikrinkite, ar įsijungė atitinkama informacinė lemputė ir vairuotojo informacijos sąsajoje pasirodė pranešimai.	Pasirodo pranešimas  Temperature too low for vehicle to operate (per žema temperatūra, kad transporto priemonė veiktų). Pasirodo pranešimas  To start, touch start button with emblem side of remote (norėdami paleisti, palieskite paleidimo mygtuką nuotolinio valdymo pulto puse su emblema). Sumirksi transmisijos sistemos informacinė lemputė ir atsiranda pranešimas  Transmission system problem (transmisijos sistemos problema). Pasirodo pranešimas Apply parking brake when parked. (pastatę automobilį, įjunkite rankinį stabdį).	• Palaukite, kol pakils aplinkos temperatūra, arba pastatykite automobilį į šiltesnę vietą. • Prireikus susisiekite su atstovybe. ➤ Jei išsikrauna sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto maitinimo elementas 688 Psl. ➤ Jei transmisijos sistemos informacinė lemputė mirksi kartu su įspėjamuoju pranešimu 702 Psl.
Patikrinkite pavary perjungimo svirties padėtį.	Transmisija nėra padėtyje P .	Nustatykite transmisiją į padėtį P .
Patikrinkite imobilizatoriaus sistemos informacinę lemputę.	Kai mirksi imobilizatoriaus sistemos informacinė lemputė, maitinimo sistema neįsijungs.	➤ Imobilizatoriaus sistema 220 Psl. ➤ Imobilizatoriaus sistemos informacinė lemputė 117 Psl.
Laikykitės maitinimo sistemos įjungimo procedūros.		Laikydami instrukcijų, pamėginkite dar kartą įjungti maitinimo sistemą. ➤ Maitinimo įjungimas 435 Psl.
Patikrinkite saugiklius.		Patikrinkite visus saugiklius arba pasirūpinkite, kad transporto priemonę patikrintų pardavimo atstovas. ➤ Saugiklių patikra ir keitimas 707 Psl.

Jei maitinimo sistema neįsijungia patikrinus visus išvardytus punktus, nugabenkite automobilį į atstovybę, kad patikrintų.

Jei reikia skubiai užvesti variklį, naudokite kitą transporto priemonę arba pagalbinių akumuliatorių.

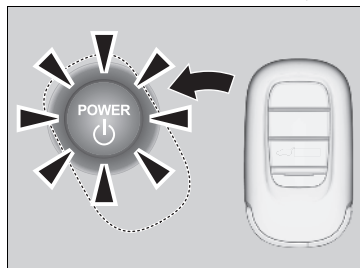
► **Jei išsikrovė 12 voltų akumulatorius** 691 Psl.

Priklausomai nuo situacijos, gali būti įmanoma laikinai įjungti maitinimo sistemą atliekant avarinę paleidimo procedūrą.

► **Avarinės maitinimo sistemos įjungimas** 689 Psl.

Jei išsikrauna sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto maitinimo elementas

Jei suskamba garsinis pyptelėjimo įtaisas, vairuotojo informacijos sąsajos lange pasirodo pranešimas  **To start, touch start button with emblem side of remote** (norėdami paleisti, palieskite paleidimo mygtuką nuotolinio valdymo pulto puse su emblema), mirksi mygtukas **POWER** ir  neįsijungia informacinė lemputė („Ready“ (parengtis)), įjunkite maitinimo sistemą toliau nurodyta tvarka:



1. Paspauskite mygtuką **POWER**.

► Suveikia garsinis pyptelėjimo įtaisas ir apie 30 sekundžių mirksi mygtukas **POWER**.

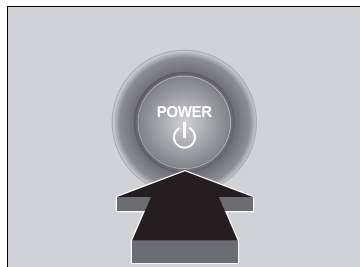
2. Palieskite centrinę mygtuko **POWER** dalį su logotipu **H**, esančiu ant sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultelio, kol mirksi mygtukas **POWER**. Sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto mygtukai turi būti atsukti į jus.

► Suveikia garsinis pyptelėjimo įtaisas ir apie 10 sekundžių šviečia mygtukas **POWER**.

3. Nuspauskite stabdžių pedalą ir spauskite mygtuką **POWER**, kol mygtukas **POWER** šviečia.

► Įsijungia informacinė lemputė .

► Jei nepaspausite pedalo, režimas pasikeis į **ACCESSORY**.



Avarinės maitinimo sistemos įjungimas

Jei maitinimo sistema negali būti įjungta taikant įprastą paleidimo procedūrą, galite ją įjungti naudodami toliau nurodytą avarinę paleidimo procedūrą.

Nesinaudokite šia procedūra, jei tai nėra avarinė situacija.

1. Įsitikinkite, kad įjungtas stovėjimo stabdys.
2. Patikrinkite, ar transmisijos padėtis nustatyta į **[P]**, tada maitinimo režimą nustatykite į ACCESSORY (priedas).
3. Stipriai nuspauskite stabdžių pedalą, tada paspauskite ir bent 15 sekundžių palaikykite mygtuką **POWER**.

Tai turėtų būti laikoma sistemos gedimu net jei ir galite įjungti maitinimo sistemą taikydami pirmiau nurodytą procedūrą.

Nedelsdami transporto priemonę patikrinkite pas pardavėją.

Avarinės maitinimo sistemos išjungimas

Mygtuką **POWER** galima naudoti maitinimo sistemai avarinėse situacijose išjungti, net ir važiuojant. Jei turite išjungti maitinimo sistemą, atlikite vieną toliau nurodytų veiksmų.

- Paspauskite ir laikykite paspaustą mygtuką **POWER** apytiksliai dvi sekundes.
- Tvirtai paspauskite mygtuką **POWER** triskart.

Vairas neužsirakins. Tačiau dėl išjungtos maitinimo sistemos išjungiamo energijos, kurią maitinimo sistema tiekia vairavimo ir stabdymo sistemoms, pagalba, tad prireiks žymiai daugiau fizinių pastangų ir laiko, kad transporto priemonę būtų galima vairuoti ir sulėtinti. Ant stabdžių pedalo dėkite abi pėdas, kad sulėtintumėte transporto priemonę ir iškart sustotumėte saugioje vietoje.

Visiškai sustabdžius transporto priemonę, transmisija automatiškai persijungs į padėtį **[P]**. Tada maitinimo režimas pasikeis į padėtį VEHICLE OFF.

►► Avarinės maitinimo sistemos išjungimas

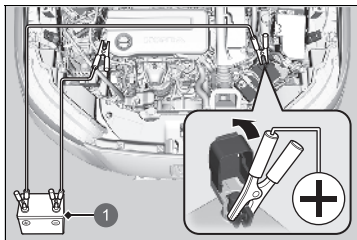
PRANEŠIMAS

Nespauskite mygtuko **POWER** važiuodami, išskyrus atvejus, kai būtina išjungti maitinimo sistemą.

Paspaudus mygtuką **POWER** važiuojant, pasigirs pyptelėjimo garsas.

Užvedimas su laidais

Išjunkite elektros prietaisų, pvz., garso sistemos ar žibintų, maitinimą. Išjunkite maitinimo sistemą ir atidarykite variklio dangtį.



1 Pagalbinis akumulatorius

1. Atidarykite transporto priemonės 12 voltų akumulatoriaus teigiamo $\oplus$ gnybto dangtelį.
2. Iš pradžių prijunkite užvedimo laidą prie automobilio 12 voltų akumulatoriaus $\oplus$ gnybto.
3. Prijunkite kitą pirmojo užvedimo laido galą prie pagalbinio akumulatoriaus $\oplus$ gnybto.
 - Naudokite tik 12 voltų pagalbinį akumuliatorių.
 - Kai įkraunate 12 V akumuliatorių automobilių akumuliatorių įkrovikliu, pasirinkite mažesnę nei 15 V įkrovimo įtampą. Reikiamas nuostatas žr. įkroviklio naudojimo instrukcijoje.
4. Prijunkite antrą užvedimo laidą prie pagalbinio akumulatoriaus $\ominus$ gnybto.

Užvedimas su laidais

⚠ PERSPĖJIMAS

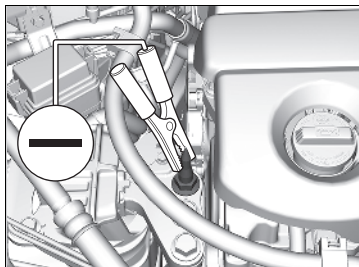
Jei nesilaikysite tinkamos procedūros, 12 voltų akumulatorius gali sprogti ir sunkiai sužeisti šalia esančius žmones.

Žiūrėkite, kad šalia 12 voltų akumulatoriaus nebūtų kibirkščių, atvirosios ugnies ir rūkalų.

PRANEŠIMAS

12 voltų akumuliatorių veikiant itin žemai temperatūrai jame esantis elektrolitas gali užšalti. Jei mėginsite paleisti automobilio variklį su užšalusiu 12 voltų akumulatoriumi, jis gali suskilti.

Tvirtai prijunkite užvedimo laidus, kad jie neatsijungtų varikliui vibruojant. Nesupainiokite užvedimo laidų ir neleiskite laidų galams susiliesti, kai juos prijungiate arba atjungiate.



5. Kaip parodyta, prie tvirtinimo varžto prijunkite kitą antro užvedimo laido galą. Nejunkite užvedimo laido prie jokios kitos dalies.
6. Jei savo transporto priemonę prijungėte prie kitos transporto priemonės, užveskite padedančios transporto priemonės variklį ir šiek tiek padidinkite sūkius.
7. Pabandykite užvesti savo transporto priemonės variklį. Jei starteris sukasi lėtai, patikrinkite, ar užvedimo laidai turi gerą kontaktą.

► Užvedimas su laidais

12 voltų akumulatoriaus savybės suprastėja esant šaltam orui, todėl variklis gali neužsivesti.

■ Ką daryti paleidus maitinimo sistemą

Paleidę savo transporto priemonės maitinimo sistemą, užvedimo laidus nuimkite šia tvarka.

1. Atjunkite užvedimo laidą nuo transporto priemonės tvirtinimo varžto.
2. Atjunkite kitą užvedimo laido galą nuo pagalbinio akumuliatoriaus $\ominus$ gnybto.
3. Atjunkite užvedimo laidą nuo automobilio 12 voltų akumuliatoriaus $\oplus$ gnybto.
4. Atjunkite kitą užvedimo laido galą nuo pagalbinio akumuliatoriaus $\oplus$ gnybto.

Patikrinkite transporto priemonę artimiausiame servise arba pas pardavimo atstovą.

► Užvedimas su laidais

Po akumuliatoriaus pakartotinio prijungimo nustačius maitinimo režimą į padėtį ON, gali įsijungti gintaro spalvos transporto priemonės pagalbinės stabilumo sistemos (VSA), prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija, stabdžių sistemos, pagalbinės saugos sistemos ir žemo slėgio padangoje / padangos nuleidimo įspėjimo sistemos informacinės lemputės, kartu vairuotojo informacijos sąsajos lange pasirodant pranešimui. Pavažiukite nedidelį atstumą didesniu nei 20 km/h greičiu. Visos informacinės lemputės turėtų užgesti. Jei kuri nors šviečia toliau, pristatykite transporto priemonę patikrinti pardavėjui.

Kaip elgtis perkaitimo atveju

Perkaitusios sistemos požymiai:

-  **Power system temperature high.** (Maitinimo sistemos temperatūra per aukštą.) **Power Reduced.** (Aukšta maitinimo sistemos temperatūra. Sumažėjo galia.) pranešimas rodomas vairuotojo informacijos sąsajos lange.
- Pranešimas  **Engine Temperature Too Hot.** (variklio temperatūra per aukštą.) **Do not drive. Allow Engine To Cool.** (Per aukštą variklio temperatūrą. Nevažiuokite. Palaukite, kol variklis atvės.) rodomas vairuotojo informacijos sąsajos lange.
- Iš variklio skyriaus sklinda garai arba trykšta kystis.

 **Power system temperature high. (Maitinimo sistemos temperatūra per aukštą.) Power May Be Reduced. (Gali sumažėti galia.)** pasirodo vairuotojo informacijos sąsajos lange

 **Power system temperature high.** (Maitinimo sistemos temperatūra per aukštą.) Esant aukštai maitinimo sistemos temperatūrai, vairuotojo informacijos sąsajos lange pasirodo pranešimas **Power may be reduced.** (Gali sumažėti galia.)

1. Nedelsdami sustabdykite transporto priemonę saugioje vietoje.
 - ▶ Nustatykite pavarų perjungimo svirtį į padėtį **P**. Išjunkite visus priedus ir įjunkite avarinio signalo šviesas.
2. Laikydami maitinimo režimą nustatytą į padėtį ON, palaukite, kol pranešimas išnyks.
 - ▶ Jei pranešimas neišnyksta, kreipkitės į atstovybę, kad patikrintų automobilį.

 **Engine Temperature Too Hot. (variklio temperatūra per aukštą.) Do not drive. Allow engine to cool. (Palaukite, kol variklis atvės.)** pasirodo vairuotojo informacijos sąsajos lange

■ Ką daryti pirmiausia

1. Nedelsdami sustabdykite transporto priemonę saugioje vietoje.
2. Išjunkite visus priedus ir įjunkite avarinio signalo šviesas.
 - ▶ **Jei nėra garų ar skysčio:** neišjunkite maitinimo sistemos ir atidarykite variklio dangtį.
 - ▶ **Jei yra garų ar skysčio:** išjunkite maitinimo sistemą ir palaukite, kol jie išgaruos. Tada atidarykite variklio dangtį.

» Kaip elgtis perkaitimo atveju

⚠ PERSPĖJIMAS

Iš perkaitusio variklio kylantys garai arba pūslai gali jus nuplikyti.

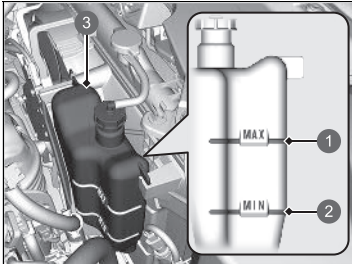
Kylant garams variklio dangčio neatidarykite.

PRANEŠIMAS

Jei vairuotojo informacijos sąsajos lange įsijungus pranešimui  **Engine Temperature Too Hot. Do not drive. Allow engine to cool.** (Per aukštą variklio temperatūrą. Nevažiuokite. Palaukite, kol variklis atvės.) važiuosite toliau, galite sugadinti variklį.

Jei  **Power system temperature high** (maitinimo sistemos temperatūra per aukštą). **Power may be reduced.** (Aukšta maitinimo sistemos temperatūra. Gali sumažėti galia.), jūsų transporto priemonė turi mažiau galimybių greitėti ir ją gali būti sunkiau užvesti į kalnėję.

■ Ką daryti toliau



- ❶ MAX
- ❷ MIN
- ❸ Rezervo bakas

1. Patikrinkite, ar veikia aušinimo ventiliatorius, ir iškart išjunkite maitinimo sistemą, kai vairuotojo informacijos sąsajos lange išnyksta pranešimas **Engine temperature too hot.** (variklio temperatūra per aukšta.) **Do not drive. Allow engine to cool.** (Per aukštą variklio temperatūrą. Nevažiuokite. Palaukite, kol variklis atvės.).
 - Jei aušinimo sistemos ventiliatorius neveikia, iškart išjunkite maitinimo sistemą.
2. Kai variklis atauš, patikrinkite aušinimo skysčio lygį ir patikrinkite, ar aušinimo sistemos komponentai nepraleidžia skysčio.
 - Jei aušinimo skysčio lygis rezervo bake yra žemas, pilkite aušinimo skysčio, kol jo lygis pasieks **MAX** žymą.
 - Jei rezervo bake nėra aušinimo skysčio, patikrinkite, ar radiatorius vėsus. Uždenkite radiatoriaus dangtelį storu audeklu ir atidarykite jį. Jei reikia, pripilkite aušinimo skysčio iki įpylimo angos pagrindo ir uždėkite dangtelį.

■ Ką daryti paskiausiai

Varikliui pakankamai atvėsus, įjunkite maitinimo sistemą.

Jei **Engine Temperature Too Hot.** (variklio temperatūra per aukštą.) **Do not drive. Allow engine to cool.** (Per aukštą variklio temperatūrą. Nevažiuokite. Palaukite, kol variklis atvės) nepasirodo, važiuokite toliau. Jei piktograma vėl pasirodo, kreipkitės į atstovybę dėl remonto.

►► Kaip elgtis perkaitimo atveju

⚠ PERSPĖJIMAS

Jei variklis įkaitęs, būkite atsargūs nuimdami radiatoriaus dangtelį, nes aušinimo skystis gali išsilieti ir jus nuplykyti.

Prieš nuimdami dangtelį visada palaukite, kol variklis ir radiatorius atvės.

Jei aušinimo skystis prateka, dėl remonto kreipkitės į pardavimo atstovą.

Vandenį naudokite tik kaip avarinę / laikiną priemonę. Kai tik galėsite, pripilkite tinkamo antifrizo.

Jei pasirodo įspėjimas Engine oil pressure low (žemas variklio alyvos slėgis)



■ Įspėjimo pasirodymo priežastys

Pasirodo, kai yra mažas variklio alyvos slėgis.

■ Ką daryti pasirodžius įspėjimui?

1. Nedelsdami pastatykite transporto priemonę lygioje saugioje vietoje.
2. Jei reikia, įjunkite avarinio signalo šviesas.

■ Ką daryti pastačius transporto priemonę

1. Išjunkite maitinimo sistemą ir palaukite apie tris minutes, kol ji atvės.
2. Atidarykite variklio dangtį ir patikrinkite alyvos lygį.
 - ▶ Jei reikia, įpilkite alyvos.
 - ▶ **Alyvos kiekio nustatymas** 630 Psl.
3. Paleiskite variklį ir patikrinkite, ar rodomas įspėjimas **Engine oil pressure low** (žemas variklio alyvos slėgis).
 - ▶ Įspėjimas išnyksta: galite toliau važiuoti.
 - ▶ Įspėjimas neišnyksta per 10 sekundžių: Nedelsdami išjunkite maitinimo sistemą ir kreipkitės į atstovybę dėl remonto.

Jeį įsijungia 12 voltų akumulatoriaus įkrovimo sistemos informacinė lemputė



■ Priežastys, dėl kurių informacinė lemputė gali įsijungti

Įsijungia, kai sutrinka įkrovimo sistemos veikimas.

■ Ką daryti įsijungus informacinei lemputei

Sustokite saugioje vietoje ir pasirūpinkite, kad automobilį kuo skubiau patikrintų atstovybės darbuotojai.

» Jei pasirodo įspėjimas Engine oil pressure low (žemas variklio alyvos slėgis)

PRANEŠIMAS

Jei variklis dirba esant žemam alyvos lygiui, galite jį tuoj pat sugadinti.

» Jei įsijungia 12 voltų akumulatoriaus įkrovimo sistemos informacinė lemputė

Jei reikia trumpai sustoti, neišjunkite maitinimo sistemos. Maitinimo sistemai įjungti naudojamas 12 voltų akumulatorius. Gali nepavykti iš naujo įjungti maitinimo sistemos, jei ją išjungsitė šviečiant šiai informacinei lemputei.

Jei pasirodo įspėjimas Reduced Stopping Power (sumažėjo stabdymo jėga)



■ Įspėjimo pasirodymo priežastys

Pasirodo, kai sumažėja stabdymo pajėgumas.

■ Ką daryti pasirodžius įspėjimui?

Važiukite lėčiau ir atsargiau. Transporto priemonę turi patikrinti pardavimo atstovas.

Jei įsijungia arba mirksi gedimo informacinė lemputė



■ Priežastys, dėl kurių informacinė lemputė gali mirksėti

- Įsijungia sutrikus variklio emisijos kontrolės sistemai arba elektrinei automobilio sistemai.

- Mirksi, kai nustatomas netinkamas uždegimas.

■ Ką daryti įsijungus informacinei lemputei

- Venkite važiuoti dideliu greičiu, nedelsdami patikrinkite transporto priemonę pas pardavimo atstovą.
- Įsijungia, kai degalų bake nėra benzino, ir išsijungia, kai transporto priemonė visiškai pripildyta degalų, įjungtas maitinimo režimas, transporto priemonė vairuojama, o maitinimo sistema išjungžiama kelis kartus. Jei neužgęsta, pristatykite transporto priemonę patikrinti pardavimo atstovui.

■ Ką daryti mirksint informacinei lemputei

Pastatykite transporto priemonę saugioje vietoje, kurioje nėra degių daiktų, ir palaukite bent 10 minučių ar ilgiau, kol išjungtas variklis atauš.

►► Jei įsijungia arba mirksi gedimo informacinė lemputė

PRANEŠIMAS

Jei važiuosite, kai dega gedimo informacinė lemputė, galite sugadinti emisijos kontrolės sistemą ir variklį.

Jei užvedant variklį gedimo informacinė lemputė vėl mirksi, iki artimiausio pardavėjo atstovo važiuokite 50 km/h greičiu arba lėčiau. Patikrinkite transporto priemonę.

Jei įsijungia arba mirksi stabdžių sistemos informacinė lemputė (raudona)



■ Priežastys, dėl kurių informacinė lemputė gali įsijungti

- Trūksta stabdžių skysčio.
- Yra gedimas stabdžių sistemoje.

■ Ką daryti, jei važiuojant įsijungia informacinė lemputė

Šiek tiek paspauskite stabdžių pedalą, kad patikrintumėte pedalo slėgį.

- Jei jis įprastas, kitą kartą sustoję patikrinkite stabdžių skysčio lygį.
- Jei nenormalus, nedelsdami imkitės veiksmų. Norėdami sumažinti automobilio greitį naudodamiesi regeneracinio stabdymo sistema patraukite  lėtėjimo rankenėlės parinkiklį kelis kartus.

■ Priežastys, dėl kurių informacinė lemputė gali mirksėti

- Yra problemų su elektrinio stovėjimo stabdžio sistema.

■ Ką daryti mirksint informacinei lemputei

- Nebandykite naudoti stovėjimo stabdžio ir skubiai savo transporto priemonę patikrinkite pas pardavėją.

►► Jei įsijungia arba mirksi stabdžių sistemos informacinė lemputė (raudona)

Nedelsdami suremontuokite transporto priemonę. Jei yra per mažai stabdžių skysčio, važiuoti pavojinga. Jei nejaučiate stabdžių pedalo pasipriešinimo, tuojau pat sustokite saugioje vietoje. Norėdami sumažinti automobilio greitį naudodamiesi regeneracinio stabdymo sistema, jei reikia, patraukite  lėtėjimo rankenėlės parinkiklį.

Kai vienu metu įsijungia stabdžių sistemos informacinė lemputė (raudona) ir **ABS** informacinė lemputė, neveikia elektroninė stabdžių paskirstymo sistema. Dėl to transporto priemonė gali būti nestabili staigiai stabdant. Nedelsdami transporto priemonę patikrinkite pas pardavimo atstovą.

Jei mirksint stabdžių sistemos informacinei lemputei (raudonai) tuo pat metu įsijungia stabdžių sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos), gali neveikti stovėjimo stabdys.

Nebandykite naudoti stovėjimo stabdžio ir skubiai savo transporto priemonę patikrinkite pas pardavėją.

►► **Jei įsijungia arba mirksi stabdžių sistemos informacinė lemputė (raudona) tuo metu, kai įsijungia stabdžių sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos) 700 Psl.**

Jei įsijungia elektrinio vairo stiprintuvo (EPS) sistemos informacinė lemputė



■ Priežastys, dėl kurių informacinė lemputė gali įsijungti

Įsijungia, kai kyla problemų su EPS sistema arba vairuotojo dėmesingumo stebėjimo sistema.

■ Ką daryti įsijungus informacinei lemputei

- Sustokite saugioje vietoje ir vėl įjunkite maitinimo sistemą.
Jei ši informacinė lemputė įsijungia ir lieka įsijungusi, nedelsdami transporto priemonę patikrinkite pas pardavimo atstovą.
- Jei vairuotojo informacijos sąsajos lange pasirodo pranešimas  **Do Not Drive** (nevažiuokite), nedelsdami sustokite saugioje vietoje ir susisiekite su pardavėju.

Jei įsijungia arba mirksi stabdžių sistemos informacinė lemputė (raudona) tuo metu, kai įsijungia stabdžių sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos)



(raudona)

■ Kai įsijungia arba mirksi stabdžių sistemos informacinė lemputė (raudona) tuo pat metu, kai įsijungia stabdžių sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos), rankiniu būdu arba automatiškai atleiskite stovėjimo stabdį.

■ Stovėjimo stabdys 577 Psl.



