Skaitydami šį vadovą, rasite informacijos, prieš kurią bus pateiktas simbolis PRANEŠIMAS. Ši informacija padės išvengti žalos transporto priemonei, kitam turtui ir aplinkai.

Ženklai ⚠ 🕮 arba ⚠⚠🕮, esantys ant etikečių, priklijuotų ant automobilio, ragina perskaityti naudotojo vadove pateiktas instrukcijas, kaip tinkamai ir saugiai naudoti automobilį.

⚠ arba ⚠⚠ spalvos turi skirtingas reikšmes: praneša apie pavojų (raudona), įspėja (oranžinė) arba atkreipia dėmesį, kad reikia elgtis atsargiai (gintaro spalva).

➔ **Saugos etiketės** 99 Psl.

Keletas žodžių apie saugą

Jūsų ir aplinkinių sauga – labai svarbi. Saugiai vairuoti šį automobilį – didelė atsakomybė.

Siekdami užtikrinti, kad sprendimus priimtumėte išmanydami saugą, etiketėse ir šioje instrukcijoje pateikiame veiksmų procedūras ir kitą informaciją. Ši informacija įspėja apie galimus pavojus nukentėti patiems arba sužeisti kitus.

Neįmanoma įspėti ir apsaugoti jus nuo visų galimų pavojų valdant ir prižiūrint automobilį. Todėl kai kuriais atvejais jums teks patiems apsispręsti, kaip pasielgti.

Informacijos apie saugą rasite pateiktos įvairiausiomis formomis:

- **Saugos etiketės** – ant transporto priemonės.
- **Saugos pranešimai** – prieš juos pateikiamas saugos perspėjimo simbolis ⚠ ir vienas iš trijų dėmesį atkreipiančių žodžių: **PAVOJUS**, **PERSPĖJIMAS** arba **ATSARGIAI**.

  Šie įspėjamieji žodžiai reiškia:

⚠PAVOJUS	Jei nepaisysite instrukcijų, SUNKIAI SUSIŽALOSITE arba ŽŪSITE.
⚠PERSPĖJIMAS	Jei nepaisysite instrukcijų, GALITE SUNKIAI SUSIŽALOTI arba ŽŪTI.
⚠⚠PERSPĖJIMAS	Jei nepaisysite instrukcijų, GALITE SUNKIAI SUSIŽALOTI arba ŽŪTI.
⚠ATSARGIAI	Jei nepaisysite instrukcijų, GALITE SUSIŽALOTI.

- **Saugos antraštės** – pvz., svarbios atsargumo priemonės.
- **Saugos skyrius** – pvz., saugus vairavimas.
- **Instrukcijos** – kaip tinkamai ir saugiai naudoti šią transporto priemonę.

Visoje šioje knygoje daug svarbios saugos informacijos – atidžiai ją perskaitykite.

Eismo įvykių duomenų įrašymo įranga („Event Data Recorders“ – EDR) arba juodosios dėžės

Jūsų automobilyje yra įranga, vadinama eismo įvykių duomenų įrašymo įranga, arba juodosiomis dėžėmis. Ji įrašo įvairius tikralaikius su automobiliu susijusių įvykių, pavyzdžiui, oro saugos pagalvių išsipūtimo ir SRS sistemos gedimų, duomenis.
Šie duomenys priklauso automobilio savininkui ir kiti asmenys prie jų prieiti gali tik gavę savininko leidimą arba įstatymų numatytais atvejais.
Vis dėlto šiuos duomenis gali pasiekti HONDA, jos įgalioti pardavimo atstovai ir įgalioti remonto meistrai, darbuotojai, atstovai ir rangovai tik techninės diagnozės, tyrimo ir transporto priemonės vystymo tikslais.

Techninės priežiūros duomenų įrašymo įranga

Jūsų automobilyje yra įranga, registruojanti informaciją apie varomosios įrangos veikimą ir važiavimo sąlygas. Duomenys padeda mechanikams nustatyti gedimus, remontuoti ir prižiūrėti automobilį. Šie duomenys priklauso automobilio savininkui ir prie jų prieiti galima tik gavus savininko leidimą arba įstatymų numatytais atvejais.
Vis dėlto šiuos duomenis gali pasiekti HONDA, jos įgalioti pardavimo atstovai ir įgalioti remonto meistrai, darbuotojai, atstovai ir rangovai tik techninės diagnozės, tyrimo ir transporto priemonės vystymo tikslais.

Skaitmeninis raktelis*

Norėdami gauti daugiau informacijos apie skaitmeninį raktą, spustelėkite toliau pateiktą URL adresą.
https://hondanews.eu/eu/en/corporate/media/photos/69919/honda-motor-europe-bracknell-headquarters

ES šalys

Informacija apie bateriją

Importuotojo informacija apie transporto priemonėje įrengtą bateriją yra tokia.
Importuotojo pavadinimas:
Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office
Pašto adresas:
Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium (Belgija)

* Yra ne visuose modeliuose

Naudotojo vadovo programos nuostatos ir sąlygos*

Bendroji informacija
Veikiant šiai programai, „Display Audio“ sistema gali automatiškai ieškoti jūsų automobiliui ir „Display Audio“ skirtų naudotojo vadovo naujinių kaskart automobilio maitinimo režimą nustačius į ON (įjungta).
Ši programa periodiškai perduoda į mūsų serverius ribotą kiekį informacijos apie automobilį ir įrangą, tokią kaip automobilio identifikavimo numeris (VIN), „Display Audio“ techninės įrangos serijos numeris, pasirinkta kalba, interneto protokolo (IP) adresas, operacijų žurnalas (pranešimai apie naujinius ir jų peržiūra, naujinių atsisiuntimas ir įdiegimas, naudotojo vadovo programos naudojimas) ir kt. Programai aptikus serveryje atitinkamus naujinius, jūsų paprašoma juos atsisiųsti ir įdiegti.

„Display Audio“ atliekant naujinių paiešką mūsų serveriuose, automatiškai suteiksime jums galimybę atnaujinti naudotojo vadovą. Mes taip pat pildysime mūsų serveriuose įdiegtų naujinių žurnalą.

Jūsų asmens duomenys
Atkreipiame dėmesį, kad tuo atveju, kai „Honda“ bendrovei jūsų regione perduodama informacija apima asmens duomenis, ji bus tvarkoma griežtai laikantis šiame pranešime išdėstytų taisyklių ir nuostatų, taip pat galiojančių duomenų apsaugos įstatymų.

Mūsų privatumo politikos nuostatos į šias sąlygas įtrauktos kaip nuoroda. Sistemos naujinių naudojimas reglamentuojamas privatumo politikos. Mūsų privatumo politika apima informaciją apie tai, kaip mes ir visos įvardytos trečiosios šalys tvarko asmens duomenis, kuriuos esame surinkę iš jūsų ar kuriuos pateikėte mums naudodamiesi paslaugomis. (Daugiau informacijos ieškokite „Honda“ interneto svetainėje (*https://www.privacynotice.honda.eu*.)

„Honda“ renka, naudoja ir laiko jūsų asmens duomenis toliau nurodytais tikslais.
Kai tai būtina remiantis toliau nurodytais „Honda“ teisėtais interesais ir kai šie interesai neviršija jūsų teisių, susijusių su duomenų apsauga:
siekiant teikti jums naudotojo vadovo naujinius;
siekiant patobulinti ir optimizuoti naudotojo vadovo programą bei paslaugas;
siekiant atsakyti į naudotojų klausimus ir išnagrinėti jų skundus, taip pat vidaus įrašų laikymo sumetimais.

Siekdama apsaugoti savo teisėtus verslo interesus ir juridines teises: tai apima, be kita ko, duomenų naudojimą laikantis atitikties, reglamentavimo, audito, teisinių pareiškimų (įskaitant tokios informacijos atskleidimą vykstant teisiniam procesui ar bylinėjimuisi) ir kitų etinių bei atitikties atskaitomybės reikalavimų vykdymo.

Be to, „Honda“ pakeis asmens duomenis anoniminiais ir naudos juos (dažniausiai kaip apibendrintus statistinius duomenis) įvairiems tikslams, pavyzdžiui, siekdama atlikti rinkos tyrimus ir analizę, patobulinti naudotojo vadovą, analizuoti tendencijas ir įvertinti, ar pasiteisino išleisti programinės įrangos naujiniai. Apibendrinta asmeninė informacija neleis atpažinti jūsų ar bet kurio kito naudotojo vadovu besinaudojančio asmens tapatybės.

„Honda“ gali perduoti šiuos duomenis „Honda“ pasaulinei pagalbos organizacijai, „Honda“ pavaldžiosioms įmonėms ar kitoms trečiosioms šalims, kurias „Honda“ pasamdė pagalbos paslaugoms, susijusioms su sistemos priežiūra, teikti.

* Yra ne visuose modeliuose

Sistemos atnaujinimo sąlygos

Bendroji informacija

Jūsų automobilyje naudojama programa, leidžianti „Display Audio“ programai automatiškai ieškoti jūsų multimedijos sistemai ir prie jos prijungtiems įrenginiams skirtų „Honda“ programinės įrangos naujinių (iš pradžių kas vieną (1) savaitę per „Wi-Fi“ arba kas keturias (4) savaites per telematikos valdymo bloką (TCU)*; užklausos paprastai pateikiamos dėl interneto ryšio nutrūkimo, pakartotinių bandymų, tiesioginio naudotojo veiksmų, WAP paspaudimo serveryje ar užklausų politikos pokyčių „Honda“ serveriuose). Ši programa periodiškai perduoda į mūsų serverius ribotą kiekį informacijos apie automobilį ir įrangą (automobilio identifikavimo numeris (VIN), modelio tipo (MT) identifikavimo numeris, techninės ir programinės įrangos dalies numeris, serijos numeris, programinės įrangos versija, pasirinkta kalba, interneto protokolo (IP) adresas, operacijų žurnalas (pranešimai apie naujinius ir jų peržiūra, naujinių atsisiuntimas ir įdiegimas, programinės įrangos būsena) ir kt.). Programai aptikus serveryje atitinkamą naujinį, iš pradžių paprašoma leidimo jį atsisiųsti ir įdiegti. Automatiškai atsisiųsti ir įdiegti šiuos naujinius galite pasirinkę nuostatų meniu, kai tai įmanoma, arba sistemą atnaujinti galite rankiniu būdu.

„Display Audio“ sistemai ieškant mūsų serveriuose naujinių ar pranešimų, automatiškai suteiksime jums galimybę atnaujinti savo įrenginius arba atsisiųsti naujinius ar pranešimus tiesiai į savo „Display Audio“ sistemą. Mes savo serveriuose taip pat pildysime įdiegtų naujinių ar pranešimų žurnalą.

Jūsų asmens duomenys

Atkreipiame dėmesį, kad tuo atveju, kai „Honda“ bendrovei jūsų regione perduodama informacija apima asmens duomenis, ji bus tvarkoma griežtai laikantis šiame pranešime išdėstytų taisyklių ir nuostatų, taip pat galiojančių duomenų apsaugos įstatymų.

Mūsų privatumo pranešimas į šias sąlygas įtrauktas kaip nuoroda. Sistemos naujinių naudojimas reglamentuojamas privatumo pranešime. Mūsų privatumo pranešimas apima informaciją apie tai, kaip mes ir visos įvardytos trečiosios šalys tvarko asmens duomenis, kuriuos esame surinkę iš jūsų arba kuriuos pateikėte mums naudodamiesi paslauga. Daugiau informacijos žr. „Honda“ interneto svetainėje.

„Honda“ renka, naudoja ir laiko jūsų asmens duomenis šiais tikslais:

- siekiant teikti jums sistemos naujinius ir susijusias paslaugas;
- siekiant patobulinti ir optimizuoti sistemos atnaujinimo produktus ir paslaugas;
- siekiant atsakyti į naudotojų klausimus ir išnagrinėti jų skundus, taip pat vidaus įrašų laikymo sumetimais;
- kai tai būtina remiantis toliau nurodytais „Honda“ teisėtais interesais ir kai šie interesai neviršija jūsų teisių, susijusių su duomenų apsauga;
- nebent kitaip aprašyta „Honda“ privatumo pranešime ir transporto priemonės duomenų privatumo pranešime.

Mūsų teisėtų verslo interesų ir juridinių teisių apsauga apima, be kita ko, duomenų naudojimą laikantis reguliuojančių dokumentų, audito reikalavimų, teisinių ieškinių (įskaitant tokios informacijos atskleidimą vykstant teisiniam procesui ar bylinėjimuisi) ir kitų etikos bei atskaitomybės reikalavimų vykdymo.

Be to, „Honda“ pakeis asmens duomenis anoniminiais ir naudos juos (dažniausiai kaip apibendrintus statistinius duomenis) įvairiems tikslams, pavyzdžiui, siekdama atlikti rinkos tyrimus ir analizę, patobulinti sistemos naujinius, analizuoti tendencijas ir įvertinti, ar pasiteisino išleisti programinės įrangos naujiniai. Apibendrinta asmeninė informacija neleis atpažinti jūsų ar bet kurio kito sistemos naujiniais besinaudojančio asmens tapatybės.

„Honda“ gali perduoti šiuos duomenis „Honda“ pasaulinei pagalbos organizacijai, „Honda“ pavaldžiosioms įmonėms ar kitoms trečiosioms šalims, kurias „Honda“ pasamdė pagalbos paslaugoms, susijusioms su sistemos priežiūra, teikti.

* Yra ne visuose modeliuose

Šis naudotojo vadovas turi būti neatsiejama automobilio dalis ir perduodamas kitam savininkui, kai automobilis parduodamas.

Šiame naudotojo vadove aprašomi visi transporto priemonės modeliai. Galite rasti įrangos ir funkcijų, kurių nėra konkrečiame jūsų modelyje.

Šiame naudotojo vadove pateikti vaizdai (įskaitant priekinį viršelį), kuriuose vaizduojamos tam tikros funkcijos, įranga bei garso sistemos / informacijos ekranas, matuoklio ekranai, yra tik pavyzdžiai ir gali skirtis nuo jūsų konkretaus modelio.

Informacija ir aprašymai, kuriuos rasite šiame leidinyje, galiojo tuo metu, kai jis buvo spausdinamas. Tačiau „Honda Motor Co., Ltd." pasilieka teisę bet kada nustoti naudoti arba pakeisti specifikacijas ar konstrukciją be išankstinio pranešimo ir be kylančių dėl to įsipareigojimų.

Nors šis vadovas tinka ir modeliams su vairu dešinėje pusėje, ir modeliams su vairu kairėje pusėje, jame pateiktuose paveikslėliuose dažniausiai vaizduojami modeliai su vairu kairėje pusėje.

Saugus vairavimas 39 Psl.

Kad saugiai vairuotumėte 40 Psl. Saugos diržai 45 Psl. Oro saugos pagalvės 58 Psl.

Prietaisų skydelis 101 Psl.

Informacinės lemputės 102 Psl. Matuokliai ir vairuotojo informacijos sąsaja 133 Psl.

Valdymo elementai 155 Psl.

Laikrodis 156 Psl. Durelių užrakinimas ir atrakinimas 157 Psl.
Jungiklių aplink vairą naudojimas 187 Psl.
Salono patogumo įranga 228 Psl.

Funkcijos 255 Psl.

Garso sistema 256 Psl. „Display Audio" 258 Psl.
Rekomenduojama papildyti degalų* 367 Psl.

Vairavimas 369 Psl.

Prieš pradedant važiuoti 370 Psl. Priekabos vilkimas 374 Psl.
Transporto priemonės statymas 512 Psl. Daugiafunkcė galinio vaizdo kamera* 523 Psl.

Techninė priežiūra 545 Psl.

Prieš atliekant techninę priežiūrą 546 Psl. Techninės priežiūros priminimo sistema* 550 Psl.
Valytuvų šluotelių patikra ir priežiūra 581 Psl.
Klimato kontrolės sistemos priežiūra 600 Psl. Valymas 604 Psl.

Netikėtų problemų sprendimas 615 Psl.

Įrankiai 616 Psl. Jei nuleidžia padangą 617 Psl.
Jei išsikrovė 12 voltų akumuliatorius 635 Psl. Pavarų perjungimo svirtis nejuda 638 Psl.
Automobilio vilkimas avarijos atveju 653 Psl. Jei negalite atidaryti bagažinės durelių 654 Psl.

Informacija 661 Psl.

Techniniai duomenys 662 Psl. Automobilio identifikavimo numeriai 664 Psl.
Atvirojo kodo licencija* 707 Psl.

Turinys

Greitasis informacinis vadovas 6 Psl.

Saugus vairavimas 39 Psl.

Prietaisų skydelis 101 Psl.

Vaikų sauga 73 Psl.
Išmetamųjų dujų pavojus 98 Psl.
Saugos etiketės 99 Psl.

Valdymo elementai 155 Psl.

Bagažinės durelės 170 Psl.
Apsaugos sistema 181 Psl.
Langai 184 Psl.
Veidrodėliai 212 Psl.
Sėdynės 216 Psl.
Klimato kontrolės sistema 247 Psl.

Funkcijos 255 Psl.

Garso klaidų pranešimai 356 Psl.
Bendroji informacija apie garso sistemą 357 Psl.

Vairavimas 369 Psl.

Rekomendacijos važiuojant bekele 375 Psl.
Vairuojant 377 Psl.
„Honda SENSING" 421 Psl.
Stabdžiai 501 Psl.
Daugiafunkcė kamera* 525 Psl.
Degalų papildymas 540 Psl.
Degalų sąnaudos ir CO_2 emisija 543 Psl.

Techninė priežiūra 545 Psl.

Techninės priežiūros grafikas* 555 Psl.
Techninė priežiūra po variklio dangčiu 564 Psl.
Lempučių keitimas 578 Psl.
Padangų patikrinimas ir priežiūra 586 Psl.
12 voltų akumuliatorius 592 Psl.
Nuotolinio siųstuvo priežiūra 598 Psl.
Priedai ir modifikacijos 612 Psl.

Netikėtų problemų sprendimas 615 Psl.

Keltuvo naudojimas 630 Psl.
Neįsijungia maitinimo sistema 631 Psl.
Perkaitimas 639 Psl.
Informacinė lemputė įsijungia / mirksi 641 Psl.
Saugikliai 647 Psl.

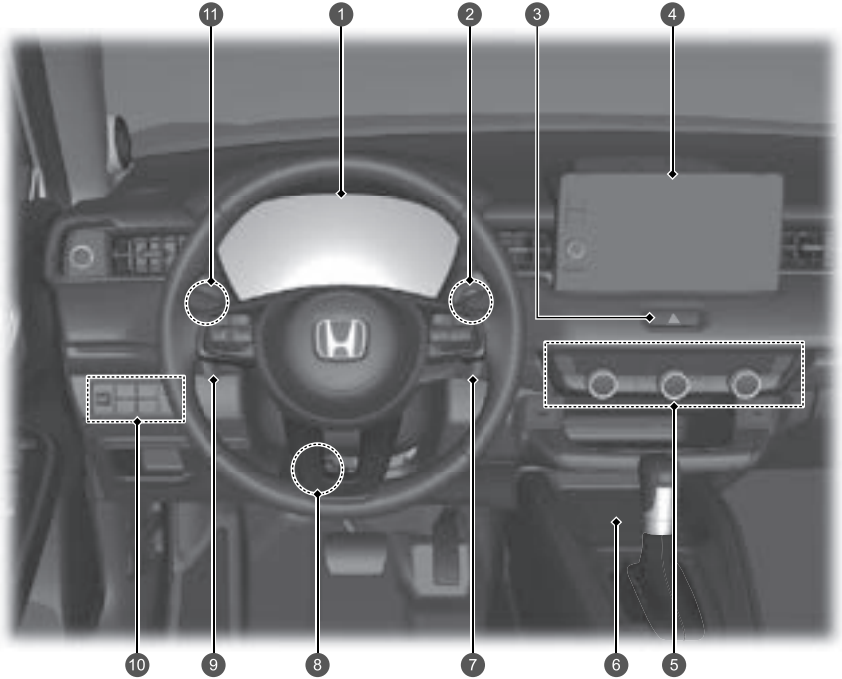
Informacija 661 Psl.

Įrenginiai, spinduliuojantys radijo bangas* 665 Psl.
Atitikties deklaracija. Turinio aprašymas* 706 Psl.

Indeksas 708 Psl.

Vaizdų rodyklė

Vairas kairėje pusėje



❶ **Sistemos informacinės lemputės** 102 Psl.
Matuokliai 133 Psl.
Vairuotojo informacijos sąsaja 136 Psl.

❷ **POWER mygtukas** 187 Psl.

❸ **Avarinės signalizacijos mygtukas**

❹ **Garso sistema** 256 Psl.
Navigacijos sistema* Žr. navigacijos sistemos vadovą

❺ **Klimato kontrolės sistema** 247 Psl.
Galinis aprasojusio stiklo valymo įtaisas 209 Psl.
Šildomų šoninių veidrodėlių mygtukas 209 Psl.
Sėdynių šildymo funkcijos mygtukai 244 Psl.

❻ **Belaidis įkroviklis*** 240 Psl.

❼ **Lėtėjimo rankenėlės parinkiklis (+)** 385 Psl.

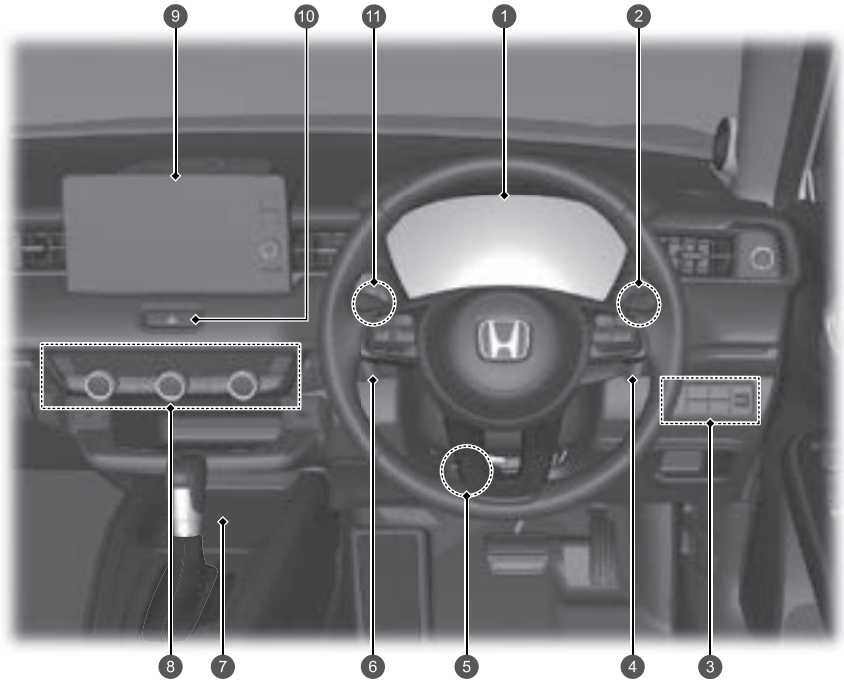
❽ **Vairaračio reguliavimo įtaisai** 211 Psl.

❾ **Lėtėjimo rankenėlės parinkiklis (–)** 385 Psl.

❿ **OFF (transporto priemonės pagalbinės stabilumo (VSA) sistemos) mygtukas** 407 Psl.
Automobilio statymo jutiklių sistemos mygtukas 515 Psl.
Priekinių žibintų reguliavimo įtaisas* 199 Psl.
Elektra valdomų bagažinės durelių mygtukas* 176 Psl.

⓫ **Šviesumo valdymas** 210 Psl.

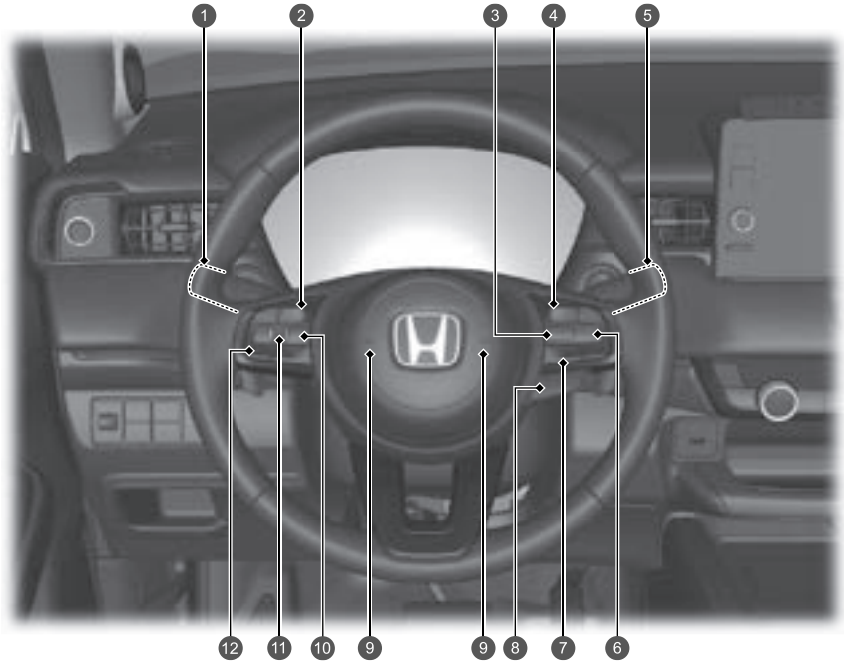
Vairas dešinėje pusėje



❶ **Sistemos informacinės lemputės** 102 Psl.
Matuokliai 133 Psl.
Vairuotojo informacijos sąsaja 136 Psl.
❷ **POWER mygtukas** 187 Psl.
❸ **OFF (transporto priemonės pagalbinės stabilumo (VSA) sistemos) mygtukas** 407 Psl.
Automobilio statymo jutiklių sistemos mygtukas 515 Psl.
Priekinių žibintų reguliavimo įtaisas* 199 Psl.
Elektra valdomų bagažinės durelių mygtukas* 176 Psl.
❹ **Lėtėjimo rankenėlės parinkiklis (+)** 385 Psl.
❺ **Vairaračio reguliavimo įtaisai** 211 Psl.
❻ **Lėtėjimo rankenėlės parinkiklis (–)** 385 Psl.
❼ **Belaidis įkroviklis*** 240 Psl.
❽ **Klimato kontrolės sistema** 247 Psl.
Galinis aprasojusio stiklo valymo įtaisas 209 Psl.
Šildomų šoninių veidrodėlių mygtukas 209 Psl.
Sėdynių šildymo funkcijos mygtukai 244 Psl.
❾ **Garso sistema** 256 Psl.
Navigacijos sistema*
Žr. navigacijos sistemos vadovą
❿ **Avarinės signalizacijos mygtukas**
⓫ **Šviesumo valdymas** 210 Psl.

* Yra ne visuose modeliuose

Vaizdų rodyklė



❶ Priekiniai žibintai, posūkio signalai ➡190, 192 Psl.
Priekiniai rūko žibintai* ➡194 Psl.
Galinis rūko žibintas ➡194 Psl.

❷ Laisvų rankų telefono sistemos mygtukai ➡337 Psl.
Valdymo balsu mygtukai* ➡265 Psl.

❸ mygtukas ➡394, 401, 452 Psl.

❹ LIM mygtukas ➡394, 401, 452 Psl.

❺ Valytuvai / langų apiplovimo sistema ➡206 Psl.
KAMERA KAMEROS mygtukas* ➡526 Psl.

❻ Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC) su sekimo mažu greičiu mygtukais ➡451 Psl.

❼ Pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos (LKAS) mygtukas ➡473 Psl.
Sekimo diapazono mygtukas ➡464 Psl.

❽ Šildomo vairo mygtukas* ➡243 Psl.

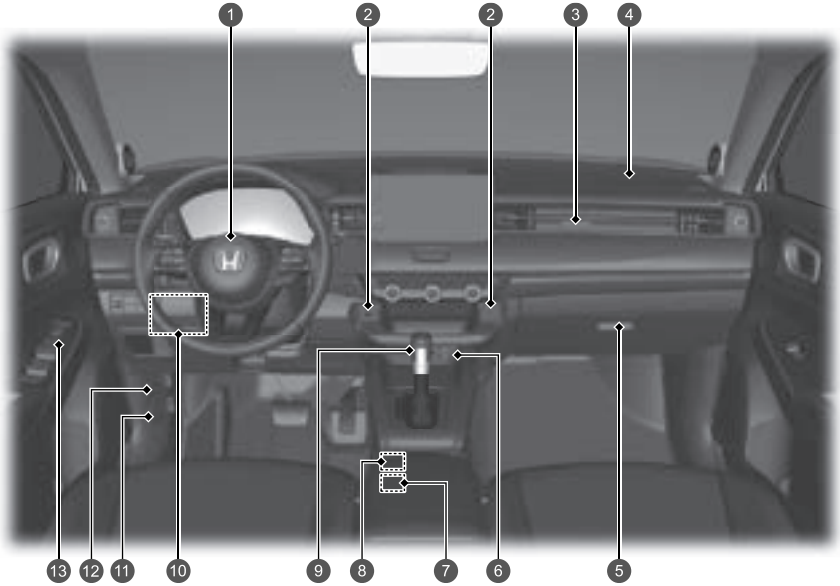
❾ Garsinis signalas (spauskite sritį aplink .)

❿ (pradžios) mygtukas ➡137, 262 Psl.

⓫ Kairysis pasirinkimo ratukas ➡137, 262 Psl.

⓬ Nuotoliniai garso valdymo mygtukai ➡262 Psl.

Vairas kairėje pusėje



❶ **Vairuotojo priekinė oro saugos pagalvė** ➡60 Psl.

❷ **USB prievadai** ➡261 Psl.

❸ **Priekinės keleivio oro saugos pagalvės išjungimo informacinė lemputė** ➡71 Psl.

❹ **Keleivio priekinė oro saugos pagalvė** ➡60 Psl.

❺ **Daiktadėžė** ➡231 Psl.

❻ **Papildomo maitinimo lizdas** ➡239 Psl.

❼ **Elektrinio stovėjimo stabdžio jungiklis** ➡501 Psl.
Automatinio stabdžių sulaikymo mygtukas ➡505 Psl.

❽ **Vairavimo režimo jungiklis** ➡389 Psl.
Leidimosi nuokalne valdymo mygtukas ➡393 Psl.

❾ **Pavarų perjungimo svirtis** ➡383 Psl.

❿ **Vairuotojo pusės vidinis saugiklių blokas** ➡649 Psl.

⓫ **Variklio dangčio atidarymo rankenėlė** ➡565 Psl.

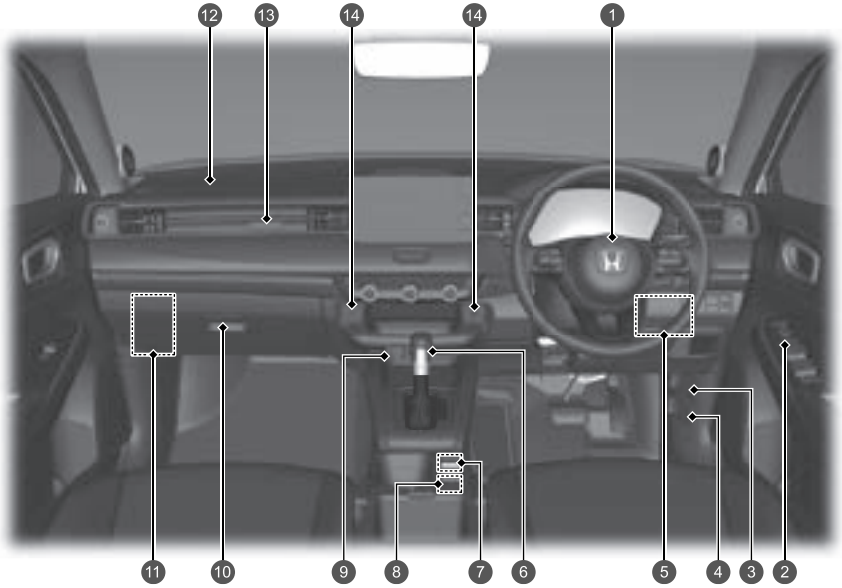
⓬ **Degalų pildymo angos durelių atidarymo svirtelė** ➡541 Psl.

⓭ **Šoninių veidrodėlių valdymo elementai** ➡213 Psl.
Pagrindinis durų užrakto jungiklis ➡168 Psl.
Elektra valdomo lango jungikliai ➡185 Psl.

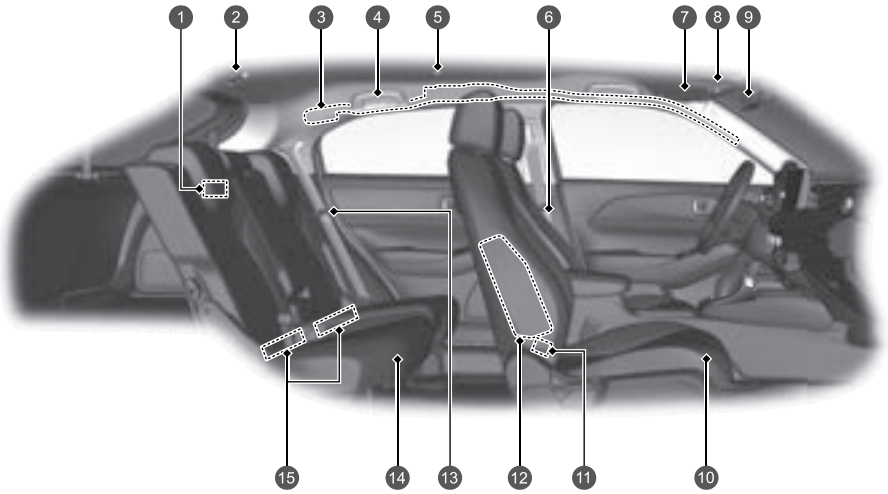
* Yra ne visuose modeliuose

Vaizdų rodyklė

Vairas dešinėje pusėje



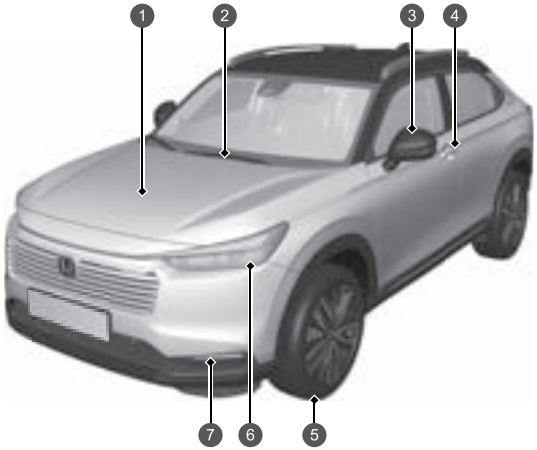
1. Vairuotojo priekinė oro saugos pagalvė 60 Psl.
2. Šoninių veidrodėlių valdymo elementai 213 Psl.
   Pagrindinis durų užrakto jungiklis 168 Psl.
   Elektra valdomo lango jungikliai 185 Psl.
3. Degalų pildymo angos durelių atidarymo svirtelė 541 Psl.
4. Variklio dangčio atidarymo rankenėlė 565 Psl.
5. Vairuotojo pusės vidinis saugiklių blokas 649 Psl.
6. Pavarų perjungimo svirtis 383 Psl.
7. Vairavimo režimo jungiklis 389 Psl.
   Leidimosi nuokalne valdymo mygtukas 393 Psl.
8. Elektrinio stovėjimo stabdžio jungiklis 501 Psl.
   Automatinio stabdžių sulaikymo mygtukas 505 Psl.
9. Papildomo maitinimo lizdas 239 Psl.
10. Daiktadėžė 231 Psl.
11. Keleivio pusės vidinis saugiklių blokas 651 Psl.
12. Keleivio priekinė oro saugos pagalvė 60 Psl.
13. Priekinės keleivio oro saugos pagalvės išjungimo informacinė lemputė 71 Psl.
14. USB prievadai 261 Psl.

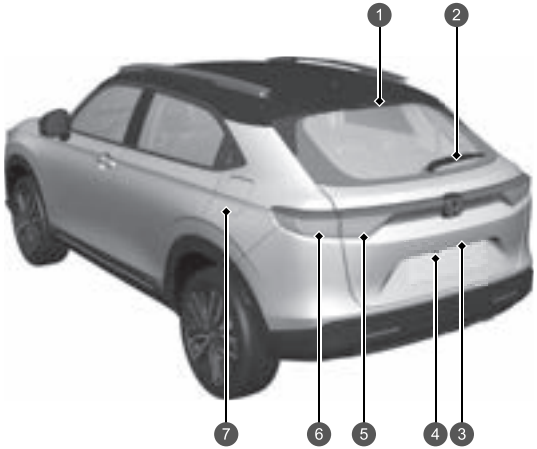


❶ **Bagažo skyriaus apšvietimas** ➡230 Psl.
❷ **Saugos diržas su atjungiamuoju tvirtinimo įtaisu** ➡53 Psl.
❸ **Šoninės užuolaidinės oro saugos pagalvės** ➡68 Psl.
❹ **Laikymosi rankenėlė**
Kabliai paltams ➡233 Psl.
❺ **Lemputės žemėlapiui** ➡229 Psl.
❻ **Saugos diržai** ➡45 Psl.
❼ **Skydeliai nuo saulės** ➡238 Psl.
Kosmetiniai veidrodėliai
❽ **Lemputės žemėlapiui** ➡229 Psl.
SOS mygtukas ➡658 Psl.
❾ **Galinio vaizdo veidrodėlis** ➡212 Psl.
❿ **Priekinė sėdynė** ➡216 Psl.
⓫ **USB prievadai*** ➡261 Psl.
⓬ **Šoninės oro saugos pagalvės** ➡66 Psl.
⓭ **Saugos diržas (apsauginės vaikų kėdutės įrengimas)** ➡91 Psl.
Saugos diržas apsauginei vaikų kėdutei pritvirtinti ➡93 Psl.
⓮ **Galinė sėdynė** ➡219 Psl.
⓯ **Apatiniai apsauginių vaikų kėdučių tvirtinimo taškai** ➡87 Psl.

* Yra ne visuose modeliuose

Vaizdų rodyklė





❶ **Techninė priežiūra po variklio dangčiu** 564 Psl.
❷ **Priekinio stiklo valytuvai** 206, 581 Psl.
❸ **Elektriniai šoniniai veidrodėliai** 213 Psl.
Šoninės posūkio signalo lemputės 192, 578 Psl.
❹ **Durelių užrakinimo / atrakinimo spynelė** 160 Psl.
❺ **Padanga** 586, 617 Psl.
❻ **Priekiniai žibintai** 190, 578 Psl.
Gabaritiniai / dieniniai žibintai 190, 196, 578 Psl.
Priekinio posūkio signalo lemputės 192, 578 Psl.
❼ **Priekiniai rūko žibintai*** 194, 578 Psl.

❶ **Papildomas stabdžių žibintas** 579 Psl.
❷ **Galinio valytuvo** 208, 584 Psl.
❸ **Bagažinės durelių atidarymas / uždarymas** 170 Psl.
Bagažinės durelių išorinė rankena 171 Psl.
Galinio valstybinio numerio apšvietimas 190, 579 Psl.
❹ **Daugiafunkcė galinio vaizdo kamera*** 523 Psl.
Daugiafunkcė kamera* 525 Psl.
❺ **Galiniai žibintai** 190, 579 Psl.
Atbulinės eigos žibintai 579 Psl.
Galinis rūko žibintas 194, 579 Psl.
❻ **Stabdžių / galiniai žibintai** 190, 579 Psl.
Galinės posūkio signalo lemputės 192, 579 Psl.
❼ **Degalų papildymas** 541 Psl.

„e:HEV“

Jūsų automobilis su „e:HEV“ sistema naudoja du galios šaltinius – elektrinį ir benzininį variklius. Elektros energiją elektriniam varikliui tiekia vidinis aukštosios įtampos akumuliatorius ir (arba) vidinis generatorius. Aukštosios įtampos akumuliatorius įkraunamas variklio varomo generatoriaus arba regeneracinio stabdymo metu.

Važiuojant automobilį varo vien elektrinis variklis, vien benzininis variklis arba abu kartu. Sistema parenka tinkamiausią galios šaltinį ir automatiškai jį įjungia.

- **Energijos efektyvumas**
  Kaip ir vairuojant benzinu varomą automobilį, hibridinio automobilio degalų ekonomija ir nuvažiuojamas atstumas daugiausia priklauso nuo vairavimo stiliaus. Dėl intensyvaus greičio didinimo ir važiavimo dideliu greičiu sistema gali greitai kaip galios šaltinį įjungti benzininį variklį.
  Be to, automobilio nuvažiuojamą atstumą ir efektyvumą gali neigiamai paveikti ir visu pajėgumu naudojama klimato kontrolės sistema. Abiem atvejais greičiau sumažės aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis.

- **Akumuliatoriaus tipai**
  Šiame automobilyje naudojami dviejų tipų akumuliatoriai – standartinis 12 voltų akumuliatorius, tiekiantis elektros energiją oro saugos pagalvėms, vidaus ir išorės apšvietimo sistemai ir kitoms standartinėms 12 voltų sistemoms, ir aukštosios įtampos akumuliatorius, kurio generuojama energija tiekiama elektriniam varikliui ir naudojama 12 voltų akumuliatoriui įkrauti.

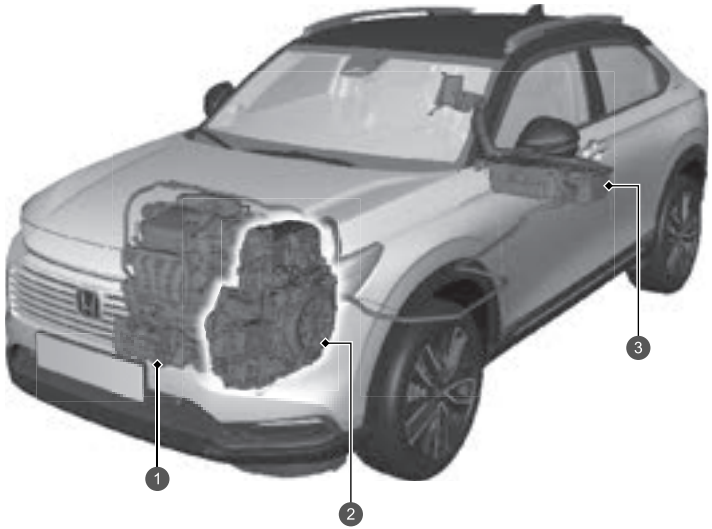
PAGRINDINIAI „e:HEV“ KOMPONENTAI

Benzininis variklis – paleidžia generatorių ir tam tikromis sąlygomis tiesiogiai varo ratus.

Generatorius – paleidžia variklį ir generuoja elektros energiją, kai yra varomas benzininio variklio; ši elektros energija tiekiama elektriniam varikliui ir (arba) naudojama aukštosios įtampos akumuliatoriui įkrauti.

Elektrinis variklis – tam tikromis sąlygomis kartu su benzininiu varikliu varo ratus ir tiekia elektros energiją aukštosios įtampos akumuliatoriui regeneracinio stabdymo metu.

Aukštosios įtampos akumuliatorius – kaupia elektros energiją, yra elektrinio variklio energijos šaltinis.
Įdėmiau susipažinę su aukštosios įtampos akumuliatoriaus charakteristikomis, galėsite geriau valdyti savo automobilį ir maksimaliai pailginti nuvažiuojamą atstumą elektriniu režimu. 416 Psl.



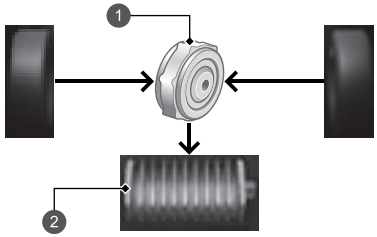
1. Benzininis variklis
2. Generatorius ir elektrinis variklis
3. Aukštosios įtampos akumuliatorius



Veikimo režimas	Elektromobilis (EV)	Hibridas (HV)	Variklis (tiesioginė pavara)	Regeneravimas
Važiavimo sąlygos	Sustojus arba važiuojant mažu greičiu: • Ratus varo tik elektrinis variklis.	Važiuojant didelės apkrovos sąlygomis (pavyzdžiui, didinant greitį ar kylant įkalne): • Ratus varo elektrinis variklis. • Benzininis variklis varo generatorių ir užtikrina elektros energijos tiekimą elektriniam varikliui, kad jis sukurtų didesnę galią, arba įkrauna aukštosios įtampos akumuliatorių.	Važiuojant dideliu greičiu mažos apkrovos sąlygomis: • Ratus varo benzininis variklis. • Aukštosios įtampos akumuliatorius tiekia elektros energiją elektriniam varikliui, kad būtų užtikrinta didesnė galia. • Elektrinis variklis tiekia elektros energiją į aukštosios įtampos akumuliatorių regeneracinio stabdymo metu.	Atleidžiamas akceleratoriaus pedalas ir automobilio greitis pradeda mažėti. • Elektrinis variklis tiekia elektros energiją į aukštosios įtampos akumuliatorių regeneracinio stabdymo metu.
Energijos srautų informacija				
Elektrinis variklis	Išjungtas / veikia	Veikia	Generuoja elektros energiją / veikia	Regeneruoja energiją
Generatorius	Išjungiamas	Generuoja elektros energiją	Nėra atiduodamosios galios	Išjungiamas / nėra maitinimo
Variklis	Išjungiamas	Veikia	Veikia	Išjungiamas / nėra maitinimo
Aukštosios įtampos akumuliatorius	Iškrova	Įkraunamas / išsikrauna	Įkraunamas / išsikrauna	Įkraunamas

● **Regeneracinė energija ir regeneracinis stabdymas**

Kai veikia regeneracinio stabdymo sistema



Kai greitis mažinamas nenuspaudus akceleratoriaus pedalo arba nuspaudus stabdžio pedalą, taip pat važiuojant nuokalne, elektrinis variklis veikia kaip generatorius, regeneruodamas dalį elektros energijos, kuri buvo naudojama automobilio greičiui didinti. Regeneracinio stabdymo metu automobilio greitis sumažinamas panašiai kaip stabdant benzininį automobilį varikliu. Lėtėjimo greitį galite kontroliuoti naudodami lėtėjimo rankenėlės parinkiklį.

1 Elektrinis variklis
2 Aukštosios įtampos akumuliatorius

● **Automatinis variklio išjungimas / paleidimas**

Priklausomai nuo sąlygų, benzininis automobilio variklis automatiškai išsijungia automobiliui veikiant ir vėl įsijungia automobiliui sustojus.
Tačiau toliau nurodytais atvejais variklis gali automatiškai neišsijungti.

- Per akimirksnį reikia padidinti automobilio galią sparčiai greitėjant, važiuojant įkalne ar dideliu greičiu.
- Visu pajėgumu naudojama klimato kontrolės sistema.
- Aukšta arba žema aukštosios įtampos akumuliatoriaus temperatūra.
- Pernelyg žemas aukštosios įtampos akumuliatoriaus lygis jį kraunant.

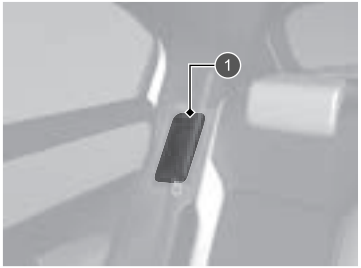
● **„e:HEV" sistemai būdingi garsai**

Pradėję naudotis šiuo automobiliu, galite girdėti neįprastų garsų, ypač tada, kai įjungiate maitinimo sistemą arba kai pajudate iš vietos ar pajudėję didinate greitį. Tam tikrus unikalius garsus skleidžia šio automobilio transmisija, degalų ir klimato kontrolės bei aukštosios įtampos akumuliatoriaus aušinimo sistemos. Kiti garsai panašūs į tradicinių automobilių skleidžiamus garsus – juos paprastai užmaskuoja triukšmingesni garsai, kurie šios konstrukcijos automobiliui nebūdingi. Dėl šių garsų nereikia jaudintis. Netrukus juos priimsite kaip įprastus ir galėsite atpažinti visus atsiradusius naujus ar neįprastus garsus.

Saugos priemonės



Neuždenkite oro įleidimo angos



1 Oro įleidimas

Jei veikiant transporto priemonei uždengiama oro įleidimo anga, aukštosios įtampos akumuliatorius gali per daug įkaisti. Akumuliatoriaus apsaugos sumetimais sistema gali pradėti mažinti akumuliatoriaus tiekiamą energiją, todėl gali įsijungti maitinimo sistemos ir 12 voltų akumuliatoriaus įkrovimo sistemos informacinės lemputės.

Nelieskite aukštosios įtampos sistemos

Mėgindami išimti kurį nors aukštosios įtampos sistemos komponentą arba atjungti vieną jos laidų, galite sunkiai susižaloti dėl elektros smūgio. Visi aukštosios įtampos sistemos priežiūros ir remonto darbai turi būti patikėti „Honda“ atstovybės darbuotojams.

Jeigu įvyko avarija

● Būkite atsargūs: galimas elektros smūgio pavojus.

►Jei įvykus didelei avarijai apgadinama jūsų automobilio aukštosios įtampos sistema, dėl pažeistų aukštosios įtampos komponentų ar laidų iškyla elektros smūgio pavojus. Tokiu atveju nelieskite jokių aukštosios įtampos sistemos komponentų ir oranžinės spalvos laidų.

● Venkite sąlyčio su aukštosios įtampos akumuliatoriaus skysčiu.

►Įvykus didelei avarijai, iš aukštosios įtampos akumuliatoriaus gali ištekėti jame esantis degus elektrolitas. Elektrolitas yra korozinė medžiaga, todėl saugokitės, kad jo nepatektų ant odos ar į akis. Jei ant odos ar į akis netyčia patektų elektrolito, nuplaukite pažeistą odos vietą arba plaukite akis dideliu kiekiu vandens (bent penkias minutes) ir kuo skubiau kreipkitės į gydytoją.

● Jei užsidega elektrinė sistema, naudokitės gesintuvu.

►Gesinti elektros sistemos sukeltą gaisrą net nedideliu kiekiu vandens, pavyzdžiui, naudojant sodo žarną, gali būti pavojinga.

● Per avariją apgadinta transporto priemonė visada turi būti taisoma atstovybėje.

Aukštosios įtampos sistemos avarinio išjungimo sistema

Automobiliui patekus į avariją, įsijungia avarinio išjungimo sistema (priklausomai nuo smūgio stiprumo). Jai įsijungus, aukštosios įtampos sistema automatiškai išsijungia, todėl nutrūkus energijos tiekimui, automobilis nebegali toliau važiuoti. Kad aukštosios įtampos sistema vėl veiktų kaip anksčiau, kreipkitės į atstovybę.

Kai transporto priemonė utilizuojama

● Aukštosios įtampos akumuliatorius yra ličio jonų akumuliatorius. „Honda“ surenka ir perdirba naudotus aukštosios įtampos akumuliatorius. Jei jūsų transporto priemonė nebepataisoma, kreipkitės į savo atstovybę ir pasikonsultuokite, kaip tinkamai šalinti akumuliatorių.

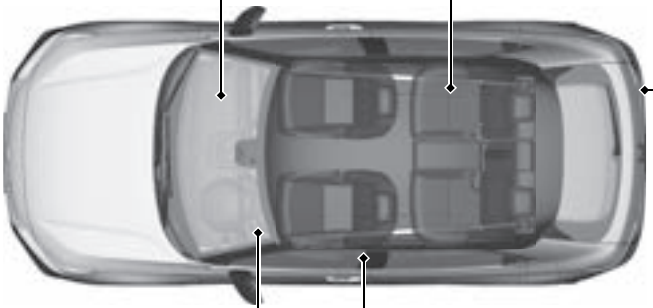
Saugus vairavimas 39 Psl.

Oro saugos pagalvės 58 Psl.

- Transporto priemonėje įrengtos oro saugos pagalvės, kad jus ir jūsų keleivius apsaugotų vidutinio ir stipraus susidūrimo atveju.

Vaikų sauga 73 Psl.

- Visi 12 metų amžiaus ir jaunesni vaikai turi sėdėti ant galinės sėdynės.
- Maži vaikai turi būti tinkamai prisegti į priekį nukreiptoje apsauginėje vaikų kėdutėje.
- Kūdikiai turi būti tinkamai prisegti į galą nukreiptoje apsauginėje vaikų kėdutėje ant galinės sėdynės.



Išmetamųjų dujų pavojus 98 Psl.

- Transporto priemonė išmeta pavojingas išmetamąsias dujas, kuriose yra anglies monoksido. Nelaikykite įjungto variklio uždarose erdvėse, kur gali kauptis anglies monoksido dujų.

Saugos diržai 45 Psl.

- Prisisekite saugos diržą ir patogiai atsisėskite sėdynėje.
- Patikrinkite, ar keleiviai tinkamai prisisegė saugos diržus.



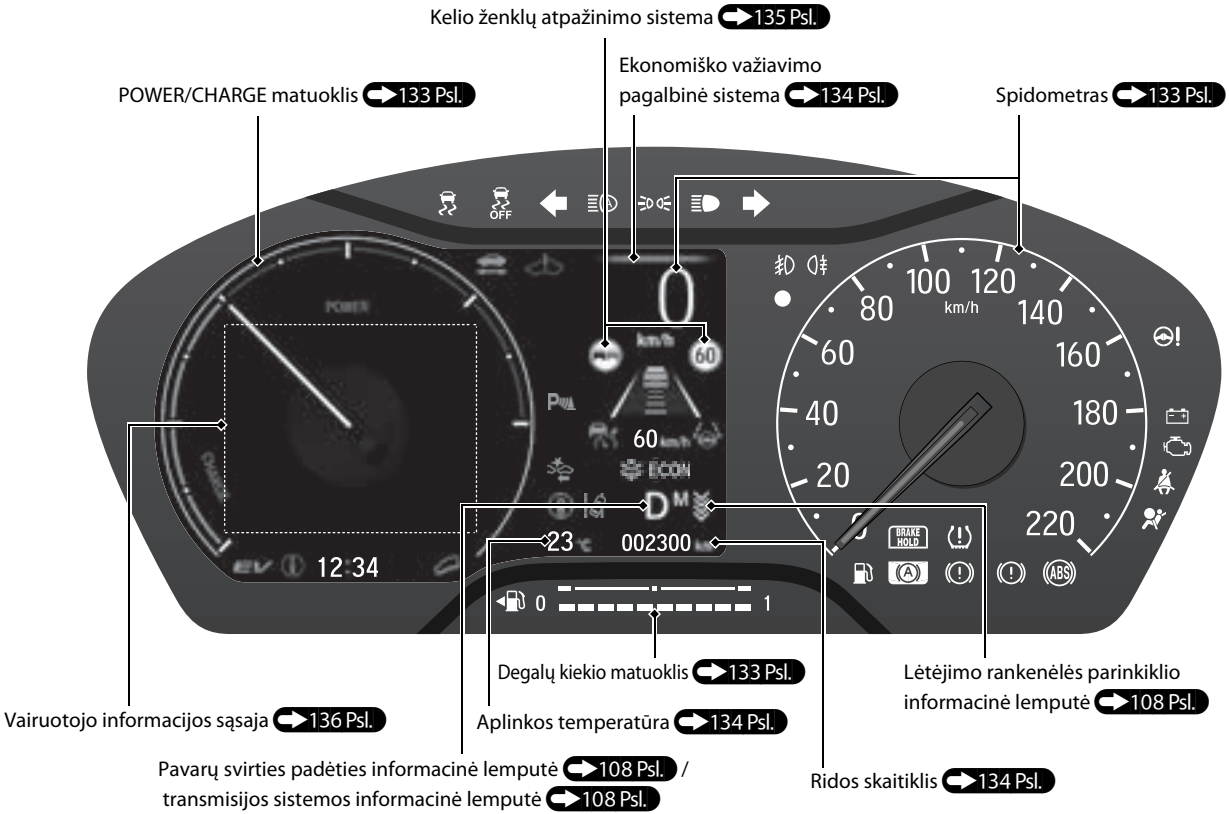
Juosmens diržą prisisekite kuo žemiau.

Kontrolinis sąrašas prieš važiuojant 44 Psl.

- Prieš važiuodami patikrinkite, ar tinkamai sureguliuotos priekinės sėdynės, galvos atramos, vairas ir veidrodėliai.

Prietaisų skydelis 101 Psl.

Informacinės lemputės 102 Psl. / matuokliai 133 Psl. / vairuotojo informacijos sąsaja 136 Psl.



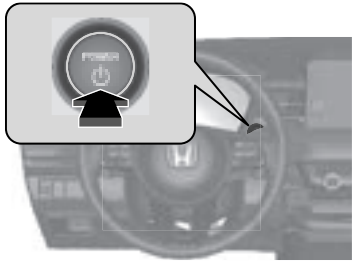
Valdymo elementai 155 Psl.

Laikrodis 156 Psl.

Galite nustatyti laikrodį ir pasirinkti norimą laikrodžio rodinį.
276 Psl.

POWER mygtukas 187 Psl.

Jei norite pakeisti transporto priemonės maitinimo režimą, paspauskite mygtuką.



Posūkio signalai 192 Psl.

Posūkio signalo valdymo svirtelė



Žibintai 190 Psl.

Šviesos jungikliai

Tolimosios šviesos

Artimosios šviesos

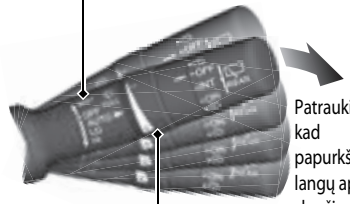


Mirktelėjimas tolimosiomis šviesomis

Valytuvai ir langų apiplovimo sistema 206 Psl.

Valytuvų / langų apiplovimo sistemos valdymo svirtelė

MIST
OFF
AUTO: valytuvo greitis keičiasi automatiškai
LO: lėtas valymas
HI: greitas valymas



Patraukite į save, kad papurkštumėte langų apiplovimo skysčio.

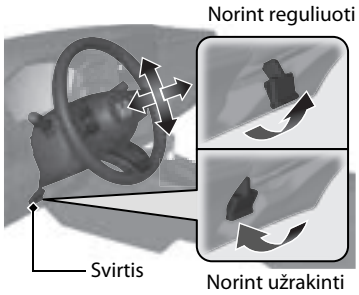
Reguliavimo žiedas
−: mažas jautrumas
+: didelis jautrumas

AUTO visada turėtų būti nustatyta į padėtį **OFF** prieš toliau nurodytas situacijas, kad nebūtų smarkiai apgadinta valytuvų sistema:

- prieš valant priekinį stiklą;
- prieš įvažiuojant į automobilių plovyklą;
- kai nelyja.

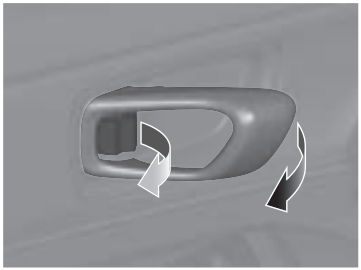
Vairas 211 Psl.

- Kad sureguliuotumėte, patraukite reguliavimo svirtį į save, nustatykite pageidaujamą padėtį ir užfiksuokite svirtį grąžinę ją atgal.



Priekinių durelių atrakinimas iš vidaus 167 Psl.

- Patraukite bet kurių priekinių durelių rankeną, kad kartu jas ir atrakintumėte.

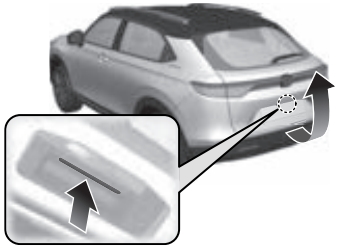


Bagažinės durelės 170 Psl.

- Paspaudę išorinę rankeną, atrakinkite ir atidarykite bagažinės dureles (su savimi turėdami sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultą).

Modeliai su elektra valdomomis bagažinės durelėmis

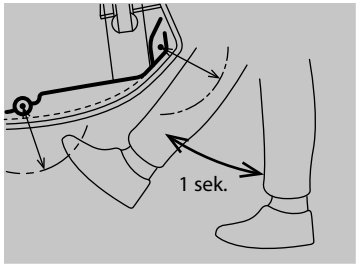
- Paspauskite elektra valdomų bagažinės durelių mygtuką, įtaisytą vairuotojo pusės valdymo skydelyje.
- Paspauskite elektra valdomų bagažinės durelių mygtuką, įtaisytą nuotoliniame pultelyje.



Modeliai su laisvų rankų prieigos funkcija

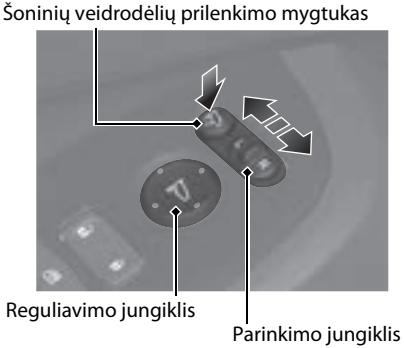
Su savimi turėdami sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultą, pakelkite ir atleiskite kojį (atlikite spiriamąjį judesį) po galinio buferio viduriu, kad atidarytumėte ar uždarytumėte bagažinės dureles.





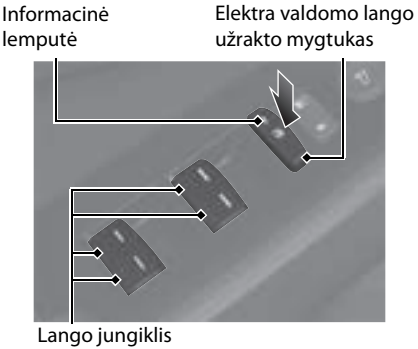
Elektriniai šoniniai veidrodėliai 213 Psl.

- Kai maitinimo režimas įjungtas į padėtį ON, nustatykite perjungiklį į padėtį **L** arba **R**.
- Pastumkite atitinkamą reguliavimo jungiklio kraštą, kad sureguliuotumėte veidrodėlį.
- Paspauskite šoninių veidrodėlių prilenkimo mygtuką, kad prilenktumėte ir atlenktumėte šoninius veidrodėlius.



Elektra valdomi langų stiklai 184 Psl.

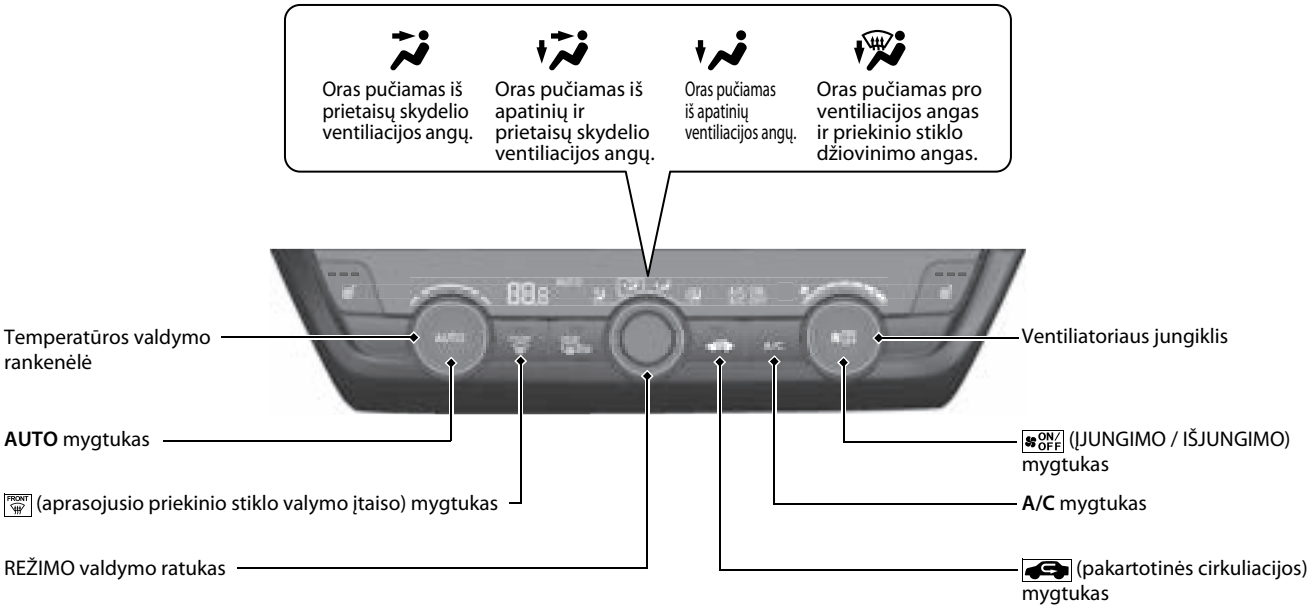
- Kai maitinimo režimas nustatytas į padėtį ON, galite atidaryti arba uždaryti elektra valdomus langus.
- Jei elektra valdomo lango užrakto mygtukas yra nustatytas į išjungimo padėtį, kiekvieno keleivio langą galima atidaryti ir uždaryti atitinkamu keleiviui skirtu jungikliu.
- Jei elektra valdomo lango užrakto mygtukas yra nustatytas į įjungimo padėtį (šviečia informacinė lemputė), visų keleivių langų jungikliai yra išjungti.

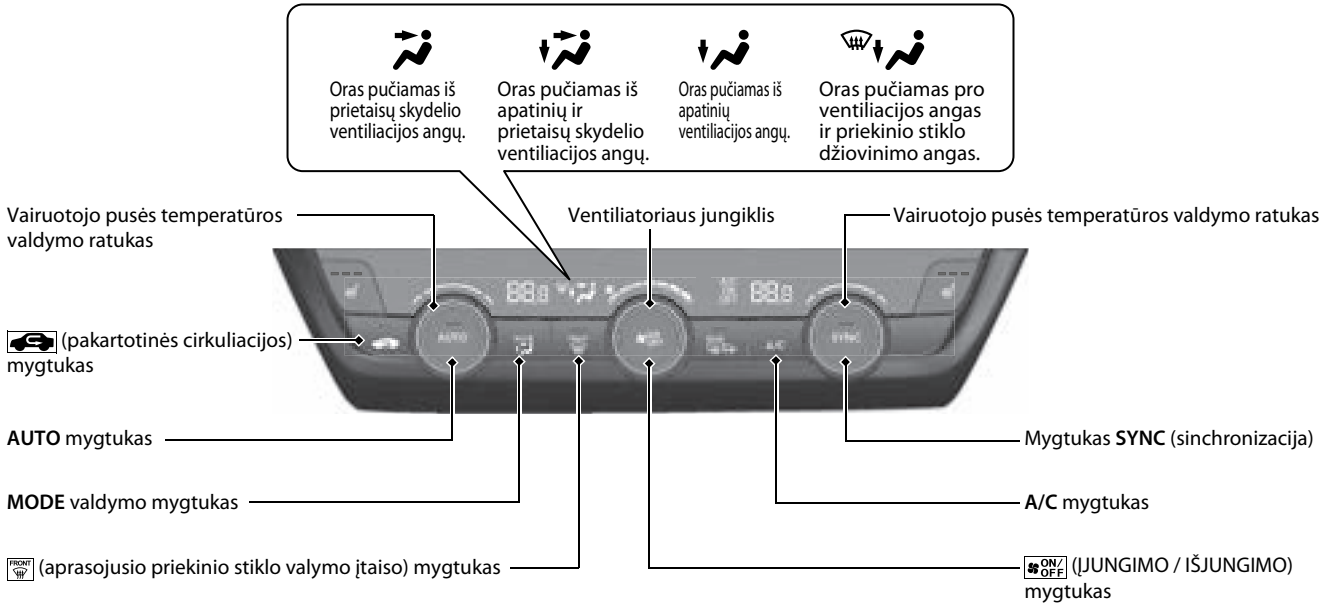


Klimato kontrolės sistema 247 Psl.

- Paspauskite mygtuką **AUTO**, kad įjungtumėte klimato kontrolės sistemą.
- Paspauskite mygtuką ON/OFF, kad įjungtumėte arba išjungtumėte sistemą.
- Paspauskite mygtuką FRONT, kad atšildytumėte priekinį stiklą.

Modeliai be SYNC mygtuko




Oras pučiamas iš prietaisų skydelio ventiliacijos angų.
Oras pučiamas iš apatinių ir prietaisų skydelio ventiliacijos angų.
Oras pučiamas iš apatinių ventiliacijos angų.
Oras pučiamas pro ventiliacijos angas ir priekinio stiklo džiovinimo angas.
Vairuotojo pusės temperatūros valdymo ratukas
Ventiliatoriaus jungiklis
Vairuotojo pusės temperatūros valdymo ratukas
(pakartotinės cirkuliacijos) mygtukas
AUTO mygtukas
MODE valdymo mygtukas
(aprasojusio priekinio stiklo valymo įtaiso) mygtukas
Mygtukas SYNC (sinchronizacija)
A/C mygtukas
(ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO) mygtukas

Funkcijos 255 Psl.

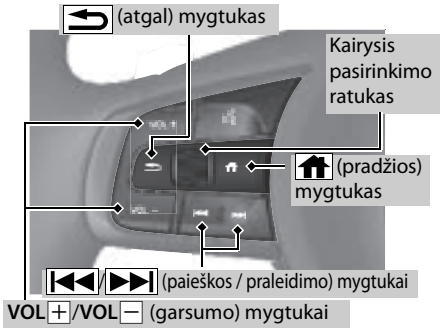
Garso sistema 256, 258 Psl.

Jei reikia išsamesnės informacijos apie navigacijos sistemos* valdymą Žr. navigacijos sistemos vadovą



* Yra ne visuose modeliuose

Nuotoliniai garso valdymo mygtukai 262 Psl.



- **VOL+/VOL−** (garsumo) mygtukai
  Paspauskite, kad padidintumėte arba sumažintumėte garsumą.
- Kairysis pasirinkimo ratukas
  Garso sistemos režimo pasirinkimas
  Paspauskite (pradžios) mygtuką ir slinkdami į viršų ar žemyn vairuotojo informacijos sąsajos lange pasirinkite (garso sistema). Tada paspauskite kairįjį pasirinkimo ratuką.

  Slinkimas į viršų arba žemyn: norėdami peržiūrėti garso sistemos režimus, slinkite aukštyn ir žemyn ir paspauskite kairįjį pasirinkimo ratuką:
  FM / AM / DAB / „iPod“ / USB / „Apple CarPlay“ / „Android Auto“ / „*Bluetooth*® Audio“

  Rodomi režimai gali būti keičiami priklausomai nuo prijungto įrenginio.

- / (paieškos / praleidimo) mygtukai
  Radijas. Paspaudę mygtuką / galite pakeisti iš anksto nustatytą radijo stotį.
  „iPod“, USB įrenginys, „*Bluetooth*® Audio“ arba išmaniojo telefono ryšys:
  paspaudę mygtuką / galite pereiti prie kitos dainos pradžios arba grįžti prie esamos dainos pradžios.
  Radijas. Paspaudę ir palaikę nuspaustą mygtuką / galite įjungti stipraus signalo stotį.
  USB įrenginys:
  paspaudę ir palaikę nuspaustą mygtuką / galite pakeisti aplanką.
  „iPod“: paspaudę ir palaikę nuspaustą mygtuką / galite pakeisti dainą.

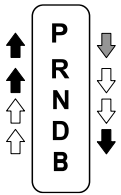
  Veikimo režimai gali keistis priklausomai nuo prijungto įrenginio.

Vairavimas 369 Psl.

Transmisija 382, 383 Psl.

● Perjunkite į P ir nuspauskite stabdžio pedalą esant įjungtam maitinimui.

Pavaros pasirinkimas



Nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite perjungimo svirties atleidimo mygtuką, kad galėtumėte perjungti.

Perjunkite nespausdami pavarų perjungimo svirties atleidimo mygtuko.

Paspauskite pavarų perjungimo svirties atleidimo mygtuką ir perjunkite.



P **Stovėjimas**
Naudojama stovint arba prieš įjungiant ar išjungiant maitinimą.
Transmisija užblokuota.

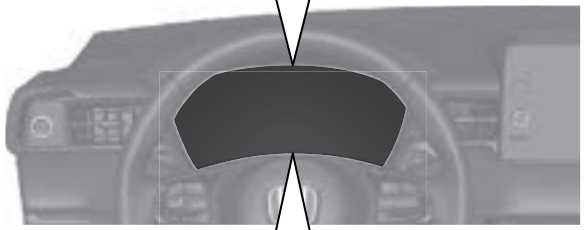
R **Atbulinė eiga**
Naudojama važiuoti atbulomis.

N **Neutrali**
Transmisija neužblokuota.

D **Važiavimas**
Naudojama važiuoti įprastai.
- Laikinai galima naudoti lėtėjimo rankenėlės parinkiklį.
- Galima naudoti lėtėjimo pavaros perjungimo rankenėlę, kai veikia **SPORT** (sportinis) režimas.

B **Važiavimas (B)**
- Naudojama važiuojant ilga nuokalne arba norint padidinti regeneracinio stabdymo intensyvumą.
- Galima naudoti lėtėjimo rankenėlės parinkiklį.

informacinė lemputė
On (įjungta): galite pradėti važiuoti.



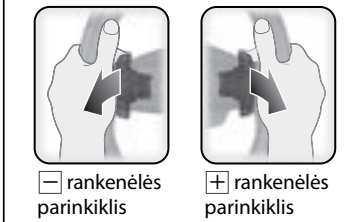
Pavarų svirties padėties informacinė lemputė
Pavarų svirties padėties informacinė lemputė rodo esamą perjungimo parinktį.

D

Lėtėjimo rankenėlės parinkiklis 385 Psl.

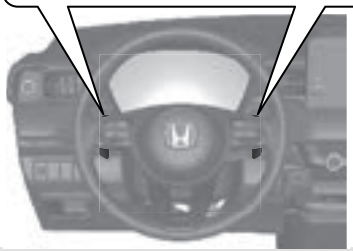
Atleidus akceleratoriaus pedalą, lėtėjimo greitį galima kontroliuoti nenukėlus rankų nuo vairo. Naudodami ant vairo esantį lėtėjimo rankenėlės parinkiklį, galite nuosekliai perjunginėti keturias lėtėjimo fazes.

- **Kai pavarų perjungimo svirtis nustatyta į padėtį D**
  Atitraukus rankenėlės parinkiklį, lėtėjimo greitis laikinai padidės, o matuoklyje bus rodoma fazė.
- **Kai pavarų perjungimo svirtis nustatyta į padėtį D ir SPORT (sportinis) režimas yra ON (įjungtas) arba kai pavarų perjungimo svirtis nustatyta į padėtį B**
  Atitraukus rankenėlės parinkiklį, lėtėjimo greitis pasikeičia, o matuoklyje rodoma fazė kartu su **M**.



− rankenėlės parinkiklis

+ rankenėlės parinkiklis



Kai pavarų perjungimo svirtis nustatyta į padėtį D, rodoma lėtėjimo fazė.

Kai pavarų perjungimo svirtis nustatyta į padėtį D ir SPORT (sportinis) režimas yra ON (įjungtas) arba kai pavarų perjungimo svirtis nustatyta į padėtį B, rodoma lėtėjimo fazė ir **M**.



Lėtėjimo fazė

CMBS įjungimas ir išjungimas 428 Psl.

- Kai tikėtina, kad galimas susidūrimas iš priekio yra neišvengiamas, CMBS gali padėti sumažinti transporto priemonės greitį ir susidūrimo poveikį.
- CMBS įjungiama kaskart įjungus maitinimo sistemą.
- Norėdami įjungti arba išjungti CMBS sistemą, naudokitės vairuotojo informacijos sąsajos pagalbine saugos sistema.

VSA įjungimas ir išjungimas

407 Psl.

- Transporto priemonės pagalbinė stabilumo sistema (VSA) padeda stabilizuoti transporto priemonę posūkiuose ir išlaikyti sukibimą greitėjant ant minkštos arba slidžios kelio dangos.
- VSA įsijungia automatiškai kaskart įjungus maitinimo sistemą.
- Jei norite iš dalies išjungti arba visiškai iš naujo įjungti VSA funkciją, spauskite ir laikykite mygtuką (VSA **OFF** (išjungti), kol išgirsite pyptelėjimą.

Padangos nuleidimo įspėjimo sistema 409 Psl.

- Nustato dėl sumažėjusio oro slėgio atsiradusį padangos pakitimą ir matmenis.
- Padangos nuleidimo įspėjimo sistema įsijungia automatiškai kaskart įjungus maitinimo sistemą.
- Esant tam tikroms sąlygoms reikia atlikti kalibravimo procedūrą.

Reguliuojamas greičio ribotuvas 394 Psl.