(gintaro spalvos)

- Kai nuolat įsijungia arba mirksi stabdžių sistemos informacinė lemputė (raudona) tuo pat metu, kai įsijungia stabdžių sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos), sustokite saugioje vietoje ir pasirūpinkite, kad automobilį patikrintų atstovybės darbuotojai.
 - Kad transporto priemonė nejudėtų, nustatykite transmisiją į padėtį **P**.
- Jei išsijungia tik stabdžių sistemos informacinė lemputė (raudona), venkite naudoti stovėjimo stabdį ir pasirūpinkite, kad automobilis nedelsiant būtų patikrintas atstovybėje.

►► Jei įsijungia arba mirksi stabdžių sistemos informacinė lemputė (raudona) tuo metu, kai įsijungia stabdžių sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos)

Jei įjungsitė stovėjimo stabdį, galite neturėti galimybės jo išjungti.

Jei stabdžių sistemos informacinė lemputė (raudona) ir stabdžių sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos) įsijungia vienu metu, stovėjimo stabdys veikia.

Jei stabdžių sistemos informacinė lemputė (raudona) mirksi ir tuo pat metu įsijungia stabdžių sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos), gali neveikti stovėjimo stabdys, nes tikrinama sistema.

Jei įsijungia arba mirksi žemo padangos slėgio / padangos nuleidimo įspėjimo sistemos informacinė lemputė



■ Priežastys, dėl kurių informacinė lemputė gali įsijungti arba mirksėti

Slėgis padangoje yra gerokai per žemas arba nesukalibruota padangos nuleidimo įspėjimo sistema. Jei yra problemų su nuleistos padangos įspėjimo sistema, informacinė lemputė mirksi maždaug vieną minutę ir lieka įsijungusi.

■ Ką daryti įsijungus informacinei lemputei

Važiukite atsargiai ir venkite staigių posūkių bei staigaus stabdymo. Sustabdykite savo transporto priemonę saugioje vietoje. Patikrinkite padangos slėgį ir pripūskite iki reikiamo lygio. Nustatytas padangos slėgis nurodytas ant vairuotojo pusės durelių staktos.

- Sureguliuavę padangos slėgį, sukalibruokite padangos nuleidimo įspėjimo sistemą.

🔧 **Padangos nuleidimo įspėjimo sistema** 475 Psl.

■ Ką daryti, kai mirksi ir lieka įsijungusi informacinė lemputė

Esant galimybei, tegul padangą patikrina pardavimo atstovas.

►► Jei įsijungia arba mirksi žemo padangos slėgio / padangos nuleidimo įspėjimo sistemos informacinė lemputė

PRANEŠIMAS

Jei padangoje labai trūksta oro, važiuojant ji gali perkaisti. Perkaitusi padanga gali sugesti. Visada pripūskite padangas iki reikiamo lygio.

Jei transmisijos sistemos informacinė lemputė mirksi kartu su įspėjamuoju pranešimu



■ Priėžastys, dėl kurių informacinė lemputė gali mirksėti

Transmisija neveikia.

■ Ką daryti mirksint informacinei lemputei

Nedelsdami transporto priemonę patikrinkite atstovybėje.



► Jei transmisijos sistemos informacinė lemputė mirksi kartu su įspėjamuoju pranešimu

Gali nepavykti įjungti maitinimo sistemos.

Įsitikinkite, kad transporto priemonė stovint įjungė stovėjimo stabdį.

Jei transporto priemonę reikia nuvilkti, paskambinkite avarinei tarnybai.

► **Automobilio vilkimas avarijos atveju** 710 Psl.

Saugiklių padėtis

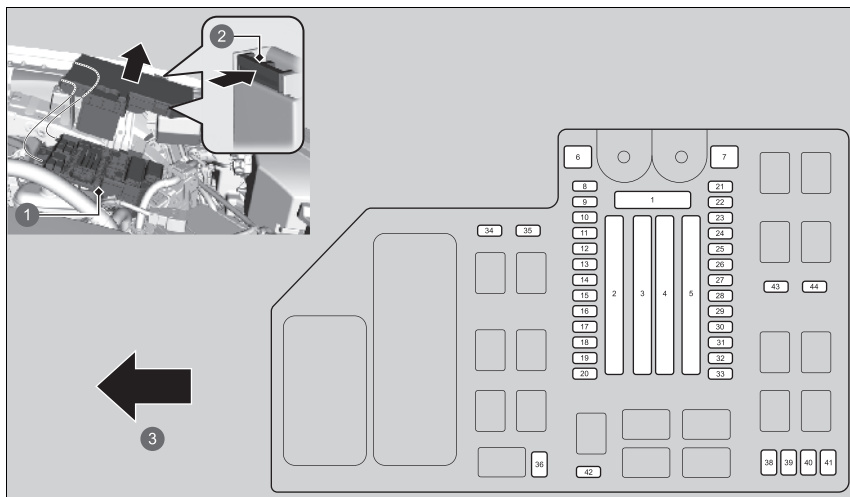
Jei neveikia kurie nors elektriniai įrenginiai, nustatykite maitinimo režimą į padėtį VEHICLE OFF (LOCK) ir patikrinkite, ar neperdegė kuris nors saugiklis.

Variklio skyriaus saugiklių blokas

Įrengtas šalia 12 voltų akumuliatoriaus. Paspauskite ąselę, kad atidarytumėte dėžę.

Saugiklių vietos parodytos paveikslėlyje toliau.

Pagal saugiklio numerį paveikslėlyje ir schemoje suraskite reikiamą saugiklį.



- ① Saugiklių blokas
- ② ąselė
- ③ Priekyje

■ Saugomos grandinės ir saugiklių pajėgumas

	Saugomos grandinės	A
1	AKUMULIATORIUS	175 A
	A/C PTC1 *	40 A
	–	40 A
	SAUGIKLIŲ BLOKO PARINKTIS	60 A
	–	40 A
2	SAUGIKLIŲ BLOKO 2 PARINKTIS	40 A
	–	30 A
	PAGRINDINIS SAUGIKLIŲ BLOKAS	60 A
3	–	30 A
	–	30 A
	–	70 A
	GALINIS APRASOJUSIO STIKLO VALYMO ĮTAISAS	30 A
	PTG MTR*	40 A
	A/C PTC3*	40 A
	HTR MTR	40 A
	ESB	40 A
	ABS / VSA MTR	40 A
	RFC	40 A
	P-ACT MTR	30 A
	IG PAGRINDINIS	30 A
	OPTION6	30 A
	–	30 A

	Saugomos grandinės	A
5	–	30 A
	VALYTUVAS	30 A
	EPS	70 A
	IG MAIN2	30 A
	ABS/VSA FSR	40 A
	F/BOX MAIN2	40 A
	ENG VANDENS SIURBLYS	40 A
6	–	–
7	–	–
8	GARSO SISTEMA AMP*	30 A
9	APSAUGA NUO SAULĖS*	20 A
10	GARSO SISTEMA PAGALBINĖ	7,5 A
11	–	–
12	SAUGUSIS UŽRAKTAS*	20 A
13	H/STRG*	10 A
14	BATT IR	10 A
15	H/L ADJ*	15 A
16	–	–
17	LANGŲ APIPLOVIMO SISTEMA	15 A
18	GARSINIS SIGNALAS	10 A
19	ATBULINĖ EIGA	15 A
20	GARSO SISTEMA	15 A
21	R/M1	20 A
22	DBW	15 A
23	R/M2	20 A
24	ATSARGINIS FI-ECU	10 A
25	IGP	15 A

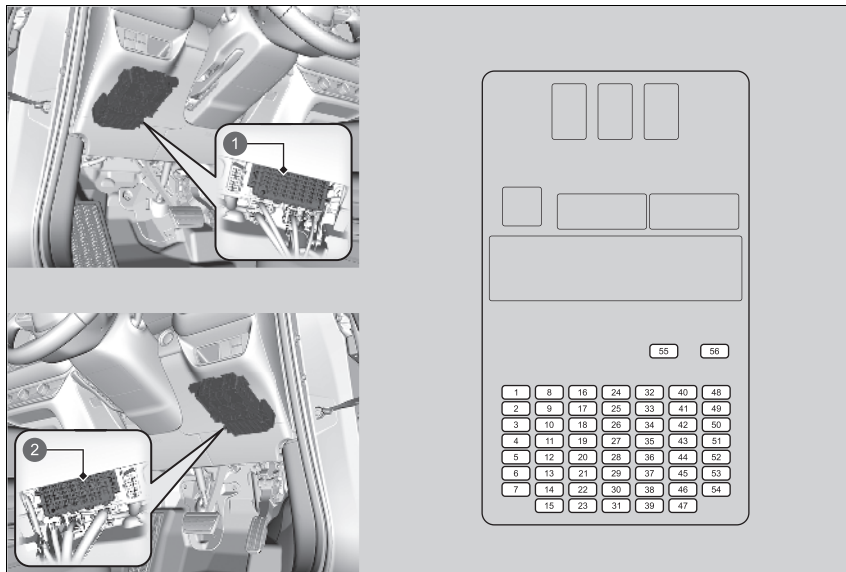
	Saugomos grandinės	A
26	DCU	10 A
27	LCM L	20 A
28	INJ	20 A
29	STABDŽIAI	10 A
30	LCM R	20 A
31	UŽDEGIMO RITĖ	15 A
32	EVTC	20 A
33	AVARINIS	15 A
34	IGA	10 A
35	–	–
36	–	–
38	PCU EWP	10 A
39	P-ACT DRV	10 A
40	IGB	10 A
41	IGPS (LAF)	10 A
42	MON2	10 A
43	–	–
44	–	–

■ Vidinė saugiklių dėžė

Yra po prietaisų skydeliu.

Saugiklių vietos parodytos paveikslėlyje toliau.

Pagal saugiklio numerį paveikslėlyje ir schemoje suraskite reikiamą saugiklį.



- 1 Saugiklių dėžė (kairiosios pusės vairo tipas)
- 2 Saugiklių dėžė (dešinėsios pusės vairo tipas)

Saugomos grandinės ir saugiklių pajėgumas

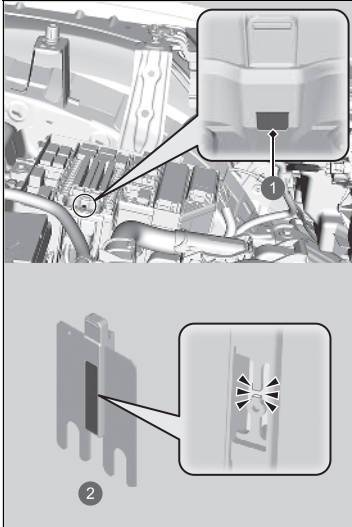
Saugomos grandinės		A
1	P/W DR	20 A
2	P/W AS	20 A
3	P/W RR R	20 A
4	P/W RR L	20 A
5	PAPILDOMAS	10 A
6	SRS	10 A
7	T/G MTR*	10 A
8	IDAS / HUD*	10 A
9	FR ACC LIZDAS	20 A
10	DURELIŲ UŽRAKTAS	20 A
11	RIDOS SKAITIKLIS	10 A
12	ST CUT RLY	10 A
13	2 PARINKTIS	10 A
14	6 PARINKTIS (VB SOL)	10 A
15	DR DURELIŲ ATRAKINIMAS	10 A
16	PANORAMINIS STOGLANGIS*	20 A
17	SBW	10 A
18	–	–
19	–	–
20	GALINIS RŪKO ŽIBINTAS	10 A
21	„CARGO“ ACC LIZDAS*	20 A
22	SMART	10 A
23	DR DURELIŲ UŽRAKINIMAS	10 A
24	–	–
25	IMG	10 A

Saugomos grandinės		A
26	SRS	10 A
27	ACG	10 A
28	ABS / VSA	10 A
29	DEGALŲ SIURBLYS	20 A
30	KAIRIŲJŲ DURELIŲ UŽRAKTAS	10 A
31	R ŠONINIŲ DURELIŲ ATRAKINIMAS	10 A
32	–	–
33	USB CHG*	10 A
34	–	–
35	–	–
36	ELEKTRINIŲ SLANKIŲJŲ DURŲ VALDYMO ĮTAISAS*	20 A
37	–	20 A
38	IGA2	20 A
39	DEŠINIŲJŲ DURELIŲ UŽRAKTAS	10 A
40	P SĖDYNĖS REG / RR HI*	20 A
41	P SĖDYNĖS SLANKIKLIS / FR HI*	20 A
42	IG1 MON	10 A
43	A/C	10 A
44	DRL	10 A
45	ACC	10 A
46	ACC UŽRAKTAS	10 A
47	KAIRIŲJŲ DURELIŲ UŽRAKINIMAS	10 A
48	FR H / SĖDYNĖ	20 A
49	AS P SĖDYNĖS REG*	20 A
50	–	–
51	RR H / SĖDYNĖ*	20 A

Saugomos grandinės		A
52	–	–
53	AS P SLANKIOJI SĖDYNĖ*	20 A
54	1 PARINKTIS / DEGALŲ BAKELIO DANGTELIS	10 A
55	–	–
56	–	–

* Yra ne visuose modeliuose

Saugiklių patikra ir keitimas



- ❶ Anga
- ❷ Pagrindinis saugiklis

1. Nustatykite maitinimo režimą į padėtį VEHICLE OFF (LOCK). Išjunkite priekinius žibintus ir visus kitus priedus.
2. Nuimkite saugiklių bloko gaubtą.
3. Patikrinkite didelį saugiklį variklio skyriuje.
 - Pažvelkite į saugiklį pro skylutę.
 - Jeigu saugiklis perdegęs, nuvežkite jį pakeisti pardavimo atstovui.

►► Saugiklių patikra ir keitimas

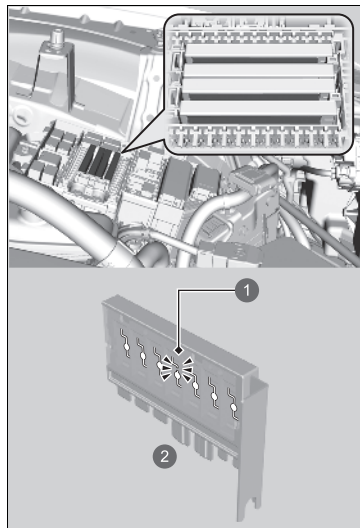
PRANEŠIMAS

Jei perdegusį saugiklį pakeisite stipresniu, padidės galimybė sugadinti elektros sistemą.

Jei norite rasti reikiamą saugiklį ir sužinoti tinkamą srovės stiprumą, naudokitės schemomis.

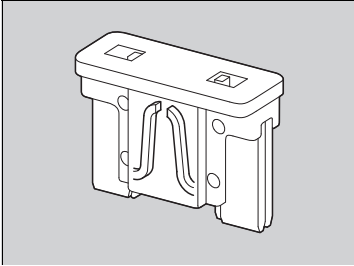
► **Saugiklių padėtis** 703 Psl.

Pakeiskite tokiu pačiu tinkamo srovės stiprumo saugikliu.



4. Patikrinkite kombinuotuosius saugiklius variklio skyriaus saugiklių bloke.
- Apžiūrėkite erdvę tarp saugiklių.
 - Jeigu saugiklis perdegęs, nuvežkite jį pakeisti pardavimo atstovui.

- ① Perdegęs saugiklis
- ② Kombinuotasis saugiklis



5. Patikrinkite mažus saugiklius, esančius variklio skyriuje ir transporto priemonės viduje.
- Jei yra perdegusių saugiklių, išimkite juos saugiklių traukikliu, kurį galima nusipirkti parduotuvėje, ir pakeiskite naujais.

Jei transporto priemonę reikia nuvilkti, paskambinkite avarinei tarnybai.

■ Tralas

Operatorius perkelia jūsų transporto priemonę į sunkvežimį.

Tai geriausias būdas gabenti automobilį.

■ Ratų pakėlimo įranga

Sunkvežimis po priekinėmis padangomis pakiša du laikiklius ir pakelia nuo žemės. Galiniai ratai lieka ant žemės. **Tai tinkamas būdas vežti automobilį.**

» Automobilio vilkimas avarijos atveju

PRANEŠIMAS

Vilkdami arba keldami automobilį už buferio, pažeisite jį. Buferiai nepritaikyti atlaikyti transporto priemonės svoriui.

Įsitikinkite, kad atleistas stovėjimo stabdys. Jei išjungti stovėjimo stabdžio negalite, transporto priemonę reikia gabenti tralu.

➡ **Stovėjimo stabdys** 577 Psl.

Netinkamai velkant, pvz., velkant už namelio ant ratų ar kitos motorinės transporto priemonės, galima sugadinti transmisiją.

Niekada nevilkite automobilio pritvirtinę tik virve arba grandine.

Tai pavojinga, nes virvės ar grandinės gali pasislinkti iš vienos pusės į kitą arba nutrūkti.

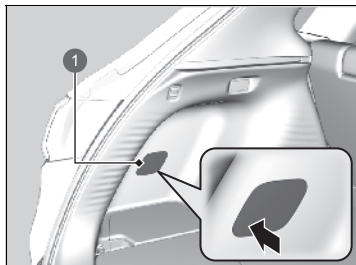
Vairas dešinėje pusėje

Prieš vilkdami transporto priemonę, išjunkite apsaugos sistemos posvyrio jutiklį, jei įjungėte pačią sistemą.

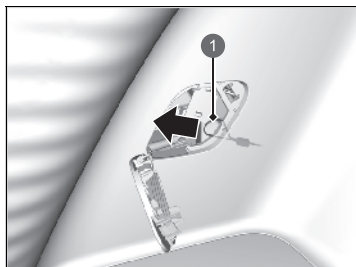
➡ **Posvyrio jutiklis** * 224 Psl.

■ Ką daryti, jei nepavyksta atidaryti degalų bako durelių

Jeigu nepavyksta atidaryti degalų bako durelių, atlikite toliau aprašytą procedūrą.



1 Dangtis



1 Atlaisvinimo laidas

1. Atidarykite bagažinę.
2. Paspauskite dangčio kampą, tada nuimkite dangtį.

3. Patraukite atlaisvinimo laidą, kaip parodyta.
4. Atidarykite degalų bako dureles.

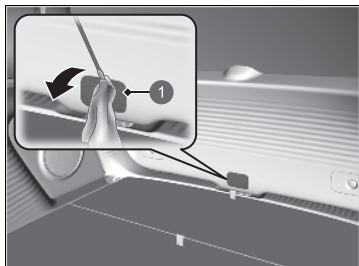
➤ **Degalų papildymas** 602 Psl.

➤ Ką daryti, jei nepavyksta atidaryti degalų bako durelių

Atlikę šiuos žingsnius, kreipkitės į pardavimo atstovą dėl transporto priemonės patikros.

■ Ką daryti, jei nepavyksta atidaryti bagažinės durelių

Jei negalite atidaryti bagažinės durelių, atlikite šią procedūrą.



1 Dangtis

1. Plokščiu atsuktuvu nuimkite bagažinės durelių dangtį.

► Kad nesubraižytumėte, atsuktuvo galą apvyniokite audeklo skiaute.

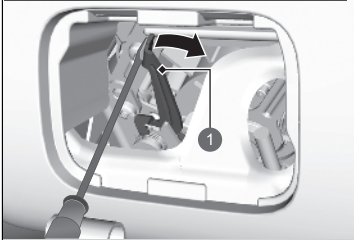
▣ Ką daryti, jei nepavyksta atidaryti bagažinės durelių

Toliau:

Atlikę šiuos žingsnius, kreipkitės į pardavimo atstovą dėl transporto priemonės patikros.

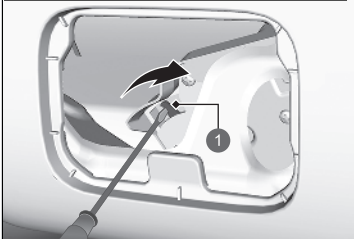
Jei bagažinės dureles atidarote iš vidaus, įsitikinkite, kad aplink jas yra pakankamai vietos, kad neatsiremsite į kitus asmenis ar objektus.

Modeliai su elektra valdomomis bagažinės durelėmis



1 Svirtis

Modeliai be elektra valdomų bagažinės durelių



1 Svirtis

2. Norėdami atidaryti bagažinės dureles, paspauskite jas paslinkdami svirtį į dešinę pusę plokščiuoju atsuktuvu.

Informacija

Šiame skyriuje yra nurodytos jūsų transporto priemonės specifikacijos, identifikacijos numerių vietos ir kita informacija, kurios reikalaujama taisyklėse.

Techniniai duomenys	716
Automobilio identifikavimo numeriai	
Transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN), variklio numeris, elektrinio variklio numeris ir transmisijos numeris.....	719
Įrenginiai, spinduliuojantys radijo bangas*	720
Atitikties deklaracija.Turinio aprašymas*	767
Atvirojo kodo licencija	
Matuoklio atvirojo kodo licencija.....	769
TCU atvirojo kodo programinės įrangos licencija*.....	769

* Yra ne visuose modeliuose

■ Transporto priemonės specifikacijos

Modelis	ZR-V
Svoris	1 585–1 635 kg
Didžiausias leistinas svoris	Žr. sertifikavimo etiketę ant vairuotojo durelių staktos ^{*1} Žr. sertifikavimo lipduką ant keleivio durelių statramsčio ^{*2}
Didžiausia leistina ašies apkrova	Žr. sertifikavimo etiketę ant vairuotojo durelių staktos ^{*1} Žr. sertifikavimo lipduką ant keleivio durelių statramsčio ^{*2}

*1: Modelis su vairu kairėje pusėje

*2: Modelis su vairu dešinėje pusėje

■ Variklio specifikacijos

Tipas	Vandeniu aušinamas, vienaėlis 4 cilindrų DOHC
Cilindro skersmuo x stūmoklio eiga	81,0 x 96,7 mm
Darbinis tūris	1,993 cm ³
Suspaudimo laipsnis	13.9 : 1
Uždegimo žvakės	NGK DILZKAR7G11Y

■ Degalai

Tipas	- EN 228 standarto reikalavimus atitinkantis benzinas / benzino ir etanolio mišinys - Neetiliuotas benzinas / bioetanolis iki E10 (90 % benzino ir 10 % etanolio), tiriamasis oktaninis skaičius 95 arba didesnis
Degalų bako talpa	57 l

■ 12 voltų akumulatorius

Talpa	36AH(5)/45AH(20)
-------	------------------

■ Langų apiplovimo skystis

Rezervuaro talpa	1,5 l
------------------	-------

■ Lempučių

Priekiniai žibintai (artimųjų šviesų)	ŠVIESOS DIODAS
Priekiniai žibintai (tolimųjų šviesų)	ŠVIESOS DIODAS
Priekiniai posūkio signalo / gabaritiniai / dieniniai žibintai	ŠVIESOS DIODAS
Aktyvieji posūkio apšvietimo žibintai*	ŠVIESOS DIODAS
Šoninės posūkio signalo lempučių (ant šoninių veidrodėlių)	ŠVIESOS DIODAS
Stabdžių žibintai	ŠVIESOS DIODAS
Galiniai žibintai	ŠVIESOS DIODAS
Galinės posūkio signalo lempučių	ŠVIESOS DIODAS
Atbulinės eigos žibintas	ŠVIESOS DIODAS
Galinis ruko žibintas	ŠVIESOS DIODAS
Galinio valstybinio numerio apšvietimas	ŠVIESOS DIODAS
Papildomas stabdžių žibintas	ŠVIESOS DIODAS
Salono šviestuvai	
Priekinės ir galinės lempučių žemėlapiui	ŠVIESOS DIODAS
Vidaus apšvietimas*	ŠVIESOS DIODAS
Kosmetinių veidrodėlių lempučių	2,0 W
Kojų srities apšvietimas*	ŠVIESOS DIODAS
Apatinio dėklo apšvietimas	ŠVIESOS DIODAS
Bagazo skyriaus apšvietimas	ŠVIESOS DIODAS

■ Stabdžių skystis

Nustatytas	stabdžių skystis DOT 3 arba DOT 4
------------	-----------------------------------

■ Oro kondicionierius

Šaldalo tipas	HFO-1234yf (R-1234yf)
Aušalo kiekis	435–485 g ^{*1} 435–485 g ^{*2}

*1: Modelis su vairu kairėje pusėje

*2: Modelis su vairu dešinėje pusėje

■ Transmisijos skystis

Nustatytas	„Honda“ HEVF-1
Talpa	Keitimas 2,2 l

■ Variklio alyva

Rekomenduojamas	Europai ir Ukrainai skirti modeliai
	„Honda“ variklio alyva, tipas 2.0
	Originali „Honda“ variklio alyva OW-20
	ACEA C5 OW-20
Talpa	Išskyrus modelius, skirtus Europos ir Ukrainos rinkoms
	Originali „Honda“ variklio alyva OW-20
	ACEA C5 OW-20
	Keitimas 3,7 l
Talpa	Keičiama
	įskaitant filtrą 4,0 l

■ Variklio aušinimo skystis

Nustatytas	„Honda“ universalus aušinimo skystis / 2 tipo aušinimo skystis
Santykis	50/50 su distiliuotu vandeniu
Talpa	5,75 l ^{*1}
	5,72 l ^{*2}
	(keičiamas kiekis, įskaitant rezervą bake esantį 0,62 l likutį)

*1: Modelis su vairu kairėje pusėje

*2: Modelis su vairu dešinėje pusėje

■ Padanga

Įprastinis	Dydis	225/55R18 98H
	Slėgis	Žr. etiketę ant vairuotojo durelių staktos
Ratlankių dydis	Įprastinis	18 x 7 J

■ Padangų remonto rinkinio oro kompresorius

A svertinis sklaidos garso slėgio lygis	81 dB (A)
A svertinis garso galios lygis	89 dB (A)

■ Stabdžiai

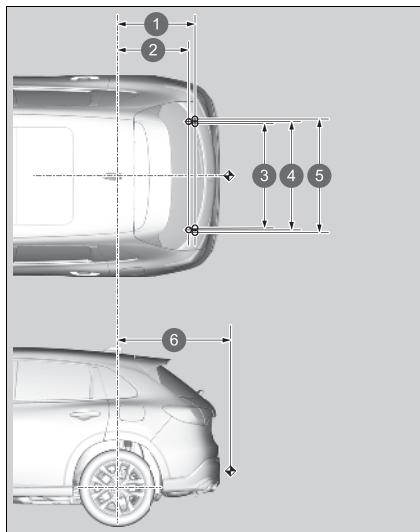
Tipas	Su stiprintuvu
Priekyje	Ventiliuojamas diskas
Gale	Neventiliuojamas diskas
Stovėjimas	Elektrinis stovėjimo stabdys

■ Transporto priemonės matmenys

Ilgis	4 568 mm
Plotis	1 840 mm
Aukštis	1 613 mm
Ratų bazė	2 657 mm
Vėžė	Priekyje 1 595 mm
	Gale 1 615 mm

■ Tvirtinimo taškas / priekabos tempimo įtaiso iškyša gale

Matmenys



- 1 716 mm
- 2 652 mm
- 3 958 mm
- 4 1 000 mm
- 5 1 042 mm
- 6 1 021 mm

PASTABA:

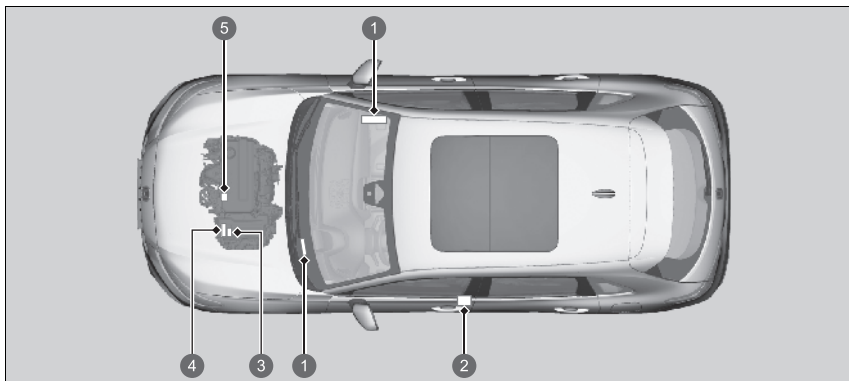
1. ○ žymos rodo vilkimo strypo tvirtinimo taškus.
2. ◆ žyma rodo vilkimo strypo prikabinimo tašką.

■ Didž. velkamas svoris

Priekaba su stabdžiais	750 kg
Priekaba be stabdžių	700 kg
Didžiausia leidžiama vertikali priekabos tempimo apkrova	75 kg

Transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN), variklio numeris, elektrinio variklio numeris ir transmisijos numeris

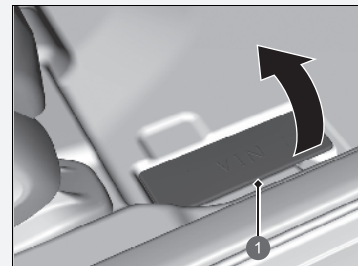
Jūsų transporto priemonė turi 17 skaitmenų transporto priemonės identifikavimo numerį (VIN), naudojamą transporto priemonę registruojant garantijos tikslais, taip pat ją registruojant ir apdraudžiant. Jūsų automobilio VIN, variklio numeris, elektrinio variklio numeris ir transmisijos numeris nurodyti pavaizduotose vietose.



- ❶ Transporto priemonės identifikacijos numeris
- ❷ Sertifikavimo etiketė, transporto priemonės identifikavimo numeris, variklio numeris
- ❸ Transmisijos numeris
- ❹ Elektrinio variklio numeris
- ❺ Variklio numeris

❷ Transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN), variklio numeris, elektrinio variklio numeris ir transmisijos numeris

Salono viduje transporto priemonės atpažinimo numeris (VIN) yra po dangčiu.



❶ Dangtis

Šie transporto priemonės gaminiai ir sistemos naudojimo metu spinduliuoja radijo bangas.

Prancūzijos Gvianai, Gvadelupai, Šiaurės Makedonijai, Martinikai, Monakui ir Juodkalnijai skirti modeliai

Centrinis valdymo modulis Užvedimo sistema be raktelio

<http://continental-homologation.com/honda>



Šiuo dokumentu „Continental Automotive GmbH“ pareiškia, kad šis modelis 41580430 atitinka svarbiausius direktyvos 2014/53/ES reikalavimus ir kitas susijusias nuostatas.

Visą ES atitikties deklaracijos tekstą galima rasti interneto adresu <https://continental-homologation.com/honda>

Instrukcijos ir saugos informacija:

trumpu atstumu veikiantis nuotolinio valdymo įtaisas

Pašto adresas:

Siemensstrasse 12

D-93055 Regensburg

Vokietija

Gamintojo pavadinimas:

Continental Automotive GmbH

Dažnių diapazonas: 125 KHz

Didžiausias perduodamas galingumas: 10 mW

Importuotojo pavadinimas:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Pašto adresas:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgija (Belgija)

Continental Vehicle Networking and Information (VNI)

Continental Automotive GmbH | Siemensstrasse 12 | 93055 Regensburg | Germany

Continental Automotive GmbH
VNI-CE-AN-EU-1786-CEC-HOM
Phone: +49 293-35-5134
Fax: +49 293-25-3061
Carolina.Gress@continental-homologation.com

EU Declaration of Conformity in accordance with Directive 2014/53/EU

Date: 16.07.2020 Your message code: Qm reference: Your vehicle:

Manufacturer: Continental Automotive GmbH
Address: Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Germany

Product type designation: 41580430

Intended use: Integrated Entry Controller

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU, when used for its intended purpose:

Health and safety pursuant to Art. 3(1)(a):
Applied standard(s):
EN 62368-1:2014 + A11:2017
EN 60950-1:2012
EN 60950-2:2017

Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b):
Applied standard(s):
EN 301 489-1 V2.2.2 (2019-11)
Fixed draft EN 301 489-3 V2.1.1 (2017-03)

Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2):
Applied standard(s):
EN 300 220-1 V3.1.1
EN 300 220-2 V3.1.1
EN 300 330 V3.1.1 (2017)

The following marking applies to the above mentioned product:

Continental Automotive GmbH
Regensburg, 16.07.2020

CE

Klaus Böhler
Vice President France and Controlling
Vehicle Networking and Information

Hartmut Müller
Senior Vice President Vehicle Networking and
Information (VNI) Controlling Engineering (CE)

1/1

Continental Automotive GmbH | Siemensstrasse 12 | 93055 Regensburg | P.O. Box 13 38 42, 93058 Regensburg | Germany
www.continental-homologation.com
Continental Automotive GmbH | Registered Commercial Court Register
HRB 160417 | VAT ID No.: DE 254886624
Continental Automotive Group Engineering, Regensburg
Responsible: Secretary Bodo Aul, Frankfurt | DE 1749977 | DE 1702776666 | Bodo Aul 1007 1007 1007 1007 1007 1007

Prancūzijos Gvianai, Gvadelupai, Šiaurės Makedonijai, Martinikai, Monakui ir Juodkalnijai skirti modeliai

AUTOMOBILIO RAKINIMO PULTELIS Užvedimo sistema be raktelio

<http://continental-homologation.com/honda>



Šiuo dokumentu „Continental Automotive GmbH“ pareiškia, kad šis modelis [TP_4] atitinka svarbiausius direktyvos 2014/53/ES reikalavimus ir kitas susijusias nuostatas.

Visą ES atitikties deklaracijos tekstą galima rasti interneto adresu <https://continental-homologation.com/honda>

Instrukcijos ir saugos informacija:

trumpu atstumu veikiantis nuotolinio valdymo įtaisas

Pašto adresas:

Siemensstrasse 12

D-93055 Regensburg

Vokietija

Gamintojo pavadinimas:

Continental Automotive GmbH

Dažnių diapazonas: 433,92 MHz

Didžiausias perduodamas galingumas: 1 mW

Importuotojo pavadinimas:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Pašto adresas:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium (Belgija)

Continental		Vehicle Networking and Information	
Continental Automotive GmbH Siemensstrasse 12 93055 Regensburg Germany		Morar Petre Bogdan UNI CE HW EU2 TSP CODE HCM Phone: +40 374- 35-2011 Fax: +40 374- 35-3061 petre-bogdan.morar@continental-corporation.com	
Date 15.05.2020	Your message dated	Our reference	Your reference
EU Declaration of Conformity in accordance with Directive 2014/53/EU			
Manufacturer Address:	Continental Automotive GmbH Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany		
Product type designation:	TP_4		
Intended use:	Radio Frequency Transmitter used in vehicle locking/unlocking system		
The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU, when used for its intended purpose:			
Health and safety pursuant to Art. 3(1)(a):	Applied standard(s): EN 62208-1:2014+A11:2017 EN 62479:2010 EN 50663:2017		
Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b):	Applied standard(s): DRAFT EN 301 489-1 V2.2.1:2019-03		
Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2):	Applied standard(s): EN 300 220 -1 V3.1.1 EN 300 225 -2 V3.1.1 EN 300 335 -2 V1.1.1:2017-02		
The following marking applies to the above mentioned product:		CE	
Continental Automotive GmbH Regensburg, 19.05.2020		<i>[Signature]</i>	
Klaus Glöckler Vice President Finance and Controlling Central Engineering (CE) Vehicle Networking and Information (VNI)		Robert Müller Senior Vice President Central Engineering (CE) Vehicle Networking and Information (VNI)	
Continental Automotive GmbH Siemensstrasse 12 93055 Regensburg P.O. Box: 10104-01 93055 Regensburg Germany Person responsible for technical matters: Robert Müller Signature: [Signature] Date: 19.05.2020 Location: Regensburg, Germany National Competent Authority (NCA) for CE: [Signature] Date: 19.05.2020			

Turkijai skirti modeliai

Centrinis valdymo modulis
Užvedimo sistema be raktelio



Instrukcijos ir saugos informacija:
trumpu atstumu veikiantis nuotolinio valdymo įtaisas
Pašto adresas:
Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Vokietija
Gamintojo pavadinimas:
Continental Automotive GmbH
Dažnių diapazonas: 125 KHz
Didžiausias perduodamas galingumas: 10 mW
Importuotojo pavadinimas:
Honda Türkiye A.Ş
Pašto adresas:
Şekerpınar Mahallesi Yanyol Sokak No:1 41420 Çayıröva/Kocaeli

Continental Vehicle Networking and Information (VNI)

Continental Automotive GmbH | Siemensstrasse 12 | 93055 Regensburg | Germany

Linde/Candria Group
VNI CE HW EU2 TSB COE HOM
Phone: +49 298-35-5124
Fax: +49 298-25-3061
Candria.Group@continental-corporation.com

EU Declaration of Conformity in accordance with Directive 2014/53/EU

Date: 16.07.2020 Your model name: Your version: Your vehicle:

Manufacturer: Continental Automotive GmbH
Address: Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Germany

Product type designation: 41580430
Intended use: Integrated Body Controller

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU, when used for its intended purpose:

Health and safety pursuant to Art. 3(1)(a):
Applied standard(s):
EN 60958-1:2014 + A11:2017
EN 60479-2:2015
EN 60958-2:2017

Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b):
Applied standard(s):
EN 301 489-1 V2.2 (2019-11)
EN 300 220-1 V3.1.1
EN 300 220-2 V3.1.1
EN 300 330 V2.1.1 (2017)

Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2):
Applied standard(s):
EN 300 220-1 V3.1.1
EN 300 220-2 V3.1.1
EN 300 330 V2.1.1 (2017)

The following marking applies to the above mentioned product:
Continental Automotive GmbH
Regensburg, 16.07.2020

Klaus Binker
Vice President Finance and Controlling
Vehicle Networking and Information

Norbert Müller
Senior Vice President Vehicle Networking and Information (VNI) Central Engineering (CE)

Continental Automotive GmbH | Siemensstrasse 12 | 93055 Regensburg | D | Fax: +49 298-25-3061
Continental Automotive GmbH | Siemensstrasse 12 | 93055 Regensburg | D | Fax: +49 298-25-3061
Continental Automotive GmbH | Siemensstrasse 12 | 93055 Regensburg | D | Fax: +49 298-25-3061
Continental Automotive GmbH | Siemensstrasse 12 | 93055 Regensburg | D | Fax: +49 298-25-3061

Turkijai skirti modeliai

AUTOMOBILIO RAKINIMO PULTELIS
Užvedimo sistema be raktelio

Instrukcijos ir saugos informacija:
trumpu atstumu veikiantis nuotolinio valdymo įtaisas
Pašto adresas:

Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Vokietija

Gamintojo pavadinimas:
Continental Automotive GmbH

Dažnių diapazonas: 433,92 MHz
Didžiausias perduodamas galingumas: 1 mW
Importuotojo pavadinimas:

Honda Türkiye A.Ş.

Pašto adresas:

Şekerpınar Mahallesi Yanyol Sokak No:1 41420 Çayırova/Kocaeli

Continental Vehicle Networking and Information

Continental Automotive GmbH | Siemensstrasse 12 | 93055 Regensburg | Germany

Morar Petre Bogdan
UNI CE HW EU2 TSPR COE HCM
Phone: + 40 374- 35-2011
Fax: + 40 374- 35-3061
petre-bogdan.morar@continental-corp.ro

Date: 19.05.2020 Your message dated: Our reference: Our reference:

EU Declaration of Conformity in accordance with Directive 2014/53/EU

Manufacturer: Continental Automotive GmbH
Address: Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Germany

Product type designation: TP_4
Intended use: Radio Frequency Transmitter used in vehicle locking/unlocking system

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU, when used for its intended purpose:

Health and safety pursuant to Art. 3(1)(a): Applied standard(s): EN 62368-1:2014+A11:2017
EN 62479:2010
EN 50663:2017

Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b): Applied standard(s): DRAFT EN 301 489-1 V2.2.1:2019-09

Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2): Applied standard(s): EN 300 220 -1 V3.1.1
EN 300 225 -2 V3.1.1
EN 300 335 -V2.1.1:2017-02

The following marking applies to the above mentioned product:

Continental Automotive GmbH
Regensburg, 19.05.2020

Klaus Glöckler
Vice President Finance and Controlling
Central Engineering (CE)
Vehicle Networking and Information (VNI)

Robert Müller
Senior Vice President
Central Engineering (CE)
Vehicle Networking and Information (VNI)

CE

Continental Automotive GmbH | Siemensstrasse 12 | 93055 Regensburg | P.O. Box 103040 | 93055 Regensburg | Germany
Person responsible for compliance: Robert Müller
Signature: [Signature] Date: 19.05.2020
Location: Regensburg, Germany
National Competent Body: TÜV SÜD AG | TÜV SÜD AG | TÜV SÜD AG | TÜV SÜD AG | TÜV SÜD AG | TÜV SÜD AG | TÜV SÜD AG | TÜV SÜD AG | TÜV SÜD AG | TÜV SÜD AG

1/1

<http://www.ptc.panasonic.eu/>



Şekerpınar Mahallesi Yanyol Sokak No:1 41420 Çayırova/Kocaeli

- Authorized Representative -
Panzonic Testing Centre, Panasonic Marketing Europe GmbH
Wittmannstrasse 35, 22525 Hamburg, Germany

Turkijai skirti modeliai

Skambutis skubios pagalbos tarnybai („eCall“)*

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



Šiuo dokumentu DENSO CORPORATION pareiškia, kad radijo įrangos tipas atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visą ES atitikties deklaracijos tekstą galima rasti interneto adresu

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Naudojimo paskirtis: Transporto priemonės ECALL įtaisas

Pašto adresas: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan (Japonija)

Gamintojo pavadinimas: DENSO CORPORATION

Veikimo dažnių juosta: modelis: OGEY23

1) GSM900 (siųstuvas: 880–915 MHz, imtuvas: 925–960 MHz)

2) GSM1800 (siųstuvas: 1710–1785 MHz, imtuvas: 1 805–1 880 MHz)

3) WCDMA 1 juosta (siųstuvas: 1920–1980 MHz, imtuvas: 2 110–2 170 MHz)

4) WCDMA 8 juosta (siųstuvas: 880–915 MHz, imtuvas: 925–960 MHz)

5) GPS (imtuvas: 1 575,42 MHz)

6) GALILEO (imtuvas: 1 575,42 MHz)

7) GLONASS(RX: 1601,709 MHz)

8) EGNOS (Rx: 1 575,42 MHz)

Maksimali išvesties galia:

1) 2 W 2) 1 W 3,4) 0,25 W

Importuotojo pavadinimas:

Honda Türkiye A.Ş

Pašto adresas:

Şekerpınar Mahallesi Yanyol Sokak No:1 41420 Çayırova/Kocaeli

* Yra ne visuose modeliuose

Turkijai skirti modeliai

Nuotolinis imtuvas	Skaitmeninis raktelis
http://www.ptc.panasonic.eu/  Šiuo dokumentu „Panasonic Corporation“ pareiškia, kad pirmiau išvardyta radijo įranga atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Apsilankę adresu http://www.ptc.panasonic.eu/, spustelėkite „Declaration of Conformity“, įveskite toliau nurodytą reikšminį žodį į reikšminių žodžių paieškos langelį ir galėsite atsisiųsti naujausią ATITIKTIES DEKLARACIJĄ (DoC). Raktinis žodis: modelio Nr. Raktinis žodis: [CQ-THVCE0AD] Įrenginio etiketėje galite pamatyti „Ref No“ (nuorodos Nr.). Naudojimo paskirtis: RADIO ĮRENGINYS (automobilio radijo imtuvas) Pašto adresas: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan (Japonija) Gamintojo pavadinimas: „Panasonic Corporation“ Importuotojo pavadinimas: Honda Türkiye A.Ş Pašto adresas: Şekerpınar Mahallesi Yanyol Sokak No:1 41420 Çayırova/Kocaeli	https://continental-homologation.com/honda  Šiuo dokumentu „Continental“ pareiškia, kad radijo įranga, kurios tipas A2C192350 / A2C192351, atitinka direktyvą 2014/53/ES. Visą ES atitikties deklaracijos tekstą galima rasti interneto adresu https://continental-homologation.com/honda Naudojimo paskirtis: transporto priemonės prieigos sistema Pašto adresas: Siemensstraße 12, D-93055, Regensburg, Vokietija Gamintojo pavadinimas: Continental Automotive GmbH Veikimo dažnių juosta: BLE dažnio diapazonas: 2,402 GHz–2,48 GHz Maksimali išvesties galia: BLE maksimali išvesties galia: +20 dBm Importuotojo pavadinimas: Honda Türkiye A.Ş Pašto adresas: Şekerpınar Mahallesi Yanyol Sokak No:1 41420 Çayırova/Kocaeli

Turkijai skirti modeliai

Belaidis įkroviklis*

<https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc>



Šiuo dokumentu „LG Electronics Inc.“ pareiškia, kad radijo įranga, kurios tipas WC500HOC121, atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visą ES atitikties deklaracijos tekstą galima rasti interneto adresu

<https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc>

Naudojimo paskirtis:

belaidis įkroviklis transporto priemonei

Pašto adresas:

128, Yeouji-daero, Yeongdeungpo-gu, Seulas, Korėja

Gamintojo pavadinimas:

LG Electronics Inc.

Veikimo dažnių juosta:

111 kHz/maks. galia: 42 dBuA/m, esant 10 m

Maksimali išvesties galia:

111 kHz/maks. galia: 42 dBuA/m, esant 10 m

Importuotojo pavadinimas:

Honda Türkiye A.Ş

Pašto adresas:

Şekerpınar Mahallesi Yanyol Sokak No:1 41420 Çayıröva/Kocaeli

http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2

Šiuo dokumentu BH EVS Co.,Ltd. pareiškia, kad radijo įranga, kurios tipas WC500HOC121, atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visą ES atitikties deklaracijos tekstą galima rasti interneto adresu

http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2

Naudojimo paskirtis:

belaidis įkroviklis transporto priemonei

Pašto adresas:

BH EVS Co.,Ltd.

Am Kronberger Hang 2 65824 Schwalbach am Taunus Germany (Vokietija)

Gamintojo pavadinimas:

BH EVS Co.,Ltd.

Veikimo dažnių juosta:

111 kHz

Maksimali išvesties galia:

maks. galia: 42 dBuA/m, esant 10 m

Importuotojo pavadinimas:

Honda Türkiye A.Ş

Pašto adresas:

Şekerpınar Mahallesi Yanyol Sokak No:1 41420 Çayıröva/Kocaeli

Turkijai skirti modeliai

Nematomų zonų stebėjimo sistema* / sankryžų eismo monitorius*

<https://www.veoneer.com/en/regulatory>



Šiuo dokumentu „Veoneer US, Inc.“ pareiškia, kad anksčiau aprašytas deklaracijos objektas atitinka susijusių Sąjungos derinamųjų teisės aktų reikalavimus.

<https://www.veoneer.com/en/regulatory>

Naudojimo paskirtis: 24 GHz trumpu atstumu veikiantis radaro jutiklis

Pašto adresas:

26545 American Drive Southfield, Michigan, 48034

Jungtinės Amerikos Valstijos

Gamintojo pavadinimas: Veoneer US, Inc.

Veikimo dažnių juosta:

24,05–24,25 GHz

Maksimali išvesties galia:

13 dBm maksimali vertė

Importuotojo pavadinimas:

Honda Türkiye A.Ş

Pašto adresas:

Şekerpınar Mahallesi Yanyol Sokak No:1 41420 Çayırova/Kocaeli

Modeliai, skirti Serbijos rinkai

Centrinis valdymo modulis
Užvedimo sistema be raktelio

KVALITET
Akcionarsko društvo za ispitivanje kvaliteta "KVALITET" NR.
Акционарско друштво за испитивање квалитета "КВАЛИТЕТ" НР.
Joint-stock company for quality testing "KVALITET" NR.

POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RITTO
CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE Broj: P1615061800

Podnositelj zahteva: RITTE CONSULTING DOO
Applicant: 11000 BELODOLAC
MARŠKA 28/09

Vrsta opreme: KONTROLNI MODUL
Equipment category:

Oznaka tipa/modela: 4073700
Equipment type/model:

Robna marka: Continental
Equipment trademark:
Proizvođač: Continental Automotive GmbH
Manufacturer: NEUMARK

Vrednovana dokumentacija: Evaluated documentation:
Laboratorija: BechtelhausSafety: CSA Group Bayern GmbH
Ispitni izveštaj: S30322-05-00RT, 17.04.2015.
Laboratory: EMKEM: CSA Group Bayern GmbH
Test report: T39321-03-01.P, 09.03.2015.
T39321-03-01.P, 09.03.2015.
T39321-03-01.P, 09.03.2015.

Na osnovu gore navedene dokumentacije utvrdjeno je da gore navedena oprema zadovoljava zahteva "Pravilnika o radio opremi i telekomunikacionoj terminologiji" (Sl. glasnik RS, 11/2012).
On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfils the requirements of the Regulation on Radio Equipment and Telecommunication Terminal Equipment (Official Gazette RS, 11/2012).

Navedene promene u specifikaciji, tipu/modelu, komponentama, električnim karakteristika opreme koji utiču na usaglašenost sa navedenim Pravilnikom moguće su prijaviti "Kvalitet" u s.d. NR.
Any changes set in the specification, type/model, components, electrical characteristics of the equipment which may influence on conformity to the above mentioned Regulation, shall be forwarded to "Kvalitet".

Mesto i datum izdavanja: Vah: do:
Place and date: 16.05.2016.

Bul. Svetog Cara Konstantina 82-86, NR 18200, Beograd, Srbija. Tel: (011)550-780, 550-824. Fax: (011)550-826, 550-828
e-mail: office@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs

AUTOMOBILIO RAKINIMO PULTELIS
Užvedimo sistema be raktelio

KVALITET
Akcionarsko društvo za ispitivanje kvaliteta "KVALITET" NR.
Акционарско друштво за испитивање квалитета "КВАЛИТЕТ" НР.
Joint-stock company for quality testing "KVALITET" NR.

POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RITTO
CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE Broj: P1620075600

Podnositelj zahteva: RITTE CONSULTING DOO
Applicant: 11000 BELODOLAC-RAKOVICA
KNEŽEVSKA JAZA, 102/1

Vrsta opreme: KLJUČ ZA DALJINSKI PRISTUP VOZILU
Equipment category:

Oznaka tipa/modela: TP_4
Equipment type/model:

Robna marka: Continental
Equipment trademark:
Proizvođač: Continental Automotive GmbH
Manufacturer: Germany

Vrednovana dokumentacija: Evaluated documentation:
Laboratorija: BechtelhausSafety: Compliance Certification Services Inc.: T200415W01-V, 11.05.2020./
Ispitni izveštaj: T200415W01-RE, 07.05.2020./
Laboratory: EMKEM: Compliance Certification Services Inc.: T200415W01-RE, 07.05.2020./
Test report: RITTO/RITTE: Compliance Certification Services Inc.: T200415W01-RE, 07.05.2020./
T200415W01-RE, 07.05.2020./ T200415W01-RE, 07.05.2020./

Na osnovu gore navedene dokumentacije utvrdjeno je da gore navedena oprema zadovoljava zahteva "Pravilnika o radio opremi i telekomunikacionoj terminologiji" (Sl. glasnik RS, 11/2012).
On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfils the requirements of the Regulation on Radio Equipment and Telecommunication Terminal Equipment (Official Gazette RS, 11/2012).

Navedene promene u specifikaciji, tipu/modelu, komponentama, električnim karakteristika opreme koji utiču na usaglašenost sa navedenim Pravilnikom moguće su prijaviti "Kvalitet" u s.d. NR.
Any changes set in the specification, type/model, components of the device, electrical characteristics which may influence on conformity to the above mentioned Regulation, shall be forwarded to "Kvalitet".

Mesto i datum izdavanja: Vah: do:
Place and date: 20.05.2023.

Bul. Svetog Cara Konstantina 82-86, NR 18200, Beograd, Srbija. Tel: (011)550-780, 550-824. Fax: (011)550-826, 550-828
e-mail: office@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs

Modeliai, skirti Serbijos rinkai

Belaidis įkroviklis*

KVALITET
Akcionarsko društvo za ispitivanje kvaliteta KVALITET NIS
Акционарско друштво за испитивање квалитета КВАЛИТЕТ НИШ
Joint-stock company for quality testing KVALITET NIS

POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RITTO Broj: **P1620059700**
CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE No.

Podnosioc zahteva: INŽENERSKE DELATNOSTI I TEHNIČKO SAVETOVANJE IN TECH
Applicant: 11211 BEGRAD, BORČA
PUT ZA OVIČU 44

Vrsta opreme: BEŽIČNI PUNJAC
Equipment category:

Oznaka tipa/modela: WC500HOC21
Equipment type/model:

Robna marka: LG
Equipment trademark:

Proizvođač: LG ELECTRONICS INC.
Manufacturer: KOREJA

Vrednovana dokumentacija: Evaluated documentation:
Laboratorija/ Bezbедnost/Safety: Nemko Korea Co., Ltd.: 394347, 26.03.2020./
ispitni izveštaji: DTAC Co., Ltd.: DRTCET2003-0119, 20.03.2020./
Laboratory/ EMV/EMC: DTAC Co., Ltd.: DRTCET1909-0320(1), 03.03.2020./
Test report: RITTO/R&TTE: DTAC Co., Ltd.: DRTCET1909-0322(1), 28.02.2020./

Na osnovu gore navedene dokumentacije utvrđeno je da gore navedena oprema zadovoljava zahtevе "Pravilnika o radio opremi" (Radio Equipment Termination system) (S. glava RS, 11/2013).
On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfils the requirements of the Rulesbook on Radio Equipment and Termination system (Terminal Equipment Official Gazette RS, 11/2013).

Nastala promena u specifikaciji, tipu/modelu, komponentama, električnim karakteristikama opreme koji utiču na usaglašenost sa navedenim Pravilnikom moraju se javiti "Kvalitet"-u a.d. Niš.
Any change occur in the specification, type/model, components of the design, electrical characteristics which may influence on conformity to the above mention Rulesbook, shall be forwarded to "Kvalitet".

Mesto i datum izdavanja: Važi do: **20.04.2020.**
Place and date: Valid until: 20.04.2020.

Generalni direktor
Vladimir Vučković, dipl.ing.
e-mail: office@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs

KVALITET
Akcionarsko društvo za ispitivanje kvaliteta KVALITET NIS
Акционарско друштво за испитивање квалитета КВАЛИТЕТ НИШ
Joint-stock company for quality testing KVALITET NIS

POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RITTO Broj: **P1622106300**
CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE No.

Podnosioc zahteva: RTTE CONSULTING DOO
Applicant: 1080 BEOGRAD, PAKOŠEVA
KNEZA MILOSAVLJEVIĆA 63/27

Vrsta opreme: BEŽIČNI PUNJAC
Equipment category:

Oznaka tipa/modela: WC500HOC21
Equipment type/model:

Robna marka: BH EVI Co., Ltd.
Equipment trademark:

Proizvođač: BH EVI Co., Ltd.
Manufacturer: KOREJA

Vrednovana dokumentacija: Evaluated documentation:
Laboratorija/ Bezbедnost/Safety: Nemko Korea Co., Ltd.: 409355, 10.06.2022./ DTAC Co., Ltd.: DRTCET2206-
ispitni izveštaji: 0324, 30.06.2022./
Laboratory/ EMV/EMC: DTAC Co., Ltd.: DRTCET2206-0406, 15.06.2022./
Test report: RITTO/R&TTE: DTAC Co., Ltd.: DRTCET2206-0273, 14.04.2022./

Na osnovu gore navedene dokumentacije utvrđeno je da gore navedena oprema zadovoljava zahtevе "Pravilnika o radio opremi" (Radio Equipment Termination system) (S. glava RS, 11/2013).
On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfils the requirements of the Rulesbook on Radio Equipment and Termination system (Terminal Equipment Official Gazette RS, 11/2013).

Nastala promena u specifikaciji, tipu/modelu, komponentama, električnim karakteristikama opreme koji utiču na usaglašenost sa navedenim Pravilnikom moraju se javiti "Kvalitet"-u a.d. Niš.
Any change occur in the specification, type/model, components of the design, electrical characteristics which may influence on conformity to the above mention Rulesbook, shall be forwarded to "Kvalitet".

Mesto i datum izdavanja: Važi do: **07.07.2023.**
Place and date: Valid until: 07.07.2023.

Generalni direktor
M.P.
e-mail: office@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs

Nematomų zonų stebėjimo sistema* / sankryžų eismo monitorius*

Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU.

Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступан је на следећој интернет адреси:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Miroslav laboratorije d.o.o. Beograd
Vojvode 19, 11000 Beograd
tel +381 11 6778320
info@mlab.rs
www.milaboratorijs.rs

Isvodski laboratorije

POTVRDA O USAGLAŠENOSTI broj 00334 00787

DATUM IZDAVANJA: 05.08.2020 VAŽI DO: 05.08.2023.

POODNOLAC ZAHTEVA RTTE Consulting doo
Kneza Vukobratova 632-3, 11080 Beograd

NAZIV / VRSTA OPREME: Radar za vozilo u RF opsegu 24 GHz (24 GHz SRSS Radar Sensor)

ROBNA MARKA: Veomear

Veomear US, Inc.
25390 American Drive, Southfield, Michigan, 48034
United States of America

TIP / MODEL: NB24G17B3

Pregledom dole navedene tehničke dokumentacije dostavljene od strane podnosioca zahteva, utvrđena je usaglašenost opreme sa bitnim zahtevima Pravilnika o radio opremi i terminalnoj telekomunikacionoj opremi (Službeni glasnik RS br 1/2012).

Vrsta dokumentacije	Izdali od:	Datirane:	Datum
Health Assessment report	ISL-Lab GmbH	29022695-10643-1	28.06.2020.
Safety test report	ISL-Lab GmbH	19083330-12742-3	14.06.2020.
EMC test report	CETECOM GmbH	19-1-025/491T17A	22.06.2020.
RF test report	CETECOM GmbH	19-1-025/491T17Ba	24.06.2020.
EUTYPE Examination Certificate	KL-Certification GmbH	T.2020.06.0916	28.06.2020.

Mesto izdavanja:
Beograd

Director _____
Svele odgovornosti, potpisati

Osnovna: 602/19-01/001

Ova potvrda je usaglašena samo na polje od dela dokumenta da li se određeni model proizvoda usaglašava sa određenim zahtevima. Navedeno ne garantuje da su svi aspekti usaglašenosti ispunjeni niti da je proizvod isključivo ispitivan. Proizvođač zadržava pravo odstupanja za klijentima dostavljenim informacijama.

Laisvų rankų telefono sistema

- Authorized Representative -
Panasonic Testing Centre, Panasonic Marketing Europe GmbH
Widenburgstr. 35, 22525 Hamburg, Germany

[illegible]

[illegible]

Ukrainai skirti modeliai

Laisvų rankų telefono sistema

<https://service.panasonic.ua/>

справжнім Panasonic Automotive Systems Co., Ltd заявляє, що тип радіообладнання * відповідає Технічному регламенту радіообладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

<https://service.panasonic.ua/>
(розділ «Технічне регулювання»)

моделі; [AH2001]

Pašto adresas:

4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama City, 224-8520, Japonija

Gamintojo pavadinimas:

Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.

Veikimo dažnių juosta:

„Bluetooth“ specifikacijos

Dažnių diapazonas: 2 402–2 480 MHz

2,4 GHz WLAN specifikacijos

Dažnių diapazonas: 2412–2472 MHz

Maksimali išvesties galia:

„Bluetooth“ specifikacijos

Maksimali išvesties galia: 0,1 dBm

2,4 GHz WLAN specifikacijos

Maksimali išvesties galia: 11,9 dBm

Importuotojo pavadinimas:

Pride Motor LLC

Pašto adresas:

12, Sagaydachnogo Str., Kyiv, 04070, Ukraina

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ Panasonic Corporation AH2001

1. Автомобільний аудіоспристрій з дисплеєм (UNIT ASSY 2A) т.м. Panasonic Corporation моделі AH2001 з обладнанням радіодоступу (інтерфейс передачі даних IEEE 802.11 a/b/g/n/ac, IEEE 802.15.1 Bluetooth) та GPS приймачем.

Радіобудівництво (зв'яз, тип, номер серії та сертифікат)

2. Уповноважений представник виробника - ТОВ «Радіо Тест Стандарти» (03115, м. Київ, вул. Львівська, 22А, к. 135, ЄДРПОУ 39201151) діє за дорученням "Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.", 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8520, Japan.

Наказником та адресою виробника або його уповноваженого представника

3. Ця декларація відповідності видана під особисту відповідальність виробника.

4. Об'єкт декларації (зображення об'єкта декларації для ідентифікації):

Об'єкт декларації (зображення радіобудівництва, на яке мають застосовуватися його технічні характеристики, номери ідентифікації та/або інші відомості, що використовуються для ідентифікації радіобудівництва)



5. Об'єкт декларації відповідає вимогам Технічного регламенту радіобудівництва, затвердженого постановою КМ України від 24.05.2017 № 355.

6. Об'єкт декларації відповідає вимогам наступних НД:

ДСТУ EN 62368-1:2017, IEC 62368-1:2014 (Second Edition), ДСТУ EN 62311:2014, ДСТУ EN 301 489-1:2019, ЕТСІ EN 301 489-1 V2.1.1 (2017-02), ДСТУ ЕТСІ EN 301 489-3:2009, Final Draft ЕТСІ EN 301 489-3 V2.1.1 (2017-03), ДСТУ ЕТСІ EN 301 489-17:2008, ЕТСІ EN 301 489-17 V2.1.1 (2017-02), ДСТУ ЕТСІ EN 301 489-19:2008, Draft ЕТСІ EN 301 489-19 V2.1.1 (2017-03), ДСТУ EN 55032:2017, EN 55032:2015 + AC:2016, Class B, ДСТУ EN 55035:2019, EN 55035:2017, ДСТУ ЕТСІ EN 300 328:2017, ЕТСІ EN 300 328 V2.2.2, ДСТУ ЕТСІ EN 301 893:2017, ЕТСІ EN 301 893 V2.1.1 (2017-05), ДСТУ ЕТСІ EN 300 440:2015, ЕТСІ EN 300 440 V2.1.1 (2017-03), ДСТУ ЕТСІ EN 301 413:2018, ЕТСІ EN 301 413 V1.1.1 (2017-05).

Посилання на відповідні стандарти з елементами ідентифікації, такі як бренд, розсилок, або посилання на інші технічні стандарти, крім цих декларацій, вартості (з) зазначеним сертифікатом номера, версії та дати видання

7. Призначений орган з оцінки відповідності:

ООВ УЧАСТИТОВА/ЛІД, 031179, м. Київ, пр-т Героїв, 151, реєстр. номер UA.TR.052 за наказом Мінконсумрозвитку України від 11.04.2018 № 500.

(записом, ідентифікаційний номер згідно з реєстром призначення органів)

виконав добровільну оцінку відповідності технічного проекту радіобудівництва суттєвим вимогам Технічного регламенту радіобудівництва, затвердженого постановою КМ України від 24.05.2017 № 355 за провадження експертним типом (модель B) та видав сертифікат № UA.R.TR.052.040-22 від 07 квітня 2022 р.

8. Програмне забезпечення застосовується: Не застосовується. HW: B-25-0

У відношенні викладеної інформації та висловленої, зокрема, інформації про забезпечення, зазначеної функції та призначення, не застосовується для декларації про відповідність



Україні кинути моделі

Laisvų rankų telefono sistema

5. Додаткова інформація: Виробник – «Панасонік Автомото Системс Ко., Лтд.», Японія, 4261 Іконоб-чо, Тетсу-на, Йокосава-ші, Кансайдзю 224-8520 (Panasonic Automotive Systems Co., Ltd., 4261 Ikonob-cho, Tetsu-na, Yokosuka-shi, Kanagawa-ken 224-8520, Japan) на підприємстві: 1) «Панасонік Автомото Системс де Мексика С.А.», Мексика, (Panasonic Automotive Systems de Mexico S.A., de C.V. Sistema de Mexico S.A. 1331 S/N Parque Industrial Alvarado, Reynosa, Tamaulipas, C.P. 80760, Mexico); 2) «Панасонік Автомото Системс Даліан Ко., Лтд.», Китай, (Panasonic Automotive Systems Dalian Co., Ltd., No.300, Honggang Road, Gaifang District Dalian City, Liaoning Province, 116033 P.R. China); 3) «Панасонік Автомото Системс Асиа Пасіфік Ко., Лтд.», Тайвань, (Panasonic Automotive Systems Asia Pacific Co., Ltd., 101 No.2 Terasai Rd., T'ienmuachong, A-Bangachong, Samdrakien 10570, Thailand); 4) «Панасонік До Бразілі Лімітеда Ріа Матрікс'а», Бразилія, (Panasonic Do Brasil Limitada Rua Matriz'а', 1155 - Distrito Industrial 60375-150 - Manaus - AM Brazil); 5) «Панасонік Корпорешн Автомото & Індустріал Системс Компані Аутомобілі Інформешн» (Automobile Division Electronics Unit, Inc.), Японія, (Panasonic Corporation Automotive & Industrial Systems Company Automotive Infotainment Systems Business Division Matsuyama Site', 5652, Sanaga, Matsuyama-shi, Ehime-ken, 799-8730, Japan); 6) «Панасонік Автомото Системс Чех, с.р.о.», Чехія, (Panasonic Automotive Systems Czech, s.r.o., U Pankovic 296, Stare Bance 33006 Pardubice Czech Republic); 7) «Панасонік Тайвань Ко., Лтд.», Тайвань, (Panasonic Taiwan Co., Ltd., San Electric Division, R45 Technology Domain Business 579, Yuan Shan Road, Chung Ho District, New Taipei City, Taiwan); 8) «Панасонік Автомото Системс», Малайзія, (Panasonic Automotive Systems', Malaysia Sdn. Bhd. Plot 10, Phase 4, Prai Industrial Estate, 13600 Prai Penang, Malaysia).

10. Підписано ТОВ «Радіо Тест Стандарт», 03115, м. Київ, вул. Лавіньська, 22А, к. 135, ЄДРПОУ 36265151 від імені та за дорученням "Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.", Японія.

11. Наступне жаркування стосується вищезазначеного продукту

Шульман Д.В.

Директор ТОВ «Радіо Тест Стандарт»

Представителю членів Ради

ОВ УЧАСТНИК/РІД
03475, м. Київ, пр-т Перемоги, 251, тел. +38 (044) 422 85 44
04.10.052

Об'єктний номер: Звіт про оцінювання № УЧН-22/0.036 від 07.04.2022
(Звіт для подання про розподіл доходів та податків)

Користувач

ОВ УЧАСТНИК/РІД



ОГ. Лисенко

Чинність Декларації можна перевірити в базі даних ООВ УЧАСТНИК/РІД на <http://ucet.gov.ua>

Декларація вжито на облік ООВ УЧАСТНИК/РІД за завершенням Виробництва

Telematikos valdymo blokas*

Pašto adresas: 12, Sahaydachnogo Str., Kyiv, 04070, Ukraina

Взята на облік
ТОБ «ОС «СІСМ»
UA.082.D. 00364-10
дата 11.04.2010

Ukrainai skirti modeliai

Telematikos valdymo blokas*

Виконавчі роботи з оцінки відповідності за процедурою експертних тижнів (Модуль В)
(заст. експертних тижнів (В))

та видав сертифікат експертних тижнів № UA.031.СТ.8164-20 від 22 квітня 2020 р.
(заст. експертних тижнів (В))

8. Додаткова інформація:
(Підписано від імені та за дорученням друкуванням від 18.01.2019 р. «DENSO CORPORATION» (1-1 Shima-shi, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan) уповноваженими представниками в Україні ТОВ «Інформекон-Україна».

м. Мелітополь, Україна 23 квітня 2020 р.
(місце та дата підпису)

Директор
ТОВ «Інформекон-Україна»
(підпис)

О. В. Шалегін
(підпис та прізвище)

ТОВ «ІНФОРМЕКОН-УКРАЇНА»
(підпис)

Візит на об'єкт
ТОВ «ІНФОРМЕКОН-УКРАЇНА»
UA.031.D. 000000-00
1813 00.01.2020

Ukrainai skirti modeliai

Nematomų zonų stebėjimo sistema* / sankryžų eismo monitorius*

Pašto adresas:
26545 American Drive Southfield, Michigan, 48034 JAV
Gamintojo pavadinimas:
Veoneer US, Inc.
Veikimo dažnių juosta:
24,125 GHz
Maksimali išvesties galia:
13 dbm
Importuotojo pavadinimas:
Pride Motor LLC
Pašto adresas:
12, Sagaydachnogo Str., Kyiv, 04070, Ukraina

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

- Розробник/виробник: *Приспіві отриманий розробником т.м. «Veoneer» моделі NB24G17513.*
- Найменування та адреса виробника: *«Veoneer US, Inc.» (26545 American Drive, Southfield, Michigan, 48034, United States of America) «Віонір ІОС, Ін.» (26545 American Drive, Southfield, Michigan, 48034, США).*
- Ця декларація відповідності надана під особистою відповідальністю виробника.
- Об'єкт декларації: *Приспіві отриманий розробником т.м. «Veoneer» моделі NB24G17513.*
- Об'єкт декларації відповідає вимогам таких технічних регламентів:
 - *Технічного регламенту райобладнання, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 24 травня 2017 р. №1355.*
- Посилання на відомі стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, або посилання на інші технічні специфікації, відомі виробнику декларувача відповідності:
 - ДСТУ EN 62368-1:2017 (EN 62368-1:2014; AC:2015-05; AC:2015-02; AC:2015-11; AC:2017; A11:2017, IDT; IEC 62368-1:2014, MDD); Cw 1:2014; Cw 2:2013, IDT);*
 - ДСТУ EN 62479-2:2015 (EN 62479-2:2014, IDT);*
 - ДСТУ ETSI EN 301 489-1 V1.8.2:2014 (ETSI EN 301 489-1 V1.8.2, IDT);*
 - ETSI EN 301 489-1 V2.2.1 (2019-02);*
 - ETSI EN 301 489-1 V2.1.1 (2017-04);*
 - ДСТУ ETSI EN 302 850:2018 (ETSI EN 302 850:2016, IDT).*
- Призначений орган з оцінки відповідності

ООВ «ОМЕГА» ТОВ «ВІІ» «ОМЕГА» ЗВУА.ТН.109
(найменування, ідентифікаційний номер органу з оцінки відповідності)

Виконав оцінку відповідності за програмною інструкцією типу (модуль В) Технічного регламенту райобладнання та видав сертифікат оцінювача типу: *МД/А.ТН.109.В.0236-20 від 23.07.2020 р.*
- У відомостях випускає власні коментарі та декларації, з чого цілі програмного забезпечення, надаючи висновок відповідності функціонує за призначенням і не має поширюватися на декларації про відповідність:
 - *серія програмного забезпечення: 6167759804_00.*
- Додаткові інформації: *Приспіві отриманий розробником т.м. «Veoneer» моделі NB24G17513, що виготовляється «Veoneer US, Inc.» (26545 American Drive, Southfield, Michigan, 48034, United States of America) «Віонір ІОС, Ін.» (26545 American Drive, Southfield, Michigan, 48034, USA) на підприємстві: «Veoneer Canada, Inc.» (7455 Birchmount Rd, Markham, ON L3R 9C2, Canada) «Віонір Канада, Ін.» (7455 Бірчмаунт Рд, Маркет, ОН L3R 9C2, Канада), «Veoneer China Co., Ltd.» (No. 318, East Huan Cheng Road, Fengxian District, Shanghai, China) «Віонір Китай Ко. Лтд.» (No. 318, East Huan Cheng Road, Fengxian District, Shanghai, China), Китай).*

Назначено підписи керівника ТОВ «АТК-11» (Україна, 03110, місто Київ, вулиця Паросмаєвська, 19, корпус 4, офіс 1, код ЄДРПОУ 37691044).

м. Київ, Україна
23 липня 2020 р.

Директор  **АТК-11**  **Д.С. Герасименко**
(підпис) (підпис) (підпис)

 **ОМЕГА**

Експертизу проведено
ООВ ТОВ «ВІІ» «ОМЕГА»
Згідно з Регламентом *СД*
від « *23.07* » *2020* р.

* Yra ne visuose modeliuose

Ukrainai skirti modeliai

Belaidis įkroviklis*

справжнім Ел-Джі Електронікс Інкзаявляє, що тип радіообладнання WC500HOC121 відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

<https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc>

моделі; WC500HOC121

Importuotojo pavadinimas:

Pride Motor LLC

Pašto adresas:

12, Sagaydachnogo Str., Kyiv, 04070, Ukraina

справжнім Баш ІВС Ко., Лтд.заявляє, що тип радіообладнання WC500HOC121 відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2

моделі; WC500HOC121

Pašto adresas:

Баш ІВС Ко., Лтд.

25. Пхенчхон-ро 199бюн-джіл, Бапйонг-гу. Інчон.

Республіка Корея

Gamintojo pavadinimas:

BH EVS Co.,Ltd.

Veikimo dažnių juosta:

111 kHz

Maksimali išvesties galia:

42 dBuA/m, esant 10 m

Importuotojo pavadinimas:

Pride Motor LLC

Pašto adresas:

12, Sagaydachnogo Str., Kyiv, 04070, Ukraina

Belaidis jkroviklis*

Belaidis jkroviklis*

742 * Yra ne visuose modeliuose

12, Sagaydachnogo Str., Kyiv, 04070, Ukraine

743

Україні скірти моделіаі

Nuotolinis imtuvas

справжнім Panasonic Corporation заявляє, що тип радіообладнання * відповідає Технічному регламенту радіообладнання;
повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
<https://service.panasonic.ua/>
(розділ «Технічне регулювання»)
моделі; [*]
CQ-THVCE0AD
Об'єкт декларації відповідає вимогам Технічного регламенту радіообладнання, затвердженого постановою КМ України від 24.05.2017 № 355
Назва виробника:
Panasonic Corporation
Поштова адреса:
4261 Іконобе-чо, Цузукі-ку, Йокогама-ши, Канагава-кен,
224-8520, Японія
Імпортер Назва:ТОВ Прайд Мотор
Адреса: Вул. Сагайдачного, 12, М. Київ Україна, 04070

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ
Радіообладнання: АМ/ГМ/ДВБ- приймач.

Об'єкт має бути перелік в сертифікаті

2. ТОВ «ЗЕНІТА УКРАЇНА» (Україна, 04050, м. Київ, Шевченківський район, вул. Юрія Іллєнка, будинок 12, код ЄДРПОУ 36355469).

Відповідає всім вимогам цього акту про відповідність

3. Ця декларація відповідності визнає власність відповідальність виробника.