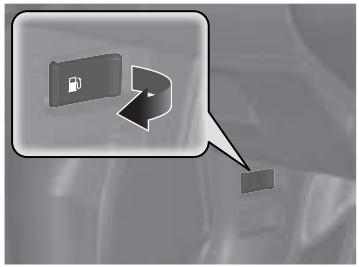
Ši sistema leidžia nustatyti didžiausią greitį, kurio negalima viršyti net ir spaudžiant akceleratoriaus pedalą.

- Jei norite naudoti reguliuojamą greičio ribotuvą, paspauskite mygtuką . Paspaudę mygtuką **LIM** pasirinkite reguliuojamą greičio ribotuvą ir, automobiliui pasiekus reikiamą greitį, paspauskite mygtuką **SET**/– arba mygtuką **RES**/+.
- Transporto priemonės greičio apribojimą galima nustatyti intervale nuo 30 iki 250 km/h.

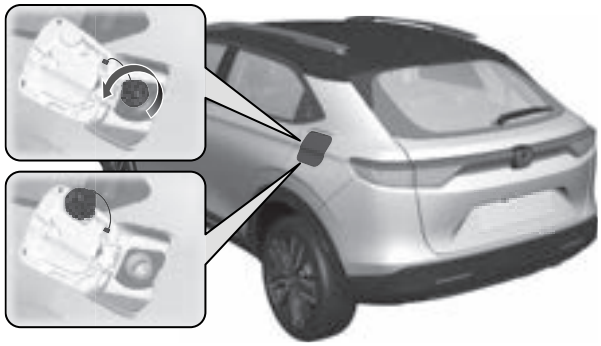
Degalų papildymas 540 Psl.

Degalų pasirinkimo rekomendacijos:	**EN 228 standarto reikalavimus atitinkantis benzinas / benzino ir etanolio mišinys** **Neetiliuotas benzinas / bioetanolis iki E10 (90 % benzino ir 10 % etanolio), tiriamasis oktaninis skaičius 95 arba didesnis**
Degalų bako talpa:	**40 l**

1. Patraukite degalų pildymo angos durelių atidarymo svirtelę.



2. Lėtai sukdami nuimkite degalų pildymo angos dangtelį.
3. Įstatykite dangtelį į laikiklį, esantį ant degalų pildymo angos durelių.
4. Pripylę degalų, vėl užsukite dangtelį – sukite, kol jis bent kartą spragtelės.



„Honda SENSING“ 421 Psl.

Padeda valdyti greitėjimo, stabdymo ir vairavimo funkcijas, siekiant sumažinti vairuotojo naštą, taip pat padeda išvengti susidūrimų arba sumažinti jų sunkumą.

Toliau išdėstytos „Honda SENSING“ atliekamos funkcijos.

Susidūrimo sušvelninimo stabdant sistema (CMBS) 424 Psl.

Sistema gali padėti jums, kai nustatoma, kad jūsų automobiliui kyla pavojus atsitrenkti į priekyje važiuojančios transporto priemonės (įskaitant motociklus) galą, susidurti su priešpriešiais artėjančia transporto priemone, su iš šono artėjančia transporto priemone, pėsčiuoju ar važiuojančiuoju dviračiu (dviratininku). CMBS įspėja vairuotoją apie nustatytą susidūrimo pavojų, taip pat padeda sumažinti greitį, kad būtų išvengta susidūrimo arba būtų sušvelnintas smūgis susidūrimo metu.

Lėtai važiuojančio automobilio stabdymo funkcija 437 Psl.

Naudodama priekiniame ir galiniame buferyje esančius sonarinius jutiklius, ši sistema nustato, ar yra tikimybė atsitrenkti į sieną, susidurti su kita kliūtimi važiuojant įprastai arba kai akceleratoriaus pedalas nuspaustas per didele jėga. Be to, sistema padeda išvengti susidūrimų ir sumažinti smūgių poveikį, naudodama lėtai važiuojančio automobilio stabdžių funkciją ir (arba) susidūrimo sušvelninimo akceleratoriaus valdymo bei galinio susidūrimo sušvelninimo akceleratoriaus valdymo funkcijas.

Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema 443 Psl.

Sistema įspėja ir padeda vairuotojui nustačiusi, kad automobilis gali kirsti aptiktas eismo juostų ženklinimo linijas, priartėti prie važiuojamosios dalies krašto (žolės arba žvyruotos dangos kelkraščio) ar aptikto priešais važiuojančio automobilio.

Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija 451 Psl.

Ji padeda palaikyti pastovų transporto priemonės greitį ir nustatytą sekimo atstumą iki priekyje aptiktos transporto priemonės, aptiktai transporto priemonei sustojus gali sulėtinti ir sustabdyti jūsų transporto priemonę, o jums nereikia laikyti kojos ant stabdžių ar akceleratoriaus pedalo.

Pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos (LKAS) mygtukas 469 Psl.

Kai automobilis pradeda krypti nuo važiuojamosios juostos, sistema pakoreguoja padėtį vairu, kad automobilis būtų išlaikytas aptiktos eismo juostos viduryje, ir siunčia jutiklinius, garsinius ir vaizdinius įspėjimus.

„Traffic Jam Assist“ 480 Psl.

Eismo spūsčių pagalbos sistema „Traffic Jam Assist“ naudoja prie viršutinės priekinio stiklo dalies pritaisytą priekinę plataus vaizdo kamerą, kuri leidžia aptikti ir stebėti baltas (arba geltonas) eismo juostų linijas kairėje ir dešinėje. Vadovaudamasi priekinės plataus vaizdo kameros siunčiamais duomenimis, ši sistema gali pakoreguoti važiavimo kryptį, kad išlaikytų transporto priemonę ties nustatytos eismo juostos viduriu.

Kelio ženklų atpažinimo sistema* 490 Psl.

Primena vairuotojui apie ką tik pravažiuotus kelio ženklus, pavyzdžiui, apie greičio apribojimą ar draudimą lenkti, ir praneša, kai jūsų transporto priemonė viršija leidžiamą greitį.

Automatinės tolimosios šviesos* 200 Psl.

Priekinė plataus vaizdo kamera fiksuoja šviesos šaltinius automobilio priekyje, pavyzdžiui, priešpriešiais ar priešais važiuojančių transporto priemonių šviesas ar gatvių apšvietimą. Važiuojant tamsiu paros metu sistema, priklausomai nuo situacijos, automatiškai įjungia priekinių žibintų artimąsias arba tolimąsias šviesas.

„Adaptive Driving Beam“*

203 Psl.

Važiuojant naktį, priekinė plataus vaizdo kamera aptinka tokius šviesos šaltinius kaip gatvės šviesos arba artėjančio ar priekyje važiuojančio automobilio šviesos. Sistema automatiškai priekinių žibintų šviesas perjungia iš artimųjų į tolimąsias ir atvirkščiai, priklausomai nuo situacijos. Be to, sistema automatiškai reguliuoja tolimųjų šviesų pasiskirstymą, kad sumažintų spiginimą priešais važiuojantiems ir artėjantiems automobiliams.

Nematomų zonų stebėjimo sistema* 411 Psl.

Kai sistema aptinka iš galo gretima juosta artėjančią transporto priemonę, įsijungia atitinkama informacinė lemputė, padėsianti pakeisti eismo juostą.

Skersinio eismo stebėjimo sistema* 519 Psl.

Naudodama radaro jutiklius ji stebi kampines sritis važiuojant atbulomis ir įspėja, jei aptinkama iš kampinės srities artėjanti transporto priemonė. Sistema yra patogi, kai atbulomis išvažiuojate iš stovėjimo vietos.

Automobilio statymo jutiklių sistema 514 Psl.

Kampiniai ir centriniai jutikliai stebi kliūtis aplink automobilį, o garsinis pyptelėjimo įtaisas ir rodmenys vairuotojo informacijos sąsajos lange bei garso sistemos / informacijos ekrane informuoja, koks yra apytikslis atstumas tarp automobilio ir kliūties.

Vairuotojo dėmesingumo stebėjimo sistema 146 Psl.

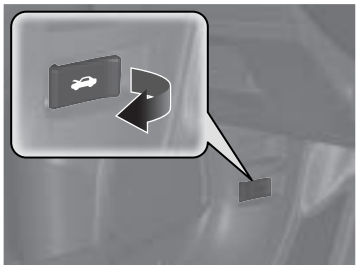
Vairuotojo dėmesingumo stebėjimo sistema analizuoja judesius vairu ir nustato, jei transporto priemonė vairuojama panašiai, kaip elgtųsi apsnūdęs arba neatidus vairuotojas. Jei ji nustato, kad transporto priemonė vairuojama minėtu būdu, vairuotojo informacijos sąsajoje rodomas vairuotojo dėmesingumo įvertis.

Techninė priežiūra 545 Psl.

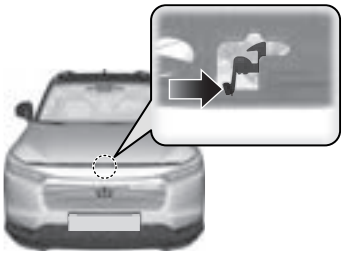
Po variklio dangčiu 564 Psl.

- Patikrinkite variklio alyvos, variklio aušinimo skysčio, aukštosios įtampos sistemos aušinimo skysčio ir priekinio stiklo apiplovimo skysčio lygį. Kai reikia, papildykite.
- Patikrinkite stabdžių skystį.
- Kas mėnesį patikrinkite 12 voltų akumuliatoriaus būklę.

1. Patraukite variklio dangčio atidarymo rankenėlę, esančią po prietaisų skydelio kampu.



2. Suraskite variklio dangčio skląsčio svirtį, paspauskite ją į šoną ir pakelkite variklio dangtį. Šiek tiek kilstelėję variklio dangtį galėsite svirtį atleisti.



3. Baigę, uždarykite variklio dangtį ir įsitikinkite, kad jis tvirtai užsidarė.

Stiklo šluostikliai 581 Psl.

- Pakeiskite valytuvų šluosteles, jeigu jie palieka dryžių ant priekinio stiklo arba kelią triukšmą.



Padanga 586 Psl.

- Reguliariai tikrinkite padangas ir ratus.
- Reguliariai tikrinkite padangų slėgį.
- Jei vairuosite žiemą, sumontuokite žiemines padangas.

Žibintai 578 Psl.

- Reguliariai tikrinkite visas šviesas.

* Yra ne visuose modeliuose

Netikėtų problemų sprendimas 615 Psl.

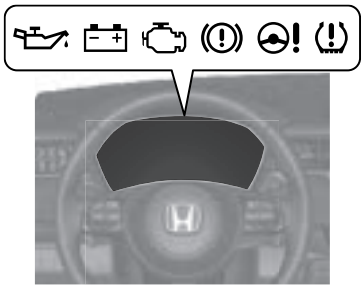
Nuleista padanga 617 Psl.

- Sustokite saugioje vietoje ir suremontuokite nuleistą padangą naudodami padangos remonto rinkinį.



Pradeda šviesti informacinės lemputės 641 Psl.

- Nustatykite, kokia tai lemputė, ir ieškokite informacijos naudotojo vadove.



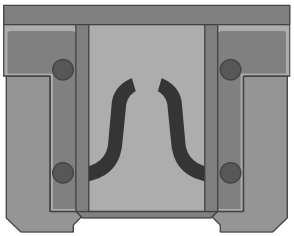
Neįsijungia maitinimo sistema 631 Psl.

- Jei išsikrovė 12 voltų akumuliatorius, paleiskite variklį naudodami pagalbinį akumuliatorių.



Perdegęs saugiklis 647 Psl.

- Jei neveikia elektros įtaisas, patikrinkite, ar neperdegė saugiklis.



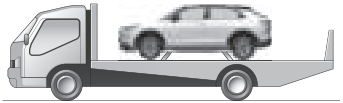
Perkaitimas 639 Psl.

- Saugiai pastatykite transporto priemonę. Jei iš po variklio dangčio nekyla garai, atidarykite dangtį ir leiskite maitinimo sistemai atvėsti.



Automobilio vilkimas avarijos atveju 653 Psl.

- Jei transporto priemonę reikia nuvilkti, paskambinkite avarinei tarnybai.



Ką daryti, jeigu

K **Maitinimo režimas nepasikeičia iš VEHICLE OFF (LOCK) į ACCESSORY. Kodėl?**

A
- Gali būti užblokuotas vairas.
- Paspaudę mygtuką **POWER**, pasukiokite vairą į kairę ir dešinę.



K **Maitinimo režimas nepasikeičia iš ACCESSORY į VEHICLE OFF (LOCK). Kodėl?**

A Pavarų perjungimo svirtį reikia pastumti į P.



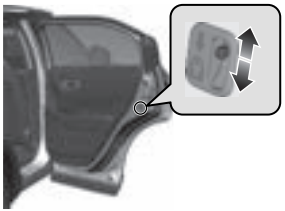
K **Kodėl stabdant šiek tiek pulsuoja stabdžių pedalas?**

A Taip gali nutikti, kai aktyvuojama ABS. Tai nėra problema. Tvirtai ir vienodai spauskite stabdžių pedalą. Nebandykite stabdžių pedalo „pumpuoti“.

➔ **Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)** ➔509 Psl.

K **Iš transporto priemonės vidaus nepavyksta atidaryti galinių durelių. Kodėl?**

A Patikrinkite, ar vaikus apsaugantis durų užraktas nėra užrakinimo padėtyje. Jei yra, atidarykite galines dureles už išorinės durelių rankenos.
Jei norite šią funkciją panaikinti, paslinkite svirtį aukštyn į atrakinimo padėtį.



K **Kodėl atrakintos durelės užsirakina?**

A Jeigu neatidarote durelių per 30 sekundžių, jos automatiškai užsirakina saugumo sumetimais.

K **Kodėl veikia garsinis pyptelėjimo įtaisas, kai atidarau vairuotojo dureles?**

A Garsinis pyptelėjimo įtaisas veikia, kai:
- nustatytas ACCESSORY maitinimo režimas;
- palikti įjungti išoriniai žibintai.

K **Kodėl garsinis pyptelėjimo įtaisas veikia pradedant važiuoti?**

A Garsinis pyptelėjimo signalas įsijungia, kai vairuotojas ir (arba) priekinis keleivis sėdi neprisisegę savo saugos diržų.

K **Paspaudus elektrinio stovėjimo stabdžio mygtuką neišjungiamas stovėjimo stabdys. Kodėl?**

A Elektrinio stovėjimo stabdžio mygtuką paspauskite nuspaudę stabdžių pedalą.

K **Matau padangos gintaro spalvos informacinę lemputę su šauktuku. Ką tai reiškia?**

A Padangos nuleidimo įspėjimo sistemai reikalingas jūsų dėmesys. Jei neseniai pripūtėte arba pakeitėte padangą, turite iš naujo sukalibruoti sistemą.

➡ **Padangos nuleidimo įspėjimo sistema** ➡409 Psl.

K **Nuspaudus akceleratoriaus pedalą stovėjimo stabdys neišjungiamas automatiškai. Kodėl?**

A
- Prisisekite vairuotojo saugos diržą.
- Patikrinkite, ar transmisija nustatyta į padėtį [P] arba [N]. Jei taip, pasirinkite kitą padėtį.

K **Kodėl spausdamas stabdžių pedalą girdžiu cypimo garsą?**

A Gali tekti pakeisti stabdžių kaladėles. Nuvežkite transporto priemonę pardavimo atstovui patikrinti.

K **Ar šiai transporto priemonei galima naudoti neetiliuotą benziną, kurio tiriamasis oktaninis skaičius (RON) yra 91 arba aukštesnis?**

A Jūsų transporto priemonė pritaikyta važiuoti neetiliuotu aukščiausios kokybės benzinu, kurio RON yra 95 arba didesnis. Jei tokio oktaninio skaičiaus benzino naudoti nėra galimybės, trumpai galima naudoti neetiliuotą benziną, kurio RON yra 91 arba didesnis.
Naudojant įprastą neetiliuotą benziną, variklyje gali girdėtis metalo bildėjimo garsų ir variklis veiks prasčiau. Ilgai naudojant įprastos markės benziną, gali sugesti variklis.



Saugus vairavimas

Daug saugos rekomendacijų rasite šiame skyriuje ir visame šiame vadove.

Kad saugiai vairuotumėte
- Svarbūs saugos reikalavimai 40
- Svarbi valdymo informacija 42
- Automobilio saugos įranga 43
- Saugos kontrolinis sąrašas 44

Saugos diržai
- Apie saugos diržus 45
- Saugos diržo užsegimas 50
- Saugos diržo patikra 56
- Tvirtinimo taškai 57

Oro saugos pagalvės
- Oro saugos pagalvių sistemos sudedamosios dalys 58
- Oro saugos pagalvių tipai 60
- Priekinės oro saugos pagalvės (SRS) 60
- Šoninės oro saugos pagalvės 66
- Šoninės užuolaidinės oro saugos pagalvės 68
- Oro saugos pagalvių sistemos informacinės lemputės 70
- Oro saugos pagalvių priežiūra 72

Vaikų sauga
- Keliaujančių vaikų apsauga 73
- Kūdikių ir mažų vaikų sauga 76
- Didesnių vaikų sauga 95

Išmetamųjų dujų pavojus
- Anglies monoksido dujos 98

Saugos etiketės
- Etikečių vietos 99

Toliau pateikiamos aiškinamosios transporto priemonės saugos funkcijos ir nurodymas, kaip tinkamai jomis naudotis. Čia pateikiamos atsargumo priemonės, mūsų vertinimu, yra svarbiausios.

Svarbūs saugos reikalavimai

■ Būtinai užsisekite saugos diržą

Saugos diržai – geriausia apsauga įvairių eismo įvykių atvejais. Oro saugos pagalvės nepakeičia saugos diržų, tik juos papildo. Taigi, net jei transporto priemonėje įrengtos oro saugos pagalvės, pasirūpinkite, kad jūs pats ir keleiviai būtų tinkamai prisisegę saugos diržus.

■ Prisekite saugos diržus visiems vaikams

12 metų amžiaus ir jaunesni vaikai turi sėdėti tinkamai prisegti saugos diržais ne priekinėje, o galinėje sėdynėje. Kūdikiai ir maži vaikai turi būti prisegti jiems pritaikytose apsauginėse vaikų kėdutėse. Didesni vaikai turėtų naudoti kėdės paaukštinimą vaikams ir juosmens pečių saugos diržą, kol jie galės tinkamai naudoti saugos diržą be kėdės paaukštinimo vaikams.

■ Susipažinkite su oro saugos pagalvių keliamu pavojumi

Oro saugos pagalvės gali išgelbėti gyvybę, tačiau per arti prie jų sėdinčius arba saugos diržais neprisisegusius žmones jos gali sužeisti. Rizikos grupę sudaro kūdikiai, vaikai, nedidelio ūgio suaugę keleiviai. Įsitikinkite, kad laikotės visų nurodymų ir atsargumo priemonių, aprašytų šioje instrukcijoje.

■ Nevairuokite išgėrę

Draudžiama vairuoti apsvaigus nuo alkoholio. Netgi viena taurelė gali prislopinti galimybę laiku sureaguoti į pasikeitusią padėtį. Taigi nevairuokite neblaivūs ir neleiskite vairuoti alkoholio vartojusiems draugams.

Svarbūs saugos reikalavimai

Kai kuriose šalyse vairuojant draudžiama naudoti mobiliuosius įrenginius, išskyrus laisvų rankų telefono sistemą.

■ Deramai atsižvelkite į saugaus vairavimo svarbą

Kalbėjimas mobiliuoju telefonu ir kiti veiksmai, atitraukiantys dėmesį nuo kelio, kitų transporto priemonių ir pėsčiųjų, gali lemti avariją. Atminkite, situacija gali greitai pasikeisti, ir tik jūs galite nuspręsti, kada saugu dalį dėmesio atitraukti nuo vairavimo.

■ Kontroliuokite greitį

Per didelis greitis – vienas iš pagrindinių avarijų ir susižalojimų veiksnių. Kuo didesnis greitis – tuo didesnė rizika, tačiau didelės avarijos įvyksta ir važiuojant nedideliu greičiu. Įvertinkite aplinkos sąlygas ir, nesvarbu, kad kelio ruože leistinas didesnis greitis, niekada neviršykite saugaus greičio.

■ Prižiūrėkite transporto priemonę, kad ją vairuoti visada būtų saugu

Nuleista padanga arba mechaninis gedimas gali sukelti didelį pavojų.
Kad sumažėtų tokių problemų tikimybė, dažnai tikrinkite padangų slėgį ir būklę, atlikite visus reguliarius techninės priežiūros darbus.

■ Transporto priemonėje nepalikite vaikų be priežiūros

Transporto priemonėje be priežiūros palikti vaikai, gyvūnai ir asmenys, kuriems reikia pagalbos, gali susižaloti įjungę vieną ar kelis transporto priemonės valdiklius. Be to, jie gali pradėti važiuoti transporto priemone ir sukelti avariją, kurios metu jie patys ir (arba) kiti asmenys gali susižaloti ar net žūti. Be to, priklausomai nuo lauko temperatūros, salonas gali labai įkaisti. Būnant tokioje karštoje aplinkoje gali sutrikti sveikata arba netgi ištikti mirtis. Nepalikite jų transporto priemonėje be priežiūros net ir įjungę klimato kontrolės sistemą, nes ji gali bet kada išsijungti.

Svarbi valdymo informacija

Jūsų transporto priemonės atstumas iki žemės yra didesnis nei keleivinės transporto priemonės, skirtos važinėti tik keliais su danga. Didesnis atstumas iki žemės turi daug privalumų važiuojant bekele. Galima važiuoti per kalnelius, kliūtis ir nelygia vietove. Taip pat užtikrinamas geresnis matomumas, todėl galite anksčiau pamatyti kliūtis.

Be šių privalumų yra ir trūkumų. Jūsų transporto priemonė yra aukštesnė, tad aukščiau yra ir jos svorio centras, todėl įveikdama staigius posūkius transporto priemonė labiau linkusi virsti. Universaliosios transporto priemonės apvirsta gerokai dažniau nei kitų tipų transporto priemonės. Jei transporto priemonė apvirsta, saugos diržų neprisisegę asmenys žūsta dažniau nei prisisegę. Todėl visuomet pasirūpinkite, kad jūs ir keleiviai segėtų saugos diržus.

Svarbi valdymo informacija

Informaciją, kaip sumažinti apvirtimo pavojų, skaitykite:

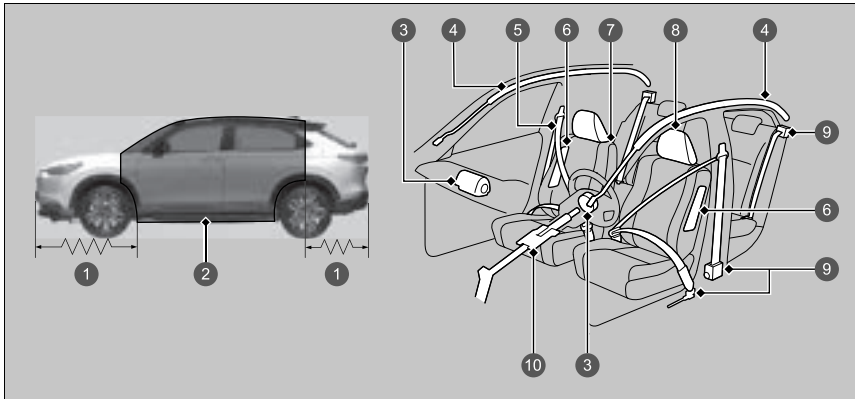
➔ **SUV automobilio vairavimo rekomendacijos** 380 Psl.

➔ **Rekomendacijos važiuojant bekele** 375 Psl.

Jei netinkamai valdysite transporto priemonę, galite padaryti avariją arba apvirsti.

Daugelyje šalių įstatymai draudžia važiuoti bekele, pvz., miškuose, nevažinėtomis vietovėmis ir pan. Prieš važiuodami bekele pasitikslinkite, ar tai neprieštarauja įstatymams.

Automobilio saugos įranga



❶ Gniuždymo zonos
❷ Apsauginis rėmas
❸ Priekinės oro saugos pagalvės
❹ Šoninės užuolaidinės oro saugos pagalvės
❺ Saugos diržai
❻ Šoninės oro saugos pagalvės
❼ Sėdynės ir atlošai
❽ Galvos atramos
❾ Automatinio saugos diržų įtempimo įtaisai
❿ Susigniužd anti / susistumianti vairo kolonėlė

Toliau pateikiamas kontrolinis sąrašas padės aktyviai dalyvauti apsisaugant pačiam ir apsaugant keleivius.

Automobilio saugos įranga

Transporto priemonėje montuojama daug įrangos, kuri veikia išvien, kad apsaugotų jus ir keleivius per avariją.

Kai kuri įranga nereikalauja jūsų veiksmų. Tai stiprus plieninis korpusas, suformuojantis apsauginį karkasą aplink keleivių saloną, priekinės ir galinės smūgio zonos, susigniužd anti / susistumianti vairo kolonėlė ir įtempikliai, kurie pakankamai įtempia priekinius ir galinius išorinius saugos diržus esant smūgiui.

Vis dėlto visos šios funkcijos tinkamai veiks tik tuo atveju, jei sėdėsite tinkamoje padėtyje ir visada būsite prisisegę saugos diržus. Tiesą sakant, gali būti atvejų, kai netinkamai naudojama apsaugos įranga gali tapti traumų priežastimi.

Saugos kontrolinis sąrašas

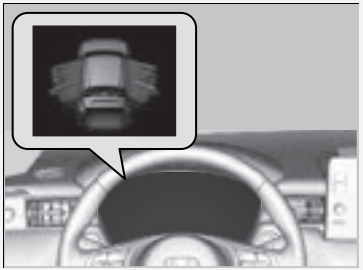
Savo ir keleivių saugai užtikrinti įpraskite šiuos dalykus patikrinti kas kartą prieš pradėdami važiuoti.

- Pareguliuokite sėdynę į vairuoti tinkamą padėtį. Pasirūpinkite, kad priekinės sėdynės būtų kuo labiau atitrauktos atgal, tačiau taip, kad leistų vairuotojui valdyti transporto priemonę. Sėdint per arti priekinės oro saugos pagalvės per avariją galima patirti sunkių ar net mirtinų sužalojimų.
  ➔ **Sėdynės** 216 Psl.
- Nustatykite į tinkamą padėtį galvos atramas. Galvos atramos veiksmingiausios, kai galvos atramos centras būna ties galvos centru. Aukštesni žmonės galvos atramą turi iškelti aukščiau.
  ➔ **Priekinių galvos atramų padėties reguliavimas** 224 Psl.
- Visada prisisekite saugos diržais ir įsitikinkite, kad jie perjuosti tinkamai. Įsitikinkite, kad keleiviai irgi tinkamai prisisegę.
  ➔ **Saugos diržo užsegimas** 50 Psl.
- Apsaugokite vaikus naudodami saugos diržus arba apsaugines vaikų kėdutes, atsižvelgdami į vaiko amžių, ūgį ir svorį.
  ➔ **Vaikų sauga** 73 Psl.

Saugos kontrolinis sąrašas

Jei vairuotojo informacijos sąsajoje pasirodo atidarytų durelių ir (arba) bagažinės durelių pranešimas, vadinasi, durelės ir (arba) bagažinės durelės ne iki galo uždarytos. Gerai uždarykite visas šonines dureles ir bagažinės dureles – pranešimas turi išnykti.

➔ **Vairuotojo informacijos sąsajos įspėjamieji ir informaciniai pranešimai** 121 Psl.



Apie saugos diržus

Saugos diržai – pats veiksmingiausias saugos įtaisas, nes jie sujungia žmogų su transporto priemone, kad būtų galima pasinaudoti daugelio integruotų saugos funkcijų teikiamais pranašumais. Jie taip pat laiko žmogų, kad jis nebūtų blaškomas po saloną, neatsitrenktų į keleivius ir neiškristų iš transporto priemonės. Tinkamai segimi saugos diržai taip pat išlaiko tinkamą kūno padėtį per avariją, kad būtų galima pasinaudoti papildoma oro saugos pagalvių apsauga.

Be to, saugos diržai apsaugo beveik visų tipų avarijose, įskaitant:
- iš priekio,
- iš šono,
- iš galo,
- apsivertus.

Apie saugos diržus

⚠PERSPĖJIMAS

Neprisisegus saugos diržų padidėja pavojus susižaloti net ir tuo atveju, kai jūsų automobilyje yra oro saugos pagalvės.

Įsitikinkite, kad jūs ir keleiviai tinkamai prisisegėte saugos diržus.

PERSPĖJIMAS: saugos diržai suprojektuoti taip, kad juostų kaulėtą kūno dalį: per klubus, krūtinę ir pečius; venkite padėties, kai diržas juosia liemenį.

PERSPĖJIMAS: kad atliktų savo paskirtį, saugos diržai turi juosti kūną tvirtai, tačiau patogiai. Kilpos dirže sumažina jo efektyvumą.

PERSPĖJIMAS: diržai neturi būti susiviję.

PERSPĖJIMAS: vienas diržų komplektas yra skirtas vienam keleiviui. Pavojinga diržu apjuosti vaiką, sėdintį ant keleivio kelių.

■ Juosmens / pečių saugos diržai

Visose penkiose sėdimosiose vietose įrengti juosmens / pečių saugos diržai su avarinio užrakinimo įtraukikliais. Įprastai važiuojant įtraukiklis leidžia laisvai judėti, nors ir išsaugo tam tikrą diržo įtempimą. Susidūrimo atveju ar staigiai stabdant įtraukiklis užsifiksuoja, kad sulaikytų kūną.

Kai naudojama į priekį nukreipta apsauginė vaikų kėdutė, saugos diržai turi būti tinkamai prisegti.

➡ **Vaikų sauga** 73 Psl.

■ Tinkamas saugos diržų naudojimas

Vadovaukitės šiomis tinkamo naudojimo rekomendacijomis.

- Visi keleiviai turi sėdėti tiesiai, gerai atsirėmę į sėdynės atramą per visą kelionę. Sudribus ir palinkus sumažėja saugos diržo veiksmingumas, todėl gali padidėti sunkių sužalojimų per avariją tikimybė.
- Jokiu būdu nedėkite juosmens pečių saugos diržo po ranka ar už nugaros. Avarijos atveju tai gali tapti labai sunkios traumos priežastimi.
- Du keleiviai niekada negali naudotis vienu saugos diržu. Avarijos atveju jie gali sunkiai susižaloti.
- Ant saugos diržų netvirtinkite jokių priedų. Įtaisai, kurie skirti patogumui padidinti ar saugos diržo padėčiai pakeisti, gali sumažinti saugos diržo apsaugines savybes ir padidinti sunkių sužalojimų per avariją tikimybę.

Apie saugos diržus

Jei ištrauksite saugos diržą pernelyg staigiai, jis užsirakins. Tokiu atveju grąžinkite šiek tiek saugos diržo atgal ir vėl lėtai ištraukite.

Saugos diržai negali visiškai apsaugoti per kiekvieną avariją, tačiau daugeliu atvejų jie sumažins galimybę sunkiai susižaloti.

Daugumoje šalių reikalaujama užsisegti saugos diržus. Susipažinkite su šalių, kuriose vairuosite, teisiniais reikalavimais.

■ Saugos diržo priminimo įtaisas



■ Priekinės sėdynės

Prietaisų skydelyje yra saugos diržų sistemos informacinė lemputė, primenanti vairuotojui, priekyje sėdinčiam keleiviui arba jiems abiem, kad reikia prisisegti saugos diržus.
Kai įjungus maitinimo režimą į padėtį ON neprisisegamas saugos diržas, įsijungia įspėjamoji lemputė.

Kai pradedate važiuoti neprisisegę saugos diržo, periodiškai įsijungia garso signalas ir mirksi informacinė lemputė.

Saugos diržo priminimo įtaisas

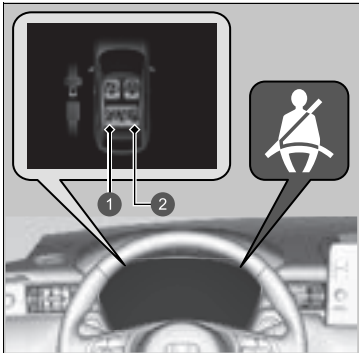
Įspėjamoji lemputė užsidega ir tuo atveju, kai priekyje sėdintis keleivis neprisisega saugos diržo per šešias sekundes nustačius maitinimo režimą į ON.

Kai priekyje sėdinčio keleivio sėdynė yra tuščia, įspėjamoji lemputė neįsijungia ir garsinis pyptelėjimo įtaisas nesuveikia.

Jei įsijungia įspėjamoji lemputė ar suveikia garsinis pyptelėjimo įtaisas, kai priekyje sėdinčio keleivio sėdynė yra tuščia. Patikrinkite, galbūt:
- ant priekinės keleivio sėdynės padėta kas nors sunkaus;
- neprisegtas vairuotojo saugos diržas.

Jei įspėjamoji lemputė neįsijungia, kai keleivis sėdi priekinėje sėdynėje ir nėra prisisegęs, gali būti, kad kas nors trukdo keleivio aptikimo jutikliui. Patikrinkite, galbūt:
- ant sėdynės padėta pagalvė;
- priekyje keleivis sėdi netinkamai.

Jei nė viena iš šių sąlygų netinka, patikrinkite transporto priemonę pardavėjo įmonėje.



❶ Prisegta
❷ Neprisegta

■ Galinės sėdynės

Transporto priemonėje stebima, ar naudojami galiniai diržai. Vairuotojo informacijos sąsajos lange pranešama, kai nenaudojami kurie nors galiniai saugos diržai.

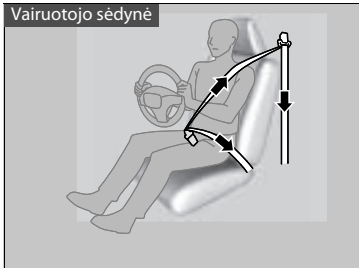
Ekranas įsijungia, kai:

- maitinimo režimas nustatomas į padėtį ON – tada kuris nors galinis keleivių saugos diržas atsegamas;
- galinės durelės atidaromos, tada uždaromos;
- užsegamas arba atsegamas kuris nors galinis keleivių saugos diržas.

Jei važiuojant atsegamas kuris nors galinis keleivio saugos diržas, mirksi saugos diržo priminimo įtaiso informacinė lemputė ir įsijungia garsinis pyptelėjimo įtaisas.

Automatinio saugos diržų įtempimo įtaisai

Vairuotojo sėdynė



Priekinio keleivio ir kraštinės galinės sėdynės



Didesniam saugumui užtikrinti priekinėse ir kraštinėse galinėse sėdynėse įrengti automatiniai saugos diržų įtempimo įtaisai.

Įtempikliai automatiškai įtempia priekinių ir kraštinių galinių sėdynių saugos diržus vidutinio arba stipraus priekinio susidūrimo atveju, kartais net tada, kai susidūrimas nepakankamai stiprus, kad išsiskleistų priekinės oro saugos pagalvės.

Automatinio saugos diržų įtempimo įtaisai

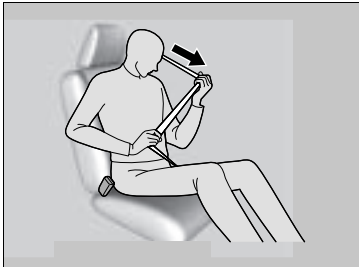
Saugos diržų įtempimo įtaisus galima naudoti tik vieną kartą.
Jei įtempiklis suveikia, įsijungia SRS informacinė lemputė. Nuvežkite pardavimo atstovui patikrinti įtempiklį ir kruopščiai patikrinkite saugos diržo sistemą, nes po susidūrimo ji gali nebesaugoti.

Esant vidutiniam arba stipriam šoniniam smūgiui suveikia ir abiejų transporto priemonės pusių įtempikliai.

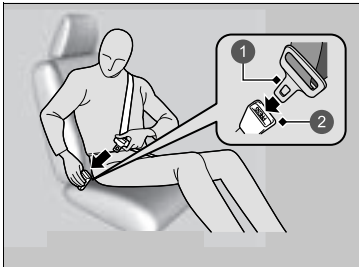
Saugos diržo užsegimas

Nustatę sėdynę į tinkamą padėtį ir tiesiai atsisėdę bei tvirtai atsirėmę (žr. iliustracijas, kuriose vaizduojama tinkama sėdėjimo padėtis):

➡ **Sėdynės** 216 Psl.



1. Lėtai ištraukite saugos diržą.



2. Įkiškite skląsčio fiksatorių į sagtį, tada truktelėkite diržą, kad įsitikintumėte, jog sagtis užsisegė.
▶ Įsitikinkite, kad diržas nepersisukęs ir niekur neužstrigęs.

❶ Skląsčio fiksatorius
❷ Sagtis

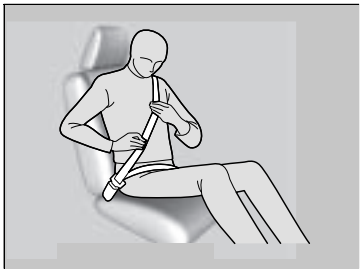
Saugos diržo užsegimas

Niekas neturėtų sėdėti ant sėdynės, kurios saugos diržas neveikia arba veikia netinkamai. Tinkamai neveikiantis saugos diržas gali neapsaugoti keleivio per eismo įvykį. Pardavimo atstovas turėtų kuo skubiau tokį saugos diržą patikrinti.

Nebandykite į diržo sagtį ar sutraukimo mechanizmą kišti pašalinių daiktų.

Kai saugos diržas yra iki galo užsifiksavęs į įtraukimo padėtį, tvirtai vieną kartą truktelėkite pečių saugos diržą ir pastumkite jį atgal.
Tada švelniai ištraukite jį iš įtraukiklio ir prisisekite. Jei saugos diržo nepavyksta ištraukti iš galutinės įtraukimo padėties, neleiskite toje vietoje sėdėti jokiam keleiviui ir nugabenkite automobilį į atstovybę, kad būtų išspręsta ši problema.

➡ **Apie saugos diržus** 45 Psl.
➡ **Saugos diržo patikra** 56 Psl.



3. Diržo juosmens dalį nuleiskite kuo žemiau ant klubų (žr. iliustraciją) ir patraukite peties diržą, kad jis gerai priglustų. Taip per avariją smūgį priims stiprūs dubens kaulai, ir sumažės tikimybė patirti vidinių sužalojimų.
4. Jei reikia, patraukite diržą dar kartą ir ištiesinkite kilpas, įsitikinkite, kad diržas juosia jus per krūtinės vidurį ir petį. Tokioje padėtyje smūgio jėga pasiskirsto į stipriausias kūno dalis.

Saugos diržo užsegimas

⚠PERSPĖJIMAS

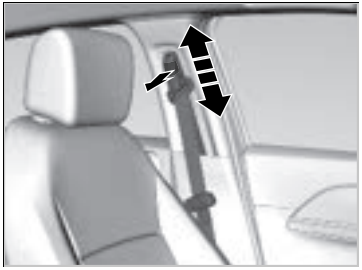
Netinkamai prisegtas diržas gali jus sužaloti.

Prieš važiuodami įsitikinkite, kad diržai prisegti tinkamai.

Norėdami atsisegti saugos diržą, spustelėkite raudoną mygtuką **PRESS** ir prilaikykite diržą ranka, kol jis bus visiškai įtrauktas.
Išlipdami iš transporto priemonės, užtikrinkite, kad diržas būtų tinkamai įtrauktas: neprispauskite jo uždarydami dureles.

■ Tvirtinimo įtaiso ties petimi reguliavimas

Priekinių sėdynių keleiviams skirtas reguliuojamas tvirtinimo įtaisas ties petimi, kad tiktų ir aukštesniems, ir žemesniems keleiviams.



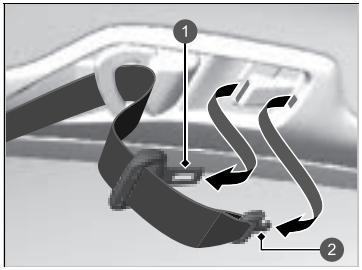
1. Patraukę tvirtinimo įtaisą ties petimi išorės link, galite paslinkti tvirtinimo įtaisą aukštyn arba žemyn.
2. Nustatykite tvirtinimo įtaisą taip, kad diržas eitų per krūtinės centrą ir per petį.

Tvirtinimo įtaiso ties petimi reguliavimas

Sureguliavę įsitikinkite, kad diržas tvirtinimo įtaiso ties petimi padėtyje yra tvirtai užsifiksavęs.

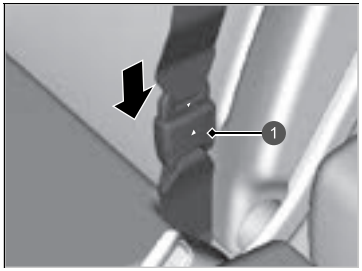
Tvirtinimo įtaisą ties petimi galima reguliuoti keturiais lygiais. Jei diržas liečia kaklą, nuleiskite tvirtinimo tašką per lygmenį žemyn.

Saugos diržas su atjungiamuoju tvirtinimo įtaisu



❶ Skląsčio fiksatorius
❷ Mažasis liežuvėlis

1. Ištraukite mažą saugos diržo skląsčio fiksatorių ir skląsčio fiksatorių iš kiekvienos laikomosios angos, esančios lubose.



❶ Tvirtinimo įtaiso sagtis

2. Sulygiuokite trikampes žymas, esančias ant mažo skląsčio fiksatoriaus ir tvirtinimo įtaiso sagties.
Įsitikinkite, jog diržas nesusivyjęs. Pritvirtinkite diržą prie tvirtinimo įtaiso sagties.

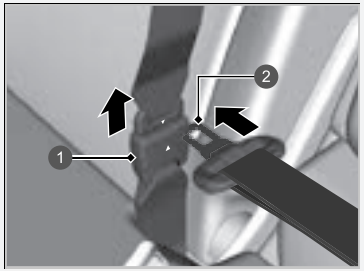
Saugos diržas su atjungiamuoju tvirtinimo įtaisu

⚠PERSPĖJIMAS

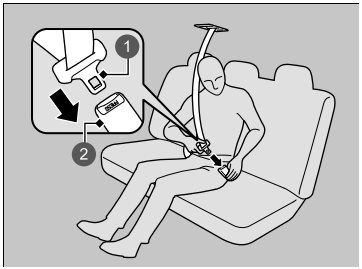
Naudojant saugos diržą su neužfiksuotu atjungiamuoju tvirtinimo įtaisu, padidėja sunkių sužalojimų ar mirties per avariją tikimybė.

Prieš naudodami saugos diržą patikrinkite, ar atjungiamasis tvirtinimo įtaisas yra tinkamai užfiksuotas.

Norėdami atrakinti atjungiamąjį tvirtinimo įtaisą, įstatykite skląsčio fiksatorių į angą, esančią šalia tvirtinimo įtaiso sagties.



❶ Tvirtinimo įtaiso sagtis
❷ Skląsčio fiksatorius

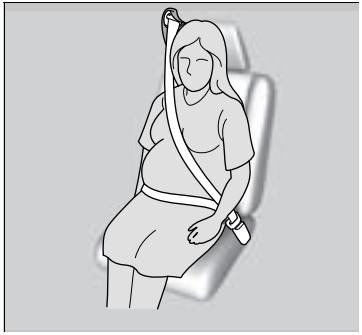


1 Skląsčio fiksatorius
2 Sagtis

3. Susekite sagtį. Tinkamai prisisekite saugos diržą, kaip segatės juosmens / pečių saugos diržą.

Patarimai nėščiosioms

Apsvarstykite alternatyvą:
kai laukiatės, geriausias būdas apsaugoti save ir negimusį kūdikį vairuojant automobilį ar juo važiuojant – visada prisisegti saugos diržą. Tinkamai pakoreguokite saugos diržo padėtį, kad pečių diržas eitų skersai krūtinės ir neliestų pilvo, o diržo juosmens dalis būtų nuleista kuo žemiau ant klubų (žr. iliustraciją).



Patarimai nėščiosioms

Kas kartą, kai tikrinatės sveikatą, paklauskite gydytojo, ar galite vairuoti.

Kaip sumažinti sužalojimų riziką dėl išsiskleidusios oro saugos pagalvės sau ir būsimam kūdikiui:

- vairuodamos sėdėkite tiesiai ir kuo toliau atitraukusios sėdynę, bet taip, kad išlaikytumėte visišką transporto priemonės kontrolę;
- Jei sėdite priekinėje keleivio sėdynėje, kuo toliau ją atitraukite.

Saugos diržo patikra

Reguliariai tikrinkite saugos diržų būklę.

- Iki galo ištraukite kiekvieną diržą ir apžiūrėkite ieškodami atspurusių, įpjautų, apdegusių ir nusidėvėjusių vietų.
- Patikrinkite, ar sklandžiai veikia skląsčio fiksatoriai bei sagtys ir ar lengvai sutraukiamas diržas.
  ▶ Jei diržas sutraukiamas sunkiai, išvalykite jį. Valykite tik šiltu vandeniu su nestipriu muilu. Nenaudokite baliklio ar valymo tirpalų. Prieš leisdami sutraukti diržą, įsitikinkite, kad jis visiškai išdžiūvęs.

Bet koks prastos būklės ar tinkamai neveikiantis saugos diržas neteiks tinkamos apsaugos, todėl jį būtina kuo greičiau pakeisti.
Diržas, kuris per avariją buvo prisegtas, per kitą avariją taip pat gerai gali nebeapsaugoti. Po susidūrimo saugos diržus turėtų patikrinti pardavimo atstovas.

Saugos diržo patikra

⚠PERSPĖJIMAS

Blogai veikiantys ir neprižiūrėti saugos diržai gali neapsaugoti avarijos atveju.

Saugos diržus tikrinkite reguliariai, prireikus, nedelsdami suremontuokite juos.

PERSPĖJIMAS: naudotojas nieko negali keisti ar pridėti, antraip gali atsipalaiduoti saugos diržo reguliavimo įtaisai arba gali nepavykti sureguliuoti saugos diržo sistemos, kad diržas įsitemptų.

PERSPĖJIMAS: jei diržas buvo prisegtas stipraus smūgio metu, būtina pakeisti visą jo sistemą, net jei žala sistemai ir nėra akivaizdžiai matoma.

PERSPĖJIMAS: reikia pasirūpinti, kad austinis diržas neužsiterštų laku, alyva ir chemikalais, ypač akumuliatorių rūgštimi. Saugiai valyti galima švelniu muilu ir vandeniu. Diržą reikia pakeisti, jei audinys atspūra, užsiteršia arba yra pažeidžiamas.

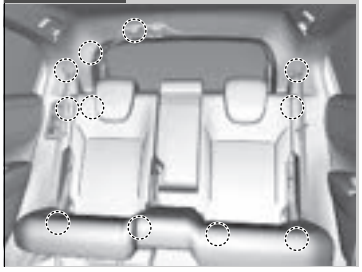
Tvirtinimo taškai

Priekinė sėdynė



Keisdami saugos diržus naudokite iliustracijose parodytus tvirtinimo taškus.
Priekinei sėdynei skirtas juosmens / pečių saugos diržas.

Galinė sėdynė



Galinėje sėdynėje yra trys saugos diržai.

Oro saugos pagalvių sistemos sudedamosios dalys

Priekinės, šoninės ir šoninės užuolaidinės oro saugos pagalvės išskleidžiamos pagal smūgio kryptį ir smarkumą. Oro saugos pagalvių sistemą sudaro:

- Dvi SRS (papildoma apsaugos sistema) priekinės oro saugos pagalvės. Vairuotojo oro saugos pagalvė yra įmontuota vairo centre. Keleivio priekinė oro saugos pagalvė yra prietaisų skydelyje. Abi pažymėtos **SRS AIRBAG**.
- Dvi šoninės oro saugos pagalvės: viena vairuotojui, kita – priekiniam keleiviui. Oro saugos pagalvės įmontuotos išoriniuose sėdynių atlošų kraštuose. Abi pažymėtos **SIDE AIRBAG**.
- Dvi šoninės užuolaidinės oro saugos pagalvės, po vieną kiekviename automobilio šone. Oro saugos pagalvės įtaisytos lubose, virš šoninių langų. Priekiniai ir galiniai statramsčiai pažymėti **SIDE CURTAIN AIRBAG**.
- Elektroninis valdymo blokas, esant įjungtam maitinimo režimui, nuolat seka informaciją apie įvairius smūgio, sėdynių ir saugos diržų užraktų jutiklius, oro saugos pagalvių aktyvinimo įtaisus, saugos diržų įtempiklius, taip pat kitą informaciją apie automobilį. Avarijos atveju šis blokas tokią informaciją gali įrašyti.
- Priekinių sėdynių ir kraštinių galinių sėdynių automatiniai saugos diržų įtempimo įtaisai.
- Smūgio jutikliai, galintys aptikti nuo vidutinio iki sunkaus priekinio ar šoninio smūgio.
- Prietaisų skydelio informacinė lemputė, įspėjanti, kad priekinė keleivio oro saugos pagalvė išjungta.
- Informacinė lemputė prietaisų skydelyje, įspėjanti apie galimą problemą su oro saugos pagalvių sistema arba saugos diržų įtempimo įtaisais.
- Avarinės situacijos jutiklis.

Svarbūs faktai apie oro saugos pagalves

Oro saugos pagalvės gali būti pavojingos. Kad atliktų savo funkcijas, oro saugos pagalvės turi išsipūsti staiga ir su didžiule jėga. Nors oro saugos pagalvės gali padėti išsaugoti gyvybę, jos gali sukelti nudegimų, sumušimų ar menkų, o kartais net mirtinų sužalojimų, jei keleiviai tinkamai nesegi saugos diržų arba sėdi netinkamai.

Ką turėtumėte daryti? Visada tinkamai segėkite saugos diržą, sėdėkite tiesiai ir kuo labiau atsitraukę nuo vairo, bet taip, kad visiškai kontroliuotumėte transporto priemonę. Priekinėje sėdynėje sėdintis keleivis turi paslinkti sėdynę kuo toliau nuo prietaisų skydelio.

Prisiminkite, kad jokia saugos sistema negali apsaugoti nuo sužeidimų ar mirties didelės avarijos atveju, netgi jei būsite prisisegę saugos diržus ir išsipūs oro saugos pagalvės.

Niekada nedėkite kietų arba aštrių daiktų tarp savęs ir oro saugos pagalvių. Kieti arba aštrūs daiktai, vežami ant kelių, pypkė arba kitokie aštrūs daiktai burnoje, išsipūtus oro saugos pagalvėms gali sunkiai sužaloti.

Nedėkite daiktų ant priekinių oro saugos pagalvių dangčių. Ant dangčių, pažymėtų **SRS AIRBAG**, esantys objektai gali sutrukdyti tinkamai išsiskleisti oro saugos pagalvėms arba išsiskleidžiančių oro saugos pagalvių gali būti išmesti į transporto priemonės vidų ir ką nors sužaloti.

Svarbūs faktai apie oro saugos pagalves

Nebandykite atjungti oro pagalvių. Oro saugos pagalvės ir saugos diržai, veikdami kartu, apsaugo geriausiai.

Vairuodami nelaikykite rankų priekinės oro saugos pagalvės skleidimosi zonoje, laikykite rankas šoninėse vairo pusėse. Neuždėkite rankos ant oro saugos pagalvės dangčio.

Oro saugos pagalvių tipai

Transporto priemonėje įrengtos trijų tipų oro saugos pagalvės.

- **Priekinės oro saugos pagalvės:** oro saugos pagalvės prieš vairuotojo ir priekyje sėdinčio keleivio sėdynes.
- **Šoninės oro saugos pagalvės:** oro saugos pagalvės vairuotojo ir priekyje sėdinčio keleivio sėdynių atramose.
- **Šoninės užuolaidinės oro saugos pagalvės:** oro saugos pagalvės virš šoninių langų.

Kiekviena aptariama tolesniuose puslapiuose.

Oro saugos pagalvių tipai

Oro saugos pagalvės gali išsiskleisti, kai maitinimo režimas nustatytas į padėtį ON.

Kai įvykus avarijai išsiskleidžia oro saugos pagalvė, galite pamatyti šiek tiek dūmų. Šie dūmai išsiskiria degant oro pagalvės išskleidimo medžiagai ir nėra pavojingi. Žmonės, turintys kvėpavimo sutrikimų, gali trumpai pajusti diskomfortą. Tokiu atveju pasistenkite kuo greičiau, kai tik bus saugu, išlipti iš automobilio.

Priekinės oro saugos pagalvės (SRS)

Priekinės SRS oro saugos pagalvės išsiskleidžia, esant vidutiniam arba stipriam priekiniam susidūrimui, ir padeda apsaugoti vairuotojo ir (arba) priekyje sėdinčio keleivio galvą ir krūtinę.

SRS (papildoma apsaugos sistema) reiškia, kad oro saugos pagalvės papildo, o ne pakeičia saugos diržus. Saugos diržai yra pagrindinė keleivių apsaugos sistema.

■ Vietos korpuse

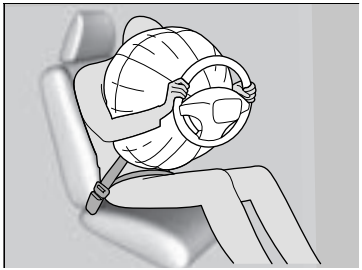
Priekinės oro saugos pagalvės vairuotojui įtaisytos vairo centre, o priekyje sėdinčiam keleiviui – prietaisų skydelyje. Abi oro saugos pagalvės pažymėtos **SRS AIRBAG**.

■ Veikimas

Priekinės oro saugos pagalvės išsiskleidžia esant vidutiniam arba stipriam priekiniam susidūrimui. Kai transporto priemonė staigiai sulėtėja, jutikliai siunčia informaciją į valdymo bloką, kuris siunčia signalą vienai arba abiem priekinėms oro saugos pagalvėms išsiskleisti.

Priekinis susidūrimas įvyksta susidūrus dviem transporto priemonėms iš priekio ar kampu arba kai transporto priemonė trenkiasi į stovintį objektą, pvz., betoninę sieną.

■ Kaip veikia priekinės oro saugos pagalvės



Saugos diržai sulaiko liemenį, o priekinės oro saugos pagalvės papildomai saugo galvą ir krūtinę.
Priekinės oro saugos pagalvės išsiskleidžia akimirksniu, kad netrukdytų vairuotojo matomumui ar gebėjimui vairuoti ir naudoti kitus valdymo įtaisus.

Bendra išsiskleidimo trukmė yra tokia trumpa, kad dauguma keleivių apie išsiskleidimą nespėja sužinoti, kol nepamato pagalvės priešais save.

■ **Kada oro saugos pagalvės neturėtų išsiskleisti**

Smulkūs priekiniai susidūrimai. Priekinės oro saugos pagalvės sukurtos tam, kad papildytų saugos diržus, o ne saugotų nuo smulkių įbrėžimų ar netgi nuo kaulų lūžių, galimų esant mažesniam už vidutinį ar stiprų priekinį susidūrimą.

Šoninis susidūrimas. Priekinės oro saugos pagalvės gali apsaugoti, kai dėl staigaus transporto priemonės sulėtėjimo vairuotojas ir priekyje sėdintis keleivis pajuda į transporto priemonės priekį. Šoninės oro saugos pagalvės ir šoninės užuolaidinės oro saugos pagalvės specialiai skirtos padėti sušvelninti sužalojimams, kurių, esant vidutiniam arba stipriam šoniniam smūgiui, patirtų vairuotojas arba keleivis, priverstas judėti automobilio šono link.

Galiniai susidūrimai. Geriausia apsauga galinio susidūrimo atveju yra galvos atramos ir saugos diržai. Priekinės oro saugos pagalvės negali gerai apsaugoti ir neišsiskleidžia tokių susidūrimų atveju.

Vertimasis. Saugos diržai ir šoninės užuolaidinės oro pagalvės užtikrina geriausią apsaugą transporto priemonei verčiantis. Kadangi priekinės oro saugos pagalvės mažai apsaugotų arba išvis neapsaugotų, nenumatyta jų išsiskleidimo funkcija vertimosi atveju.

■ **Kai priekinės oro saugos pagalvės išsiskleidžia, nors tėra maža ar nematoma žala**

Kadangi oro saugos pagalvių sistema pajunta staigų sulėtėjimą, stiprus smūgis į transporto priemonės korpusą ar pakabą gali priversti išsiskleisti vieną ar daugiau oro saugos pagalvių. Pvz., tai gali įvykti užvažiavus ant šaligatvio ar duobės krašto arba kito žemai esančio objekto, priverčiančio transporto priemonės važiuoklę staigiai sulėtėti. Smūgis tenka transporto priemonės apačiai, taigi žala gali būti akivaizdžiai nematoma.

■ **Kada oro saugos pagalvės gali neišsiskleisti, net jei išorinė žala atrodo didelė**

Kadangi suyrančios korpuso dalys sugeria susidūrimo smūgio energiją, matomos žalos dydis ne visada rodo tinkamą oro saugos pagalvių veikimą. Tiesą sakant, kai kurie susidūrimai padaro daug žalos, bet oro saugos pagalvės neišsiskleidžia, nes jų nereikėtų arba jos neapsaugotų, net jei išsiskleistų.

■ Keleivio priekinės oro saugos pagalvės išjungimo sistema

Jei būtinai reikia padėti į užpakalį nukreiptą apsauginę vaiko kėdutę ant priekinės keleivio sėdynės, rankiniu būdu, naudodami integruotą raktelį, išjunkite priekinės keleivio oro saugos pagalvės sistemą.

■ Priekinės keleivio oro saugos pagalvės jungiklis / išjungiklis



1. Priekinės keleivio oro saugos pagalvės **ON/OFF** informacinė lemputė
2. **ON/OFF** jungiklis
3. Sistemos įspėjamoji etiketė

Kai priekinės keleivio oro saugos pagalvės jungiklio **ON/OFF** padėtis yra:

OFF (išjungta): priekinė keleivio oro saugos pagalvė būna pasyvi. Priekinė keleivio oro saugos pagalvė neišsiskleidžia esant priekiniam smūgiui, dėl kurio išsiskleidžia priekinė vairuotojo oro saugos pagalvė.

Priekinės keleivio oro saugos pagalvės išjungimo informacinė lemputė lieka įjungta, kaip priminimo priemonė.

ON (įjungta): priekinė keleivio oro saugos pagalvė aktyvi. Aktyvios keleivio priekinės oro saugos pagalvės informacinė lemputė įsijungia ir išlieka įjungta maždaug 60 sekundžių.

Keleivio priekinės oro saugos pagalvės išjungimo sistema

⚠PERSPĖJIMAS

Jei būtinai reikia padėti į galą nukreiptą apsauginę vaikų kėdutę ant priekinės keleivio sėdynės, priekinės keleivio oro saugos pagalvės sistema turi būti išjungta.

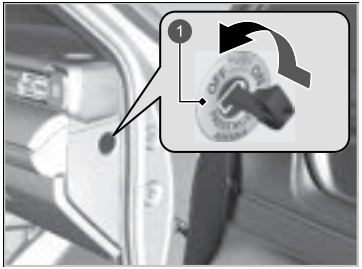
Jei priekinė keleivio oro saugos pagalvė išsiskleistų, jos smūgis į galą nukreiptai apsauginei vaikų kėdutei gali būti toks stiprus, kad galėtų užmušti arba labai sunkiai sužaloti kūdikį.

⚠PERSPĖJIMAS

Kai į galą nukreiptos apsauginės vaikų kėdutės ant priekinės sėdynės nebereikės, būtinai įjunkite priekinės keleivio oro saugos pagalvės sistemą.

Dėl išjungtos priekinės keleivio oro saugos pagalvės sistemos įvykus avarijai galimi sunkūs ar mirtini sužalojimai.

■ Kaip išjungti priekinės keleivio oro saugos pagalvės sistemą



1. Įjunkite stovėjimo stabdį ir nustatykite maitinimo režimą į padėtį VEHICLE OFF.
2. Atidarykite priekines keleivio duris.
3. Įkiškite integruotą raktelį į priekinės keleivio oro saugos pagalvės **ON/OFF** jungiklį.
   ▶ Jungiklis yra šoniniame skydelyje priekinio keleivio prietaisų skydelio pusėje.
4. Pasukite integruotą raktelį į padėtį **OFF** ir ištraukite jį iš jungiklio.

❶ Priekinės keleivio oro saugos pagalvės **ON/OFF** jungiklis

■ Išjungtos priekinės keleivio oro saugos pagalvės informacinė lemputė

Įjungus priekinės keleivio oro saugos pagalvės sistemą, informacinė lemputė išsijungia po kelių sekundžių įjungus maitinimo režimą į padėtį ON.

Išjungus priekinės keleivio oro saugos pagalvės sistemą, informacinė lemputė lieka įjungta arba akimirkai išsijungia ir vėl įsijungia.

Kaip išjungti priekinės keleivio oro saugos pagalvės sistemą

PRANEŠIMAS

- Naudodami savo automobilio integruotą raktelį, pasukite priekinės keleivio oro saugos pagalvės **ON/OFF** jungiklį. Jei naudosite kitą raktelį, jungiklį galite pažeisti arba priekinė keleivio oro saugos pagalvė gali suveikti netinkamai.
- Neuždarykite durelių ir per daug nespauskite integruoto raktelio, kol raktelis yra priekinės keleivio oro saugos pagalvės jungiklyje **ON/OFF**. Jungiklis arba raktelis gali sugesti.

Primygtinai rekomenduojama priekyje sėdinčio keleivio sėdynėje nemontuoti į galą nukreiptos apsauginės vaikų kėdutės.

Kūdikių sauga 76 Psl.

Jei vis dėlto pastatote į galą nukreiptą apsauginę vaikų kėdutę ant priekinės keleivio sėdynės, privalote pakeisti priekinės keleivio oro saugos pagalvės sistemos nuostatą ir nustatyti **OFF**.

Kai nebereikia į galą nukreiptos apsauginės vaikų kėdutės ant priekinės sėdynės, vėl įjunkite sistemą.

■ **Priekinės keleivio oro saugos pagalvės sistemos išjungimo etiketė**

Etiketė yra šoniniame skydelyje, priekinio keleivio prietaisų skydelio pusėje.



❶ Kūdikis į galą nukreiptoje apsauginėje vaikų kėdutėje: jei būtinai reikia, gali važiuoti priekyje

❷ Negalima tvirtinti priekyje

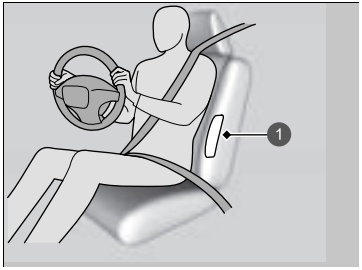
❸ Keleivio priekinė oro saugos pagalvė: įjungta

❹ Išjungta

Šoninės oro saugos pagalvės

Šoninės oro saugos pagalvės padeda saugoti vairuotojo ar priekyje sėdinčio keleivio liemenį ir dubenį esant vidutiniam ar stipriam šoniniam smūgiui.

■ Vietos korpuse



❶ Šoninės oro saugos pagalvės vieta

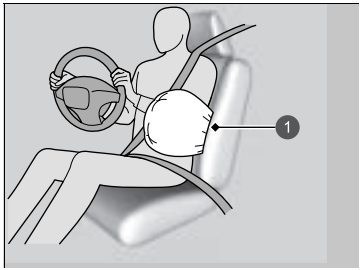
Šoninės oro saugos pagalvės įtaisytos išoriniuose vairuotojo ir keleivio sėdynių atramų kraštuose.

Abi pažymėtos **SIDE AIRBAG**.

Šoninės oro saugos pagalvės

Ant šoninių oro saugos pagalvių ar šalia jų netvirtinkite priedų. Jie gali trukdyti tinkamai veikti oro pagalvėms arba, oro pagalvei išsiskleidus, gali ką nors sužeisti.

Veikimas



Jutikliams aptikus vidutinį ar stiprų susidūrimą, valdymo blokas siunčia signalą šoninei oro saugos pagalvei, esančiai smūgio pusėje, kad ji tuoj pat išsiskleistų.

1 Šoninės oro saugos pagalvės išsiskleidimas

Kai šoninė oro saugos pagalvė išsiskleidžia, nors tėra maža ar nematoma žala

Oro saugos pagalvių sistema pajunta staigų sulėtėjimą, tad stiprus smūgis į transporto priemonės korpuso šoną gali priversti šoninę oro saugos pagalvę išsiskleisti. Tokiais atvejais gali būti maža žala arba jos gali visai nebūti, bet šoninio smūgio jutikliai aptinka pakankamai stiprų smūgį, kad išsiskleistų oro saugos pagalvės.

Kada šoninė oro saugos pagalvė gali neišsiskleisti, net jei matoma žala atrodo didelė

Gali būti, kad šoninė oro saugos pagalvė didelę akivaizdžią žalą sukeliančio smūgio metu neišsiskleis. Taip gali nutikti, kai smūgio taškas yra prie transporto priemonės priekio ar galo arba kai suyrančiosios transporto priemonės dalys sugeria didžiąją dalį smūgio energijos. Bet kuriuo atveju šoninės oro saugos pagalvės nebūtų prireikę arba ji nebūtų apsaugojusi, net jei būtų išsiskleidusi.

Šoninės oro saugos pagalvės

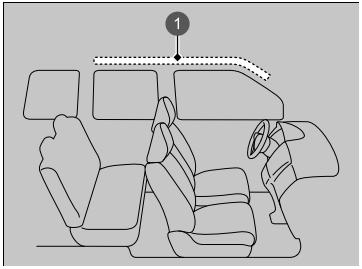
Nepasitarę su pardavimo atstovu, neuždenkite priekinių sėdynių atramos užvalkalais ir nekeiskite esamų. Netinkamai pakeitus užvalkalus ar uždengus priekinių sėdynių atramas užvalkalais šoninio smūgio atveju gali tinkamai neišsiskleisti šoninės oro saugos pagalvės.

Neleiskite priekyje sėdinčiam keleiviui galva remtis į šoną, nes galva atsiduris šoninės oro saugos pagalvės išsiskleidimo zonoje. Besiskleidžianti šoninė oro saugos pagalvė gali stipria jėga iššauti ir smarkiai sužaloti keleivį.

Šoninės užuolaidinės oro saugos pagalvės

Šoninės užuolaidinės oro saugos pagalvės padeda apsaugoti vairuotojo ir keleivių galvas kraštinėse sėdėjimo vietose, esant vidutiniam ar stipriam šoniniam smūgiui.

■ Vietos korpuse



Šoninės užuolaidinės oro saugos pagalvės įtaisytos stoge virš šoninių langų abiejose transporto priemonės pusėse.

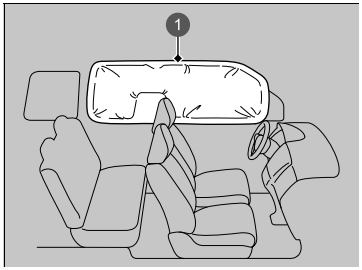
1 Šoninės užuolaidinės oro saugos pagalvės vieta

Šoninės užuolaidinės oro saugos pagalvės

Šoninės užuolaidinės oro saugos pagalvės būna veiksmingiausios, kai keleivis tinkamai segi saugos diržą ir sėdi tiesiai, gerai atsilošęs savo sėdynėje.

Netvirtinkite jokių objektų prie šoninių langų ar stogo statramsčių, nes jie gali trukdyti tinkamai veikti šoninėms užuolaidinėms oro saugos pagalvėms.
Ant kablio paltui nekabinkite drabužių pakabų ar kitų kietų daiktų. Išsiskleidusi šoninė užuolaidinė oro saugos pagalvė gali smarkiai sužaloti.

■ Veikimas



Šoninė užuolaidinė oro saugos pagalvė išsiskleidžia esant vidutiniam ar stipriam šoniniam smūgiui.

❶ Išsiskleidusi šoninė užuolaidinė oro saugos pagalvė

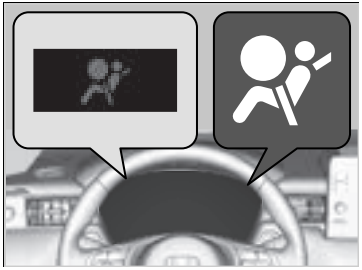
■ Kai šoninės užuolaidinės oro saugos pagalvės išsiskleidžia priekinio susidūrimo atveju

Viena arba abi šoninės užuolaidinės oro pagalvės taip pat gali išsiskleisti esant vidutiniam arba stipriam priekiniam kampiniam susidūrimui.

Oro saugos pagalvių sistemos informacinės lemputės

Jei kyla oro saugos pagalvių sistemos problemų, įsijungia SRS informacinė lemputė ir vairuotojo informacijos sąsajoje pasirodo pranešimas.

■ Papildomos saugos sistemos (SRS) informacinė lemputė



■ Kai maitinimo režimas nustatomas į padėtį ON

Informacinė lemputė kelioms sekundėms įsijungia ir užgęsta. Tai rodo, kad sistema veikia nepriekaištingai.

Jei informacinė lemputė įsijungia bet kuriuo kitu metu arba visai neįsijungia, kuo greičiau patikrinkite sistemą pas pardavimo atstovą. Antraip oro saugos pagalvės ir saugos diržų įtempikliai gali, kai prireiks, tinkamai nesuveikti.

Papildomos saugos sistemos (SRS) informacinė lemputė

⚠PERSPĖJIMAS

Jei nekreipsite dėmesio į SRS informacinę lemputę, avarijos atveju nesuveikus oro saugos pagalvės sistemai arba įtempikliams, galite susižaloti.

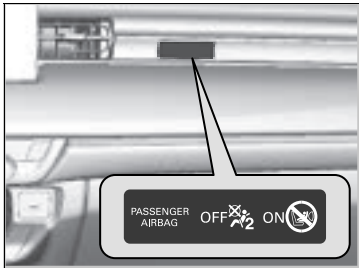
Jei SRS informacinė lemputė įspėja apie galimą problemą, kuo greičiau patikrinkite transporto priemonę pas pardavimo atstovą.

⚠PERSPĖJIMAS

Jei įsijungia SRS informacinė lemputė, nedelsdami nuo priekinės keleivio sėdynės nuimkite į galą nukreiptą apsauginę vaikų kėdutę. Netgi kai išjungta priekinė keleivio oro saugos pagalvė, neignoruokite SRS informacinės lemputės.

SRS sistemoje gali būti gedimas, dėl kurio priekinė keleivio oro saugos pagalvė gali išsiskleisti ir sužaloti kūdikį.

■ Priekinės keleivio oro saugos pagalvės išjungimo informacinė lemputė



■ Kai įsijungia priekinės keleivio oro saugos pagalvės išjungimo informacinė lemputė

Informacinė lemputė šviečia, kol išjungta priekinės keleivio oro saugos pagalvės sistema.

Kai nebereikia į galą nukreiptos apsauginės vaikų kėdutės ant priekinės sėdynės, rankiniu būdu vėl įjunkite sistemą. Informacinė lemputė turėtų užgesti.

Oro saugos pagalvių priežiūra

Nereikia ir neturėtumėte patys vykdyti oro saugos pagalvių sistemos techninės priežiūros ar keitimų. Vis dėlto turėtumėte patikrinti transporto priemonę pas pardavimo atstovą esant toliau išvardytoms situacijoms.

■ Kai išsiskleidžia oro saugos pagalvės

Jei išsiskleidžia oro saugos pagalvė, valdymo bloką ir kitas susijusias dalis reikia pakeisti. Taip pat, jei suveikė automatinis saugos diržų įtempiklis, jį reikia pakeisti.

■ Kai transporto priemonė patiria vidutinį arba stiprų susidūrimą

Net jei oro saugos pagalvės neišsiskleidžia, pardavimo atstovas turėtų patikrinti priekinių ir kraštinių galinių sėdynių saugos diržų įtempiklius, taip pat kiekvieną saugos diržą, pažeistą per avariją.

Oro saugos pagalvių priežiūra

Draudžiama iš transporto priemonės šalinti oro saugos pagalvių komponentus.

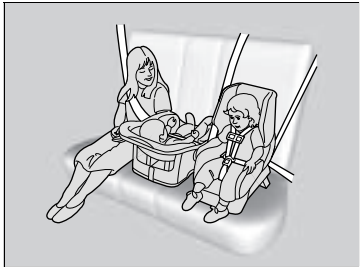
Gedimo, išsijungimo atveju ar išsiskleidus oro saugos pagalvei / suveikus saugos diržo įtempikliui, paprašykite, kad tai sutvarkytų kvalifikuoti darbuotojai.

Nerekomenduojama naudoti iš neeksploatuojamų automobilių išmontuotų oro saugos pagalvių sistemos komponentų, įskaitant oro saugos pagalves, įtempiklius, jutiklius ir valdymo bloką.

Keliaujančių vaikų apsauga

Kiekvienais metais daugybė vaikų nukenčia avarijose dėl to, kad jie neprisegti diržais arba netinkamai prisegti. Tiesą sakant, transporto priemonių susidūrimai užima pirmą vietą pagal 12 metų amžiaus ir jaunesnių vaikų mirties priežastis.

Siekiant sumažinti mirčių ir sužalojimų skaičių, kūdikius ir vaikus reikia visada tinkamai prisegti.



Vaikai turi sėdėti tinkamai prisegti ant galinės sėdynės. Tai būtina, nes:

- Besiskleidžianti priekinė oro saugos pagalvė gali sužaloti arba užmušti vaiką, sėdintį priekinėje keleivio sėdynėje.
- Tikėtina, kad priekinėje sėdynėje sėdintis vaikas labiau trukdys vairuotojo gebėjimams saugiai valdyti transporto priemonę.
- Statistika rodo, kad įvairaus ūgio ir amžiaus vaikai yra saugesni, kai vežami tinkamai prisegti ant galinės sėdynės.

Keliaujančių vaikų apsauga

Priekinio keleivio saulės skydelis

⚠PERSPĖJIMAS



NENAUDOKITE į galą nukreiptos apsauginės vaikų kėdutės ant sėdynės, kurios priekyje ĮTAISYTA ORO SAUGOS PAGALVĖ, nes VAIKAS gali MIRTINAI ARBA SUNKIAI SUSIŽALOTI.

⚠PERSPĖJIMAS

Neprisegti arba netinkamai pritvirtinti vaikai avarijos atveju gali sunkiai susižaloti.

Vaikai, per maži segėti saugos diržus, turi sėdėti jiems tinkamoje apsauginėje vaikų kėdutėje. Didesnį vaiką reikia prisegti saugos diržu, jei reikia, naudojant kėdės paaukštinimą vaikams.

- Jokiu būdu nelaikykite vaiko ant kelių, nes taip neįmanoma jo apsaugoti įvykus susidūrimui.
- Neperjuoskite vienu saugos diržu savęs ir vaiko. Avarijos atveju diržas tikriausiai vaikui giliai įsirėžtų į kūną ir galėtų sukelti sunkių ar net mirtinų sužalojimų.
- Neleiskite, kad vienu saugos diržu prisisegtų du vaikai. Avarijos atveju abiem vaikams kiltų pavojus patirti labai sunkių sužalojimų.
- Vaiką, kuris per žemas saugos diržams, būtina tinkamai prisegti patvirtintoje apsauginėje vaikų kėdutėje, kuri tinkamai pritvirtinta prie transporto priemonės naudojant saugos diržą arba apsauginės vaikų kėdutės tvirtinimo sistemą.

Keliaujančių vaikų apsauga

Daugelyje šalių pagal įstatymus reikalaujama, kad 12 metų amžiaus ir jaunesni vaikai, žemesni nei 150 cm ūgio, būtų tinkamai prisegti galinėje sėdynėje.

Daugelyje šalių reikalaujama naudoti oficialiai patvirtintas ir tinkamas apsaugines kėdutes vaikams vežti ant bet kurios keleivio sėdynės. Pasitikrinkite vietos teisinius reikalavimus.

Rekomenduojame, kad apsauginės vaikų kėdutės atitiktų JT reglamentą Nr. 44 ar Nr. 129 arba atitinkamų šalių reglamentus.

➔ **Tinkamos apsauginės vaikų kėdutės parinkimas** 79 Psl.

- Neleiskite vaikams reguliuoti durų, langų ar sėdynių.
- Nepalikite vaikų transporto priemonėje be priežiūros, ypač karštą dieną, kai transporto priemonės vidus gali taip įkaisti, kad vaikai mirtų. Be to, jie gali įjungti transporto priemonės valdymo įtaisus, ir ši gali netikėtai pajudėti.