4. Об'єкт декларції:
Назва об'єкта: автоматів.
Головний марк: «Panasonic».
Модель: CQ-TH1BE1A4, CQ-TH1BE1B1, CQ-THVCE0AD, CQ-THVCE0BD.
Місце виробництва: 4 B, 9 B, 10 B, 11 B, 12 B, 13 B, 14 B, 15 B, 16 B, 17 B, 18 B, 19 B, 20 B, 21 B, 22 B, 23 B, 24 B, 25 B, 26 B, 27 B, 28 B, 29 B, 30 B, 31 B, 32 B, 33 B, 34 B, 35 B, 36 B, 37 B, 38 B, 39 B, 40 B, 41 B, 42 B, 43 B, 44 B, 45 B, 46 B, 47 B, 48 B, 49 B, 50 B, 51 B, 52 B, 53 B, 54 B, 55 B, 56 B, 57 B, 58 B, 59 B, 60 B, 61 B, 62 B, 63 B, 64 B, 65 B, 66 B, 67 B, 68 B, 69 B, 70 B, 71 B, 72 B, 73 B, 74 B, 75 B, 76 B, 77 B, 78 B, 79 B, 80 B, 81 B, 82 B, 83 B, 84 B, 85 B, 86 B, 87 B, 88 B, 89 B, 90 B, 91 B, 92 B, 93 B, 94 B, 95 B, 96 B, 97 B, 98 B, 99 B, 100 B, 101 B, 102 B, 103 B, 104 B, 105 B, 106 B, 107 B, 108 B, 109 B, 110 B, 111 B, 112 B, 113 B, 114 B, 115 B, 116 B, 117 B, 118 B, 119 B, 120 B, 121 B, 122 B, 123 B, 124 B, 125 B, 126 B, 127 B, 128 B, 129 B, 130 B, 131 B, 132 B, 133 B, 134 B, 135 B, 136 B, 137 B, 138 B, 139 B, 140 B, 141 B, 142 B, 143 B, 144 B, 145 B, 146 B, 147 B, 148 B, 149 B, 150 B, 151 B, 152 B, 153 B, 154 B, 155 B, 156 B, 157 B, 158 B, 159 B, 160 B, 161 B, 162 B, 163 B, 164 B, 165 B, 166 B, 167 B, 168 B, 169 B, 170 B, 171 B, 172 B, 173 B, 174 B, 175 B, 176 B, 177 B, 178 B, 179 B, 180 B, 181 B, 182 B, 183 B, 184 B, 185 B, 186 B, 187 B, 188 B, 189 B, 190 B, 191 B, 192 B, 193 B, 194 B, 195 B, 196 B, 197 B, 198 B, 199 B, 200 B, 201 B, 202 B, 203 B, 204 B, 205 B, 206 B, 207 B, 208 B, 209 B, 210 B, 211 B, 212 B, 213 B, 214 B, 215 B, 216 B, 217 B, 218 B, 219 B, 220 B, 221 B, 222 B, 223 B, 224 B, 225 B, 226 B, 227 B, 228 B, 229 B, 230 B, 231 B, 232 B, 233 B, 234 B, 235 B, 236 B, 237 B, 238 B, 239 B, 240 B, 241 B, 242 B, 243 B, 244 B, 245 B, 246 B, 247 B, 248 B, 249 B, 250 B, 251 B, 252 B, 253 B, 254 B, 255 B, 256 B, 257 B, 258 B, 259 B, 260 B, 261 B, 262 B, 263 B, 264 B, 265 B, 266 B, 267 B, 268 B, 269 B, 270 B, 271 B, 272 B, 273 B, 274 B, 275 B, 276 B, 277 B, 278 B, 279 B, 280 B, 281 B, 282 B, 283 B, 284 B, 285 B, 286 B, 287 B, 288 B, 289 B, 290 B, 291 B, 292 B, 293 B, 294 B, 295 B, 296 B, 297 B, 298 B, 299 B, 300 B, 301 B, 302 B, 303 B, 304 B, 305 B, 306 B, 307 B, 308 B, 309 B, 310 B, 311 B, 312 B, 313 B, 314 B, 315 B, 316 B, 317 B, 318 B, 319 B, 320 B, 321 B, 322 B, 323 B, 324 B, 325 B, 326 B, 327 B, 328 B, 329 B, 330 B, 331 B, 332 B, 333 B, 334 B, 335 B, 336 B, 337 B, 338 B, 339 B, 340 B, 341 B, 342 B, 343 B, 344 B, 345 B, 346 B, 347 B, 348 B, 349 B, 350 B, 351 B, 352 B, 353 B, 354 B, 355 B, 356 B, 357 B, 358 B, 359 B, 360 B, 361 B, 362 B, 363 B, 364 B, 365 B, 366 B, 367 B, 368 B, 369 B, 370 B, 371 B, 372 B, 373 B, 374 B, 375 B, 376 B, 377 B, 378 B, 379 B, 380 B, 381 B, 382 B, 383 B, 384 B, 385 B, 386 B, 387 B, 388 B, 389 B, 390 B, 391 B, 392 B, 393 B, 394 B, 395 B, 396 B, 397 B, 398 B, 399 B, 400 B, 401 B, 402 B, 403 B, 404 B, 405 B, 406 B, 407 B, 408 B, 409 B, 410 B, 411 B, 412 B, 413 B, 414 B, 415 B, 416 B, 417 B, 418 B, 419 B, 420 B, 421 B, 422 B, 423 B, 424 B, 425 B, 426 B, 427 B, 428 B, 429 B, 430 B, 431 B, 432 B, 433 B, 434 B, 435 B, 436 B, 437 B, 438 B, 439 B, 440 B, 441 B, 442 B, 443 B, 444 B, 445 B, 446 B, 447 B, 448 B, 449 B, 450 B, 451 B, 452 B, 453 B, 454 B, 455 B, 456 B, 457 B, 458 B, 459 B, 460 B, 461 B, 462 B, 463 B, 464 B, 465 B, 466 B, 467 B, 468 B, 469 B, 470 B, 471 B, 472 B, 473 B, 474 B, 475 B, 476 B, 477 B, 478 B, 479 B, 480 B, 481 B, 482 B, 483 B, 484 B, 485 B, 486 B, 487 B, 488 B, 489 B, 490 B, 491 B, 492 B, 493 B, 494 B, 495 B, 496 B, 497 B, 498 B, 499 B, 500 B, 501 B, 502 B, 503 B, 504 B, 505 B, 506 B, 507 B, 508 B, 509 B, 510 B, 511 B, 512 B, 513 B, 514 B, 515 B, 516 B, 517 B, 518 B, 519 B, 520 B, 521 B, 522 B, 523 B, 524 B, 525 B, 526 B, 527 B, 528 B, 529 B, 530 B, 531 B, 532 B, 533 B, 534 B, 535 B, 536 B, 537 B, 538 B, 539 B, 540 B, 541 B, 542 B, 543 B, 544 B, 545 B, 546 B, 547 B, 548 B, 549 B, 550 B, 551 B, 552 B, 553 B, 554 B, 555 B, 556 B, 557 B, 558 B, 559 B, 560 B, 561 B, 562 B, 563 B, 564 B, 565 B, 566 B, 567 B, 568 B, 569 B, 570 B, 571 B, 572 B, 573 B, 574 B, 575 B, 576 B, 577 B, 578 B, 579 B, 580 B, 581 B, 582 B, 583 B, 584 B, 585 B, 586 B, 587 B, 588 B, 589 B, 590 B, 591 B, 592 B, 593 B, 594 B, 595 B, 596 B, 597 B, 598 B, 599 B, 600 B, 601 B, 602 B, 603 B, 604 B, 605 B, 606 B, 607 B, 608 B, 609 B, 610 B, 611 B, 612 B, 613 B, 614 B, 615 B, 616 B, 617 B, 618 B, 619 B, 620 B, 621 B, 622 B, 623 B, 624 B, 625 B, 626 B, 627 B, 628 B, 629 B, 630 B, 631 B, 632 B, 633 B, 634 B, 635 B, 636 B, 637 B, 638 B, 639 B, 640 B, 641 B, 642 B, 643 B, 644 B, 645 B, 646 B, 647 B, 648 B, 649 B, 650 B, 651 B, 652 B, 653 B, 654 B, 655 B, 656 B, 657 B, 658 B, 659 B, 660 B, 661 B, 662 B, 663 B, 664 B, 665 B, 666 B, 667 B, 668 B, 669 B, 670 B, 671 B, 672 B, 673 B, 674 B, 675 B, 676 B, 677 B, 678 B, 679 B, 680 B, 681 B, 682 B, 683 B, 684 B, 685 B, 686 B, 687 B, 688 B, 689 B, 690 B, 691 B, 692 B, 693 B, 694 B, 695 B, 696 B, 697 B, 698 B, 699 B, 700 B, 701 B, 702 B, 703 B, 704 B, 705 B, 706 B, 707 B, 708 B, 709 B, 710 B, 711 B, 712 B, 713 B, 714 B, 715 B, 716 B, 717 B, 718 B, 719 B, 720 B, 721 B, 722 B, 723 B, 724 B, 725 B, 726 B, 727 B, 728 B, 729 B, 730 B, 731 B, 732 B, 733 B, 734 B, 735 B, 736 B, 737 B, 738 B, 739 B, 740 B, 741 B, 742 B, 743 B, 744 B, 745 B, 746 B, 747 B, 748 B, 749 B, 750 B, 751 B, 752 B, 753 B, 754 B, 755 B, 756 B, 757 B, 758 B, 759 B, 760 B, 761 B, 762 B, 763 B, 764 B, 765 B, 766 B, 767 B, 768 B, 769 B, 770 B, 771 B, 772 B, 773 B, 774 B, 775 B, 776 B, 777 B, 778 B, 779 B, 780 B, 781 B, 782 B, 783 B, 784 B, 785 B, 786 B, 787 B, 788 B, 789 B, 790 B, 791 B, 792 B, 793 B, 794 B, 795 B, 796 B, 797 B, 798 B, 799 B, 800 B, 801 B, 802 B, 803 B, 804 B, 805 B, 806 B, 807 B, 808 B, 809 B, 810 B, 811 B, 812 B, 813 B, 814 B, 815 B, 816 B, 817 B, 818 B, 819 B, 820 B, 821 B, 822 B, 823 B, 824 B, 825 B, 826 B, 827 B, 828 B, 829 B, 830 B, 831 B, 832 B, 833 B, 834 B, 835 B, 836 B, 837 B, 838 B, 839 B, 840 B, 841 B, 842 B, 843 B, 844 B, 845 B, 846 B, 847 B, 848 B, 849 B, 850 B, 851 B, 852 B, 853 B, 854 B, 855 B, 856 B, 857 B, 858 B, 859 B, 860 B, 861 B, 862 B, 863 B, 864 B, 865 B, 866 B, 867 B, 868 B, 869 B, 870 B, 871 B, 872 B, 873 B, 874 B, 875 B, 876 B, 877 B, 878 B, 879 B, 880 B, 881 B, 882 B, 883 B, 884 B, 885 B, 886 B, 887 B, 888 B, 889 B, 890 B, 891 B, 892 B, 893 B, 894 B, 895 B, 896 B, 897 B, 898 B, 899 B, 900 B, 901 B, 902 B, 903 B, 904 B, 905 B, 906 B, 907 B, 908 B, 909 B, 910 B, 911 B, 912 B, 913 B, 914 B, 915 B, 916 B, 917 B, 918 B, 919 B, 920 B, 921 B, 922 B, 923 B, 924 B, 925 B, 926 B, 927 B, 928 B, 929 B, 930 B, 931 B, 932 B, 933 B, 934 B, 935 B, 936 B, 937 B, 938 B, 939 B, 940 B, 941 B, 942 B, 943 B, 944 B, 945 B, 946 B, 947 B, 948 B, 949 B, 950 B, 951 B, 952 B, 953 B, 954 B, 955 B, 956 B, 957 B, 958 B, 959 B, 960 B, 961 B, 962 B, 963 B, 964 B, 965 B, 966 B, 967 B, 968 B, 969 B, 970 B, 971 B, 972 B, 973 B, 974 B, 975 B, 976 B, 977 B, 978 B, 979 B, 980 B, 981 B, 982 B, 983 B, 984 B, 985 B, 986 B, 987 B, 988 B, 989 B, 990 B, 991 B, 992 B, 993 B, 994 B, 995 B, 996 B, 997 B, 998 B, 999 B, 1000 B, 1001 B, 1002 B, 1003 B, 1004 B, 1005 B, 1006 B, 1007 B, 1008 B, 1009 B, 1010 B, 1011 B, 1012 B, 1013 B, 1014 B, 1015 B, 1016 B, 1017 B, 1018 B, 1019 B, 1020 B, 1021 B, 1022 B, 1023 B, 1024 B, 1025 B, 1026 B, 1027 B, 1028 B, 1029 B, 1030 B, 1031 B, 1032 B, 1033 B, 1034 B, 1035 B, 1036 B, 1037 B, 1038 B, 1039 B, 1040 B, 1041 B, 1042 B, 1043 B, 1044 B, 1045 B, 1046 B, 1047 B, 1048 B, 1049 B, 1050 B, 1051 B, 1052 B, 1053 B, 1054 B, 1055 B, 1056 B, 1057 B, 1058 B, 1059 B, 1060 B, 1061 B, 1062 B, 1063 B, 1064 B, 1065 B, 1066 B, 1067 B, 1068 B, 1069 B, 1070 B, 1071 B, 1072 B, 1073 B, 1074 B, 1075 B, 1076 B, 1077 B, 1078 B, 1079 B, 1080 B, 1081 B, 1082 B, 1083 B, 1084 B, 1085 B, 1086 B, 1087 B, 1088 B, 1089 B, 1090 B, 1091 B, 1092 B, 1093 B, 1094 B, 1095 B, 1096 B, 1097 B, 1098 B, 1099 B, 1100 B, 1101 B, 1102 B, 1103 B, 1104 B, 1105 B, 1106 B, 1107 B, 1108 B, 1109 B, 1110 B, 1111 B, 1112 B, 1113 B, 1114 B, 1115 B, 1116 B, 1117 B, 1118 B, 1119 B, 1120 B, 1121 B, 1122 B, 1123 B, 1124 B, 1125 B, 1126 B, 1127 B, 1128 B, 1129 B, 1130 B, 1131 B, 1132 B, 1133 B, 1134 B, 1135 B, 1136 B, 1137 B, 1138 B, 1139 B, 1140 B, 1141 B, 1142 B, 1143 B, 1144 B, 1145 B, 1146 B, 1147 B, 1148 B, 1149 B, 1150 B, 1151 B, 1152 B, 1153 B, 1154 B, 1155 B, 1156 B, 1157 B, 1158 B, 1159 B, 1160 B, 1161 B, 1162 B, 1163 B, 1164 B, 1165 B, 1166 B, 1167 B, 1168 B, 1169 B, 1170 B, 1171 B, 1172 B, 1173 B, 1174 B, 1175 B, 1176 B, 1177 B, 1178 B, 1179 B, 1180 B, 1181 B, 1182 B, 1183 B, 1184 B, 1185 B, 1186 B, 1187 B, 1188 B, 1189 B, 1190 B, 1191 B, 1192 B, 1193 B, 1194 B, 1195 B, 1196 B, 1197 B, 1198 B, 1199 B, 1200 B, 1201 B, 1202 B, 1203 B, 1204 B, 1205 B, 1206 B, 1207 B, 1208 B, 1209 B, 1210 B, 1211 B, 1212 B, 1213 B, 1214 B, 1215 B, 1216 B, 1217 B, 1218 B, 1219 B, 1220 B, 1221 B, 1222 B, 1223 B, 1224 B, 1225 B, 1226 B, 1227 B, 1228 B, 1229 B, 1230 B, 1231 B, 1232 B, 1233 B, 1234 B, 1235 B, 1236 B, 1237 B, 1238 B, 1239 B, 1240 B, 1241 B, 1242 B, 1243 B, 1244 B, 1245 B, 1246 B, 1247 B, 1248 B, 1249 B, 1250 B, 1251 B, 1252 B, 1253 B, 1254 B, 1255 B, 1256 B, 1257 B, 1258 B, 1259 B, 1260 B, 1261 B, 1262 B, 1263 B, 1264 B, 1265 B, 1266 B, 1267 B, 1268 B, 1269 B, 1270 B, 1271 B, 1272 B, 1273 B, 1274 B, 1275 B, 1276 B, 1277 B, 1278 B, 1279 B, 1280 B, 1281 B, 1282 B, 1283 B, 1284 B, 1285 B, 1286 B, 1287 B, 1288 B, 1289 B, 1290 B, 1291 B, 1292 B, 1293 B, 1294 B, 1295 B, 1296 B, 1297 B, 1298 B, 1299 B, 1300 B, 1301 B, 1302 B, 1303 B, 1304 B, 1305 B, 1306 B, 1307 B, 1308 B, 1309 B, 1310 B, 1311 B, 1312 B, 1313 B, 1314 B, 1315 B, 1316 B, 1317 B, 1318 B, 1319 B, 1320 B, 1321 B, 1322 B, 1323 B, 1324 B, 1325 B, 1326 B, 1327 B, 1328 B, 1329 B, 1330 B, 1331 B, 1332 B, 1333 B, 1334 B, 1335 B, 1336 B, 1337 B, 1338 B, 1339 B, 1340 B, 1341 B, 1342 B, 1343 B, 1344 B, 1345 B, 1346 B, 1347 B, 1348 B, 1349 B, 1350 B, 1351 B, 1352 B, 1353 B, 1354 B, 1355 B, 1356 B, 1357 B, 1358 B, 1359 B, 1360 B, 1361 B, 1362 B, 1363 B, 1364 B, 1365 B, 1366 B, 1367 B, 1368 B, 1369 B, 1370 B, 1371 B, 1372 B, 1373 B, 1374 B, 1375 B, 1376 B, 1377 B, 1378 B, 1379 B, 1380 B, 1381 B, 1382 B, 1383 B, 1384 B, 1385 B, 1386 B, 1387 B, 1388 B, 1389 B, 1390 B, 1391 B, 1392 B, 1393 B, 1394 B, 1395 B, 1396 B, 1397 B, 1398 B, 1399 B, 1400 B, 1401 B, 1402 B, 1403 B, 1404 B, 1405 B, 1406 B, 1407 B, 1408 B, 1409 B, 1410 B, 1411 B, 1412 B, 1413 B, 1414 B, 1415 B, 1416 B, 1417 B, 1418 B, 1419 B, 1420 B, 1421 B, 1422 B, 1423 B, 1424 B, 1425 B, 1426 B, 1427 B, 1428 B, 1429 B, 1430 B, 1431 B, 1432 B, 1433 B, 1434 B, 1435 B, 1436 B, 1437 B, 1438 B, 1439 B, 1440 B, 1441 B, 1442 B, 1443 B, 1444 B, 1445 B, 1446 B, 1447 B, 1448 B, 1449 B, 1450 B, 1451 B, 1452 B, 1453 B, 1454 B, 1455 B, 1456 B, 1457 B, 1458 B, 1459 B, 1460 B, 1461 B, 1462 B, 1463 B, 1464 B, 1465 B, 1466 B, 1467 B, 1468 B, 1469 B, 1470 B, 1471 B, 1472 B, 1473 B, 1474 B, 1475 B, 1476 B, 1477 B, 1478 B, 1479 B, 1480 B, 1481 B, 1482 B, 1483 B, 1484 B, 1485 B, 1486 B, 1487 B, 1488 B, 1489 B, 1490 B, 1491 B, 1492 B, 1493 B, 1494 B, 1495 B, 1496 B, 1497 B, 1498 B, 1499 B, 1500 B, 1501 B, 1502 B, 1503 B, 1504 B, 1505 B, 1506 B, 1507 B, 1508 B, 1509 B, 1510 B, 1511 B, 1512 B, 1513 B, 1514 B, 1515 B, 1516 B, 1517 B, 1518 B, 1519 B, 1520 B, 1521 B, 1522 B, 1523 B, 1524 B, 1525 B, 1526 B, 1527 B, 1528 B, 1529 B, 1530 B, 1531 B, 1532 B, 1533 B, 1534 B, 1535 B, 1536 B, 1537 B, 1538 B, 1539 B, 1540 B, 1541 B, 1542 B, 1543 B, 1544 B, 1545 B, 1546 B, 1547 B, 1548 B, 1549 B, 1550 B, 1551 B, 1552 B, 1553 B, 1554 B, 1555 B, 1556 B, 1557 B, 1558 B, 1559 B, 1560 B, 1561 B, 1562 B, 1563 B, 1564 B, 1565 B, 1566 B, 1567 B, 1568 B, 1569 B, 1570 B, 1571 B, 1572 B, 1573 B, 1574 B, 1575 B, 1576 B, 1577 B, 1578 B, 1579 B, 1580 B, 1581 B, 1582 B, 1583 B, 1584 B, 1585 B, 1586 B, 1587 B, 1588 B, 1589 B, 1590 B, 1591 B, 1592 B, 1593 B, 1594 B, 1595 B, 1596 B, 1597 B, 1598 B, 1599 B, 1600 B, 1601 B, 1602 B, 1603 B, 1604 B, 1605 B, 1606 B, 1607 B, 1608 B, 1609 B, 1610 B, 1611 B, 1612 B, 1613 B, 1614 B, 1615 B, 1616 B, 1617 B, 1618 B, 1619 B, 1620 B, 1621 B, 1622 B, 1623 B, 1624 B, 1625 B, 1626 B, 1627 B, 1628 B, 1629 B, 1630 B, 1631 B, 1632 B, 1633 B, 1634 B, 1635 B, 1636 B, 1637 B, 1638 B, 1639 B, 1640 B, 1641 B, 1642 B, 1643 B, 1644 B, 1645 B, 1646 B, 1647 B, 1648 B, 1649 B, 1650 B, 1651 B, 1652 B, 1653 B, 1654 B, 1655 B, 1656 B, 1657 B, 1658 B, 1659 B, 1660 B, 1661 B, 1662 B, 1663 B, 1664 B, 1665 B, 1666 B, 1667 B, 1668 B, 1669 B, 1670 B, 1671 B, 1672 B, 1673 B, 1674 B, 1675 B, 1676 B, 1677 B, 1678 B, 1679 B, 1680 B, 1681 B, 1682 B, 1683 B, 1684 B, 1685 B, 1686 B, 1687 B, 1688 B, 1689 B, 1690 B, 1691 B, 1692 B, 1693 B, 1694 B, 1695 B, 1696 B, 1697 B, 1698 B, 1699 B, 1700 B, 1701 B, 1702 B, 1703 B, 1704 B, 1705 B, 1706 B, 1707 B, 1708 B, 1709 B, 1710 B, 1711 B, 1712 B, 1713 B, 1714 B, 1715 B, 1716 B, 1717 B, 1718 B, 1719 B, 1720 B, 1721 B, 1722 B, 1723 B, 1724 B, 1725 B, 1726 B, 1727 B, 1728 B, 1729 B, 1730 B, 1731 B, 1732 B, 1733 B, 1734 B, 1735 B, 1736 B, 1737 B, 1738 B, 1739 B, 1740 B, 1741 B, 1742 B, 1743 B, 1744 B, 1745 B, 1746 B, 1747 B, 1748 B, 1749 B, 1750 B, 1751 B, 1752 B, 1753 B, 1754 B, 1755 B, 1756 B, 1757 B, 1758 B, 1759 B, 1760 B, 1761 B, 1762 B, 1763 B, 1764 B, 1765 B, 1766 B, 1767 B, 1768 B, 1769 B, 1770 B, 1771 B, 1772 B, 1773 B, 1774 B, 1775 B, 1776 B, 1777 B, 1778 B, 1779 B, 1780 B, 1781 B, 1782 B, 1783 B, 1784 B, 1785 B, 1786 B, 1787 B, 1788 B, 1789 B, 1790 B, 1791 B, 1792 B, 1793 B, 1794 B, 1795 B, 1796 B, 1797 B, 1798 B, 1799 B, 1800 B, 1801 B, 1802 B, 1803 B, 1804 B, 1805 B, 1806 B, 1807 B, 1808 B, 1809 B, 1810 B, 1811 B, 1812 B, 1813 B, 1814 B, 1815 B, 1816 B, 1817 B, 1818 B, 1819 B, 1820

Moldovai skirti modeliai

Centrinis valdymo modulis
Užvedimo sistema be raktelio

Naudojimo paskirtis:
trumpu atstumu veikiantis nuotolinio valdymo įtaisas
Pašto adresas:
Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Vokietija
Gamintojo pavadinimas:
Continental Automotive GmbH
Dažnių diapazonas: 125 KHz
Didžiausias perduodamas galingumas: 10 mW
Importuotojo pavadinimas:
Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office
Pašto adresas:
Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium (Belgija)

MINISTERUL ECONOMIEI ȘI INFRASTRUCTURII AL REPUBLICII MOLDOVA
Ministry of Economy, Infrastructure and Regional Development of the Republic of Moldova

CERTIFICAT DE CONFORMITATE

Nr. de înregistrare: **MD OC TIP 024 A6871-20**
Data emiterii: 24 august 2020 Valabil până la: 24 august 2023

ORGANISMUL DE CERTIFICARE OCPr - 024

Organismul de Certificare a produselor din Telecomunicații, Informatică și Poștă (OC TIP)
MD-2003, str. Nicolae Dima, nr. 22/20, et. Dupleș, etaj. Chisinau, tel./fax: (+373 22) 785750 / 785727
PRIN PREZENTUL DOCUMENT SE CONFIRMĂ FAPTUL, CĂ PRODUSELE DIN TITLUL DE AȘTEI
RENUMĂRĂ / DESCRIEREA

Descriere: **Modul radio de control pentru sisteme de acces și pentru al autovehiculului immobilizer**
Marca comercială: **Continental**
Model: **41580430**

Fabricat în serie
SÎNTE CONFORME CU CERINȚELE OBLIGAȚORIE STABILITE ÎN:
EBC REC 79/03, Art. 1 și 9, SM EN 300 220-1 V2.1.1/2015, SM EN 301 400-1 V1.9.2/2014, SM EN 50032/2016,
SM EN 62368-1/2015, RT "Echipamente radio, echipamente terminale de telecomunicații și rețeaua de comunicații
conformității acceselor", aprobat prin HG nr. 1274 din 23.11.2007, RT "Parametri tehnici de emisie
și dispozitivele cu radiu mobil de acțiune", aprobat prin Ordinul NTC nr. 16 din 21.02.2014.

PRODUCĂTOR
1. Continental Automotive Changchun Co., Ltd., Jingyu Branch
5000 Shengliang Street, 130090, Changchun, Jilin, China
2. Continental Automotive Guadalajara Mexico S de RL de CV
Camino a la Tijera No. 3, Km. 3.5 Carretera Guadalajara-Morelia, Colonia El Tijero,
45460 Tlalimilco de Zarpita, Jalisco, Mexico

SOLICITANT
Continental Automotive GmbH,
Siemensstrasse 12, 93055 Regensburg, Germany

CERTIFICATE ESTE ELIBERAT ÎN BAZA
Raportului de încercări nr. T20097070-01 din 10.06.2020, nr. T20097070-MC din 11.05.2021,
nr. T20097070-04-LV din 16.06.2020, nr. T20097070-04-RT din 04.07.2020, nr. T20097070-04-RT2
din 14.07.2020, eliberate de EI "Compliance Certification Services Inc., Wagon Laboratory"
Tajima, orașul "Tajima", nr. 1399
Certificat a sistemului de management IATF 16949:2016 nr. 59493 IATF 16949:2016 nr. 0322580
din 18.12.2017, eliberat de "TÜV SÜD Group GmbH, Germany"
Certificat a sistemului de management IATF 16949:2016 nr. 01 111 1632759-3 IATF nr. 0144393
din 04.07.2020, eliberat de "TÜV Rheinland Group GmbH, Germany"
Declarația de conformitate a producătorului din 16.07.2020
Raport de evaluare final nr. 224/21 din 22.10.2021

INFORMAȚII SUPLEMENTARE
Validitatea certificatului de conformitate se întinde pe versiunea standardelor și reglementărilor tehnice aplicabile.
Modificările acestor documente normative sau a produsului înșiși necesitatea acordării acestui certificat.
Certificatul poate fi obținut în bazele de înregistrare IPR, AR, MR și EI (Secția 29 MR).

Conducătorul organismului
de certificare

Anastolie GUZUN

Se eliberează certificatele de conformitate pe baza legislației din OC TIP Seria A Nr. 002294

Moldovai skirti modeliai

AUTOMOBILIO RAKINIMO PULTELIS
Užvedimo sistema be raktelio



Naudojimo paskirtis:
trumpu atstumu veikiantis nuotolinio valdymo įtaisas
Pašto adresas:
Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Vokietija
Gamintojo pavadinimas:
Continental Automotive GmbH
Dažnių diapazonas: 433,92 MHz
Didžiausias perduodamas galingumas: 1 mW
Importuotojo pavadinimas:
Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office
Pašto adresas:
Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium (Belgija)

MINISTERUL ECONOMIEI ȘI INFRASTRUCTURII AL REPUBLICII MOLDOVA
Ministerul Păcii, Serviciul Național de Management al Frecvențelor Radio

CERTIFICAT DE CONFORMITATE

Nr. de înregistrare: **MD OC TIP 024 A6846-20**
Data emiterii: 17 august 2020 Valabil până la: 17 august 2025

ORGANISMUL DE CERTIFICARE OCpr - 024

Organismul de Certificare a produselor din Telecomunicații, Informatică și Poști (OC TIP)
MD-2003, str. Nicolae Dincă, nr. 22/23, et. 2, Bufenița, mun. Chișinău, tel./fax (+373) 22) 785750 / 785727
PENTRU PREZENTUL DOCUMENT SE CONFIRMĂ FAPTELE CĂ PRODUSELE IDENTIFICATE AȘTEPTĂ

DESCRIERE / DISCERIE

Descriere: Emițător radio, Honda MY21, pentru sisteme de acces și parcare al autovehiculelor

Marca comercială: Continental

Model: TP_4

Fabricate în serie

SEI CONFORME CU CERINȚELE OBLIGAȚIILOR STABILITE ÎN:

EMCEEE 70:05, Art. 14 și SM EN 301 401-1 V1.9.2.2014; SM EN 300 220-1 V2.4.1.2015;
SM EN 62368-1:2015; RT "Echipamente radio, echipamente terminale de telecomunicații și rețeaua de comunicații pentru accesoriu", aprobată prin HG nr. 1274 din 23.11.2007; RT "Parametri tehnici de emisie ai dispozitivelor cu rețea mică de acțiune", aprobată prin Ordinul MTC nr. 16 din 21.02.2014.

PRODUCĂTOR

1. Continental Automotive Changchun Co., Ltd., Jingjiao Branch
5800 Shengshi Street, 130000, Changchun, Jilin, China
2. Continental Automotive Grandchassis Mexico S de RL de CV,
Camino a la Tlajera No. 3, K.m. 3.5 Carretera Guadalajara-Morelia, Colonia la Tlajera,
45640 Tlajeras de Zaragoza, Jalisco, Mexico

SOLICITANT

Continental Automotive GmbH,
Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany

CERTEFIATUL ESTE ELIBERAT ÎN BAZA

-Raport de încercări nr. T200415W01-RT1 și T200415W03-RT2 și T200415W01-MC și T200415W01-RE din 07.05.2020; nr. T200415W01-LV din 11.05.2020, eliberate de LI "Compliance Certification Service Inc."
"Waga Laboratory" Târgușor, România "CAPI" nr. 1300
-Certificat de conformitate de management IATF 16949:2016 nr. 50945 IATF (IATF nr. 032380) din 18.12.2017, eliberat de "DQS Holding GmbH" Germany
-Certificat de conformitate de management IATF 16949:2016 nr. 011163275933 IATF nr. 01163275933 din 01.08.2019, eliberat de "TUV Rheinland Group" Germany
-Declarația de conformitate a producătorului din 15.05.2020
-Raport de evaluare final nr. JCC20 din 14.08.2020

INFORMAȚII SUPLEMENTARE

Validarea certificatului de conformitate se bazează pe verificarea standardelor și implementărilor tehnice aplicate.
Modificarea sau orice documentare normativă sau a produsului implică necesitatea anularii acestui certificat.
Nu se poate utiliza pentru punere în funcție în baza de date nr. 119-135-130 și 45105-45479 MHz cu putere de 57 mW și 10 mW. Schema de certificare: Modulul FI.

Conducătorul organismului de certificare

Anatolie GUZUN

Conducătorul organismului de certificare

Seria A Nr. 00269

Moldovai skirti modeliai

Laisvų rankų telefono sistema

Prin prezenta, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd deklará, că echipamentul radio de tipul enumerat mai sus este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Accesați <http://www.ptc.panasonic.eu/>, faceți clic pe „Declaration of Conformity (Declarația de conformitate)”, introduceți cuvântul cheie de mai jos în caseta de căutare după cuvinte cheie și puteți să descărcați cea mai recentă „DECLARATION of CONFORMITY (DECLARAȚIE DE CONFORMITATE)” (DoC).

Prin prezenta, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd ție deklará, că tipul de echipamente radio [AH2001] este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”.

Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: <https://service.panasonic.ua>

Cuvânt cheie: [※] Puteți vedea „Nr. ref” pe eticheta unității.

Raktinis žodis: CL-MH-----, CA-9H-----,[CLMH5BE1AD, CL-MH5BE1AD, CL-MH5BE2AD, CL-MH5BE2AD, CL-MH5BE3AD, CL-MH5BE3AD, CLMH5BE4AD, CL-MH5BE4AD, CL-MH5BE5AD, CL-MH5BE5AD, CLMH5BE6AD, CL-MH5BE6AD, CL-MH5BE9AD, CL-MH5BE9AD] Įrenginio etiketėje galite pamatyti „Ref No” (nuorodos Nr.).

Naudojimo paskirtis: automobilio garso sistema („Bluetooth” ir WLAN)

Pašto adresas: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan (Japonija)

Gamintojo pavadinimas: „Panasonic Corporation”

Dažnių diapazonas:

„Bluetooth” dažnių diapazono specifikacijos: 2 402–2 480 MHz

2,4 GHz WLAN dažnių diapazono specifikacijos: 2 412–2 472 MHz

Didžiausias perduodamas galingumas:

„Bluetooth” specifikacijos

Didžiausia išvesties galia: 0,1 dBm

2,4 GHz WLAN specifikacijos

Didžiausia išvesties galia: 11,9 dBm

Importuotojo pavadinimas: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Pašto adresas: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium (Belgija)

Moldovai skirti modeliai

Telematikos valdymo blokas*

Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispozic ie pe piața a echipamentelor radio”.

Textul integral al deklarac iei de conformitate este disponibil la următoarea adres  de Internet:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Naudojimo paskirtis: telematika ir vie osios belaid io interneto prieigos įtaisas transporto priemonei

Pa to adresas: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan (Japonija)

Gamintojo pavadinimas: DENSO CORPORATION

Veikimo da nių juosta: modelis OGEY10

- 1) GSM900 (siųstuvas: 880–915 MHz, imtuvas: 925–960 MHz)
- 2) GSM1800 (siųstuvas: 1710–1785 MHz, imtuvas: 1 805–1 880 MHz)
- 3) WCDMA 1 juosta (siųstuvas: 1920–1980 MHz, imtuvas: 2 110–2 170 MHz)
- 4) WCDMA 8 juosta (siųstuvas: 880–915 MHz, imtuvas: 925–960 MHz)
- 5) LTE 1 juosta (siųstuvas: 1920–1980 MHz, imtuvas: 2 110–2 170 MHz)
- 6) LTE 3 juosta (siųstuvas: 1710–1785 MHz, imtuvas: 1 805–1 880 MHz)
- 7) LTE 7 juosta (siųstuvas: 2500–2570 MHz, imtuvas: 2620–2690 MHz)
- 8) LTE 8 juosta (siųstuvas: 880–915 MHz, imtuvas: 925–960 MHz)
- 9) LTE 20 juosta (siųstuvas: 832–862 MHz, imtuvas: 791–821 MHz)
- 10) WLAN IEEE802.11b (siųstuvas / imtuvas: 2401–2473 MHz)
- 11) WLAN IEEE802.11g (siųstuvas / imtuvas: 2402–2472 MHz)
- 12) WLAN IEEE802.11n (siųstuvas / imtuvas: 2402–2472 MHz)
- 13) GPS (imtuvas: 1 575,42 MHz)
- 14) GALILEO (imtuvas: 1 575,42 MHz)
- 15) EGNOS (Rx: 1 575,42 MHz)

Maksimali išvesties galia:

- 1) 2 W 2) 1 W 3–4) 0,25 W 5)–9) 0,20 W 10) 0,032 W 11), 12) 0,016 W

Importuotojo pavadinimas: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Pašto adresas: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium (Belgija)

Moldovai skirti modeliai

Nematomų zonų stebėjimo sistema* / sankryžų eismo monitorius*	Nuotolinis imtuvas
https://www.veoneer.com/en/regulatory  Šiuo dokumentu „Veoneer US, Inc.“ pareiškia, kad anksčiau aprašytas deklaracijos objektas atitinka susijusių Sąjungos derinamųjų teisės aktų reikalavimus. https://www.veoneer.com/en/regulatory Naudojimo paskirtis: 24 GHz trumpu atstumu veikiantis radaro jutiklis Pašto adresas: 26545 American Drive Southfield, Michigan, 48034 JAV Gamintojo pavadinimas: Veoneer US, Inc. Veikimo dažnių juosta: 24,05–24,25 GHz Maksimali išvesties galia: ne daugiau kaip 13 dBm Importuotojo pavadinimas: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Pašto adresas: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium (Belgija)	https://service.panasonic.ua  Prin prezenta, Panasonic corporație declară că tipul de echipamente radio [CQ-THVCE0AD] este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”. Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: https://service.panasonic.ua Naudojimo paskirtis: RADIO ĮRENGINYS (automobilio radijo imtuvas) Pašto adresas: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan (Japonija) Gamintojo pavadinimas: „Panasonic Corporation” Importuotojo pavadinimas: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Pašto adresas: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium (Belgija)

* Yra ne visuose modeliuose

Moldovai skirti modeliai

Belaidis įkroviklis*

<https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc>



Prin prezenta, LG Electronics deklarą, kad tipas de echipamente radio WC500HOC121 este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”.

Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:

<https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc>

Naudojimo paskirtis:

belaidis įkroviklis transporto priemonėi

Pašto adresas:

128, Yeouui-daero, Yeongdeungpo-gu, Seulas, Korėja

Gamintojo pavadinimas:

„LG Electronics”

Veikimo dažnių juosta:

111 kHz/maks. galia: 42 dBuA/m, esant 10 m

Maksimali išvesties galia:

111 kHz/maks. galia: 42 dBuA/m, esant 10 m

Importuotojo pavadinimas:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Pašto adresas:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium (Belgija)

http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2

Prin prezenta, BH EVS Co.,Ltd. declarą, kad tipas de echipamente radio WC500HOC121 este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”.

Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:

http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2

Naudojimo paskirtis:

belaidis įkroviklis transporto priemonėi

Pašto adresas:

BH EVS Co.,Ltd.

Am Kronberger Hang 2 65824 Schwalbach am Taunus Germany (Vokietija)

Gamintojo pavadinimas:

BH EVS Co.,Ltd.

Veikimo dažnių juosta:

111 kHz

Maksimali išvesties galia:

maks. galia: 42 dBuA/m, esant 10 m

Importuotojo pavadinimas:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Pašto adresas:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium (Belgija)

Moldovai skirti modeliai

Skaitmeninis raktelis

<https://continental-homologation.com/honda>



Šiuo dokumentu „Continental“ pareiškia, kad A2C192350 / A2C192351 tipo radijo įranga atitinka Mašinų direktyvą, OC TIP 024 A6920-20. Visą ES atitikties deklaracijos tekstą galima rasti internete, adresu:

<https://continental-homologation.com/honda>

Naudojimo paskirtis: transporto priemonės prieigos sistema

Pašto adresas:

Siemensstraße 12, D-93055, Regensburg, Vokietija

Gamintojo pavadinimas:

Continental Automotive GmbH

Veikimo dažnių juosta:

BLE dažnio diapazonas: 2,402 GHz–2,48 GHz

Maksimali išvesties galia:

BLE maksimali išvesties galia: +20 dBm

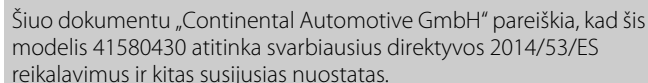
Importuotojo pavadinimas:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Pašto adresas:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium (Belgija)

<http://continental-homologation.com/honda>



Visā ES atitikties deklarācijas tekstā galima rasti interneto adresu

<https://continental-homologation.com/honda>

Naudojimo paskirtis:

Trumpu atstumu veikiantis nuotolinio valdymo įtaisas

Pašto adresas:

Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany (Vokietija)

Gamintojo pavadinimas: Continental Automotive GmbH

Dažnių diapazonas: 125 KHz

Didžiausias perduodamas galingumas: 10 mW

Importuotojo pavadinimas:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Pašto adresas:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium (België)

Vehicle Networking and Information (VNI)

Copyright © 2009 by John Wiley & Sons, Inc.

Lavinia-Carolina Gresu
VNI CE HW EU2 TSR COE HOM
Phone: +40374-35-5124
Fax: +40 258 25-3061
Carolina.Gresu@continental-
corporation.com

EU Declaration of Conformity in accordance with Directive 2014/53/EU

Date
16.07.2020

Manufacturer: Continental Automotive GmbH
Address: Siemensstrasse 12
D-60155 Regensburg
Germany

Product type designation:	41580430
Intended use:	Integrating

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU, when used for its intended purpose.

Health and safety pursuant to Art. 31(1a):

Applied standard(s):
EN 62368-1:2019 + A11:2017
EN 62479:2010
EN 50693:2017

Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b):

Applied standard:
EN 501 489-1 V2.3(2019-11)
Final draft: EN 501 489-1 V2.1.1 (2017-03)

Efficient use of spectrum pursuant to Art. 342c

Applied standard(s):
EN 300 220-1 V3.1.1
EN 300 220-2 V3.1.1
EN 300 330 V2.1 (2017)

The following marking applies to the above mentioned product:

Continental Automotive GRI 2020
Reimsburg, 16.07.2020

CE

Klaus Binder
Vice President Finance and Controlling
Vehicle Networking and Information

Norbert Müller
Senior Vice President Vehicle Networking and
Information (VNI) Central Engineering (CE)

17

Continental Automotive AG | Industriestraße 19, 93053 Regensburg | F.R.G. | Fax: +49 9401 93053-93053 | Germany
www.continental-automotive.com
Registered office: Regensburg | Registered Court: Local Court Regensburg
HRB 169624 | U.N.T. E-Id: -GIR 614960443
Executive Board: Jörg Strohmann, Hans Strohmann
Account at: Deutsche Bank AG, Frankfurt | IBAN: (BIC: BFSW33HAN) | SWIFT: 5002 00 00-5002 5 930 00

ES šalys

AUTOMOBILIO RAKINIMO PULTELIS
Užvedimo sistema be raktelio

<http://continental-homologation.com/honda>



Šiuo dokumentu „Continental Automotive GmbH“ pareiškia, kad šis modelis [TP_4] atitinka svarbiausius direktyvos 2014/53/ES reikalavimus ir kitas susijusias nuostatas.

Visą ES atitikties deklaracijos tekstą galima rasti interneto adresu

<https://continental-homologation.com/honda>

Naudojimo paskirtis:

Trumpu atstumu veikiantis nuotolinio valdymo įtaisas

Pašto adresas:

Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany (Vokietija)

Gamintojo pavadinimas: Continental Automotive GmbH

Dažnių diapazonas: 433,92 MHz

Didžiausias perduodamas galingumas: 1 mW

Importuotojo pavadinimas:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Pašto adresas:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium (Belgija)

Continental Vehicle Networking and Information

Continental Automotive GmbH | Siemensstrasse 12 | 93055 Regensburg | Germany

Uzorai Petre Bogdan
VNI CE HW EU2 TSP CODE HCM
Phone: + 49 374- 35-2011
Fax: + 49 374- 35-3061
petre-bogdan.murze@continental-
corp.eu

Date: 18.05.2020 Your message label: Our reference: Our reference:

EU Declaration of Conformity in accordance with Directive 2014/53/EU

Manufacturer: Continental Automotive GmbH
Address: Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Germany

Product type designation: TP_4

Intended use: Radio Frequency Transmitter used in vehicle locking/unlocking system

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU, when used for its intended purpose:

Health and safety pursuant to Art. 3(1)(a): Applied standard(s):
EN 62208-1:2014+A11:2017
EN 62479:2010
EN 50663:2017

Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b): Applied standard(s):
DRAFT EN 301 489-1 V2.2.1:2019-03

Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2): Applied standard(s):
EN 300 220 -1 - V5.1.1
EN 300 220 -2 V5.1.1
EN 300 330 - V2.1.1:2017-02

The following marking applies to the above mentioned product:

Continental Automotive GmbH
Regensburg, 18.05.2020

CE

Klaus Binder
Vice President Finance and Controlling
Central Engineering (CE)
Vehicle Networking and Information (VNI)

Robert Müller
Senior Vice President
Central Engineering (CE)
Vehicle Networking and Information (VNI)

Continental Automotive GmbH | Siemensstrasse 12 | 93055 Regensburg | P.O. Box 103040 | 93055 Regensburg | Germany
www.continental-automotive.com
Registered office: Peter-Weber-Strasse 10 | 93055 Regensburg | Germany
Legal entity: GmbH | Registered office: Regensburg
Registered office: Regensburg | Germany | Registered office: Regensburg | Germany | Registered office: Regensburg | Germany

1/1

<http://www.ptc.panasonic.eu/>



Pašto adresas: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium (Belgija)

Panasonic

EU Declaration of Conformity
Document Number: PAS 201047-02

Manufacturer:	
Name:	Parsonics Corporation
Address:	4375 Woodside Drive, Parsippany, NJ 08859-4011, USA
Object of Declaration	<4
Product Name:	CAR 63003, JME 63010M
Trade Name:	Parsonics
Trade Number:	CAR-63003, CAR-63010M, CAR-63010, CAR-63010M, CAR-63004, CAR-63004M, CAR-63012, CAR-63012M, CAR-63013, CAR-63013M, CAR-63014, CAR-63014M
Model ID:	JME-0303

CE Requirements:

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. The object of the declaration described above is in conformity with the requirements of the following EU legislation and harmonised standards:

[illegible]

Additional information

Date: 24.06.2021 Date of Issue / Signature Querschnitts / manager Printed Name / Title	24. Juni 2021 Niels Erdmann Authorized Representative
---	---

- Authorised Representative -
Panasonic Testing Centre, Panasonic Marketing Europe GmbH
Wilhelmstrasse 35, 22525 Hamburg, Germany

ES šalys

Telematikos valdymo blokas*

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



Šiuo dokumentu DENSO CORPORATION pareiškia, kad radijo įrangos tipas atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visą ES atitikties deklaracijos tekstą galima rasti interneto adresu

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Naudojimo paskirtis: telematika ir viešosios belaidžio interneto prieigos įtaisais transporto priemonei

Pašto adresas:

1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan (Japonija)

Gamintojo pavadinimas: DENSO CORPORATION

Veikimo dažnių juosta: modelis OGEY10

- 1) GSM900 (siųstuvas: 880–915 MHz, imtuvas: 925–960 MHz)
- 2) GSM1800 (siųstuvas: 1710–1785 MHz, imtuvas: 1 805–1 880 MHz)
- 3) WCDMA Band1 (siųstuvas: 1920–1980 MHz, imtuvas: 2 110–2 170 MHz)
- 4) WCDMA Band8 (siųstuvas: 880–915 MHz, imtuvas: 925–960 MHz)
- 5) LTE Band1 (siųstuvas: 1920–1980 MHz, imtuvas: 2 110–2 170 MHz)
- 6) LTE Band3 (siųstuvas: 1710–1785 MHz, imtuvas: 1 805–1 880 MHz)
- 7) LTE Band7 (siųstuvas: 2500–2570 MHz, imtuvas: 2 620–2 690 MHz)
- 8) LTE Band8 (siųstuvas: 880–915 MHz, imtuvas: 925–960 MHz)
- 9) LTE Band20 (siųstuvas: 832–862 MHz, imtuvas: 791–821 MHz)
- 10) WLAN IEEE802.11b (siųstuvas / imtuvas: 2 401–2 473 MHz)
- 11) WLAN IEEE802.11g (siųstuvas / imtuvas: 2 402–2 472 MHz)
- 12) WLAN IEEE802.11n (siųstuvas / imtuvas: 2 402–2 472 MHz)
- 13) GPS (imtuvas: 1 575,42 MHz)
- 14) GALILEO (imtuvas: 1 575,42 MHz)
- 15) EGNOS (imtuvas: 1 575,42 MHz)

Maksimali išvesties galia:

1) 2 W 2) 1 W 3–4) 0,25 W 5)–9) 0,20 W 10) 0,032 W 11), 12) 0,016 W

Importuotojo pavadinimas: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Pašto adresas: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium (Belgija)

* Yra ne visuose modeliuose

ES šalys

Belaidis įkroviklis*

<https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc>



Šiuo dokumentu „LG Electronics Inc.“ pareiškia, kad radijo įranga, kurios tipas WC500HOC121, atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visą ES atitikties deklaracijos tekstą galima rasti interneto adresu

<https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc>

Naudojimo paskirtis: belaidis įkroviklis transporto priemonei

Pašto adresas:

128, Yeouui-daero, Yeongdeungpo-gu, Seulas, Korėja

Gamintojo pavadinimas:

LG Electronics Inc.