Keliaujančių vaikų apsauga

PERSPĖJIMAS: paspaudę elektra valdomo lango užrakto mygtuką užblokuokite langus, kad vaikai jų neatsidarytų. Ši funkcija vaikams neleidžia žaisti su langais, todėl jie bus apsaugoti nuo pavojų ir neblaškys vairuotojo.

➔ **Elektra valdomų langų atidarymas / uždarymas** 184 Psl.

PERSPĖJIMAS: kaskart, kai paliekate transporto priemonę vieną ar su keleiviais, pasiimkite su savimi užvedimo raktelį.

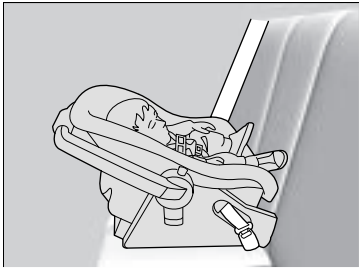
Kad primintų apie keleivio priekinės oro saugos pagalvės pavojų ir vaikų saugą, transporto priemonėje ant keleivio pusės skydelio nuo saulės yra įspėjamoji etiketė. Prašome perskaityti šioje etiketėje pateikiamus nurodymus ir jais vadovautis.

➔ **Saugos etiketės** 99 Psl.

Kūdikių ir mažų vaikų sauga

■ Kūdikių sauga

Kūdikis turi būti tinkamai prisegtas į galą nukreiptoje apsauginėje vaikų kėdutėje, naudotinoje, kol vaikas pasieks apsauginės vaikų kėdutės gamintojo nurodytą svorio arba ūgio ribą.



■ Į galą nukreiptos apsauginės vaikų kėdutės pastatymas į vietą

Apsauginė vaikų kėdutė turi būti pastatyta ir pritvirtinta ant galinės sėdynės.

- ▶ Mes patariame pritvirtinti apsauginę vaikų kėdutę tiesiai už priekyje sėdinčio keleivio sėdynės, kiek reikia pastumti priekinę sėdynę į priekį ir palikti ją laisvą.
- ▶ Užtikrinkite, kad nebūtų sąlyčio tarp apsauginės vaikų kėdutės ir priešais jos esančios sėdynės.
  Galima įsigyti ir mažesnę į galą nukreiptą apsauginę vaikų kėdutę.

Kūdikių sauga

⚠PERSPĖJIMAS

Į galą nukreiptos apsauginės vaikų kėdutės laikymas priekinėje sėdynėje gali lemti sunkius sužalojimus ir mirtį, jei išsiskleistų priekinė keleivio oro saugos pagalvė.

Būtinai į galą nukreiptą apsauginę vaikų kėdutę statykite ne ant priekinės, o ant galinės sėdynės.

Tinkamai sumontuota į galą nukreipta apsauginė vaikų kėdutė gali trukdyti vairuotojui arba priekyje sėdinčiam keleiviui iki galo atsitraukti sėdynę arba užfiksuoti savo sėdynės atramą pageidaujamoje padėtyje.

Kūdikių sauga

Daugelis ekspertų rekomenduoja naudoti į galą nukreiptą apsauginę vaikų kėdutę tol, kol vaikui sueis dveji metai, jei vaiko svoris ir ūgis atitinka į galą nukreiptos apsauginės vaikų kėdutės duomenis.

Į galą nukreiptų apsauginių vaikų kėdučių niekada negalima tvirtinti į priekį nukreipta kryptimi.

Prieš montuodami, būtinai vadovaukitės apsauginės vaikų kėdutės gamintojo instrukcijomis.

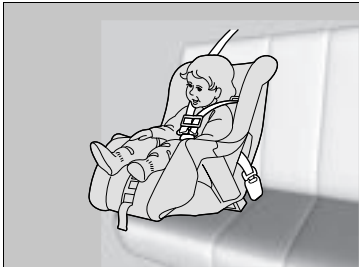
Jei priekinė keleivio oro saugos pagalvė išsiskleidžia, ji gali didele jėga smogti į galą nukreiptai apsauginei vaikų kėdutei ir taip nustumti arba įskelti kėdutę ir smarkiai sužaloti vaiką.

Jei tikrai būtina į galą nukreiptą apsauginę vaikų kėdutę tvirtinti priekinėje keleivio sėdynėje, rankiniu būdu išjunkite priekinę keleivio oro saugos pagalvių sistemą.

➔ **Keleivio priekinės oro saugos pagalvės išjungimo sistema** 63 Psl.

■ Mažesnių vaikų apsauga

Jei vaikas jau viršija į galą nukreiptos apsauginės vaikų kėdutės svorio ir aukščio apribojimus, vaiką reikėtų vežioti tinkamai prisegtą gerai pritvirtintoje į priekį nukreiptoje apsauginėje vaikų kėdutėje, kol jis viršys į priekį nukreiptos apsauginės vaikų kėdutės svorio ir aukščio apribojimus.



■ Į priekį nukreiptos apsauginės vaikų kėdutės statymas

Primygtinai rekomenduojame statyti į priekį nukreiptą apsauginę vaikų kėdutę ant galinės sėdynės.

Statyti į priekį nukreiptą apsauginę vaikų kėdutę ant priekinės sėdynės gali būti pavojinga. Galinė sėdynė yra saugiausia vieta vaikui.

Mažesnių vaikų apsauga

⚠PERSPĖJIMAS

Ant priekinės sėdynės pritvirtintoje, į priekį atgręžtoje, apsauginėje vaikų kėdutėje sėdintį vaiką gali sužaloti besipučianti oro pagalvė.

Jei ant priekinės sėdynės turite tvirtinti į priekį atgręžtą apsauginę vaikų kėdutę, priekinę sėdynę pastumkite kuo toliau atgal ir tinkamai prisekite vaiką saugos diržais.

Susipažinkite su šalies, kurioje vairuojate, įstatymais ir taisyklėmis dėl apsauginių vaikų kėdučių naudojimo ir laikykitės apsauginių vaikų kėdučių gamintojo instrukcijų.

■ Tinkamos apsauginės vaikų kėdutės parinkimas

Kai kurias apsaugines vaikų kėdutes galima tvirtinti prie apatinio tvirtinimo taško. Kai kurios gaminamos su standžiomis, kitos – su lanksčiomis jungtimis. Abiejų tipų jungtis paprasta naudoti. Kai kurias dabartines ir anksčiau pagamintas apsaugines vaikų kėdutes galima pritvirtinti tik saugos diržu. Kad ir kokį tipą pasirinktumėte, vadovaukitės apsauginės vaikų kėdutės gamintojo parengtomis naudojimo ir priežiūros instrukcijomis, įskaitant rekomenduojamas galiojimo datas, taip pat šiame vadove pateiktomis instrukcijomis. Tinkamas montavimas labai svarbus vaiko saugai.

Galbūt jūsų šalyje lanksčiojo tipo jungčių nėra.

Sėdėjimo vietose ir transporto priemonėse, kuriose neįrengti apatiniai tvirtinimo taškai, apsauginę vaikų kėdutę pritvirtinkite saugos diržu ir viršutiniu tvirtinimo diržu, kad būtų dar saugiau. Jei nenaudojama apatinio tvirtinimo taško sistema, visos apsauginės vaikų kėdutės turi būti tvirtinamos saugos diržu. Be to, vaikui pasiekus tam tikrą svorį, apsauginės vaikų kėdutės gamintojas gali rekomenduoti ISOFIX apsauginę kėdutę tvirtinti saugos diržu. Tinkamų tvirtinimo instrukcijų ieškokite apsauginės vaikų kėdutės naudotojo vadove.

■ Į ką svarbu atsižvelgti renkantis apsauginę vaikų kėdutę

Įsitikinkite, kad apsauginė vaikų kėdutė atitinka šiuos tris reikalavimus.

- Apsauginės vaikų kėdutės tipas ir dydis tinka vaikui.
- Apsauginės vaikų kėdutės tipas atitinka sėdimąją padėtį, kurioje ji bus tvirtinama.
- Apsauginė vaikų kėdutė atitinka saugos standartus. Rekomenduojame, kad apsauginės vaikų kėdutės atitiktų JT reglamentą Nr. 44 ar Nr. 129 arba atitinkamų šalių reglamentus. Ant apsauginės vaikų kėdutės ieškokite patvirtinimo žymos, o ant dėžės – gamintojo atitikties pareiškimo.

Tinkamos apsauginės vaikų kėdutės parinkimas

Apatinio tvirtinimo taško sistemos apsauginę vaikų kėdutę pritvirtinti paprasta.

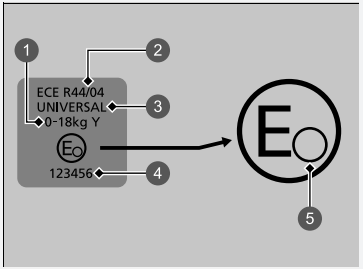
Apatinio tvirtinimo taško sistemos apsauginės vaikų kėdutės buvo sukurtos siekiant supaprastinti tvirtinimo procedūrą ir sumažinti sužalojimų tikimybę netinkamai pritvirtinus.

■ Apsauginių vaikų kėdučių standartai

Jei apsauginė vaikų kėdutė („i-Size“, ISOFIX tipo arba tvirtinama saugos diržu) atitinka susijusį JT reglamentą, ji turi pritvirtintą patvirtinimo etiketę, kaip parodyta šalia esančioje lentelėje. Prieš įsigydami arba naudodami apsauginę vaikų kėdutę, patikrinkite patvirtinimo etiketę ir įsitikinkite, kad ji tinka jūsų transporto priemonei ir vaikui, taip pat išsiaiškinkite, ar ji atitinka susijusį JT EEK reglamentą.

Tinkamos apsauginės vaikų kėdutės parinkimas

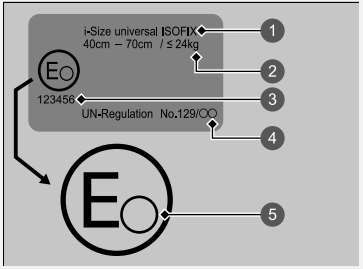
JT reglamento Nr. 44 patvirtinimo etiketės pavyzdys



1. Svorio grupė
2. Reglamento numeris
3. Kategorija
4. Patvirtinimo numeris
5. Šalies kodas

Tinkamos apsauginės vaikų kėdutės parinkimas

JT reglamento Nr. 129 patvirtinimo etiketės pavyzdys



1. Kategorija
2. Ūgio ir svorio nurodymas
3. Patvirtinimo numeris
4. Reglamento numeris
5. Šalies kodas

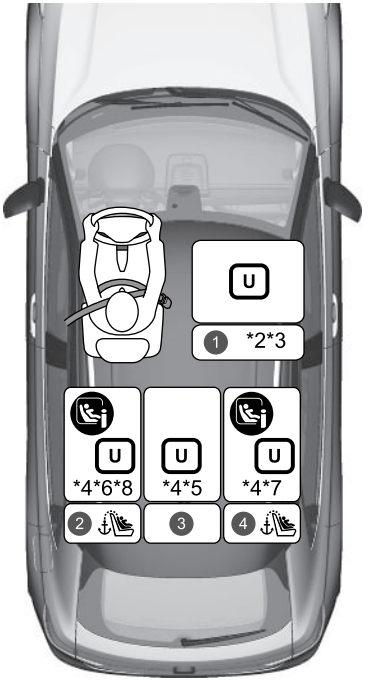
■ Apsauginės vaikų kėdutės tvirtinimo vietos

Modelis su vairu kairėje pusėje

Keleivio oro saugos pagalvė ĮJUNGTA arba nėra keleivio oro saugos pagalvės ĮJ. / IŠJ. SW



Keleivio oro saugos pagalvė IŠJUNGTA



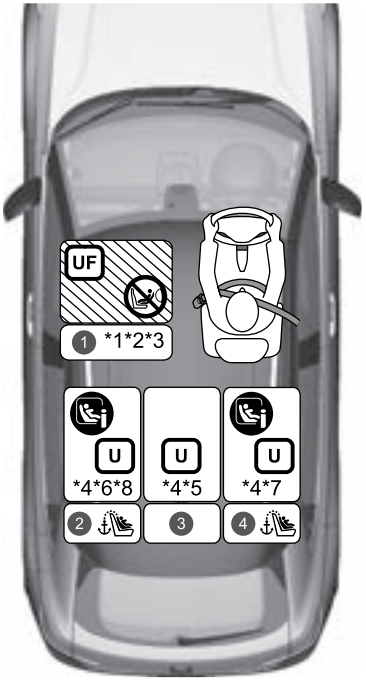
U	Tinka universalioms apsauginėms vaikų kėdutėms, tvirtinamoms automobilio saugos diržais.
UF	Tinka į priekį nukreiptoms universalioms apsauginėms vaikų kėdutėms, tvirtinamoms automobilio saugos diržais.
i	Tinka „i-Size“ ir ISOFIX apsauginėms vaikų kėdutėms.
	Tinka tik į priekį nukreiptoms apsauginėms vaikų kėdutėms.
	Niekada nenaudokite į galą nukreiptos apsauginės vaikų kėdutės.
	Kėdutės padėtis naudojant viršutinio diržo tvirtinimo įtaisus.

*1: Tik nukreipta į priekį.
*2: • Nustatykite sėdynės sklandį į toliausią galinę padėtį.
• Jei apsauginė vaikų kėdutė trukdo galvos atramai ir jos negalima stabiliai įrengti, pakelkite galvos atramą į aukščiausią padėtį. Jei toks trukdis neišvengiamas net ir pakėlus galvos atramą, ją nuimkite. Atkreipkite dėmesį, kad nuimta galvos atrama turi būti laikoma bagažo skyriuje, kad ji neišlėktų staigiai stabdant ar su kuo nors susidūrus.
Be to, jei nuimsite apsauginę vaikų kėdutę, galvos atramą pritvirtinkite prie originalios sėdynės ir įsitikinkite, kad ji įsitvirtino.
*3: Norint įrengti universalaus tipo diržą, vėl atstatykite sėdynę į priekinę užrakto padėtį.
*4: Jei apsauginė vaikų kėdutė trukdo galvos atramai ir jos negalima stabiliai įrengti, pakelkite ją į viršų.
*5: Pritvirtinus apsauginę vaikų kėdutę prie galinės centrinės sėdynės, negalima naudotis saugos diržu iš vienos pusės.
*6: Pritvirtinus apsauginę vaikų kėdutę prie galinės kairiosios sėdynės, negalima naudotis centrinės sėdynės saugos diržu.
*7: Pritvirtinus apsauginę vaikų kėdutę prie galinės dešiniosios sėdynės, gali būti neįmanoma naudotis centrinės sėdynės saugos diržu.
*8: Pritvirtinus apsauginę ISOFIX vaikų kėdutę prie galinės kairiosios sėdynės, negalima naudotis centrinės sėdynės saugos diržu.

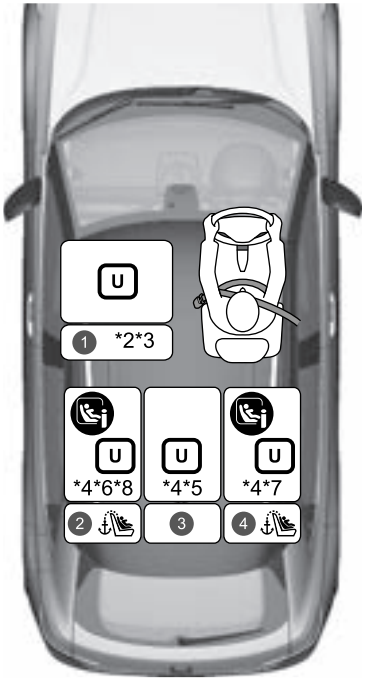
Apsauginę vaikų kėdutę su atramine kojele galima įrengti „i-Size“ sėdimosiose vietose. Tačiau centrinė sėdynė nenumatyta.

Modelis su vairu dešinėje pusėje

Keleivio oro saugos pagalvė ĮJUNGTA arba nėra keleivio oro saugos pagalvės ĮJ. / IŠJ. SW



Keleivio oro saugos pagalvė IŠJUNGTA



U	Tinka universalioms apsauginėms vaikų kėdutėms, tvirtinamoms automobilio saugos diržais.
UF	Tinka į priekį nukreiptoms universalioms apsauginėms vaikų kėdutėms, tvirtinamoms automobilio saugos diržais.
	Tinka „i-Size“ ir ISOFIX apsauginėms vaikų kėdutėms.
	Tinka tik į priekį nukreiptoms apsauginėms vaikų kėdutėms.
	Niekada nenaudokite į galą nukreiptos apsauginės vaikų kėdutės.
	Kėdutės padėtis naudojant viršutinio diržo tvirtinimo įtaisus.

*1 : Tik nukreipta į priekį.
*2 : • Nustatykite sėdynės sklandį į toliausią galinę padėtį.
• Jei apsauginė vaikų kėdutė trukdo galvos atramai ir jos negalima stabiliai įrengti, pakelkite galvos atramą į aukščiausią padėtį. Jei toks trukdis neišvengiamas net ir pakėlus galvos atramą, ją nuimkite. Atkreipkite dėmesį, kad nuimta galvos atrama turi būti laikoma bagažo skyriuje, kad ji neišlėktų staigiai stabdant ar su kuo nors susidūrus.
Be to, jei nuimsite apsauginę vaikų kėdutę, galvos atramą pritvirtinkite prie originalios sėdynės ir įsitikinkite, kad ji įsitvirtino.
*3 : Norint įrengti universalaus tipo diržą, vėl atstatykite sėdynę į priekinę užrakto padėtį.
*4 : Jei apsauginė vaikų kėdutė trukdo galvos atramai ir jos negalima stabiliai įrengti, pakelkite ją į viršų.
*5 : Pritvirtinus apsauginę vaikų kėdutę prie galinės centrinės sėdynės, negalima naudotis saugos diržu iš vienos pusės.
*6 : Pritvirtinus apsauginę vaikų kėdutę prie galinės kairiosios sėdynės, negalima naudotis centrinės sėdynės saugos diržu.
*7 : Pritvirtinus apsauginę vaikų kėdutę prie galinės dešiniosios sėdynės, gali būti neįmanoma naudotis centrinės sėdynės saugos diržu.
*8 : Pritvirtinus apsauginę ISOFIX vaikų kėdutę prie galinės kairiosios sėdynės, negalima naudotis centrinės sėdynės saugos diržu.

Apsauginę vaikų kėdutę su atramine kojele galima įrengti „i-Size“ sėdimosiose vietose. Tačiau centrinė sėdynė nenumatyta.

Visi modeliai

Išsami informacija apie CRS įrengimą

	Sėdimoji vieta ir sėdimosios vietos numeris						
	Grupės Svoris Ūgis		❶		❷	❸	❹
			Priekyje sėdintis keleivis*2		Antroji eilė*4		
			Priekyje sėdinčio keleivio oro saugos pagalvės įjungiklio / išjungiklio padėtis		Kairė*6*8	Centras*5	Dešinė*7
			ON*1	IŠJUNGTA			
Sėdėjimo padėtis tinkama universalios kategorijos įtaisui su saugos diržu (taip / ne)	0 grupė	Iki 10 kg	No	Taip*3	Yes	Yes	Yes
	0+ grupė	Iki 13 kg					
	I grupė	9–18 kg	Taip*3		Yes	Yes	Yes
	II grupė	15–25 kg					
	III grupė	22–36 kg					
„i-Size“ sėdėjimo padėtis (taip / ne)	≤ 150 cm		No	No	Yes	No	Yes
Sėdėjimo padėtis tinkama rekomenduojamai originaliai CRS*9	Žr. originalių CRS sąrašą		Yes	Yes	Yes	Yes	Yes
Sėdėjimo padėtis tinkama šoninės krypties įtaisui (L1/L2)	—		No	No	No	No	No
Didžiausias tinkamas atgal nukreiptas įtaisas (R1/R2X/R2/R3)	0 grupė	Iki 10 kg	No	No	R3	No	R3
	0+ grupė	Iki 13 kg					
	I grupė	9–18 kg					
Didžiausias tinkamas į priekį nukreiptas įtaisas (F2X/F2/F3)	I grupė	9–18 kg	No	No	F3	No	F3
Didžiausias tinkamas paaukštintas įtaisas (B2/B3)	≤ 150 cm		B3*3	B3*3	B3	B3	B3

Apsauginės vaikų kėdutės tvirtinimo vietos

Pirkdami apsauginę vaikų kėdutę būtinai patikrinkite ISOFIX dydžio klasę arba tvirtinimą, kad įsitikintumėte, jog ji tinka jūsų transporto priemonei.

Tvirtinimas (CRF)	Aprašymas
ISO/L1	Į kairįjį šoną nukreipta (nešiojamojo lopšio tipo) kūdikio sėdynė
ISO/L2	Į dešinįjį šoną nukreipta (nešiojamojo lopšio tipo) kūdikio sėdynė
ISO/R1	Į galą nukreipta kūdikio sėdynė
ISO/R2X	Mažesnio dydžio į galą nukreipta apsauginė vaikų kėdutė
ISO/R2	Mažesnio dydžio į galą nukreipta apsauginė vaikų kėdutė
ISO/R3	Viso dydžio į galą nukreipta apsauginė vaikų kėdutė
ISO/F2X	Mažesnio aukščio į priekį nukreipta apsauginė vaikų kėdutė
ISO/F2	Mažesnio aukščio į priekį nukreipta apsauginė vaikų kėdutė
ISO/F3	Viso aukščio į priekį nukreipta apsauginė vaikų kėdutė
ISO/B2	Mažesnio pločio į priekį nukreipta paaukštinta sėdynė
ISO/B3	Viso pločio į priekį nukreipta paaukštinta sėdynė

*1: Tik nukreipta į priekį.
*2: • Nustatykite sėdynės sklandį į toliausią galinę padėtį.
• Jei apsauginė vaikų kėdutė trukdo galvos atramai ir jos negalima stabiliai įrengti, pakelkite galvos atramą į aukščiausią padėtį. Jei toks trukdis neišvengiamas net ir pakėlus galvos atramą, ją nuimkite. Atkreipkite dėmesį, kad nuimta galvos atrama turi būti laikoma bagažo skyriuje, kad ji neišlėktų staigiai stabdant ar su kuo nors susidūrus. Be to, jei nuimsite apsauginę vaikų kėdutę, galvos atramą pritvirtinkite prie originalios sėdynės ir įsitikinkite, kad ji įsitvirtino.
*3: Norint įrengti universalaus tipo diržą, vėl atstatykite sėdynę į priekinę užrakto padėtį.
*4: Jei apsauginė vaikų kėdutė trukdo galvos atramai ir jos negalima stabiliai įrengti, pakelkite ją į viršų.
*5: Pritvirtinus apsauginę vaikų kėdutę prie galinės centrinės sėdynės, negalima naudotis centrinės sėdynės saugos diržu.
*6: Pritvirtinus apsauginę vaikų kėdutę prie galinės kairiosios sėdynės, negalima naudotis centrinės sėdynės saugos diržu.
*7: Pritvirtinus apsauginę vaikų kėdutę prie galinės dešiniosios sėdynės, gali būti neįmanoma naudotis centrinės sėdynės saugos diržu.
*8: Pritvirtinus apsauginę ISOFIX vaikų kėdutę prie galinės kairiosios sėdynės, negalima naudotis centrinės sėdynės saugos diržu.
*9: Nurodytos apsauginės vaikų kėdutės (CRS) atitinka „Honda“ rekomendacijas leidinio paskelbimo metu. Naujausios informacijos apie mūsų rekomenduojamas apsaugines vaikų kėdutes (CRS) teiraukitės pardavėjo.
Gali tikti ir kitos apsauginės vaikų kėdutės (CRS) – informacijos apie rekomenduojamas transporto priemones teiraukitės CRS gamintojų.

Apsauginę vaikų kėdutę su atramine kojele galima įrengti „i-Size“ sėdimosiose vietose. Tačiau centrinė sėdynė nenumatyta.

■ Europos originalių CRS sąrašas

UN R129

Naudojimo grupė	Apsauginė vaikų kėdutė	Kategorija
nuo 40 cm iki 83 cm iki 13 kg (nuo gimimo iki 15 mėn.)	„Honda Baby Safe“	„Universal Belted“
	„Honda Baby Safe ISOFIX“	„i-Size Universal ISOFIX“
nuo 76 cm iki 105 cm nuo 9 kg iki 22 kg (nuo 15 mėn. iki 4 metų)	„Honda ISOFIX“	„i-Size Universal ISOFIX“
nuo 100 cm iki 150 cm nuo 15 kg iki 36 kg (nuo 3,5 iki 12 metų)	„Honda KIDFIX“	„i-Size Booster“ kėdutė

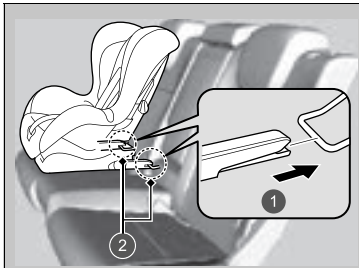
Apatinio tvirtinimo taško sistemos, tinkamos apsauginėms vaikų kėdutėms, montavimas

Apatinio tvirtinimo taško sistemą, tinkamą apsauginėms vaikų kėdutėms, galima montuoti ant bet kurios iš dviejų kraštinių galinių sėdynių. Apsauginė vaikų kėdutė prie apatinių tvirtinimo taškų tvirtinama naudojant standžiąsias arba lanksčiąsias jungtis.



❶ Tvirtinimo žymos

1. Raskite apatinių tvirtinimo taškų vietas po žymomis.



❶ Kietasis tipas
❷ Apatiniai tvirtinimo taškai

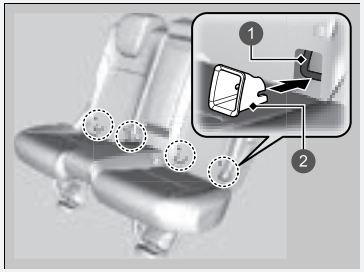
2. Pastatykite apsauginę vaikų kėdutę ant transporto priemonės sėdynės ir pritvirtinkite ją prie apatinių tvirtinimo taškų pagal instrukcijas, kurias gavote su apsaugine vaikų kėdute.
► Montuodami apsauginę vaikų kėdutę pasirūpinkite, kad apatinių tvirtinimo taškų neužstotų saugos diržas ar kitas objektas.

Apatinio tvirtinimo taško sistemos, tinkamos apsauginėms vaikų kėdutėms, montavimas

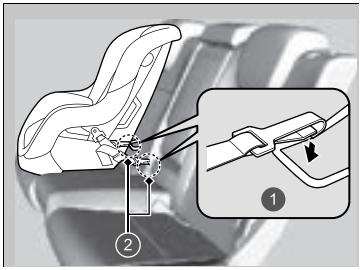
⚠PERSPĖJIMAS

Niekada netvirtinkite dviejų apsauginių vaikų kėdučių prie to paties tvirtinimo įtaiso. Susidūrimo atveju vienas tvirtinimo įtaisas gali būti nepakankamai stiprus dviem apsauginėms vaikų kėdutėms išlaikyti ir gali lūžti bei sukelti rimtų arba netgi mirtinų sužalojimų.

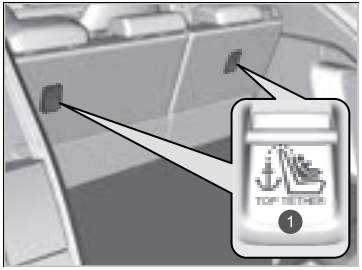
Kai kurios apsauginės vaikų kėdutės parduodamos su pasirinktiniais orientyrų dangteliais, kad apsaugotų sėdynių paviršius nuo pažeidimų. Jei ketinate naudoti orientyrų dangtelius, vadovaukitės gamintojo instrukcijomis ir pritvirtinkite juos prie apatinių tvirtinimo taškų, kaip parodyta paveikslėlyje.



❶ Kėdučių tvirtinimo sagtys
❷ Kreipiamasis kaušelis



❶ Lankstusis tipas
❷ Apatiniai tvirtinimo taškai



❶ Viršutinio diržo tvirtinimo įtaiso ženklas

Apatinio tvirtinimo taško sistemos, tinkamos apsauginėms vaikų kėdutėms, montavimas

PERSPĖJIMAS: tvirtindami sumontuotą apsauginę vaikų kėdutę nenaudokite kablio, nepažymėto viršutinio diržo tvirtinimo įtaiso ženklu.

Jei apsauginė vaikų kėdutė montuojama naudojant apatinio tvirtinimo taško sistemą, dėl vaiko saugumo pasirūpinkite, kad ji būtų tinkamai pritvirtinta prie transporto priemonės.
Netinkamai pritvirtinta apsauginė vaikų kėdutė tinkamai neapsaugos vaiko per avariją ir gali jį ar kitus transporto priemonės keleivius sužaloti.

Galbūt jūsų šalyje lanksčiojo tipo jungčių nėra.

Tiesaus viršutinio tvirtinimo diržo tipas



❶ Automobilio priekyje
❷ Tvirtinimo diržo kablys
❸ Tvirtinimo sagtys

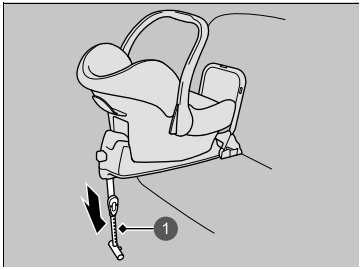
Kitokio viršutinio tvirtinimo diržo tipas



❶ Automobilio priekyje
❷ Tvirtinimo diržo kablys
❸ Tvirtinimo sagtys

Tvirtinimo diržu tvirtinama apsauginė vaikų kėdutė

3. Galvos atramą pakelkite iki viršaus.
► Nuimkite bagažinės dangtį.
➔ **Bagažinės dangtis** 236 Psl.
4. Tvirtinimo diržą prakiškite tarp galvos atramos kojelių.
Įsitikinkite, kad diržas nesusisukęs.
5. Pritvirtinkite tvirtinimo diržo kablį prie tvirtinimo taško.
6. Priveržkite tvirtinimo diržą, kaip nurodo apsauginės vaikų kėdutės gamintojas.
7. Pasirūpinkite, kad apsauginė vaikų kėdutė būtų gerai pritvirtinta, – siūbuojama pirmyn ir atgal bei į šonus ji turi šiek tiek judėti.
8. Pasirūpinkite, kad bet kuris nenaudojamas saugos diržas, kurį gali pasiekti vaikas, būtų prisegtas.



❶ Atraminė kojelė

Apsauginė vaikų kėdutė su atramine kojele

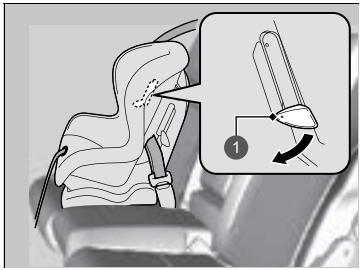
3. Ištraukite atraminę kojelę, kad ji liestų grindis, kaip nurodyta apsauginės vaikų kėdutės gamintojo instrukcijoje.

► Įsitikinkite, kad grindų dalis, į kurią remiasi atraminė kojelė, yra lygi. Jei ta dalis nebus lygi, atraminė kojelė neužtikrins tinkamos atramos.

► Užtikrinkite, kad nebūtų sąlyčio tarp apsauginės vaikų kėdutės ir priešais jos esančios sėdynės.

Apsauginės vaikų kėdutės montavimas naudojant juosmens / pečių saugos diržą





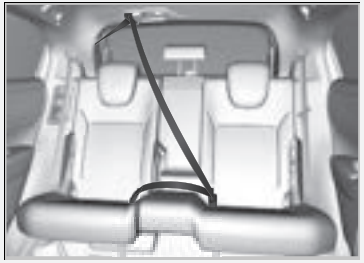
❶ Ąselė

1. Pastatykite apsauginę vaikų kėdutę ant transporto priemonės sėdynės.
2. Apjuoskite saugos diržą per apsauginę vaikų kėdutę pagal kėdutės gamintojo instrukcijas ir įkiškite skląsčio fiksatorių į sagtį.
► Stumkite skląsčio fiksatorių, kol jis spragtelės.

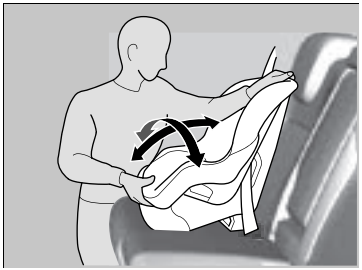
3. Nuspauskite svirtelę. Saugos diržo peties dalį įkiškite į išpjovą vaikų kėdutės šone.
4. Suimkite saugos diržo peties dalį prie sagties ir patraukite, kad įsitemptų saugos diržo juosmens dalis.
► Kartu kūnu prispauskite apsauginę vaikų kėdutę ir įspauskite ją į transporto priemonės sėdynę.
5. Nustatykite tinkamą saugos diržo vietą ir įstumkite ąselę. Įsitikinkite, kad saugos diržas nesusisukęs.
► Stumdami ąselę į viršų patraukite viršutinę saugos diržo pečių dalį ir įtempkite diržą.

Apsauginės vaikų kėdutės montavimas naudojant juosmens / pečių saugos diržą

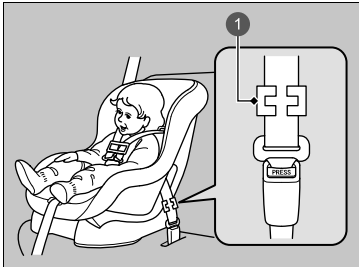
Netinkamai pritvirtinta apsauginė vaikų kėdutė tinkamai neapsaugos vaiko per avariją ir gali jį ar kitus transporto priemonės keleivius sužaloti.



Jei vienoje iš išorinių sėdynių įrengta apsauginė vaikų kėdutė, ji gali uždengti centrinio saugos diržo sagtį arba tvirtinimo sagtį.
Prieš įrengdami apsauginę vaikų kėdutę, įsitikinkite, kad centrinis saugos diržas yra užsegtas.
Norėdami gauti daugiau informacijos apie saugos diržų užsegimą, žr.
Saugos diržo užsegimas 50 Psl.



6. Pasirūpinkite, kad apsauginė vaikų kėdutė būtų gerai pritvirtinta, – siūbuojama pirmyn ir atgal bei į šonus ji turi šiek tiek judėti.
7. Pasirūpinkite, kad bet kuris nenaudojamas saugos diržas, kurį gali pasiekti vaikas, būtų prisegtas.



1 Fiksavimo spaustukas

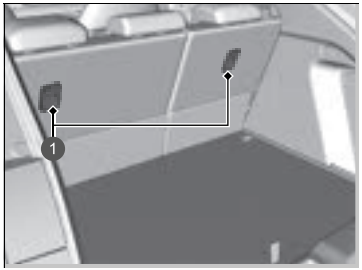
Išskyrus modelius, skirtus Europos rinkai

Jei apsauginė vaikų kėdutė parduodama be mechanizmo, kuris pritvirtina saugos diržą, pritvirtinkite fiksavimo spaustuką prie saugos diržo.

Atlikę 1 ir 2 veiksmus, patraukite saugos diržo pečių dalį į viršų ir pasirūpinkite, kad diržo juosmens dalis būtų įsitempusi.

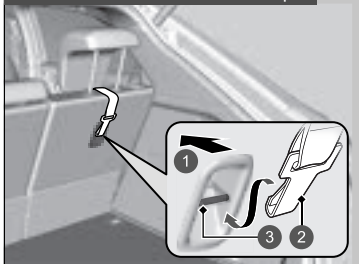
3. Tvirtai suimkite diržą prie liežuvėlio. Suspauskite abi diržo dalis drauge, kad jos nepraslystų pro skląsčio fiksatorių. Atsekite saugos diržą.
4. Pritvirtinkite fiksavimo spaustuką, kaip parodyta paveikslėlyje. Paslinkite fiksavimo spaustuką kuo arčiau prie liežuvėlio.
5. Susekite sagtį. Pereikite prie 6 ir 7 veiksmo.

Daugiau saugumo su tvirtinimo diržu



❶ Tvirtinimo diržo tvirtinimo taškai

Tiesaus viršutinio tvirtinimo diržo tipas



❶ Automobilio priekyje
❷ Tvirtinimo diržo kablys
❸ Tvirtinimo sagtys

Tvirtinimo diržo tvirtinimo taškas yra po kiekviena galine kraštine sėdėjimo vieta.
Jei turite apsauginę vaikų kėdutę, kuri yra su tvirtinimo diržu, bet gali būti pritvirtinta saugos diržu, tvirtinimo diržą galite naudoti kaip papildomą apsaugos priemonę.

1. Galvos atramą pakelkite iki viršaus.
   ► Nuimkite bagažinės dangtį.
   ➔ **Bagažinės dangtis** 236 Psl.
2. Tvirtinimo diržą prakiškite tarp galvos atramos kojelių.
   Įsitikinkite, kad diržas nesusisukęs.
3. Pritvirtinkite tvirtinimo diržo kablį prie tvirtinimo taško.
4. Priveržkite tvirtinimo diržą, kaip nurodo apsauginės vaikų kėdutės gamintojas.
5. Pasirūpinkite, kad apsauginė vaikų kėdutė būtų gerai pritvirtinta, – siūbuojama pirmyn ir atgal bei į šonus ji turi šiek tiek judėti.
6. Pasirūpinkite, kad bet kuris nenaudojamas saugos diržas, kurį gali pasiekti vaikas, būtų prisegtas.

Daugiau saugumo su tvirtinimo diržu

PERSPĖJIMAS: apsauginės vaikų kėdutės tvirtinimo taškai skirti atlaikyti tik tokiam krūviui, kurį tiesiogiai kelia tinkamai sumontuotos apsauginės vaikų kėdutės. Jokiu būdu nenaudokite jų suaugusiųjų saugos diržams, saugos diržų komplektams arba kitokiems daiktams ir įrangai prie automobilio tvirtinti.

Naudodami į priekį nukreiptą apsauginę vaikų kėdutę su saugos diržu arba apatiniais tvirtinimo įtaisais, visada naudokite tvirtinimo diržą.

Kitokio viršutinio tvirtinimo diržo tipas



1 Automobilio priekyje
2 Tvirtinimo diržo kablys
3 Tvirtinimo sagtys

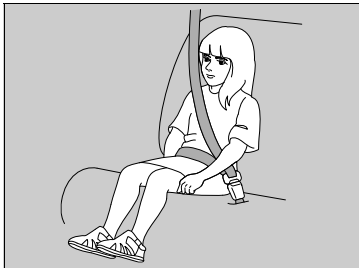
Didesnių vaikų sauga

■ Didesnių vaikų apsauga

Tolesniuose puslapiuose pateikiama informacijos apie tinkamą saugos diržų naudojimą, tinkamą kėdės paaukštinimo vaikams pasirinkimą ir saugos priemones vaikams, sėdintiems priekinėje sėdynėje.

■ Saugos diržų tinkamumo tikrinimas

Kai vaikas yra per didelis apsauginei vaikų kėdutei, prisekite vaiką, sėdintį ant galinės sėdynės, juosmens / pečių saugos diržu. Vaikas turi sėdėti tiesiai ir visa nugara atsirėmęs. Tada atsakykite sau į tokius klausimus.



■ Kontrolinis sąrašas

- Ar vaiko keliai patogiai susilenkia ties sėdynės kraštu?
- Ar saugos diržo peties dalis nutiesta per raktikaulį?
- Ar saugos diržo juosmens dalis juosia kuo žemiau ir liečia vaiko šlaunis?
- Ar vaikas galės tokioje padėtyje sėdėti ilgą laiką?

Jei į visus šiuos klausimus atsakėte teigiamai, vaikas pasirengęs tinkamai segėti juosmens / pečių saugos diržą. Jei nors į vieną klausimą atsakysite neigiamai, vaikas turi važiuoti ant kėdės paaukštinimo vaikams, kol jis paaugs tiek, kad saugos diržas tiks be kėdės paaukštinimo.

Didesnių vaikų sauga

⚠PERSPĖJIMAS

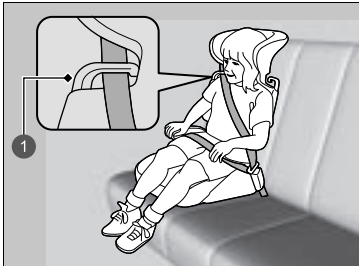
Leisti 12 metų ar jaunesniam vaikui važiuoti ant priekinės sėdynės yra rizikinga, nes, išsiskleidus oro saugos pagalvei, jis gali susižaloti arba žūti.

Jei didesniam vaikui būtina važiuoti priekyje, pastumkite transporto priemonės sėdynę kuo labiau atgal, liepkite vaikui tinkamai atsisėsti ir tinkamai prisisegti saugos diržą, jei reikia, naudokite kėdės paaukštinimą vaikams.

■ Kėdės paaukštinimai vaikams



Jei juosmens / pečių saugos diržo negalima naudoti tinkamai, pasodinkite vaiką ant kėdės paaukštinimo vaikams, pritvirtinto prie galinės sėdynės. Vaiko saugai užtikrinti patikrinkite, ar vaikas atitinka kėdės paaukštinimo vaikams gamintojo rekomendacijas.



Tam tikri kėdės paaukštinimai vaikams būna su atlošu. Vadovaudamiesi kėdės paaukštinimo vaikams gamintojo nurodymais, prie kėdės paaukštinimo vaikams pritvirtinkite ir sureguliuokite atlošą. Pasirūpinkite, kad saugos diržas būtų tinkamai nukreiptas pro kreiptuvą, esantį prie atlošo briaunos, kad neliestų vaiko kaklo ir nebūtų ties kaklu.

❶ Kreiptuvas

Kėdės paaukštinimai vaikams

Montuodami kėdės paaukštinimą vaikams, būtinai perskaitykite su juo gautas instrukcijas ir atitinkamai sumontuokite sėdynę.
Galima įsigyti aukšto ir žemo tipo kėdės paaukštinimų vaikams. Pasirinkite tokį kėdės paaukštinimą vaikams, kad vaikas galėtų tinkamai segėti saugos diržą.

Rekomenduojame naudoti kėdės paaukštinimą vaikams su atrama, kad būtų lengviau reguliuoti pečių diržą.

■ Didesnių vaikų apsauga – galutinis patikrinimas

Transporto priemonėje yra galinė sėdynė, kurioje galima tinkamai prisegti vaikus. Jei tenka vežti vaikų grupę ir kuris nors vaikas turi važiuoti priekyje:

- būtinai atidžiai perskaitykite instrukcijas ir saugos informaciją, pateikiamą šiame vadove;
- kuo toliau į galą atitraukite priekinę keleivio sėdynę;
- vaikas turi atsisėsti tiesiai ir gerai atsiremti į sėdynę;
- patikrinkite, ar gera saugos diržo padėtis, kad vaikas būtų tinkamai pritvirtintas ant sėdynės.

■ Keliaujančių vaikų stebėjimas

Primygtinai rekomenduojame prižiūrėti keliaujančius vaikus. Net vyresniems, labiau subrendusiems vaikams kartais reikia priminti, kad prisisegtų saugos diržus ir tinkamai atsisėstų.

Anglies monoksido dujos

Šios transporto priemonės išmetamosiose dujose yra anglies monoksido – bespalvių, bekvapių ir labai nuodingų dujų. Tinkamai prižiūrint transporto priemonę anglies monoksido dujų nepateks į salono vidų.

■ **Patikrinkite išmetimo sistemos sandarumą, kai:**
- išmetimo sistema skleidžia neįprastą garsą;
- tikėtina, kad išmetimo sistema pažeista;
- automobilis pakeltas tepalui pakeisti.

Kai naudojate transporto priemonę su atidarytomis bagažinės durelėmis, oro srautas gali įsiurbti išmetamųjų dujų į saloną ir sukelti pavojų. Jei turite vairuoti, kai atidarytos bagažinės durelės, atidarykite visus langus ir nustatykite klimato kontrolės sistemą taip, kaip parodyta toliau.

1. Jungiklį nustatykite ties gryno oro funkcija.
2. Pasirinkite režimą .
3. Nustatykite didelį ventiliatoriaus greitį.
4. Pasirinkite pageidaujamą temperatūrą.

Taip pat, jei sėdite stovinčioje transporto priemonėje su įjungtu varikliu, sureguliuokite klimato kontrolės sistemą.

Anglies monoksido dujos

⚠PERSPĖJIMAS

Anglies monoksidas yra nuodingas.

Įkvėpę jo galite prarasti sąmonę.

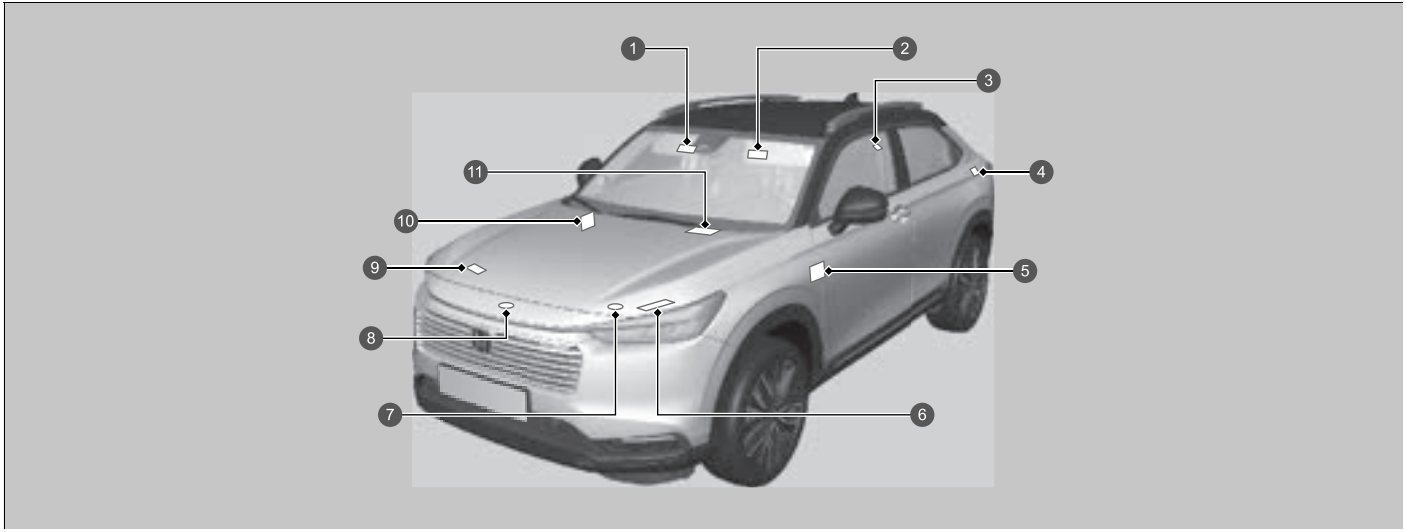
Venkite uždarų erdvių ar veiklos, kai gali tekti įkvėpti anglies monoksido.

Uždara erdvė, pvz., garažas, gali greitai prisipildyti anglies monoksido dujų.
Nepaleiskite variklio esant uždarytoms garažo durims.
Net jei garažo durys atidarytos, užvedę variklį iš karto išvažiuokite iš garažo.

Etikečių vietos

Šios etiketės yra nurodytose vietose. Jos įspėja apie galimus pavojus, dėl kurių galite sunkiai susižaloti arba žūti. Atidžiai perskaitykite šias etiketes.

Jei etiketė nusilupa ar tampa sunkiai įskaitoma, kreipkitės į pardavimo atstovą, kad ją pakeistų.



1. Vaikų apsauga (modeliai su vairu kairėje pusėje) ➔ 73 Psl.
2. Vaikų apsauga (modeliai su vairu dešinėje pusėje) ➔ 73 Psl.
3. Galinė galvos atrama ➔ 225 Psl.
4. Kuras ➔ 540 Psl.
5. Priekinės keleivio oro saugos pagalvės išjungimo sistema (modeliai su vairu dešinėje pusėje) ➔ 65 Psl.
6. 12 V akumuliatorius ➔ 597 Psl.
7. Inverterio aušinimo skysčio rezervo dangtelis
8. Radiatoriaus dangtelis ➔ 573 Psl.
9. Oro kondicionierius ➔ 600 Psl.
10. Priekinės keleivio oro saugos pagalvės išjungimo sistema (modeliai su vairu kairėje pusėje) ➔ 65 Psl.
11. Belaidis įkroviklis* ➔ 242 Psl.

* Yra ne visuose modeliuose

Prietaisų skydelis

Šiame skyriuje aprašomi vairuojant naudojami mygtukai, informacinės lemputės ir matuokliai.

Informacinės lemputės 102
Vairuotojo informacijos sąsajos įspėjamieji ir informaciniai pranešimai 121
Matuokliai ir vairuotojo informacijos sąsaja
Matuokliai 133
Vairuotojo informacijos sąsaja 136

Informacinės lemputės įsijungia / mirksi atsižvelgiant į transporto priemonės būklę. Pranešimai vairuotojo informacijos sąsajoje gali būti rodomi tuo pačiu metu. Imkitės atitinkamų pranešime nurodytų veiksmų, pvz., susisiekite su pardavimo atstovu.

Rodykite pranešimus garso sistemos / informacijos ekrane nustatydami parinktį **Warning Message** (įspėjamasis pranešimas) į ON.
Taip pat galite keisti pranešimo kalbą.

Individualiai pritaikytos charakteristikos 321 Psl.

 *1	Stovėjimo stabdžio ir stabdžių sistemos informacinė lemputė (raudona)	→p. 104
 *1	Stovėjimo stabdžio ir stabdžių sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos)	→p. 106
 *1	Automatinio stabdžių sulaikymo sistemos informacinė lemputė	→p. 106
 *1	Automatinio stabdžių sulaikymo informacinė lemputė	→p. 106
 *1	Gedimo indikatoriaus lemputė	→p. 107
 *1	12 voltų akumuliatoriaus įkrovimo sistemos informacinė lemputė	→p. 107
	Pavarų svirties padėties informacinė lemputė	→p. 108

	Lėtėjimo rankenėlės parinkiklio informacinė lemputė	→p. 108
	Transmisijos sistemos informacinė lemputė	→p. 108
 *1	Maitinimo sistemos informacinė lemputė	→p. 107
	Parengties informacinė lemputė	→p. 107
 *1	**EV** informacinė lemputė	→p. 107
	Saugos diržų informacinė lemputė	→p. 109
	Mažo degalų kiekio informacinė lemputė	→p. 109

 *1	Stabdžių antiblokavimo sistemos (**ABS**) informacinė lemputė	→p. 109
 *1	Oro saugos pagalvių informacinė lemputė	→p. 109
 *1	Priekinės keleivio oro saugos pagalvės įjungimo / išjungimo informacinės lemputės	→p. 110
 *1	Transporto priemonės pagalbinės stabilumo (VSA) sistemos informacinė lemputė	→p. 110
 *1	Transporto priemonės pagalbinės stabilumo sistemos (VSA) OFF informacinė lemputė	→p. 110
 *1	Elektrinio vairo stiprintuvo sistemos (EPS) informacinė lemputė	→p. 111
 *1	Žemo padangos slėgio / padangos nuleidimo įspėjimo sistemos informacinė lemputė	→p. 112

*1: Nustačius maitinimo režimą į padėtį ON, įsijungia šios informacinės lemputės. Jos rodo, kad vyksta sistemos patikra. Po kelių sekundžių arba įsijungus maitinimo sistemai lemputės užgęsta. Neįsijungianti arba neišsijungianti informacinė lemputė gali reikšti atitinkamos sistemos veikimo triktį. Norėdami išspręsti problemą, laikykitės naudotojo vadove pateiktų instrukcijų.


Posūkio signalų ir avarinio signalo informacinė lemputė →p. 111


Įjungtų žibintų informacinė lemputė →p. 111


Tolimųjų šviesų informacinė lemputė →p. 111


1 Automatinė tolimųjų šviesų žibintų / „Adaptive Driving Beam"* informacinė lemputė →p. 111


Priekinio rūko žibinto informacinė lemputė* →p. 112


Galinio rūko žibinto informacinė lemputė →p. 112


ECON (ekonomiško) režimo informacinė lemputė →p. 113


SPORT (sportinio) režimo informacinė lemputė →p. 113


NORMAL (įprasto) režimo informacinė lemputė →p. 114


Sistemos pranešimų informacinė lemputė →p. 114


Automobilio statymo jutiklio informacinė lemputė →p. 114


Leidimosi nuokalne valdymo sistemos informacinė lemputė (balta / žalia) →p. 114


Reguliuojamo greičio ribotuvo informacinė lemputė (balta / žalia) →p. 115


Išmaniojo greičio ribotuvo informacinė lemputė (balta / žalia) →p. 115


Apsaugos sistemos informacinė lemputė →p. 113


Imobilizatoriaus sistemos informacinė lemputė →p. 113


*1 Prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija informacinė lemputė (gintaro spalvos) →p. 115


Prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija informacinė lemputė (balta / žalia) →p. 115


*1 Pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos (LKAS) informacinė lemputė (gintaro spalvos) →p. 116


Pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos (LKAS) informacinė lemputė (balta / žalia) →p. 116


*1 Nukrypimo kelyje sušvelninimo informacinė lemputė (gintaro spalvos) →p. 117


Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistemos automatinio IŠJUNGIMO informacinė lemputė →p. 117


Nukrypimo kelyje sušvelninimo informacinė lemputė (pilkos spalvos) →p. 117


*1 Susidūrimo sušvelninimo stabdant sistemos (CMBS) informacinė lemputė (gintaro spalvos) →p. 117


Susidūrimo sušvelninimo stabdant sistemos (CMBS) informacinė lemputė (pilkos spalvos) →p. 117


*1 Pagalbinės saugos sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos) →p. 118


Pagalbinės saugos sistemos informacinė lemputė (žalia / pilka) →p. 120

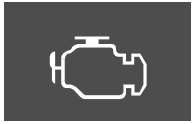
*1 : Nustačius maitinimo režimą į padėtį ON, įsijungia šios informacinės lemputės. Jos rodo, kad vyksta sistemos patikra. Po kelių sekundžių arba įsijungus maitinimo sistemai lemputės užgęsta. Nejsijungianti arba neišsijungianti informacinė lemputė gali reikšti atitinkamos sistemos veikimo triktį. Norėdami išspręsti problemą, laikykitės naudotojo vadove pateiktų instrukcijų.

* Yra ne visuose modeliuose

Informacinė lemputė	Pavadinimas	Šviečia / mirksi	Paaiškinimas
 (raudona)	Stovėjimo stabdžio ir stabdžių sistemos informacinė lemputė (raudona)	• Įsijungia, kai įjungiamas, ir užgęsta, kai atleidžiamas stovėjimo stabdys.	• Įsijungia garsinis pyptelėjimo įtaisas ir informacinė lemputė, kai važiuojate įjungę stovėjimo stabdį. • Įsijungia apie 30 sekundžių įjungus elektrinį stovėjimo stabdį, kai maitinimo režimas yra nustatytas į padėtį ACCESSORY arba VEHICLE OFF, ir išsijungia. • Šviečia apie 30 sekundžių, kai nustatote maitinimo režimą į padėtį VEHICLE OFF, esant įjungtam elektriniam stovėjimo stabdžiui, ir išsijungia.
		• Įsijungia, kai yra žemas stabdžių skysčio lygis.	• **Įsijungia važiuojant** – įsitikinkite, kad atleistas stovėjimo stabdys. Sustokite saugioje vietoje ir patikrinkite stabdžių skysčio lygį. ➔ **Ką daryti, jei važiuojant įsijungia informacinė lemputė** 643 Psl.

Informacinė lemputė	Pavadinimas	Šviečia / mirksi	Paaiškinimas
 (raudona)	Stovėjimo stabdžio ir stabdžių sistemos informacinė lemputė (raudona)	• Įsijungia, kai sutrinka stabdžių sistemos veikimas.	• **Įsijungia kartu su ABS informacine lempute** – transporto priemonę turi patikrinti pardavėjas. ➔ **Jei įsijungia arba mirksi stabdžių sistemos informacinė lemputė (raudona)** 643 Psl. • **Įsijungia kartu su stovėjimo stabdžio ir stabdžių sistemos informacine lempute (gintaro spalvos)** – nedelsdami sustokite saugioje vietoje. Kreipkitės į pardavėją dėl remonto. Stabdžių pedalą tampa sunkiau valdyti. Nuspauskite stabdžių pedalą daugiau nei paprastai. ➔ **Jei įsijungia arba mirksi stabdžių sistemos informacinė lemputė (raudona) tuo metu, kai įsijungia stabdžių sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos)** 645 Psl. • **Mirksi ir kartu įsijungia stovėjimo stabdžio ir stabdžių sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos)** – yra problemų su elektrinio stovėjimo stabdžio sistema. Negalima įjungti stovėjimo stabdžio. Nebandykite naudoti stovėjimo stabdžio ir skubiai savo transporto priemonę patikrinkite pas pardavėją. ➔ **Jei įsijungia arba mirksi stabdžių sistemos informacinė lemputė (raudona) tuo metu, kai įsijungia stabdžių sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos)** 645 Psl.

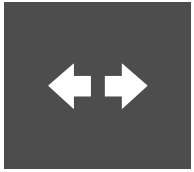
Informacinė lemputė	Pavadinimas	Šviečia / mirksi	Paaiškinimas
	Automatinio stabdžių sulaikymo sistemos informacinė lemputė	• Įsijungia, kai įjungta automatinio stabdžių sulaikymo sistema.	➔ **Automatinis stabdžių sulaikymas** 505 Psl.
	Automatinio stabdžių sulaikymo informacinė lemputė	• Įsijungia, kai įjungiama automatinio stabdžių sulaikymo sistema.	➔ **Automatinis stabdžių sulaikymas** 505 Psl.
 (gintaro spalvos)	Stovėjimo stabdžio ir stabdžių sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos)	• Įsijungia, jei yra problema su sistema, susijusia su stabdymu, bet ne su standartine stabdžių sistema.	• **Įsijungia važiuojant** – nevažiuokite dideliu greičiu ir venkite staigaus stabdymo. Nedelsdami nugabenkite automobilį į atstovybę.
		• Įsijungia, kai sutrinka elektrinio stovėjimo stabdžio ir (arba) automatinio stabdžių sulaikymo sistemos veikimas.	• **Nuolat šviečia** – nebandykite naudoti stovėjimo stabdžio, skubiai patikrinkite savo transporto priemonę pas pardavimo atstovą.

Informacinė lemputė	Pavadinimas	Šviečia / mirksi	Paaiškinimas
	Gedimo indikatoriaus lemputė	• Įsijungia, kai sutrinka emisijos kontrolės sistemų arba elektrinės automobilio sistemos veikimas. • Mirksi, kai variklio cilindruose nustatomi uždegimo pertrūkiai.	➔ **Jei įsijungia arba mirksi gedimo informacinė lemputė** 642 Psl.
	Maitinimo sistemos informacinė lemputė	• Įsijungia, kai sutrinka elektrinės automobilio sistemos veikimas.	• **Nuolat šviečia** – nedelsdami transporto priemonę patikrinkite pas pardavėją. • **Stop Driving When Safe** (kai bus saugu, sustokite) rodomas vairuotojo informacijos sąsajoje – nedelsdami sustokite saugioje vietoje ir susisiekite su pardavimo atstovu.
	Parengties informacinė lemputė	• Įsijungia, kai automobilis yra parengtas naudoti.	➔ **Maitinimo įjungimas** 377 Psl.
	**EV** informacinė lemputė	• Įsijungia, kai automobilis varomas elektrinio variklio, o benzininis variklis neveikia.	—
	12 voltų akumuliatoriaus įkrovimo sistemos informacinė lemputė	• Įsijungia, kai sutrinka įkrovimo sistemos veikimas.	• Nedelsdami sustokite saugioje vietoje ir susisiekite su pardavimo atstovu. ➔ **12 voltų akumuliatoriaus patikra** 592 Psl. ➔ **Jei įsijungia 12 voltų akumuliatoriaus įkrovimo sistemos informacinė lemputė** 641 Psl.

Informacinė lemputė	Pavadinimas	Šviečia / mirksi	Paaiškinimas
	Transmisijos sistemos informacinė lemputė	• Mirksi, jei transmisijos sistemoje yra problemų.	• **Mirksi važiuojant** – nebandykite staigiai užvesti ir greitinti, skubiai patikrinkite savo transporto priemonę pas pardavimo atstovą. • **Vairuotojo informacijos sąsajoje rodoma „Do Not Drive“ (nevažiuokite)** – nedelsdami sustokite saugioje vietoje ir susisiekite su pardavimo atstovu.
	Pavarų svirties padėties informacinė lemputė	• Rodo nustatytą pavarų svirties padėtį.	➔ **Pavarų perjungimas** 383 Psl.
	Lėtėjimo rankenėlės parinkiklio informacinė lemputė	• Įsijungia patraukus rankenėlės parinkiklį. • Mirksi, kai patraukus rankenėlės parinkiklį neatsiranda lėtėjimas. • Įsijungia esant padėčiai **M**, kai pasirinktas **SPORT** (sportinis) režimas arba kai pavarų perjungimo svirtis nustatyta į padėtį B, ir patraukus rankenėlės parinkiklį.	➔ **Lėtėjimo rankenėlės parinkiklis** 385 Psl.

Informacinė lemputė	Pavadinimas	Šviečia / mirksi	Paaiškinimas
	Saugos diržų informacinė lemputė	• Įsijungia, kai nesate prisisegę saugos diržo, nustačius maitinimo režimą į ON padėtį. • Jei saugos diržo neprisisegęs priekyje sėdintis keleivis, įspėjamoji lemputė įsijungia keliomis sekundėmis vėliau. • Kuriam laikui įsijungia atsegus galinį saugos diržą, kai maitinimo režimas yra padėtyje ON (įjungtas). • Mirksi važiuojant, jei nesegite saugos diržų ir (arba) jų nesegi keleiviai. Reguliariais intervalais įsijungia garsinis pyptelėjimo įtaisas ir mirksi lemputė.	• Garsinis pyptelėjimo įtaisas ir įspėjamoji lemputė išsijungia, kai jūs ir keleiviai užsisega saugos diržus. • **Toliau šviečia, kai jūs ir (arba) keleiviai užsisega saugos diržą (-us)** – jutiklyje galima aptikimo klaida. Transporto priemonę turi patikrinti pardavimo atstovas. ➡ **Saugos diržo priminimo įtaisas** 47 Psl.
	Mažo degalų kiekio informacinė lemputė	• Įsijungia, kai lieka mažai degalų (apie 5,3 l).	• Kuo greičiau į savo transporto priemonę pripilkite degalų.
		• Mirksi, jei yra problemų su degalų matuokliu.	• Transporto priemonę turi patikrinti pardavimo atstovas.
	Stabdžių antiblokavimo sistemos (**ABS**) informacinė lemputė	• Įsijungia, kai sutrinka ABS veikimas.	• **Nuolat šviečia** – transporto priemonę turi patikrinti pardavėjas. Jei informacinė lemputė šviečia, automobilis stabdomas įprastai, tik neveikia stabdžių antiblokavimo funkcija. ➡ **Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)** 509 Psl.
	Oro saugos pagalvių informacinė lemputė	• Įsijungia, jei nustatoma problema su: - papildoma apsaugos sistema; - šoninėmis oro saugos pagalvėmis; - šoninėmis užuolaidinėmis oro saugos pagalvėmis; - saugos diržo įtempikliu.	• **Nuolat šviečia** – transporto priemonę turi patikrinti pardavėjas.

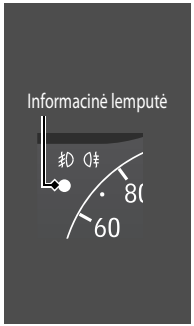
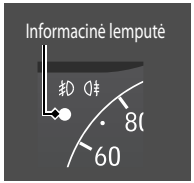
Informacinė lemputė	Pavadinimas	Šviečia / mirksi	Paaiškinimas
	Priekinės keleivio oro saugos pagalvės įjungimo / išjungimo informacinės lemputės	• Kai priekinė keleivio oro saugos pagalvė įjungta: informacinė lemputė įsijungia ir lieka įjungta maždaug 60 sekundžių. Kai priekinė keleivio oro saugos pagalvė išjungta: išjungimo informacinė lemputė vėl įsijungia ir toliau šviečia. Taip primenama, kad priekinė keleivio oro saugos pagalvė yra išjungta.	➔ **Keleivio priekinės oro saugos pagalvės išjungimo sistema** 63 Psl.
	Transporto priemonės pagalbinės stabilumo (VSA) sistemos informacinė lemputė	• Mirksi, kai VSA įjungta.	—
		• Įsijungia, jei yra problemų su VSA sistema, pagalbine judraus valdymo sistema arba pajudėjimo įkalnėje pagalbine sistema.	• **Nuolat šviečia** – transporto priemonę turi patikrinti pardavėjas. ➔ **Transporto priemonės pagalbinė stabilumo sistema (VSA)** 406 Psl. ➔ **Pajudėjimo įkalnėje pagalbinė sistema** 379 Psl.
		• Įsijungia, jei VSA sistema buvo laikinai išjungta atjungus ir vėl prijungus 12 voltų akumuliatorių.	• Pavažiuokite trumpą atstumą didesniu nei 20 km/h greičiu. Informacinė lemputė turėtų užgesti. Jei toliau šviečia, pristatykite transporto priemonę patikrinti pardavėjui.
	Transporto priemonės pagalbinės stabilumo sistemos (VSA) **OFF** informacinė lemputė	• Įsijungia iš dalies išjungus VSA.	➔ **VSA įjungimas ir išjungimas** 407 Psl.
		• Įsijungia, jei VSA sistema buvo laikinai išjungta atjungus ir vėl prijungus 12 voltų akumuliatorių.	• Pavažiuokite trumpą atstumą didesniu nei 20 km/h greičiu. Informacinė lemputė turėtų užgesti. Jei toliau šviečia, pristatykite transporto priemonę patikrinti pardavėjui.

Informacinė lemputė	Pavadinimas	Šviečia / mirksi	Paaiškinimas
	Elektrinio vairo stiprintuvo sistemos (EPS) informacinė lemputė	• Įsijungia, kai kyla problemų su EPS sistema arba vairuotojo dėmesingumo stebėjimo sistema.	• **Nuolat šviečia** – transporto priemonę turi patikrinti pardavėjas. • **Vairuotojo informacijos sąsajoje rodoma „Do Not Drive“ (nevažiuokite)** – nedelsdami sustokite saugioje vietoje ir susisiekite su pardavimo atstovu. ➔ **Jei įsijungia elektrinio vairo stiprintuvo (EPS) sistemos informacinė lemputė** 644 Psl.
	Posūkio signalų ir avarinio signalo informacinė lemputė	• Mirksi, kai perjungiate posūkio signalo svirtį. • Mirksi kartu su visais posūkio signalais, kai paspaudžiate avarinio signalo mygtuką.	• **Nemirksi arba mirksi greitai** – transporto priemonę turi patikrinti pardavėjas.
		• Mirksi kartu su visais posūkio signalais, kai važiuodami dideliu greičiu paspaudžiate stabdžių pedalą.	➔ **Avarinio stabdymo signalas** 511 Psl.
	Įjungtų žibintų informacinė lemputė	• Įsijungia įjungus gabaritinius, galinius ir kitus išorinius žibintus.	➔ **Žibintai** 190 Psl.
	Tolimųjų šviesų informacinė lemputė	• Įsijungia įjungus priekinių žibintų tolimąsias šviesas. • Įsijungia aktyvinus „Adaptive Driving Beam“*.	➔ **„Adaptive Driving Beam“*** 203 Psl.
	Automatinė tolimųjų šviesų žibintų* / „Adaptive Driving Beam“* informacinė lemputė	• Įsijungia, kai patenkinamos visos automatinių tolimųjų šviesų žibintų* / „Adaptive Driving Beam“* veikimo sąlygos.	➔ **Automatinės tolimosios šviesos*** 200 Psl. ➔ **„Adaptive Driving Beam“*** 203 Psl.

* Yra ne visuose modeliuose

Informacinė lemputė	Pavadinimas	Šviečia / mirksi	Paaiškinimas
	Priekinio rūko žibinto informacinė lemputė*	• Įsijungia, kai šviečia priekiniai rūko žibintai.	➔ **Rūko žibintai** 194 Psl.
	Galinio rūko žibinto informacinė lemputė	• Įsijungia įjungus galinį rūko žibintą.	➔ **Rūko žibintai** 194 Psl.
	Žemo padangos slėgio / padangos nuleidimo įspėjimo sistemos informacinė lemputė	• Gali trumpai įsijungti, kai maitinimo režimas nustatomas į padėtį ON ir automobilis nepajuda per 45 sekundes; tai reiškia, kad nebaigtas inicijavimo procesas. • Įsijungia ir lieka įsijungusi, kai: - nustatoma, kad vienos ar daugiau padangų slėgis yra gerokai per žemas; - sistema nebuvo įjungta.	• **Įsijungia važiuojant** – sustokite saugioje vietoje, patikrinkite padangų slėgį ir, jei reikia, pripūskite padangą (-as). • **Pripūtus padangas iki rekomenduojamo slėgio toliau šviečia** – sistemą reikia perkrauti. ➔ **Padangos nuleidimo įspėjimo sistemos kalibravimas** 409 Psl.
		• Apie minutę mirksi, tada toliau šviečia, jei yra problemų su nuleistos padangos įspėjimo sistema	• **Mirksi ir neišsijungia** – transporto priemonę turi patikrinti pardavėjas.
		• Įsijungia, jei padangos nuleidimo įspėjimo sistema buvo laikinai išjungta atjungus ir vėl prijungus 12 voltų akumuliatorių.	• Pavažiuokite trumpą atstumą didesniu nei 20 km/h greičiu. Informacinė lemputė turėtų užgesti. Jei toliau šviečia, pristatykite transporto priemonę patikrinti pardavėjui.

 * Yra ne visuose modeliuose

Informacinė lemputė	Pavadinimas	Šviečia / mirksi	Paaiškinimas
	Imobilizatoriaus sistemos informacinė lemputė	• Mirksi, kai imobilizatoriaus sistema neatpažįsta raktelio informacijos.	• **Mirksi** – negalima įjungti maitinimo sistemos. Nustatykite maitinimo režimą į padėtį VEHICLE OFF ir vėl pasirinkite režimą ON. Modelis su vairu dešinėje pusėje Prieš nustatydami maitinimo režimą į padėtį ON, nuspauskite ir palaikykite nuspaudę stabdžio pedalą. Visi modeliai • **Pakartotinai mirksi** – sistemoje gali būti gedimas. Transporto priemonę turi patikrinti pardavimo atstovas. • Nemėginkite pakeisti šios sistemos arba primontuoti priedų. Gali kilti elektros problemų.
	Apsaugos sistemos informacinė lemputė	• Mirksi, kai įjungiama apsaugos sistema.	➔ **Apsaugos sistemos pavojaus signalas** 182 Psl.
	**ECON** (ekonomiško) režimo informacinė lemputė	• Įsijungia vairavimo režimą nustačius į **ECON** (ekonomiškas).	➔ **ECON (ekonomiškas) režimas** 391 Psl.
	**SPORT** (sportinio) režimo informacinė lemputė	• Įsijungia vairavimo režimą nustačius į **SPORT** (sportinis).	• Ekonomiško važiavimo pagalbinės sistemos informacinė lemputė šviečia raudonai tol, kol pasirinktas **SPORT** (sportinis) režimas. ➔ **Vairavimo režimo jungiklis** 389 Psl.

Informacinė lemputė	Pavadinimas	Šviečia / mirksi	Paaiškinimas
	**NORMAL** (įprasto) režimo informacinė lemputė	• Įsijungia vairavimo režimą nustačius į **NORMAL** (įprastas).	➔ **Vairavimo režimo jungiklis** 389 Psl.
	Sistemos pranešimų informacinė lemputė	• Aptikus problemą įsijungia kartu su garsiniu pyptelėjimo įtaisu. Tuo pačiu metu vairuotojo informacijos sąsajoje pasirodo sistemos pranešimas.	• Šviečiant informacinei lemputei, paspauskite [⌂] (pradžios) mygtuką ir pasirinkite **Information** (informacija), kad dar kartą pasirodytų pranešimas. ➔ **Ekrano perjungimas** 136 Psl. • Kai vairuotojo informacijos sąsajoje pasirodo sistemos pranešimas, žiūrėkite šiame skyriuje pateikiamą informaciją apie informacines lemputes. Imkitės atitinkamų veiksmų pagal pranešimą. • Vairuotojo informacijos sąsaja negrįžta į įprastinį ekraną, kol įspėjimas neatšaukiamas arba nepaspaudžiamas [⌂] (pradžios) mygtukas.
	Automobilio statymo jutiklio informacinė lemputė	• Mirksi, kai aplink jutiklius yra kliūčių.	➔ **Automobilio statymo jutiklių sistema** 514 Psl.
	Leidimosi nuokalne valdymo sistemos informacinė lemputė (balta / žalia)	• Kai įjungiama leidimosi nuokalne valdymo sistemą ir ji parengiama naudoti, įsižiebia balta lemputė. • Veikiant leidimosi nuokalne valdymo sistemai dega žalia lemputė.	➔ **Leidimosi nuokalne valdymo sistema** 392 Psl.

Informacinė lemputė	Pavadinimas	Šviečia / mirksi	Paaiškinimas
	Prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija informacinė lemputė (gintaro spalvos)	• Įsijungia, kai sutrinka ACC su sekimo mažu greičiu funkcija veikimas.	• **Įsijungia važiuojant** – transporto priemonę turi patikrinti pardavėjas.
		• Įsijungia, kai ACC su sekimo mažu greičiu funkcija laikinai išjungiama atjungus ir vėl prijungus 12 voltų akumuliatorių.	• Pavažiuokite trumpą atstumą didesniu nei 20 km/h greičiu. Informacinė lemputė turėtų užgesti. Jei toliau šviečia, pristatykite transporto priemonę patikrinti pardavėjui.
		• Informacinė lemputė gali laikinai įsijungti, kai viršijamas didžiausias leistinas svoris. • ACC su sekimo mažu greičiu funkcija buvo automatiškai išjungta.	• Įsitikinkite, kad bendroji apkrova neviršija didžiausio leistino svorio. ➔ **Svorio apribojimas** 373 Psl. • **Nuolat šviečia** – transporto priemonę turi patikrinti pardavėjas.
	Prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija informacinė lemputė (balta / žalia)	• Spustelėjus  mygtuką, užsidega balta lemputė. Informacines lemputes galite perjungti paspausdami mygtuką **LIM**. • Veikiant sistemai, užsidega žalia lemputė.	➔ **Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija** 451 Psl.
	Reguliuojamo greičio ribotuvo informacinė lemputė (balta / žalia)		➔ **Reguliuojamas greičio ribotuvas** 394 Psl.
	Išmaniojo greičio ribotuvo informacinė lemputė (balta / žalia)		➔ **Išmanusis greičio ribotuvas** 400 Psl.

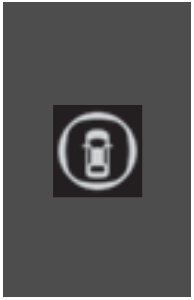
Informacinė lemputė	Pavadinimas	Šviečia / mirksi	Paaiškinimas
	Pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos (LKAS) informacinė lemputė (gintaro spalvos)	• Įsijungia, kai kyla problemų su LKAS.	• **Nuolat šviečia** – transporto priemonę turi patikrinti pardavėjas.
		• Informacinė lemputė gali laikinai įsijungti, kai viršijamas didžiausias leistinas svoris.	• Įsitikinkite, kad bendroji apkrova neviršija didžiausio leistino svorio. ➔ **Svorio apribojimas** 373 Psl. • **Nuolat šviečia** – transporto priemonę turi patikrinti pardavėjas.
	Pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos (LKAS) informacinė lemputė (balta / žalia)	• Spustelėjus LKAS mygtuką, užsidega balta lemputė. • Veikiant LKAS, užsidega žalia lemputė.	➔ **Pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos (LKAS) mygtukas** 469 Psl. ➔ **„Traffic Jam Assist“** 480 Psl.