Veikimo dažnių juosta:

111 kHz/maks. galia: 42 dBuA/m, esant 10 m

Maksimali išvesties galia:

111 kHz/maks. galia: 42 dBuA/m, esant 10 m

Importuotojo pavadinimas: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Pašto adresas: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium (Belgija)

http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2

Šiuo dokumentu BH EVS Co.,Ltd. pareiškia, kad radijo įranga, kurios tipas WC500HOC121, atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visą ES atitikties deklaracijos tekstą galima rasti interneto adresu

http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2

Naudojimo paskirtis:

belaidis įkroviklis transporto priemonei

Pašto adresas:

BH EVS Co.,Ltd.

Am Kronberger Hang 2 65824 Schwalbach am Taunus Germany (Vokietija)

Gamintojo pavadinimas:

BH EVS Co.,Ltd.

Veikimo dažnių juosta:

111 kHz

Maksimali išvesties galia:

maks. galia: 42 dBuA/m, esant 10 m

Importuotojo pavadinimas: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Pašto adresas: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium (Belgija)

ES šalys

Skaitmeninis raktelis

<https://continental-homologation.com/honda>



Šiuo dokumentu „Continental“ pareiškia, kad radijo įranga, kurios tipas A2C192350 / A2C192351, atitinka direktyvą 2014/53/ES. Visą ES atitikties deklaracijos tekstą galima rasti internete adresu

<https://continental-homologation.com/honda>

Naudojimo paskirtis: transporto priemonės prieigos sistema

Pašto adresas: Siemensstraße 12, D-93055, Regensburg, Vokietija

Gamintojo pavadinimas: Continental Automotive GmbH

Veikimo dažnių juosta:

BLE dažnių diapazonas: 2,402 GHz–2,48 GHz

Maksimali išvesties galia:

BLE didžiausia išvesties galia: +20 dBm

Importuotojo pavadinimas: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Pašto adresas: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium (Belgija)

ES šalis

Nuotolinis imtuvas

<http://www.ptc.panasonic.eu/>



Šiuo dokumentu „Panasonic Corporation“ pareiškia, kad pirmiau išvardyta radijo įranga atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Apsilankę adresu <http://www.ptc.panasonic.eu/>, spustelėkite „Declaration of Conformity“, įveskite toliau nurodytą reikšminį žodį į reikšminių žodžių paieškos langelį ir galėsite atsisiųsti naujausią ATITIKTIES DEKLARACIJĄ (DoC).

Raktinis žodis: modelio Nr.

Raktinis žodis: [CQ-THVCE0AD]

Įrenginio etiketėje galite pamatyti „Ref No“ (nuorodos Nr.).

Naudojimo paskirtis:

RADIJO ĮRENGINYS (automobilio radijo imtuvas)

Pašto adresas:

4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken,
224-8520, Japan (Japonija)

Gamintojo pavadinimas:

„Panasonic Corporation“

Importuotojo pavadinimas:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Pašto adresas:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium (Belgija)

Nematomų zonų stebėjimo sistema* / sankryžų eismo monitorius*

<https://www.veoneer.com/en/regulatory>



Šiuo dokumentu „Veoneer US, Inc.“ pareiškia, kad anksčiau aprašytas deklaracijos objektas atitinka susijusių Sąjungos derinamųjų teisės aktų reikalavimus.

<https://www.veoneer.com/en/regulatory>

Naudojimo paskirtis: 24 GHz trumpu atstumu veikiantis radaro jutiklis

Pašto adresas:

26545 American Drive Southfield, Michigan, 48034

Jungtinės Amerikos Valstijos

Gamintojo pavadinimas: Veoneer US, Inc.

Veikimo dažnių juosta:

24,05–24,25 GHz

Maksimali išvesties galia:

13 dBm maksimali vertė

Importuotojo pavadinimas:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Pašto adresas:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium (Belgija)

Jungtinei Karalystei skirti modeliai

Centrinis valdymo modulis Užvedimo sistema be raktelio	AUTOMOBILIO RAKINIMO PULTELIS Sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultas
http://continental-homologation.com/honda	http://continental-homologation.com/honda
	
Šiuo dokumentu „Continental Automotive GmbH“ pareiškia, kad šis modelis [41580430] atitinka svarbiausius 2017 m. radijo įrangos reglamentų reikalavimus ir kitas susijusias nuostatas.	Šiuo dokumentu „Continental Automotive GmbH“ pareiškia, kad šis modelis [TP_4] atitinka svarbiausius 2017 m. radijo įrangos reglamentų reikalavimus ir kitas susijusias nuostatas.
Visą JK atitikties deklaracijos tekstą galima rasti interneto adresu http://continental-homologation.com/honda	Visą JK atitikties deklaracijos tekstą galima rasti interneto adresu http://continental-homologation.com/honda
Naudojimo paskirtis: Trumpu atstumu veikiantis nuotolinio valdymo įtaisas	Naudojimo paskirtis: Trumpu atstumu veikiantis nuotolinio valdymo įtaisas
Pašto adresas: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany (Vokietija)	Pašto adresas: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany (Vokietija)
Gamintojo pavadinimas: Continental Automotive GmbH	Gamintojo pavadinimas: Continental Automotive GmbH
Dažnių diapazonas: 125 kHz +/-3 kHz	Dažnių diapazonas: 433,66 MHz +/-16 kHz
Didžiausias perduodamas galingumas: 66 dBuA/m esant 10 m atstumui	Dažnių diapazonas: 434,18MHz +/-16 kHz
Importuotojo pavadinimas: „Honda Motor Europe Ltd.“	Didžiausias perduodamas galingumas: 1 mW
Pašto adresas: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom (Jungtinė Karalystė)	Importuotojo pavadinimas: „Honda Motor Europe Ltd.“
	Pašto adresas: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom (Jungtinė Karalystė)

Jungtinei Karalystei skirti modeliai

Laisvų rankų telefono sistema

<http://www.ptc.panasonic.eu/>



Šiuo dokumentu „Panasonic Corporation“ pareiškia, kad [*] tipo radijo įranga atitinka 2017 m. radijo įrangos reglamentus.

Visą JK atitikties deklaracijos tekstą galima rasti interneto adresu

<http://www.ptc.panasonic.eu/>

įveskite toliau nurodytą raktinį žodį raktinių žodžių paieškos lange, galite atsisiųsti naujausią ATITIKTIES DEKLARACIJĄ (.doc formatu).

* Raktinis žodis: [CL-MH-----, CA-9H-----,

CLMH5BE1AD, CL-MH5BE1AD, CL-MH5BE2AD, CL-MH5BE2AD, CL-MH5BE3AD, CL-MH5BE3AD, CLMH5BE4AD, CL-MH5BE4AD, CL-MH5BE5AD, CL-MH5BE5AD, CLMH5BE6AD, CL-MH5BE6AD, CL-MH5BE9AD, CL-MH5BE9AD] Įrenginio etiketėje galite pamatyti „Ref No“ (nuorodos Nr.).

Naudojimo paskirtis: automobilio garso sistema („Bluetooth“ ir WLAN)

Pašto adresas: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan (Japonija)

Gamintojo pavadinimas: „Panasonic Corporation“

Veikimo dažnių juosta:

„Bluetooth“ specifikacijos

Dažnių juosta: 2402-2480MHz

2,4 GHz WLAN specifikacijos

Dažnių juosta: 2412–2472 MHz

Maksimali išvesties galia:

„Bluetooth“ specifikacijos

Didžiausia išvesties galia: 0,1 dBm

2,4 GHz WLAN specifikacijos

Didžiausia išvesties galia: 11,9 dBm

Importuotojo pavadinimas: „Honda Motor Europe Ltd.“

Pašto adresas: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Jungtinė Karalystė

Jungtinei Karalystei skirti modeliai

Telematikos valdymo blokas

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



Šiuo dokumentu DENSO CORPORATION pareiškia, kad radijo įrangos tipas atitinka susijusius teisės aktų reikalavimus.

Visą JK atitikties deklaracijos tekstą galima rasti interneto adresu <https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Naudojimo paskirtis: telematika ir viešosios belaidžio interneto prieigos įtaisais transporto priemonei

Pašto adresas:

1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan (Japonija)

Gamintojo pavadinimas: DENSO CORPORATION

Veikimo dažnių juosta: modelis OGEY10

- 1) GSM900 (siųstuvas: 880–915 MHz, imtuvas: 925–960 MHz)
- 2) GSM1800 (siųstuvas: 1710–1785 MHz, imtuvas: 1 805–1 880 MHz)
- 3) WCDMA Band1 (siųstuvas: 1920–1980 MHz, imtuvas: 2 110–2 170 MHz)
- 4) WCDMA Band8 (siųstuvas: 880–915 MHz, imtuvas: 925–960 MHz)
- 5) LTE Band1 (siųstuvas: 1920–1980 MHz, imtuvas: 2 110–2 170 MHz)
- 6) LTE Band3 (siųstuvas: 1710–1785 MHz, imtuvas: 1 805–1 880 MHz)
- 7) LTE Band7 (siųstuvas: 2500–2570 MHz, imtuvas: 2 620–2 690 MHz)
- 8) LTE Band8 (siųstuvas: 880–915 MHz, imtuvas: 925–960 MHz)
- 9) LTE Band20 (siųstuvas: 832–862 MHz, imtuvas: 791–821 MHz)
- 10) WLAN IEEE802.11b (siųstuvas / imtuvas: 2 401–2 473 MHz)
- 11) WLAN IEEE802.11g (siųstuvas / imtuvas: 2 402–2 472 MHz)
- 12) WLAN IEEE802.11n (siųstuvas / imtuvas: 2 402–2 472 MHz)
- 13) GPS (imtuvas: 1 575,42 MHz)
- 14) GALILEO (imtuvas: 1 575,42 MHz)
- 15) EGNOS (imtuvas: 1 575,42 MHz)

Maksimali išvesties galia:

1) 2 W 2) 1 W 3–4) 0,25 W 5)–9) 0,20 W 10) 0,032 W 11), 12) 0,016 W

Importuotojo pavadinimas: „Honda Motor Europe Ltd.“

Pašto adresas: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Jungtinė Karalystė

Jungtinei Karalystei skirti modeliai

Nematomų zonų stebėjimo sistema* / sankryžų eismo monitorius*

<https://www.veoneer.com/en/regulatory>

**UK
CA**

Šiuo dokumentu „Veoneer US, Inc.“ pareiškia, kad anksčiau aprašytas deklaracijos objektas atitinka susijusių Sąjungos derinamųjų teisės aktų reikalavimus.

<https://www.veoneer.com/en/regulatory>

Naudojimo paskirtis: 24 GHz trumpu atstumu veikiantis radaro jutiklis

Pašto adresas:

26545 American Drive Southfield, Michigan, 48034

Jungtinės Amerikos Valstijos

Gamintojo pavadinimas: Veoneer US, Inc.

Veikimo dažnių juosta:

24,05–24,25 GHz

Maksimali išvesties galia:

13 dBm maksimali vertė

Importuotojo pavadinimas:

„Honda Motor Europe Ltd.“

Pašto adresas:

Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom

(Jungtinė Karalystė)

Skaitmeninis raktelis

<https://continental-homologation.com/honda>

**UK
CA**

Šiuo dokumentu „Continental Automotive GmbH“ pareiškia, kad šis modelis [A2C775684] atitinka svarbiausius 2017 m. radijo įrangos reglamentų reikalavimus ir kitas susijusias nuostatas.

Visą JK atitikties deklaracijos tekstą galima rasti interneto adresu

<http://continental-homologation.com/honda>

Naudojimo paskirtis: valdymo blokas

Pašto adresas: Siemensstraße 12, D-93055, Regensburg, Vokietija

Gamintojo pavadinimas: Continental Automotive GmbH

Veikimo dažnių juosta:

BLE dažnių diapazonas: 2,402 GHz–2,48 GHz

Maksimali išvesties galia:

BLE didžiausia išvesties galia: +20 dBm

Importuotojo pavadinimas: „Honda Motor Europe Ltd.“

Pašto adresas: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL,

Jungtinė Karalystė

Jungtinei Karalystei skirti modeliai

Nuotolinis imtuvas

<https://www.ptc.panasonic.eu/>



Šiuo dokumentu „Panasonic Corporation“ pareiškia, kad [*] tipo radijo įranga atitinka 2017 m. radijo įrangos reglamentus.

Visą JK atitikties deklaracijos tekstą galima rasti interneto adresu

<https://www.ptc.panasonic.eu/>

įveskite toliau nurodytą raktinį žodį raktinių žodžių paieškos lange, galite atsisiųsti naujausią ATITIKTIES DEKLARACIJĄ (.doc formatu).

Raktinis žodis: modelio Nr.

Raktinis žodis: [CQ-THVCE0AD]

Įrenginio etiketėje galite pamatyti „Ref No“ (nuorodos Nr.).

Naudojimo paskirtis:

Radijo įrenginys (automobilio radijo imtuvas)

Pašto adresas:

4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan (Japonija)

Gamintojo pavadinimas:

„Panasonic Corporation“

Importuotojo pavadinimas:

„Honda Motor Europe Ltd.“

Pašto adresas:

Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Jungtinė Karalystė

Jungtinei Karalystei skirti modeliai

Belaidis įkroviklis*

<https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc>



Šiuo dokumentu „LG Electronics“ pareiškia, kad radijo įrangos tipas atitinka susijusius teisės aktų reikalavimus. Visą JK atitikties deklaracijos tekstą galima rasti interneto adresu:

<http://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc>

Naudojimo paskirtis:

belaidis įkroviklis transporto priemonei

Pašto adresas:

128, Yeoui-daero, Yeongdeungpo-gu, Seulas, Korėja

Gamintojo pavadinimas:

„LG Electronics“

Veikimo dažnių juosta:

111 kHz/maks. galia: 42 dBuA/m, esant 10 m

Maksimali išvesties galia:

111 kHz/maks. galia: 42 dBuA/m, esant 10 m

Importuotojo pavadinimas:

„Honda Motor Europe Ltd.“

Pašto adresas:

Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Jungtinė Karalystė

http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2

Šiuo dokumentu BH EVS Co.,Ltd. pareiškia, kad radijo įranga, kurios tipas WC500HOCI21, atitinka 2017 m. radijo įrangos reglamentus.

Visą atitikties deklaracijos tekstą galima rasti interneto adresu

http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2

Naudojimo paskirtis:

belaidis įkroviklis transporto priemonei

Pašto adresas:

BH EVS Co.,Ltd.

Am Kronberger Hang 2 65824 Schwalbach am Taunus Germany (Vokietija)

Gamintojo pavadinimas:

BH EVS Co.,Ltd.

Veikimo dažnių juosta:

111 kHz

Maksimali išvesties galia:

maks. galia: 42 dBuA/m, esant 10 m

Importuotojo pavadinimas:

„Honda Motor Europe Ltd.“

Pašto adresas:

Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Jungtinė Karalystė

Izraelio rinkai skirti modeliai

Centrinis valdymo modulis Užvedimo sistema be raktelio	AUTOMOBILIO RAKINIMO PULTELIS Užvedimo sistema be raktelio
51-74423* : חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד ד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.	51-74074* : חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד ד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.
Laisvų rankų telefono sistema	Belaidis įkroviklis*
55-14369 מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.	55-13657 55-13915

* Yra ne visuose modeliuose

Nematomy zonų stebėjimo sistema* / sankryžų eismo monitorius*

766

Jungtinei Karalystei skirti modeliai

Kompresorius

LT

UKCA atitikties deklaracija pagal 2005 m. Bendruosius gaminių saugos reglamentus

Mes, „SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD.“, 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Kobe 651-0071, Japonija, pareiškiame, kad toliau aprašyta mašina atitinka bendruosius sveikatos ir saugos reikalavimus, nustatytus 2005 m. Bendrosiose gaminių saugos taisyklėse, dėl jos konstrukcijos ir konfigūracijos, kurią pateikėme rinkai. Atlikus bet kokius įrenginio pakeitimus be mūsų sutikimo, ši deklaracija netenka galios.

Žymėjimas: Mes pareiškiame, kad gaminys taip pat atitinka kitas taikytinas direktyvas šio tipo gaminiui:

2008 m. mašinų tiekimo reglamentai,

2016 m. elektromagnetinio suderinamumo taisyklės.

Visų pirma taikomi šie darnieji standartai:

BS EN ISO 12100-2011, BS EN 62841-1: 2015, BS EN 55014-1: 2012, BS EN 55014-2: 2012.

Kobė, 2021 m. birželio 17 d., Yukinori Nagata (IMS verslo komandos generalinis direktorius)

Matuoklio atvirojo kodo licencija

Šiame gaminyje esanti programinė įranga apima atvirojo kodo programinę įrangą. Daugiau informacijos apie atvirojo kodo programinę įrangą rasite toliau nurodytoje svetainėje.

https://www.nippon-seiki.co.jp/business_ic_meter/

TCU atvirojo kodo programinės įrangos licencija *

Nemokamos / atvirojo kodo programinės įrangos informacija

Šiame gaminyje yra nemokamos / atvirojo kodo programinės įrangos (FOSS).

Tokios FOSS licencinė informacija ir (arba) pradinis kodas pateikiamas tolesniame URL.

<https://www.denso.com/global/en/opensource/tcu/honda/>

Skaitmenys

12 voltų akumulatorius.....	653
Įkrovimo sistemos informacinė lemputė ...	111, 696
Techninė priežiūra (12 voltų akumulatoriaus patikra)	653
Techninė priežiūra (pakeitimas)	655

A

„Adaptive Driving Beam“	249
informacinė lemputė	115
„Android Auto“™	362
„Apple CarPlay“	355
„Audio“ (garso sistema)	152
Akinių nuo saulės laikiklis.....	281
Akumulatorius	
12 voltų akumulatoriaus įkrovimo sistemos informacinė lemputė	111, 696
Aukštoji įtampa.....	482
aukštoji įtampa	14
Jei išsikrovė 12 voltų akumulatorius.....	691
Alyva (variklio)	628
Įpylimas	631
Klumpumas.....	628
Patikrinimas.....	630
Rekomenduojama variklio alyva.....	628
Alyva (variklis)	
Įspėjimas, kad variklio alyvos slėgis žemas	696
AM/FM radijas.....	332
Anglies monoksido dujos.....	103
Apatiniai tvirtinimo taškai.....	92

Apkrovos ribos.....	427
Aprasojusio stiklo valymo įtaisas.....	256
Apsauginė vaikų kėdutė	78
Apsauginė vaikų kėdutė kūdikiams.....	81
Apsauginė vaikų kėdutė mažiems vaikams.....	83
Apsauginės vaikų kėdutės montavimas naudojant juosmens / pečių saugos diržą.....	96
Apsauginės vaikų kėdutės pasirinkimas	84
Į galą nukreipta apsauginė vaikų kėdutė	81
Kėdės paaugstinimai vaikams.....	101
Tvirtinimo diržo naudojimas.....	98
Apsauginė vaikų sistema	
Didesni vaikai.....	100
Apsaugos nuo saulės įtaisas	233
Apsaugos sistema	220
Apsaugos sistemos pavojaus signalo informacinė lemputė.....	118
Imobilizatoriaus sistemos informacinė lemputė.....	117
Posvyrio jutiklis	224
Saugusis užraktas	225
Ultragarso jutikliai	223
Apsaugos sistemos signalo baterijos informacija	222
Atidarymas / uždarymas	
Panoraminis stoglangis.....	230
Atidarymas / uždarymas	
Apsaugos nuo saulės įtaisas.....	233
Bagažinės durelės	208
Elektra valdomi langai.....	227
Variklio dangtis.....	626

Atitikties deklaracija.Turinio aprašymas	767
Atsargumo priemonės vairuojant	438
Lietus.....	439
Atstumas	150, 172
Atvirojo kodo licencijos	409, 769
Aukštosios įtamos akumulatoriaus įkrovos lygio matuoklis	142
Aukštosios įtamos akumulatorius	482
Aukštosios įtamos akumuliatorių sistemos aušinimo skystis	635
Aušinimo skystis (variklio)	
Perkaitimas	694
Automatinės tolimosios šviesos	246
Automatinio šoninių veidrodėlių prilenkimo funkcija	263
Automatinis stabdžių sulaukymas	581
Informacinė lemputė	110, 581
Automatinis valytuvų veikimo su pertrūkiais režimas	254
Automatinių tolimųjų šviesų žibintai	
Informacinė lemputė	115
Automobilio identifikavimo numeriai	719
Automobilio statymo jutiklio informacinė lemputė	116
Automobilio statymo jutiklių sistema	590
Automobilio vilkimas avarijos atveju	710
Automobilių ploviklo režimas	444
Avarinės signalizacijos mygtukas	6, 7
Avarinio stabdymo signalas	587

B

Bagażas (apkrovos riba).....	427
Bagażinės durelės.....	208
Bagazo vežimas.....	425, 427
Belaidis įkroviklis.....	287
Benzinas.....	31, 601
Degalų papildymas.....	31, 601
Ekonomija ir CO ₂ emisija.....	604
Informacija.....	601
Matuoklis.....	141
Momentinės degalų sąnaudos.....	150, 172
Rekomendacija.....	31, 601
Žemo degalų lygio informacinė lemputė.....	112
Bluetooth® garso sistema	347
Brightness (ryškumas).....	162, 183

C

CHARGE/DECEL matuoklis.....	142
CMBS (susidūrimo sušvelninimo stabdant sistema).....	490

D

„Display Audio“.....	302
DAB.....	337
Dabartinis ACC režimas su sekimo mažu greičiu, LKAS ir eismo spūčių pagalbos sistemos	
„Traffic Jam Assist“ funkcijomis.....	145
Daiktadėžė.....	278

Daiktadėžė po grindimis.....	282
Darbiniai stabdžiai.....	580
Daugiafunkcė galinio vaizdo kamera.....	599
Degalai.....	31, 601
Atstumas.....	150, 172
Degalų papildymas.....	31, 601
degalų sąnaudų vidurkis.....	150, 172
Ekonomija ir CO ₂ emisija.....	604
Matuoklis.....	141
Momentinės degalų sąnaudos.....	150, 172
Rekomendacijos.....	31, 601
Žemo degalų lygio informacinė lemputė.....	112
Degalų ekonomija ir CO₂ emisija	604
Degalų papildymas	31, 601
Benzinas.....	31, 601, 716
degalų matuoklis.....	141
Žemo degalų lygio informacinė lemputė.....	112
Degalų pildymo angos dangtelis	31, 602
Degalų pildymo angos durelės	31, 602
Nepavyksta atidaryti.....	711
Degalų sąnaudų vidurkis	150, 172
Dėtuvs.....	278
Didžiausias leistinas svoris.....	427
Dieniniai žibintai.....	242
Diržai (saugos).....	45, 159, 180
Display Setup (ekrano sąranka).....	325
Dulkių ir žiedadulkių filtras.....	661
Durelės.....	195
Durelių užrakinimas / atrakinimas iš išorės.....	198
Durelių užrakinimas / atrakinimas iš vidaus.....	205

Rakteliai.....	195
Raktelio užrakinimo prevencijos sistema.....	203
Durelių atrakinimas.....	198
Durelių užrakinimas / atrakinimas iš išorės.....	198

E

„e:HEV“.....	13
„eCall“ informacinė lemputė.....	416
ECON režimo informacinė lemputė.....	119
Ekonomiško važiavimo pagalbinė sistema.....	143
Ekranų pritaikymas pagal savo poreikius.....	166
Elektra valdomi langų stiklai.....	227
Elektrinio vairo stiprintuvo sistema (EPS)	
Informacinė lemputė.....	114
Energijos srautas.....	366
Energijos srautas / variklio būsenos rodinys / aukštosios įtampos akumuliatoriaus	
įkrovos lygio matuoklis.....	148
Energijos srautų informacija.....	170
EPS (elektrinio vairo stiprintuvo) sistema	
Informacinė lemputė.....	114, 699
EV režimo informacinė lemputė.....	112

F

Filtras	
Dulkių ir žiedadulkių.....	661
FM/AM radijas.....	332
Funkcijos.....	299

G

Galinės sėdynės.....	268
Galinės šildomosios sėdynės.....	292
Galinio rūko žibinto informacinė lemputė.....	115
Galinio vaizdo veidrodėlis.....	260
Galinis aprasojusio stiklo valymo įtaisas.....	256
Galinių saugos diržų priminimas.....	269
Galinių sėdynių (sulenkimas).....	268
Galinių sėdynių sulenkimas.....	268
Galvos atramų padėtys.....	271
Garsinės automobilio signalizacijos sistema.....	450
Garso reguliavimas.....	324
Garso sistema.....	300
„Android Auto“™.....	362
„Apple CarPlay“.....	355
„iPod“.....	340
„Wi-Fi“ ryšys.....	353
AM/FM radijas.....	332
Apsauga nuo vagių.....	301
Apsaugos kodas.....	301
Bendroji informacija.....	406
Bluetooth® garso sistema.....	347
Būsenos sritis.....	319
DAB.....	337
Ekranų fono sąranka.....	322
Ekranų sąranka.....	325
Energijos srautas.....	366
FLAC / PCM / WAVE / MP4 / AVI / MKV / ASF / WMV.....	343
Garso reguliavimas.....	324
Garso sistemos funkcijos.....	303