Informacinė lemputė	Pavadinimas	Šviečia / mirksi	Paaiškinimas
	Susidūrimo sušvelninimo stabdant sistemos (CMBS) informacinė lemputė (gintaro spalvos)	• Šviečia, jei yra problemų su CMBS arba jei jos laikinai negalima naudoti dėl tokių priežasčių, kaip purvas ant priekinio stiklo šalia kameros.	• Tuo pat metu įsijungia pagalbinės saugos sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos). ➔ **Pagalbinės saugos sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos)** 118 Psl.
	Susidūrimo sušvelninimo stabdant sistemos (CMBS) informacinė lemputė (pilkos spalvos)	• Įsijungia, kai CMBS išjungta.	➔ **Pagalbinė saugos sistema** 151 Psl.
	Nukrypimo kelyje sušvelninimo informacinė lemputė (gintaro spalvos)	• Šviečia, jei yra problemų su nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema arba jei jos laikinai negalima naudoti dėl tokių priežasčių, kaip purvas ant priekinio stiklo šalia kameros.	• Tuo pat metu įsijungia pagalbinės saugos sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos). ➔ **Pagalbinės saugos sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos)** 118 Psl.
	Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistemos automatinio IŠJUNGIMO informacinė lemputė	• Įsijungia, kai automatiškai išjungiama nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema.	➔ **Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema** 443 Psl.
	Nukrypimo kelyje sušvelninimo informacinė lemputė (pilkos spalvos)	• Įsijungia, kai nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema išsijungia.	➔ **Pagalbinė saugos sistema** 151 Psl.

Informacinė lemputė	Pavadinimas	Šviečia / mirksi	Paaiškinimas
	Pagalbinės saugos sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos)	• Įsijungia sutrikus nukrypimo kelyje sušvelninimo sistemai, CMBS, lėtai važiuojančio automobilio stabdymo funkcijai ar nematomų zonų stebėjimo sistemai*.	• **Nuolat šviečia** – transporto priemonę turi patikrinti pardavėjas.
		• Informacinė lemputė gali laikinai įsijungti, kai viršijamas didžiausias leistinas svoris.	• Įsitikinkite, kad bendroji apkrova neviršija didžiausio leistino svorio. ➡ **Svorio apribojimas** 373 Psl. • **Nuolat šviečia** – transporto priemonę turi patikrinti pardavėjas.
		• Įsijungia, kai nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema, CMBS ir lėtai važiuojančio automobilio stabdymo funkcija laikinai išjungiamos atjungus ir vėl prijungus 12 voltų akumuliatorių.	• Pavažiuokite trumpą atstumą didesniu nei 20 km/h greičiu. Informacinė lemputė turėtų užgesti. Jei toliau šviečia, pristatykite transporto priemonę patikrinti pardavėjui.

 * Yra ne visuose modeliuose

Informacinė lemputė	Pavadinimas	Šviečia / mirksi	Paaiškinimas
	Pagalbinės saugos sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos)	• Įsijungia, kai savaime išsijungia nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema ir (arba) CMBS.	• **Lieka šviesti** – kameros viduje per aukšta temperatūra. Naudodami klimato kontrolės sistemą atvėsinkite kamerą. Sistema įsijungia, kai kameros viduje sumažėja temperatūra. ➔ **Priekinė plataus vaizdo kamera** 498 Psl.
			• **Lieka šviesti** – sritis aplink kamerą padengta dulkėmis, purvu ir pan. Sustokite saugioje vietoje ir minkšta šluoste nuvalykite apnašas. • Jei nuvalius sritį aplink kamerą vėl įsijungia informacinė lemputė ir pasirodo pranešimas, automobilį reikia nugabenti į atstovybę, kad patikrintų. ➔ **Priekinė plataus vaizdo kamera** 498 Psl. • Ji gali įsijungti prietemos sąlygomis, pavyzdžiui, važiuojant tuneliu, naktį, auštant ar temstant.

Informacinė lemputė	Pavadinimas	Šviečia / mirksi	Paaiškinimas
	Pagalbinės saugos sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos)	• Įsijungia, kai aplink sonarinį jutiklį susikaupia purvo, sniego ar ledo.	• Pašalinkite šalia sonarinio jutiklio esančias kliūtis. ➔ **Lėtai važiuojančio automobilio stabdymo funkcija** 437 Psl.
		Modeliai su nematomų zonų stebėjimo sistema • Įsijungia, kai aplink nematomų zonų stebėjimo sistemos jutiklį susikaupia purvo, sniego ar ledo. • Įsijungia esant aukštai nematomų zonų stebėjimo sistemos jutiklio temperatūrai.	• **Įsijungia važiuojant** – gali būti kliūčių, trukdančių nematomų zonų stebėjimo sistemos jutiklio veikimui. Patikrinkite nematomų zonų stebėjimo sistemos jutiklio zoną ir pašalinkite kliūtis. • Nukritus temperatūrai, sistema pradės veikti įprastai. ➔ **Nematomų zonų stebėjimo sistema*** 411 Psl.
	Pagalbinės saugos sistemos informacinė lemputė (žalia / pilka)	• Įsijungus nukrypimo kelyje sušvelninimo sistemai, CMBS, lėtai važiuojančio automobilio stabdymo funkcijai ir nematomų zonų stebėjimo sistemai*, užsidega žalia lemputė. • Išsijungus vienai arba daugiau pirmiau nurodytų sistemų, užsidega žalia ir pilka lemputė. • Išsijungus visoms pirmiau nurodytoms sistemoms, užsidega pilka lemputė.	➔ **Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema** 443 Psl. ➔ **Susidūrimo sušvelninimo stabdant sistema (CMBS)** 424 Psl. ➔ **Nematomų zonų stebėjimo sistema*** 411 Psl. ➔ **Lėtai važiuojančio automobilio stabdymo funkcija** 437 Psl.

 * Yra ne visuose modeliuose

Vairuotojo informacijos sąsajos įspėjamieji ir informaciniai pranešimai

Įspėjamieji ir informaciniai pranešimai rodomi tik vairuotojo informacijos sąsajoje. Šviečiant sistemos pranešimo informacinei lemputei, spustelėkite (pradžios) mygtuką, pasirinkite **Information** (informacija) ir spustelėkite kairįjį pasirinkimo ratuką, kad pranešimas pasirodytų dar kartą.

piktogramos

Kadangi pranešimai vairuotojo informacijos sąsajoje nustačius „Warning Message“ (įspėjamąjį pranešimą) į OFF (išjungtas) nebus rodomi, galite peržiūrėti toliau pateiktus pranešimus. Imkitės atitinkamų pranešime nurodytų veiksmų, pvz., susisiekite su pardavimo atstovu.

- **Raudonos piktogramos** 122 Psl.
- **Gintarinės piktogramos** 123 Psl.
- **Žalios piktogramos** 128 Psl.
- **Kitos piktogramos** 129 Psl.

Rodykite pranešimus nustatydami **Warning Message** (įspėjamąjį pranešimą) į ON (įjungtas). Taip pat galite keisti pranešimo kalbą.

- **Individualiai pritaikytos charakteristikos** 321 Psl.

■ Raudonos piktogramos

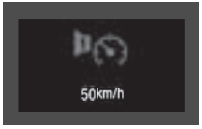
Piktograma	Pranešimas
	**Critical System Failure Detected.** (Aptiktas sistemos kritinis gedimas.) **Stop Driving When Safe** (Kai bus saugu, sustokite)
	Steering Assist Reduced. (Vairavimo pagalba sumažėjusi.) **Stop Driving When Safe.** (Kai bus saugu, sustokite.)
	Brake Performance Reduced. (Stabdžių efektyvumas sumažėjęs.) **Stop Driving When Safe.** (Kai bus saugu, sustokite.)
	**Brake Fluid Low.** (Mažai stabdžių skysčio.) **Check Fluid Level.** (Patikrinkite skysčių lygį.)
	**Parking Brake Engaged** (Stovėjimo stabdys įjungtas)
	Release Parking Brake (Atleiskite stovėjimo stabdį)
	Cannot Set Cruise: (Nepavyksta nustatyti pastovaus greičio:) **Parking Brake Is Applied** (Įjungtas stovėjimo stabdys)
	Cruise Cancelled: (Pastovaus greičio palaikymo funkcija atšaukta:) **Parking Brake Was Applied** (Įjungtas stovėjimo stabdys)
	**Brake System Problem.** (Stabdžių sistemos problema.) **Brake Performance May Be Reduced.** (Gali sumažėti stabdžių efektyvumas.)

Piktograma	Pranešimas
	**Brake System Problem.** (Stabdžių sistemos problema.) **Brake Performance May Be Reduced.** (Gali sumažėti stabdžių efektyvumas.)
	**Fasten Seat Belt** (Užsisekite saugos diržą)
	**Fasten Passenger's Seat Belt** (Užsekite keleivio saugos diržą)
	➡ **Saugos diržo priminimo įtaisas** 47 Psl.
	**12 Volt Battery Charging System Problem.** (12 voltų akumuliatoriaus įkrovimo sistemos problema.) **Do Not Drive.** (Nevažiuokite.)
	**Engine Oil Pressure Low.** (Žemas variklio alyvos slėgis.) **Stop Engine.** (Išjunkite variklį.) ➡ **Jei pasirodo įspėjimas Engine Oil Pressure Low (Žemas variklio alyvos slėgis)** 641 Psl.

Piktograma	Pranešimas
	**Engine Temperature Too Hot.** (Per aukšta variklio temperatūra.) **Allow Engine To Cool.** (Palaukite, kol variklis atvės.) ➡ **Perkaitimas** 639 Psl.
	**Supplemental Restraint System Problem** (Papildomos apsaugos sistemos problema)
	**Check Rear Seats** (Patikrinkite galines sėdynes)
	**Steering Required** (Reikia vairuotojo įsitraukimo.)
	Lane Departure (Išvažiavimas iš eismo juostos)
	**Parking Sensor System Problem** (Automobilio statymo jutiklio sistemos problema)

■ **Gintarinės piktogramos**

Piktograma	Pranešimas
	**Apply Parking Brake** (Naudokite stovėjimo stabdį) **To Keep Vehicle** (Kaip išlaikyti automobilį) **Stationary** (Stovintis)
	**Shift To Park** (Perjunkite į pastatymo padėtį)
	➡ **Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija** 451 Psl. ➡ **Susidūrimo sušvelninimo stabdant sistema (CMBS)** 424 Psl. ➡ **Lėtai važiuojančio automobilio stabdymo funkcija** 437 Psl.
	**Lane Departure** (Išvažiavimas iš eismo juostos)
	**Temperature Too Low For Vehicle To Operate** (Per žema temperatūra, kad transporto priemonė veiktų)
	**Please Wait While Vehicle Warms Up** (Palaukite, kol transporto priemonė įšils)

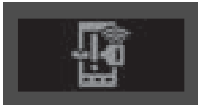
Piktograma	Pranešimas
	**Greičio pavojaus signalas** 145 Psl.
	**Emissions System Problem.** (Emisijos sistemos problema.) **Power May Be Reduced.** (Gali sumažėti galia.)
	Emission System Problem. (Emisijos sistemos problema.) **Avoid Strong Acceleration And High Speed.** (Venkite smarkaus greitėjimo ir didelio greičio.)
	Emission System Problem. (Emisijos sistemos problema.) **Do Not Drive.** (Nevažiuokite.)
	**Engine Cooling System Problem.** (Variklio aušinimo sistemos problema.) **Power May Be Reduced.** (Gali sumažėti galia.)
	**Fuel Gauge System Problem.** (Degalų matuoklio sistemos problema.) **Level Not Accurate.** (Lygis netikslus.)
	**Fuel Low** (Mažai degalų)
	**Transmission System Problem.** (Transmisijos sistemos problema.) **Performance May Be Reduced.** (Gali sumažėti efektyvumas.)

Piktograma	Pranešimas
	**Transmission System Problem.** (Transmisijos sistemos problema.) **Do Not Drive.** (Nevažiuokite.)
	**Anti-Lock Brake System Problem.** (Stabdžių antiblokavimo sistemos problema.) **Brake Performance May Be Reduced.** (Gali sumažėti stabdžių efektyvumas.)
	**Brake System Problem.** (Stabdžių sistemos problema.) **Brake Performance May Be Reduced.** (Gali sumažėti stabdžių efektyvumas.)
	**Brake System Problem.** (Stabdžių sistemos problema.) **Do Not Depress Brake + Accelerator Together.** (Nespauskite stabdžių ir akceleratoriaus kartu.)
	**Brake System Problem.** (Stabdžių sistemos problema.) **Brake Performance May Be Reduced.** (Gali sumažėti stabdžių efektyvumas.)
	**Brake System Problem.** (Stabdžių sistemos problema.) **Brake Performance May Be Reduced.** (Gali sumažėti stabdžių efektyvumas.)
	**Reduced Stopping Power.** (Sumažėjo stabdymo jėga.) **Avoid Heavy Deceleration And High Speed.** (Venkite smarkaus lėtėjimo ir didelio greičio.)

Piktograma	Pranešimas
	**Electric Parking Brake System Problem.** (Elektrinio stovėjimo stabdžio sistemos problema.) **Parking Brake Not Available.** (Neveikia stovėjimo stabdys.)
	**Vehicle Stability Assist System Problem.** (Transporto priemonės pagalbinė stabilumo sistema.) **Traction And Handling May Be Reduced.** (Sukibimas ir valdymas gali suprastėti.)
	**Drive Carefully.** (Važiuokite atsargiai.) **Systems Initializing…** (Inicijuojamos sistemos…)
	**Hill Start Assist Problem.** (Pajudėjimo įkalnėje pagalbinės sistemos problema) **Vehicle May Roll Upon Brake Release.** (Atleidus stabdžius, automobilis gali pradėti riedėti.)
	**Hill Descent Control System Problem.** (Leidimosi nuokalne valdymo sistemos problema.) **Apply Brake When Descending.** (Leisdamiesi įjunkite stabdžius.)
	**Brake Hold System Problem.** (Stabdžių sulaikymo sistemos problema.) **Apply Brake When Stopped.** (Sustoję įjunkite stabdžius.)
	**Apply Brake Pedal** (Įjunkite stabdžių pedalą) **Cruise Cancelled:** (Pastovaus greičio palaikymo funkcija atšaukta:) **Depress Brake Pedal** (Nuspauskite stabdžių pedalą)

Piktograma	Pranešimas
	**To Release Parking Brake:** (Kaip atleisti stovėjimo stabdį:) **Brake + Push** (Kaip užvesti transporto priemonę: stabdžiai + paspausti)
	Modeliai su elektra valdomomis bagažinės durelėmis **Power Tailgate System Problem.** (Automatinio bagažinės atidarymo sistemos problema.) **Operate Tailgate Manually.** (Atidarykite bagažinės dureles ranka.)
	**Electric Power Steering System Problem.** (Elektrinio vairo stiprintuvo sistemos problema.) **Steering Assist Reduced.** (Vairavimo pagalba sumažėjusi.) **Electric Power Steering System Problem.** (Elektrinio vairo stiprintuvo sistemos problema.) **No Steering Assist.** (Vairavimo pagalbos nėra). **Do Not Drive.** (Nevažiuokite.)
	**Driver Attention Level Low.** (Žemas vairuotojo dėmesingumo lygis.) **Take A Rest.** (Pailsėkite.)
	**Driver Attention Monitor Problem** (Vairuotojo dėmesingumo stebėjimo sistemos problema)

Piktograma	Pranešimas
	**Automatic Lighting Control System Problem.** (Automatinės žibintų valdymo sistemos problema.) **Manual Controls Available.** (Galimas rankinis valdymas.)
	**Headlight System Problem.** (Priekinių žibintų sistemos problema.) **Headlight Performance May Be Reduced.** (Gali sumažėti priekinių žibintų efektyvumas.)
	Modeliai su automatinėmis tolimosiomis šviesomis **Auto High-Beam Problem.** (Automatinių tolimųjų šviesų žibintų problema.) **Manual Controls Available.** (Galimas rankinis valdymas.) Modeliai su „Adaptive Driving Beam“ **Adaptive Driving Beam Problem.** (Adaptyvių žibintų sistemos problema.) **Manual Controls Available.** (Galimas rankinis valdymas.)
	**Keyless Remote Not Detected** (Neaptiktas sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultas)
	**Change Keyless Remote Battery** (Pakeiskite sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto maitinimo elementą) ➡ **Nuotolinio valdymo pulto maitinimo elemento keitimas** 598 Psl.

Piktograma	Pranešimas
	**Smart Entry System Problem** (Išmanaus įėjimo sistemos problema)
	**Digital Key System Problem** (Skaitmeninio raktelio sistemos problema)
	**Carry Digital Key And Switch Vehicle OFF When Exiting** (Nešiokitės skaitmeninį raktelį ir išlipdami perjunkite automobilį į padėtį IŠJ.)
	**Tyre Pressure Monitor System Problem** (Padangos slėgio stebėjimo sistemos problema)
	**Tyre Pressures Low.** (Mažas padangų slėgis.) **Check All Tyres And Initialise Deflation Warning System** (Patikrinkite visas padangas ir inicijuokite padangos nuleidimo įspėjimo sistemą)

Piktograma	Pranešimas
	**Adaptive Cruise Control System Problem** (Prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos problema)
	**Collision Mitigation Braking System Problem** (Susidūrimo sušvelninimo stabdant sistemos problema)
	**Low Speed Braking Control Problem.** (Lėtai važ. automobilio stabd. f-jos problema.)
	**Low Speed Braking Control Problem.** (Lėtai važ. automobilio stabd. f-jos problema.) **Parking Sensor Obstructed.** (Uždengtas automobilio statymo jutiklis.)
	**Lane Keeping Assist System Problem** (Pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos problema)
	**Road Departure Mitigation System Problem** (Nukrypimo kelyje sušveln. sistemos problema)

Piktograma	Pranešimas
	Modeliai su techninės priežiūros priminimo sistema **Service Due Soon** (Artėja techninė priežiūra) ➡ **Techninės priežiūros priminimo sistema** * 550 Psl.
	Modeliai su techninės priežiūros priminimo sistema **Service Due Now** (Laikas techninei priežiūrai) ➡ **Techninės priežiūros priminimo sistema** * 550 Psl.
	Modeliai su techninės priežiūros priminimo sistema **Service Overdue** (Praleistas techninės priežiūros intervalas) ➡ **Techninės priežiūros priminimo sistema** * 550 Psl.
	Modeliai su nematomų zonų stebėjimo sistema **Blind Spot Information System Problem** (Nematomų zonų stebėjimo sistemos problema)
	Modeliai su nematomų zonų stebėjimo sistema **Blind Spot Information Not Available** (Nepasiekiama nematomosios zonos informacija)

* Yra ne visuose modeliuose

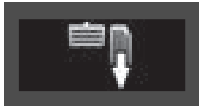
Piktograma	Pranešimas
	**Check Charging System** (Patikrinkite įkrovimo sistemą)
	**Low Charge.** (Žemas įkrovos lygis.) **Power Reduced.** (Sumažėjo energija.)
	Low Temperature. (Žema temperatūra.) **Power Reduced.** (Sumažėjo energija.)
	High Temperature. (Aukšta temperatūra.) **Power Reduced.** (Sumažėjo energija.)
	Hybrid System Problem. (Hibridinės sistemos problema.) **Power Reduced.** (Sumažėjo energija.)
	Check 12 Volt Charging System. (Patikrinkite 12 voltų įkrovimo sistemą.) **Power Reduced.** (Sumažėjo energija.)

Piktograma	Pranešimas
	**Acoustic Vehicle Alerting System Problem** (Garsinės automobilio signalizacijos sistemos problema)
	**Power System Problem.** (Maitinimo sistemos problema.) **Power May Be Reduced.** (Gali sumažėti galia.)
	Power System Problem. (Maitinimo sistemos problema.) **Stop Driving When Safe.** (Kai bus saugu, sustokite.)
	Power System Problem. (Maitinimo sistemos problema.) **Avoid Strong Acceleration And High Speed.** (Venkite smarkaus greitėjimo ir didelio greičio.)

■ **Žalios piktogramos**

Piktograma	Pranešimas
	**Brake Hold System Standby** (Stabdžių sulaikymo sistemos parengtis)

■ Kitos piktogramos

Piktograma	Pranešimas
	**Avoid Strong Acceleration And High Speed.** (Venkite smarkaus greitėjimo ir didelio greičio.) **Engine Temperature Near Limit** (Ribinė variklio temperatūra)
	**Have You Checked Engine Oil Level Lately?** (Ar pastaruoju metu tikrinote variklio alyvos lygį?) **Check And Reset In Vehicle Settings.** (Patikrinkite ir atstatykite automobilio nuostatose.) ➡ **Alyvos lygio patikros priminimo atstatymas** 577 Psl.
	**Gear Position is N.** (Pavaros padėtis yra N.) **Release Accelerator Pedal** (Atleiskite akceleratoriaus pedalą)
	**Cannot Set Cruise:** (Nepavyksta nustatyti pastovaus greičio:) **Brake Pedal Is Applied** (Nuspaustas stabdžių pedalas)
	**Brake Hold System OFF** (Išjungta stabdžių sulaikymo sistema)

Piktograma	Pranešimas
	**To Enable Brake Hold:** (Kaip įjungti stabdžių sulaikymo funkciją:) **Seat Belt + Push** (Saugos diržas + Paspausti)
	**To Disable Brake Hold:** (Kaip išjungti stabdžių sulaikymo funkciją:) **Brake + Push** (Kaip užvesti transporto priemonę: stabdžiai + paspausti)
	**Cannot Set Hill Descent Control:** (Nepavyksta nustatyti leidimosi nuokalne valdymo funkcijos:) **Cruise Is Active** (Pastovaus greičio palaikymo funkcija aktyvi)
	**Cannot Set Hill Descent Control:** (Nepavyksta nustatyti leidimosi nuokalne valdymo funkcijos:) **Speed Too High** (Per didelis greitis)
	**Hill Descent Control OFF:** (Leidimosi nuokalne valdymo funkcija IŠJ.:) **Speed Too High** (Per didelis greitis)
	**Hill Decent Control Cancelled:** (Leidimosi nuokalne valdymo funkcija atšaukta:) **Slope Not Steep Enough** (Įkalnė nepakankamai stati)

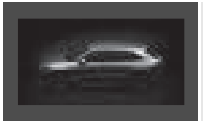
Piktograma	Pranešimas
	**Cannot Set Hill Descent Control:** (Nepavyksta nustatyti leidimosi nuokalne valdymo funkcijos:) **Cruise Is Active** (Pastovaus greičio palaikymo funkcija aktyvi)
	**Cannot Set Cruise:** (Nepavyksta nustatyti pastovaus greičio:) **Hill Descent Control ON** (Leidimosi nuokalne valdymo funkcija jj.)
	**To Enable Brake Hold:** (Kaip įjungti stabdžių sulaikymo funkciją:) **Fasten Seat Belt** (Užsisekite saugos diržą)
	Fasten Seat Belt (Užsisekite saugos diržą)
	Cannot Set Cruise: (Nepavyksta nustatyti pastovaus greičio:) **Fasten Seat Belt** (Užsisekite saugos diržą)
	Cruise Cancelled: (Pastovaus greičio palaikymo funkcija atšaukta:) **Fasten Seat Belt** (Užsisekite saugos diržą)
	**Driver Attention Level Low** (Žemas vairuotojo dėmesingumo lygis)

Piktograma	Pranešimas
	**Cannot Set Cruise:** (Nepavyksta nustatyti pastovaus greičio:) **Speed Too High** (Per didelis greitis)
	Cruise Cancelled: (Pastovaus greičio palaikymo funkcija atšaukta:) **Speed Too High** (Per didelis greitis)
	Cannot Set Cruise: (Nepavyksta nustatyti pastovaus greičio:) **System Not Available** (Sistema neprieinama)
	Cruise Cancelled: (Pastovaus greičio palaikymo funkcija atšaukta:) **System Not Available** (Sistema neprieinama)
	Cruise Will Cancel Soon (Netrukus pastovus greitis bus atšauktas)
	**Cannot Set Cruise:** (Nepavyksta nustatyti pastovaus greičio:) **Too Close To Vehicle Ahead** (Per arti priekyje važiuojančios transporto priemonės)
	Cruise Cancelled: (Pastovaus greičio palaikymo funkcija atšaukta:) **Too Close To Vehicle Ahead** (Per arti priekyje važiuojančios transporto priemonės)

Piktograma	Pranešimas
	**Cannot Set Cruise:** (Nepavyksta nustatyti pastovaus greičio:) **Slope Too Steep** (Per stati nuokalnė)
	Cruise Cancelled: (Pastovaus greičio palaikymo funkcija atšaukta:) **Slope Too Steep** (Per stati nuokalnė)
	**Cannot Set Cruise:** (Nepavyksta nustatyti pastovaus greičio:) **Slope Too Steep** (Per stati nuokalnė)
	Cruise Cancelled: (Pastovaus greičio palaikymo funkcija atšaukta:) **Slope Too Steep** (Per stati nuokalnė)
	**Cannot Set Cruise:** (Nepavyksta nustatyti pastovaus greičio:) **Shift To Drive** (Perjunkite į važiavimo funkciją)
	Cruise Cancelled: (Pastovaus greičio palaikymo funkcija atšaukta:) **Shift To Drive** (Perjunkite į važiavimo funkciją)
	**To Resume Cruise:** (Kaip vėl įjungti pastovų greitį:) **Use "RES/+" Switch** (Naudokite jungiklį RES/+)
	**Cruise Cancelled:** (Pastovaus greičio palaikymo funkcija atšaukta:) **Loss Of Traction** (Prarastas sukibimas)

Piktograma	Pranešimas
	**Press Switch To Operate** (Paspauskite jungiklį, kad galėtumėte valdyti)
	**Press Switch To Operate ACC** (Paspauskite jungiklį, kad galėtumėte valdyti ACC)
	**Low Speed Braking Control Activated.** (Aktyvinta lėtai važ. automobilio stabd. f-ja.) **Object Detected.** (Aptiktas objektas.)
	**Lane Keeping Assist Cannot Operate** (Nepavyksta valdyti pagalbinės eismo juostos palaikymo)
	**Some Driver Assist Systems Cannot Operate:** (Nepavyksta valdyti kai kurių pagalbinių vairuotojo sistemų:) **Clean Front Windscreen Or Poor Viewing Condition.** (Nuvalykite priekinį stiklą arba blogas matomumas.)

Piktograma	Pranešimas
	**Road Departure Mitigation Activated** (Aktyvinta nukrypimo kelyje sušveln. f-ja)
	**Some Driver Assist Systems Available** (Veikia kelios pagalbinės vairuotojo sistemos)
	**To Start Vehicle:** (Kaip užvesti transporto priemonę:) **Brake + Push** (Kaip užvesti transporto priemonę: stabdžiai + paspausti)
	To Start Vehicle: (Kaip užvesti transporto priemonę:) **Fully Depress** (Visiškai nuspauskite) **Brake + Push** (Kaip užvesti transporto priemonę: stabdžiai + paspausti)
	To Continue To Drive: (Kaip važiuoti toliau:) **Depress Brake Pedal And Push Switch** (Nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite jungiklį)
	**To Unlock Wheel:** (Kaip atblokuoti ratą:) **Push + Turn** (Kaip atblokuoti ratą: paspauskite + pasukite)

Piktograma	Pranešimas
	**To Turn Vehicle OFF:** (Kaip IŠJ. transporto priemonę:) **Push Twice** (Paspauskite du kartus)
	Accessory Mode („Accessory" (priedų) režimas)
	Fully Release (Atleiskite iki galo) **Brake + Push** (Kaip užvesti transporto priemonę: stabdžiai + paspausti)
	**To Start, Hold Remote Near Start Button** (Norėdami paleisti, nuotolinio valdymo pultą laikykite arti paleidimo mygtuko) ➔ **Jei išsikrauna sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto maitinimo elementas** 632 Psl.
	**Pressing Twice Or Holding Will Cause IGN OFF** (Dukart paspaudus arba palaikius išsijungs degimas)
	**Ready To Drive** (Paruoštas važiuoti)

Matuokliai

Matuokliai – tai spidometras, degalų matuoklis ir kitos susijusios informacinės lemputės. Jie rodomi, kai parinktas maitinimo režimas ON (įjungta).

■ Spidometras

Rodo jūsų važiavimo greitį km/h arba myl./val.

Spidometras

Galite pakeisti greičio / atstumo vienetus.

➔ **Matavimo vienetų keitimas** 138 Psl.

■ Degalų kiekio matuoklis

Rodo degalų bake likusį degalų kiekį.

Degalų kiekio matuoklis

PRANEŠIMAS

Kai rodmuo yra 0, turėtumėte papildyti degalų. Pasibaigus degalams, variklyje gali kilti uždegimo pertrūkių, galinčių pažeisti katalizatorių.

Faktinis likusių degalų kiekis gali skirtis nuo rodomo degalų matuoklio.

■ POWER/CHARGE matuoklis

■ Elektrinis variklis

Kokia galia varomas elektrinis variklis, parodo **POWER** (energijos) pusėje pateikti rodmenys.

■ Akumuliatorius kraunamas

Kokia energija kraunamas aukštosios įtampos akumuliatorius, parodo **CHARGE** (įkrovos) pusėje pateikti rodmenys.

■ Ridos skaitiklis

Rodo bendrą transporto priemonės nuvažiuotų kilometrų ar mylių skaičių.

■ Ekonomiško važiavimo pagalbinė sistema

Įsijungus žaliai lemputei parodoma, kad transporto priemonė efektyviai varoma degalais, kai išjungtas **SPORT** (sportinis) režimas.

■ Aplinkos temperatūra

Rodoma išorės temperatūra laipsniais pagal Celsijų.

Jei lauko temperatūra buvo žemesnė nei 3 °C tuo metu, kai nustatėte maitinimo režimą į padėtį ON (įjungtas), vairuotojo informacijos sąsajoje pasirodo pranešimas **Outside Temperature Low.** (žema lauko temperatūra.).

■ Išorės temperatūros rodmens reguliavimas

Jei atrodo, kad temperatūra rodoma neteisingai, pakoreguokite temperatūros rodmenis iki ±3 °C.

Aplinkos temperatūra

Temperatūros jutiklis įtaisytas priekiniame buferyje. Kelio karštis ir išmetamosios kitų transporto priemonių dujos gali paveikti temperatūros rodmenis, kai transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 30 km/h.

Gali užtrukti kelias minutes, kol stabilizavusis temperatūrai ekrane bus atnaujinti rodmenys.

Galite keisti temperatūros rodmenis.

Individualiai pritaikytos charakteristikos
321 Psl.

■ Laikrodis

Rodomas laikrodis.
Galite nustatyti laiką rankiniu būdu arba pasirinkti norimą laiko formato (12 val. ar 24 val.) rodinį.

➔ **Laikrodžio sąranka** 276 Psl.

■ Dabartinis ACC režimas su sekimo mažu greičiu, LKAS ir eismo spūsčių pagalbos sistemos „Traffic Jam Assist" funkcijomis

Rodo dabartinį ACC režimą su sekimo mažu greičiu, LKAS ir eismo spūsčių pagalbos sistemos „Traffic Jam Assist" funkcijomis.

➔ **Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija** 451 Psl.
➔ **Pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos (LKAS) mygtukas** 469 Psl.
➔ **„Traffic Jam Assist"** 480 Psl.

■ Kelio ženklų atpažinimo sistema

Vairuojant rodo aptiktus kelio ženklus.
Ženklo piktograma ims mirksėti, kai bus viršytas didžiausias leistinas aptiktame kelio ženkle nurodytas greitis.

➔ **Kelio ženklų atpažinimo sistema** 490 Psl.

Vairuotojo informacijos sąsaja

Vairuotojo informacijos sąsajos lange rodoma tokia informacija kaip apytikris galimas nuvažiuoti atstumas ir automobilio degalų sąnaudos. Jame taip pat pateikiami pranešimai, pavyzdžiui, įspėjimai ir kita naudinga informacija.
Kai rodomas įspėjamasis pranešimas, patikrinkite pranešimą, susisiekite su pardavimo atstovu, kad prireikus būtų galima patikrinti transporto priemonę. Jei rodomas pranešimas **Engine Oil Pressure Low** (žemas variklio alyvos slėgis), **Engine Temperature Too Hot** (pernelyg karšta variklio temperatūra) arba **Reduced Stopping Power** (sumažėjo stabdymo jėga), žr. toliau pateiktus puslapius.

- **Jei pasirodo įspėjimas Engine Oil Pressure Low (Žemas variklio alyvos slėgis)** 641 Psl.
- **Perkaitimas** 639 Psl.
- **Jei pasirodo įspėjimas Reduced Stopping Power (sumažėjo stabdymo jėga)** 642 Psl.

■ Ekrano perjungimas

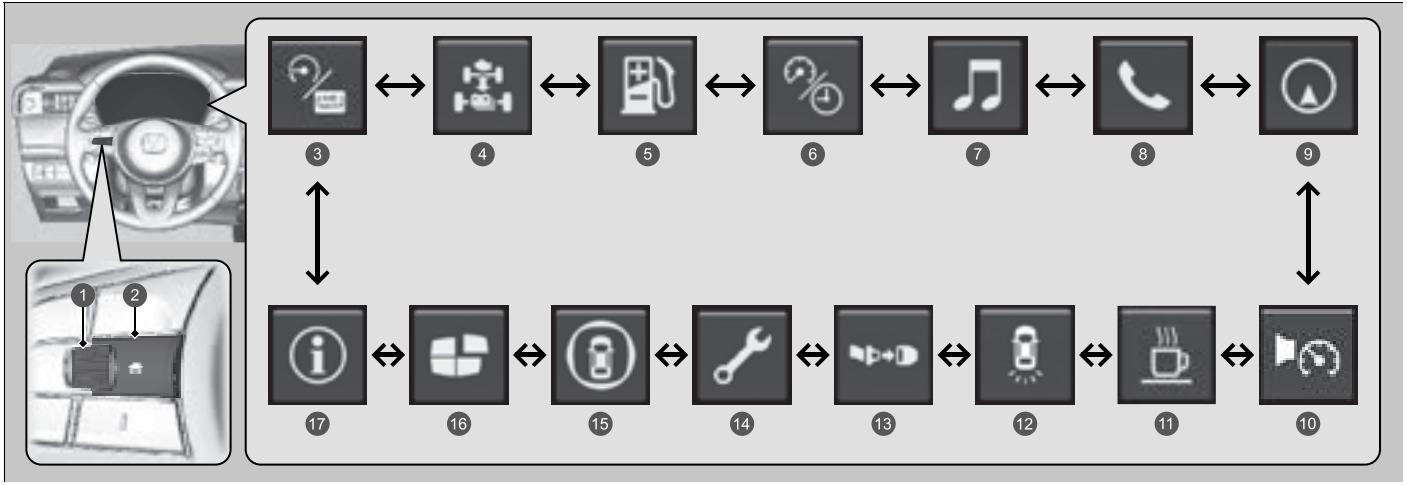
Spustelėkite (pradžios) mygtuką ir pasukę kairįjį pasirinkimo ratuką susiraskite reikiamą informaciją. Spustelėkite kairįjį pasirinkimo ratuką ir peržiūrėkite išsamią informaciją.

Ekrano perjungimas

Jei norite grįžti į ankstesnį ekraną, spustelėkite (atgal) mygtuką.

Galite pridėti arba ištrinti matuoklių informaciją.

- **Ekrano pritaikymas pagal savo poreikius** 153 Psl.



1. Kairysis pasirinkimo ratukas
2. (pradžios) mygtukas
3. **Energija / įkrova** ➔ 138 Psl.
4. **„Power Flow“** ➔ 139 Psl.
5. **Atstumas ir degalų sąnaudos** ➔ 140 Psl.
6. **Greitis ir laikas** ➔ 142 Psl.
7. **Garsas** ➔ 144 Psl.
8. **Telefonas** ➔ 144 Psl.
9. **Navigacija** ➔ 144 Psl.
10. **Greičio pavojaus signalas** ➔ 145 Psl.
11. **Vairuotojo dėmesingumas** ➔ 146 Psl.
12. **Stabdžių žibintų ekranas** ➔ 150 Psl.
13. **Saugos diržai** ➔ 150 Psl.
14. **Techninė priežiūra*** ➔ 150 Psl.
15. **Pagalbinė saugos sistema** ➔ 151 Psl.
16. **Ekrano pritaikymas pagal savo poreikius** ➔ 153 Psl.
17. **Informacija** ➔ 153 Psl.

* Yra ne visuose modeliuose

■ Energija / įkrova

Rodo, kokia galia varomas elektrinis variklis ir kad aukštos įtampos akumuliatorius įkraunamas. Kitas turinys bus paslėptas.

➲ **POWER/CHARGE matuoklis** 133 Psl.

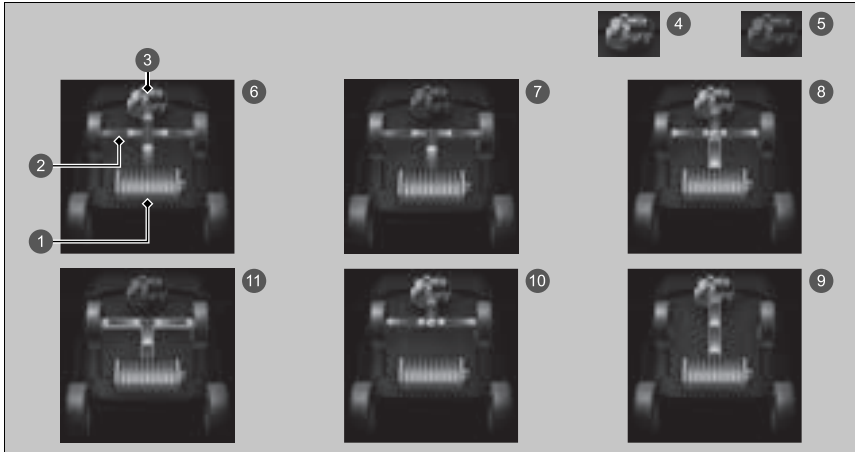
■ Matavimo vienetų keitimas

Galite pasirinkti, kad vairuotojo informacijos sąsajoje ir garso sistemos / informacijos ekrane būtų rodomas kitoks greičio matavimo vienetas, ir pakeisti rodomo greičio matavimo vienetą į kilometrus arba mylias – km/h arba myl./h.

Vairuotojo informacijos sąsajos lange pasirinkę **Power/Charge** (energija / įkrova), paspauskite ir palaikykite nuspaudę kairįjį pasirinkimo ratuką. Kaskart tai atlikus, matavimo vienetas iš **km**, **km/h** bus pakeistas į **mylios**, **myl./h** arba atvirkščiai. Tada trumpai pasirodys patvirtinimo ekranas.

Energijos srautas / variklio būsenos rodinys / aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygio matuoklis

Rodomi elektrinio ir vidaus variklių energijos srautai, taip pat nurodomas automobilio galios šaltinis, likusios akumuliatoriaus įkrovos lygis ir ar įkraunamas akumuliatorius.



❶ Aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygio matuoklis
❷ Energijos srautas ❸ Variklis ❹ Variklis PALEISTAS ❺ IŠJUNGTI variklį
❻ **Hybrid (HV)** (hibridinis (HV) režimas): Galią tiekia elektrinis ir vidaus degimo varikliai
❼ **Electric Vehicle (EV)** (elektrinis (EV) režimas): Galią tiekia elektrinis variklis
❽ **Engine (Direct Drive)** (vidaus variklis (tiesioginė pavara)): Veikia vidaus degimo variklis, o elektrinis variklis įkrauna aukštosios įtampos akumuliatorių.
❾ Veikia vidaus degimo variklis, o elektrinis variklis įkrauna aukštosios įtampos akumuliatorių.
❿ Galią tiekia tik variklis.
⓫ **Regeneration** (regeneravimas): Elektrinis variklis įkrauna aukštosios įtampos akumuliatorių

Energijos srautas / variklio būsenos rodinys / aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygio matuoklis

Toliau nurodytomis sąlygomis aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis gali sumažėti.

- Buvo pakeistas 12 voltų akumuliatorius.
- Buvo atjungtas 12 voltų akumuliatorius.
- Aukštosios įtampos akumuliatoriaus kontrolės sistema pakoreguoja jo rodmenis.

Įkrovos lygio rodmuo bus pakoreguotas automatiškai važiavimo metu.

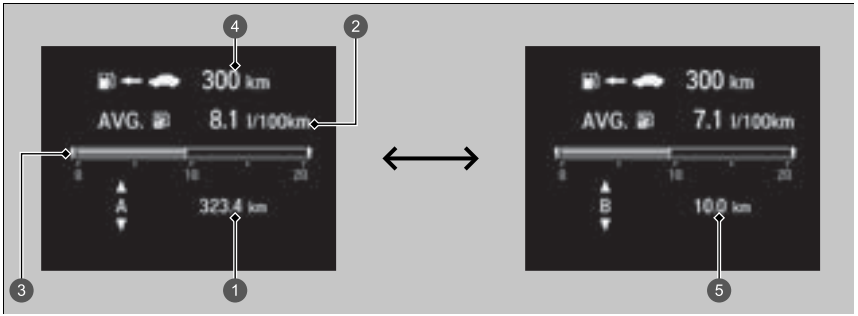
Dėl aukštosios įtampos akumuliatoriaus temperatūros pokyčių gali sumažėti arba padidėti akumuliatoriaus įkrovimo talpa. Jei dėl temperatūros pokyčių pasikeičia akumuliatoriaus talpa, gali pasikeisti ir indikatorių skaičius akumuliatoriaus įkrovos lygio matuoklyje, net jei įkraunamos energijos kiekis išlieka toks pat.

Kai automobilis stovi veikiant varikliui, vairuotojo informacijos sąsajoje gali pasirodyti toliau pavaizduotas rodinys.



■ Atstumas, degalų sąnaudos, kelionės skaitiklis

Pasukę kairįjį pasirinkimo ratuką, galite įjungti A arba B kelionės skaitiklį.



1. A kelionės skaitiklis
2. Degalų sąnaudų vidurkis
3. Momentinės degalų sąnaudos
4. Atstumas
5. B kelionės skaitiklis

■ Kelionės skaitiklis
Rodo bendrą kilometrų arba mylių, nuvažiuotų nuo paskutinio rodmenų atstatymo, skaičių. A ir B skaitiklius galima naudoti dviem skirtingoms kelionėms matuoti.

Kelionės skaitiklio nustatymas iš naujo
Norėdami iš naujo nustatyti kelionės skaitiklį, įjunkite jį, paspauskite kairįjį pasirinkimo ratuką ir pasirinkite **Reset** (nustatyti iš naujo). Kelionės skaitiklio reikšmė atstatoma į **0.0**.

■ Vidutinės degalų sąnaudos
Rodo apytiksles vidutines degalų sąnaudas l/100 km arba mi/gal pasirinkus bet kurį kelionės skaitiklį.
Ekranas atnaujinamas nustatytais intervalais. Kai kelionės skaitiklis atstatomas, kartu atstatomos ir vidutinės degalų sąnaudos.

■ Momentinės degalų sąnaudos
Rodo momentines degalų sąnaudas kaip diagramos juostą l/100 km arba mi/gal.

■ Atstumas
Rodo apytikslį atstumą, kurį galite nuvažiuoti su likusia energija ir degalais. Šis apytikslis atstumas apskaičiuotas atsižvelgiant į esamas automobilio degalų sąnaudas.

Vidutinės degalų sąnaudos

Galite pakeisti nuostatą, kada atstatyti vidutinių degalų sąnaudų rodmenis.

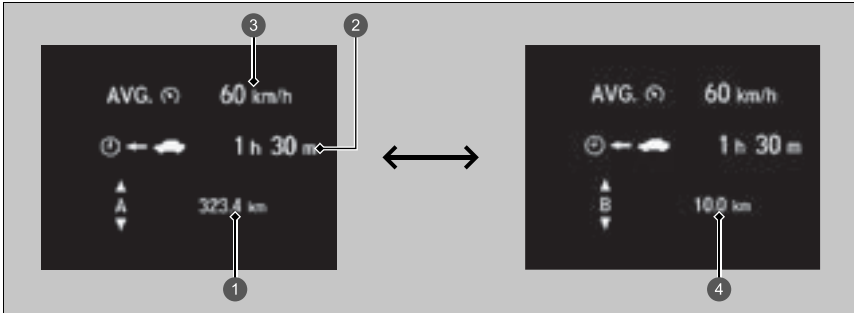
➔ **Individualiai pritaikytos charakteristikos**
321 Psl.

Atstumas

Rodomas važiavimo atstumas apskaičiuotas apytikriai, todėl gali skirtis nuo faktinio atstumo, kurį transporto priemonė gali nuvažiuoti.

■ Greitis / laikas / kelionės skaitiklis

Pasukę kairįjį pasirinkimo ratuką, galite įjungti A arba B kelionės skaitiklį.



1. A kelionės skaitiklis
2. Praėjęs laikas
3. Vidutinis greitis
4. B kelionės skaitiklis

■ Kelionės skaitiklis

➔ **Kelionės skaitiklis** 141 Psl.

■ Praėjęs laikas

Rodo laiką nuo to momento, kai buvo iš naujo nustatytas A arba B kelionės skaitiklis.

■ Vidutinis greitis

Rodo vidutinį greitį km/h arba mi/h nuo to momento, kai buvo iš naujo nustatyta A arba B kelionė.

Praėjęs laikas

Galite pakeisti nuostatą, kada atstatyti praėjusio laiko rodmenis.

➔ **Individualiai pritaikytos charakteristikos** 321 Psl.

Vidutinis greitis

Galite pakeisti nuostatą, kada atstatyti vidutinio greičio rodmenis.

➔ **Individualiai pritaikytos charakteristikos** 321 Psl.

■ Garso sistema

Rodoma dabartinė garso sistemos informacija.

➔ **Paprastos operacijos** 259 Psl.

■ Telefonas

Rodoma dabartinė telefono informacija.

➔ **Laisvų rankų telefono sistema** 337 Psl.

■ Navigacija

■ Kompasas

Rodomas kompaso ekranas.

■ Išsamios važiavimo instrukcijos

Kai važiuojama naudojantis navigacijos sistema*, „Android Auto“ arba „Apple CarPlay“, pasirodo išsamios važiavimo instrukcijos, kaip pasiekti kelionės tikslą.

➔ **Žr. navigacijos sistemos vadovą**
➔ **„Apple CarPlay“** 310 Psl.
➔ **„Android Auto™“** 317 Psl.

Navigacija

Galite nustatyti, kad pasirinkus maršruto vediklį būtų pateikiamos išsamios važiavimo instrukcijos.

➔ **Individualiai pritaikytos charakteristikos** 321 Psl.

Kai rodomas kompasas ar išsamios važiavimo instrukcijos, kelias navigacijos sistemos* funkcijas galite valdyti vairuotojo informacijos sąsajoje, slinkdami kairįjį pasirinkimo ratuką.

➔ **Žr. navigacijos sistemos vadovą**

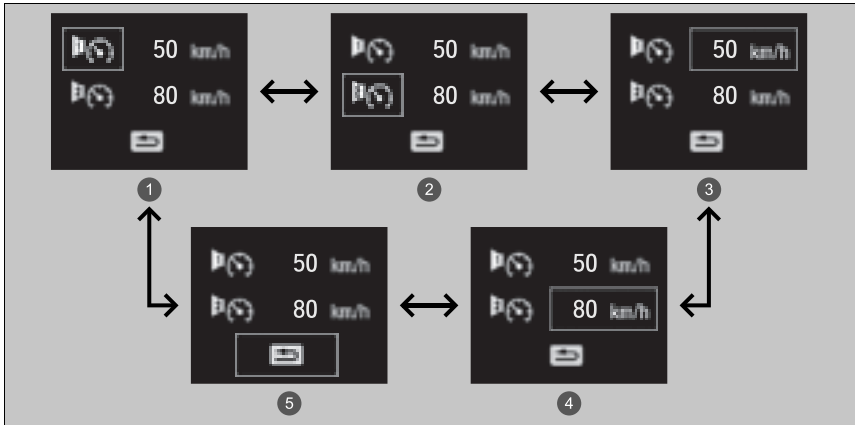
Išsamios važiavimo instrukcijos negali būti pasiekiamos visoms programėlėms.

 * Yra ne visuose modeliuose

■ Greičio pavojaus signalas

Nustatomas greičio pavojaus signalas ir pakeičiama greičio pavojaus signalo nuostata.

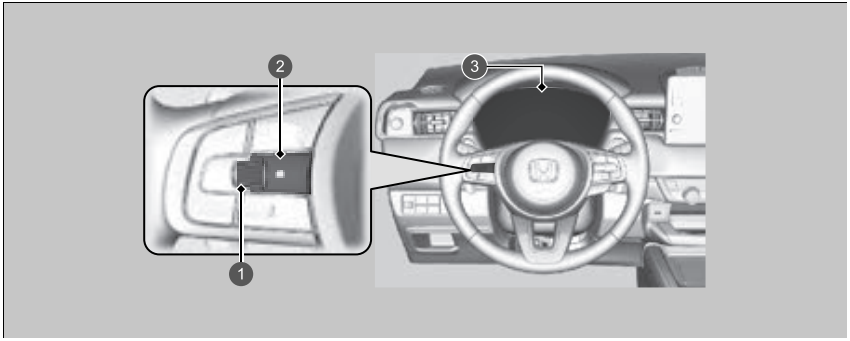
Sukant kairįjį pasirinkimo ratuką, greičio pavojaus signalas keičiamas tokia tvarka:



❶ Greičio pavojaus signalas Nr. 1 įjungtas / išjungtas*1
❷ Greičio pavojaus signalas Nr. 2 įjungtas / išjungtas*1
❸ Greičio pavojaus signalo Nr. 1 nustatymas [50 km/h*1]
❹ Greičio pavojaus signalo Nr. 2 nustatymas [80 km/h*1]
❺ Back
*1: Numatytoji nuostata

■ Vairuotojo dėmesingumo stebėjimo sistema

Vairuotojo dėmesingumo stebėjimo sistema analizuoja judesius vairu ir nustato, jei transporto priemonė vairuojama panašiai, kaip elgtųsi apsnūdęs arba neatidus vairuotojas. Jei ji nustato, kad transporto priemonė vairuojama minėtu būdu, vairuotojo informacijos sąsajoje rodomas vairuotojo dėmesingumo įvertis.



❶ Kairysis pasirinkimo ratukas
❷ [⌂] (pradžios) mygtukas
❸ Vairuotojo informacijos sąsaja

Vairuotojo dėmesingumo stebėjimo sistema

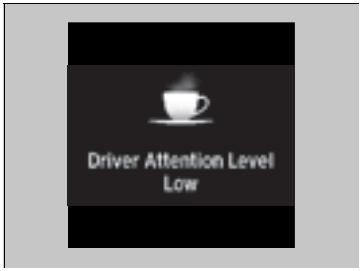
Vairuotojo dėmesingumo stebėjimo sistema ne visada aptinka, kada vairuotojas būna pavargęs ar neatidus. Neatsižvelgdami į sistemos grįžtamąjį ryšį, pavargę sustokite saugioje vietoje ir pailsėkite tiek, kiek reikia.



Vairuotojo informacijos sąsajoje pasirinkus **Driver Attention** (vairuotojo dėmesingumas), joje esantys stulpeliai ima šviesti balta spalva, rodydami vairuotojo dėmesingumo lygį.

➔ **Ekrano perjungimas** 136 Psl.

❶ Lygis



Jei užsidega du stulpeliai, rodomas pranešimas **Driver Attention Level Low** (vairuotojo dėmesingumo lygis žemas).



Kai stulpelių skaičius sumažėja iki vieno, pasigirsta pyptelėjimas ir kavos puodelis tampa gintaro spalvos, taip siekiant įspėti vairuotoją, kad būtina padaryti pertrauką, kadangi jo dėmesingumo lygis pernelyg žemas.
Pasirodžius gintaro spalvos kavos puodeliui, sustokite saugioje vietoje ir pailsėkite tiek, kiek reikia. Gintaro spalvos kavos puodelio įspėjimas dingsta paspaudus mygtuką [⌂] arba sistemai nustačius, kad vairuotojas vėl vairuoja normaliai.
Jei vairuotojas nepadaro pertraukos ir stebėjimo sistema vėl aptinka, kad vairuotojas itin pavargęs, maždaug po 15 minučių dar kartą pasirodo kavos puodelis ir pasigirsta pyptelėjimas.
Įspėjimai nerodomi, jei kelionės trukmė neviršija 30 minučių.

■ **Vairuotojo dėmesingumo stebėjimo sistema nustatoma iš naujo, kai:**
- Išjungiama maitinimo sistema.
- Sustabdęs transporto priemonę, vairuotojas atsisega saugos diržą ir atidaro dureles.

■ **Norint, kad vairuotojo dėmesingumo stebėjimo sistema veiktų:**
- transporto priemonė turi važiuoti didesniu nei 40 km/h greičiu;
- turi nešviesti elektrinio vairo stiprintuvo (EPS) sistemos informacinė lemputė.

■ **Atsižvelgiant į vairavimo sąlygas ir kitus veiksnius, vairuotojo dėmesingumo stebėjimo sistema toliau nurodytais atvejais gali neveikti:**
- jei aktyvi pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos (LKAS) pagalbinė vairavimo funkcija;
  ➔ **Pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos (LKAS) mygtukas** 469 Psl.
- jei važiuojate prastos kokybės, pvz., neasfaltuotu arba duobėtu, keliu;
- kai pučia smarkus vėjas;
- jei dažnai atliekate aktyvaus vairavimo veiksmus, pvz., persirikiuojate arba greitėjate.

Norint, kad vairuotojo dėmesingumo stebėjimo sistema veiktų:

Kai vairuotojo dėmesingumo stebėjimo sistema neveikia, stulpeliai vairuotojo informacijos sąsajos lange būna pilki.

■ Stabdžių žibintų ekranas

Parodoma dabartinė stabdžių žibintų, priekinių žibintų ir pan. būsena.

■ Saugos diržai

Pasirodo esant nurodytoms sąlygoms, kai saugos diržai yra užsegti arba atsegti.

➡ **Saugos diržo priminimo įtaisas** 47 Psl.

■ Techninė priežiūra*

Rodo techninės priežiūros priminimo sistemą.

➡ **Techninės priežiūros priminimo sistema*** 550 Psl.

 * Yra ne visuose modeliuose

■ Pagalbinė saugos sistema

Spalvos ir raidės rodo nukrypimo kelyje sušvelninimo sistemos, CMBS, lėtai važiuojančio automobilio stabdymo funkcijos ir nematomų zonų stebėjimo sistemos* būseną, pavyzdžiui, kad jos yra įjungtos, išjungtos ar kad sutriko jų veikimas.

Toliau aprašytos minėtų sistemų būseną rodančių spalvų reikšmės:
- Žalia: sistema yra įjungta.
- Pilka: sistema yra išjungta.
- Gintaro spalva: yra problemų su sistema.

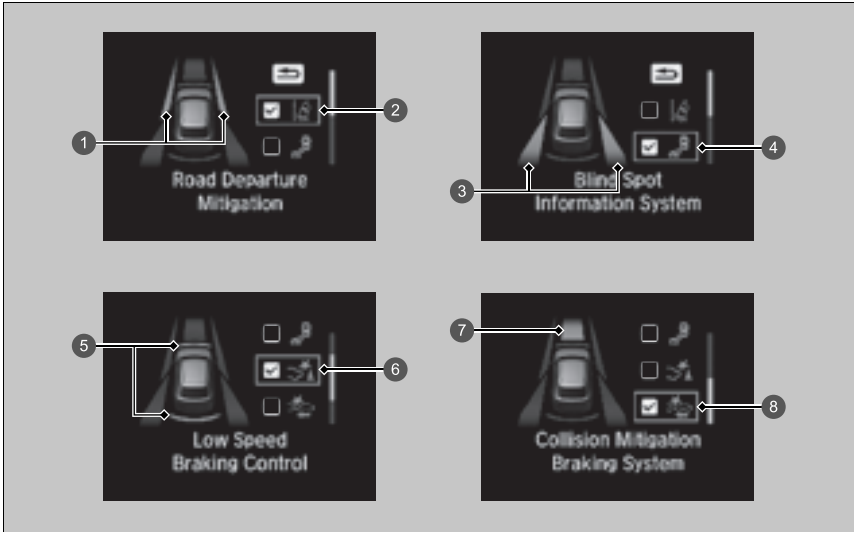
Pagalbinė saugos sistema

Įsijungusi gintaro spalvos sistemos informacinė lemputė reiškia, kad automobilį reikia kuo skubiau patikrinti atstovybėje.

Norėdami įjungti arba išjungti kurią nors sistemą, iš pradžių pasukite kairįjį pasirinkimo ratuką ir perjunkite ekranus. Atsivėrusiame kitame ekrane galite pasirinkti norimą įjungti ar išjungti sistemą.
- **Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema** 443 Psl.
- **Susidūrimo sušvelninimo stabdant sistema (CMBS)** 424 Psl.
- **Lėtai važiuojančio automobilio stabdymo funkcija** 437 Psl.
- **Nematomų zonų stebėjimo sistema*** 411 Psl.

Taip pat galite patikrinti kiekvienos funkcijos būseną, kurią rodo informacinės lemputės spalva.
- **Pagalbinės saugos sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos)** 118 Psl.
- **Pagalbinės saugos sistemos informacinė lemputė (žalia / pilka)** 120 Psl.
- **Susidūrimo sušvelninimo stabdant sistemos (CMBS) informacinė lemputė (gintaro spalvos)** 117 Psl.
- **Susidūrimo sušvelninimo stabdant sistemos (CMBS) informacinė lemputė (pilkos spalvos)** 117 Psl.
- **Nukrypimo kelyje sušvelninimo informacinė lemputė (gintaro spalvos)** 117 Psl.
- **Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistemos automatinio IŠJUNGIMO informacinė lemputė** 117 Psl.
- **Nukrypimo kelyje sušvelninimo informacinė lemputė (pilkos spalvos)** 117 Psl.

* Yra ne visuose modeliuose



1. Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistemos informacijos rodymo vieta
2. Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistemos piktograma ir informacija apie būseną
3. Nematomų zonų stebėjimo sistemos informacijos rodymo vieta*
4. Nematomų zonų stebėjimo sistemos piktograma ir informacija apie būseną*
5. Lėtai važiuojančio automobilio stabdymo funkcijos informacijos rodymo vieta
6. Lėtai važiuojančio automobilio stabdymo funkcijos piktograma ir informacija apie būseną
7. CMBS informacijos rodymo vieta
8. CMBS piktograma ir informacija apie būseną

Pagalbinė saugos sistema

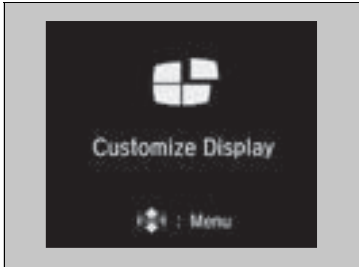
Net kai lėtai važiuojančio automobilio stabdymo funkcijos piktograma yra žalia, jei automobilio statymo jutiklis išjungtas tik gale, pagalbinė stabdžių sistema važiuojant atbuline eiga neveiks.

Visų galinių jutiklių išjungimas 518 Psl.

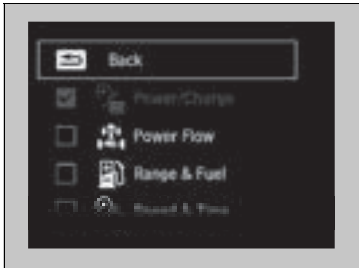
* Yra ne visuose modeliuose

■ Ekrano pritaikymas pagal savo poreikius

Jūs galite pasirinkti piktogramas, kurias norėtumėte matyti pradžios ekrane.



1. Sukite kairįjį pasirinkimo ratuką, kol bus pasirinkta parinktis **Customize Display** (ekrano pritaikymas pagal savo poreikius), tada paspauskite kairįjį pasirinkimo ratuką.
2. Pasukite kairįjį pasirinkimo ratuką.



3. Sukdami kairįjį pasirinkimo ratuką peržiūrėkite piktogramas. Tada paspauskite kairįjį pasirinkimo ratuką jas pažymėdami arba atžymėdami.

Ekrano pritaikymas pagal savo poreikius

Pilkų piktogramų iš pradžios ekrano pašalinti negalima.

Norėdami pasirinkti nuostatas, pavarų perjungimo svirtį perjunkite į padėtį P.

■ Informacija

Galite patikrinti, ar yra kokių nors aktyvių įspėjamųjų pranešimų.

Vairuotojo informacijos sąsajos įspėjamieji ir informaciniai pranešimai 121 Psl.

Informacija

Jei yra keli įspėjimai ar informaciniai pranešimai, galite pasukti kairįjį pasirinkimo ratuką, kad pamatytumėte kitus įspėjimus.

Valdymo elementai

Šiame skyriuje paaiškinama, kaip naudoti įvairius vairuojant reikalingus valdiklius.



Laikrodis 156
Durelių užrakinimas ir atrakinimas
- Rakteliai 157
- Silpnas sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto signalas 159
- Durelių užrakinimas / atrakinimas iš išorės 160
- Durelių užrakinimas / atrakinimas iš vidaus 167
- Vaikus apsaugantis durų užraktas 169

Bagažinės durelės 170
Apsaugos sistema
- Imobilizatoriaus sistema 181
- Apsaugos sistemos pavojaus signalas 182
- Saugusis užraktas* 183

Langai 184
Jungiklių aplink vairą naudojimas
- POWER mygtukas 187
- Žibintai 190
- Aktyvieji posūkio apšvietimo žibintai* 197
- Priekinių žibintų reguliavimo įtaisas* 199
- Automatinės tolimosios šviesos* 200
- „Adaptive Driving Beam"* 203
- Valytuvai ir langų apiplovimo sistema 206
- Galinio aprasojusio stiklo valymo įtaisas / šildomasis šoninis veidrodėlis 209
- Šviesumo valdymas 210
- Vairo reguliavimas 211

Veidrodėliai 212
Sėdynės 216
Salono patogumo įranga 228
Klimato kontrolės sistema 247

* Yra ne visuose modeliuose

Laikrodžio nustatymas

Galite nustatyti laiką laikrodžio ekrane, kai maitinimo režimas yra įjungtas į padėtį ON.

Galite nustatyti laikrodį ir pasirinkti norimą laikrodžio rodinį.

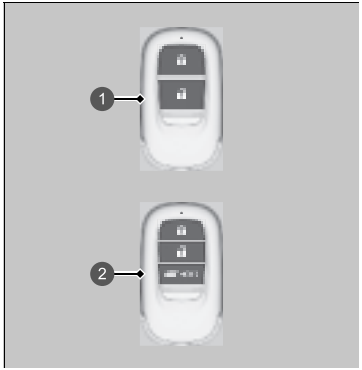
Laikrodžio sąranka 276 Psl.

Laikrodžio nustatymas

Nustatant garso sistemos / informacijos ekrano laikrodį, kartu keičiamas ir prietaisų skydelyje pateikiamas laikrodis.

Rakteliai

Su šia transporto priemone tiekiami toliau išvardyti rakteliai.



❶ Sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultas

❷ Sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultas su elektra valdomų bagažinės durelių mygtuku

Rakteliais galite įjungti ir išjungti maitinimo sistemą, taip pat užrakinti ir atrakinti visas dureles, bagažinės dureles.

Rakteliai

Visuose rakteliuose įtaisyta imobilizatoriaus sistema. Imobilizatoriaus sistema padeda apsaugoti transporto priemonę nuo vagystės.

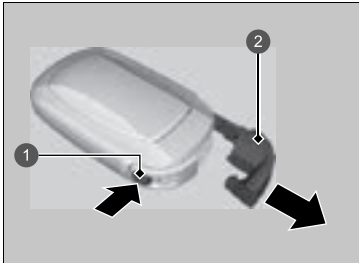
➔ **Imobilizatoriaus sistema** 181 Psl.

Kad nepažeistumėte raktelių, vadovaukitės toliau pateiktu patarimu.

- Nepalikite raktelių tiesioginėje saulėkaitoje ar vietose, kuriose yra aukšta temperatūra ar didelė drėgmė.
- Nemėtykite raktelių ir nedėkite ant jų sunkių daiktų.
- Saugokite raktelius nuo skysčių, dulkių ir smėlio.
- Neardykite raktelių, išskyrus atvejus, kai keičiate baterijas.

Esant pažeistoms raktelio schemoms, gali neįsijungti maitinimo sistema ir neveikti nuotolinis siųstuvas. Jei rakteliai tinkamai neveikia, juos patikrinti turi pardavimo atstovas.

■ Integruotas raktelis

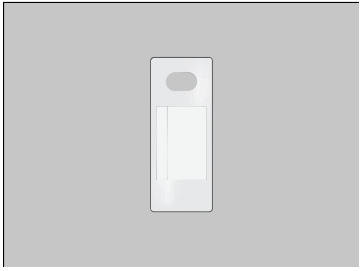


1 Atleidimo mygtukas
2 Integruotas raktelis

Integruotu rakteliu galima užrakinti / atrakinti dureles, kai išsikrauna sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto maitinimo elementas ir negalima elektriniu būdu užrakinti / atrakinti durelių.

Norėdami išimti integruotą raktelį, ištraukite jį paspausdami atleidimo mygtuką. Jei norėsite vėl įdėti integruotą raktelį, stumkite jį į sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultą, kol spragtelės.

■ Raktelio numerio kortelė



Joje yra numeris, kurio reikės norint užsisakyti pakaitinį raktelį.

Raktelio numerio kortelė

Laikykite raktelio numerio kortelę atskirai nuo raktelio saugioje vietoje ne savo transporto priemonėje.
Jei norite užsisakyti papildomą raktelį, kreipkitės į pardavimo atstovą.

Jei pamesite raktelį ir negalėsite įjungti maitinimo sistemos, kreipkitės į atstovybę.

Silpnas sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto signalas

Automobilis siunčia radijo bangas, kad aptiktų sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultą ir aktyvintų maitinimo sistemą; užrakintų ir atrakintų visas dureles ir bagažinės dureles.

Toliau nurodytais atvejais maitinimo sistemos aktyvinimas, šoninių durelių ir bagažinės durelių užrakinimas / atrakinimas gali sutrikti arba veikti nestabiliai:

- Iš šalimais esančios įrangos siunčiamos stiprios radijo bangos.
- Sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultą nešiojatės su telekomunikacijų įranga, nešiojamaisiais kompiuteriais, mobiliaisiais telefonais ar belaidžiais įrenginiais.
- Sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultą liečia arba uždengia metalinis objektas.

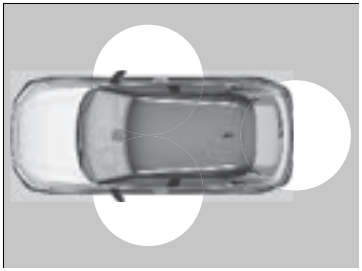
Silpnas sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto signalas

Ryšiui tarp sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto ir transporto priemonės palaikyti naudojamas pulto maitinimo elementas.
Maitinimo elemento užtenka maždaug dvejiems metams, bet tai priklauso nuo naudojimo dažnumo.
Maitinimo elementas naudojamas visada, kai sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultas priima stiprias radijo bangas. Nedėkite jo šalia elektros prietaisų, pvz., televizorių ir asmeninių kompiuterių.

Išjungus radijo bangų priėmimą, galima sumažinti akumuliatoriaus energijos sąnaudas. Vienu metu apie tris sekundes palaikius paspaustus užrakinimo ir atrakinimo mygtukus, dukart sumirksės šviesos diodų indikatorius ir radijo bangų priėmimas bus išjungtas.
Vieną kartą paspaudus bet kurį sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto mygtuką, radijo bangų priėmimas vėl bus aktyvintas.

Durelių užrakinimas / atrakinimas iš išorės

■ Užvedimo sistemos be raktelio naudojimas



Nešiodamiesi sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultą, galite užrakinti / atrakinti dureles ir bagažinės dureles.
Dureles ir bagažinės dureles galima užrakinti / atrakinti esant maždaug 80 cm atstumui nuo durelių išorinės rankenos arba bagažinės durelių išorinės rankenos.

Durelių užrakinimas / atrakinimas iš išorės

Jei vidinio apšvietimo jungiklis yra įjungimo durelėmis padėtyje, vidinis apšvietimas įjungiamas atrakinus šonines ir bagažinės dureles.
Durelės neatidaromos: šviesa užgęsta po 30 sekundžių.
Šoninės ir bagažinės durelės vėl užrakinamos: šviesa užgęsta iškart.

➔ **Salono šviestuvai** 228 Psl.

Užvedimo sistemos be raktelio naudojimas

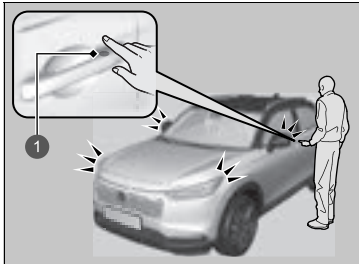
Jei šoninių arba bagažinės durelių neatidarysite per 30 sekundžių po to, kai transporto priemonę atrakinsite užvedimo sistema be raktelio, šoninės ir bagažinės durelės vėl automatiškai užsirakins.

Užrakinti ar atrakinti dureles naudodamiesi užvedimo sistema be raktelio galite tik tada, kai maitinimo režimas yra VEHICLE OFF.

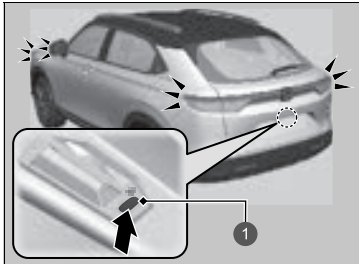
Modelis su vairu dešinėje pusėje

Užvedimo sistema be raktelio neužrakins transporto priemonės, jei bus atidarytos durelės ar bagažinės durelės.

■ Šoninių ir bagažinės durelių užrakinimas



❶ Durelių užrakto jutiklis



❶ Užrakinimo mygtukas

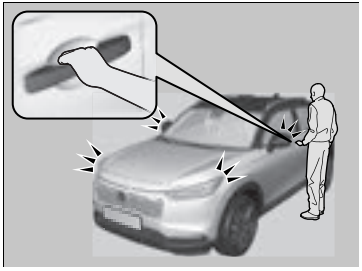
Palieskite priekinių durelių užrakto jutiklį arba paspauskite bagažinės durelių užrakinimo mygtuką.

▶ Tris kartus mirktelės kai kurie išoriniai žibintai, visos durelės ir bagažinės durelės užsirakins, įsijungs apsaugos sistema

Užvedimo sistemos be raktelio naudojimas

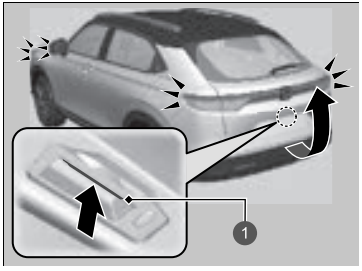
- Išlipdami nepalikite sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto transporto priemonėje. Pasiimkite jį su savimi.
- Net jei neturite sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto, galite užrakinti / atrakinti dureles ir bagažinės dureles, jei kas nors kitas, turintis sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultą, yra jo veikimo atstumu nuo transporto priemonės.
- Kai sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultas yra veikimo zonoje, durelės gali atsirakinti, jei ant durelių rankenos patektų stipraus lietaus arba vandens plaunant automobilį.
- Jei suimsite priekinių durelių rankeną arba paliesite durelių užrakto jutiklį mūvėdami pirštines, durelių jutiklis gali reaguoti lėtai arba nereaguoti išvis, neatrakindamas (neužrakindamas) durelių.
- Užrakinę dureles turite iki 2 sekundžių, per kurias galite truktelėti durelių rankeną ir įsitikinti, kad durelės užrakintos. Jei reikia atrakinti ką tik užrakintas dureles, prieš imdami už rankenos bent 2 sekundes palaukite, antraip durelės neatsirakins.
- Durelės gali neatsidaryti, jei iškart, vos tik suėmę už rankenos, jas trauksite. Dar kartą paimkite už rankenos ir prieš patraukdami dureles įsitikinkite, kad durelės atsirakino.
- Net būnant 80 cm spinduliu gali nepavykti užrakinti / atrakinti šoninių ir bagažinės durelių sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultu, jei jis bus virš ar žemiau išorinės rankenėlės.
- Sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultas neveikia, jei yra per arti durelių, jų stiklo ar bagažinės durelių.

■ Durelių ir bagažinės durelių atrakinimas



Suimkite už priekinių durelių rankenos:

- ▶ atsirakins visos durelės ir bagažinės durelės;
- ▶ vieną kartą mirktelės kai kurie išoriniai žibintai.



Paspauskite išorinę rankeną:

- ▶ atsirakins visos durelės ir bagažinės durelės;
- ▶ vieną kartą mirktelės kai kurie išoriniai žibintai.

➔ **Bagažinės durelių atidarymas / uždarymas** 171 Psl.

❶ Išorinė rankena

Užvedimo sistemos be raktelio naudojimas

Šviesų mirksėjimo nuostatą galima pritaikyti naudojant garso sistemos / informacijos ekraną.

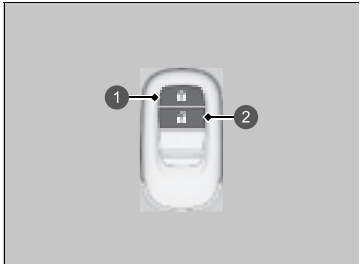
➔ **Automobilio nuostatų pritaikymas** 329 Psl.

Modeliai su elektra valdomomis bagažinės durelėmis

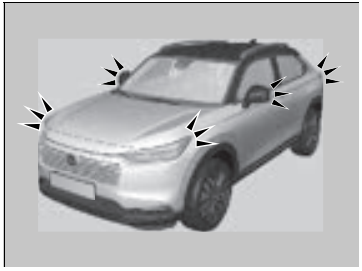
Galima atrakinti ir atidaryti naudojantis elektra valdomomis bagažinės durelėmis.

➔ **Bagažinės durelių išorinės rankenos naudojimas** 177 Psl.

■ Naudojant nuotolinį siųstuvą



❶ Užrakinimo mygtukas
❷ Atrakinimo mygtukas



■ Šoninių ir bagažinės durelių užrakinimas

Paspauskite užrakinimo mygtuką.

▶ Tris kartus mirktelės kai kurie išoriniai žibintai, visos durelės ir bagažinės durelės užsirakins, įsijungs apsaugos sistema

■ Durelių ir bagažinės durelių atrakinimas

Paspauskite atrakinimo mygtuką.

▶ Vieną kartą mirktelės kai kurie išoriniai žibintai, atsirakins visos durelės ir bagažinės durelės.

Naudojant nuotolinį siųstuvą

Jei durelių arba bagažinės durelių neatidarysite per 30 sekundžių nuo transporto priemonės atrakinimo nuotoliniu siųstuvu momento, durelės ir bagažinės durelės vėl automatiškai užsirakins.

Užrakinti ar atrakinti dureles naudodamiesi nuotoliniu siųstuvu galite tik tada, kai maitinimo režimas nustatytas į padėtį VEHICLE OFF.

Modelis su vairu dešinėje pusėje

Jei sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultas bus transporto priemonėje, iš lauko negalėsite užrakinti nė vienų durelių ir girdėsite garsinio pyptelėjimo įtaiso signalą. Jei norite užrakinti duris, kai nuotolinis siųstuvas yra transporto priemonėje, atlikite tokius keturis veiksmus.

- Paspauskite užrakinimo mygtuką, esantį ant sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto.
- Užrakinkite pasukdami raktelį spynoje.
- Palieskite priekinių durelių užrakto jutiklį arba paspauskite bagažinės durelių užrakinimo mygtuką.

Visi modeliai

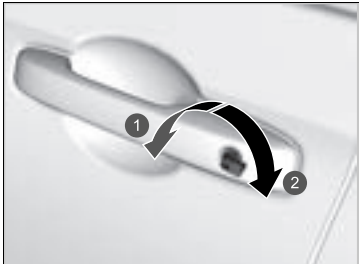
Nuotolinis siųstuvas naudoja žemos galios signalus, tad veikimo atstumas labai priklauso nuo aplinkos.

Modelis su vairu dešinėje pusėje

Nuotolinis pultas neužrakins transporto priemonės, jei bus atidarytos durelės ar bagažinės durelės.

■ Durelių užrakinimas / atrakinimas rakteliu

Jei sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto užrakinimo arba atrakinimo mygtukas neveikia, naudokitės rakteliu.



Iki galo įkiškite raktelį ir pasukite.

❶ Užrakinti
❷ Atrakinti

Naudojant nuotolinį siųstuvą

Jei pasikeičia pulto veikimo atstumas, gali būti, kad išsikrovė jo maitinimo elementas.
Jei paspaudus mygtuką neįsijungia LED lemputė, vadinasi, elementas išsikrovė.

➡ **Nuotolinio valdymo pulto maitinimo elemento keitimas** 598 Psl.

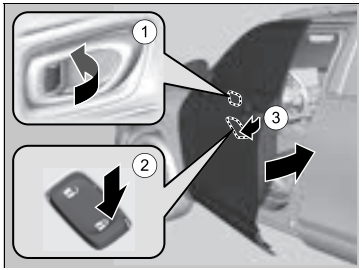
Durelių užrakinimas / atrakinimas rakteliu

Užrakinus / atrakinus vairuotojo dureles rakteliu, kartu užrakinamos / atrakinamos visos kitos durelės.

Atrakinus dureles integruotu rakteliu, kai įjungta apsaugos sistema, įsijungs pavojaus signalas.

■ Durelių užrakinimas nenaudojant raktelio

Jei su savimi neturite raktelio arba jei dėl bet kokios priežasties negalite užrakinti durelių rakteliu, dureles galite užrakinti nenaudodami jo.



■ Vairuotojo durelių užrakinimas

Pastumkite centrinio užrakto mechanizmą į priekį ① arba pastumkite pagrindinį durų užrakto jungiklį užrakinimo kryptimi ②, tada laikydami patraukite išorinę durelių rankeną ③. Uždarykite dureles ir atleiskite rankeną.

■ Keleivio durelių užrakinimas

Pastumkite centrinio užrakto mechanizmą ir uždarykite dureles.

■ Raktelio užrakinimo prevencijos sistema

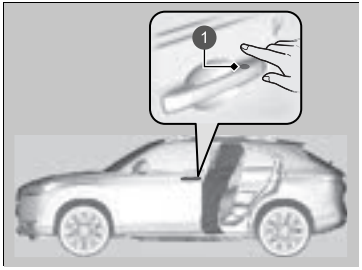
Šoninių ir bagažinės durelių neįmanoma užrakinti, kai sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultas yra transporto priemonės viduje.

Durelių užrakinimas nenaudojant raktelio

Užrakinus vairuotojo dureles, kartu užrakinamos visos kitos, tarp jų ir bagažinės, durelės.

Prieš užrakindami dureles įsitikinkite, kad transporto priemonės viduje nepalikote raktelio.

■ Išankstinis užrakto nustatymas*



❶ Durelių užrakto jutiklis

Automobilis bus automatiškai užrakintas, jei iš anksto užrakinsite duris, o tada uždarysite šonines duris ir bagažinės duris.

Uždarę vairuotojo duris, įjunkite išankstinį užrakto nustatymą.

1. Palieskite vairuotojo durelių užrakto jutiklį arba paspauskite nuotolinio siųstuvo užrakinimo mygtuką.
   ▶ Išankstinio užrakinimo nustatymo funkcija yra įjungta.
2. Uždarykite visas šonines ir bagažinės dureles.
   ▶ Mirksi kai kurie išoriniai žibintai, kai transporto priemonė užrakinama.

Prieš pasitraukdami nuo automobilio įsitikinkite, kad šoninės durys ir bagažinės durys yra užrakintos.

≫Išankstinis užrakto nustatymas*

Modeliai su elektra valdomomis bagažinės durelėmis

⚠PERSPĖJIMAS

Jei, atidarant arba uždarant elektra valdomas bagažinės dureles, bus prispaustos rankos ar pirštai, kils pavojus patirti sunkią traumą. Įsitikinkite, kad niekas, ypač vaikai, nekiša rankų prie elektra valdomų bagažinės durelių.

Visi modeliai

Išankstinis užrakto nustatymas bus nustatytas iš naujo, jei šoninės durys arba bagažinės durys bus atidarytos prieš tai, kai automobilis bus visiškai užrakintas.

Prieš užrakindami dureles įsitikinkite, kad transporto priemonės viduje nepalikote raktelio.

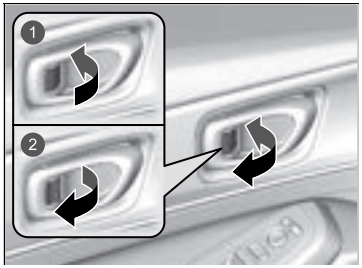
Galite įjungti ir išjungti šią funkciją.

➔ **Automobilio nuostatų pritaikymas** 329 Psl.

* Yra ne visuose modeliuose

Durelių užrakinimas / atrakinimas iš vidaus

■ Centrinio užrakto mechanizmo naudojimas



❶ Norint užrakinti
❷ Norint atrakinti

■ Durelių užrakinimas

Pastumkite centrinio užrakto mechanizmą į priekį.

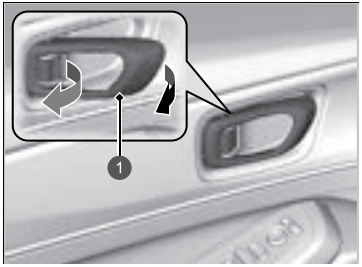
■ Durelių atrakinimas

Pastumkite centrinio užrakto mechanizmą atgal.

Centrinio užrakto mechanizmo naudojimas

Kai užrakinate / atrakinate dureles naudodamiesi centrinio užrakto mechanizmu vairuotojo durelėse, vienu metu užsirakina / atsirakina visos kitos durelės, taip pat ir bagažinės.

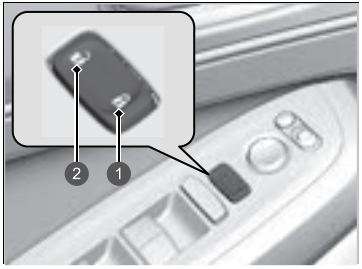
■ Atrakinimas naudojant priekinių durelių vidinę rankeną



Patraukite priekinių durelių vidinę rankeną.
► Durelės atsirakina ir atsidaro vienu judesiu.

❶ Vidinė rankena

■ Pagrindinio durelių užrakto jungiklio naudojimas



Paspauskite pagrindinį durelių užrakto jungiklį, kaip parodyta, kad užrakintumėte arba atrakintumėte visas šonines ir bagažinės dureles.

❶ Norint užrakinti
❷ Norint atrakinti

Atrakinimas naudojant priekinių durelių vidinę rankeną

Priekinių durelių vidinės rankenos skirtos tam, kad priekinių sėdynių keleiviai galėtų vienu judesiu atverti dureles. Tačiau, kad veiktų ši funkcija, priekinėje sėdynėje keliaujantys žmonės neturėtų traukti už vidinės rankenos, kol transporto priemonė juda.

Vaikai visada turi važiuoti ant galinės sėdynės, kur įtaisyti vaikus apsaugantys durų užraktai.

➔ **Vaikus apsaugantis durų užraktas** 169 Psl.

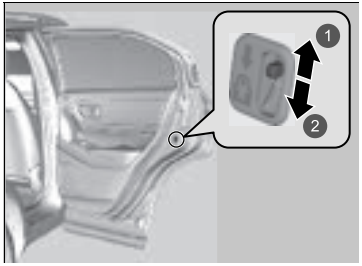
Pagrindinio durelių užrakto jungiklio naudojimas

Kai užrakinate / atrakinate vairuotojo dureles naudodamiesi pagrindiniu durelių užrakto jungikliu, vienu metu užrakinamos / atrakinamos visos kitos, taip pat ir bagažinės, durelės.

Vaikus apsaugantis durų užraktas

Vaikus apsaugantys durų užraktai apsaugo galines dureles, kad jų nebūtų galima atidaryti iš vidaus nepriklausomai nuo centrinio užrakto mechanizmo padėties.

■ Vaikus apsaugančių durų užraktų nustatymas



❶ Atrakinti
❷ Užrakinti

Pastumkite galinių durelių svirtį į užrakinimo padėtį ir uždarykite dureles.

■ Durelių atidarymas

Atidarykite dureles naudodami išorinę jų rankeną.

Vaikus apsaugantis durų užraktas

Jei norite atidaryti dureles iš vidaus, kai įjungtas vaikus apsaugantis durų užraktas, nustatykite centrinio užrakto mechanizmą į atrakinimo padėtį, nuleiskite galinį langą, iškiškite ranką per langą ir patraukite už išorinės durelių rankenos.

Bagažinės durelių atidarymo / uždarymo atsargumo priemonės

Visada pasirūpinkite, kad, prieš atidarant ar uždarant bagažinės dureles, šalia jų nebūtų žmonių ar objektų.

Modeliai be elektra valdomų bagažinės durelių

- Iki galo atidarykite bagažinės dureles.
  ▶ Iki galo neatidarius, durelės gali užsidaryti veikiamos savo svorio.
- Būkite atsargūs esant stipriam vėjui. Vėjas gali uždaryti bagažinės dureles.

Visi modeliai

Važiuokite uždarytomis bagažinės durelėmis, kad:

▶ išvengtumėte galimos žalos;

▶ į transporto priemonę nepatektų išmetamųjų dujų.

➔ **Anglies monoksido dujos** 98 Psl.

⚠PERSPĖJIMAS

Atsidūrus atidaromų ar uždaromų bagažinės durelių kelyje, galima sunkiai susižaloti.

Prieš atidarydami ar uždarydami bagažinės dureles įsitikinkite, kad šalia nieko nėra.

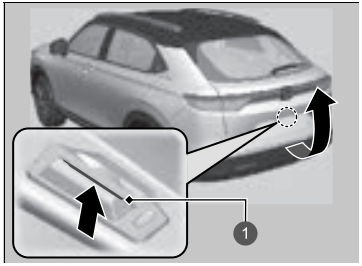
Būkite atsargūs, kad neatsitrenktumėte galva į bagažinės dureles arba neįkištumėte rankų po uždaromomis bagažinės durelėmis.

Kai variklis veikia tuščiąja eiga, prireikus ką nors padėti į bagažinę ar iš jos išimti, taip pat atliekant spiriamąjį judesį po galinio buferio viduriu laisvųjų rankų prieigai* pasinaudoti, nestovėkite prie pat išmetamojo vamzdžio. Galite nudegti.

Neleiskite keleivių į bagažinės skyrių. Stabdant ar staigiai greitėjant, taip pat įvykus avarijai, jie gali susižeisti.

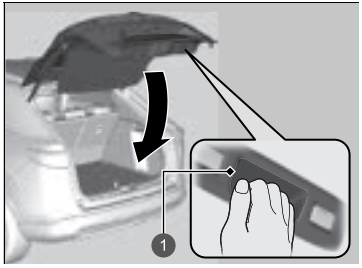
* Yra ne visuose modeliuose

Bagažinės durelių atidarymas / uždarymas



1 Išorinė rankena

Jei visos durelės atrakintos arba paspaudus nuotolinio siųstuvo bagažinės durelių atrakinimo mygtuką*, bagažinės durelės atrakinamos. Paspauskite bagažinės durelių rankeną ir atidarykite bagažinės dureles.
Jei su savimi turite sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultelį, bagažinės durelių nereikia atrakinti prieš jas atidarant.

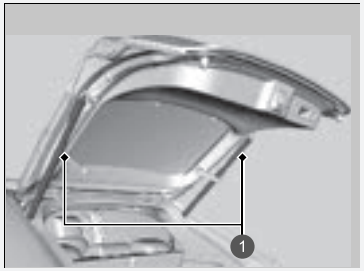


1 Vidinė rankena

Kad uždarytumėte bagažinės dureles, suimkite už vidinės rankenos, patraukite dureles žemyn ir pastumdami iš lauko uždarykite.

Bagažinės durelių atidarymo / uždarymo atsargumo priemonės

Įsitikinkite, kad bagažas ar kiti daiktai neliečia bagažinės durelių atraminių statramsčių.



1 Bagažinės durelių atraminiai statramsčiai

Bagažinės durelių atidarymas / uždarymas

- Išlipdami nepalikite sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto transporto priemonėje. Pasiimkite jį su savimi.
- Net ir neturint sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto, bagažinės dureles galima atrakinti, jei kas nors kitas, turintis sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultą, yra jo veikimo zonoje.

* Yra ne visuose modeliuose

Elektra valdomų bagažinės durelių atidarymas / uždarymas*

Elektra valdomas bagažinės dureles galima atidaryti arba uždaryti nuotoliniame siųstuve arba vairuotojo pusės valdymo skydelyje paspaudžiant elektra valdomų bagažinės durelių mygtuką, paspaudžiant išorinę rankeną arba mygtuką, įrengtą ant bagažinės durelių, taip pat – atliekant spiriamąjį judesį po galinio bamperio viduriu, kad galėtumėte pasinaudoti laisvųjų rankų prieiga*.

Elektra valdomas bagažinės dureles galima atidaryti / uždaryti, kai transmisija nustatyta į padėtį P.

Elektra valdomų bagažinės durelių atidarymas / uždarymas*

⚠PERSPĖJIMAS

Atsidarydamos arba užsidarydamos elektra valdomos bagažinės durelės, aptikusios savo kelyje kurią nors keleivio kūno dalį, gali sunkiai sužeisti.

Prieš atidarydami arba uždarydami bagažinės dureles įsitikinkite, kad jų kelyje nėra žmonių arba daiktų.

PERSPĖJIMAS: kaskart, kai paliekate transporto priemonę vieną ar su keleiviais, pasiimkite su savimi užvedimo raktelį.

PRANEŠIMAS

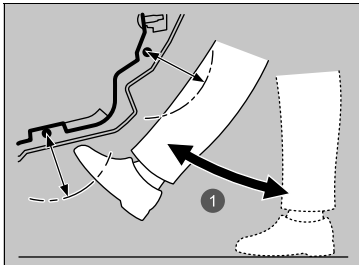
Nejudinkite elektra valdomų bagažinės durelių, kai jos automatiškai atidaromos arba uždaromos.
Bandant jėga atidaryti arba uždaryti veikiančias elektra valdomas bagažinės dureles gali deformuotis bagažinės durelių rėmas.

Kai naudojate el. bagažinės dureles, įsitikinkite, kad aplink transporto priemonę yra pakankamai vietos. Žmonės, esantys šalia bagažinės durelių, gali rimtai susižeisti, jei bagažinės durelės į juos atsitrenks arba prispaus jiems galvas. Jei šalia yra vaikų, būkite ypač atsargūs.

 * Yra ne visuose modeliuose

■ Laisvų rankų prieigos funkcijos naudojimas*





❶ Maždaug 1 sekundę

Spiriamuoju judesiu maždaug 1 sekundę po galinio buferio viduriu galima atidaryti arba uždaryti elektra valdomas bagažinės dureles su savimi turint sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultą.

▶ Kai kurie išoriniai žibintai sumirksės ir bagažinės durelės pradės judėti.

Laisvų rankų prieigos funkcijos naudojimas*

Kai lyja arba kitais atvejais, kai transporto priemonė sušlampa, jutiklis gali tinkamai neaptikti jūsų kojos judesį.

Dirbdami prie transporto priemonės galinės dalies arba aplink ją, galite netyčia atidaryti arba uždaryti bagažinės dureles.
Kad taip nenutiktų, garso sistemos / informacijos ekrane pasirinkite punktą „Customized Features“ (tinkintos funkcijos) ir ties funkcija nurodykite OFF (išjungta).

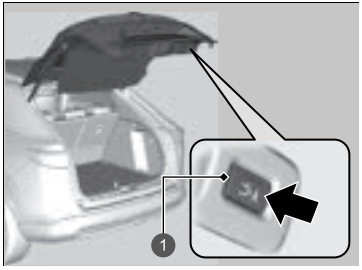
➔ **Automobilio nuostatų pritaikymas** 329 Psl.

Jei laikysite koją po buferiu pernelyg ilgai arba judinsite koją iš vienos pusės į kitą, elektra valdomos bagažinės durelės neatsidarys (neužsidarys).
Ši funkcija neveiks, jei neturėsite su savimi sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultelio. Būtinai su savimi pasiimkite sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultelį.

* Yra ne visuose modeliuose

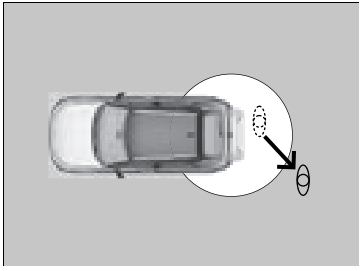
■ Elektra valdomų bagažinės durelių uždarymas pasitraukus

Kai nueinate nuo transporto priemonės su savimi turėdami sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultą, elektra valdomos bagažinės durelės automatiškai užsidaro.



1. Uždarymo pasitraukus mygtukas

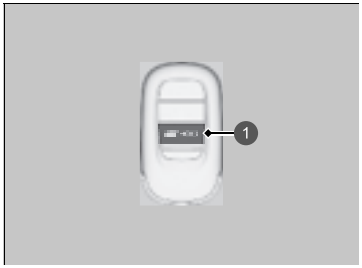
1. Nešiokitės sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultą ir paspauskite uždarymo pasitraukus mygtuką.
► Uždarymo pasitraukus mygtuko informacinė lemputė ims šviesti žaliai suaktyvinus uždarymo pasitraukus funkciją.



Pasitraukite bent 1,0 m atstumu

2. Bent 1,0 m atstumu per 30 sekundžių pasitraukite nuo transporto priemonės po to, kai paspaudžiate uždarymo pasitraukus mygtuką.
► Kai kurie išoriniai žibintai sumirksės ir elektra valdomos bagažinės durelės pamažu užsidarys.

■ Naudojant nuotolinį siųstuvą



❶ El. bagažinės durelių mygtukas

Paspauskite ir palaikykite elektra valdomų bagažinės durelių mygtuką ilgiau nei vieną sekundę, kad atidarytumėte (uždarytumėte), kai nustatytas maitinimo režimas VEHICLE OFF (transporto priemonė išjungta).

▶ Mirktelės kai kurie išoriniai žibintai.

Jei paspausite mygtuką dar kartą, kol juda elektra valdomos bagažinės durelės, šios sustos. Paspauskite ir palaikykite mygtuką ilgiau nei vieną sekundę: elektra valdomos bagažinės durelės pradės judėti priešinga kryptimi.

■ Bagažinės durelių atidarymo momento tinkinimas

Bet kada: elektra valdomos bagažinės durelės atsirakina ir atsidaro vienu metu. Tai – numatytoji nuostata.

Kai atrakinta: bagažinės durelės atsidaro, kai atrakintos visos šoninės durelės.

➡ **Automobilio nuostatų pritaikymas** 329 Psl.

Elektra valdomų bagažinės durelių atidarymas / uždarymas *

Elektra valdomos bagažinės durelės gali neatsidaryti arba neužsidaryti, jei:

- Įjungiate maitinimo sistemą, kai bagažinės durelės automatiškai atsidarinėja arba užsidarinėja.
- Transporto priemonė pastatyta ant stačios kalvos.
- Transporto priemonę siūbuoja stiprus vėjas.
- Bagažinės durelės arba stogas padengtas sniegu arba ledu.

Jei, kai bagažinės durelės yra atidarytos, pakeisite 12 V akumuliatorių arba el. bagažinės durelių saugiklį, jos gali išsijungti. Elektra valdomos bagažinės durelės pradeda veikti, kai uždarote jas ranka.

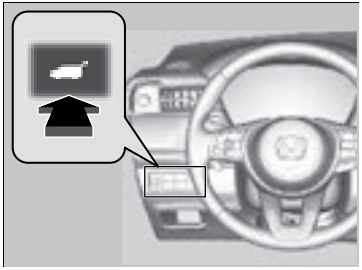
Ant bagažinės durelių sumontavus trečiųjų šalių, o ne originalius „Honda“ priedus, jie gali trukdyti bagažinės durelėms iki galo atsidaryti arba užsidaryti.

Prieš įdėdami arba išimdami bagažą, įsitikinkite, kad el. bagažinės durelės yra iki galo atidarytos.

Jei pradedate važiuoti su atidarytomis arba užsidarančiomis elektra valdomomis bagažinės durelėmis, suskamba garsinis pyptelėjimo įtaisas.

* Yra ne visuose modeliuose

■ Elektra valdomų bagažinės durelių mygtuko naudojimas



Norėdami atidaryti arba uždaryti elektra valdomas bagažinės dureles, paspauskite jų mygtuką ir palaikykite maždaug vieną sekundę.

▶ Mirktelės kai kurie išoriniai žibintai.

Jei paspausite mygtuką dar kartą, kol juda elektra valdomos bagažinės durelės, šios sustos. Paspauskite ir palaikykite mygtuką maždaug vieną sekundę: elektra valdomos bagažinės durelės pradės judėti priešinga kryptimi.

Elektra valdomų bagažinės durelių atidarymas / uždarymas*

Nelieskite jutiklių, esančių abiejose bagažinės durelių pusėse. Jei bandydami uždaryti bagažinės dureles paliesite kurį nors jutiklį, jos neužsidarys.

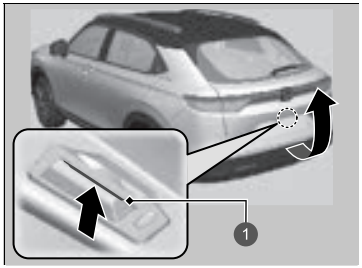
Būkite atsargūs, nesubraižykite jutiklių aštriais daiktais. Įbrėžus, jie gali būti sugadinti ir sutriks bagažinės durelių užsidarymo funkcija.

Jei atsidarydamos elektra valdomos bagažinės durelės susiduria su pasipriešinimu, automatinio krypties keitimo funkcija pakeičia jų judėjimo kryptį. Tris kartus suveikia garsinis pyptelėjimo įtaisas.

Automatinės atgalinės eigos funkcija nebeveikia, kai bagažinės durelės yra beveik uždarytos, – taip užtikrinama, kad jos užsidarys iki galo.

* Yra ne visuose modeliuose

Bagažinės durelių išorinės rankenos naudojimas



❶ Išorinė rankena

Jei paspausite bagažinės durelių išorinę rankeną ir palaikysite trumpiau nei vieną sekundę, bagažinės durelės automatiškai atsidarys.

▶ Jei norite atidaryti bagažinės dureles rankomis, paspauskite ir palaikykite išorinę rankeną ilgiau nei vieną sekundę.

➔ **Bagažinės durelių atidarymas / uždarymas** 171 Psl.

Jei su savimi turite sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultelį, bagažinės durelių nereikia atrakinti prieš jas atidarant.

Jei paspausite išorinę rankeną dar kartą, kol juda elektra valdomos bagažinės durelės, šios sustos. Paspauskite išorinę rankeną ir elektra valdomos bagažinės durelės pradės judėti priešinga kryptimi.

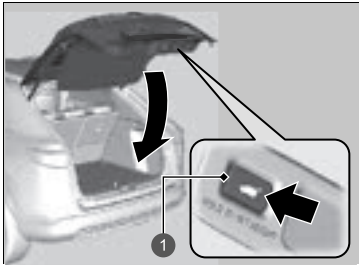
Bagažinės durelių išorinės rankenos naudojimas

- Išlipdami nepalikite sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto transporto priemonėje. Pasiimkite jį su savimi.
- Net ir neturint sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto, bagažinės dureles galima atrakinti, jei kas nors kitas, turintis sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultą, yra jo veikimo zonoje.

Galite pakeisti elektra valdomų bagažinės durelių veikimo nuostatą: įjungti arba išjungti.

➔ **Automobilio nuostatų pritaikymas** 329 Psl.

■ Bagažinės durelių vidinio mygtuko naudojimas

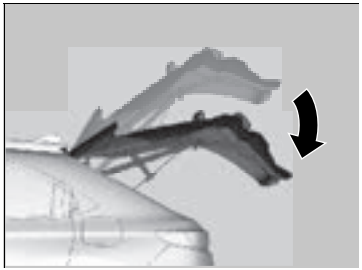


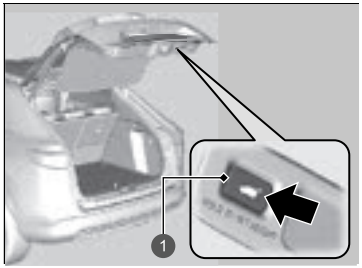
❶ Bagažinės durelių vidinis mygtukas

Norėdami uždaryti bagažinės dureles, paspauskite ant jų esantį vidinį mygtuką.

Jei paspausite bagažinės durelių vidinį mygtuką dar kartą, kol elektra valdomos bagažinės durelės juda, šios sustos.
Paspauskite ir atleiskite bagažinės durelių vidinį mygtuką dar kartą: elektra valdomos bagažinės durelės pradės judėti priešinga kryptimi.

Bagažinės durelių padėties programavimas





❶ Bagažinės durelių vidinis mygtukas

Galite suprogramuoti, iki kokio aukščio automatiškai atsidarys elektra valdomos bagažinės durelės.

Kaip suprogramuoti:

1. Atidarykite bagažinės dureles į pageidaujamą aukštį.

2. Paspauskite ir palaikykite bagažinės durelių vidinį mygtuką. Išgirsite vieną ilgą pyptelėjimą ir du trumpus pyptelėjimus.

Bagažinės durelių padėties programavimas

Jei bagažinės durelės atidarytos nežymiai, tos padėties suprogramuoti negalima net ir paspaudus bagažinės durelių vidinį mygtuką.

Jei norite perprogramuoti elektra valdomas bagažinės dureles atsidaryti maksimaliai, rankomis pakelkite bagažinės dureles į maksimalią atsidarymo padėtį ir vykdykite 2 žingsnio nurodymus.

■ Automatinio uždarymo funkcija

Jei bagažinės dureles uždarote rankomis, jos užsirakina automatiškai.

Automatinio uždarymo funkcija

Uždarę bagažinės dureles rankomis, patraukite jas, kad bagažinės durelės užsirakintų automatiškai. Kai fiksuojamos bagažinės durelės, pavojinga rankas laikyti šalia jų.

Jei užsidarant bagažinės durelėms paspausite išorinę rankeną, automatinio uždarymo funkcija nebus aktyvuota.

PRANEŠIMAS

Užrakindami nespauskite bagažinės durelių.

■ El. bagažinės durelių kritimo aptikimas

Automatiškai nuleidžia el. bagažinės dureles, jei yra galimybė, kad iki galo atidarytos jos gali nukristi dėl savo svorio (pvz., jei ant jų yra sniego). Užsidarant el. bagažinės durelėms, veikia garsinis pyptelėjimo įtaisas.

El. bagažinės durelių kritimo aptikimas

Jei bandysite rankomis uždaryti elektra valdomas bagažinės dureles iš karto, kai jos iki galo atsidarė, gali suveikti elektra valdomų bagažinės durelių kritimo aptikimo sistema.

Suveikus el. bagažinės durelių kritimo aptikimo sistemai, palaukite, kol el. bagažinės durelės iki galo užsidarys. Laikykitės atokiau nuo el. bagažinės durelių, kai jos juda.

Jei nuolat suveikia el. bagažinės durelių kritimo aptikimo sistema, kreipkitės į pardavimo atstovą.

Imobilizatoriaus sistema

Ši sistema neleidžia įjungti maitinimo sistemos neregistruotu rakteliu.

Naudodamiesi **POWER** mygtuku, atkreipkite dėmesį į toliau pateiktas instrukcijas.
- Prie **POWER** mygtuko negalima laikyti jokių daiktų, kurie skleidžia stiprias radijo bangas.
- Pasirūpinkite, kad raktelio nedengtų ir neliestų metaliniai objektai.
- Nelaikykite arti **POWER** mygtuko kito automobilio imobilizatoriaus sistemos raktelio.

- Nedėkite raktelio šalia magnetinių daiktų. Elektronikos prietaisai, pvz., televizoriai ir garso sistemos, skleidžia stiprius magnetinius laukus. Atminkite, kad įsimagnetinti gali net raktų grandinėlė.

Imobilizatoriaus sistema

PRANEŠIMAS

Palikus raktelį transporto priemonės viduje, ją gali pavogti arba ji gali netyčia pajudėti.
Kaskart, kai tik paliekate transporto priemonę be priežiūros, pasiimkite raktelį su savimi.

Nekeiskite sistemos ir nepildykite jos kitais įtaisais. Antraip galite pažeisti sistemą, tada transporto priemonė taps nebenaudojama.

Jei sistema ir toliau neatpažįsta jūsų raktelio kodo, kreipkitės į atstovybę. Jei pametėte raktelį ir negalite užvesti automobilio, kreipkitės į pardavėją.

Modelis su vairu dešinėje pusėje

Prieš pirmą kartą nustatydami maitinimo režimą į padėtį ON, kai atjungėte 12 voltų akumuliatorių, nuspauskite ir palaikykite nuspaudę stabdžio pedalą.

Apsaugos sistemos pavojaus signalas

Jėga atidarant bagažinės dureles, variklio dangtį ar dureles, įsijungia apsaugos sistemos pavojaus signalas. Pavojaus signalas neįsijungia, kai bagažinės durelės ar durelės atidaromos naudojantis nuotoliniu siųstuvu ar užvedimo sistema be raktelio.

■ Kai įsijungia apsaugos sistemos pavojaus signalas

Garsinis signalas skamba su pertrūkiais ir mirksi visi išoriniai žibintai.

■ Kaip išjungti apsaugos sistemos pavojaus signalą

Atrakinkite automobilį naudodamiesi nuotoliniu siųstuvu ar užvedimo sistema be raktelio arba nustatykite maitinimo režimą į padėtį ON. Sistema ir garsinis signalas bei mirksinčios lemputės išsijungia.

■ Apsaugos sistemos pavojaus signalo aktyvavimas

Apsaugos sistemos pavojaus signalas automatiškai aktyvuojamas, kai patenkinamos toliau išvardytos sąlygos.

- Maitinimo režimas nustatytas į padėtį VEHICLE OFF.
- Variklio dangtis uždarytas.
- Visos šoninės ir bagažinės durelės užrakintos iš išorės rakteliu, nuotoliniu siųstuvu arba užvedimo sistema be raktelio.

■ Kai apsaugos sistemos pavojaus signalas įjungiamas

Prietaisų skydelyje mirksi apsaugos sistemos pavojaus signalo informacinė lemputė. Mirksėjimo intervalas keičiasi maždaug po 15 sekundžių.

■ Kaip atšaukti apsaugos sistemos pavojaus signalą

Apsaugos sistemos pavojaus signalas išjungiamas, kai automobilis atrakinamas naudojantis nuotoliniu siųstuvu ar užvedimo sistema be raktelio arba kai maitinimo režimas nustatomas į padėtį ON. Kartu išsijungia apsaugos sistemos pavojaus signalo informacinė lemputė.

Apsaugos sistemos pavojaus signalas

Nekeiskite sistemos ir nepildykite jos kitais įtaisais. Antraip galite pažeisti sistemą, tada transporto priemonė taps nebenaudojama.

Apsaugos sistemos signalizacija veiks maždaug 5 minutes, kol apsaugos sistema išsijungs.
Sistema veiks 30 sekundžių ciklais, per kuriuos skambės garsinis signalas ir mirksės apsaugos sistemos pavojaus signalo informacinė lemputė.
Priklausomai nuo aplinkybių, apsaugos sistema gali veikti ir daugiau nei 5 minutes.

Nebandykite aktyvinti apsaugos sistemos pavojaus signalo, kai kas nors yra transporto priemonėje arba kai atidarytas langas. Sistema gali netyčia įsijungti, kai:

- durelės atrakinamos naudojant centrinio užrakto mechanizmą;
- variklio dangtis atidaromas variklio dangčio atleidimo rankena.

Modeliai su elektra valdomomis bagažinės durelėmis

- Atidaromos bagažinės durelės naudojant prietaisų skydelyje esantį elektra valdomų bagažinės durelių mygtuką.

Jei įjungus apsaugos sistemos pavojaus signalą išsikrauna 12 voltų akumuliatorius, įkrovus arba pakeitus 12 voltų akumuliatorių, gali vieną kartą įsijungti apsaugos sistemos pavojaus garso signalas.
Jei taip nutinka, išjunkite apsaugos sistemos pavojaus signalą atrakindami dureles nuotoliniu siųstuvu arba užvedimo sistema be raktelio.

Atrakinus dureles integruotu rakteliu, kai įjungta apsaugos sistema, įsijungs pavojaus signalas.

Saugusis užraktas*

Saugusis užraktas išjungia visose durelėse esančius centrinio užrakto mechanizmus.

■ Kaip aktyvinti saugųjį užraktą

- Per penkias sekundes du kartus pasukite raktelį vairuotojo durelėse į priekinę transporto priemonės pusę.
- Per penkias sekundes dukart paspauskite nuotolinio siųstuvo užrakinimo mygtuką.
- Palieskite durelių rankenos užrakto jutiklį arba paspauskite bagažinės durelių užrakinimo mygtuką du kartus per penkias sekundes.

■ Kaip išjungti saugųjį užraktą

Naudodami nuotolinį siųstuvą ar užvedimo sistemą be raktelio atrakinkite vairuotojo dureles.

Saugusis užraktas*

⚠PERSPĖJIMAS

Nustačius saugųjį užraktą, transporto priemonėje neturi nieko būti. Viduje užrakinti asmenys, pvz., palikti saulėje, gali sunkiai susirgti arba mirti įkaitus transporto priemonei.

Prieš nustatydami saugųjį užraktą įsitikinkite, kad transporto priemonėje nieko nėra.

Atrakinus dureles integruotu rakteliu, kai įjungta apsaugos sistema, įsijungs pavojaus signalas.

* Yra ne visuose modeliuose

Elektra valdomų langų atidarymas / uždarymas

Elektra valdomus langus galima atidaryti ir uždaryti, kai maitinimo režimas yra nustatytas į padėtį ON, naudojantis jungikliais ant durelių.

Vairuotojo pusėje esančiais jungikliais galima atidaryti ir uždaryti visus langus. Kad būtų galima atidaryti ir uždaryti langus ne tik iš vairuotojo vietos, vairuotojo pusėje esantis elektra valdomo lango užrakto mygtukas turi būti išjungtas.

Kai elektra valdomo lango užrakto mygtukas įstumtas, įsijungia informacinė lemputė, ir tik jūs galite valdyti vairuotojo langą. Įjunkite elektra valdomo lango užrakto mygtuką, kai transporto priemonėje yra vaikas.

Elektra valdomų langų atidarymas / uždarymas

⚠PERSPĖJIMAS

Keliamu lango stiklu prispaustas rankas ar pirštus galima sunkiai sužaloti.

Prieš keldami langų stiklus įsitikinkite, kad keleiviai nuo jų yra atsitraukę.

PERSPĖJIMAS: kaskart, kai paliekate transporto priemonę vieną ar su keleiviais, pasiimkite su savimi užvedimo raktelį.

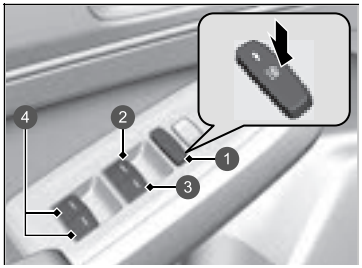
Elektra valdomi langai gali veikti iki 10 minučių maitinimo režimą nustačius į padėtį VEHICLE OFF.
Ši funkcija išjungiama uždarius vairuotojo dureles.

Automatinė atgalinė eiga
Jei elektra valdomi langai automatiškai užsidarydami pajunta pasipriešinimą, jie sustoja ir pradeda judėti priešinga kryptimi.

Nuolat traukiant jungiklį aukštyn, vairuotojo lango automatinės atgalinės eigos funkcija išjungiama.

Automatinės atgalinės eigos funkcija nebeveikia, kai langas yra beveik uždarytas, – taip užtikrinama, kad jis užsidarys iki galo.

■ Langų atidarymas / uždarymas naudojant automatinio atidarymo / uždarymo funkciją



❶ Elektra valdomo lango užrakto mygtukas
❷ Vairuotojo lango jungiklis
❸ Priekyje sėdinčio keleivio lango jungiklis
❹ Gale sėdinčio keleivio lango jungiklis

■ Rankinis valdymas

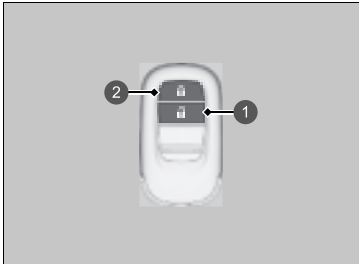
Kad atidarytumėte, pastumkite jungiklį šiek tiek žemyn ir palaikykite, kol bus pasiekta norima padėtis.
Kad uždarytumėte, patraukite jungiklį šiek tiek aukštyn ir palaikykite, kol bus pasiekta pageidaujama padėtis.

■ Automatinis veikimas

Kad atidarytumėte, tvirtai spauskite jungiklį žemyn.
Kad uždarytumėte, tvirtai traukite jungiklį aukštyn.

Langas visiškai atsidaro arba užsidaro. Jei norite bet kuriuo metu sustabdyti langą, trumpai spustelėkite arba truktelėkite jungiklį.

■ Langų atidarymas / uždarymas nuotolinio valdymo pultu



❶ Atrakinimo mygtukas
❷ Užrakinimo mygtukas

Kad atidarytumėte, paspauskite atrakinimo mygtuką ir po 10 sekundžių paspauskite jį dar kartą ir palaikykite.

Kad uždarytumėte, paspauskite užrakinimo mygtuką ir po 10 sekundžių paspauskite jį dar kartą ir palaikykite.

Jei langai sustoja pusiaukelėje, procedūrą pakartokite.

■ Langų uždarymas rakteliu



❶ Uždaryti

Kad uždarytumėte, užrakinkite vairuotojo dureles rakteliu. Per 10 sekundžių nuo raktelio grįžimo į centrinę padėtį pasukite raktelį į užrakinimo padėtį ir palaikykite.

Langams pasiekus reikiamą padėtį, raktelį atleiskite. Jei norite toliau reguliuoti lango padėtį, šį veiksmą pakartokite.

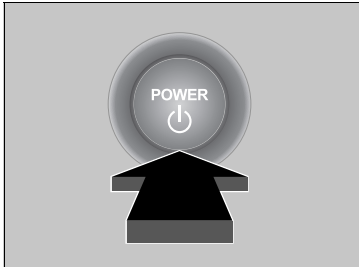
Langų atidarymas / uždarymas nuotolinio valdymo pultu

Galite įjungti ir išjungti nuotolinio langų valdymo funkciją.

➔ **Automobilio nuostatų pritaikymas** 329 Psl.

POWER mygtukas

Maitinimo režimo keitimas



Kai turėdami su savimi sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultą paspausite mygtuką **POWER** nenuspaudę stabdžių pedalo, maitinimo režimas persijungs šia tvarka: VEHICLE OFF→ACCESSORY→ON→VEHICLE OFF.

VEHICLE OFF (transporto priemonė išjungta):
automobilio maitinimas išjungtas.
ACCESSORY (priedai):
gali būti naudojama garso sistema ir kai kurie priedai.
ON (įjungta):
gali būti naudojami visi priedai.

POWER mygtukas

Sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultą padėjus į daiktadėžę arba į kitą vietą, kur gali būti pertrauktas jo signalas, gali būti neįmanoma pakeisti maitinimo režimo.

Kai maitinimo režimas nustatytas į padėtį ON, jis bus perjungtas į padėtį ACCESSORY nuspaudus mygtuką **POWER** pavarų perjungimo svirčiai esant nustatytai į bet kurią padėtį, išskyrus P.

■ Automatinis maitinimo išjungimas

Automobilį palikus veikti 30–60 minučių, kai pavarų svirtis nustatyta į padėtį P, o maitinimo režimas įjungtas į padėtį ACCESSORY, kad neišsikrautų 12 voltų akumuliatorius, automobilis persijungs į režimą, panašų į VEHICLE OFF (LOCK).

Kai įjungtas šis režimas, vairas neužsirakina. Negalėsite užrakinti arba atrakinti durelių nuotoliniu siųstuvu arba užvedimo sistema be raktelio. Dukart paspauskite mygtuką **POWER** ir įjunkite režimą VEHICLE OFF (LOCK).

■ Maitinimo režimo priminimo sistema

Jei, esant įjungtam maitinimo režimui ACCESSORY, atidarysite vairuotojo dureles, pasigirs įspėjamasis pyptelėjimas.

■ Sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto priminimas



Kai maitinimo režimas nustatomas į bet kurią padėtį, išskyrus OFF, automobilyje nėra sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto ir uždaromos durelės, įsijungs garsinis pavojaus signalas. Jei garsinis pavojaus signalas neišsijungia, perkelkite sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultą į kitą vietą.

■ Pasirodo, kai maitinimo režimo padėtis yra ACCESSORY

Pavojaus signalas skambės automobilio išorėje.

■ Kai maitinimo režimas yra ON (įjungta)

Pavojaus signalas skambės automobilio viduje ir išorėje. Be to, prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamoji lemputė.

Sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto priminimas

Jei sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultas yra veikimo nuotoliu, uždarius visas dureles įspėjimo funkcija atšaukiama.

Kai įjungus maitinimo sistemą išsinešamas automobilio sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultas, nebus galima perjungti **POWER** mygtuko režimo ir iš naujo įjungti maitinimo sistemos. Kad galėtumėte naudoti mygtuką **POWER** (energija), kaskart patikrinkite, ar transporto priemonėje yra sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultas.

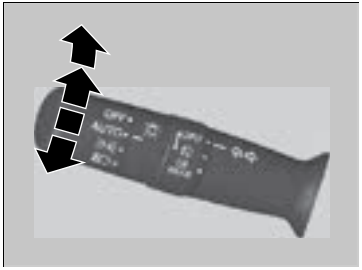
Sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultą iš transporto priemonės išėmus per langą, garsinis įspėjimo signalas neįsijungia.

Nedėkite sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto ant prietaisų skydelio arba į daiktadėžę. Dėl to gali būti suaktyvintas įspėjamasis garsinis signalas. Esant tam tikroms sąlygoms, kurios neleidžia transporto priemonei aptikti sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto, įspėjamasis garsinis signalas gali įsijungti net jei sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultas yra sistemos veikimo diapazone.

Žibintai

■ Priekiniai žibintai / gabaritiniai žibintai

Žibintai įsijungs automatiškai, priklausomai nuo aplinkos apšvietimo. Juos galima įjungti bei išjungti ir rankiniu būdu.



Šviesos jungiklį nustačius į padėtį **AUTO** ir esant įjungtam maitinimo režimui (ON), išoriniai žibintai įsijungs automatiškai.

■ Rankinis valdymas

Priekiniai žibintai / gabaritiniai žibintai

Pasukite žibintų jungiklį ties [≣D].

Gabaritiniai žibintai

Pasukite žibintų jungiklį ties [≥D◇≤].

Priekinių žibintų / gabaritinių žibintų išjungimas

Nustatykite šviesos jungiklį į padėtį **OFF** (išjungtas) ir atleiskite jį, kai transmisija nustatyta į padėtį [P] ir įjungtas stovėjimo stabdys.

▶ Žibintai įsijungs automatiškai:

- šviesos jungiklį dar kartą nustačius į padėtį **OFF** ir jį atleidus;
- transmisija perjungiama iš padėties [P] ir atleidžiamas stovėjimo stabdys.

Žibintai

Kol dega šviesos, prietaisų skydelyje degs įjungtų šviesų informacinė lemputė.

➡ **Įjungtų žibintų informacinė lemputė** 111 Psl.

Priekiniai žibintai / gabaritiniai žibintai

Įjungus gabaritinius žibintus, įsijungia ir galiniai bei galinio valstybinio numerio žibintai.

Kai šviesos jungiklis nustatytas į padėtį [≥D◇≤] arba [≣D] ir yra išjungtas maitinimo režimas (OFF), atidarius vairuotojo dureles pasigirsta garso signalas.

Kai šviesos jungiklis nustatytas į padėtį **AUTO** ir yra prastas aplinkos apšvietimas, atrakinus dureles įsijungs priekiniai ir gabaritiniai žibintai. Dureles užrakinus jie išsijungs.

■ Tolimosios šviesos

Įsijungus priekiniams žibintams, pastumkite svirtį į priekį. Norėdami vėl įjungti artimąsias šviesas, patraukite svirtį atgal.



■ Mirktelėjimas tolimosiomis šviesomis

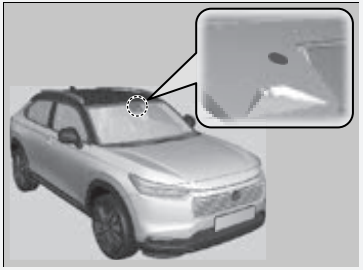
Norėdami įjungti tolimąsias šviesas, patraukite svirtį atgal.

▶ Artimosios šviesos vėl įjungiamos atleidus svirtį.

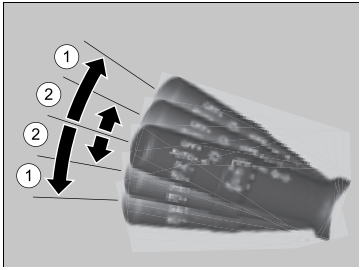
Priekiniai žibintai / gabaritiniai žibintai

Nepalikite įjungtų žibintų, kai yra išjungta maitinimo sistema, nes išsikraus 12 voltų akumuliatorius.

Šviesos jutiklis yra parodytoje vietoje. Neuždenkite šviesos jutiklio.



■ Posūkio signalai



Posūkio signalus galima naudoti, kai maitinimo režimas nustatytas į padėtį ON.

■ ①: posūkio signalas

Pastumkite svirtį į viršų arba į apačią (priklauso nuo pasirinktos krypties). Pradės mirksėti posūkio signalas.

■ ②: posūkio signalas palietus

Švelniai stumtelėjus svirtelę į viršų arba į apačią, posūkio signalas sumirksės 3 kartus.

► Mirksint posūkio signalui, švelniai stumtelėjus svirtelę į kitą pusę, signalo mirksėjimas bus išjungtas.

Posūkio signalai

Mirksint išorės posūkio signalui, prietaisų skydelyje mirksi posūkio signalo informacinė lemputė.

➔ **Informacinės lemputės** 102 Psl.

Priekinių žibintų ir valytuvų integravimas

Priekiniai žibintai automatiškai įjungiami, kai per tam tikrą intervalą kelis kartus panaudojami valytuvai ir priekinių žibintų jungiklis yra nustatytas į padėtį **AUTO**.
Jei valytuvai sustabdomi, po kelių minučių priekiniai žibintai automatiškai išjungiami.

Priekinių žibintų ir valytuvų integravimas

Ši funkcija aktyvuojama, kai priekiniai žibintai išjungti, nustačius padėtį **AUTO**. Įjungus priekinius žibintus, prietaisų skydelio šviesumas nekinta.

Kai aplinka yra tamsi, automatinio apšvietimo valdymo funkcija įjungia priekinius žibintus nereaguodama į valytuvų veikimo intensyvumą.

Galima įjungti arba išjungti priekinių žibintų integracijos su valytuvais funkciją.

➔ **Automobilio nuostatų pritaikymas** 329 Psl.

Automatinio šviesų išjungimo funkcija

Priekiniai žibintai, visi kiti išoriniai žibintai ir prietaisų skydelio apšvietimas išsijungs praėjus 15 sekundžių po to, kai maitinimo režimą nustatysite į VEHICLE OFF (transporto priemonė išjungta), pasiimsite sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultą su savimi ir uždarysite vairuotojo dureles.

Tačiau, jei jungiklis nustatytas į padėtį ≣D0≣, gabaritiniai žibintai liks įjungti.

Nustačius maitinimo režimą į padėtį VEHICLE OFF, kai įjungti priekiniai žibintai, bet neatidarytos durelės, žibintai išsijungs po 10 minučių (jei jungiklis nustatytas į **AUTO** padėtį, tada po 3 minučių).

Šviesos vėl įsijungia, atrakinus arba atidarius vairuotojo dureles. Jei atrakinate dureles, bet per 15 sekundžių jų neatidarote, šviesos užgęsta. Jei atidarysite vairuotojo dureles, išgirsite priminimo signalą, įspėjantį, kad įjungti žibintai.

Automatinio šviesų išjungimo funkcija

Galite pakeisti automatinio priekinių žibintų išsijungimo laikmačio nuostatą.

➔ **Automobilio nuostatų pritaikymas** 329 Psl.

■ Rūko žibintai

Rūko žibintai gali būti naudojami maitinimo režimui esant nustatytam į padėtį ON.

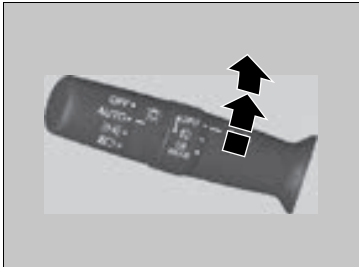
■ Priekiniai rūko žibintai*

Galima naudoti, kai įjungti gabaritiniai arba priekiniai žibintai.

■ Galinis rūko žibintas

Galima naudoti, kai įjungti priekiniai žibintai arba priekiniai rūko žibintai*.

■ Priekinių ir galinių rūko žibintų jungiklis*



Priekinių rūko žibintų įjungimas

Pasukite jungiklį aukštyn iš padėties **OFF** į padėtį . Įsijungia informacinė lemputė .

Priekinių ir galinio rūko žibintų įjungimas

Pasukite jungiklį į vieną padėtį aukščiau iš padėties . Įsijungia informacinės lemputės ir .

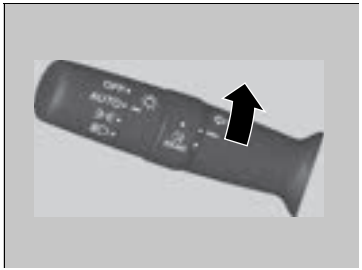
Galinio rūko žibinto įjungimas

Pasukite jungiklį į vieną padėtį aukščiau iš padėties ir pasukite jungiklį į vieną padėtį žemiau iš padėties . informacinė lemputė lieka šviesti.

Norėdami išjungti galinį rūko žibintą, pasukite priekinių žibintų jungiklį į padėtį **OFF**.

 * Yra ne visuose modeliuose

■ Galinio rūko žibinto jungiklis*



Galinio rūko žibinto įjungimas
Pasukite jungiklį į . Įsijungia informacinė lemputė.

* Yra ne visuose modeliuose

■ Dieniniai žibintai

Gabaritiniai / dieniniai žibintai įsijungia tokiomis sąlygomis:
- Maitinimo režimas yra nustatytas į padėtį ON.
- Priekinių žibintų jungiklis yra **AUTO**.
- Lauke yra šviesu.

Kai automobilis sustoja, nustačius šviesos jungiklį į padėtį **OFF** ir atleidus jį, dieniniai žibintai išsijungia. Perjungus transmisiją iš padėties P ir atleidus stovėjimo stabdį, žibintai vėl įsijungs. Kitu atveju, kai šviesos jungiklis dar kartą nustatomas į padėtį **OFF**, žibintai vėl įsijungia.

Dieniniai žibintai

Dieniniai ir gabaritiniai žibintai naudoja tą patį šviesos šaltinį.

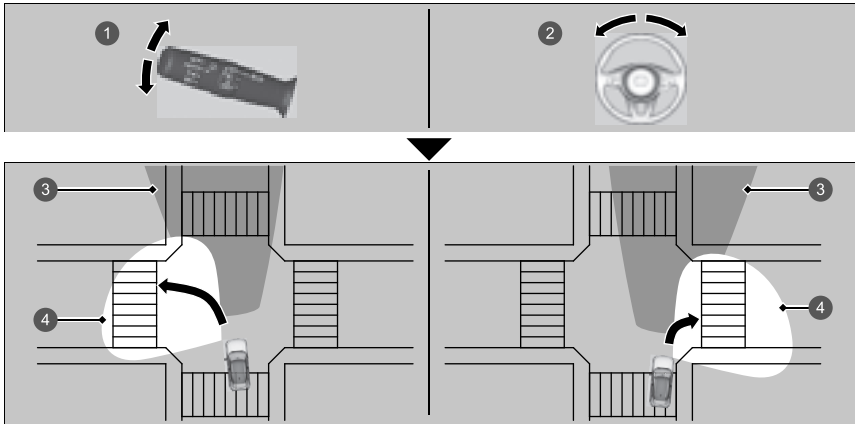
Dieniniai žibintai yra ryškesni už gabaritinius žibintus.

Gabaritinius žibintus įjungus rankiniu būdu, dieniniai žibintai neįsijungs.

Aktyvieji posūkio apšvietimo žibintai*

Posūkio matomumo pagerinimas, atliekant posūkį. Kai įjungtas maitinimo režimas ON (įjungta), įjungti priekiniai žibintai, o transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 36 km/h, posūkio žibintai įsijungia, kai įjungiate posūkio signalus ar pasukate vairą arba transmisiją nustatote į padėtį R.

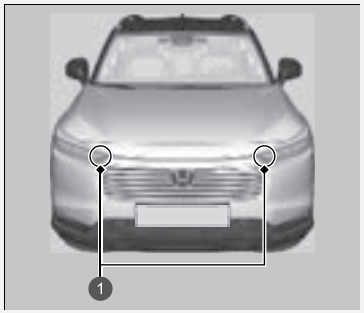
■ **Posūkis, kuriame sukama, apšviečiamas, kai:**



1. Perjungiate posūkio signalo svirtį.
2. Pasukate vairą 75 laipsnių ar daugiau.
3. Priekinių žibintų apšviečiamas plotas
4. Posūkio žibinto apšviečiamas plotas

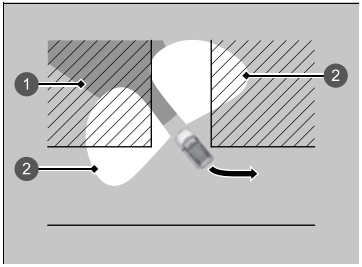
Aktyvieji posūkio apšvietimo žibintai*

Aktyvieji posūkio žibintai automatiškai išsijungia po penkių minučių. Norėdami vėl įjungti žibintus, atkurkite tas pačias sąlygas; perjunkite posūkio signalo svirtį arba vairą į centrinę padėtį, tada vėl įjunkite, jei transmisija buvo nustatyta į padėtį R, tuojau pat perjunkite ją į kitą padėtį.



1. Aktyvieji posūkio apšvietimo žibintai

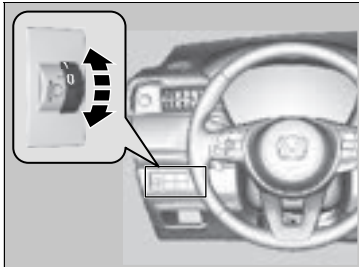
* Yra ne visuose modeliuose



1 Priekinių žibintų apšviečiamas plotas
2 Posūkio žibinto apšviečiamas plotas

■ **Abu priekiniai kampai apšviečiami, kai:**
Nustatote transmisiją į padėtį [R].

Priekinių žibintų reguliavimo įtaisas*



Kai gabaritiniai žibintai arba priekiniai žibintai įjungti, galite pakoreguoti vertikalųjį priekinių žibintų artimųjų šviesų spindulio kampą.

Pasukite reguliavimo rankenėlę ir nustatykite reikiamą priekinių žibintų šviesų kampą.

Didesnis ratuko numeris rodo mažesnį kampą.

■ Kaip pasirinkti reguliavimo ratuko padėtį

Žr. toliau pateikiamą lentelę, kur rasite tinkamą ratuko padėtį transporto priemonės važiavimo ir pakrovimo sąlygoms.

Būklė	Ratuko padėtis
Vairuotojas	0
Vairuotojas ir priekyje sėdintis keleivis	
Penki asmenys priekinėse ir galinėse sėdynėse	1
Penki asmenys priekinėse ir galinėse sėdynėse ir bagažas bagažinėje, neviršijant maksimalios leistinos ašies apkrovos ir maksimalaus leistino transporto priemonės svorio	2
Vairuotojas ir bagažas bagažinėje, neviršijant maksimalios leistinosios ašies apkrovos ir maksimalaus leistino transporto priemonės svorio	3

Priekinių žibintų reguliavimo įtaisas*

Žibintai tinkami tik kairiąja arba tik dešiniąja kelio puse važiuojančioms transporto priemonėms. Važiuojant keliais, kuriuose galioja kitokios eismo taisyklės, reikia sureguliuoti priekinių žibintų šviesas.

Priekinių žibintų šviesos paskirstymo reguliavimas 417 Psl.

Modeliai be reguliuojamų priekinių žibintų

Transporto priemonėje yra automatinio priekinių žibintų reguliavimo sistema, kuri automatiškai nustato vertikalųjį priekinių žibintų artimųjų šviesų kampą. Jei pastebite didelį vertikalaus priekinių žibintų kampo pasikeitimą, gali būti problemų su sistema. Transporto priemonę turi patikrinti pardavimo atstovas.

* Yra ne visuose modeliuose

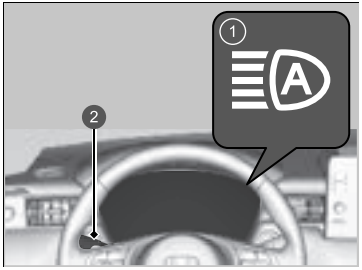
Automatinės tolimosios šviesos*

Priekinė plataus vaizdo kamera fiksuoja šviesos šaltinius automobilio priekyje, pavyzdžiui, priešpriešiais ar priešais važiuojančių transporto priemonių šviesas ar gatvių apšvietimą. Važiuojant tamsiu paros metu sistema, priklausomai nuo situacijos, automatiškai įjungia priekinių žibintų artimąsias arba tolimąsias šviesas.

■ Kaip naudotis automatiniais tolimųjų šviesų žibintais?

■ Sistemos įjungimas

Įvykdžius visas toliau išvardytas sąlygas, įsižiebia automatinė tolimųjų šviesų informacinė lemputė ir, atsižvelgiant į situaciją, automatiškai perjungiamos tolimosios ir artimosios šviesos.



- Maitinimo režimas yra nustatytas į padėtį ON.
- Žibintų jungiklis nustatytas į padėtį **AUTO**.
- Svirtis yra ties artimųjų šviesų padėtimi.
- Priekiniai žibintai buvo įjungti automatiškai.
- Lauke yra tamsu.

❶ Automatinių tolimųjų šviesų žibintų informacinė lemputė
❷ Šviesos jungiklis

Automatinės tolimosios šviesos*

Automatinių tolimųjų šviesų sistema veikia ne visose situacijose. Tai tik pagalbinė vairuotojo sistema. Visada stebėkite aplinką ir prireikus rankiniu būdu įjunkite priekinių žibintų tolimąsias ar artimąsias šviesas.

Kameros veikimo diapazonas ir atstumas, kuriam esant ji gali atpažinti transporto priemones, priklauso nuo aplinkos sąlygų.

Informacija, kaip naudoti automobilio priekinio lango vidinėje pusėje įrengtą kamerą, pateikta toliau.
➔ **Priekinė plataus vaizdo kamera** 498 Psl.

Kad automatinės tolimosios šviesos veiktų tinkamai:
- Ant prietaisų skydelio nestatykite šviesą atspindinčių objektų.
- Prižiūrėkite, kad priekinis stiklas aplink kamerą būtų švarus.
- Valydami priekinį stiklą saugokite, kad valiklio nepatektų ant kameros objektyvo.
- Srityje aplink kamerą netvirtinkite jokio objekto, lipduko ar plėvelės.
- Nelieskite kameros objektyvo.

Jei kamera gaus stiprų smūgį arba reikės remontuoti sritį aplink ją, pasitarkite su pardavimo atstovu.

* Yra ne visuose modeliuose

Jei automatinių tolimųjų šviesų informacinė lemputė neįsijungia net esant visoms šioms sąlygoms, atlikite toliau nurodytus veiksmus, kad informacinė lemputė įsijungtų.

- Patraukite svirtelę savęs link ir atleiskite.
- Nustatykite žibintų jungiklį į padėtį [≡D] ir pasukite žibintų jungiklį ties **AUTO**.

■ Automatinis tolimųjų arba artimųjų šviesų įjungimas

Užsidegus automatinių tolimųjų šviesų informacinei lemputei, įjungiamos tolimosios arba artimosios priekinių žibintų šviesos. Tai priklauso nuo toliau nurodytų sąlygų.

Tolimosios šviesos		Artimosios šviesos
Tolimosios šviesos įjungiamos tik esant visoms toliau išvardytoms sąlygoms. • Automobilis juda 40 km/h ar didesniu greičiu. • Nėra priešais ar priešpriešiais važiuojančių transporto priemonių su įjungtais priekiniais ar galiniais žibintais. • Kelio priekyje yra keli gatvės žibintai.	⇔	Artimieji žibintai įjungiami esant vienai iš toliau nurodytų sąlygų. • Automobilis juda 24 km/h arba mažesniu greičiu. • Priekyje ar priešpriešiais važiuoja transporto priemonė su įjungtais priekiniais ar galiniais žibintais. • Kelio priekyje yra daug gatvės žibintų.

Automatinis tolimųjų arba artimųjų šviesų įjungimas

Toliau išvardytais atvejais automatinių tolimųjų šviesų sistema gali netinkamai perjungti priekinius žibintus arba gali pasikeisti perjungimo laikas. Jei automatinio perjungimo funkcijos veikimas neatitinka jūsų vairavimo įpročių, priekinius žibintus perjunkite rankiniu būdu.

- Priešais važiuojančios ar atvažiuojančios transporto priemonės žibintų šviesumas yra intensyvus arba silpnas.
- Prastas matomumas dėl oro sąlygų (lietus, sniegas, rūkas, apšalę langai ir pan.).
- Kelia apšviečia aplinkiniai šviesos šaltiniai, pavyzdžiui, gatvių žibintai, elektriniai skelbimų skydai ir šviesoforai.
- Nuolat kinta priešais esančio kelio šviesumas.
- Kelias yra duobėtas arba labai vingiuotas.
- Transporto priemonė netikėtai išnyra prieš jus arba transporto priemonė priešais jus juda ne jūsų kryptimi ar nuvažiuoja nuo jūsų.
- Dėl didelio svorio gale jūsų transporto priemonė pakrypusi.
- Kelio ženklas, veidrodis ar kitas atspindintis objektas priekyje atspindi stiprią šviesą automobilio judėjimo kryptimi.
- Artėjantys automobiliai dažnai pasislepia už pakelės medžių arba už skiriamųjų kelio atitvarų.
- Priekyje arba priešpriešiais važiuoja motociklas, dviratis, mopedas arba kita maža transporto priemonė.

Automatinių tolimųjų šviesų sistema palaiko įjungtas priekinių žibintų artimąsias šviesas, kai:

- Priekinio stiklo valytuvai veikia dideliu greičiu.
- Kamera užfiksavo tiršą rūką.

■ Rankinis tolimųjų arba artimųjų šviesų įjungimas

Norėdami rankiniu būdu įjungti priekinių žibintų tolimąsias arba artimąsias šviesas, atlikite toliau nurodytus veiksmus. Atkreipkite dėmesį, kad tai atliekant išsijungs automatinių tolimųjų šviesų informacinė lemputė ir bus išjungta automatinių tolimųjų šviesų sistema.

Naudodamiesi svirtele:

truktelėkite svirtelę į save, kad tolimosios šviesos sumirksėtų, ir atleiskite arba pastumkite svirtelę į priekį, nustatydami ją į tolimųjų šviesų padėtį.

▶ Jei norite vėl įjungti automatinių tolimųjų šviesų sistemą, atlikite toliau nurodytus veiksmus, kad įsijungtų automatinių tolimųjų šviesų informacinė lemputė.

- Patraukite svirtelę savęs link ir atleiskite.
- Pasukite žibintų jungiklį ties ≡D ir nustatykite į padėtį **AUTO** svirtelei esant nustatytai į artimųjų šviesų padėtį.

Naudodamiesi žibintų jungikliu:

pasukite žibintų jungiklį ties ≡D.

▶ Jei norite vėl įjungti automatinių tolimųjų šviesų sistemą, pasukite jungiklį ties **AUTO** svirtelei esant nustatytai į artimųjų šviesų padėtį. Įsijungs automatinių tolimųjų šviesų informacinė lemputė.

Automatinės tolimosios šviesos *

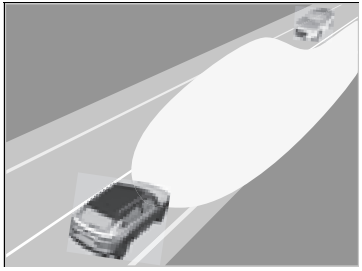
Kaip išjungti automatinių tolimųjų šviesų sistemą

Galite įjungti ir išjungti automatinių tolimųjų šviesų sistemą.

➡ **Automobilio nuostatų pritaikymas** 329 Psl.

* Yra ne visuose modeliuose

„Adaptive Driving Beam“ *



Važiuojant naktį, priekinė plataus vaizdo kamera aptinka tokius šviesos šaltinius kaip gatvės šviesos arba artėjančio ar priekyje važiuojančio automobilio šviesos. Sistema automatiškai priekinių žibintų šviesas perjungia iš artimųjų į tolimąsias ir atvirkščiai, priklausomai nuo situacijos.
Be to, sistema automatiškai reguliuoja tolimųjų šviesų pasiskirstymą, kad sumažintų spiginimą priešais važiuojantiems ir artėjantiems automobiliams.

Sistema taip pat padidina artimųjų šviesų aprėptį, kai artimosios šviesos įjungtos, o automobilio greitis yra 40 km/h arba mažesnis, taip pagerindama matomumą į kairę ir dešinę.

„Adaptive Driving Beam“ *

„Adaptive Driving Beam“ sistema veikia ne visose situacijose. Tai tik pagalbinė vairuotojo sistema. Visada stebėkite aplinką ir prireikus rankiniu būdu įjunkite priekinių žibintų tolimąsias ar artimąsias šviesas.

Kameros veikimo diapazonas ir atstumas, kuriam esant ji gali atpažinti transporto priemones, priklauso nuo aplinkos sąlygų.

Informacija, kaip naudoti automobilio priekinio lango vidinėje pusėje įrengtą kamerą, pateikta toliau.

Priekinė plataus vaizdo kamera 498 Psl.

Kad „Adaptive Driving Beam“ veiktų tinkamai:

- Ant prietaisų skydelio nestatykite šviesą atspindinčių objektų.
- Prižiūrėkite, kad priekinis stiklas aplink kamerą būtų švarus.
- Valydami priekinį stiklą saugokite, kad valiklio nepatektų ant kameros objektyvo.
- Srityje aplink kamerą netvirtinkite jokio objekto, lipduko ar plėvelės.
- Nelieskite kameros objektyvo.

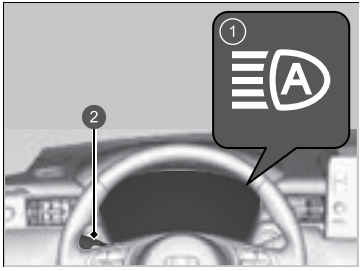
Jei kamera gaus stiprų smūgį arba reikės remontuoti sritį aplink ją, pasitarkite su pardavimo atstovu.

* Yra ne visuose modeliuose

■ Kaip naudotis „Adaptive Driving Beam“?

■ Sistemos įjungimas

„Adaptive Driving Beam“ informacinė lemputė įsijungia ir sistema pradeda reguliuoti tolimųjų šviesų pasiskirstymą, kai tenkinamos visos iš toliau nurodytų sąlygų.



- Maitinimo režimas yra nustatytas į padėtį ON.
- Žibintų jungiklis nustatytas į padėtį **AUTO**.
- Svirtis yra ties artimųjų šviesų padėtimi.
- Priekiniai žibintai buvo įjungti automatiškai.
- Lauke yra tamsu.

❶ „Adaptive Driving Beam“ informacinė lemputė
❷ Šviesos jungiklis

Jei „Adaptive Driving Beam“ informacinė lemputė neįsijungia net esant visoms šioms sąlygoms, atlikite toliau nurodytus veiksmus, kad informacinė lemputė įsijungtų.

- Patraukite svirtelę savęs link ir atleiskite.
- Nustatykite žibintų jungiklį į padėtį ≡D ir pasukite žibintų jungiklį ties **AUTO**.

„Adaptive Driving Beam“*

Toliau išvardytais atvejais „Adaptive Driving Beam“ sistema gali netinkamai perjungti priekinius žibintus arba gali pasikeisti perjungimo laikas. Jei automatinio perjungimo funkcijos veikimas neatitinka jūsų vairavimo įpročių, priekinius žibintus perjunkite rankiniu būdu.

- Priešais važiuojančios ar atvažiuojančios transporto priemonės žibintų šviesumas yra intensyvus arba silpnas.
- Prastas matomumas dėl oro sąlygų (lietus, sniegas, rūkas, apšalę langai ir pan.).
- Aplinkiniai šviesos šaltiniai, pavyzdžiui, gatvių žibintai, elektriniai skelbimų skydai ir šviesoforai, apšviečia kelią.
- Nuolat kinta priešais esančio kelio šviesumas.
- Kelias yra duobėtas arba labai vingiuotas.
- Transporto priemonė netikėtai išnyra prieš jus arba transporto priemonė priešais jus juda ne jūsų kryptimi ar nuvažiuoja nuo jūsų.
- Dėl didelio svorio gale jūsų transporto priemonė pakrypusi.
- Kelio ženklas, veidrodis ar kitas atspindintis priekyje esantis objektas atspindi stiprią šviesą automobilio judėjimo kryptimi.
- Artėjantys automobiliai dažnai pasislepia už pakelės medžių arba už skiriamųjų kelio atitvarų.
- Priekyje arba priešpriešiais važiuoja motociklas, dviratis, mopedas arba kita maža transporto priemonė.

„Adaptive Driving Beam“ sistema palaiko įjungtas priekinių žibintų artimąsias šviesas toliau nurodytais atvejais.

- Priekinio stiklo valytuvai veikia dideliu greičiu.
- Kamera užfiksavo tirštą rūką.

* Yra ne visuose modeliuose

■ Automatinis šviesos paskirstymo reguliavimas

Sistema pradeda automatiškai reguliuoti tolimųjų šviesų paskirstymą automobiliui pasiekus 40 km/h arba didesnį greitį. Šviesos paskirstymas priklauso nuo automobilio greičio arba toliau nurodytų sąlygų:

- Priekyje ar priešpriešiais važiuoja transporto priemonė su įjungtais priekiniais ar galiniais žibintais.
- Kelio priekyje yra daug gatvės žibintų.

Jei automobilio greitis sulėtėja iki 24 km/h ar mažesnio greičio, sistema nustoja automatiškai reguliuoti šviesos paskirstymą ir perjungia tolimąsias šviesas į artimąsias.

■ Rankinis tolimųjų arba artimųjų šviesų įjungimas

Norėdami rankiniu būdu įjungti priekinių žibintų tolimąsias arba artimąsias šviesas, laikykitės toliau aprašytos tvarkos. Atminkite, kad tai atliekant išsijungs „Adaptive Driving Beam“ informacinė lemputė ir bus išjungta „Adaptive Driving Beam“ sistema.

Naudodamiesi svirtele:

truktelėkite svirtelę į save, kad tolimosios šviesos sumirksėtų, ir atleiskite arba pastumkite svirtelę į priekį, nustatydami ją į tolimųjų šviesų padėtį.

▶ Jei norite vėl įjungti sistemą „Adaptive Driving Beam“, atlikite toliau nurodytus veiksmus, kad įsijungtų „Adaptive Driving Beam“ informacinė lemputė.

- Patraukite svirtelę savęs link ir atleiskite.
- Pasukite žibintų jungiklį ties  ir nustatykite į padėtį **AUTO** svirtelei esant nustatytai į artimųjų šviesų padėtį.

Naudodamiesi žibintų jungikliu:

pasukite žibintų jungiklį ties .

▶ Jei norite vėl įjungti „Adaptive Driving Beam“, pasukite jungiklį ties **AUTO** (automatinis) svirtelei esant nustatytai į artimųjų šviesų padėtį. Įsijungs „Adaptive Driving Beam“ informacinė lemputė.

„Adaptive Driving Beam“ *

Kaip išjungti „Adaptive Driving Beam“ sistemą

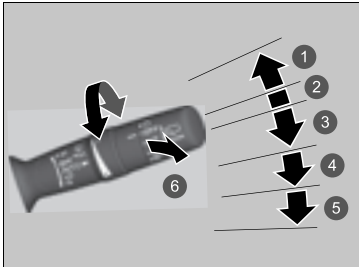
Galite įjungti ir išjungti sistemą „Adaptive Driving Beam“.

Automobilio nuostatų pritaikymas 329 Psl.

* Yra ne visuose modeliuose

Valytuvai ir langų apiplovimo sistema

■ Priekinio stiklo valytuvai / langų apiplovimo sistema



❶ **MIST**
❷ **OFF**
❸ **AUTO**
❹ **LO**: lėtas valymas
❺ **HI**: greitas valymas
❻ Langų apiplovimo sistema

Priekinio stiklo valytuvus ir langų apiplovimo sistemą galima naudoti maitinimo režimui esant nustatytam į padėtį ON.

■ MIST

Valytuvai valo dideliu greičiu, kol atleidžiate svirtį.

■ Valytuvų jungiklis (OFF, AUTO, LO, HI)

Valytuvo nuostatos keičiamos keliant svirtį aukštyn arba leidžiant žemyn.

■ Langų apiplovimo sistema

Purškia, kol į save traukiate svirtį.
Atleidus svirtį daugiau kaip vienai sekundei, purškimas nutrūksta, valytuvai sujuda dar du ar tris kartus, nuvalydami stiklą, tada sustoja.

Valytuvai ir langų apiplovimo sistema

PRANEŠIMAS

Nenaudokite valytuvų ant sauso stiklo.
Susibraižys priekinis stiklas arba bus pažeistos guma aptrauktos šluotelės.

PRANEŠIMAS

Jei nepasirodo langų apiplovimo sistemos skystis, išjunkite sistemą.
Galite sugadinti siurblį.

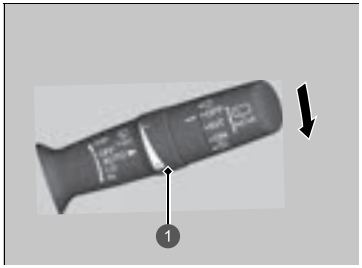
Kad būtų išvengta perkrovos, gali laikinai sustoti valytuvų variklis. Po kelių minučių valytuvai vėl veiks įprastai.

PRANEŠIMAS

Šaltame ore šluotelės gali prišalti prie priekinio stiklo. Jei tokiu atveju įjungsite valytuvus, galite juos pažeisti. Įjunkite aprasojusio stiklo valymo įtaisą, kad sušildytumėte priekinį stiklą, ir įjunkite valytuvus.

Jei valytuvai nustoja veikti dėl kliūties, pavyzdžiui, dėl susikaupusio sniego, sustokite saugioje vietoje. Pasukite valytuvų jungiklį į padėtį **OFF**, nustatykite maitinimo režimą į padėtį ACCESSORY arba VEHICLE OFF ir pašalinkite kliūtį.

■ Automatinis valytuvų veikimo su pertrūkiais režimas



❶ Reguliavimo žiedas

Paspaudus svirtį į padėtį **AUTO**, priekinio stiklo valytuvai mosteli vieną kartą ir grįžta į automatinį režimą.

Valytuvai veikia su pertrūkiais, lėtai arba greitai ir sustoja pagal lietaus jutiklio aptiktą lietaus stiprumą.

■ AUTO (automatinis) jautrumo reguliavimas

Esant nustatytai valytuvų funkcijai **AUTO**, galima pakoreguoti lietaus jutiklio jautrumą (reguliavimo žiedu), kad valytuvai veiktų pasirinktu režimu.

Jutiklio jautrumas

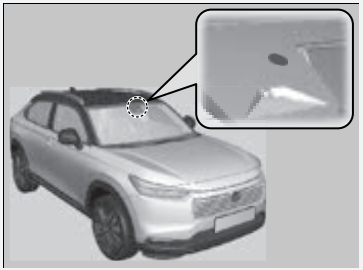


Mažas jautrumas

Didelis jautrumas

≫Automatinis valytuvų veikimo su pertrūkiais režimas

Lietaus jutiklis yra parodytoje vietoje.

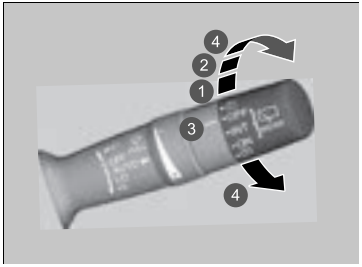


PRANEŠIMAS

AUTO visada turėtų būti nustatyta į padėtį **OFF** prieš toliau nurodytas situacijas, kad nebūtų smarkiai apgadinta valytuvų sistema:

- prieš valant priekinį stiklą;
- prieš įvažiuojant į automobilių plovyklą;
- kai nelyja.

■ Galinis valytuvas / langų apiplovimo sistema



❶ **INT**: su pertrūkiais
❷ **ON**:nepertraukiamas valymas
❸ **OFF**
❹ Langų apiplovimo sistema

Galinio stiklo valytuvą ir skysčio purkštuką galima naudoti maitinimo režimui esant nustatytam į padėtį ON.

■ Valytuvų jungiklis (OFF, INT, ON)

Pakeiskite valytuvų jungiklio nuostatą, atsižvelgdami į lietaus stiprumą.