Garso sistemos / informacijos ekranas.....	313
Garso šaltinio pasirinkimas.....	319
Kaip atnaujinti sistemą.....	326
Kaip atnaujinti sistemą belaidžiu būdu.....	330
Kaip atnaujinti sistemą naudojant USB įrenginį.....	331
Klaidų pranešimai.....	405
Laikrodžio sąranka.....	321
MP3/WMA/AAC.....	343
Nuotolinio garso sistemos valdymo mygtukai.....	307
Pakartotinis įjungimas.....	301
Paleidimas.....	302
Paprastos operacijos.....	303
Programų nuorodų funkcija.....	314
Radijo duomenų sistema (RDS).....	335
Rankinio valdymo apribojimai.....	320
Sistemos atnaujinimas.....	326
Sistemos atnaujinimo nuostatos.....	327
USB atmintinė.....	343, 406
USB prievadai.....	305
Valdymas balsu.....	310
Vidinis naudotojo vadovas.....	309
Garso sistemos apsauga nuo vagių.....	301
Garso sistemos / informacijos ekranas.....	313
Gedimo indikatorius lemputė.....	110, 697
Gedimų šalinimas.....	671
Atidarius dureles pasigirsta žirzeklis.....	36
Avarinis vilkimas.....	710
Informacinės lemputės.....	106
Neatsidaro galinės durės.....	36, 207

neįsijungia maitinimo sistema.....	686
Perdegęs saugiklis.....	703, 705
Perkaitimas.....	694
Triukšmas stabdant.....	37, 38
Vibruoja stabdžių pedalas.....	36
Greičio pavojaus signalas.....	154, 175
Greičio ribotuvas, išmanusis.....	464
Greičio ribotuvas, reguliuojamas.....	457

H

„Honda Sensing“.....	32, 485
HFT (laisvųjų rankų telefonas).....	386
Hibridinis automobilis „e:HEV“.....	13

I

„iPhone“.....	406
„iPod“.....	340, 406
Identifikavimo numeriai Transporto priemonės identifikacija.....	719
Variklis, elektrinis variklis ir transmisija.....	719
Imobilizatoriaus sistema.....	220
Informacinė lemputė.....	117
Individualiai pritaikytos charakteristikos.....	369, 377
Informacija.....	164, 186, 715
Informacinės lemputės.....	106
„Adaptive Driving Beam“.....	115
12 voltų akumuliatorius įkrovimo sistema.....	111, 696

Apsaugos sistemos pavojaus signalas	118	Papildoma apsaugos sistema.....	75, 113	Transporto priemonės pagalbinė	
Automatiniai tolimųjų šviesų žibintai.....	115	Parengtis.....	112	stabilumo sistema (VSA).....	114, 472
Automatinio stabdžių sulaiikymo		pavarų svirties padėtis	111	Transporto priemonės pagalbinės	
sistema	110, 582	Posūkio signalas ir arvarinis signalas.....	115	stabilumo sistemos (VSA) išjungimas.....	114, 473
Automatinis nukrypimo kelyje sušvelninimas		Priekinės keleivio oro saugos pagalvės		Žemas degalų lygis.....	112
IŠJUNGTA.....	123	ijungimas / išjungimas.....	76, 113	Žemas padangos slėgis / padangos	
Automatinis stabdžių sulaiikymas.....	110, 581	Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema		nuleidimo įspėjimo sistema.....	116, 701
automobilio statymo jutiklis.....	116	(ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija	122	Išmaniojo greičio ribotuvas	
ECON režimas.....	119, 451	Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo		Informacinė lemputė	121
Elektrinio vairo stiprintuvo sistema (EPS) ...	114, 699	sistema (ACC) su sekimo mažu greičiu		Išmanusis greičio ribotuvas	464
EV.....	112	funkcija (balta / žalia)	121	Išmetamųjų dujų pavojus	
Galinis rūko žibintas.....	115	Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo		(anglies monoksidas)	103
Gedimo informacinė lemputė	110, 697	sistema (ACC) su sekimo mažu greičiu		Išorės priežiūra (valymas)	666
Imobilizatoriaus sistema	117	funkcija (gintaro spalvos)	121	Išorės temperatūros rodinys.....	143
Išmanusis greičio ribotuvas.....	121	Reguliuojamas greičio ribotuvas.....	121	Išorės valymas.....	666
Ijungtos šviesos	115	Saugos diržo priminimo įtaisas	47, 112	Išoriniai veidrodėliai	261
Leidimosi nuokalne valdymo sistema.....	119	Sistemos pranešimas	120	Išsikrovęs akumuliatorius	691
Lėtėjimo rankenėlės parinkiklis.....	111	SNOW (sniego) režimas.....	119, 451		
maitymo sistema	112	SPORT režimas.....	119, 451		
NORMAL (įprastas) režimas.....	119, 451	Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)	113		
Nukrypimo kelyje sušvelninimas		Stovėjimo stabdys ir stabdžių sistema			
(gintaro spalvos).....	123	(gintaro spalvos)	110, 700		
Nukrypimo kelyje sušvelninimas		Stovėjimo stabdys ir stabdžių sistema			
(pilkos spalvos).....	123	(raudona).....	108, 109, 698, 700		
Pagalbinė eismo juostos palaikymo sistema		Susidūrimo sušvelninimo stabdant			
(LKAS) (balta / žalia).....	122	sistema (CMBS) (gintaro spalvos).....	123		
Pagalbinė eismo juostos palaikymo sistema		Susidūrimo sušvelninimo stabdant			
(LKAS) (gintaro spalvos).....	122	sistema (CMBS) (pilkos spalvos)	123		
Pagalbinė saugos sistema (gintaro spalvos).....	124	Tolimosios šviesos	115		
Pagalbinė saugos sistema (žalia / pilka).....	126	Transmisijos sistema	111, 702		

I

Įpylimas

Langų apiplovimo sistema	640
Variklio alyva	631
Variklio aušinimo skystis	632

Įrenginiai, spinduliuojantys radijo bangas..... 720

Įsijungusi / mirksinti įspėjamoji lemputė 696 |Įspėjamieji ir informaciniai pranešimai 127 |Įspėjamosios etiketės 104 |Įspėjimas, kad sumažėjo stabdymo jėga..... 697 |Įspėjimas, kad variklio alyvos slėgis žemas 696 |

J

Jei išsikrovė 12 voltų akumuliatorius	691
Jungikliai (aplink vairą)	6, 7, 8, 234
Jūsų transporto priemonės vilkimas	
Avarinis	710

K

Kabliai paltams	281
Keitimas	
Lemputės	641
Nuotolinio valdymo pulto maitinimo	
elementas	658
Saugikliai	703, 705
Valytuvų šluotelės	644, 646
Keleivio priekinės oro saugos pagalvės	
išjungimo sistema	62
Kelio ženklų atpažinimo sistema	144, 565
Kelionės skaitiklio nustatymas iš naujo	150, 172
Kelionės skaitiklis	150, 172
Kelių oro saugos pagalvės	65
Kėdės paaugštinimai (vaikams)	101
Kėlimo keltuvu taškai	685
Klampumas (alyva)	628, 717
Klimato kontrolės sistema	293
Automatinės klimato kontrolės sistemos	
naudojimas	293
Jutikliai	298
Pakartotinė cirkuliacija / šviežio oro režimas	295
Priekinio stiklo ir langų atitirpymas	296

Režimo keitimas	293
Sinchronizavimo režimas	297
Konsolės skyrius	278
Kosmetiniai veidrodėliai	11

L

Laikas (nustatymas)	194
Laikino remonto rinkinys (TRK)	672
Laikrodis	145, 165, 194
Laikrodžio nustatymas	194
Laisvų rankų telefono sistema	386
Atsiliepiamas į skambučių	403
Automatinis mobiliojo telefono knygos ir	
naujausių skambučių importavimas	396
Automatinis persiuntimas	397
HFT būsenos ekranas	388
HFT meniu	390
HFT mygtukai	386
Mėgstamiausi kontaktai	398
Parinkty skambučio metu	404
Rankinio valdymo apribojimai	389
Skambėjimo tonas	397
Skambinimas	401
Telefono nustatymų ekranas	392
Telefono sąranka	393
Langai (atidarymas ir uždarymas)	227
Langų apiplovimo sistema	253
Jungiklis	253
Skysčio įpylimas / papildymas	640
Leidimosi nuokalne valdymo sistema	455

Leidimosi nuokalne valdymo sistemos

informacinė lemputė	119
Lempučių keitimas	641
Aktyvieji posūkio apšvietimo žibintai	641
Atbulinės eigos žibintai	642
dieniniai žibintai	641
gabaritiniai žibintai	641
Galiniai posūkio žibintai	642
Galiniai žibintai	642
Galinio valstybinio numerio apšvietimas	642
Galinis rūko žibintas	642
Kosmetinio veidrodėlio apšvietimo lemputės ..	643
Papildomas stabdžių žibintas	642
Priekiniai posūkio žibintai	641
Priekiniai žibintai	641
Stabdžių žibintai	642
Šoniniai posūkio žibintai / avarinis signalas	641
Lempučių specifikacijos	716
Lempučių žemėlapiui jungikliai	276
Lemputės keitimas	641
Lėtai važiuojančio automobilio stabdymo	
funkcija	503
Lėtėjimo rankenėlės parinkiklis	446
Informacinė lemputė	111
Lygio matuoklis (variklio alyva)	630

M

Maitinimo elementas	14
Maitinimo įjungimas	435
Jei išsikrovė 12 voltų akumuliatorius	691

Neįsijungia.....	686
Maitinimo sistema	
Neįsijungia.....	686
Maitinimo sistemos informacinė lemputė.....	112
Matuokliai.....	141
Matuoklio atvirojo kodo licencija.....	769
Mažo degalų kiekio informacinė lemputė.....	112
Modifikacijos (ir priedai).....	669
Momentinės degalų sąnaudos.....	150, 172
MP3 / WMA / AAC.....	343

N

Navigacija.....	153, 174
Nematomų zonų stebėjimo sistema.....	477
Nėra turinio.....	164
Nėščios moterys.....	54
NORMAL (įprasto) režimo informacinė lemputė.....	119
Nukrypimo kelyje sušvelninimas.....	557
Informacinė lemputė.....	123
Įjungimas ir išjungimas.....	560
Nuleista padanga.....	672
Numeriai (identifikacijos).....	719
Nuotoliniai garso valdymo mygtukai.....	307
Nuotolinis siųstuvas.....	201
Nurodyti degalai.....	601, 716
Nusidėvėjimo indikatoriai (padangos).....	649
Nusidėvėjusios padangos.....	648

O

Oro kondicionieriaus sistema	
Dulkių ir žiedadulkių filtras.....	661
Oro kondicionieriaus sistema (klimato kontrolės sistema).....	293
Automatinės klimato kontrolės sistemos naudojimas.....	293
Dulkių ir žiedadulkių filtras.....	661
Jutiklis.....	298
Pakartotinė cirkuliacija / šviežio oro režimas.....	295
Priešinio stiklo ir langų atitirpdymas.....	296
Režimo keitimas.....	295
Sinchronizavimo režimas.....	297
Oro saugos pagalvė	
Centrinė oro saugos pagalvė.....	68
Oro saugos pagalvės.....	57
Informacinė lemputė.....	75, 113
Įvykių duomenų įrašymo įtaisai.....	1
Jutikliai.....	57
Kelių oro saugos pagalvės.....	65
Oro saugos pagalvių priežiūra.....	77
Po susidūrimo.....	59
Priešinės oro saugos pagalvės (SRS).....	59
Šoninė oro saugos pagalvė.....	70
Oro slėgis.....	717

P

„Phone“ (telefonas).....	152
Padanga.....	648

Padangos

Nusidėvėjimo indikatoriai.....	649
Oro slėgis.....	717
Padangų grandinės.....	652
Patikrinimas.....	648
Patikrinimas ir priežiūra.....	648
Sukeitimas.....	651
Žieminės.....	652
Padangos nuleidimo įspėjimo sistema.....	475
Informacinė lemputė.....	116, 701
Kalibravimas.....	475
Padėties pasirinkimas.....	28, 441
Pagalbinė eismo juostos palaikymo sistema (LKAS).....	122
Informacinė lemputė (gintaro spalvos).....	122
Pagalbinė judraus valdymo sistema.....	474
Pagalbinė saugos sistema.....	160, 181
Informacinė lemputė (gintaro spalvos).....	124, 125, 126
Informacinė lemputė (žalia / pilka).....	126
Pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos (LKAS) informacinė lemputė (balta / žalia).....	122
Pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos (LKAS) mygtukas.....	532
Pajudėjimo įkalnėje pagalbinė sistema.....	437
Pakeitimas	
12 voltų akumuliatorius.....	655
Panoraminis stoglangis.....	230
Papildoma apsaugos sistema (SRS).....	59
Informacinė lemputė.....	113
Papildomi maitinimo lizdai.....	286
Parengties informacinė lemputė.....	112

Pavaros perjungimo rankenėlė	
Informacinė lemputė.....	111
Pavarų perjungimo mygtukas	28, 441
Naudojimas.....	28
Pavarų svirties padėties informacinė lemputė	111
Perjungimas	
Priekiniai žibintai.....	237
Perjungimas (transmisija)	441
Perkaitimas	694
Posūkio signalai	
Informacinės lemputės (prietaisų skydelis).....	115
Posvyrio jutiklis	224
POWER matuoklis	142
POWER mygtukas	234
Pradūrimas (padangos)	672
Praėjęs laikas	152, 174
Praėjimo informacinės lemputės	237
Praėjimas	350
Priedai ir modifikacijos	669
Priedai, variklio alyva	628
Priekabos vilkimas	428
Apkrovos ribos.....	428
Įranga ir priedai.....	430
Priekinė plataus vaizdo kamera	574
Priekinės keleivio oro saugos pagalvės įjungimo / išjungimo informacinė lemputė	76, 113
Priekinės oro saugos pagalvės (SRS)	59
Priekinės sėdynės	264
Reguliavimas.....	265
Priekinės šildomosios sėdynės	291

Priekiniai žibintai	237
„Adaptive Driving Beam“.....	249
Automatinės tolimosios šviesos.....	246
Naudojimas.....	237
Perjungimas.....	237, 242
Reguliavimas.....	641
Reguliavimo įtaisai.....	245
Priekinio stiklo ir langų atitirpdymas	296
Priekinis stiklas	253
Atitirpdymas / aprasojimo šalinimas.....	256, 296
Langų apiplovimo sistema.....	640
Valymas.....	664, 667
Valytuvai ir langų apiplovimo sistema.....	253
Valytuvų šluotelės.....	644
Priekinių durių atrakinimas iš vidaus	23
Priekinių žibintų šviesos paskirstymo reguliavimas	483
Prietaisų ekrano nuostatos	163, 184
Prietaisų skydelis	105
Priežiūra	
Stabdžių skystis.....	638
Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija	509
Informacinė lemputė (balta / žalia).....	121
Informacinė lemputė (gintaro spalvos).....	121
Pritemdymas	
Galinio vaizdo veidrodėlis.....	260
Pritvirtinimo įtaisai	283
Projekcinis rodinys	187
Puodelių laikikliai	279

R

Radiatorius	634
Radijas (AM/FM)	332
Radio duomenų sistema (RDS)	335
Rakteliai	195
Neatsidaro galinės durės.....	207
Numerio kortelė.....	196
Nuotolinis siųstuvas.....	201
Raktelio užrakinimo prevencija.....	203
Tipai ir funkcijos.....	195
Raktelio numerio kortelė	196
Raktelio užrakinimo prevencija sistemoje be raktelio	203
Raktelio užrakinimo prevencijos sistema	203
Rankos atrama	274
RDS (radio duomenų sistema)	335
Reguliavimas	
Galinės sėdynės.....	268
Galvos atramų padėties.....	271
Priekinės sėdynės.....	265
Priekiniai žibintai.....	245
Rankos atrama.....	274
Vairas.....	259
Veidrodėliai.....	260
Reguliuojamas greičio ribotuvas	457
Informacinė lemputė.....	121
Rekomendacijos važiuojant bekele	433
Rekomenduojami degalai	421
Ridos skaitiklis	143

S

Salono patogumo įranga.....	275
Salono šviestuvai.....	275
Salono valymas.....	663
Saugikliai.....	703
Patikra ir keitimas.....	707
Vietos.....	703, 705
Saugos diržai	
Apsauginės vaikų kėdutės montavimas	
naudojant juosmens / pečių saugos diržą.....	96
Automatinio saugos diržų įtempimo įtaisai.....	49
Įspėjimo informacinė lemputė.....	47, 48, 112
Nėščios moterys.....	54
Priminimas.....	47
Saugos diržo priminimo įtaiso informacinė	
lemputė.....	112
Tikrinimas.....	55
Užsegimas.....	50
Viršutinio tvirtinimo taško ties	
petimi reguliavimas.....	51
Saugos etiketės.....	104
Saugos oro pagalvės	
Šoninės užuolaidinės oro saugos pagalvės.....	73
Saugos pranešimas.....	0
Saugus vairavimas.....	39
Saugusis užraktas.....	225
Sertifikavimo lipdukas.....	719
Sėdynės.....	264
Galinės sėdynės.....	268
Priekinės sėdynės.....	264
Priekinės šildomosios sėdynės.....	291

Reguliavimas.....	264
Šildomosios sėdynės.....	291, 292
Silpnas sistemos be raktelio nuotolinio	
valdymo pulto signalas.....	197
Sistemos atnaujinimas.....	326
Sistemos pranešimų informacinė lemputė.....	120
Skambučio skubios pagalbos tarnybai („eCall“)	
įrenginio atsarginės baterijos informacija.....	419
Skambutis skubios pagalbos tarnybai	
(„eCall“).....	416
Automatinis skambutis skubios pagalbos	
tarnybai.....	416
Rankinis skambutis skubios pagalbos	
tarnybai.....	418
Skersinio eismo stebėjimo sistema.....	595
Skysčiai	
Aukštosios įtampos akumuliatorių sistemos	
aušinimo skystis.....	635
Priekinio stiklo langų apiplovimo sistema.....	640
stabdžių.....	638
Transmisija.....	637
Variklio aušinimo skystis.....	632
Slinkimas.....	440
SNOW (sniego) režimo informacinė lemputė ...	119
Sonariniai jutikliai.....	576
SOS atšaukimo mygtukas.....	418
SOS mygtukas.....	418
Speed/Distance Units (greičio /	
atstumo vienetai).....	164, 186
Spidometras.....	141
SPORT režimo informacinė lemputė.....	119

SRS oro saugos pagalvės	
(oro saugos pagalvės).....	59
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS).....	585
Informacinė lemputė.....	113
Stabdžių sistema.....	577
Automatinis stabdžių sulaukymas.....	581
Darbiniai stabdžiai.....	580
Informacinė lemputė.....	108, 109, 110, 698, 700
Pagalbinė stabdžių sistema.....	586
Skystis.....	638
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS).....	585
Stovėjimo stabdys.....	577
Stiklas (priežiūra).....	664, 667
Stovėjimo stabdys.....	577
Stovėjimo stabdžio ir stabdžių sistemos	
informacinė lemputė (gintaro spalvos) ...	110, 700
Stovėjimo stabdžio ir stabdžių sistemos	
informacinė lemputė (raudona)....	108, 109, 698, 700
Susidūrimo sušvelninimo stabdant	
sistema (CMBS).....	490
Sustojimas.....	588
SUV automobilio vairavimo rekomendacijos....	438

Š

Šildymas (galinės sėdynės).....	292
Šildymas (priekinės sėdynės).....	291
Šildomasis varas.....	290
Šildomosios sėdynės.....	291, 292
Šildomų šoninių veidrodėlių mygtukas.....	256
Šoninės oro saugos pagalvės.....	70

Šoninės užuolaidinės oro saugos pagalvės.....	73
Šoniniai veidrodėliai	261
Šoninio veidrodėlio pavertimas važiuojant atbulomis	262
Šviesos	
Bagazo skyriaus apšvietimas	277
Įjungtų šviesų informacinė lemputė	115
Šviesų jungikliai	237
Tolimųjų šviesų informacinė lemputė	115
Vidus.....	275

T

Taisyklės	720
Techninė priežiūra.....	605
12 voltų akumulatorius	653
Alyva.....	630
Atsargumo priemonės.....	606
Aukštosios įtamos akumuliatorių sistemos aušinimo skystis.....	635
Klimato kontrolė	660
Lempučių keitimas.....	641
Nuotolinis siųstuvas.....	658
Padangos.....	648
Po variklio dangčiu.....	625
Radiatorius	634
Sauga	607
Techninės priežiūros priminimo sistema	610
Transmisijos skystis.....	637

Valymas	663
Variklio aušinimo skystis.....	632
Techninės priežiūros priminimo sistema.....	610
Techniniai duomenys	716
Teisinė informacija apie „Apple CarPlay“ / „Android Auto“	410
Temperatūra	
Išorės temperatūros rodyklės	143
Temperatūros jutiklis	143
Tepimo priemonių specifikacijų lentelė	717
Tinkamos apsauginės vaikų kėdutės parinkimas	84
Transmisija.....	440, 441
Informacinė lemputė.....	111
naudojimas	28
Numeris.....	719
Pavarų perjungimas	441
Skystis	637
Slinkimas.....	440
žemesnės pavaros įjungimas	440
Transporto priemonės identifikavimo numeriai	719
Transporto priemonės pagalbinė stabilumo sistema (VSA)	472
Išjungimo informacinė lemputė.....	114
Išjungimo mygtukas	473
Sistemos informacinė lemputė	114
TRK.....	672
Trumpalaikis nuleistos padangos remontas	672

U

Ultragarso jutikliai	223
USB atmintinės.....	343, 406
USB prievadai	305
Uždegimo žvakės	716
Užrakinimas / atrakinimas.....	195
Iš išorės.....	198
Iš vidaus	205
Naudojant raktelį	202
Rakteliai	195
Vaikus apsaugantys durių užraktai.....	207
Užvedimas su laidais	691

V

Vaikus apsaugantis durų užraktas	207
Vaikų sauga.....	78
Vaikus apsaugantys durių užraktai.....	207
Vairas	
Regulavimas	259
Vairavimas	423
Pavaros perjungimas.....	441
Stabdymas.....	577
Vairavimo padėties atminties sistema	257
Vairavimo režimo jungiklis	451
Vairuotojo dėmesingumo stebėjimo sistema	155, 176
Vairuotojo informacijos sąsaja	146, 165, 168
Ekranų perjungimas.....	146, 168

Valdymas balsu

Balso atpažinimas.....	310
Balso portalo ekranas.....	311
Bendrosios komandos.....	311
Garso sistemos komandos.....	311
Komandų sąrašas.....	312
Navigacijos komandos.....	312
Standartinės komandos.....	312
Telefono komandos.....	311

Valdymo balsu operacija.....

Valdymo elementai.....

Valytuvai ir langų apiplovimo sistema.....

Automatinis valytuvų veikimo su	
pertrūkiais režimas.....	254
Gale.....	255
Priekyje.....	253
Valytuvų šluotelių patikra ir keitimas.....	644

Variklio alyva.....

Ipylimas.....	631
Ispėjimas, kad variklio alyvos slėgis žemas.....	696
Patikrinimas.....	630
Rekomenduojama variklio alyva.....	628

Variklio aušinimo skystis.....

Ipylimas į radiatorių.....	634
Ipylimas į rezervų baką.....	632
Perkaitimas.....	694

Variklis

Alyva.....	628
Jei išsikrovė 12 voltų akumuliatorius.....	691
Jungiklio zirzeklis.....	235, 236

Numeris.....	719
--------------	-----

Vatai.....

Važiavimas

Transmisija.....	440
------------------	-----

Veidrodėliai.....

Durėlės.....	261
Reguliavimas.....	260
Vidinis galinio vaizdo.....	260

Vidinis naudotojo vadovas.....

Naudotojo vadovo atvėrimas.....	309
---------------------------------	-----

Vidutinis greitis.....

Viršutinis tvirtinimo taškas ties petimi.....

Visų nuostatų numatytųjų reikšmių

atstatymas.....	385
-----------------	-----

VSA (transporto priemonės pagalbinė

stabilumo sistema).....	472
-------------------------	-----

W

„Wi-Fi“ ryšys.....

Wallpaper (ekrano fonas).....

WMA.....

Ž

Žemas akumuliatoriaus įkrovos lygis.....

Žemesnės pavaros perjungimas greitai

akceleruojant.....	440
--------------------	-----

Žemo padangos slėgio / padangos nuleidimo

įspėjimo sistemos informacinė lemputė... 116, 701	
---	--

Žibintai.....

„Adaptive Driving Beam“.....	249
------------------------------	-----

Aktyvieji posūkio apšvietimo žibintai.....

Dieniniai žibintai.....	242
-------------------------	-----

Lemputės keitimas.....

Žieminės padangos.....

Padangų grandinės.....	652
------------------------	-----