■ Skysčio purkštukas (⛲)

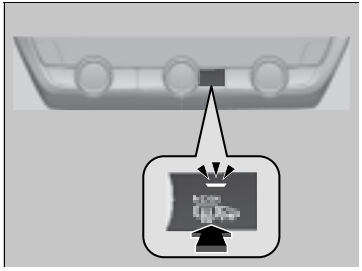
Purškia, kol sukate jungiklį į šią padėtį. Palaikius jį įjungiamas valytuvas ir užpurškiamas plovimo skystis. Atleidus jungiklį, plovimo skysčio purškimo operacija bus sustabdyta ir po kelių judesių galinis valytuvas persijungs į nustatytą padėtį.

■ Valdymas atbuline eiga

Kai transmisiją nustatote į R veikiant priekinio stiklo valytuvui, galinis valytuvas automatiškai veikia taip pat, net jei jo jungiklis yra išjungtas.

Priekinio valytuvo padėtis	Galinio valytuvo naudojimas
AUTO (su pertrūkiais)	Su pertrūkiais
LO (lėtas valymas) **HI** (greitas valymas)	Nepertraukiamas

Galinio aprasojusio stiklo valymo įtaisas / šildomasis šoninis veidrodėlis



Spustelėkite galinio aprasojusio stiklo valymo įtaiso ir šildomųjų šoninių veidrodėlių mygtuką, kad išdžiovintumėte galinį langą ir veidrodėlius, kai maitinimo režimas nustatytas į padėtį ON.

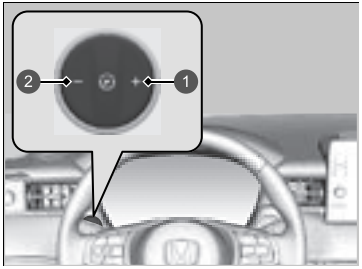
Galinis aprasojusio stiklo valymo įtaisas ir šildomieji šoniniai veidrodėliai automatiškai išsijungia po 10–30 minučių reaguodami į lauko temperatūrą. Tačiau jie neišsijungia, jei lauke yra iki 0 °C temperatūra.

Galinio aprasojusio stiklo valymo įtaisas / šildomasis šoninis veidrodėlis

Ši sistema naudoja daug energijos, todėl išjunkite ją, kai aprasojęs stiklas nuvalomas. Taip pat nenaudokite sistemos ilgą laiką, kai maitinimo sistema yra išjungta. Dėl to gali išsieikvoti 12 voltų akumuliatoriaus energijos atsargos ir gali būti sunku įjungti maitinimo sistemą.

Kai maitinimo režimas nustatytas į padėtį ON, o lauko temperatūra yra žemesnė nei 5 °C, šildomasis šoninis veidrodėlis gali būti automatiškai įjungiamas 10 minučių.

Šviesumo valdymas



❶ + mygtukas
❷ − mygtukas

Kai maitinimo režimas yra nustatytas į padėtį ON (įjungtas), galite naudoti mygtuką + arba − prietaisų skydelio šviesumui sureguliuoti.
Paryškinti: paspauskite mygtuką +.
Patamsinti: paspauskite mygtuką −.

Nustatę šviesumą ir praėjus kelioms sekundėms, būsite grąžinti į ankstesnį ekraną.



■ Šviesumo lygio informacinė lemputė

Šviesumo lygis rodomas ekrane, kai jį reguliuojate.

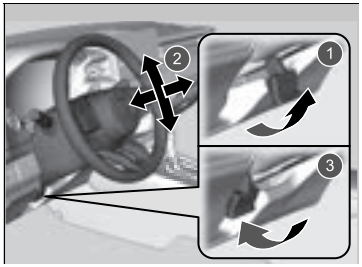
Šviesumo valdymas

Toliau nurodytomis sąlygomis prietaisų skydelio šviesumas sumažės:
- Maitinimo režimas yra nustatytas į padėtį ON.
- Įjungti gabaritiniai žibintai.
- Aplinkos apšvietimas prastas

Ryškumą galima nustatyti skirtingai būsenoms, kai išoriniai žibintai įjungti ir kai išjungti.

Vairo reguliavimas

Vairo aukštį ir atstumą nuo kūno galite prisitaikyti taip, kad galėtumėte patogiai suimti vairą tinkamoje vairuoti padėtyje.



❶ Jungiklis
❷ Nustatyti
❸ Užrakinti

1. Kol transporto priemonė sustabdyta, truktelėkite vairo reguliavimo svirtį.
   ▶ Vairo reguliavimo svirtis yra po vairo kolonėle.
2. Pastumkite vairą aukštyn arba žemyn, į vidų arba į išorę.
   ▶ Taip pat įsitikinkite, kad gerai matote prietaisų skydelyje esančius matuoklius ir informacines lemputes.
3. Pastumkite vairo reguliavimo svirtį žemyn, kad užfiksuotumėte vairą vietoje.
   ▶ Sureguliavę padėtį įsitikinkite, kad saugiai užfiksavote vairą vietoje, – pabandykite jį pajudinti aukštyn, žemyn, į vidų ir išorę.

Vairo reguliavimas

⚠PERSPĖJIMAS

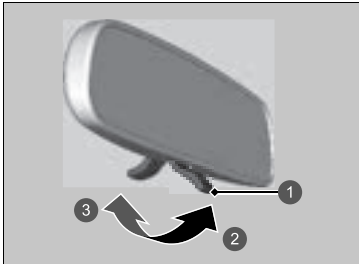
Vairo padėtį reguliuoti važiuojant yra pavojinga, nes galite nesuvaldyti automobilio ir nukentėti avarijoje.

Vairo padėtį reguliuokite tik automobiliui stovint.

Galinio vaizdo veidrodėlis

Sėdėdami tinkamoje vairavimo padėtyje nustatykite galinio vaizdo veidrodėlio kampą.

■ Galinis veidrodėlis su dienos ir nakties padėtimis*



Padėčiai pakeisti spustelėkite mygtuką. Naktinė padėtis padeda sumažinti iš paskos važiuojančios transporto priemonės priekinių žibintų akinimą, kai važiuojate tamsoje.

1. Ąselė
2. Nakties padėtis
3. Dienos padėtis

■ Automatiškai pritemdomas galinio vaizdo veidrodėlis*



Kai važiuojate sutemus, automatiškai pritemdomas galinio vaizdo veidrodėlis sumažina už jūsų esančios transporto priemonės priekinių žibintų spindesį pagal veidrodėlio jutiklių duomenis. Ši funkcija veikia visada.

Veidrodėliai

Pasirūpinkite, kad salono ir išoriniai veidrodžiai būtų švarūs ir sureguliuoti taip, kad būtų geriausias matomumas.

Prieš pradėdami važiuoti sureguliuokite veidrodėlius.

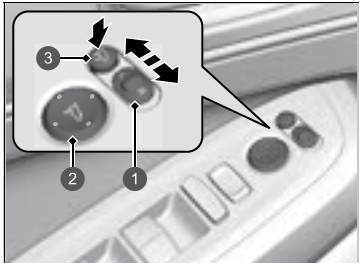
➔ **Priekinės sėdynės** 216 Psl.

Automatiškai pritemdomas galinio vaizdo veidrodėlis*

Automatinio pritemdymo funkcija atšaukiama, kai transmisija yra padėtyje [R].

* Yra ne visuose modeliuose

Elektriniai šoniniai veidrodėliai



1. Parinkimo jungiklis
2. Reguliavimo jungiklis
3. Šoninių veidrodėlių prilenkimo mygtukas

Šoninius veidrodėlius galima reguliuoti maitinimo režimui esant nustatytam į padėtį ON.

■ Veidrodėlio padėties reguliavimas

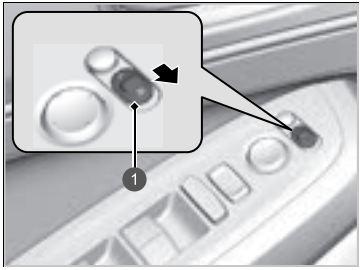
L/R perjungiklis: pasirinkite kairįjį arba dešinįjį veidrodėlį. Sureguliavę veidrodėlį, grąžinkite jungiklį į vidurinę padėtį.

Veidrodėlio padėties reguliavimo jungiklis: paspauskite jungiklį į kairę, dešinę, aukštyn arba žemyn, kad pajudintumėte veidrodėlį.

■ Šoninių veidrodėlių prilenkimas

Paspauskite šoninių veidrodėlių prilenkimo mygtuką, kad prilenktumėte ir atlenktumėte šoninius veidrodėlius.

■ Šoninio veidrodėlio pavertimas važiuojant atbulomis*



❶ Parinkimo jungiklis

Aktyvavus funkciją, keleivio pusės šoninis veidrodėlis automatiškai pasisuka žemyn, kai transmisiją perjungiate į padėtį [R]; taip geriau matysite transporto priemonės keleivio pusę, važiuodami atbulomis. Transmisiją perjungus iš padėties [R], veidrodėlis automatiškai grįžta į ankstesnę padėtį.

Norėdami įjungti šią funkciją, nustatykite maitinimo režimą į padėtį ON ir paslinkite perjungiklį į keleivio pusę.

 * Yra ne visuose modeliuose

■ Automatinio šoninių veidrodėlių prilenkimo funkcija*

■ Šoninių veidrodėlių prilenkimas

Paspauskite nuotolinio pultelio užrakinimo mygtuką arba palieskite priekinių durelių užrakto jutiklį.

▶ Veidrodėliai automatiškai prilenkiami.

■ Šoninių veidrodėlių atlenkimas

Atrakinkite visas dureles ir bagažinės dureles naudodamiesi sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultu arba užvedimo sistema be raktelio. Atidarykite vairuotojo dureles.

▶ Veidrodėliai pradeda automatiškai atsilenkti.

Automatinio šoninių veidrodėlių prilenkimo funkcija*

Negalima išjungti automatinio atlenkimo funkcijos, jei veidrodėliai būna prilenkti paspaudus šoninių veidrodėlių prilenkimo mygtuką.

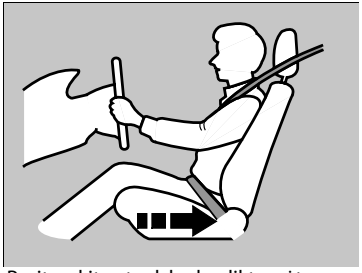
Galite įjungti ir išjungti automatinio išorinių veidrodėlių prilenkimo funkciją.

➔ **Automobilio nuostatų pritaikymas** 329 Psl.

Šoniniai veidrodėliai automatiškai neužsilenks, kai transporto priemonė bus užrakinta iš vidaus naudojant centrinio užrakto mechanizmą arba pagrindinį durų užrakto jungiklį.

* Yra ne visuose modeliuose

Priekinės sėdynės



Pasitraukite atgal, kad paliktumėte pakankamai vietos.

Kuo labiau atitraukite vairuotojo sėdynę, kartu pasirūpindami visiška transporto priemonės kontrole. Turėtumėte sėdėti tiesiai, gerai atsilošę sėdynėje ir sugebėti nepasilenkę į priekį tinkamai spaudyti pedalus ir patogiai suimti vairą. Keleivio sėdynė turėtų būti sureguliuota taip, kad ji būtų kuo toliau nuo priekinės oro saugos pagalvės prietaisų skydelyje.

Sėdynės

Kaskart pareguliuokite prieš važiuodami.

Priekinės sėdynės

⚠PERSPĖJIMAS

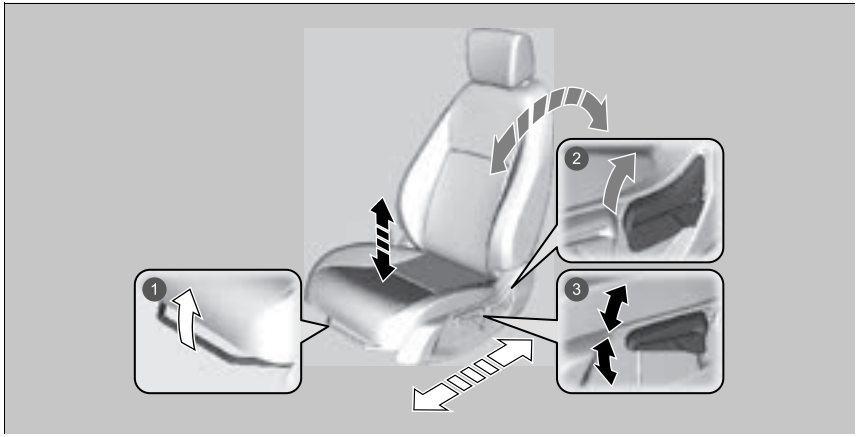
Jei sėdėsite per arti vairo, išsipūsdamos oro saugos pagalvės gali sukelti rimtų traumų.

Sėdėkite kuo toliau nuo priekinės oro saugos pagalvės, kartu stengdamiesi išlaikyti transporto priemonės kontrolę.

Galite ne tik reguliuoti sėdynę, bet ir reguliuoti vairą aukštyn ar žemyn, į vidų ar išorę. Tarp vairo vidurio ir krūtinės turi būti bent 25 cm atstumas.

Sėdynių padėties reguliavimas

Priekinių rankiniu būdu valdomų sėdynių reguliavimas



1 Horizontaliosios padėties reguliavimas
Patraukite strypą į viršų, kad pajudintumėte sėdynę, ir atleiskite strypą.

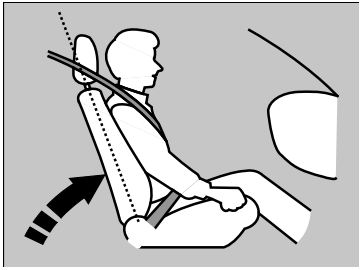
2 Sėdynės atlošo kampo reguliavimas
Patraukite svirtį, kad pakeistumėte kampą.

3 Aukščio reguliavimas (tik vairuotojo pusėje)
Patraukite svirtį aukštyn arba pastumkite žemyn, kad pakeltumėte arba nuleistumėte sėdynę.

Priekinių rankiniu būdu valdomų sėdynių reguliavimas

Nustatę sėdynės padėtį pastumkite sėdynę pirmyn ir atgal, kad įsitikintumėte, jog ji gerai įsitvirtino.

■ Sėdynių atramų reguliavimas



Vairuotojo sėdynės atlošą nustatykite statmenai taip, kad būtų patogu sėdėti ir kad būtų pakankamai didelis atstumas iki vairaratyje įmontuotos oro saugos pagalvės gaubto.

Priekyje sėdintis keleivis taip pat turėtų vertikaliai sureguliuoti sėdynę, kad būtų patogu.

Jei atlošas atlenktas taip, kad saugos diržas nebejuosia keleivio per krūtinę, sumažėja diržo efektyvumas. Avarijos atveju taip pat padidėja galimybė keleiviui išslysti iš po diržo ir susižaloti. Kuo labiau atlenktas atlošas, tuo didesnė rizika.

Sėdynių atramų reguliavimas

⚠PERSPĖJIMAS

Per daug atlenktas atlošas gali tapti traumos priežastimi.

Atlošą nustatykite statmenai, sėdynėje sėdėkite giliai.

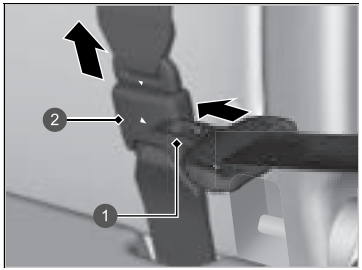
Tarp sėdynės atramos ir nugaros nedėkite pagalvės ar kitų daiktų.

Dėl to gali sutrikti tinkamas saugos diržo arba oro saugos pagalvės veikimas.

Jei atsitraukę reikiamu atstumu nuo vairo nebepasiekiate valdymo įtaisų, patariame pasidomėti, galbūt galite pritaikyti pagalbinę įrangą.

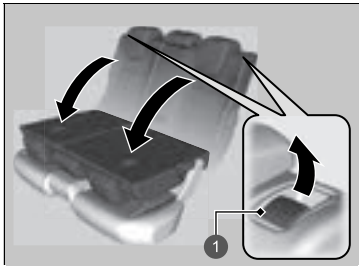
Galinės sėdynės

Galinių sėdynių sulenkimas



❶ Skląsčio fiksatorius
❷ Tvirtinimo įtaiso sagtis

1. Pirmiausia atsekite centrinį saugos diržą. Įstatykite skląsčio fiksatorių į angą, esančią šalia tvirtinimo įtaiso sagties.
2. Leiskite saugos diržui įsitraukti į lubose esantį laikiklį.
   ➔ **Saugos diržas su atjungiamuoju tvirtinimo įtaisu** 53 Psl.
3. Galinės sėdynės galvos atramą nuleiskite iki galo.



❶ Atleidimo svirtis

4. Patraukite atleidimo svirtį ir nulenkite atlošą.

Galinių sėdynių sulenkimas

⚠PERSPĖJIMAS

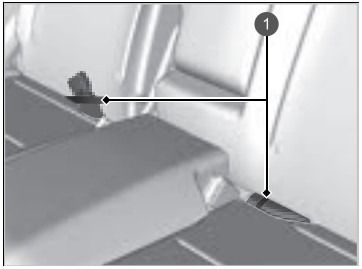
Prieš pradėdami važiuoti įsitikinkite, kad sėdynės atlošas saugiai įtvirtintas.

Kad bagažinėje tilptų didesni daiktai, galima sulenkti galines sėdynes.

Grąžindami sėdynės atramą į pradinę padėtį tvirtai stumkite ją atgal. Taip pat įsitikinkite, kad sėdynės atramos priekyje yra visi galiniai pečių saugos diržai.

Pasirūpinkite, kad būtų tinkamai pritvirtintas visas bagažinėje esantis bagažas ar daiktai, kurie per angą išlenda ant galinių sėdynių. Nepritvirtinti daiktai staigiai stabdant gali išlėkti į priekį.

■ Galinės sėdynės sulenkimas

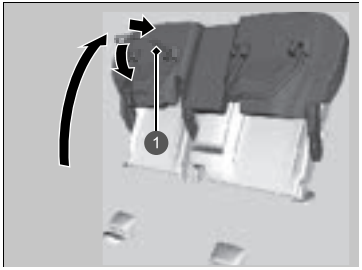


❶ Kilpa

Atskirai pakelkite kairę ir dešinę galinių sėdynių sėdimąją dalį ir atlaisvinkite vietos krovinių skyriuje.

■ Sėdynės sėdimosios dalies pakėlimas

1. Įsitikinkite, kad saugos diržų sagtys yra savo kilpose ant sėdynės.



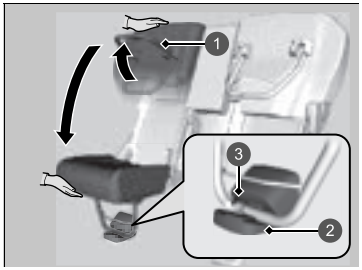
❶ Sėdynės kojelė

2. Patraukite galinės sėdynės sėdimąją dalį į viršų.
3. Stumdami sėdynės sėdimąją dalį sėdynės atramos link, užlenkite sėdynės kojelę žemyn, kad ji užsifiksuotų.

Galinės sėdynės sulenkimas

Sulenktą arba grąžintą į pradinę padėtį sėdynę tvirtai pajudinkite pirmyn ir atgal, kad įsitikintumėte, kad ji tvirtai užsifiksavusi.

Prieš pakeldami sėdynės sėdimąją dalį patikrinkite, ar ant jos nėra daiktų. Prieš grąžindami sėdynės atramą į pradinę padėtį patikrinkite, ar aplink grindų orientyrą nėra jokių kliūčių.



1 Sėdynės kojelė
2 Kreipiklis
3 Fiksatorius

■ Sėdynės grąžinimas į pradinę padėtį

1. Viena ranka prilaikykite sėdynės sėdimąją dalį, tada atblokuokite ją kita ranka patraukdami sėdynės kojelę iki galo į viršų.
   ► Tvirtai laikykite sėdynės sėdimąją dalį, nes atblokuojant ji gali staiga nukristi.
2. Lėtai nuleiskite sėdynės sėdimąją dalį ir nustatykite sėdynės kojelę kreipiklyje, kol ji užsifiksuos.

Galinių saugos diržų priminimas

Ši funkcija įspėja jus apie galimą keleivių arba daiktų buvimą galinėse sėdynėse prieš išlipant iš transporto priemonės. Ji suaktyvinama, kai transporto priemonė yra nustatyta į padėtį VEHICLE OFF (transporto priemonė išjungta), jei galinės durelės buvo trumpam atidarytos prieš nustatant arba nustačius transporto priemonės padėtį ON (įjungtas).



Kai maitinimo režimas nustatytas į padėtį VEHICLE OFF (transporto priemonė išjungta), vairuotojo informacijos sąsajoje pasirodo priminimas ir suskamba garsinis įspėjimas.

Galinių saugos diržų priminimas

Kai maitinimo režimas nustatytas į padėtį VEHICLE OFF (transporto priemonė išjungta), trumpai įsijungia ir vėl išsijungia priminimo funkcija.

Priminimo funkcija neveiks, jei maitinimo režimas per 10 minučių suveikus galinėms durelėms nebus nustatytas į padėtį ON.

Sistema neaptinka galinėse sėdynėse sėdinčių keleivių. Vietoje to, ji gali aptikti, kai atidaromos ir uždaromos galinės durelės, parodant, kad galinėse sėdynėje kažkas gali būti.

Galite išjungti pranešimų nuostatą.

Automobilio nuostatų pritaikymas 329 Psl.

Sėdėkite tinkamai

Keleiviams nusistačius tinkamą sėdynių padėtį ir prisisegus saugos diržus, svarbu priminti, kad jie sėdėtų tiesiai, tvirtai atsirėmę į atlošą, kojas laikytų ant grindų, kol automobilis bus sustabdytas ir išjungtas maitinimo režimas.

Netinkamai sėdint avarijos atveju didėja pavojus susižeisti. Pavyzdžiui, jei keleivis suglebęs, guli, sėdi šonu, palinkęs į priekį arba užsikelia kojas, avarijos atveju gerokai padidėja pavojus susižaloti.

Be to, priekinėje sėdynėje netinkamai sėdintis keleivis gali sunkiai arba netgi mirtinai susižaloti, jei atsitrenks į transporto priemonės salono dalis arba į jį atsitrenks išsiskleidžianti oro saugos pagalvė.

Sėdėkite tinkamai

⚠PERSPĖJIMAS

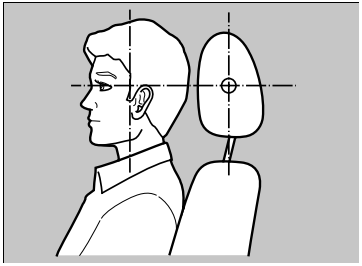
Jei sėdėsite netinkamai, avarijos atveju galite sunkiai susižaloti.

Visada sėdėkite tiesiai, atsirėmę į atlošą, kojas laikykite ant grindų.

Galvos atramos

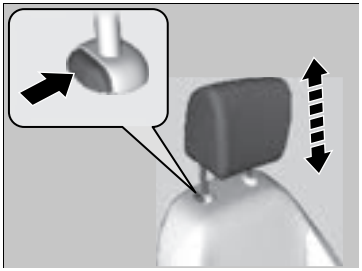
Jūsų transporto priemonėje įrengtos visų sėdėjimo vietų galvos atramos.

■ Priekinių galvos atramų padėties reguliavimas



Galvą atremkite į galvos atramos vidurį.

Kai keleivio galvos vidurys atremtas į atramos vidurį, galvos atramos veiksmingiausiai apsaugo nuo kaklo ir kitų traumų, patiriamų per galinio susidūrimo avarijas. Keleivio ausų viršus turi sutapti su galvos atramos viduriu.



Kaip pakelti galvos atramą:
patraukite aukštyn.
Kaip nuleisti galvos atramą:
spausdami atleidimo mygtuką paspauskite žemyn.

Priekinių galvos atramų padėties reguliavimas

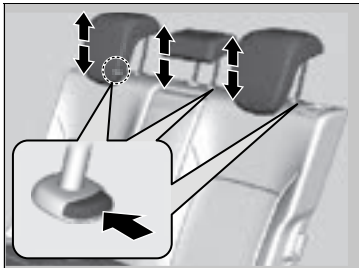
⚠PERSPĖJIMAS

Dėl netinkamos padėties sumažėja galvos atramų veiksmingumas ir padidėja sunkių sužalojimų tikimybė įvykus avarijai.

Prieš važiuodami įsitikinkite, kad galvos atramos nustatytos teisingai.

Kad galvos atramos veiktų tinkamai:
- ant galvos atramos ar jos kojelių nekabinkite daiktų;
- nedėkite daiktų tarp sėdinčiojo ir sėdynės atramos;
- tinkamai įtvirtinkite galvos atramas į vietą.

Galinės sėdynės galvos atramos padėties keitimas



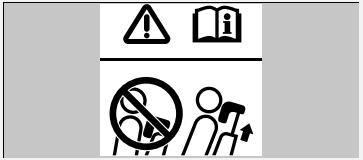
Gale sėdintis keleivis prieš pajudant automobiliui turi nusistatyti tinkamą galvos atramos aukštį.

Kaip pakelti galvos atramą:
patraukite aukštyn.

Kaip nuleisti galvos atramą:
spausdami atleidimo mygtuką paspauskite žemyn.

Galinės sėdynės galvos atramos padėties keitimas

Jei naudojate galinės sėdynės galvos atramą, pakelkite ją į aukščiausią padėtį. Nenaudokite jos žemesnėje padėtyje.



■ Galvos atramos nuėmimas ir įdėjimas iš naujo

Galvos atramas galima nuimti valant arba remontuojant.

Kaip nuimti galvos atramą:
ištraukite maksimaliai aukštyn galvos atramą. Tada paspauskite atleidimo mygtuką ir visiškai ištraukite atramą.

Kaip iš naujo įdėti galvos atramą:
įkiškite kojeles į vietą ir sureguliuokite galvos atramą pagal tinkamą aukštį spausdami atleidimo mygtuką. Patraukite atramą aukštyn, kad įsitikintumėte, jog ji užsifiksavo.

Galvos atramos nuėmimas ir įdėjimas iš naujo

⚠PERSPĖJIMAS

Jei galvos atramų neuždėsite arba uždėsite netinkamai, per avariją yra pavojus sunkiai susižaloti.

Nevažiuokite, jei galvos atramos neįdėtos.

Rankos atrama

■ Priekinės sėdynės rankos atramos naudojimas



Konsolės skyrių galima naudoti kaip porankį.

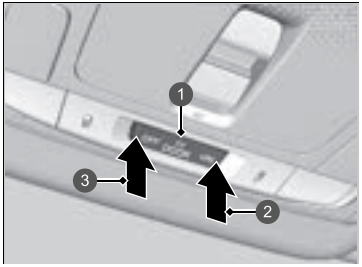
■ Galinės sėdynės rankos atramos naudojimas



Patraukite žemyn sėdynės atramos viduryje esančią rankos atramą.

Salono šviestuvai

■ Vidinio apšvietimo jungikliai



❶ Įjungimo durelėmis padėtis
❷ „On“ (įjungta)
❸ „Off“ (išjungta)

■ ON

Vidinis apšvietimas įsijungia, nesvarbu, durelės atidarytos ar uždarytos.

■ Įjungiamas durelėms atsidarius

Vidinis apšvietimas įsijungia esant toliau nurodytoms situacijomis.

- Kai atidaromos bet kurios durelės.
- Kai atrakinamos vairuotojo durelės.
- Kai maitinimo režimas nustatytas į padėtį VEHICLE OFF.

■ OFF

Vidinis apšvietimas lieka išjungtas, nesvarbu, durelės atidarytos ar uždarytos.

Vidinio apšvietimo jungikliai

Įjungimo durelėmis padėtyje uždarius dureles vidinis apšvietimas iš lėto gęsta ir išsijungia maždaug po 30 sekundžių.
Šviesos maždaug po 30 sekundžių išsijungia esant toliau nurodytoms situacijomis.

- Atrakinus, tačiau neatidarius vairuotojo durelių.
- Kai maitinimo režimą perjungiate į padėtį VEHICLE OFF, tačiau neatidarote durelių.

Galite pakeisti vidinio apšvietimo pritemdymo trukmę.
Automobilio nuostatų pritaikymas 329 Psl.

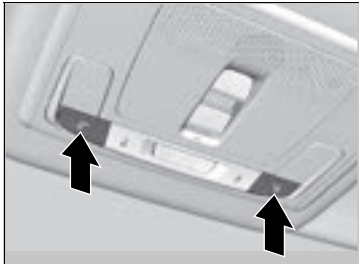
Vidinis apšvietimas iš karto išsijungia esant toliau nurodytoms situacijoms.

- Užrakinus vairuotojo dureles.
- Kai uždarote vairuotojo dureles, jei įjungtas ACCESSORY (priedų) režimas.
- Nustačius maitinimo režimą į ON.

Išjungę maitinimo sistemą, nepalikite ilgai įjungto vidinio apšvietimo, kad neišsikrautų 12 V akumuliatorius.

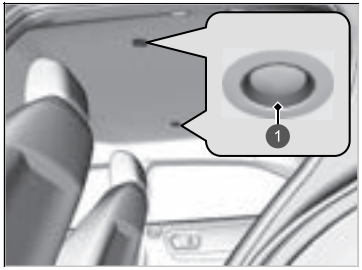
Palikus kurias nors dureles atviras esant įjungtam VEHICLE OFF režimui, vidinis apšvietimas išsijungs maždaug po 15 minučių.

■ Lempučių žemėlapiui jungikliai



■ Priekinė sėdynė

Lemputę žemėlapiui galima įjungti arba išjungti spustelint mygtukus.



■ Galinė sėdynė

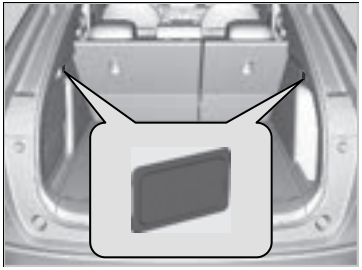
Lemputes žemėlapiui galima įjungti arba išjungti palietus.

❶ Palieskite

Lempučių žemėlapiui jungikliai

Kai vidinio apšvietimo lemputės jungiklis nustatytas į įjungimo durelėmis padėtį ir yra atidarytos bet kurios durelės, lemputės žemėlapiui spustelėjus mygtukus arba jas palietus neužges.

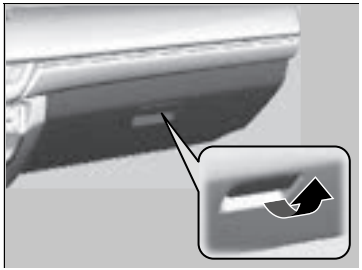
■ Bagažo skyriaus apšvietimas



Bagažo skyriaus apšvietimas įsižiebia atidarius bagažinę.

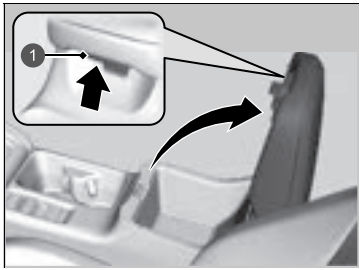
Dėtuvės

Daiktadėžė



Daiktadėžei atidaryti patraukite rankeną.

Konsolės dėtuvė



Konsolės dėtuvė atidaroma patraukus rankenėlę.

1 Rankenėlė

Daiktadėžė

⚠PERSPĖJIMAS

Atidaryta daiktadėžė gali sunkiai sužaloti keleivį įvykus avarijai, net jei keleivis bus užsisegęs saugos diržą.

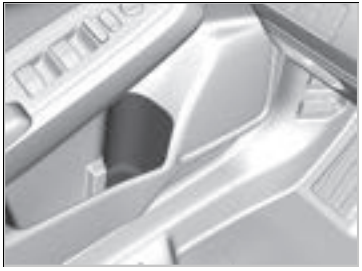
Važiuodami visada daiktadėžę laikykite uždarytą.

■ Puodelių laikikliai



■ Priekinės sėdynės gėrimų laikikliai

Jie yra konsolėje tarp priekinių sėdynių.



■ Gėrimų laikikliai priekinių durelių dėkluose

Įrengti priekinių durelių šoniniuose dėkluose.



■ Gėrimų laikikliai galinių durelių dėkluose

Įrengti galinių durelių šoniniuose dėkluose.

Puodelių laikikliai

PRANEŠIMAS

Išsiliejęs skysčiai gali pažeisti salono apmušalus, kilimus ir elektrinius komponentus.

Gėrimų laikikliais naudokitės atsargiai. Karšti skysčiai gali apiplikyti.



■ Galinės sėdynės gėrimų laikikliai

Nulenkite rankos atramą, kad panaudotumėte galinės sėdynės gėrimų laikiklius.

■ Kabliai paltams

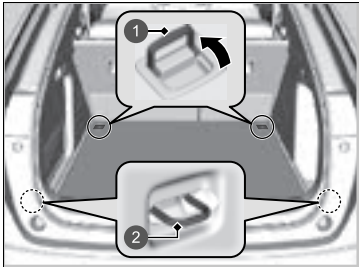


Kabliai paltams yra ant galinių kairės ir dešinės pusės laikymosi rankenėlių.

⊠Kabliai paltams

Kabliai paltams neskirti dideliems ar sunkiems daiktams.

■ Pritvirtinimo įtaisai



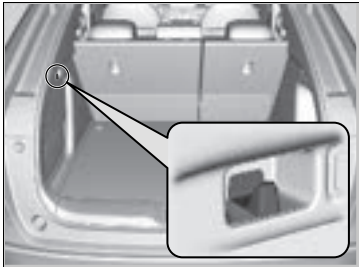
Prie tvirtinimo įtaisų, esančių ant bagažinės grindų, galima pritvirtinti tinklą, skirtą daiktams prilaikyti.

❶ Tvirtinimo įtaisai
❷ Tvirtinimo įtaisai*

Pritvirtinimo įtaisai

Neleiskite niekam imti daiktų iš bagažinės skyriaus, kai važiuojate. Staigiai stabdant nepritvirtinti daiktai gali sužeisti.

■ Bagažinės kablys



Bagažinės kablys bagažinėje skirtas lengviems daiktams kabinti.

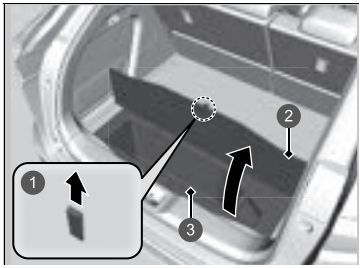
Bagažinės kablys

PRANEŠIMAS

Ant šoninio bagažinės kablio nekabinkite didelių daiktų arba daiktų, sveriančių daugiau nei 3 kg. Pakabintas sunkus ar didelis daiktas gali sulaužyti kablį.

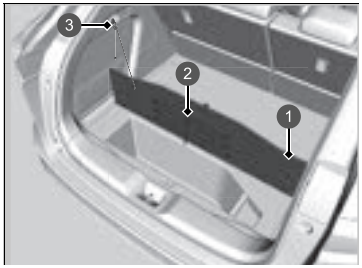
* Yra ne visuose modeliuose

■ Daiktų laikymo skyrius po grindimis



Patraukite dirželį ir atidarykite bagažinės grindų dangtį.

❶ Diržas
❷ Bagažinės dugno dangtis
❸ Daiktadėžė po grindimis



Modeliai su gumine juosta

Ant bagažinės dugno dangčio yra guminė juosta. Galite užkabinti pritvirtintą prie dangčio juostelę ant bagažinės kablio ir palikti jį pakeltą, kol sudėsite ar išimsite ryšulius.

❶ Bagažinės dugno dangtis
❷ Guminė juosta
❸ Bagažinės kablys

≫Daiktų laikymo skyrius po grindimis

⚠PERSPĖJIMAS

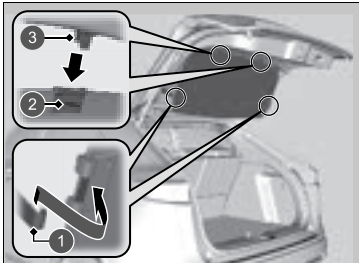
Netraukite ir nestumkite ryšulių važiuodami.

Dėl to gali įvykti nenumatyta avarija arba sužalojimas staigiai stabdant.

Nevažiuokite pakeltu dangčiu.
Dėl to gali įvykti nenumatyta avarija arba sužalojimas staigiai stabdant.

■ Bagažinės dangtis

Norint padidinti bagažo skyriaus talpą, galima išimti bagažinės dangtį.



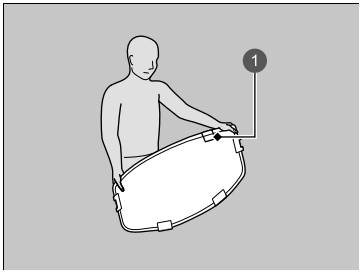
❶ Kabliai
❷ Ąselė
❸ Kreiptuvas

■ Kaip nuimti bagažinės dangtį

1. Atidarykite bagažinę.
2. Atkabinkite bagažinės dangtį nuo kablių iš abiejų pusių.
3. Nuimkite dangtį nuo orientyro laikydami nuspaustą ąselę.

   Norėdami pritvirtinti bagažinės dangtį, atlikite šiuos veiksmus atvirkščia tvarka.

   Iš naujo pritvirtinę bagažinės dangtį, patikrinkite, ar jis užsifiksavo.



❶ Žyma

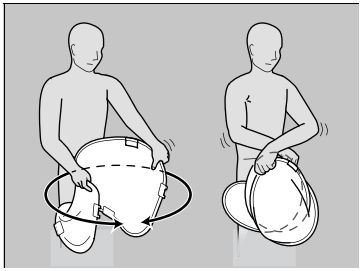
■ Kaip laikyti bagažinės dangtį

1. Laikykite kampą prie dangčio žymos.

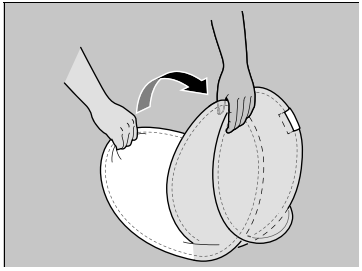
Bagažinės dangtis

Nedėkite daiktų ant bagažinės dangos ir nekraukite jų aukščiau nei iki galinės sėdynės atlošo. Jie gali užstoti galinį vaizdą ir susidūrus arba staigiai stabdant nukristi.

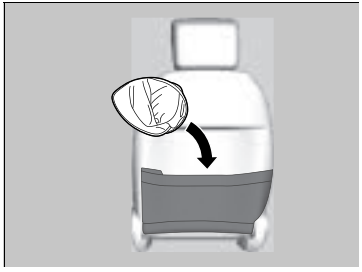
Nuimamą bagažinės dangtį tvirtai laikykite rankomis, nes jis gali smarkiai atsidaryti. Atidžiai patikrinkite aplinką ir iš lėto atidarykite dangtį, tvirtai jį laikydami abiem rankomis.



2. Laikykite abu bagažinės dangčio kampus sukryžiavę rankas vieną virš kitos ir sulankstykite dangtį.



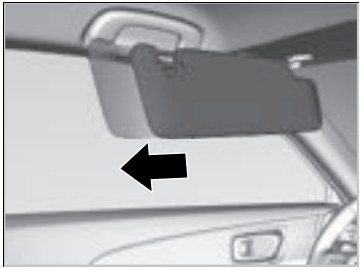
3. Abi apskritas puses tiksliai sudėkite kartu.



4. Laikykite bagažinės dangtį priekinės sėdynės atlošo kišenėje, patikimai įkišę ranka.

Kita vidaus komforto įranga

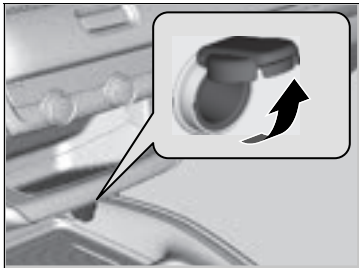
■ Skydelis nuo saulės



Skydelį nuo saulės galima ištiesti horizontaliai.

■ Papildomo maitinimo lizdas

Papildomu maitinimo lizdu galima naudotis, kai maitinimo režimas nustatytas į padėtį ACCESSORY arba ON.



■ Konsolės skydelis

Atidarykite dangtį, kad jį panaudotumėte.

Papildomo maitinimo lizdas

PRANEŠIMAS

Nekiškite automobilinio tipo cigarečių degiklio elemento. Galite perkaitinti papildomą maitinimo lizdą.

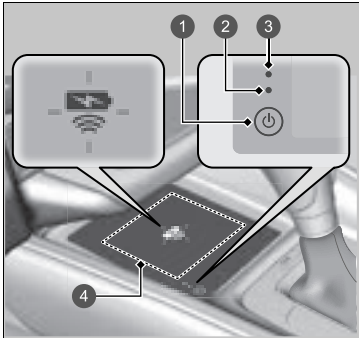
Papildomas maitinimo lizdas skirtas maitinti 12 voltų (nuol. srovės) priedams, kurių galia – iki 180 vatų (15 amperų).

Papildomu maitinimo lizdu naudokitės tik esant įjungtai maitinimo sistemai, kad neišsikrautų 12 voltų akumuliatorius.

Kai nesinaudojate papildomu maitinimo lizdu, uždarykite dangtelį, kad į papildomą maitinimo lizdą nepatektų mažų pašalinių daiktų.

■ Belaidis įkroviklis*

Norėdami naudoti belaidį įkroviklį, nustatykite maitinimo režimą į padėtį ACCESSORY arba ON.
Įkraukite visus su „Qi" belaidžio įkrovimo funkcija suderinamus įrenginius ženklu pažymėtoje srityje taip:



1. (maitinimo) mygtukas
2. Žalia informacinė lemputė
3. Gintaro spalvos informacinė lemputė
4. Įkrovimo sritis

1. Sistemos įjungimo ir išjungimo metu paspauskite ir palaikykite (maitinimo) mygtuką.
   ▶ Kai sistema yra įjungta, užsidega žalia informacinė lemputė.
2. Pastatykite įrenginį, kurį norite įkrauti, įkrovimo srityje.
   ▶ Sistema automatiškai pradės įkrauti įrenginį ir užsidegs gintaro spalvos informacinė lemputė.
   ▶ Įsitikinkite, kad įrenginys yra suderinamas su sistema ir įkraunama puse pastatytas įkrovimo srities centre.
3. Kai įkrovimas baigtas, užsidega žalia informacinė lemputė.
   ▶ Priklausomai nuo įrenginio, degs gintaro spalvos informacinė lemputė.

Belaidis įkroviklis*

⚠ATSARGIAI

Metaliniai daiktai tarp įkrovimo plokštės ir įkraunamo prietaiso įkaista ir gali jus nudeginti.
- Prieš įkraudami įrenginį, visada nuimkite pašalinius daiktus nuo įkrovimo plokštės.
- Prieš įkraudami įsitikinkite, kad paviršiuje nėra dulkių ir kitų šiukšlių.
- Nepilkite skysčių (t. y. vandens, gėrimų ir pan.) ant įkroviklio ir įrenginio.
- Įkrovimo plokštės valymui nenaudokite alyvos, tepalo, alkoholio, benzino ar skiediklių.
- Įkrovimo metu neuždenkite sistemos rankšluosčiais, drabužiais arba kitais daiktais ir pan.
- Venkite purkšti aerozolių, kurie gali susiliesti su įkrovos plokštės paviršiumi.

Kai naudojate belaidį įkroviklį, skaitykite naudotojo vadovą, pateiktą kartu su suderinamu įrenginiu, kurį norite įkrauti.

Ši sistema sunaudoja daug energijos. Nenaudokite sistemos ilgą laiką, kai išjungta maitinimo sistema. Dėl to gali išsieikvoti 12 voltų akumuliatoriaus energijos atsargos ir gali būti sunku įjungti maitinimo sistemą.

Garso sistemos / informacijos ekrane rodomas , kai įrenginys įkraunamas belaidžiu įkrovikliu.

 * Yra ne visuose modeliuose

■ Kai įkrovimas neprasideda

Atlikite vieną iš šioje lentelėje pateiktų sprendimų.

Informacinė lemputė		Priežastis	Sprendimas
Žalios spalvos ir gintaro spalvos	Mirksi vienu metu	Tarp įkrovimo srities ir įrenginio yra viena ar kelios kliūtys.	Pašalinkite kliūtį (-is).
		Įrenginys nėra įkrovimo srityje.	Pasirinkite ir iš naujo nustatykite įrenginio įkrovimo srities centrą, kuriame įrengtas .
		Kyla belaidžio įkroviklio plokštės temperatūra.	Laikinai sustabdykite įrenginio įkrovimą. Palaukite, kol temperatūra nukris ir bandykite vėl įkrauti įrenginį.
Gintaro	Mirksi	Belaidis įkroviklis sugedęs.	Kreipkitės į pardavimo atstovą dėl remonto.

Belaidis įkroviklis *

Belaidis įkroviklis gali palaikyti iki 15 W, tačiau įkrovimo greitis priklauso nuo įrenginio ir kitų sąlygų.

PRANEŠIMAS

Krovimo metu į įkrovimo sritį nestatykite magnetinių įrašymo laikmenų ar tiksliųjų įrenginių.
Dėl magnetinio efekto gali būti prarasti duomenys, esantys jūsų kortelėse, pavyzdžiui, kreditinėse kortelėse. Taip pat gali būti paveikti tikslieji įrenginiai, pavyzdžiui, laikrodžiai.

„Qi“ ir ženklai yra registruotieji prekių ženklai, priklausantys „Wireless Power Consortium“ (WPC).

Šiais atvejais įkrovimas gali būti sustabdytas arba nepradėtas:

- Įrenginys jau yra visiškai įkrautas.
- Įkrovimo metu prietaiso temperatūra yra ypač aukšta.
- Esate tokioje vietoje, kurioje sklinda stiprios elektromagnetinės bangos ar triukšmas, pavyzdžiui, TV stotyje, elektrinėje ar degalinėje.
- Įrenginys turi dangtelį, dėklą arba priedus, kurie nesuderinami su belaidžiu įkrovimu.

Įrenginys negali būti įkrautas, jei jo įkraunamos pusės dydis ar forma nepritaikyta įkrovimo sričiai.

Įkrovimo metu yra įprasta, kad įkrovimo sritis ir prietaisas įkaista.

* Yra ne visuose modeliuose

Belaidis įkroviklis *

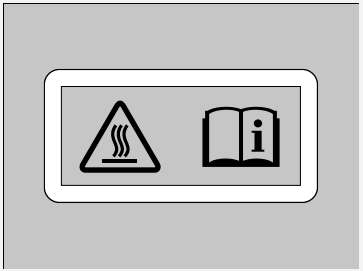
Įkrovimas gali būti trumpam nutrauktas, kai:

- visos durelės arba bagažinės durelės yra uždarytos – siekiant išvengti užvedimo sistemos be raktelio veikimo trikdžių;
- pakeista įrenginio padėtis.

Įkrovimo srityje vienu metu nekraukite daugiau nei vieno įrenginio.

Jei įrenginys pernelyg įkaista ir įsijungia akumuliatoriaus apsaugos funkcija, jis gali įkrauti itin lėtai arba nebeįkrauti. Temperatūra, kurioje veikia akumuliatoriaus apsaugos funkcija, priklauso nuo įrenginio.

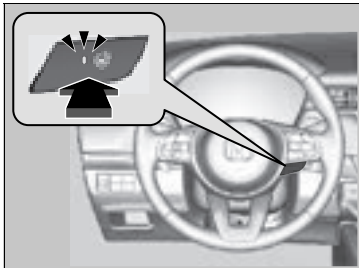
Ne visi įrenginiai suderinami su sistema.



Nudegimo pavojus:
Bet kokie tarp plokštės ir prietaiso padėti metaliniai daiktai gali įkaisti.

 * Yra ne visuose modeliuose

Šildomasis vairas*



Šildomąjį vairą galima naudoti, kai maitinimo režimas nustatytas į padėtį ON (įjungtas).

Paspauskite vairo dešinėje įrengtą mygtuką.

Kai bus pasiekta patogi temperatūra, paspauskite mygtuką dar kartą, kad išjungtumėte funkciją.

Vairo šildymo funkcija išjungiama kaskart įjungus maitinimo sistemą, net jei pastarąjį kartą važiuodami buvote ją įjungę.

Šildomasis vairas*

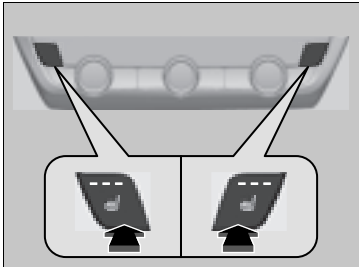
Kai maitinimo sistema yra išjungta, ištisai nesinaudokite vairo šildymo funkcija. Tokiomis sąlygomis gali nusilpti 12 voltų akumuliatorius, todėl bus sunku paleisti maitinimo sistemą.

* Yra ne visuose modeliuose

■ Priekinės šildomosios sėdynės



Šildomąsias sėdynes galima naudoti, kai maitinimo režimas nustatytas į padėtį ON (įjungtas).



Paspauskite šildomųjų sėdynių mygtuką:
Vieną kartą – nuostata HI (šviečia trys informacinės lemputės)
Du kartus – nuostata MID (šviečia dvi informacinės lemputės)
Tris kartus – nuostata LO (šviečia viena informacinė lemputė)
Keturis kartus – nuostata OFF (informacinės lemputės nešviečia)

Kai maitinimo režimas įjungiamas išjungus šildymo funkciją, atmintyje išsaugoma ankstesnė nuostata.

Priekinės šildomosios sėdynės

⚠PERSPĖJIMAS

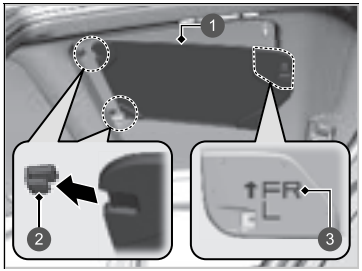
Šildant sėdynes šildytuvais, karštis gali nudeginti.

Žmonėms, kuriems sunku pajusti temperatūros pokyčius (pvz., sergantieji diabetu, apatinių galūnių nervų ligomis arba paralyžiumi), arba jautrią odą turintiems žmonėms sėdynių šildytuvus naudoti draudžiama.

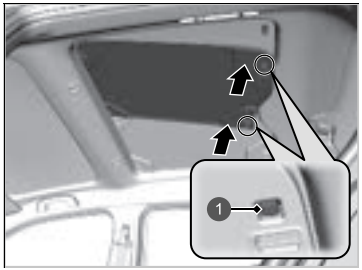
Nenaudokite sėdynių šildymo funkcijos net LO režimu, kai išjungta maitinimo sistema. Tokiomis sąlygomis gali nusilpti 12 voltų akumuliatorius, todėl bus sunku paleisti maitinimo sistemą.

Po tam tikro laikotarpio sėdynės šildytuvo intensyvumo nuostata kaskart automatiškai sumažės vienu lygiu, kol galiausiai sėdynės šildytuvas išsijungs. Laikotarpis gali skirtis, tai priklauso nuo aplinkos salone.

■ Galinės apsaugos nuo saulės*



❶ Galinė apsauga nuo saulės
❷ Kabliai
❸ ↑FR žyma



❶ Užrakinti

■ Galinių apsaugų nuo saulės montavimas

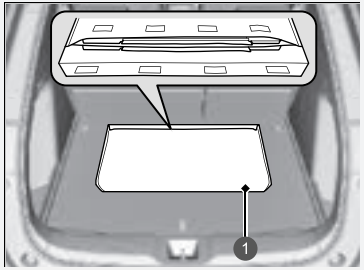
1. Įkabinkite priekinę pusę į kabliukus.
▶ Sumontuokite galinę apsaugą nuo saulės ties ↑FR žyma priekio link.

2. Pastumkite galinę pusę ir užrakinkite.
▶ Stumkite galines apsaugas nuo saulės tol, kol išgirsite spragtelėjimą.

Galinės apsaugos nuo saulės*

Prieš sumontuodami ar nuimdami galines apsaugas nuo saulės, sustokite saugioje vietoje. Be to, prieš važiuodami įsitikinkite, kad galinės apsaugos nuo saulės yra tvirtai pritvirtintos.

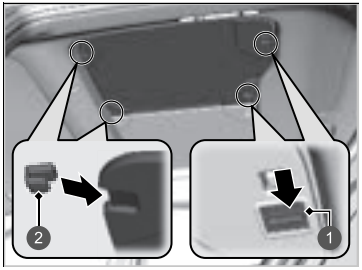
Nuimtą galinę apsaugą nuo saulės įdėkite į dėklą ir laikykite bagažinėje.



❶ Dėklas

Vadovaukitės toliau pateiktomis instrukcijomis, kad nepažeistumėte galinių apsaugų nuo saulės.
- Nedėkite daiktų ant dėklo.
- Būkite atsargūs, kad aplink esantys daiktai neatsitrenktų į dėklą.

* Yra ne visuose modeliuose



❶ Svirtis
❷ Kabliai

■ Galinių apsaugų nuo saulės nuėmimas

1. Paspauskite ir palaikykite viduje esančią svirtį bei nuleiskite galines apsaugas nuo saulės.
2. Ištraukite galines apsaugas nuo saulės galo kryptimi ir jas nuimkite.

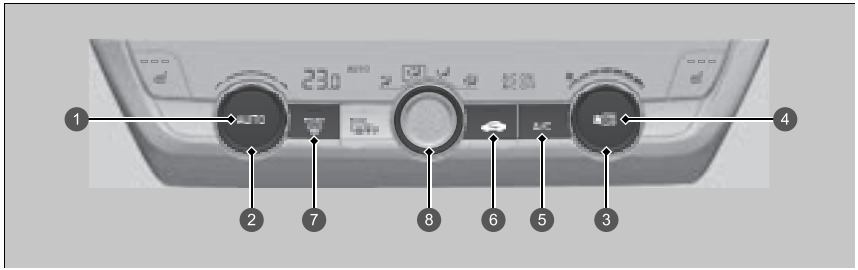
Automatinės klimato kontrolės sistemos naudojimas

Automatinė klimato kontrolės sistema palaiko pasirinktą vidaus temperatūrą. Sistema taip pat pasirenka tinkamą pašildyto ir atvėsinto oro mišinį, kuris skubiai padidina arba sumažina vidaus temperatūrą iki norimos.

Sistema naudokitės esant įjungtai maitinimo sistemai.

1. Paspauskite mygtuką **AUTO**.
2. Nustatykite vidaus temperatūrą naudodami temperatūros valdymo reguliatorių.
3. Paspauskite [ON/OFF] (įj. / išj.) mygtuką, kad atšauktumėte.

Modeliai be SYNC mygtuko



1. Mygtukas **AUTO***1
2. Temperatūros valdymo ratukas*1
3. Ventiliatoriaus valdymo ratukas*1
4. Mygtukas **ON/OFF***1
5. **A/C** (oro kondicionieriaus) mygtukas*1
6. (pakartotinės cirkuliacijos režimo) mygtukas*1
7. [FRONT] (aprasojusio priekinio stiklo valymo įtaiso) mygtukas*1
8. REŽIMO valdymo ratukas
   - Oras pučiamas pro prietaisų skydelio oro angas
   - Oras pučiamas pro prietaisų skydelio ir grindų oro angas
   - Oras pučiamas pro grindų oro angas
   - Oras pučiamas pro grindų ir priekinio stiklo džiovintuvo oro angas

*1: Pavaizduoti modeliai su vairu kairėje pusėje. Modeliuose su vairu dešinėje pusėje šie mygtukai įrengti simetriškai priešingoje pusėje modelių su vairu kairėje pusėje atžvilgiu.

Automatinės klimato kontrolės sistemos naudojimas

Jei naudojant klimato kontrolės sistemą pasirinkus automatinį režimą paspaudžiami kurie nors mygtukai, pirmiausia vykdoma paspausto mygtuko funkcija.

Informacinė lemputė **AUTO** užges, bet nesusijusios su paspaustu mygtuku funkcijos bus valdomos automatiškai.

Kad nepūstų šalto oro iš lauko, ventiliatorius gali įsijungti ne iš karto, paspaudus mygtuką **AUTO**.

Jei viduje labai šilta, salonas greičiau atvės kiek pravėrus langus, įjungus automatinį sistemos režimą ir nustačius žemą temperatūrą. Pakeiskite šviežio oro režimą pakartotinės cirkuliacijos režimu, kol temperatūra nukris.

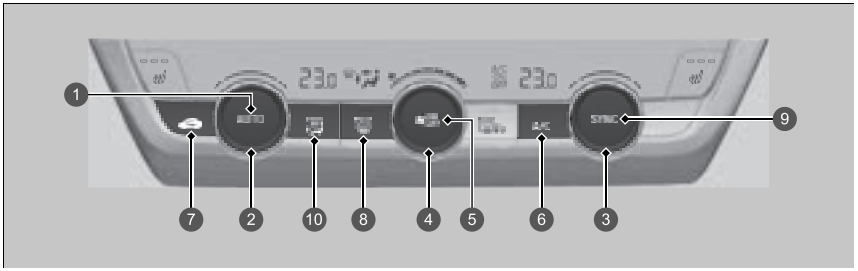
Nustačius žemiausią arba aukščiausią temperatūrą, atitinkamai rodoma **Lo** arba **Hi**.

Paspaudus mygtuką [ON/OFF] klimato kontrolės sistema įjungiama arba išjungiama. Įjungus grąžinama paskutinė sistemos parinktis.

Veikiant ECON režimui klimato kontrolės sistema gali veikti mažesniu aušinimo pajėgumu.

Esant žemam aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygiui, gali sumažėti klimato kontrolės sistemos efektyvumas.

Modeliai su SYNC mygtuku



❶ Mygtukas **AUTO***1
❷ Vairuotojo pusės temperatūros valdymo ratukas*1
❸ Keleivio pusės temperatūros valdymo ratukas*1
❹ Ventiliatoriaus valdymo ratukas*1
❺ **ON/OFF** mygtukas
❻ **A/C** (oro kondicionieriaus) mygtukas*1
❼ (pakartotinės cirkuliacijos režimo) mygtukas*1
❽ FRONT (aprasojusio priekinio stiklo valymo įtaiso) mygtukas*1
❾ **SYNC** (sinchronizacijos) mygtukas*1
❿ **MODE** (režimo) valdymo mygtukas*1

- Oras pučiamas pro prietaisų skydelio oro angas
- Oras pučiamas pro prietaisų skydelio ir grindų oro angas
- Oras pučiamas pro grindų oro angas
- Oras pučiamas pro grindų ir priekinio stiklo džiovintuvo oro angas

*1: Pavaizduoti modeliai su vairu kairėje pusėje. Modeliuose su vairu dešinėje pusėje šie mygtukai įrengti simetriškai priešingoje pusėje modelių su vairu kairėje pusėje atžvilgiu.

■ Pakartotinės cirkuliacijos režimo ir šviežio oro režimo perjungimas

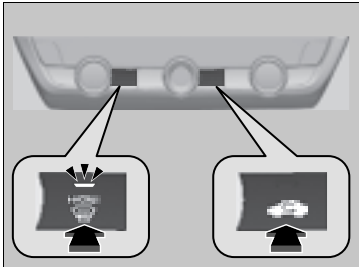
Spustelėkite  (pakartotinės cirkuliacijos) mygtuką ir įjunkite aplinkos sąlygas atitinkantį režimą.

Pakartotinės cirkuliacijos režimas (informacinė lemputė įjungta): oras pakartotinai cirkuliuoja sistemoje iš transporto priemonės vidaus.

Šviežio oro režimas (informacinė lemputė išjungta): palaiko išorinį vėdinimą. Įprastinėmis situacijomis sistemą laikykite šviežio oro režimu.

■ Priekinio stiklo ir langų atitirpdymas

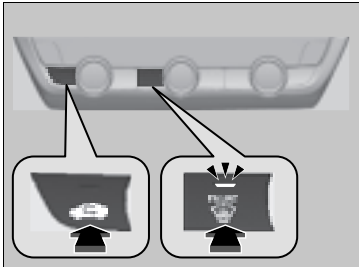
Modeliai be SYNC mygtuko



Paspaudus mygtuką [FRONT] įjungiama oro kondicionieriaus sistema. Ji automatiškai perjungiama į šviežio oro režimą.

Norėdami išjungti vėl paspauskite mygtuką [FRONT]. Grąžinamos ankstesnės klimato kontrolės sistemos nuostatos.

Modeliai su SYNC mygtuku



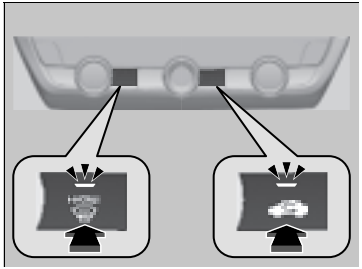
Priekinio stiklo ir langų atitirpdymas

Saugumo sumetimais prieš pradėdami važiuoti įsitikinkite, kad visi langai nudžiūvę ir per juos gerai matyti.

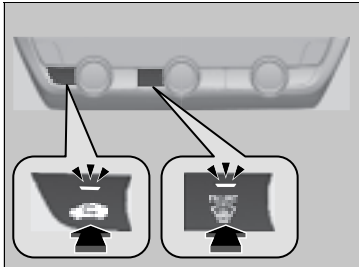
Nenustatykite temperatūros arti viršutinės ar apatinės ribos.
Kai šaltas oras susiduria su priekiniu stiklu, priekinio stiklo išorė gali aprasoti.

■ Kaip greitai atitirpdyti langus

Modeliai be SYNC mygtuko



Modeliai su SYNC mygtuku

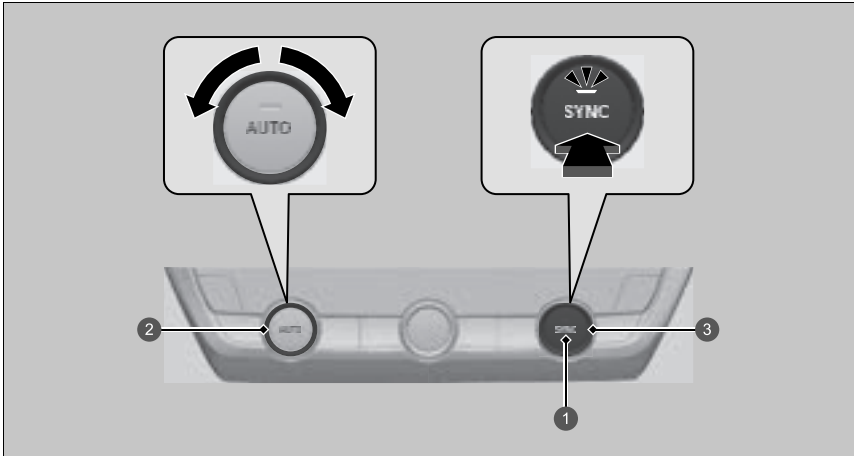


1. Paspauskite mygtuką FRONT.
2. Paspauskite mygtuką (dega informacinė lemputė).

Kaip greitai atitirpdyti langus

Atitirpdę langus, įjunkite šviežio oro režimą. Jei paliksite sistemą veikti pakartotinės cirkuliacijos režimu, langai gali aprasoti dėl drėgmės. Dėl to blogėja matomumas.

■ Sinchronizavimo režimas*



❶ Mygtukas **SYNC**
❷ Vairuotojo pusės temperatūros valdymo ratukas
❸ Vairuotojo pusės temperatūros valdymo ratukas

Sinchronizavimo režimu vairuotojo ir keleivio pusei temperatūrą galima nustatyti sinchroniškai.

1. Paspauskite mygtuką **SYNC**.
► Sistema persijungia į sinchronizavimo režimą.
2. Nustatykite temperatūrą vairuotojo pusės temperatūros valdymo ratuku.

Paspauskite mygtuką **SYNC**, kad grąžintumėte dviejų zonų režimą.

Sinchronizavimo režimas*

Paspaudus mygtuką [FRONT], sistema persijungia į sinchronizavimo režimą.

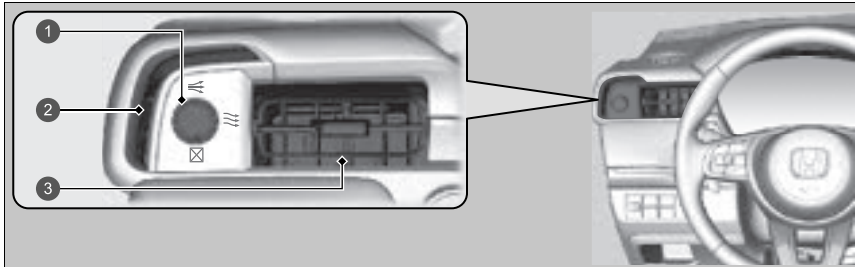
Sistemai veikiant sinchronizavimo režimu, vairuotojo ir keleivio pusių temperatūros negalima nustatyti atskirai.

* Yra ne visuose modeliuose

■ Norimo oro išėjimo pasirinkimas

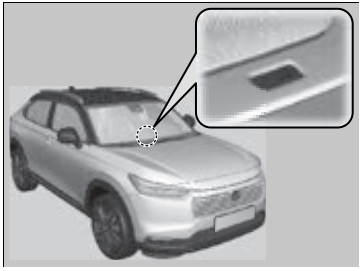
Galite pasirinkti norimą oro išėjimo režimą pasukdami ratuką į atitinkamą padėtį.

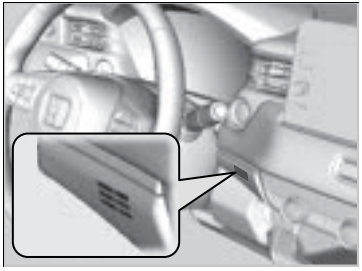
– pasirenkamas išėjimas ❷.
– pasirenkamas išėjimas ❸.
– pasirenkamas ❷ ir ❸ blokavimas.



❶ Rinkti
❷ Oro išėjimas
❸ Oro išėjimas

Automatinės klimato kontrolės jutikliai





Automatinėje klimato kontrolės sistemoje yra sumontuoti jutikliai. Neuždenkite jų ir neapipilkite.



Funkcijos

Šiame skyriuje aprašyta, kaip naudoti technologijų funkcijas.

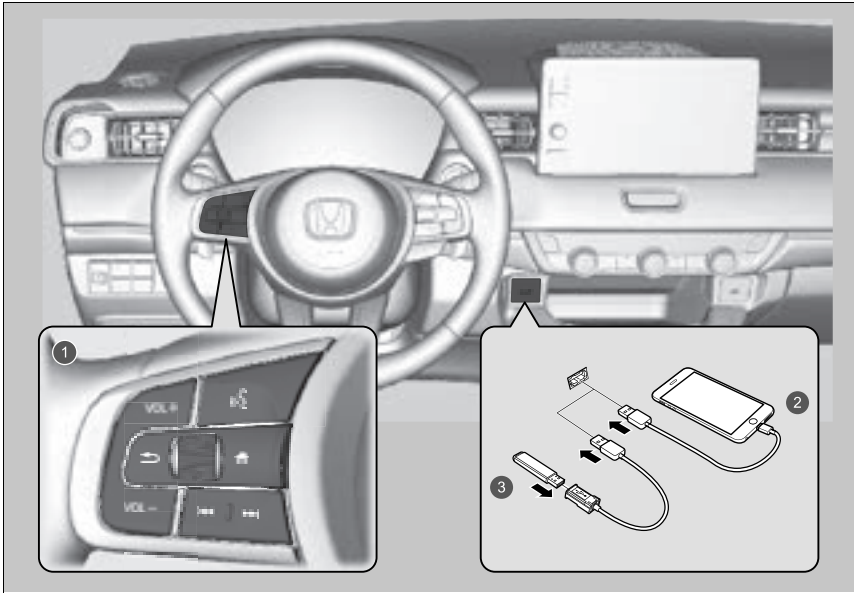
Garso sistema 256
„Display Audio“ 258
Garso klaidų pranešimai 356
Bendroji informacija apie garso sistemą 357
Rekomenduojama papildyti degalų* 367

* Yra ne visuose modeliuose

Apie garso sistemą

Garso sistema komplektuojama su FM/AM radiju ir skaitmeninės garso transliacijos (DAB) paslauga. Be to, ji atpažįsta USB atmintines, „iPod“, „iPhone“ ir *Bluetooth*® įrenginius bei išmanųjį telefoną.

Garso sistemą galite valdyti naudodamiesi prietaisų skydelyje esančiais mygtukais ir jungikliais, taip pat ant vairo įrengtais nuotolinio valdymo jungikliais arba piktogramomis jutiklinio ekrano sąsajoje.



❶ Nuotoliniai valdikliai
❷ „iPod“
❸ USB atmintinė

Garso sistemos apsauga nuo vagių

Garso sistema išsijungia atjungus ją nuo maitinimo šaltinio, pavyzdžiui, kai atjungiamas arba išsikrauna 12 voltų akumuliatorius. Tam tikromis sąlygomis sistema gali parodyti kodo įvesties rodinį. Jei taip atsitinka, iš naujo aktyvinkite garso sistemą.

■ Pakartotinis garso sistemos įjungimas

1. Nustatykite maitinimo režimą ON.
2. Įjunkite garso sistemą.
3. Paspauskite garso sistemos maitinimo mygtuką ir palaikykite daugiau kaip dvi sekundes.
   ▶ Garso sistema aktyvinama iš naujo, kai garso valdymo įtaisas užmezga ryšį su transporto priemonės valdymo bloku. Jei valdymo blokas garso įrenginio neatpažįsta, kreipkitės į prekybos atstovą, kad šis garso įrenginį patikrintų.

Paleidimas

„Display Audio“ įsijungia automatiškai maitinimo režimą nustačius į padėtį ACCESSORY (priedai) arba ON (įjungta). Paleidimo metu pasirodys toliau pristatytas duomenų įkėlimo ekranas.



Pasirinkite **Start** (pradėti).

- ▶ Jei norite pakeisti duomenų įkėlimo nuostatas, paspauskite **Settings** (nuostatos) ir ekrane **Location and vehicle data sharing** (duomenų bendrinimo nuostata) pasirinkite įjungimo / išjungimo nuostatas.
- ▶ Jei nenorite rinktis **Start** (pradėti), po tam tikro laiko sistema automatiškai persijungs į pradžios ekraną.
- ▶ Jei nėra registruoto įrenginio, pasirinkite **Start** (pradėti). Tai atlikus, pasirodys *Bluetooth*® susiejimo ekranas.



■ Kaip susieti telefoną (kai su sistema nesusietas nė vienas telefonas)

1. Įsitikinkite, kad telefonas veikia paieškos arba aptikimo režimu.
2. Savo telefone pasirinkite **Honda HFT**.
   - ▶ Jei norite susieti telefoną naudodamiesi šia „Display Audio“ sistema, spauskite **Search for Devices** (ieškoti įrenginių) ir pasirinkite telefoną, kai jis pasirodys sąraše.
   - ▶ Pažymėjus laukelį **Do not show this again** (nerodyti šito vėl), šis ekranas nepasirodys.

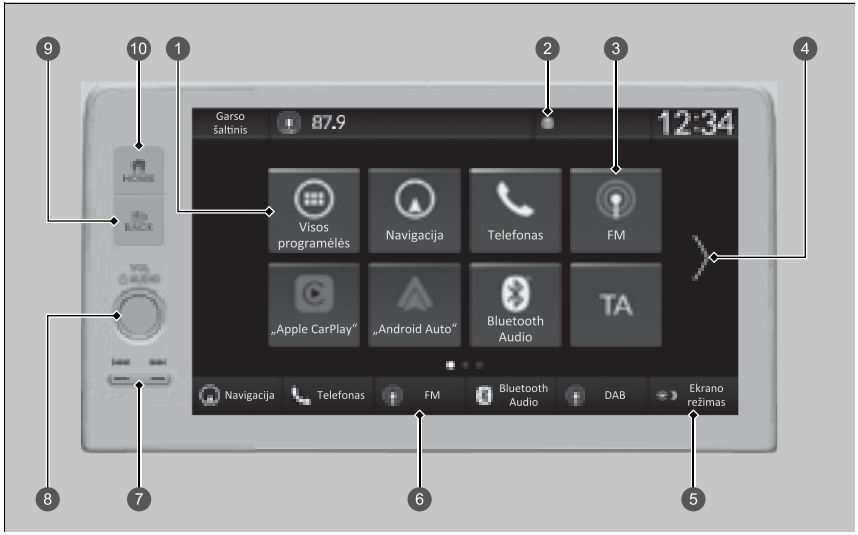
Paleidimas

Location and vehicle data sharing (duomenų bendrinimo nuostata)
ON (įjungta): galimas duomenų perdavimas.
OFF (išjungta): duomenų perdavimas negalimas.

Paprastos operacijos

■ Garso sistemos funkcijos

Jei norite naudotis garso sistemos funkcijomis, nustatykite maitinimo režimą į padėtį ACCESSORY arba ON .



❶ **Visos programėlės**
❷ Būsenos piktogramos
❸ Programų nuorodų piktogramos
❹ Rodyklė
❺ Piktograma **Ekrano režimas**
❻ Režimo keitimo jungiklio piktogramos
❼ ⏮/⏭ (paieškos / praleidimo) mygtukai
❽ **VOL**/ ⏻ **AUDIO** (garsumo / maitinimo) rankenėlė
❾ BACK (atgal) mygtukas
❿ HOME (pradžios) mygtukas

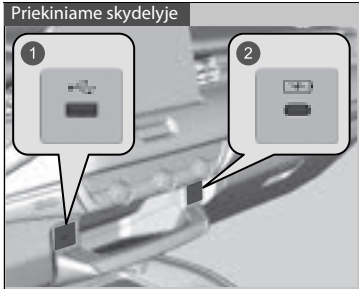
Garso sistemos funkcijos

Šis pavaizduotas ekranas komplektuojamas modeliuose su vairu kairėje pusėje. Modeliams su vairu dešinėje pusėje jos yra simetriškai priešingoje modelio su vairu kairėje pusėje atžvilgiu.

Visos programėlės: rodomos visos programėlės.
Būsenos piktogramos: prie antraštės rodomi informacijos apie automobilį indikatoriai, prijungti telefonai ir pan.
Programų nuorodų piktogramos: rodomos programų nuorodų piktogramos.
Rodyklė: garso sistemos / informacijos ekrane rodomi kiti puslapiai.
Piktograma **Ekrano režimas**: keičiamas garso sistemos / informacijos ekrano šviesumas. Vieną kartą paspauskite ir tada spaudinėkite arba , kad nustatytumėte.
Režimo keitimo jungiklio piktogramos: tiesiogiai keičiamo ekrano piktogramos.
/ (paieškos / praleidimo) **mygtukai**: paspaudę galite pakeisti stotį, dainą ar failą.
VOL/ **AUDIO (garsumo / maitinimo) rankenėlė**: įjungiama ir išjungiama garso sistema, taip pat reguliuojamas garsumas.
(atgal) mygtukas: paspaudus grįžtama į ankstesnį ekraną.
(pradžios) mygtukas: paspaudus atveriamas pradžios ekranas.

■ USB prievadai

Priekiniame skydelyje



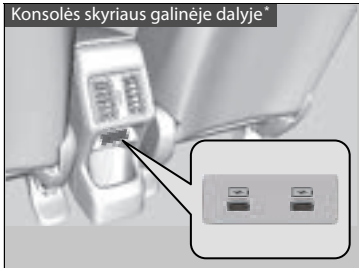
❶ Atkuriami garso failai ir prijungiami suderinami telefonai
❷ Skirta tik įrenginiams įkrauti

■ USB įkrovimo / jungties prievadas ( )

USB prievadas (2,5 A) yra skirtas įrenginiams įkrauti, garso failams leisti ir suderinamiems telefonams su „Apple CarPlay“ arba „Android Auto“ prijungti.

► Siekdami išvengti galimų problemų, su „Apple CarPlay“ būtinai naudokite „Apple MFi“ patvirtintą „Lightning“ jungtį. Funkcijai „Android Auto“ USB laidai turi būti patvirtinti USB-IF, kad atitiktų USB 2.0 standartą.

Konsolės skyriaus galinėje dalyje*



■ USB įkrovimo prievadas ( )

USB prievadas (3,0 A) skirtas tik įrenginiams įkrauti.

► Prie jo prijungę grotuvą, muzikos klausytis negalėsite.

USB prievadai

- Nepalikite transporto priemonėje „iPod“ įrenginio arba USB atmintinės. Dėl tiesioginės saulėkaitos ir aukštos temperatūros jie gali sugesti.
- Jungiant USB atmintinę prie USB prievado, rekomenduojame naudoti USB laidą.
- Nejunkite „iPod“ įrenginio arba USB atmintinės per šakotuvą.
- Nenaudokite tokių įrenginių kaip kortelės skaitytuvas ar standžiojo disko įrenginys, nes įrenginys arba failai gali būti sugadinti.
- Rekomenduojame prieš naudojant prietaisą transporto priemonėje sukurti atsarginę duomenų kopiją.
- Rodomi pranešimai priklauso nuo prietaiso modelio ir programinės įrangos versijos.

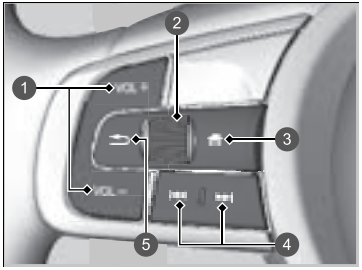
USB kroviklis

USB prievado tiekiamos srovės stiprumas – 2,5 A / 3,0 A. Jis netiekia 2,5 A / 3,0 A srovės įrenginiui, jei nėra būtinybės.
Informacijos apie srovės stiprumą amperais ieškokite įrenginio, kurį reikia pakrauti, naudotojo vadove.

Tam tikromis sąlygomis prie prievado prijungtas įrenginys gali generuoti triukšmą radijo stotyje, kurios klausotės.

* Yra ne visuose modeliuose

■ Nuotoliniai garso valdymo mygtukai



Leidžia valdyti garso sistemą vairuojant. Informacija rodoma vairuotojo informacijos sąsajoje.

❶ **VOL** [+]/**VOL** [−] (garsumo) mygtukai
❷ Kairysis pasirinkimo ratukas
❸ [⌂] (pradžios) mygtukas
❹ [⏮]/[⏭] (paieškos / praleidimo) mygtukai
❺ [⮌] (atgal) mygtukas

VOL [+]/VOL [−] (garsumo) mygtukai
Paspauskite VOL [+]: garso padidinimas.
Paspauskite VOL [−]: garso mažinimas.

Kairysis pasirinkimo ratukas
- Garso sistemos režimo pasirinkimas

Paspauskite [⌂] (pradžios) mygtuką ir slinkdami į viršų ar žemyn vairuotojo informacijos sąsajos lange pasirinkite [♫] (garso sistema). Tada paspauskite kairįjį pasirinkimo ratuką.

Nuotoliniai garso valdymo mygtukai

Kai kurie režimai rodomi tik naudojant atitinkamą įrenginį ar laikmeną.

Atsižvelgiant į prijungtą *Bluetooth*® įrenginį, kai kurios funkcijos bus nepasiekiamos.

Vairuotojo informacijos sąsajos lange paspaudę mygtuką [⮌] (atgal), galėsite grįžti į ankstesnį ekraną arba atšaukti komandą.

Paspaudus [⌂] (pradžios) mygtuką, grįžtama atgal į vairuotojo informacijos sąsajos pradžios ekraną.

Slinkimas į viršų arba žemyn:
norėdami peržiūrėti garso sistemos režimus, slinkite aukštyn ir žemyn ir paspauskite kairįjį pasirinkimo ratuką:
FM / AM / DAB / „iPod“ / USB / „Apple CarPlay“ / „Android Auto“ / „*Bluetooth*® Audio“
► Rodomi režimai gali būti keičiami priklausomai nuo prijungto įrenginio.

|◄◄/►►| (paieškos / praleidimo) mygtukai
- Kai klausotės radijo
  Paspauskite |►►|, iš anksto nustatytos tolesnės radijo stoties parinkimas.
  Paspauskite |◄◄|, iš anksto nustatytos ankstesnės radijo stoties parinkimas.
  Paspauskite ir palaikykite |►►|: kitos stipraus signalo stoties parinkimas.
  Paspauskite ir palaikykite |◄◄|: ankstesnės stipraus signalo stoties parinkimas.
- Kai klausomasi muzikos per „iPod“, USB atmintinę, „*Bluetooth*® Audio“ ar išmaniojo telefono ryšį
  ► Veikimo režimai gali keistis priklausomai nuo prijungto įrenginio.
  Paspauskite |►►|, perėjimas prie tolesnės dainos.
  Paspauskite |◄◄|, grįžimas prie ankstesnės dainos.
- Kai klausotės USB atmintinės
  Paspauskite ir palaikykite |►►|: perėjimas į tolesnį aplanką.
  Paspauskite ir palaikykite |◄◄|: grįžimas į pirmesnį aplanką.
- Klausydamiesi per „iPod“:
  Paspauskite ir palaikykite |►►|: perėjimas prie tolesnės dainos.
  Paspauskite ir palaikykite |◄◄|: grįžimas prie ankstesnės dainos.

Vidinis naudotojo vadovas *

Naudotojo vadovo turinį galite peržiūrėti „Display Audio“ sistemoje.

■ Naudotojo vadovo atvėrimas

1. Pasirinkite **Visos programėlės**.
2. Pasirinkite **Owner's Manual** (naudotojo vadovas).

■ Naudotojo vadovo įdiegimas / atnaujinimas

Jums bus automatiškai atsiųstas pranešimas, informuojantis, kada galite įdiegti ar atnaujinti naudotojo vadovą.

Jei norite atnaujinti:
1. Bakstelėkite pranešimą.
   ► Pasirodys ekrano versija.
2. Pasirinkite atnaujintinus elementus.
3. Bakstelėkite **Update** (atnaujinti).

Nepasirinkę elemento versijos ekrane, negausite apie jį jokio pranešimo.

Vidinis naudotojo vadovas *

Ši funkcija veikia ne visomis kalbomis, prieinamomis „Display Audio“ sistemoje.

Keičiant „Display Audio“ kalbą, pasikeis ir naudotojo vadovo kalba. Jei naudotojo vadovas neprieinamas ar neįdiegtas šia kalba, bus nustatyta numatytoji naudotojo vadovo kalba – anglų.

Naudotojo vadovo įdiegimas / atnaujinimas

Rodomas naudotojo vadovo turinys gali skirtis – tai priklauso nuo versijos.

Jei naudotojo vadovas dar nėra įdiegtas, tai galite padaryti per „Wi-Fi“.

➔ **Prijunkite transporto priemonę prie „Wi-Fi“ viešosios interneto prieigos taško** 308 Psl.

Kitoms kalboms, išskyrus anglų, vokiečių, prancūzų, italų ir ispanų

Įdiegiant naudotojo vadovą nauja kalba, anksčiau atsisiųstas naudotojo vadovas bus pašalintas.

* Yra ne visuose modeliuose

Valdymas balsu*

Jūsų transporto priemonė turi valdymo balsu sistemą, kad galėtumėte valdyti be rankų. Valdymo balsu sistema komplektuojama su ant vairo įrengtais mygtukais [🎤] (pokalbis) ir [↩] (atgal) bei mikrofonu šalia lubose įtaisytos lemputės žemėlapiui.

■ Balso atpažinimas

Kad pasiektumėte geriausios balso atpažinimo kokybės, kai naudojama valdymo balsu sistema:

- Pasirūpinkite, kad būtų rodomas tinkamas komandos balsu ekranas.
  Sistema atpažįsta tik tam tikras komandas.
  Galimos balso komandos.
  ➡ **Balso portalo ekranas** 266 Psl.
- Užverkite langus.
- Prietaisų skydelio ir šonines ventiliacijos angas nustatykite taip, kad oro srautas nebūtų nukreiptas į mikrofoną, esantį lubose.
- Kalbėkite aiškiai, įprastu balsu, nedarykite pauzių po kiekvieno žodžio.
- Jei įmanoma, sumažinkite foninį triukšmą. Jei vienu metu kalbės ne vienas asmuo, sistema gali netiksliai suprasti komandą.

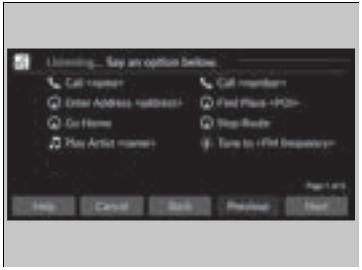
Valdymas balsu*

Kai paspausite mygtuką [🎤], jūsų bus paklausta, ką norite daryti. Paspauskite ir atleiskite mygtuką [🎤] dar kartą, kad jūsų to neklaustų ir galėtumėte duoti komandą balsu.

Valdymo balsu sistema atpažįsta anglų, vokiečių, prancūzų, ispanų ir italų kalbas.

* Yra ne visuose modeliuose

■ Balso portalo ekranas



Paspaudus mygtuką (pokalbis), ekrane pasirodo galimos balso komandos.
Norėdami, kad būtų pateiktas visas komandų sąrašas, *po pyptelėjimo ištarkite* „Help“ (pagalba).

Balso portalo ekrane rodomos komandos skiriasi – tai priklauso nuo pasirinkto režimo. Komandos atpažįstamos vienodai, kad ir koks būtų pasirinktas ekranas.
Įprastas režimas: rodomas sąrašas pavyzdinių komandų, kad būtų galima kuo greičiau atlikti jūsų norimą veiksmą.
Pagalbinis režimas: rodomas sąrašas pagrindinių komandų, padedančių nuosekliai slinkti balso meniu.

Režimą galima keisti atvėrus ekraną **General Settings** (bendrosios nuostatos).
➡ **Voice Control (valdymas balsu)** * 328 Psl.

Sistema atpažįsta tik toliau aprašytas komandas atitinkamuose ekrano rodiniuose.
Laisvos formos balso komandos neatpažįstamos.

■ Bendrosios komandos

Pasirodžius balso portalo ekranui, jis persijungs į viršutinį kiekvienos funkcijos ekraną naudodamas bendrąsias komandas.
- *Music Search*
- *AM*
- *FM*
- *Navigation*
- *Phone*

■ Telefono komandos

Galima naudoti tik prijungus telefoną. Kai sistema atpažįsta komandą „Phone“ (telefonas), įsijungia specialus telefono balso atpažinimo ekranas.

■ Telefono komandos
- *Call <vardas>*
- *Call <numeris>*

Sistema atpažįsta tik jūsų telefono knygoje įrašytą kontaktą. Jei vardo laukelyje įrašytas visas asmenvardis, sistema vardą ir pavardę atpažins kaip vieną kontakto asmenvardį.

Naudojantis „Apple CarPlay“, telefono komandos neveikia.

■ Garso sistemos komandos

Kai sistema atpažįsta komandą „Audio“ (garso sistema), įsijungia specialus garso sistemos balso atpažinimo ekranas.

■ FM komandos
- *Tune to <FM dažnis>*

■ AM komandos
- *Tune to <AM dažnis>*

* Yra ne visuose modeliuose

■ **„iPod“ komandos**
- *List Album <pavadinimas>*
- *List Artist <pavadinimas>*
- *List Genre <pavadinimas>*
- *List playlist <pavadinimas>*
- *Play <atlikėjas> <albumas>*
- *Play*
- *Play Album <pavadinimas>*
- *Play Artist <pavadinimas>*
- *Play Genre <pavadinimas>*
- *Play Music <tekstas:media_combo>*
- *Play Playlist <pavadinimas>*
- *Play Song <pavadinimas>*

■ **USB komandos**
- *List Album <pavadinimas>*
- *List Artist <pavadinimas>*
- *List playlist <pavadinimas>*
- *Play <atlikėjas> <albumas>*
- *Play*
- *Play Album <pavadinimas>*
- *Play Artist <pavadinimas>*
- *Play Music <tekstas:media_combo>*
- *Play Playlist <pavadinimas>*
- *Play Song <pavadinimas>*

■ Navigacijos komandos*

Perjungiamas navigacijos ekranas.

➲ **Žr. navigacijos sistemos vadovą**

■ Standartinės komandos

- *Voice Help*
- *Cancel*
- *Back*

Pagalba balsu – nurodymų balsu nuskaitymas pagalbai įjungtame ekrane suteikti.

■ Sąrašo komandos

- *Previous*
- *Next*
- *Yes*
- *No*

* Yra ne visuose modeliuose

Garso sistemos / informacijos ekranas

Rodoma garso sistemos būsena ir laikrodis. Šiame ekrane galite prieiti prie įvairių nustatymo parinkčių.



Garso sistemos / informacijos ekranas

Jutiklinio ekrano valdymas

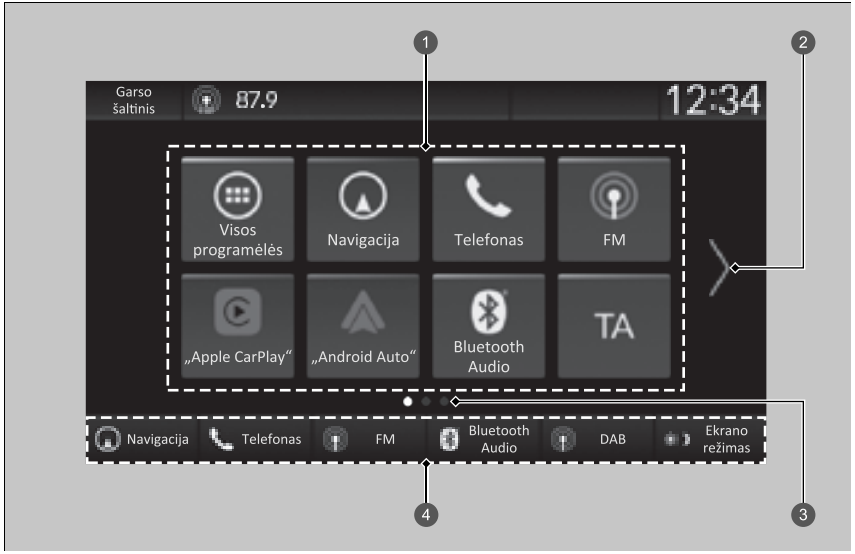
- Tam tikras garso sistemos funkcijas valdykite paprastais judesiais, įskaitant lietimą, braukimą ir slinkimą.
- Kai kurie elementai važiuojant gali būti papilkinti, kad mažiau blaškytų dėmesį.
- Juos galite naudoti transporto priemonei stovint arba naudodami balso komandas*.
- Jei mūvėsite pirštines, jutiklinis ekranas gali nereaguoti.

Jutiklinio ekrano jautrumą galima pakeisti.

Individualiai pritaikytos charakteristikos
321 Psl.

* Yra ne visuose modeliuose

■ Programų nuorodų funkcija



❶ Programų nuorodų piktogramos
❷ Rodyklė
❸ Puslapio informacinė lemputė
❹ Režimo keitimo jungikliai

■ Kaip pereiti į kitą ekraną

Pasirinkus < arba > ar perbraukus ekraną į kairę arba į dešinę, pereinama į kitą ekraną.

Programų nuorodų funkcija

Pradžios ekrane gali būti iki 6 puslapių.

Paspaudę mygtuką HOME galite iš bet kurio puslapio grįžti tiesiai į pirmąjį pradžios ekrano puslapį.

■ Programų piktogramų įtraukimas į pradžios ekraną

Į pradžios ekraną galima įtraukti programų piktogramas.



1. Paspauskite mygtuką HOME.
2. Pasirinkite **Visos programėlės**.
3. Pažymėkite laukelį prie reikiamų programų.

Programų piktogramų įtraukimas į pradžios ekraną

Iš anksto įdiegtų programų gali nepavykti įprastai paleisti. Taip nutikus, reikia iš naujo paleisti sistemą. Nustatykite maitinimo režimą į padėtį VEHICLE OFF, o paskui į ON. Tai atlikę, dar kartą paleiskite programą. Jei vis dar nepavyksta paleisti programų, reikia atstatyti sistemą.

➡ **Visų nuostatų numatytųjų reikšmių atstatymas** 336 Psl.

Atlikus procedūrą **Factory Data Reset** (gamyklinių duomenų atkūrimas) bus atkurtos gamyklinės visų nuostatų vertės.

➡ **Visų nuostatų numatytųjų reikšmių atstatymas** 336 Psl.

Jei šios programos vis dar tinkamai neįsijungia net pasirinkus **Factory Data Reset** (gamyklinių duomenų atkūrimas), susisiekite su pardavėju.

■ Piktogramų pastūmimas pradiniame ekrane

Galite keisti vietą pradiniame ekrane.



1. Paspauskite mygtuką HOME.
2. Pasirinkite ir laikykite piktogramą.
   ► Perjungiamas ekrano pritaikymo rodinys.
3. Vilkite ir paleiskite piktogramą norimoje vietoje.
4. Pasirinkite **Atlikta**.
   ► Ekranas persijungs į pradinį.

Piktogramų pastūmimas pradiniame ekrane

Pasirinkę **Patarimai**, galite matyti patarimus. Jei nenorite, kad jie būtų rodomi, spustelėkite dar kartą.

■ Piktogramų pašalinimas pradžios ekrane

Galite pašalinti piktogramas iš pradinio ekrano.



1. Paspauskite mygtuką HOME.
2. Pasirinkite ir laikykite piktogramą.
   ► Perjungiamas ekrano pritaikymo rodinys.
3. Nutempkite norimą pašalinti piktogramą prie antraštės.
   ► Piktograma pašalinama iš pradžios ekrano.
4. Pasirinkite **Atlikta**.
   ► Ekranas persijungs į pradinį.

Piktogramų pašalinimas pradžios ekrane

Pašalinus piktogramą pradžios ekrane, programos neištrinamos.

Pasirinkę **Patarimai**, galite matyti patarimus. Jei nenorite, kad jie būtų rodomi, spustelėkite dar kartą.

■ Piktogramų nuorodos pradžios ekrane

Pradžios ekrano apačioje galite įrašyti iki šešių piktogramų.



❶ Režimo keitimo jungikliai

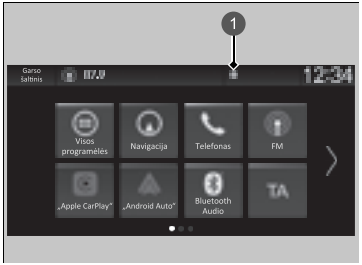
1. Paspauskite mygtuką HOME.
2. Pasirinkite ir laikykite piktogramą.
   ► Perjungiamas ekrano pritaikymo rodinys.
3. Nutempkite norimą įrašyti piktogramą į pradžios ekrano apačią.
   ► Piktograma įrašoma režimo keitimo jungiklio zonoje.
4. Pasirinkite **Atlikta**.
   ► Ekranas persijungs į pradinį.

Piktogramų nuorodos pradžios ekrane

Pasirinkę **Patarimai**, galite matyti patarimus. Jei nenorite, kad jie būtų rodomi, spustelėkite dar kartą.

■ Būsenos sritis

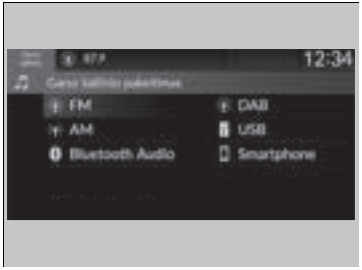
prie antraštės rodomi informacijos apie automobilį indikatoriai, prijungti telefonai ir pan. Pasirinkę šias piktogramas, galite peržiūrėti išsamią informaciją.



1. Pasirinkite sistemos būsenos piktogramą.
   ► Atsiras būsenos sritis.
2. Pasirinkite elementą, kurio informaciją norite peržiūrėti.
3. Norėdami užverti sritį, paspauskite mygtuką BACK arba pasirinkite sistemos būsenos piktogramą.

❶ Sistemos būsenos piktograma

■ Garso šaltinio pasirinkimas



Norėdami įjungti garso šaltinį, antraštėje pasirinkite **Garso šaltinis**, o paskui atitinkamą piktogramą iš šaltinių sąrašo.

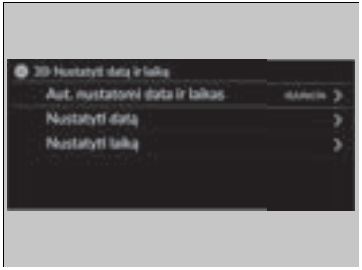
■ Rankinio valdymo apribojimai

Kai kurios rankinio valdymo funkcijos yra išaktyvintos arba neveikia, kai transporto priemonė juda.
Funkcijų, kurių pavadinimai vaizduojami pilka spalva, negalėsite naudoti, kol nesustabdysite transporto priemonės.

Laikrodžio sąranka

■ Laikrodžio nustatymas

Garso sistemos / informacijos ekrane galite rankiniu būdu nustatyti laiką ir pasirinkti laikrodžio ekrano foną.



1. Paspauskite mygtuką HOME.
2. Pasirinkite **Bendrosios nuostatos**.
3. Pasirinkite **System** (sistema).
4. Pasirinkite **Date & Time** (data ir laikas).
5. Pasirinkite **Set Date & Time** (nustatyti datą ir laiką).
6. Pasirinkite **Automatic Date & Time** (automatiniu būdu nustatomi data ir laikas) ir **OFF** (išjungti).

Datos nustatymas:

7. Pasirinkite **Set Date** (nustatyti datą).
8. Pasirinkite ▲/▼.
9. Pasirinkite **Save** (įrašyti) ir nustatykite datą.

Laiko nustatymas:

7. Pasirinkite **Set Time** (nustatyti laiką).
8. Pasirinkite ▲/▼.
9. Pasirinkite **Save** (įrašyti) ir nustatykite laiką.

Laikrodžio nustatymas

Laikrodis automatiškai atnaujinamas per garso sistemą.

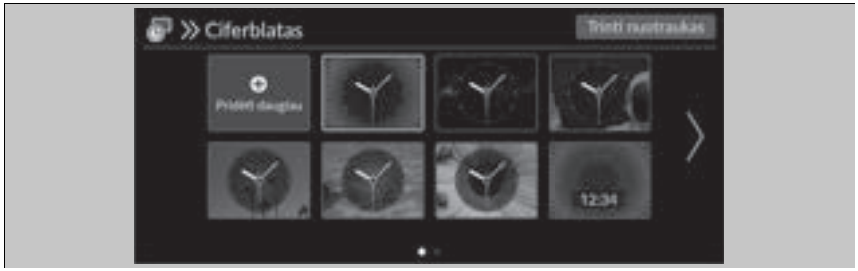
Laikrodį taip pat galite nustatyti palietę garso sistemos / informacijos ekrano antraštėje rodomą laikrodį, mygtuką **Clock** (laikrodis) pradžios ekrane arba **All Apps** (visos programėlės).

1. Palieskite laikrodį ekrane.
   Pasirodo laikrodžio su ciferblatu ekranas.
2. Pasirinkite **Settings** (nuostatos).
3. Pasirinkite **Date & Time** (data ir laikas).
4. Pasirinkite **Set Date & Time** (nustatyti datą ir laiką).
5. Pasirinkite **Automatic Date & Time** (automatiniu būdu nustatomi data ir laikas) ir **OFF** (išjungti).
6. Pasirinkite **Set Date** (nustatyti datą) arba **Set Time** (nustatyti laiką).
7. Nustatykite datą, valandas ir minutes pasirinkdami ▲/▼.
8. Pasirinkite **Save** (įrašyti) ir nustatykite laiką.

Galite pasirinkti norimą laikrodžio rodinį.

System (sistema) 322 Psl.

■ Laikrodžio ekrano fono nustatymas



■ Laikrodžio ekrano fono importavimas

1. Prijunkite USB atmintinę prie USB prievado.
   ➔ **USB prievadai** 261 Psl.
2. Paspauskite mygtuką HOME.
3. Pasirinkite **Clock** (laikrodis).
   ► Jei pradžios ekrane nepasirodo **Clock** (laikrodis), pasirinkite **All Apps** (visos programėlės).
4. Pasirinkite **Settings** (nuostatos).
5. Pasirinkite **Clock Faces** (laikrodžio ciferblatai).
6. Pasirinkite **Add More** (įtraukti daugiau).
   ► Sąraše rodomas USB atmintinėje įrašytų paveikslėlių vaizdas.
7. Pasirinkite norimą importuoti paveikslėlį.
   ► Vienu metu galima pasirinkti kelis paveikslėlius.
8. Pasirinkite **OK** (gerai).
   ► Rodomi pasirinkti paveikslėliai.
9. Pasirinkite **Transfer** (persiųsti).
   ► Vėl įsijungs laikrodžio ekrano fono nuostatų ekranas.

Laikrodžio ekrano fono nustatymas

- Importuojant fono failus vaizdas turi būti pagrindiniame USB atmintinės kataloge. Aplanke esamų vaizdų importuoti negalima.
- Failo pavadinimo apimtis turi būti mažesnė nei 64 bitai.
- Galima importuoti BMP (bmp) arba JPEG (jpg) formato failus.
- Vieno failo dydis ribojamas iki mažiau nei 10 MB.
- Jei USB atmintinėje nėra jokių paveikslėlių, pasirodo pranešimas.
- Galima importuoti iki 11 paveikslėlių.
- Maksimalus vaizdo dydis – 4 096 x 2 304 pikseliai. Jei vaizdo dydis nesiekia 1 280 x 720 pikselių, vaizdas rodomas ekrano viduryje, o papildomas plotas lieka juodas.

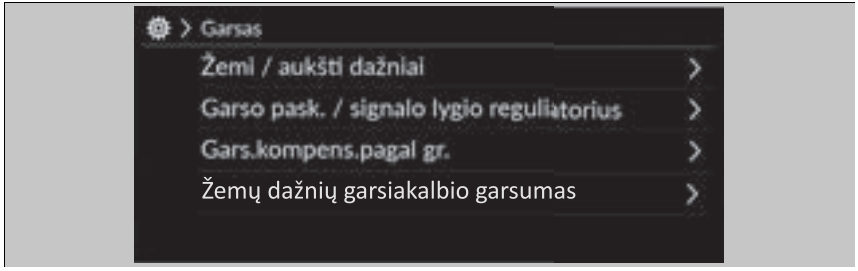
■ Laikrodžio ekrano fono pasirinkimas

1. Paspauskite mygtuką HOME.
2. Pasirinkite **Clock** (laikrodis).
   ► Jei pradžios ekrane nepasirodo **Clock** (laikrodis), pasirinkite **All Apps** (visos programėlės).
3. Pasirinkite **Settings** (nuostatos).
4. Pasirinkite **Clock Faces** (laikrodžio ciferblatai).
5. Pasirinkite norimą nustatyti paveikslėlį.
   ► Jį galima peržiūrėti ekrane.
6. Pasirinkite **Save** (įrašyti).
   ► Rodomas laikrodžio ekranas, su kuriuo buvo pasirinktas fonas.

■ Laikrodžio ekrano fono šalinimas

1. Paspauskite mygtuką HOME.
2. Pasirinkite **Clock** (laikrodis).
   ► Jei pradžios ekrane nepasirodo **Clock** (laikrodis), pasirinkite **All Apps** (visos programėlės).
3. Pasirinkite **Settings** (nuostatos).
4. Pasirinkite **Clock Faces** (laikrodžio ciferblatai).
5. Pasirinkite **Delete Photos** (trinti nuotraukas).
6. Pasirinkite norimą ištrinti paveikslėlį.
   ► Vienu metu galima pasirinkti kelis paveikslėlius.
7. Pasirinkite **OK** (gerai).
   ► Rodomi pasirinkti paveikslėliai.
8. Pasirinkite **Delete** (šalinti).
   ► Vėl įsijungs laikrodžio ekrano fono nuostatų ekranas.

Garso reguliavimas



1. Pasirinkite garso šaltinį.
2. Pasirinkite **Garsas**.
3. Pasirinkite norimą nuostatą.

Pasirinkite parametrą iš šių variantų:
- **Žemi / aukšti dažniai:** aukšti dažniai, vidutiniai dažniai, žemi dažniai
- **Garso pask. / signalo lygio reguliatorius:** balansas, signalo lygio reguliatorius
- **Gars.kompens.pagal gr.:** Nustato garsumo padidėjimo lygį.
- **Žemų dažnių garsiakalbio garsumas*:** žemų dažnių garsiakalbis, centrinis garsiakalbis

Garso reguliavimas

Speed Volume Compensation (gars. kompens. pagal gr.) (SVC) pakoreguoja garsumo lygį pagal transporto priemonės greitį. Greitėjant garsumas didinamas. Lėtėjant garsumas mažinamas.

Jūs taip pat galite nustatyti garsą toliau aprašyta tvarka.
1. Paspauskite mygtuką HOME.
2. Pasirinkite **Bendrosios nuostatos**.
3. Pasirinkite **Garsas**.

Norėdami atkurti visas parinkčių **Bass / Treble** (žemi / aukšti dažniai), **Balance / Fader** (garso pask. / signalo lygio reguliatorius), **Speed Volume Compensation** (gars. kompens. pagal gr.) ir **Subwoofer Volume** (žemų dažnių garsiakalbio garsumas)* nuostatas, kiekviename nuostatų ekrane pasirinkite **Default** (numatytoji nuostata).

* Yra ne visuose modeliuose

Ekrano sąranka

Galite nustatyti ekrano ryškumą.

■ Ekrano režimo perjungimas rankiniu būdu



Pasirinkite [☀ ☽] (ekrano režimas).

- ► Kelioms sekundėms pasirodys šviesumo juosta.
- ► Norėdami šviesumą pakoreguoti, pasirinkite ● arba ☀.
- ► Norėdami išjungti ekraną, pasirinkite **Ekr. IŠJ.**.
  Norėdami įjungti ekraną, paspauskite mygtuką HOME arba BACK.
- ► Dienos arba nakties režimas įjungiamas pasirenkant ☀.

Ekrano sąranka

Ekrano šviesumą taip pat galite koreguoti braukdami arba bakstelėdami šviesumo juostą.

Be to, ekrano šviesumą galima keisti ir toliau aprašytu būdu.

1. Paspauskite mygtuką HOME.
2. Pasirinkite **Bendrosios nuostatos**.
3. Pasirinkite **Rodyti**.
4. Pasirinkite norimą nuostatą.

Norėdami nuostatas atkurti, pasirinkite **Numat.**.



Sistemos atnaujinimas

Garso sistemos programinę aparatinę įrangą galima atnaujinti „Wi-Fi“ ryšiu arba naudojant USB įrenginį.

Modeliai su TCU

Garso sistemos programinę aparatinę įrangą taip pat galima atnaujinti per telematikos valdymo bloką (TCU) naudojantis prenumeruojama paslauga.

■ Kaip atnaujinti sistemą

Kai garso sistemos naujiniai bus prieinami, būsenos laukelyje pasirodys pranešimas. Sistemą atnaujinkite toliau aprašyta tvarka.

1. Paspauskite mygtuką HOME.
2. Pasirinkite **System Updates** (sistemos naujiniai).
   ► Jei pradžios ekrane **System Updates** (sistemos naujiniai) nepasirodo, pasirinkite **All Apps** (visos programėlės).
   ► Sistema patikrina, ar yra naujinių.
   ► Pradžios ekrane pasirodžius atnaujinimo piktogramai, pasirinkite būsenos piktogramą.
   ➔ **Būsenos sritis** 274 Psl.
3. Pasirinkite **Download** (atsisiųsti).
   ► Jei norint atsisiųsti reikia, kad naudotojas patvirtintų, ekrane pasirodo pranešimas.
4. Pasirinkite **Install Now** (diegti dabar) arba **Install While Vehicle Off** (diegti, kai transporto priemonės degimas išjungtas).
   ► Sėkmingai įdiegus naujinius, ekrane pasirodo pranešimas.

Kaip atnaujinti sistemą

Sistemą galima atnaujinti per „Wi-Fi“ tinklą, tačiau negalima naudotis autentifikavimo (angl. „Captive“) portalu, kuris reikalauja prisijungimo duomenų arba sutikimo su naudojimosi naršykle sąlygomis.

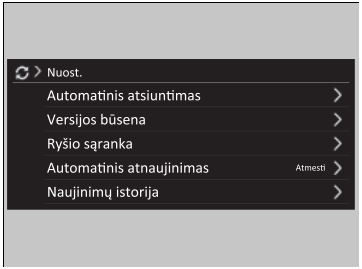
Jūsų atsisiuntimo operacija bus atšaukta toliau nurodytais atvejais.

- Nutrūkus „Wi-Fi“ ryšiui.
- Išjungus maitinimo sistemą, kai yra žemas 12 voltų akumuliatoriaus įkrovos lygis.

Jūsų atsisiuntimo operacija bus atnaujinta kitą kartą prisijungus prie „Wi-Fi“ tinklo.

Dėl 12 voltų akumuliatoriaus apsaugos parinktis **Install While Vehicle Off** (diegti, kai transporto priemonės degimas išjungtas) negalima, kai akumuliatorius baigia išsikrauti. Jei norite įdiegti atnaujintus duomenis, įkraukite akumuliatorių arba pasirinkite **Install Now** (diegti dabar).

■ Sistemos atnaujinimo nuostatos



Galima pasirinkti toliau nurodytas nuostatas.

- **Automatinis atsiuntimas**
- **Versijos būsena**
- **Ryšio sąranka**
- **Automatinis atnaujinimas**
- **Naujinimų istorija**

■ Automatinio atsiuntimo nuostatos

Automatinio atsiuntimo nuostata aktyvinama toliau aprašyta tvarka.

1. Paspauskite mygtuką HOME.
2. Pasirinkite **System Updates** (sistemos naujiniai).
   ► Jei pradžios ekrane **System Updates** (sistemos naujiniai) nepasirodo, pasirinkite **All Apps** (visos programėlės).
3. Pasirinkite **Settings** (nuostatos).
4. Pasirinkite **Automatic Download** (automatinis atsisiuntimas).
5. Pasirinkite prieigos tašką ir **Enable** (įjungti).
   ► Jei nenorite, kad sistema būtų atnaujinama automatiškai, pasirinkite **Disable** (išjungti).

■ Versijos ir atnaujinimo būsenos patikra

Versiją ir atnaujinimo būseną galite patikrinti toliau aprašyta tvarka.

1. Paspauskite mygtuką HOME.
2. Pasirinkite **System Updates** (sistemos naujiniai).
   ► Jei pradžios ekrane **System Updates** (sistemos naujiniai) nepasirodo, pasirinkite **All Apps** (visos programėlės).
3. Pasirinkite **Settings** (nuostatos).
4. Pasirinkite **Version Status** (versijos būsena).

■ Ryšio sąranka

Norėdami prisijungti prie interneto per „Wi-Fi“ tinklą, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

1. Paspauskite mygtuką HOME.
2. Pasirinkite **System Updates** (sistemos naujiniai).
   ► Jei pradžios ekrane **System Updates** (sistemos naujiniai) nepasirodo, pasirinkite **All Apps** (visos programėlės).
3. Pasirinkite **Settings** (nuostatos).
4. Pasirinkite **Connection Setup** (ryšio sąranka).
5. Pasirinkite **OK** (gerai).
6. Tinklų sąraše pasirinkite prieigos tašką.
   ► Norėdami prisijungti prie viešosios interneto prieigos taško, kuris nėra automatiškai aptinkamas, pasirinkite **Options** (parinktys), tada **Add Network** (pridėti tinklą).
7. Įveskite slaptažodį.
   ► Jei pažymėsite langelį **Use this network to automatically download system updates** (naudoti šį tinklą automatiniam sistemos naujinimų atsisiuntimui), galėsite nustatyti, kad tinklas būtų naudojamas sistemos naujinimams.
8. Pasirinkite **Connect** (prijungti).

■ Automatinio atnaujinimo nuostatos

Automatinio atnaujinimo nuostata aktyvinama toliau aprašyta tvarka.

1. Paspauskite mygtuką HOME.
2. Pasirinkite **System Updates** (sistemos naujiniai).
   ► Jei pradžios ekrane **System Updates** (sistemos naujiniai) nepasirodo, pasirinkite **All Apps** (visos programėlės).
3. Pasirinkite **Settings** (nuostatos).
4. Pasirinkite **Automatic Update** (automatinis atnaujinimas).
5. Pasirinkite **Accept** (priimti).
   ► Jei nenorite, kad sistema būtų atnaujinama automatiškai, pasirinkite **Decline** (atmesti).

■ Naujinimų istorijos peržiūra

Naujinimų istoriją galima peržiūrėti toliau aprašyta tvarka.

1. Paspauskite mygtuką HOME.
2. Pasirinkite **System Updates** (sistemos naujiniai).
   ► Jei pradžios ekrane **System Updates** (sistemos naujiniai) nepasirodo, pasirinkite **All Apps** (visos programėlės).
3. Pasirinkite **Settings** (nuostatos).
4. Pasirinkite **Update History** (naujinimų istorija).

■ Kaip atnaujinti sistemą belaidžiu būdu

■ Belaidžio ryšio režimo sąranka

1. Paspauskite mygtuką HOME.
2. Pasirinkite **System Updates** (sistemos naujiniai).
   ► Jei pradžios ekrane **System Updates** (sistemos naujiniai) nepasirodo, pasirinkite **All Apps** (visos programėlės).
3. Pasirinkite **Settings** (nuostatos).
4. Pasirinkite **Connection Setup** (ryšio sąranka).
5. Pasirinkite **OK** (gerai).
6. Tinklų sąraše pasirinkite prieigos tašką.
   ► Norėdami prisijungti prie viešosios interneto prieigos taško, kuris nėra automatiškai aptinkamas, pasirinkite **Options** (parinktys), tada **Add Network** (pridėti tinklą).
7. Įveskite slaptažodį.
   ► Jei pažymėsite langelį **Use this network to automatically download system updates** (naudoti šį tinklą automatiniam sistemos naujinimų atsisiuntimui), galėsite nustatyti, kad tinklas būtų naudojamas sistemos naujinimams.
8. Pasirinkite **Connect** (prijungti).

■ Kaip atnaujinti sistemą

1. Paspauskite mygtuką HOME.
2. Pasirinkite **System Updates** (sistemos naujiniai).
   ► Jei pradžios ekrane **System Updates** (sistemos naujiniai) nepasirodo, pasirinkite **All Apps** (visos programėlės).
3. Pasirinkite **via Wireless** (belaidžiu ryšiu).
4. Pasirinkite **Download** (atsisiųsti).
   ► Jei norint atsisiųsti reikia, kad naudotojas patvirtintų, ekrane pasirodo pranešimas.
5. Pasirinkite **Install Now** (diegti dabar) arba **Install While Vehicle Off** (diegti, kai transporto priemonės degimas išjungtas).
   ► Sėkmingai įdiegus naujinius, ekrane pasirodo pranešimas.

■ Kaip atnaujinti sistemą naudojant USB įrenginį

■ Atnaujinimo failų atsisiuntimas iš serverio

1. Paspauskite mygtuką HOME.
2. Pasirinkite **System Updates** (sistemos naujiniai).
   ► Jei pradžios ekrane **System Updates** (sistemos naujiniai) nepasirodo, pasirinkite **All Apps** (visos programėlės).
3. Pasirinkite **Other Methods** (kiti būdai).
4. Pasirinkite **Via USB** (per USB).
   ► Ekrane parodomas pranešimas.
5. Prijunkite USB įrenginį prie USB prievado.
   ► Įrašyti duomenys kopijuojami į USB įrenginį.
   ➔ **USB prievadai** 261 Psl.
6. Ištraukite USB įrenginį iš USB prievado.
7. Prijunkite USB įrenginį prie kompiuterio ir atsisiųskite atnaujinimo failus.
   ► Norėdami atsisiųsti reikiamus programinės įrangos atnaujinimo failus, atverkite nuorodą. Instrukcijų ieškokite svetainėje adresu *https://usb.honda.com*.

■ Garso sistemos atnaujinimas

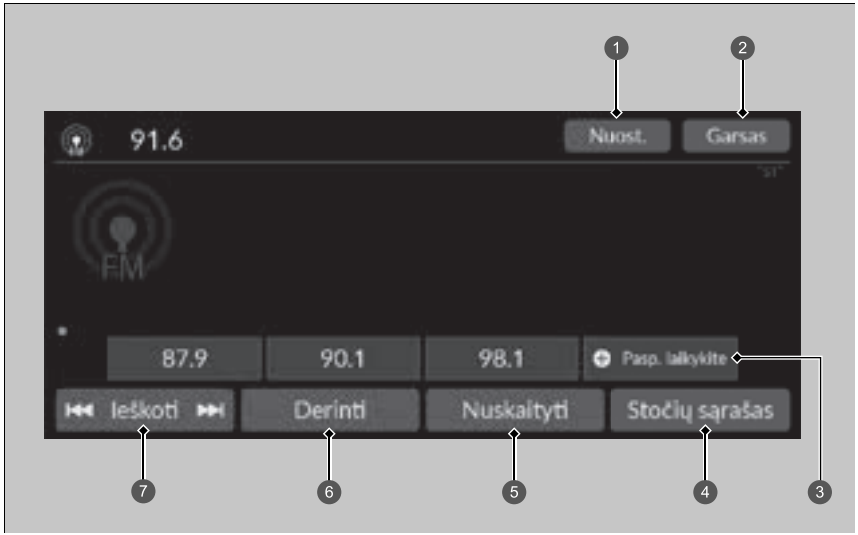
1. Paspauskite mygtuką HOME.
2. Pasirinkite **System Updates** (sistemos naujiniai).
3. Pasirinkite **Other Methods** (kiti būdai).
4. Pasirinkite **Via USB** (per USB).
   ► Ekrane parodomas pranešimas.
5. Prijunkite USB įrenginį su atnaujinimo failais prie USB prievado.
   ► Ekrane parodomas pranešimas.
   ➔ **USB prievadai** 261 Psl.
6. Pasirinkite **Install Now** (diegti dabar).
   ► Sėkmingai įdiegus naujinius, ekrane pasirodo pranešimas.

Kaip atnaujinti sistemą naudojant USB įrenginį

Rekomenduojame naudoti USB įrenginį, kuriame būtų ne mažiau nei 8 GB arba daugiau laisvos vietos.

Prieš pradėdami atnaujinimo procesą su USB įrenginiu, būtinai ištrinkite iš USB anksčiau įrašytą turinį ar atnaujinimo failus.

FM/AM radijo klausymasis



1. **Settings** (nuostatos) **Piktograma**
2. **Sound** (garsas) **Piktograma**
3. **Radijo stoties atminties piktogramos**
4. **Station List** (stočių sąrašas) **Piktograma**
5. **Scan** (nuskaityti) **Piktograma**
6. **Tune** (derinti) **Piktograma**
7. **Seek** (ieškoti) **Piktograma**

■ Atmintinė

Suderinamas į atmintinę įrašytų radijo stočių dažnis.
Kaip įrašyti stotį?

1. Nustatykite pasirinktą stotį.
2. Pasirinkite ir palaikykite radijo stoties atminties piktogramą tai stočiai išsaugoti.
   ► Pasirinkus **Press & Hold** (paspausti ir palaikyti), galima nustatyti naują įrašytą stotį.

■ Stočių sąrašas

Išvardijamos stipriausios radijo stotys pasirinktoje dažnių juostoje.

1. Pasirinkę **Station List** (stočių sąrašas), galėsite peržiūrėti stočių sąrašą.
2. Pasirinkite stotį.

■ Rankinis atnaujinimas

Bet kada atnaujinamas prieinamų stočių sąrašas.

1. Pasirinkę **Station List** (stočių sąrašas), galėsite peržiūrėti stočių sąrašą.
2. Pasirinkite **Refresh** (atnaujinti).

■ Nuskaityti

Po 10 sekundžių pradedamos leisti stočių, kurių signalas stipriausias pasirinktame diapazone, transliacijos.
Norėdami pradėti paieškos procesą, pasirinkite **Scan** (nuskaityti), o norėdami jį išjungti, rinkitės **Stop** (stabdyti) arba paspauskite mygtuką BACK.

■ Paieška

Stoties su stipriu signalu pasirinktame diapazone ieškokite pasirinkę |◄◄| arba |►►|.

Atmintinė

Ekrane pasirodo **ST** informacinė lemputė, rodanti, kad transliuojama FM bangomis.

Garso sistemos režimo perjungimas
Pasukite kairįjį pasirinkimo ratuką arba ekrane pasirinkite **Audio Source** (garso šaltinis).
➡ **Nuotoliniai garso valdymo mygtukai** 262 Psl.

Į stočių atmintinę galite įrašyti 12 AM/FM stočių.

Garsas

Keičiamos garso nuostatos.

➔ **Garso reguliavimas** 279 Psl.

Rankinio radijo dažnių suderinimo ekranas

Galima tiesiogiai įvesti radijo dažnius naudojantis ekrano klaviatūra.



1. Pasirinkite **Derinti**.
2. Naudodamiesi ekrano klaviatūra įveskite norimą radijo dažnį.
3. Norėdami suderinti dažnį, pasirinkite **Įvesti**.

❶ Ekrano klaviatūra

Rankinio radijo dažnių suderinimo ekranas

◀/▶ **piktogramos:**

Pasirinkite ◀ arba ▶, jei norite nustatyti radijo dažnį.

■ Radijo duomenų sistema (RDS)

Rodo tekstinę informaciją, susijusią su pasirinkta RDS funkciją turinčia FM stotimi.

■ Kaip rasti stotį iš stočių sąrašo

1. Pasirinkę **Station List** (stočių sąrašas), galėsite peržiūrėti stočių sąrašą klausydamiesi FM stoties.
2. Pasirinkite stotį.

■ Rankinis atnaujinimas

Bet kada atnaujinamas prieinamų stočių sąrašas.

1. Pasirinkę **Station List** (stočių sąrašas), galėsite peržiūrėti stočių sąrašą klausydamiesi FM stoties.
2. Pasirinkite **Refresh** (atnaujinti).

■ Pranešimų apie eismą funkcija (TA)

Kai įjungta TA parengties funkcija, sistema gali priimti pranešimus apie eismą bet kokiu režimu. Paskutinė nustatyta stotis turi būti RDS funkciją atpažįstanti eismo pranešimų stotis.

Kaip įjungti funkciją. Pasirinkite **TA** (pranešimai apie eismą). Įsijungus pranešimui apie eismą, garso sistemos / informacijos ekrane pasirodo informacijos langas. Kai baigiama pranešti apie eismą, sistema grįžta į paskutinį pasirinktą režimą.

► Jei norite grįžti į paskutinį pasirinktą režimą pranešimo apie eismą metu, pasirinkite **Stop** (stabdyti).

Kaip išjungti funkciją. Pasirinkite **TA** (pranešimai apie eismą) dar kartą.

Radijo duomenų sistema (RDS)

Pasirinkus RDS transliuojančią FM stotį, RDS įsijungia automatiškai, ir dažnio rodinys pakeičiamas stoties pavadinimu. Tačiau tada, kai stoties signalai susilpnėja, rodinys pakinta, tada vietoj stoties pavadinimo rodomas dažnis.

Pranešimų apie eismą funkcija (TA)

Esant įjungtai TA parengties funkcijai, antraštėje pasirodo **TA** (pranešimų apie eismą) indikatorius.

Jei **Scan** (ieškoti) pasirinksite įjungę TA parengties funkciją, sistema ieškos tik TP stoties.

Pasirinkus **TA** (pranešimai apie eismą), kai veikia pranešimų apie eismą funkcija, TA parengties funkcija neatšaukiama.

■ Nuostatos

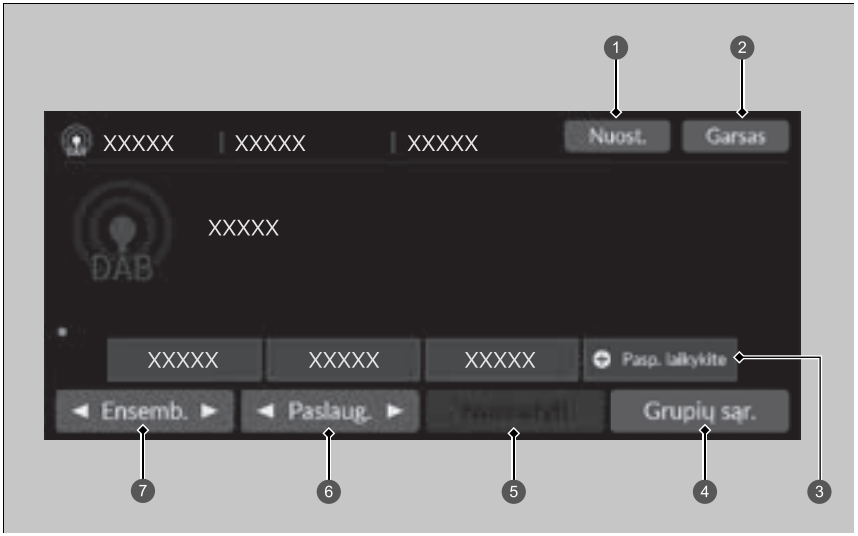
Keičiamos RDS nuostatos.

1. Pasirinkite **Settings** (nuostatos).
2. Pasirinkite parinktį.

- **TA-Information (TA informacija):** įjungiama arba išjungiama eismo informacija. (**ON**/**OFF**[*1]) (įj. / išj.)
- **AF (alternatyvus dažnis):** įjungiama arba išjungiama automatinė tos pačios programos dažnio pakeitimo funkcija įvažiavus į kitą regioną. (**ON**[*1]/**OFF**) (įj. / išj.)
- **REG (regionas):** Įjungiama arba išjungiama tos pačios stoties dažnio palaikymo funkcija tame regione, net jei signalas silpnas. (**ON**[*1]/**OFF**) (įj. / išj.)
- **NEWS (naujienos):** įjungiama ir išjungiama automatinio naujienų programos nustatymo funkcija. (**ON**/**OFF**[*1]) (įj. / išj.)

*1: Numatytoji nuostata

DAB („Digital Audio Broadcasting“) (skaitmeninė garso transliacija) leidimas



❶ **Settings** (nuostatos) **Piktograma**
❷ **Sound** (garsas) **Piktograma**
❸ **Radijo stoties atminties piktogramos**
❹ **Ensemble List** (rinkinių sąrašas) **Piktograma**
❺ **Scan** (nuskaityti) **Piktograma**
❻ **Service** (paslauga) **piktogramos**
❼ **Ensemble** (rinkinys) **piktogramos**

■ Atmintinė

Nustatomas įrašytas dažnis.
Paslaugos išsaugojimas.
1. Nustatykite pasirinktą paslaugą.
2. Pasirinkite ir palaikykite radijo stoties atminties piktogramą tai stočiai išsaugoti.
   ► Pasirinkus **Press & Hold** (paspausti ir palaikyti), galima nustatyti naują įrašytą stotį.

■ Aplinkų sąrašas

Sąraše pateikiamas pasirinktos paslaugos rinkinių sąrašas.
1. Pasirinkę **Ensemble List** (grupių sąrašas), galite peržiūrėti rinkinių sąrašą.
2. Pasirinkite rinkinį.

■ Rankinis atnaujinimas

Bet kada atnaujinamas galimų rinkinių sąrašas.
1. Pasirinkę **Ensemble List** (grupių sąrašas), galite peržiūrėti rinkinių sąrašą.
2. Pasirinkite **Refresh** (atnaujinti).

■ Rinkinys

Suderinamas rinkinys.
1. Rinkinys suderinamas pasirinkus ◀ arba ▶.
2. Pasirinkę ir palaikę ◀ arba ▶, galite ieškoti pasirinktos paslaugos rinkinio slinkdami aukštyn arba žemyn, kol rasite priimamą rinkinį.

■ Techninės apžiūros

Nustatomas paslaugos komponentas.
Norėdami jį nustatyti pasirinkite ◀ arba ▶.

Atmintinė

Garso sistemos režimo perjungimas
Pasukite kairįjį pasirinkimo ratuką arba ekrane pasirinkite **Audio Source** (garso šaltinis).
➡ **Nuotoliniai garso valdymo mygtukai** 262 Psl.

Į stočių atmintinę galite įrašyti 12 DAB stočių.

■ Nuskaityti

Po 10 sekundžių pradedamos leisti pasirinktos paslaugos priimamų rinkinių ar paslaugų transliacijos.
Norėdami pradėti paieškos procesą, pasirinkite **Scan** (nuskaityti), o norėdami jį išjungti, rinkitės **Cancel** (atšaukti) arba paspauskite mygtuką BACK.

■ Garsas

Keičiamos garso nuostatos.
➡ **Garso reguliavimas** 279 Psl.

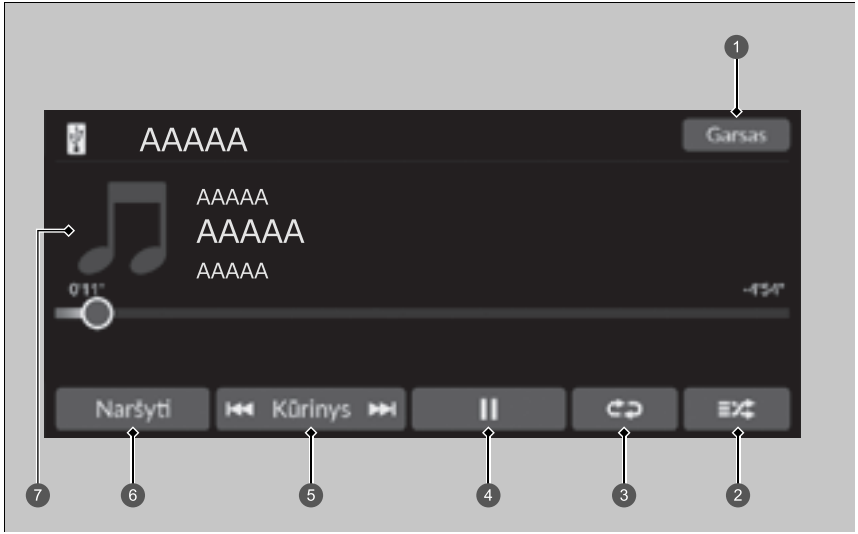
■ Nuostatos

Keičiamos DAB nuostatos.
1. Pasirinkite **Settings** (nuostatos).
2. Pasirinkite parinktį, kurią norite pakeisti.

Failų leidimas iš „iPod“

USB jungtimi prijunkite „iPod“ prie USB prievado ir pasirinkite USB režimą.

➔ **USB prievadai** 261 Psl.



1. **Sound** (garsas) **Piktograma**
2. **Leidimo atsitiktine tvarka piktograma**
3. **Kartojimo piktograma**
4. **Leidimo / pristabdymo piktograma**
5. **Track** (kūrinys) **piktogramos**
6. **Browse** (naršyti) **Piktograma**
7. **Albumo viršelis**

Failų leidimas iš „iPod“

Priklausomai nuo modelio ar versijos, valdymo funkcijos gali skirtis. Kai kurios funkcijos per transporto priemonės garso sistemą gali būti nepasiekiamos.

Kilus problemai, garso sistemos / informacijos ekrane pateikiamas klaidos pranešimas.

➔ **„iPod“ / USB atmintinė** 356 Psl.

Jei prie garso sistemos prijungę „iPhone“ / „iPod“ naudojate muzikos programą, garso sistemos / informacijos ekrane tos pačios programėlės naudoti negalėsite.
Jei reikia, iš naujo prijunkite įrenginį.

Išmaniajam telefonui esant prijungtam per „Apple CarPlay“ arba „Android Auto“, „iPod“ / USB šaltinis bus neprieinamas, o garso failus telefone bus galima leisti tik per „Apple CarPlay“ arba „Android Auto“.

■ Kaip išsirinkti dainą iš muzikos įrašų paieškos sąrašo

Jūs galite pasirinkti, kad būtų rodomas muzikos paieškos sąrašo ekranas.

1. Pasirinkite **Browse** (naršyti).
2. Pasirinkite paieškos kategoriją.
3. Tęskite, kol rasite reikiamą dainą.

■ Kaip pasirinkti leidimo režimą

Leisdami dainą galite pasirinkti leidimo atsitiktine tvarka arba kartojimo režimus.

■ Shuffle/Repeat (leisti atsitiktine tvarka / kartoti)

Rinkitės leidimo atsitiktine tvarka ar kartojimo piktogramą, kol nustatysite norimą režimą.

Shuffle (leisti atsitiktine tvarka)

(leidimo atsitiktine tvarka išjungimas): išjungiamas leidimo atsitiktine tvarka režimas.

(leisti atsitiktine tvarka visas dainas): visos pasirinktame sąraše prieinamos dainos leidžiamos atsitiktine tvarka.

Kartoti

(kartojimo išjungimas): išjungiamas kartojimo režimas.

(kartoti dainą): pakartojama esama daina.

(kartoti viską): kartojamos visos dainos.

■ Dainos leidimo pristabdymas arba atnaujinimas

Pasirinkite leidimo / pristabdymo piktogramą.

■ Dainos keitimas

Pakeisti dainas galite pasirinkę |◄◄ arba ►►|. Pasirinkite ir palaikykite, jei greitai norite prasukti dainą.

■ Garsas

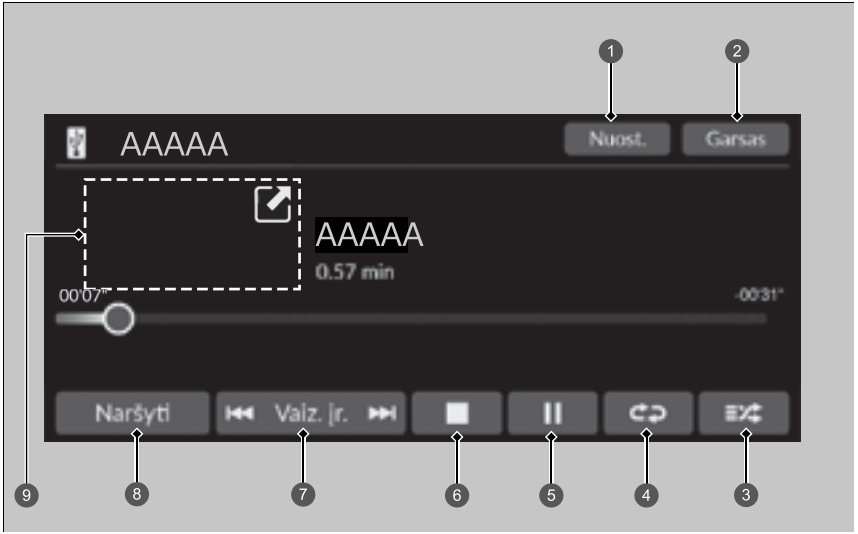
Galite keisti garso nuostatas.

➔ **Garso reguliavimas** 279 Psl.

Leidimas iš USB atmintinės

Jūsų garso sistema nuskaito ir atkuria garso bei vaizdo įrašų failus USB atmintinėje. Prijunkite USB atmintinę prie USB prievado ir pasirinkite USB režimą.

USB prievadai 261 Psl.



1. **Settings** (nuostatos) **piktograma***
2. **Sound** (garsas) **Piktograma**
3. **Leidimo atsitiktine tvarka piktograma**
4. **Kartojimo piktograma**
5. **Leidimo / pristabdymo piktograma**
6. **Stabdymo piktograma***
7. **Track** (kūrinys)* / **Video** (garso įrašas)* **piktogramos**
8. **Browse** (naršyti) **Piktograma**
9. **Cover Art (mažas grotuvas)*** (muzikos leidimas) / **Mini Player (mažas grotuvas)*** (vaizdo įrašo leidimas)

Leidimas iš USB atmintinės

Gali būti leidžiami toliau nurodyto formato garso arba vaizdo failai USB atmintinėje.
Kai leidžiamas garso failas: MP3, WMA, AAC*1, FLAC, PCM / WAVE
Kai leidžiamas vaizdo įrašo failas: MP4, AVI, MKV, ASF / WMV

*1: Šiame įrenginyje leidžiami tik AAC formato failai, įrašyti naudojant „iTunes".

* Yra ne visuose modeliuose

■ Kaip išsirinkti failą iš muzikos paieškos sąrašo

Jūs galite pasirinkti, kad būtų rodomas muzikos paieškos sąrašo ekranas.

1. Pasirinkite **Browse** (naršyti).
2. Pasirinkite **Current Playlist** (dabartinis grojaraštis), **Music** (muzika) arba **Video** (vaizdo įrašas).
3. Toliau rinkitės, kol rasite reikiamą failą ar vaizdo įrašą.

Leidimas iš USB atmintinės

Naudokite rekomenduojamas USB atmintines.

➔ **Bendroji informacija apie garso sistemą** 357 Psl.

Skaitmeninių teisių valdymo (DRM) programos apsaugotų WMA ir AAC failų leisti negalima.
Garso sistema pateikia nuorodą **Unplayable File** (neleistinas failas), tada pereina prie kito failo.

Kilus problemai, garso sistemos / informacijos ekrane pateikiamas klaidos pranešimas.

➔ **„iPod“ / USB atmintinė** 356 Psl.

■ Kaip pasirinkti leidimo režimą

Leisdami failą galite pasirinkti kartojimo arba leidimo atsitiktine tvarka režimus.

■ „Random/Repeat“ (atsitiktinis / kartoti)

Rinkitės leidimo atsitiktine tvarka ar kartojimo piktogramą, kol nustatysite norimą režimą.

Atsitiktinis

(leidimo atsitiktine tvarka išjungimas): išjungiamas leidimo atsitiktine tvarka režimas.

(atsitiktine tvarka leidžiami visi failai): visi failai leidžiami atsitiktine tvarka.

(leidimas atsitiktine tvarka aplanke): leidžiami atsitiktinai parinkti visi esamo aplanko failai.

Kartoti

(kartojimo išjungimas): išjungiamas kartojimo režimas.

(failo kartojimas): pakartojamas esamas failas.

(aplanko kartojimas): kartoja visus esamo aplanko failus.

■ Kai leidžiamas vaizdo įrašo failas*

■ (stabdymas): pasirinkite, jei norite sustabdyti failo leidimą.

/ : jei norite sutraukti vaizdo įrašo ekraną, pasirinkite . Jei norite išplėsti vaizdo įrašo ekraną, pasirinkite .

■ Kaip pristabdyti arba pratęsti failo leidimą

Pasirinkite leidimo / pristabdymo piktogramą.

■ Failo keitimas

Piktogramos **Kūrinys***/**Vaiz. įr.***

Pakeisti failus galite pasirinkę |◄◄ arba ►►|. Pasirinkę ir palaikę šį mygtuką, galite greitai prasukti failą.

* Yra ne visuose modeliuose

■ Garsas

Galite keisti garso nuostatas.

➔ **Garso reguliavimas** 279 Psl.

■ Nuostatos

Keičiamos USB nuostatos vaizdo failo atkūrimo metu.

1. Pasirinkite **Settings** (nuostatos).
2. Pasirinkite parinktį.

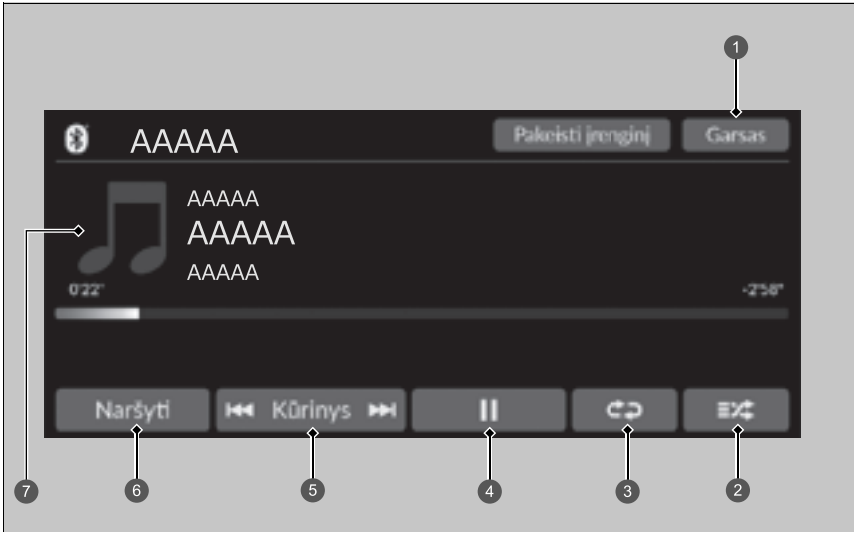
- **Image Settings (vaizdo nuostatos):** Pakeičia garso sistemos / informacijos ekrano šviesumą. Norėdami nuostatas atkurti, pasirinkite **Numat.**. (**Brightness** (šviesumas) / **Contrast** (kontrastas) / **Black Level** (juodos spalvos lygis) / **Colour** (spalva) / **Tint** (atspalvis)).
- **Aspect Ratio (proporcijų santykis):** nustatomas ekrano režimas su skirtingu proporcijų santykiu. (**Original** (pradinis) / **Normal** (įprastinis)*1/ **Full** (visas) / **Zoom** (mastelio keitimas))
- **Overlay Clock Location (uždėti laikrodžio ekraną):** keičiamas laikrodžio rodinio išdėstymas. (**Upper right** (viršuje dešinėje)*1/ **Upper left** (viršuje kairėje) / **Lower right** (apačioje dešinėje) / **Lower left** (apačioje kairėje) / **OFF** (išjungti))

*1: Numatytoji nuostata

Bluetooth® garso sistema

Su jūsų garso sistema galima klausyti muzikos iš funkciją *Bluetooth* atpažįstančio telefono. Ši funkcija galima, kai telefonas susietas ir sujungtas su transporto priemonės laisvų rankų telefono (HFT) sistema.

Telefono sąranka 344 Psl.



1. **Sound** (garsas) **Piktograma**
2. **Leidimo atsitiktine tvarka piktograma**
3. **Kartojimo piktograma**
4. **Leidimo / pristabdymo piktograma**
5. **Track** (kūrinys) **piktogramos**
6. **Browse** (naršyti) **Piktograma**
7. **Albumo viršelis**

Bluetooth® garso sistema

Ne visi funkciją *Bluetooth* turintys telefonai su garso transliavimo galimybėmis suderinami su šia sistema. Norėdami patikrinti, ar jūsų telefonas yra suderinamas, kreipkitės į pardavėją.

Vairuojant naudoti tam tikras duomenų įrenginio funkcijas gali būti draudžiama.

Su HFT vienu metu galima naudoti tik vieną telefoną. Kai automobilyje yra daugiau nei du susieti telefonai, automatiškai prijungiamas sistemos surastas naujausias prijungtas telefonas.

Jei su HFT sistema susietas ne vienas telefonas, prieš sistemai pradedant leisti turinį gali būti tam tikra delsa.

Kai kuriais atvejais gali būti netiksliai rodomas atlikėjo vardas, albumo ar įrašo pavadinimas.

Kai kuriuose telefonuose gali nebūti kai kurių funkcijų:

Jei esamu metu telefonas prijungtas per „Apple CarPlay“ arba „Android Auto“, *Bluetooth*® garso iš to telefono nebus galima paleisti. Vis dėlto antruoju anksčiau susietu telefonu galima transliuoti *Bluetooth*® garsą, *Bluetooth*® įrenginių sąraše pasirinkus .

Telefono sąranka 344 Psl.

■ Kaip leisti *Bluetooth*® garso failus

1. Įsitikinkite, kad telefonas susietas ir sujungtas su sistema.
➡ **Telefono sąranka** 344 Psl.
2. Pasirinkite *Bluetooth*® garso režimą.

Jei telefonas neatpažįstamas, gali būti susietas kitas HFT atpažįstantis telefonas, nesuderinamas su *Bluetooth*® garso funkcija.

■ Kaip pasirinkti leidimo režimą

Leisdami dainą galite pasirinkti leidimo atsitiktine tvarka arba kartojimo režimus.

Shuffle (leisti atsitiktine tvarka)

(leidimo atsitiktine tvarka išjungimas): išjungiamas leidimo atsitiktine tvarka režimas.

(leisti atsitiktine tvarka visas dainas): visos pasirinktame sąraše prieinamos dainos leidžiamos atsitiktine tvarka.

Kartoti

(kartojimo išjungimas): išjungiamas kartojimo režimas.

(kartoti dainą): pakartojama esama daina.

(kartoti grupę): pakartojama esama grupė.

(kartoti viską): kartojamos visos dainos.

■ Kaip leisti arba pristabdyti failą

Pasirinkite leidimo / pristabdymo piktogramą.

Kaip leisti *Bluetooth*® garso failus

Garso failams leisti galbūt teks naudotis telefonu. Jei taip, vadovaukitės telefono gamintojo naudojimo instrukcijomis.

Perėjus prie kito režimo pristabdoma iš telefono leidžiama muzika.

Prijungtą telefoną galima pakeisti pasirinkus **Change Device** (keisti įrenginį).

➡ **Telefono sąranka** 344 Psl.

■ Muzikos paieška

1. Pasirinkite **Browse** (naršyti).
2. Pasirinkite paieškos kategoriją.
3. Pasirinkite elementą.
   ► Paleidžiamas jūsų pasirinkimas.

■ Garsas

Galite keisti garso nuostatas.

➡ **Garso reguliavimas** 279 Psl.

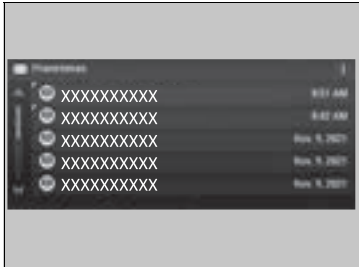
Muzikos paieška

Atsižvelgiant į prijungtą *Bluetooth*® įrenginį, kai kurie arba visi sąrašai nebus rodomi.

Pranešimas

Message (pranešimas) suteikia naujausią informaciją iš „Honda“.

■ Message (pranešimų) meniu

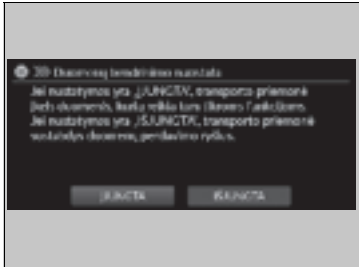


1. Paspauskite mygtuką HOME.
2. Pasirinkite **Message** (pranešimas).
   ► Jei pradžios ekrane nepasirodo **Message** (pranešimas), pasirinkite **All Apps** (visos programėlės).
   ► Pranešimuose rodoma naudinga ir svarbi „Honda“ informacija.

■ Message (pranešimo) paslaugos konfigūravimas ir prijungimas

Norėdami prisijungti prie **Message** (pranešimo) paslaugos, atlikite toliau nurodytą procedūrą.

■ Įjunkite Message (pranešimo) paslaugą



1. Paspauskite mygtuką HOME.
2. Pasirinkite **Bendrosios nuostatos**.
3. Pasirinkite **System** (sistema).
4. Pasirinkite **Location and vehicle data sharing** (duomenų bendrinimo nuostata)
5. Pasirinkite **ON** (įjungta).

Pranešimas

Kai nėra telematikos valdymo bloko (TCU)*, naudokite **Message** (pranešimas) per „Wi-Fi“.

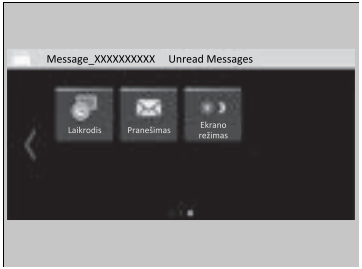
Message (pranešimo) prijungimo programėlė suderinama su daugeliu „iPhone“ ir „Android“ telefonų.

Kai kurie mobiliojo ryšio paslaugų teikėjai taiko mokestį už susiejimą ir išmaniojo telefono duomenų naudojimą. Patikrinkite savo telefono duomenų prenumeratos paketą.

* Yra ne visuose modeliuose

■ Pranešimas iš „Honda“ patarimų“

Nuorodose galite greitai patikrinti gautus pranešimus.



1. Antraštėje nurodoma apie gautą naują pranešimą.



2. Pranešimo piktograma nuolat rodoma antraštėje, kol perskaitomas naujasis pranešimas.

3. Norėdami matyti pranešimus, pasirinkite pranešimų piktogramą.

❶ Pranešimas



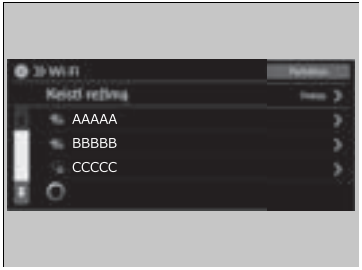
4. Pasirinkite naują pranešimą, kad jį atvertumėte.

„Wi-Fi“ ryšys

Šioje transporto priemonėje yra „Wi-Fi“ ryšys. Galite prijungti išorinį „Wi-Fi“ viešosios interneto prieigos tašką arba ryšių įrenginį. Be to, kiti ryšių įrenginiai transporto priemonę gali naudoti kaip „Wi-Fi“ viešosios interneto prieigos tašką per telematikos valdymo bloką (TCU)*.

- Prijunkite transporto priemonę prie „Wi-Fi“ viešosios interneto prieigos taško
- Naudokite „Wi-Fi“ transporto priemonės viduje*

■ Prijunkite transporto priemonę prie „Wi-Fi“ viešosios interneto prieigos taško



1. Paspauskite mygtuką HOME.
2. Pasirinkite **Bendrosios nuostatos**.
3. Pasirinkite **Connections** (ryšiai).
4. Pasirinkite **Wi-Fi**.
5. Pasirinkite **OK** (gerai).
6. Tinklų sąraše pasirinkite prieigos tašką.
   ► Norėdami prisijungti prie viešosios interneto prieigos taško, kuris nėra automatiškai aptinkamas, pasirinkite **Options** (parinktys), tada **Add Network** (pridėti tinklą).
7. Įveskite slaptažodį.
   ► Jei pažymėsite langelį **Use this network to automatically download system updates** (naudoti šį tinklą automatiniam sistemos naujinimų atsisiuntimui), galėsite nustatyti, kad tinklas būtų naudojamas sistemos naujinimams.
   ➔ **Sistemos atnaujinimas** 281 Psl.
8. Pasirinkite **Connect** (prijungti).

■ „Wi-Fi“ ryšio išjungimas

1. Pasirinkite **Change Mode** (keisti režimą).
2. Pasirinkite **OFF** (išjungti).

„Wi-Fi“ ryšys

„Wi-Fi“ ir „Wi-Fi Direct“ yra registruotieji „Wi-Fi Alliance®“ prekių ženklai.

Prijunkite transporto priemonę prie „Wi-Fi“ viešosios interneto prieigos taško

Nustatymo procedūros negalėsite atlikti transporto priemonei judant. Jei norite nustatyti garso sistemos „Wi-Fi“ režimą, pastatykite transporto priemonę saugioje vietoje.

Kai kurie mobiliojo ryšio paslaugų teikėjai taiko mokestį už susiejimą ir išmaniojo telefono duomenų naudojimą. Patikrinkite savo telefono duomenų prenumeratos paketą.

Ar jūsų telefone yra „Wi-Fi“ ryšys, žr. telefono vadove.

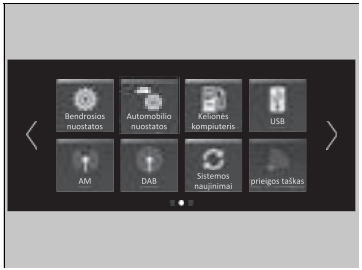
Sistemos būsenos zonoje esanti piktograma parodys, ar „Wi-Fi“ ryšys yra įjungtas ar išjungtas. Šiame ekrane nerodomas perdavimo greitis ir kiti parametrai.
➔ **Būsenos sritis** 274 Psl.

Jei „Wi-Fi“ ryšys palaikomas per telefoną, patikrinkite, ar telefone nustatytas „Wi-Fi“ prieigos taško (susiejimo) režimas.

 * Yra ne visuose modeliuose

■ Garso sistema nustatoma kaip „Wi-Fi“ viešosios interneto prieigos taškas*

Galite nustatyti tinklą kaip šios garso sistemos „Wi-Fi“ viešosios interneto prieigos tašką. Norėdami nustatyti, vadovaukitės toliau pateiktais žingsniais.



1. Paspauskite mygtuką HOME.
2. Pasirinkite **Wi-Fi Hotspot** („Wi-Fi“ viešosios interneto prieigos taškas).
   ► Jei pradžios ekrane **Wi-Fi Hotspot** („Wi-Fi“ viešosios interneto prieigos taškas) nepasirodo, pasirinkite **All Apps** (visos programėlės).
3. Įjunkite viešosios interneto prieigos tašką.
4. Pasirinkite **Settings** (nuostatos).
   ► Pasirodo **Network SSID** (tinklo SSID) ir **Password** (slaptažodis). Galite keisti nuostatas.

Sąrankai atlikti galimos toliau nurodytos nuostatos.

- **Network SSID (tinklo SSID):** nustatomas šio tinklo pavadinimas.
- **Password (slaptažodis):** nustatomas slaptažodis, kurį reikia įvesti jungiant „Wi-Fi“ įrenginį prie šio tinklo.
  ► Slaptažodžius galima sukurti su raidiniais arba skaitiniais ženklais, taip pat ir su kai kuriais specialiaisiais ženklais.

Garso sistema nustatoma kaip „Wi-Fi“ viešosios interneto prieigos taškas*

Specialūs ženklai, kuriuos galima naudoti slaptažodžiams.

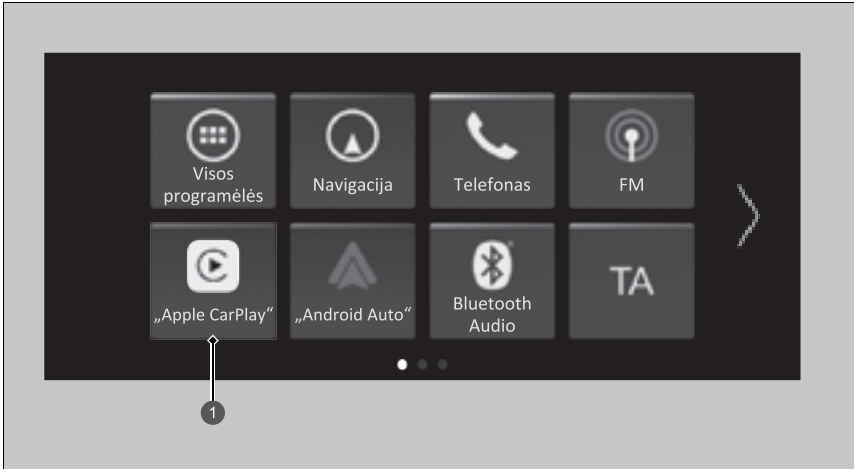
!	)	;	]
"	*	<	^
#	+	=	_
$	,	>	`
%	-	?	{
&	.	@	|
'	/	[	}
(	:	~	

* Yra ne visuose modeliuose

„Apple CarPlay“

Prijungę su „Apple CarPlay“ suderinamą „iPhone“ prie sistemos per USB prievadą ar belaidžiu būdu, skambindami telefonu, klausydamiesi muzikos, žiūrėdami žemėlapius (naudodamiesi navigacijos funkcija) ir skaitydami žinutes galite naudotis garso sistemos / informacijos ekranu, o ne „iPhone“ ekranu.

USB prievadai 261 Psl.



❶ **„Apple CarPlay“**

„Apple CarPlay“

Čia pateikti vaizdai (dizainas, specifikacijos ir pan.) gali skirtis nuo rodomų ekrane.

„Apple CarPlay“ atpažįsta tik „iPhone 5“ arba naujesnius modelius su iOS 8.4 arba naujesne versija.

Rekomenduojame naudoti naujausią OS.

Prieš prijungdami savo „iPhone“ prie „Apple CarPlay“ ir naudodami suderinamas programas, sustokite saugioje vietoje.

Kai sujungta su „Apple CarPlay“, skambučiai jungiami tik per „Apple CarPlay“. Jei norite paskambinti naudodamiesi laisvų rankų telefono sistema (HFT), išjunkite „Apple CarPlay“.

„Apple CarPlay“ nustatymas 312 Psl.

Kai telefonas prijungtas prie „Apple CarPlay“, negalima naudotis „*Bluetooth*® Audio“ funkcija ar laisvų rankų telefono sistema (HFT). Tačiau naudojant kitus anksčiau susietus telefonus galima transliuoti garsą per *Bluetooth*®, kol prijungta „Apple CarPlay“.

Telefono sąranka 344 Psl.

„Apple CarPlay“ ir „Android Auto“ negalima įjungti tuo pačiu metu.

Daugiau informacijos apie šalis ir regionus, kuriuose galima naudoti „Apple CarPlay“, taip pat informacijos apie šią funkciją ieškokite „Apple“ pagrindiniame puslapyje.

„Apple CarPlay“ meniu

Šie elementai yra tik bendrieji pavyzdžiai. Daugiau informacijos apie rodomas programas pateikiama ekrane.



- **Phone** (telefonas)
  Pasiekite adresatų sąrašą, skambinkite arba išklausykite balso paštą.
- **Music** (muzika)
  Leiskite „iPhone“ įrašytą muziką.
- **Maps** (žemėlapiai)
  Žiūrėkite „Apple Maps“ ir naudokite navigacijos funkciją lygiai taip pat, kaip tai darytumėte savo „iPhone“ telefone.
- **Messages** (žinutės)
  Peržvelkite tekstines žinutes ir į jas atsakykite arba jos gali būti jums perskaitytos.
- **Honda**
  Pasirinkę „Honda“ piktogramą galite grįžti į pradžios ekraną.

„Apple CarPlay“

„Apple CarPlay“ naudojimo reikalavimai ir apribojimai

Norint naudotis „Apple CarPlay“, reikia turėti suderinamą „iPhone“ su veikiančiu mobiliuoju ryšiu ir duomenų planu. Bus taikomi jūsų tinklo operatoriaus įkainių planai.

Dėl operacinių sistemų, aparatinės įrangos, programinės įrangos ir kitos technologijos, kuri būtina „Apple CarPlay“ funkcijoms vykdyti, pakeitimų, taip pat dėl naujų ar peržiūrėtų vyriausybės reglamentų „Apple CarPlay“ funkcijų ir paslaugų gali sumažėti arba jos gali būti nutrauktos. „Honda“ negali suteikti ir nesuteikia jokių garantijų dėl būsimo „Apple CarPlay“ veikimo ar funkcionalumo.

Trečiųjų šalių programas naudoti galima, jei jos yra suderinamos su „Apple CarPlay“. Informacijos apie suderinamas programas ieškokite „Apple“ pagrindiniame puslapyje.

■ „Apple CarPlay“ nustatymas

Prijungę savo „iPhone“ prie sistemos per USB prievadą arba belaidžiu būdu, toliau aprašyta tvarka nustatykite „Apple CarPlay“. Naudojant „Apple CarPlay“, tam tikra naudotojo ir transporto priemonės informacija (pvz., transporto priemonės vieta, greitis ir būsena) bus perduota į jūsų „iPhone“, kad pagerėtų „Apple CarPlay“ veikimas. Turite patvirtinti, kad sutinkate bendrinti šią informaciją garso sistemos / informacijos ekrane.

„Apple CarPlay“ nustatymas

„Apple CarPlay“ inicijuokite tik saugiai pastatę transporto priemonę.
„Apple CarPlay“ pirmą kartą aptikus jūsų „iPhone“ telefoną, turėsite jį nustatyti. Vadovaukitės su telefonu gautomis instrukcijomis.

Įrenginius, prijungtus prie „Apple CarPlay“, galite atjungti arba pašalinti tokia tvarka:
Pasirinkite „General Settings“ (bendrosios nuostatos) → „Smartphone Connection“ (išmaniojo telefono ryšys) → „Apple CarPlay“ → „Select device“ (pasirinkti įrenginį)

Naudotojo ir transporto priemonės informacijos naudojimas
Naudotojo ir transporto priemonės informacijai, kuri perduodama į jūsų „iPhone“ iš „Apple CarPlay“ ir atvirkščiai, naudoti ir tvarkyti taikomos „Apple iOS“ nuostatos ir sąlygos bei „Apple“ privatumo politika.

■ „Apple CarPlay“ prijungimas USB laidu prie USB prievado

1. Prijunkite „iPhone“ prie USB prievado USB laidu.
   ➔ **USB prievadai** 261 Psl.
   ► Pasirodys patvirtinimo langas.
2. Pasirinkite **Yes** (taip).
   ► Jei nenorite prijungti „Apple CarPlay“, pasirinkite **No** (ne).

Sutikimo nuostatas galite keisti atvėrę **Smartphone Connection** (išmaniojo telefono ryšys) nuostatų meniu.

■ „Apple CarPlay“ prijungimas belaidžiu būdu

■ „Apple CarPlay“ prijungimas belaidžiu būdu pradžios ekrane

1. Paspauskite mygtuką HOME.
2. Pasirinkite **Apple CarPlay**.
3. Pasirinkite **+ Connect New Device** (+ prijungti naują įrenginį).
4. Susiekite telefoną „iPhone“ su automobilio laisvų rankų telefono sistema.
   ➔ **Telefono sąranka** 344 Psl.
5. Pasirinkite **Yes** (taip).
   ► „iPhone“ paprašius patvirtinti „Apple CarPlay“ prijungimą, patvirtinkite tai.

„Apple CarPlay“ prijungimas belaidžiu būdu

Belaidžio „Apple CarPlay“ ir „Hotspot“ negalima naudoti tuo pačiu metu. Tuo pačiu metu naudodamiesi „Apple CarPlay“ ir „Hotspot“ prisijunkite prie „Apple CarPlay“ USB laidu.

■ „Apple CarPlay“ prijungimas belaidžiu būdu „Apple CarPlay“ įrenginių sąraše

1. Paspauskite mygtuką HOME.
2. Pasirinkite **Bendrosios nuostatos**.
3. Pasirinkite **Smartphone Connection** (išmaniojo telefono ryšys).
4. Pasirinkite **Apple CarPlay**.
5. Pasirinkite **+ Connect New Device** (+ prijungti naują įrenginį).
6. Susiekite telefoną „iPhone“ su automobilio laisvų rankų telefono sistema.
   ➔ **Telefono sąranka** 344 Psl.
7. Pasirinkite **Yes** (taip).
   ► „iPhone“ paprašius patvirtinti „Apple CarPlay“ prijungimą, patvirtinkite tai.

■ „Apple CarPlay“ prijungimas belaidžiu būdu *Bluetooth*® įrenginių sąraše

1. Paspauskite mygtuką HOME.
2. Pasirinkite **Bendrosios nuostatos**.
3. Pasirinkite **Connections** (ryšiai).
4. Pasirinkite **Bluetooth**.
5. Pasirinkite **+ Connect New Device** (+ prijungti naują įrenginį).
6. Susiekite telefoną „iPhone“ su automobilio laisvų rankų telefono sistema.
   ➔ **Telefono sąranka** 344 Psl.
7. Pažymėkite laukelį **Apple CarPlay**.
   ► Pasirinkus **Apple CarPlay**, parinktys **Audio** (garso sistema) ir **Phone** (telefonas) negalimos.
8. Pasirinkite **Connect** (prijungti).
9. Pasirinkite **Yes** (taip).
   ► „iPhone“ paprašius patvirtinti „Apple CarPlay“ prijungimą, patvirtinkite tai.

■ „Apple CarPlay“ prijungimas belaidžiu būdu prie vairo

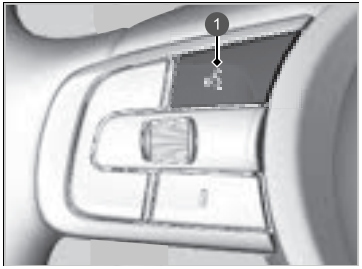
1. Paspauskite ir palaikykite [📞] (pokalbio) mygtuką ant vairo.
2. Susiekite telefoną „iPhone“ su automobilio laisvų rankų telefono sistema.
   ➔ **Telefono sąranka** 344 Psl.
3. Pažymėkite laukelį **Apple CarPlay**.
   ► Pasirinkus **Apple CarPlay**, parinktys **Audio** (garso sistema) ir **Phone** (telefonas) negalimos.
4. Pasirinkite **Connect** (prijungti).
5. Pasirinkite **Yes** (taip).
   ► „iPhone“ paprašius patvirtinti „Apple CarPlay“ prijungimą, patvirtinkite tai.

■ „Apple CarPlay“ prijungimas belaidžiu būdu paleidimo metu (kai su sistema nesusietas nė vienas telefonas)

1. Nustatykite maitinimo režimą į padėtį ACCESSORY arba ON.
2. Pasirinkite **OK** (gerai).
   ► Jei nėra registruoto įrenginio, pasirodys *Bluetooth*® susiejimo ekranas.
   ► Pažymėjus laukelį **Do not show this again** (nerodyti šito vėl), šis ekranas nepasirodys.
3. Susiekite telefoną „iPhone“ su automobilio laisvų rankų telefono sistema.
   ➔ **Telefono sąranka** 344 Psl.
4. Pažymėkite laukelį **Apple CarPlay**.
   ► Pasirinkus **Apple CarPlay**, parinktys **Audio** (garso sistema) ir **Phone** (telefonas) negalimos.
5. Pasirinkite **Connect** (prijungti).
6. Pasirinkite **Yes** (taip).
   ► „iPhone“ paprašius patvirtinti „Apple CarPlay“ prijungimą, patvirtinkite tai.

■ Kaip naudotis „Apple CarPlay“ su „Siri“

Norėdami aktyvinti „Siri“, paspauskite ir palaikykite paspaudę (pokalbio) mygtuką.



❶ (pokalbio) mygtukas

Paspauskite ir palaikykite, kad aktyvintumėte „Siri“.
Paspauskite dar kartą, kad deaktyvintumėte „Siri“.
Paspauskite ir atleiskite, kad įjungtumėte standartinę balso atpažinimo sistemą.

Kaip naudotis „Apple CarPlay“ su „Siri“

Toliau pateikti „Siri“ skirtų klausimų ir komandų pavyzdžiai:

- „What movies are playing today?“ (Kokius filmus šiandien rodo?)
- „Call dad at work.“ (Skambinti tėčiui į darbą.)
- „What song is this?“ (Kokia čia daina?)
- „How's the weather tomorrow?“ (Koks rytoj oras?)
- „Read my latest email.“ (Perskaityk mano naujausią el. laišką)

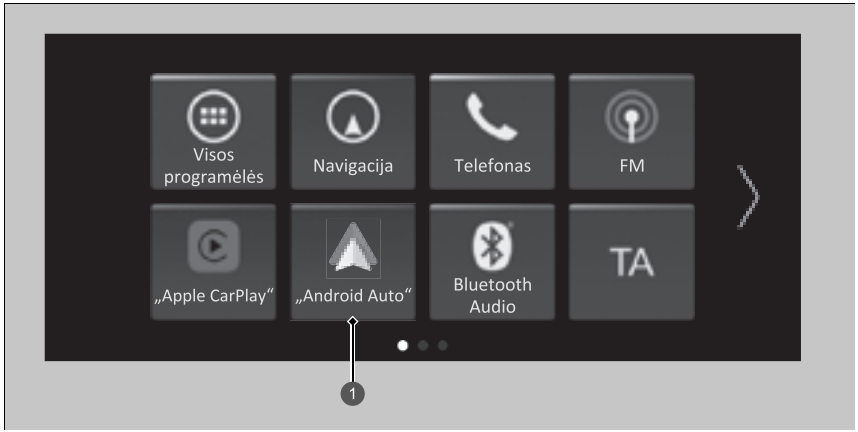
Papildomos informacijos rasite svetainėje *www.apple.com/ios/siri*.

„Android Auto™“

Prijungus „Android“ telefoną prie garso sistemos per USB prievadą, „Android Auto“ įjungiama automatiškai. Prisijungus per „Android Auto“ galima naudojant garso sistemos / informacijos ekraną pasiekti telefoną, „Google Maps“ (navigaciją), „Google Play“ muziką ir „Google Now“ funkcijas. Naudojant „Android Auto“ pirmą kartą, ekrane parodomas mokomasis vadovas.
Rekomenduojame prieš naudojant „Android Auto“ peržiūrėti mokomąjį vadovą saugiai pastačius automobilį.

USB prievadai 261 Psl.
Automatinio susiejimo ryšys 319 Psl.

PASTABA:
„Android Auto“ jūsų šalyje arba regione gali neveikti. Daugiau informacijos apie „Android Auto“ ieškokite „Google“ priežiūros svetainėje.



❶ **„Android Auto“**

„Android Auto™“

Čia pateikti vaizdai (dizainas, specifikacijos ir pan.) gali skirtis nuo rodomų ekrane.

Jei naudojate „Android Auto“, rekomenduojame atnaujinti „Android OS“ į naujausią versiją.
Bluetooth A2DP negalima naudoti tuomet, kai jūsų telefonas sujungtas su „Android Auto“ .

Norėdami naudotis „Android Auto“ išmaniajame telefone su „Android 9.0 (Pie)“ ar senesne versija, atsisiųskite į savo telefoną „Android Auto“ programą iš „Google Play“.

Prieš prijungdami savo „Android“ telefoną prie „Android Auto“ ir naudodami suderinamas programas, sustokite saugioje vietoje.

Kai jūsų „Android“ telefonas prijungtas prie „Android Auto“, negalima naudoti ***Bluetooth®*** garso sistemos. Tačiau naudojant kitus anksčiau susietus telefonus galima transliuoti garsą per ***Bluetooth®***, kol prijungta „Android Auto“.

Telefono sąranka 344 Psl.

„Apple CarPlay“ ir „Android Auto“ negalima įjungti tuo pačiu metu.

„Android Auto“ yra „Google LLC“ prekės ženklas.

„Android Auto“ meniu

Šie elementai yra tik bendrieji pavyzdžiai. Daugiau informacijos apie rodomas programas pateikiama ekrane.



- **Maps** (žemėlapiai)
  Žiūrėkite „Google Maps“ ir naudokite navigacijos funkciją lygiai taip pat, kaip tai darytumėte savo „Android“ telefone. Transporto priemonei judant neįmanoma įvesti žodžių naudojantis klaviatūra. Jei norite vykdyti paiešką ar vesti kitus duomenis, sustabdykite transporto priemonę saugioje vietoje.
- **Play Music** (leisti muziką)
  Leiskite „Google Play“ muziką ir muzikines programas, suderinamas su „Android Auto“. Norėdami perjungti programas, paspauskite šią piktogramą.
- **Phone** (telefonas)
  Skambinkite ir priimkite skambučius, taip pat išklausykite balso pašto.
- **Honda**
  Pasirinkę „Honda“ piktogramą galite grįžti į pradžios ekraną.

„Android Auto™“

Daugiau informacijos apie šalis ir regionus, kuriuose galima naudoti „Android Auto“, taip pat informacijos apie šią funkciją ieškokite „Android Auto“ pagrindiniame puslapyje.

Ekranai gali skirtis, priklausomai nuo naudojamos „Android Auto“ programos versijos.

„Android Auto“ naudojimo reikalavimai ir apribojimai

Norint naudotis „Android Auto“, reikia turėti suderinamą „Android“ telefoną su veikiančiu mobiliuoju ryšiu ir duomenų planu. Bus taikomi jūsų tinklo operatoriaus įkainių planai.

Dėl operacinių sistemų, aparatinės įrangos, programinės įrangos ir kitos technologijos, kuri būtina „Android Auto“ funkcijoms vykdyti, pakeitimų, taip pat dėl naujų ar peržiūrėtų vyriausybės reglamentų „Android Auto“ funkcijų ir paslaugų gali sumažėti arba jos gali būti nutrauktos. „Honda“ negali suteikti ir nesuteikia jokių garantijų dėl būsimo „Android Auto“ veikimo ar funkcionalumo.

Trečiųjų šalių programas naudoti galima, jei jos suderinamos su „Android Auto“. Informacijos apie suderinamas programas ieškokite „Android Auto“ pagrindiniame puslapyje.

■ Automatinio susiejimo ryšys

Prijungus „Android“ telefoną prie įrenginio per USB prievadą, „Android Auto“ programa įjungiama automatiškai.

■ „Android Auto“ prijungimas USB laidu prie USB prievado

1. Prijunkite „Android“ telefoną prie USB prievado USB laidu.
   USB prievadai 261 Psl.
   ► Pasirodys patvirtinimo langas.
2. Pasirinkite **Yes** (taip).
   ► Jei nenorite prijungti „Android Auto“, pasirinkite **No** (ne).

Sutikimo nuostatas galite keisti atvėrę **Smartphone Connection** (išmaniojo telefono ryšys) nuostatų meniu.

„Android Auto“ prijungimas USB laidu prie USB prievado

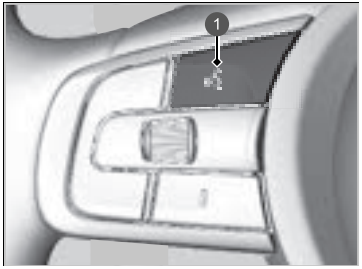
„Android Auto“ inicijuokite tik saugiai pastatę automobilį. „Android Auto“ pirmą kartą aptikus telefoną, turėsite šį nustatyti, kad būtų galima juos automatiškai susieti. Vadovaukitės su telefonu gautomis instrukcijomis.

Atlikę pradinę nustatymo procedūrą, įrenginius, prijungtus prie „Apple Auto“, galite atjungti arba pašalinti tokia tvarka:
Pasirinkite „General Settings“ (bendrosios nuostatos) → „Smartphone Connection“ (išmaniojo telefono ryšys) → „Android Auto“ → Pasirinkti įrenginį

Naudotojo ir transporto priemonės informacijos naudojimas
Naudotojo ir transporto priemonės informacijai, kuri perduodama į telefoną iš „Android Auto“ ir atvirkščiai, naudoti ir tvarkyti taikoma „Google“ privatumo politika.

■ „Android Auto“ valdymas naudojant balso atpažinimo funkciją

Norėdami valdyti „Android Auto“ balsu, paspauskite ir palaikykite (pokalbio) mygtuką.



❶ (pokalbio) mygtukas

Paspauskite ir palaikykite, kad valdytumėte „Android Auto“ balsu.
Paspauskite ir atleiskite, kad įjungtumėte standartinę balso atpažinimo sistemą.

„Android Auto“ valdymas naudojant balso atpažinimo funkciją

Toliau pateikti keli komandų, kurias galite duoti naudodami balso atpažinimo funkciją, pavyzdžiai.

- „Reply to text“ (atsakyti į tekstinę žinutę).
- „Call my wife“ (skambinti žmonai).
- „Navigate to Honda“ (vykti į „Honda“).
- „Play my music“ (leisti mano muziką).
- „Send a text message to my wife“ (siųsti tekstinę žinutę žmonai).
- „Call flower shop“ (skambinti į gėlių parduotuvę).

Daugiau informacijos ieškokite „Android Auto“ pagrindiniame puslapyje.

Individualiai pritaikytos charakteristikos

Konkrečias funkcijas pritaikyti galite garso sistemos / informacijos ekrane.

■ Kaip pritaikyti bendrąsias nuostatas

Maitinimo režimui esant įjungtam į padėtį ON, pasirinkite **General Settings** (bendrosios nuostatos) ir norimą nustatyti elementą.



- **System** (sistema) ➔ 322 Psl.
- **Smartphone Connection** (išmaniojo telefono ryšys) ➔ 324 Psl.
- **Connections** (ryšiai) ➔ 325 Psl.
- **Display** (ekranas) ➔ 326 Psl.
- **Sound** (garsas) ➔ 326 Psl.
- **Camera** (kamera) ➔ 327 Psl.
- **Voice Control** (valdymas balsu) * ➔ 328 Psl.

Individualiai pritaikytos charakteristikos

Individualiai pritaikydami nuostatas įsitikinkite, kad transporto priemonė yra visiškai sustojusi, ir perjunkite į padėtį P.

* Yra ne visuose modeliuose

■ **System (sistema)**

Pritaikomos funkcijos			Aprašymas	Pasirenkamosios nuostatos
Date & time (data ir laikas)	**Set Date & Time** (nustatyti datą ir laiką)	**Automatic Date & Time** (automatiniu būdu nustatomi data ir laikas)	Pasirinkus **ON** (įjungti), GPS automatiškai nustato laikrodį. Norėdami šią funkciją išjungti, pasirinkite **Off** (išjungti).	**ON***1/**OFF** (įjungta / išjungta)
		Set Date (nustatyti datą)	Nustatoma data. ➔ **Laikrodžio nustatymas** 276 Psl.	**Day**/**Month**/**Year** (diena / mėnuo / metai)
		Set Time (nustatyti laiką)	Nustatomas laikas. ➔ **Laikrodžio nustatymas** 276 Psl.	**Hour**/**Minute** (valandos / minutės) **AM**/**PM** (iki vidurdienio / po vidurdienio)
	Time Zone* (laiko juosta)	**Automatic Time Zone** (automatinis laiko juostos nustatymas)	Garso sistema nustatoma taip, kad važiuojant per skirtingas laiko juostas būtų automatiškai perjungiamas laikrodis.	**ON***1/**OFF** (įjungta / išjungta)
		(Pasirinkite laiko juostą)	Laiko juosta perjungiama rankiniu būdu.	—
	Auto Daylight Saving Time* (automatinis vasaros laikas)		Nustatoma laikrodžio keitimo taikant vasaros laiką funkcija.	**ON***1/**OFF** (įjungta / išjungta)
	Date Format (datos formatas)		Pasirinkite datos formatą.	**MM/DD/YYYY**/ **DD/MM/YYYY***1/**YYYY/MM/DD** (mėnuo/diena/metai, diena/mėnuo/metai, metai/mėnuo/diena)
	Time Format (laiko formatas)		Pasirinkite laiko formatą.	**12-H***1/**24-H** (12 val. / 24 val.)

*1: Numatytoji nuostata

* Yra ne visuose modeliuose

Pritaikomos funkcijos		Aprašymas	Pasirenkamosios nuostatos
Language (kalba)		Atskirai keičiama vairuotojo informacijos sąsajos ir garso sistemos / informacijos ekrano kalba.	**English** (anglų k.)*1 arba **Turkish** (turkų k.)*1 žr. kitas pasirinktinas ekrano kalbas.
Touch Panel Sensitivity (jutiklinio ekrano jautrumas)		Nustatomas jutiklinio ekrano jautrumas.	**High** (aukštas) / **Normal** (normalus)*1
System Volumes (sistemos garsas)	**System Sounds** (sistemos garsai)	Nustatomas sistemos garsumo lygis.	—
	Text-to-Speech (teksto vertimas į kalbą)	Nustatomas garsumo lygis tekstą verčiant į kalbą.	—
	Navigation Guidance (navigacijos rodymas)	Nustatomas navigacijos rodymo garsumo lygis.	—
	Phone Calls (telefono skambučiai)	Nustatomas telefono skambučių garsumo lygis.	—
	Default (numatytasis)	Atkuriamos visos numatytosios parinkties **System Volumes** (sistemos garsumas) nuostatos.	
Location and vehicle data sharing (duomenų bendrinimo nuostata)	**Location and vehicle data sharing** (duomenų bendrinimo nuostata)	Įjungiama ir išjungiama duomenų bendrinimo nuostata. ➔ **Paleidimas** 258 Psl.	**ON**/**OFF***1 (įjungta / išjungta)
Refuel Recommend* (rekomenduojama papildyti degalų)		Įjungiama ir išjungiama degalų rekomendavimo funkcija. ➔ **Rekomenduojama papildyti degalų*** 367 Psl.	**ON***1/**OFF** (įjungta / išjungta)

*1: Numatytoji nuostata

* Yra ne visuose modeliuose

Pritaikomos funkcijos		Aprašymas	Pasirenkamosios nuostatos
About (apie)	**Status** (būsena)	Rodomi „Android“ nustatymo elementai.	—
	Legal Information (teisinė informacija)		
	Model Number (modelio numeris)		
	Android Version („Android“ versija)		
	Kernel Version („Kernel“ versija)		
	Build Number (sukūrimo numeris)		
Factory Data Reset (gamyklinių duomenų nustatymas iš naujo)		Atstatomos visos numatytosios gamyklos nuostatos. ➔ **Visų nuostatų numatytųjų reikšmių atstatymas** 336 Psl.	**Continue** (tęsti) / **Cancel** (atšaukti)
Detail Information (išsami informacija)	**App Manager** (programų tvarkyklė)	Rodoma informacija apie „Android“ sistemos atmintį ir programas.	—

■ **„Smartphone Connection“ (išmaniojo telefono ryšys)**

Pritaikomos funkcijos		Aprašymas	Pasirenkamosios nuostatos
„Apple CarPlay“	**+ Connect New Device** (prijungti naują įrenginį)	Naujas telefonas susiejamas su „Apple CarPlay“. ➔ **Telefono sąranka** 344 Psl.	—
	(išsaugoti įrenginiai)	Prijungiamas, atjungiamas arba pašalinamas susietas telefonas. ➔ **Telefono sąranka** 344 Psl.	—
„Android Auto“	(išsaugoti įrenginiai)	Prijungiamas, atjungiamas arba pašalinamas susietas telefonas. ➔ **Telefono sąranka** 344 Psl.	—

■ **Connections (ryšiai)**

Pritaikomos funkcijos			Aprašymas	Pasirenkamosios nuostatos
„Wi-Fi“	**Change Mode** (keisti režimą)		Keičiamas „Wi-Fi“ režimas.	**Network**[*1]/**Smartphone**[*2]/ **OFF** (tinklas / išmanusis telefonas išjungtas)
	(prieinami tinklai / prijungti įrenginiai)		Rodomi prieinami tinklai arba esamu metu prijungti įrenginiai.	—
	Options (parinktys)	**Add Network** (pridėti tinklą)	Pridedamas naujas tinklas, kad būtų galima prisijungti prie „Wi-Fi“.	—
		Saved Networks (išsaugoti tinklai)	Įrašomas prijungtas tinklas.	—
	Setup (sąranka)	**Network SSID** (tinklo SSID)	Nustatomas šio tinklo pavadinimas.	—
		Security (saugumas)	Rodo tinklo saugumo lygį.	—
		Password (slaptažodis)	Nustatomas slaptažodis, kurio reikia norint prijungti „Wi-Fi“ įrenginį prie tinklo.	—
		Wi-Fi Band („Wi-Fi“ diapazonas)	Rodo „Wi-Fi“ diapazoną.	—
„Bluetooth“	**Options** (parinktys)	**„Bluetooth“**	Įjungiama ir išjungiama *Bluetooth*® funkcija.	**ON**[*1]/**OFF** (įjungta / išjungta)
		Priority Device (prioritetinis įrenginys)	Įrenginys nustatomas kaip prioritetinis.	—
	+ Connect New Device (prijungti naują įrenginį)		Naujas telefonas susiejamas su HFT. ➔ **Telefono sąranka** 344 Psl.	—
	(išsaugoti įrenginiai)		Prijungiamas, atjungiamas arba pašalinamas susietas telefonas. ➔ **Telefono sąranka** 344 Psl.	—

*1: Numatytoji nuostata
*2: Pasirodo tik prijungus „Apple CarPlay“.

■ **Display (ekranas)**

Pritaikomos funkcijos	Aprašymas	Pasirenkamosios nuostatos
Day Mode (dienos režimas)*1	Perjungiami dienos ir nakties režimai. ➔ **Ekrano sąranka** 280 Psl.	—
Night Mode (nakties režimas)		
Brightness (ryškumas)	Pakeičia garso sistemos / informacijos ekrano šviesumą.	—
Contrast (kontrastas)	Pakeičia garso sistemos / informacijos ekrano kontrastą.	—
Black Level (juodos spalvos lygis)	Pakeičia garso sistemos / informacijos ekrano juodos spalvos lygį.	—
Default (numatytasis)	Atkuriamos visos pritaikyti šviesumo, kontrasto ir juodos spalvos lygio nuostatos.	—

*1: Numatytoji nuostata

■ **Sound (garsas)**

Pritaikomos funkcijos		Aprašymas	Pasirenkamosios nuostatos
Bass / Treble (žemi / aukšti dažniai)	**Treble** (aukšti dažniai)	Nustatomos garsiakalbių garso nuostatos. ➔ **Garso reguliavimas** 279 Psl.	—
	Midrange (vidutiniai dažniai)		
	Bass (žemi dažniai)		
Balance / Fader (garso pask. / signalo lygio reguliatorius)			
Speed Volume Compensation (greičiui jautrus garsumo kompensavimas)			
Subwoofer Volume (žemų dažnių garsiakalbio garsumas)*			

* Yra ne visuose modeliuose

■ **Camera (kamera)**

Pritaikomos funkcijos			Aprašymas	Pasirenkamosios nuostatos
Rear Camera (galinė kamera)*		**Fixed Guideline** (fiksuota krypties linija)	Rodomos krypties linijos, kurios nesikeičia sukant vairą. ➔ **Daugiafunkcė galinio vaizdo kamera*** 523 Psl.	**ON***1/**OFF** (įjungta / išjungta)
		Dynamic Guideline (dinaminė krypties linija)	Rodomos krypties linijos, kurios keičiasi priklausomai nuo vairo pasukimo. ➔ **Daugiafunkcė galinio vaizdo kamera*** 523 Psl.	**ON***1/**OFF** (įjungta / išjungta)
Multi View Camera (kelių ekr. kamera)*	**Guidelines** (krypties linijos)	**Fixed Guideline** (fiksuota krypties linija)	Rodomos krypties linijos, kurios nesikeičia sukant vairą. ➔ **Daugiafunkcė kamera*** 525 Psl.	**ON***1/**OFF** (įjungta / išjungta)
		Dynamic Guideline (dinaminė krypties linija)	Rodomos krypties linijos, kurios keičiasi priklausomai nuo vairo pasukimo. ➔ **Daugiafunkcė kamera*** 525 Psl.	**ON***1/**OFF** (įjungta / išjungta)
	Customise (pritaikyti)	**Show after shifting from Reverse** (rodyti perjungus iš atbulinės eigos)	Pasirenkama, ar rodyti priekinį kameros vaizdą perjungus iš padėties [R] į padėtį [D].	**ON**/**OFF***1 (įjungta / išjungta)
		Auto display when obstacle is detected (automatiškai rodyti aptikus kliūtį)	Rodomas priekinis kameros vaizdas, kai automobilio statymo jutiklis aptinka kliūtį.	**ON***1/**OFF** (įjungta / išjungta)
Cross Traffic Monitor* (sankryžų eismo monitorius)			Rodomos rodyklės galinio vaizdo kameros vaizde, rodančios iš šonų besiartinančias transporto priemones. ➔ **Skersinio eismo stebėjimo sistema*** 519 Psl.	**ON***1/**OFF** (įjungta / išjungta)

*1: Numatytoji nuostata

* Yra ne visuose modeliuose

■ **Voice Control (valdymas balsu)** *

Pritaikomos funkcijos	Aprašymas	Pasirenkamosios nuostatos
Voice Control Mode (valdymo balsu režimas)	Nustatomas balso portalo ekrano režimas. ➔ **Valdymas balsu*** 265 Psl.	**Assist** (pagalbinis) / **Normal** (normalus)*1

*1: Numatytoji nuostata

 * Yra ne visuose modeliuose

■ Automobilio nuostatų pritaikymas

Maitinimo režimui esant įjungtam į padėtį ON, pasirinkite **Vehicle Settings** (automobilio nuostatos) ir norimą nustatyti elementą.



- **Deflation Warning System** (padangos nuleidimo įspėjimo sistema) ➔ 330 Psl.
- **Driver Assist System Setup** („Driver Assist“ sistemos sąranka) ➔ 330 Psl.
- **Meter setup** (skaitiklio sąranka) ➔ 332 Psl.
- **Keyless access setup** (beraktės prieigos sąranka) ➔ 333 Psl.
- **Lighting Setup** (apšvietimo sąranka) ➔ 333 Psl.
- **Door/Window Setup** (durų / langų sąranka) ➔ 334 Psl.
- **Power tailgate setup** (automatinio bagažinės atidarymo sąranka) * ➔ 334 Psl.
- **Maintenance info.** (informacija apie techninę priežiūrą) * ➔ 335 Psl.
- **Engine oil level check reminder** (variklio alyvos lygio patikros priminimas) ➔ 335 Psl.

Automobilio nuostatų pritaikymas

Jei pradžios ekrane **Vehicle Settings** (automobilio nuostatos) nepasirodo, pasirinkite **All Apps** (visos programėlės). Galite pakeisti pradžios ekrane rodomas piktogramas.

➔ **Programų nuorodų funkcija** 269 Psl.

* Yra ne visuose modeliuose

■ **Deflation warning system (padangos nuleidimo įspėjimo sistema)**

Pritaikomos funkcijos	Aprašymas	Pasirenkamosios nuostatos
Deflation warning system (padangos nuleidimo įspėjimo sistema)	Išjungiama / sukalibruojama padangos nuleidimo įspėjimo sistema (DWS). ➔ **Padangos nuleidimo įspėjimo sistema** 409 Psl.	**Calibrate** (kalibruoti) / **Cancel** (išjungti)

■ **Driver assist system setup (pagalbinės vairuotojo sistemos sąranka)**

Pritaikomos funkcijos	Aprašymas	Pasirenkamosios nuostatos
Preceding Vehicle Proximity Warning Distance (priekinio susidūrimo atstumo įspėjimas)	Keičiamas atstumas, kurį pasiekus susidūrimo sušvelninimo stabdant sistema (CMBS) siunčia įspėjamąjį signalą. ➔ **Susidūrimo sušvelninimo stabdant sistema (CMBS)** 424 Psl.	**Far**/**Normal***1/**Near** (toli / įprastai / arti)
ACC Vehicle Ahead Detected Beep (ACC automobilio priekyje aptikimo signalas)	Įjungiamas / išjungiamas garsinis pranešimas, nurodantis, kad automobilis įvažiavo į pastovaus greičio palaikymo sritį arba išvažiavo iš jos. ➔ **Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija** 451 Psl.	**ON**/**OFF***1 (įjungta / išjungta)
Road Departure Mitigation Setting (apsaugos nuo nuvažiavimo nuo kelio nuostata)	Pasirenkamas nukrypimo kelyje sušvelninimo sistemos veikimo režimas. ➔ **Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema** 443 Psl.	**Early**/**Normal**/**Delayed***1 (ankstyvas / įprastas / uždelstas)
Lane Keep Assist Beep (juostos laikymosi sistemos sustabdymo signalas)	Įjungiami ir išjungiami LKAS ir eismo spūsčių pagalbos sistemos „Traffic Jam Assist“ sustabdymo įspėjamieji pyptelėjimai. ➔ **Pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos (LKAS) mygtukas** 469 Psl. ➔ **„Traffic Jam Assist“** 480 Psl.	**ON**/**OFF***1 (įjungta / išjungta)

*1: Numatytoji nuostata

Pritaikomos funkcijos	Aprašymas	Pasirenkamosios nuostatos
Blind Spot Information* (nematomų zonų stebėjimo sistema (BSI))	Įjungiamas arba išjungiamas nematomų zonų stebėjimo sistemos (BSI) įspėjamasis garso signalas. ➔ **Nematomų zonų stebėjimo sistema*** 411 Psl.	**Audible and visual alert***1 / **Visual alert only** (garsinis ir vaizdinis perspėjimas / vaizdinis perspėjimas)
Traffic sign recognition system display (kelio ženklų atpažinimo sistemos ekrano nustatymas)	Rodoma kelio ženklų atpažinimo sistema prietaisų skydelyje. ➔ **Kelio ženklų atpažinimo sistema** 490 Psl.	**Display** (rodyti)*1 / **None** (nėra)
Speed limit sign change beep (greičio apribojimo ženklo keitimo signalas)	Įjungiamas / išjungiamas garsinis pranešimas, kai greičio apribojimo ženklo informacija pakeičiama.	**ON**/**OFF***1 (įjungta / išjungta)

*1: Numatytoji nuostata

* Yra ne visuose modeliuose

■ **Meter Setup (skaitiklio sąranka)**

Pritaikomos funkcijos	Aprašymas	Pasirenkamosios nuostatos
Warning Message (įspėjamasis pranešimas)	Perjungiama pasirenkant, ar rodyti įspėjamąjį pranešimą. ➡ **Vairuotojo informacijos sąsajos įspėjamieji ir informaciniai pranešimai** 121 Psl.	**ON**/**OFF**[*1] (įjungta / išjungta)
Adjust outside temp. display (lauko temperatūros reguliavimo rodinys)	Keliais laipsniais pareguliuojamas išorės temperatūros rodmuo. ➡ **Aplinkos temperatūra** 134 Psl.	**-3°C** ~ **±0°C**[*1] ~ **+3°C**
Trip A reset timing („A kelionės“ laiko nustatymas iš naujo)	Pasirenkama nustatyti laikui iš naujo „A kelionei“. ➡ **Atstumas, degalų sąnaudos, kelionės skaitiklis** 140 Psl. ➡ **Greitis / laikas / kelionės skaitiklis** 142 Psl.	**When fully refueled** (kai visiškai pripildyta degalų) / **When ignition is turned OFF** (degimo išjungimas) / **Manual reset** (nustatyti iš naujo rankiniu būdu)[*1]
Trip B reset timing („B kelionės“ laiko nustatymas iš naujo)	Pasirenkama nustatyti laikui iš naujo „B kelionei“. ➡ **Atstumas, degalų sąnaudos, kelionės skaitiklis** 140 Psl. ➡ **Greitis / laikas / kelionės skaitiklis** 142 Psl.	**When fully refueled** (kai visiškai pripildyta degalų) / **When ignition is turned OFF** (degimo išjungimas) / **Manual reset** (nustatyti iš naujo rankiniu būdu)[*1]
Alarm Volume Control (signalo garsumo reguliavimas)	Keičiamas garsumo lygis visų sistemų įspėjimams, durų atidarymo įspėjimui ir posūkio signalams.	**Max**/**Mid**[*1]/**Min** (maks. / vid. / min.)
Fuel efficiency backlight (degalų efektyvumo fono apšvietimas)	Įjungia ir išjungia ekonomiško važiavimo pagalbinės sistemos funkciją.	**ON**[*1]/**OFF** (įjungta / išjungta)
Turn by turn display (išsamios važiavimo krypties rodinys)	Įjungiamas arba išjungiamas iškylantysis įspėjimas naudojantis išsamios navigacijos funkcija vairuotojo informacijos sąsajoje. ➡ **Išsamios važiavimo instrukcijos** 144 Psl.	**ON**[*1]/**OFF** (įjungta / išjungta)
Speed/Distance Units (greičio / atstumo vienetai)	Parenkami kelionės kompiuterio vienetai. ➡ **Matavimo vienetų keitimas** 138 Psl.	Modelis su vairu kairėje pusėje **km/h · km**[*1]/**mph · miles** (mi/h - mylios) Modelis su vairu dešinėje pusėje **km/h · km**/**mph · miles** (mi/h - mylios)[*1]
Rear seat reminder (galinių saugos diržų priminimas)	Įjungiama ir išjungiama galinių saugos diržų priminimo funkcija.	**ON**[*1]/**OFF** (įjungta / išjungta)

*1: Numatytoji nuostata

■ **Keyless access setup (beraktės prieigos sąranka)**

Pritaikomos funkcijos	Aprašymas	Pasirenkamosios nuostatos
Keyless access light flash (beraktės prieigos žibintų mirksėjimas)	Įjungiama kai kurių išorinių žibintų mirksėjimo funkcija, kai atrakinate / užrakinate dureles.	**ON**[*1]/**OFF** (įjungta / išjungta)

*1: Numatytoji nuostata

■ **Lighting setup (apšvietimo sąranka)**

Pritaikomos funkcijos	Aprašymas	Pasirenkamosios nuostatos
Auto High Beam (automatinės tolimosios šviesos) *	Įjungiama / išjungiama automatinių tolimųjų šviesų funkcija.	**ON**[*1]/**OFF** (įjungta / išjungta)
Adaptive driving beam*	Įjungiama / išjungiama prisitaikančių tolimųjų šviesų funkcija.	**ON**[*1]/**OFF** (įjungta / išjungta)
Interior Light Dimmer Duration (salono apšvietimo užtemdymo laikas)	Galima pasirinkti vidaus lempučių degimo po to, kai durelės yra uždaromos, trukmę. ➔ **Salono šviestuvai** 228 Psl.	**60sec**/**30sec**[*1]/**15sec** (60 / 30 / 15 sek.)
Headlight Auto Off Timer (priekinių žibintų automatinio išjungimo laikmatis)	Galima pasirinkti išorės žibintų degimo po to, kai durelės yra uždaromos, trukmę. ➔ **Automatinio šviesų išjungimo funkcija** 193 Psl.	**60sec**/**30sec**/**15sec**[*1]/**0sec** (60 / 30 / 15 / 0 sek.)
Headlight Integration With Wipers (priekinių žibintų integracija su valytuvais)	Galima įjungti / išjungti priekinių žibintų funkciją veikiant valytuvams, kai priekinių žibintų nuostata yra **AUTO**. ➔ **Priekinių žibintų ir valytuvų integravimas** 193 Psl.	**ON**[*1]/**OFF** (įjungta / išjungta)

*1: Numatytoji nuostata

* Yra ne visuose modeliuose

■ **Door/window setup (durų / langų sąranka)**

Pritaikomos funkcijos	Aprašymas	Pasirenkamosios nuostatos
Lock presetting* (išankstinis užrakto nustatymas)	Pakeičiamos išankstinio užrakinimo nustatymo funkcijos nuostatos.	**ON***1/**OFF** (įjungta / išjungta)
Keyless lock notification (beraktis užrakto atsakymas)	Galima įjungti / išjungti išorės lempų įsijungimą, kai durys užrakintos / atrakintos nuotolinio valdymo pultu. **Naudojant nuotolinį siųstuvą** 163 Psl.	**ON***1/**OFF** (įjungta / išjungta)
Auto Folding Door Mirror (šoninių veidrodėlių automatinis užlenkimas) *	Galima pasirinkti šoninių veidrodėlių automatinį prilenkimą.	**ON***1/**OFF** (įjungta / išjungta)
Remote Window Control (nuotolinis langų valdymas)	Keičia nuotolinio langų valdymo funkcijos nuostatas.	**ON***1/**OFF** (įjungta / išjungta)

*1: Numatytoji nuostata

■ **Power tailgate setup (automatinio bagažinės atidarymo sąranka)** *

Pritaikomos funkcijos	Aprašymas	Pasirenkamosios nuostatos
Keyless open mode (beraktis atidarymo režimas)	Keičiama beraktė elektra valdomų bagažinės durelių atidarymo nuostata.	**Anytime***1/**When unlocked** (bet kuriuo metu / kai atrakinta)
Power open by outer handle (automatinis atidarymas išorine rankena)	Nuostata pakeičiama ir elektra valdomos bagažinės durelės atidaromos tik suėmus išorinę rankeną.	**ON (Power/Manual)***1/**OFF (Manual only)** (ĮJUNGTA (automatiškai / rankiniu būdu) / IŠJUNGTA (tik rankiniu būdu))
Hands free access (laisvųjų rankų prieiga)*	Nuostata pakeičiama, kad elektra valdomos bagažinės durelės atsidarytų atliekant spiriamąjį judesį po galiniu bamperiu.	**ON***1/**OFF** (įjungta / išjungta)

*1: Numatytoji nuostata

* Yra ne visuose modeliuose

■ **Maintenance Info.* (informacija apie techninę priežiūrą)**

Pritaikomos funkcijos	Aprašymas	Pasirenkamosios nuostatos
Maintenance info. (priežiūros info.)	Iš naujo nustatoma techninės priežiūros informacija. ➔ **Techninės priežiūros priminimo sistema*** 550 Psl.	**Selects Reset Items** (pasirenkami atkuriami elementai)

■ **Engine oil level check reminder (variklio alyvos lygio patikros priminimas)**

Pritaikomos funkcijos	Aprašymas	Pasirenkamosios nuostatos
Engine oil level check reminder (variklio alyvos lygio patikros priminimas)	Atstato variklio alyvos lygio patikros priminimą.	**Reset** / **Cancel** (atstatyti / atšaukti)

* Yra ne visuose modeliuose

Visų nuostatų numatytųjų reikšmių atstatymas

Atstatomos visų meniu ir pritaikytų nuostatų gamyklos numatytosios reikšmės.

■ Defaulting General Settings (numatytųjų bendrųjų nuostatų atkūrimas)

1. Paspauskite mygtuką HOME.
2. Pasirinkite **Bendrosios nuostatos**.
3. Pasirinkite **System** (sistema).
4. Pasirinkite **Factory Data Reset** (gamyklinių duomenų atkūrimas).
   ► Ekrane parodomas patvirtinimo pranešimas.
5. Norėdami atkurti nuostatas, pasirinkite **Continue** (tęsti).
6. Norėdami atkurti nuostatas, dar kartą pasirinkite **Continue** (tęsti).
   ► Bus iš naujo paleista sistema.

■ Defaulting Vehicle Settings (numatytųjų automobilio nuostatų atkūrimas)

1. Paspauskite mygtuką HOME.
2. Paspauskite **Vehicle Settings** (automobilio nuostatos).
3. Pasirinkite **Default** (numatytoji nuostata).
4. Pasirinkite **Yes** (taip).

Visų nuostatų numatytųjų reikšmių atstatymas

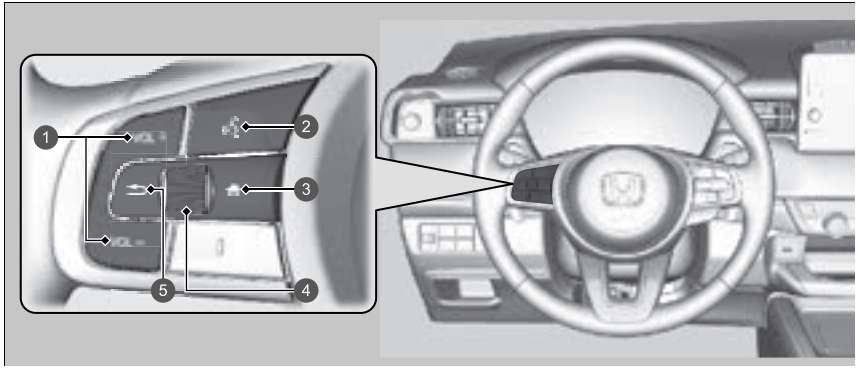
Kai transporto priemonę perduodate trečiajai šaliai, atstatykite visų nuostatų numatytąsias vertes ir pašalinkite visus asmeninius duomenis.

Jei atliekate veiksmą **Factory Data Reset** (gamyklinių duomenų atkūrimas), šis veiksmas grąžins iš anksto įdiegtoms programoms gamintojo numatytas vertes.

Laisvų rankų telefono sistema

Laisvų rankų telefono (HFT) sistema leidžia siųsti ir priimti telefoninius skambučius naudojantis transporto priemonės garso sistema be rankų.

HFT mygtukai



❶ **VOL** ＋/**VOL** － (garsumo) mygtukai
❷ (pokalbio) mygtukas
❸ (pradžios) mygtukas
❹ Kairysis pasirinkimo ratukas
❺ (atgal) mygtukas

Laisvų rankų telefono sistema

Padėkite telefoną ten, kur jis galėtų priimti stiprų signalą.

Norint naudoti HFT, reikalingas su „*Bluetooth*“ suderinamas mobilusis telefonas. Norėdami gauti suderinamų telefonų sąrašą ir informaciją apie susiejimo procedūras bei konkrečias galimybes, kreipkitės į pardavėją arba vietinę „Honda“ atstovybę.

Norint naudotis sistema, **Bluetooth** funkcija turi būti įjungta į padėtį **ON** (įjungti).
Telefono sąranka 344 Psl.

Valdymo balsu patarimai
- Nukreipkite ventiliacijos angas nuo lubų ir uždarykite langus, nes pro juos sklindantis triukšmas gali trikdyti mikrofonų veikimą.
- Paspauskite mygtuką , jei norite skambinti numeriu, susietu su išsaugota balso žyma*, telefono knygoje pasirinkę norimą adresatą* arba numerį*. Po pyptelėjimo aiškiai ir natūraliai kalbėkite.
- Jei mikrofonas pagauna ne jūsų, o kitus balsus, komanda, ko gero, buvo netinkamai suprasta.
- Garsumo lygį galima pakeisti keičiant garso sistemos garsumą.

Jei nėra į sistemą įtrauktų mėgstamų kontaktų, ekrane pasirodys iškylantysis pranešimas.
Mėgstamiausi kontaktai 349 Psl.

* Yra ne visuose modeliuose

(pokalbio) mygtukas: Paspauskite, jei norite pasiekti balso portalą* arba skambinti numeriu, susietu su išsaugota balso žyma*.

(pradžios) mygtukas: paspauskite norėdami grįžti į vairuotojo informacijos sąsajos pradžios ekraną.

Kairysis pasirinkimo ratukas: paspauskite (pradžios) mygtuką ir slinkdami į viršų ar žemyn vairuotojo informacijos sąsajos lange pasirinkite (telefonas). Tada paspauskite kairįjį pasirinkimo ratuką.

Kai gaunamas skambutis, vairuotojo informacijos sąsajos lange atveriamas gaunamojo skambučio ekranas. Atsiliepti į skambutį galite naudodamiesi kairiuoju pasirinkimo ratuku.

Atsiliepimas į skambučius 354 Psl.

(atgal) mygtukas: paspaudę galite sugrįžti į ankstesnį ekraną arba atšaukti komandą.

Laisvų rankų telefono sistema

Bevielė „*Bluetooth*®“ technologija

„*Bluetooth*®“ žodiniai ženklai ir logotipai yra registruotieji prekių ženklai, priklausantys „*Bluetooth* SIG, Inc.“. Visus šiuos ženklus „Honda Motors Co., Ltd.“ naudoja pagal licenciją. Kiti prekių ženklai ir vardai yra kitų gamintojų nuosavybė.

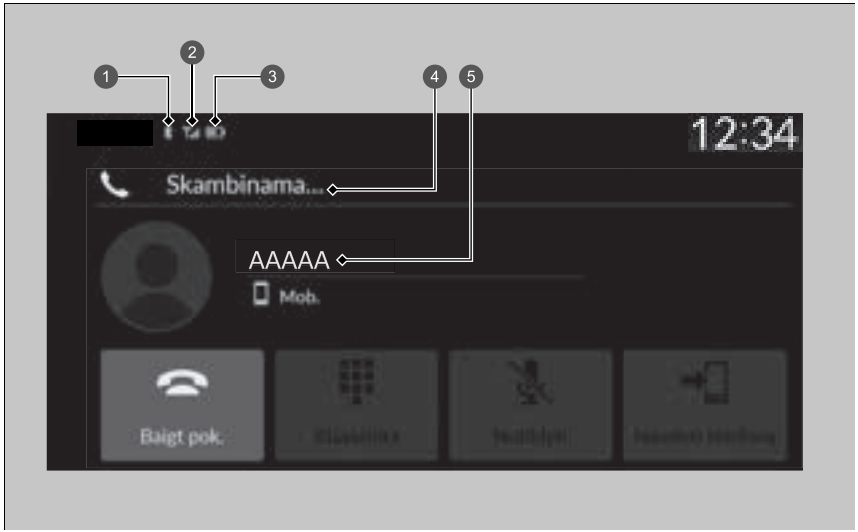
HFT apribojimai

Gaunamasis skambutis HFT sistemoje pertrauks leidžiamo garso sistemą. Kai ryšys bus baigtas, ji toliau veiks.

* Yra ne visuose modeliuose

HFT būsenos ekranas

Garso sistemos / informacijos ekrane įspėjama, jei yra gaunamasis skambutis.



❶ *Bluetooth*® informacinė lemputė
Pasirodo, kai telefonas prijungiamas prie HFT.
❷ Signalo stiprumas
❸ Akumuliatoriaus lygio būsena
❹ HFT režimas
❺ Skambintojo vardas (jei įrašytas) / skambintojo numeris (jei įrašytas)

HFT būsenos ekranas

Garso sistemos / informacijos ekrane rodoma informacija priklauso nuo telefono modelio.

■ Rankinio valdymo apribojimai

Kai kurios rankinio valdymo funkcijos yra išaktyvintos arba neveikia, kai transporto priemonė juda. Funkcijų, kurių pavadinimai vaizduojami pilka spalva, negalėsite naudoti, kol nesustabdysite transporto priemonės.

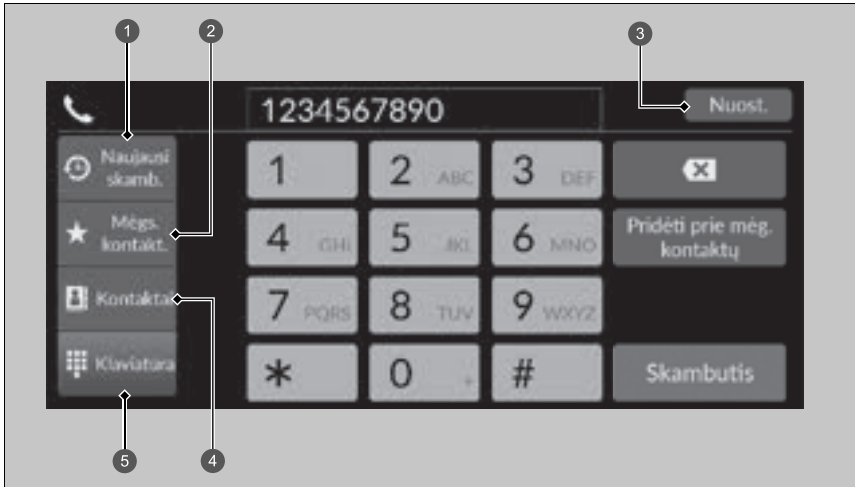
Naudojantis balso komandomis, kai transporto priemonė važiuoja, galima skambinti tik pasirinkus anksčiau telefono knygoje išsaugotus adresatus*, numerius* arba mėgstamiausius kontaktus naudojant balso žymas*.

➔ **Mėgstamiausi kontaktai** 349 Psl.

 * Yra ne visuose modeliuose

HFT meniu

Norint naudotis sistema, maitinimo režimas turi būti nustatytas į padėtį ACCESSORY arba ON. Telefono ekranas pasirodys pasirinkus **Phone** (telefonas).



❶ **Recent calls** (naujausi skambučiai)
❷ **Favourite contacts** (mėgstamiausi kontaktai)
❸ **Settings** (nuostatos)
❹ **Contacts** (adresatai)
❺ **Keypad** (klaviatūra)

HFT meniu

Važiuojant kai kurios funkcijos apribojamos.

Recent calls (naujausi skambučiai): rodomi paskutiniai rinkti numeriai, gauti ir praleisti skambučiai.

➔ **Skambinimas renkantis paskutinius rinktus numerius** 352 Psl.

Favourite contacts (mėgstamiausi kontaktai): skambinama pasirinktu numeriu iš mėgstamiausių kontaktų sąrašo.

➔ **Skambinimas naudojant mėgstamiausius kontaktus** 352 Psl.

Settings (nuostatos): keičiamos telefono nuostatos.

➔ **Telefono nuostatų ekranas** 343 Psl.

Contacts (adresatai): rodoma į susietą telefoną įtraukta telefono knyga.

➔ **Skambinimas naudojant importuotą telefonų knygą** 353 Psl.

Keypad (klaviatūra): įvedamas telefono numeris, kuriuo norima skambinti.

➔ **Skambinimas naudojant telefono numerį** 353 Psl.

■ Telefono nuostatų ekranas

Telefono nuostatų ekranas pasirodo telefono ekrane pasirinkus **Settings** (nuostatos).



Pakeisti įrenginį: su sistema susiejamas naujas telefonas ir prijungiamas, atjungiamas arba pašalinamas susietas įrenginys.

➔ **Telefono sąranka** 344 Psl.

Automatiškai sinchr. telefoną: pasirenkama automatinio telefonų knygos ir naujausių skambučių duomenų importavimo susiejus telefoną su HFT nuostata.

➔ **Automatinis mobiliojo telefono knygos ir naujausių skambučių importavimas** 347 Psl.

Aut. atsakymo į skambutį pers.: automatinio skambučių persiuntimo iš telefono į HFT įlipus į automobilį nustatymas.

➔ **Automatinis perdavimas** 348 Psl.

Skambėjimo tonas: parenka skambėjimo toną.

➔ **Skambėjimo tonas** 348 Psl.

■ Telefono sąranka

■ *Bluetooth*® sąranka

Galite įjungti ir išjungti *Bluetooth*® funkciją.

1. Paspauskite mygtuką HOME.
2. Pasirinkite **Bendrosios nuostatos**.
3. Pasirinkite **Connections** (ryšiai).
4. Pasirinkite **Bluetooth**.
5. Pasirinkite **Options** (parinktys).
6. Pasirinkite **Bluetooth** ir **ON** (įjungti).



■ Kaip susieti telefoną (kai su sistema nesusietas nė vienas telefonas)

1. Pasirinkite **Phone** (telefonas).
2. Pasirinkite **Connect New Device** (prijungti naują įrenginį).
3. Įsitikinkite, kad telefonas veikia paieškos arba aptikimo režimu.
4. Savo telefone pasirinkite **Honda HFT**.
   ► Jei norite susieti telefoną naudodamiesi šia garso sistema, spauskite **Search for Devices** (ieškoti įrenginių) ir pasirinkite telefoną, kai jis pasirodys sąraše.
5. Sistema pateiks susiejimo kodą garso sistemos / informacijos ekrane.
   ► Patvirtinkite, kad susiejimo kodas ekrane ir telefone sutampa.
   Tai priklauso nuo telefono.
6. Pasirinkite norimas funkcijas ir **Connect** (prijungti).
7. Sėkmingo susiejimo atveju ekrane parodomas pranešimas.
8. Pasirinkite **OK** (gerai).

Telefono sąranka

Prieš priimant ar gaunant laisvų rankų skambučius būtina su *Bluetooth* derantį telefoną susieti su sistema.

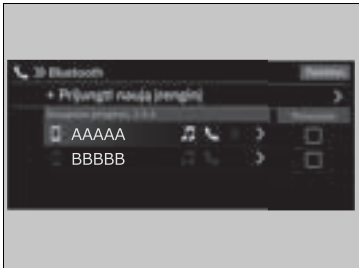
Telefono susiejimo patarimai

- Važiuojant telefono susieti negalima.
- Galima susieti iki šešių telefonų.
- Susieto su sistema telefono akumuliatorius gali greičiau išsikrauti.

Susietas telefonas pasirodys ekrane su toliau pavaizduotomis piktogramomis.

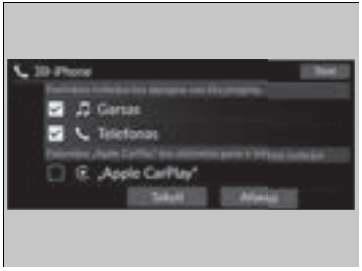
: telefonas suderinamas su „*Bluetooth*® Audio“.
: telefoną galima naudoti su HFT.
: telefonas suderinamas su „Apple CarPlay“.

Kai veikia „Apple CarPlay“, su *Bluetooth*® suderinamų papildomų įrenginių susiejimas negalimas.



■ Kaip pakeisti esamu metu susietą telefoną

1. Pasirinkite **Phone** (telefonas).
2. Pasirinkite **Settings** (nuostatos).
3. Pasirinkite **Change Devices** (keisti įrenginius).
4. Pasirinkite telefoną, kurį norite prijungti.
   ► HFT atsijungia nuo prijungto telefono ir pradeda ieškoti kito susieto telefono.
   ► Prijungtam telefonui galite suteikti pirmenybinį statusą. Pasirinkite prie telefono, kuriam norite suteikti pirmenybinį statusą, pažymėtą laukelį.
5. Pasirinkite (garsas), (telefonas) arba („Apple CarPlay“).
   ► ir galima pasirinkti vienu metu. Tačiau, pasirinkus , ir nustatyti negalima.
   ► Jei norite atšaukti automatinį *Bluetooth*® ryšį, panaikinkite visų piktogramų žymėjimą.
6. Pasirinkite **Apply** (taikyti).



■ Kaip pašalinti anksčiau susieto telefono įvestį

1. Pasirinkite **Phone** (telefonas).
2. Pasirinkite **Settings** (nuostatos).
3. Pasirinkite **Change Devices** (keisti įrenginius).
4. Pasirinkite telefoną, kurį norite pašalinti.
5. Pasirinkite **Delete** (šalinti).
6. Ekrane parodomas patvirtinimo pranešimas. Pasirinkite **Delete** (šalinti).

Kaip pakeisti esamu metu susietą telefoną

Jei bandant persijungti kitų telefonų nerandama, HFT praneš, kad vėl prijungtas prieš tai buvęs telefonas.

Norėdami prijungti kitus telefonus, pasirinkite **+ Connect New Device** (prijungti naują įrenginį) **Bluetooth** ekrane.

Automatinis mobiliojo telefono knygos ir naujausių skambučių importavimas

Kai telefonas susiejamas, jo telefono knyga ir naujausi skambučiai automatiškai importuojami į sistemą.

1. Pasirinkite **Phone** (telefonas).
2. Pasirinkite **Settings** (nuostatos).
3. Pasirinkite **Auto Sync Phone** (automatiškai sinchronizuoti telefoną).
4. pasirinkite **ON** (įjungti) arba **OFF** (išjungti).
   ► Numatytoji nuostata yra **ON** (įjungti).

Automatinis mobiliojo telefono knygos ir naujausių skambučių importavimas

Kai kuriuose telefonuose būtina nustatyti, kad būtų importuota mobiliojo telefono knyga.

Iš mobiliojo telefono knygos sąrašo išsirinkę vardą, galite matyti kategorijos piktogramą. Piktogramos rodo, kokių tipų šio adresato numeriai išsaugoti.

★	Pagr.		Faksas
	Namų		Automobilis
	Mobilusis		Balso
	Darbo		Kitas
	Pranešimų gaviklis		

Kai kurių telefono kategorijų piktogramų importuoti į sistemą neįmanoma.

Telefonų knyga atnaujinama kas kartą prisijungus. Naujausi skambučiai atnaujinami po kiekvieno prisijungimo arba skambučio.

■ Automatinis perdavimas

Jei kalbėdami telefonu įlipsite į transporto priemonę, skambutį bus galima automatiškai persiųsti į HFT.

1. Pasirinkite **Phone** (telefonas).
2. Pasirinkite **Settings** (nuostatos).
3. Pasirinkite **Auto Phone Call Transfer** (automatinio atsakymo į skambutį persiuntimas).
4. pasirinkite **ON** (įjungti) arba **OFF** (išjungti).
   ► Numatytoji nuostata yra **ON** (įjungti).

■ Skambėjimo tonas

Galite keisti skambėjimo tono nuostatą.

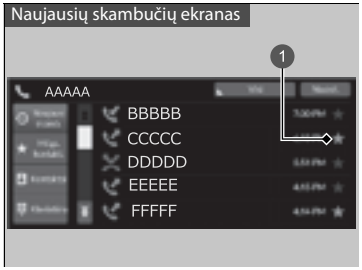
1. Pasirinkite **Phone** (telefonas).
2. Pasirinkite **Settings** (nuostatos).
3. Pasirinkite **Ring Tone** (skambėjimo tonas).
4. Pasirinkite **Vehicle** (automobilis) arba **Phone** (telefonas).
   ► Numatytoji nuostata yra **Phone** (telefonas).

Skambėjimo tonas

Vehicle (transporto priemonė): Iš garsiakalbių skamba fiksuotas skambėjimo tonas.
Phone (telefonas): Atsižvelgiant į mobiliojo telefono modelį, prijungus telefoną, pasigirs telefone išsaugotas skambėjimo garsas.

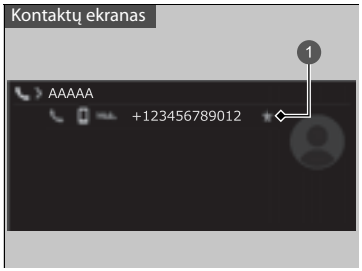
■ Mėgstamiausi kontaktai

Naujausių skambučių ekranas



❶ Žvaigždutės piktograma

Kontaktų ekranas



❶ Žvaigždutės piktograma

■ Kontaktų Favourite contacts (mėgstamiausi kontaktai) įtraukimas

1. Pasirinkite **Phone** (telefonas).
2. Pasirinkite **Recent calls** (naujausi skambučiai), **Contacts** (kontaktai) arba **Keypad** (klaviatūra).

Naujausių skambučių arba kontaktų ekrane

3. Pasirinkite žvaigždutės piktogramą.

Klaviatūros ekrane

3. Pasirinkite **Add to Favourite Contacts** (pridėti prie mėg. kontaktų).
   ► Kai mėgstamiausi kontaktai sėkmingai įrašomi, ekrane pasirodo pranešimas.
   ► Norėdami mėgstamiausius kontaktus pašalinti, dar kartą pasirinkite žvaigždutės piktogramą.

Klaviatūros ekranas



❶ **Add to Favourite Contacts**
(pridėti prie mėg. kontaktų)

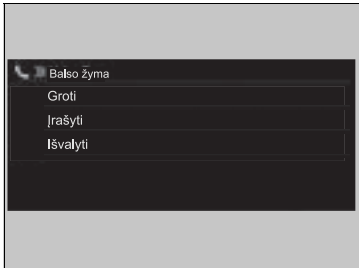


■ Mėgstamiausių kontaktų redagavimas

1. Pasirinkite **Phone** (telefonas).
2. Pasirinkite **Favourite contacts** (mėgstamiausi kontaktai).
3. Prie norimų redaguoti mėgstamiausių kontaktų pasirinkite **Edit** (redaguoti).
4. Pasirinkite norimą nuostatą.
5. Pasirinkite **Atlikta**.

■ Mėgstamiausių kontaktų pašalinimas

1. Pasirinkite **Phone** (telefonas).
2. Pasirinkite **Favourite contacts** (mėgstamiausi kontaktai).
3. Prie norimų pašalinti mėgstamiausių kontaktų pasirinkite **Edit** (redaguoti).
4. Pasirinkite **Remove** (pašalinti).
5. Ekrane parodomas patvirtinimo pranešimas. Pasirinkite **Yes** (taip).



Modeliai be valdymo balsu sistemos

■ Kaip pridėti balso žymą prie išsaugotų mėgstamiausių kontaktų

1. Pasirinkite **Phone** (telefonas).
2. Pasirinkite **Favourite contacts** (mėgstamiausi kontaktai).
3. Prie norimų redaguoti mėgstamiausių kontaktų pasirinkite **Edit** (redaguoti).
4. Pasirinkite **Voice Tag** (balso žyma).
5. Pasirinkite **Record** (įrašyti).
6. Pasirinkite **Record** (įrašyti) arba naudokite mygtuką ir vadovaukitės nurodymais, kad užbaigtumėte balso žymą.

Modeliai be valdymo balsu sistemos

■ Balso žymos pašalinimas

1. Pasirinkite **Phone** (telefonas).
2. Pasirinkite **Favourite contacts** (mėgstamiausi kontaktai).
3. Prie norimų redaguoti mėgstamiausių kontaktų pasirinkite **Edit** (redaguoti).
4. Pasirinkite **Voice Tag** (balso žyma).
5. Pasirinkite **Clear** (valyti).
6. Ekrane parodomas patvirtinimo pranešimas. Pasirinkite **Yes** (taip).

Mėgstamiausi kontaktai

Modeliai be valdymo balsu sistemos

Stenkitės nevartoti pasikartojančių balso žymų.
Balso žymoje nenaudokite *„HOME“*.
Sistema lengviau atpažįsta ilgesnius vardus. Pavyzdžiui, *„Jonas Petraitis“*, o ne *„Jonas“*.

■ Skambinimas



Skambinti galima įvedant bet kokį telefono numerį arba naudojantis importuotais įrašais **Recent calls** (naujausi skambučiai), **Favourite contacts** (mėgstamiausi kontaktai) ir **Contacts** (kontaktai).

■ Skambinimas renkantis paskutinius rinktus numerius

Naujausi skambučiai įrašyti kaip **All** (visi skambučiai), **Dialled** (rinkti numeriai), **Missed** (praleisti skambučiai) ir **Received** (priimti skambučiai).

1. Pasirinkite **Phone** (telefonas).
2. Pasirinkite **Recent calls** (naujausi skambučiai).
   ► Galite rikiuoti pagal **All** (visi skambučiai), **Dialled** (rinkti numeriai), **Missed** (praleisti skambučiai) arba **Received** (priimti skambučiai). Pasirinkite piktogramą viršutinėje dešinėje ekrano dalyje.
3. Pasirinkite numerį.
   ► Numeris renkamas automatiškai.

■ Skambinimas naudojant mėgstamiausius kontaktus

1. Pasirinkite **Phone** (telefonas).
2. Pasirinkite **Favourite contacts** (mėgstamiausi kontaktai).
   ► Mėgstamiausių kontaktų tvarką galite pakeisti pasirinkę **Reorder** (pertvarkyti).
3. Pasirinkite numerį.
   ► Numeris renkamas automatiškai.

Skambinimas

Kai skambutis bus prijungtas, pašnekovo balsą galėsite girdėti per garso sistemos garsiakalbius.

Kai aktyvus ryšys su „Apple CarPlay“, skambinti naudojantis laisvų rankų telefono (HFT) sistema negalima – tai galima atlikti tik per „Apple CarPlay“.

Modeliai be valdymo balsu sistemos

Bet kurį mėgstamiausio kontakto įrašą, turintį balso žymą, galima iškviesti balsu daugelyje ekranų.
Paspauskite mygtuką [🎤] ir ištarkite balso žymą.

Skambinimas renkantis paskutinius rinktus numerius

Naujausi skambučiai pasirodo tik prie sistemos prijungus telefoną.

All (visi skambučiai): rodomi paskutiniai rinkti numeriai, gauti ir praleisti skambučiai.
Dialled (rinkti numeriai): rodomi paskutiniai rinkti numeriai.
Missed (praleisti skambučiai): rodomi paskutiniai praleisti skambučiai.
Received (priimti skambučiai): rodomi paskutiniai gauti skambučiai.

Skambinimas naudojant mėgstamiausius kontaktus

Modeliai be valdymo balsu sistemos

Įrašę balso žymą, spauskite mygtuką [🎤], jei norite skambinti numeriu naudodami balso žymą.
➡ **Mėgstamiausi kontaktai** 349 Psl.

Bet kurį mėgstamiausio kontakto įrašą, turintį balso žymą, galima iškviesti balsu naudojant bet kurį ekraną.
Paspauskite mygtuką [🎤] ir vadovaukitės nurodymais.

■ Skambinimas naudojant importuotą telefonų knygą

1. Pasirinkite **Phone** (telefonas).
2. Pasirinkite **Contacts** (kontaktai).
3. Pasirinkite vardą.
   ► Galite rikiuoti pagal **First Name** (vardas) arba **Surname** (pavardė). Pasirinkite piktogramą viršutinėje dešinėje ekrano dalyje.
4. Pasirinkite numerį.
   ► Numeris renkamas automatiškai.

■ Skambinimas naudojant telefono numerį

1. Pasirinkite **Phone** (telefonas).
2. Pasirinkite **Keypad** (klaviatūra).
3. Pasirinkite numerį.
   ► Skaičiams įvesti naudokite jutikliniame ekrane esančią klaviatūrą.
4. Pasirinkite **Call** (skambutis).
   ► Numeris renkamas automatiškai.

Skambinimas naudojant importuotą telefonų knygą

Modeliai be valdymo balsu sistemos

Galite skambinti išsaugotu, balso žymą turinčiu mėgstamiausio kontakto numeriu, naudodami balso komandas.

➔ **Mėgstamiausi kontaktai** 349 Psl.

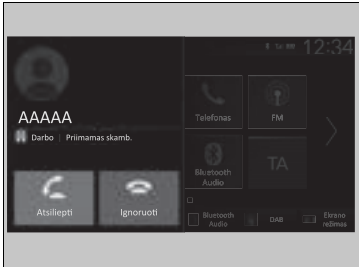
Skambinimas naudojant telefono numerį

Modeliai be valdymo balsu sistemos

Galite skambinti išsaugotu, balso žymą turinčiu mėgstamiausio kontakto numeriu, naudodami balso komandas.

➔ **Mėgstamiausi kontaktai** 349 Psl.

■ Atsiliepimas į skambučius



Kai gaunamas skambutis, pasigirsta garso signalas (jei aktyvintas) ir pasirodo **Incoming Call** (priimamas skambutis) ekranas.

Į skambutį galite atsiliepti kairiuoju pasirinkimo ratuku.
Norėdami atsiliepti į skambutį, slinkdami į viršų ar žemyn vairuotojo informacijos sąsajos langu, pasirinkite (atsiliepti) ir paspauskite kairįjį pasirinkimo ratuką.

► Jei norite atmesti skambutį ar baigtį pokalbį, kairiuoju pasirinkimo ratuku vairuotojo informacijos sąsajos lange pasirinkite (ignoruoti).

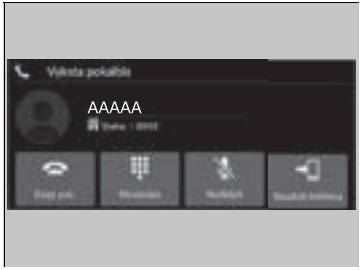
Atsiliepimas į skambučius

Skambučio sulaikymas
Jei norite esamą skambutį perjungti į laukimo režimą ir atsiliepti į gaunamąjį skambutį, pasirinkite (atsakyti).
Norėdami grįžti į esamą skambutį, kairiuoju pasirinkimo ratuku pasirinkite .

Jei nenorite atsiliepti į gaunamąjį skambutį, rinkitės (ignoruoti).
Jei norite baigti esamą skambutį, rinkitės .

Galite rinktis ne ir vairuotojo informacijos sąsajos lange, o piktogramas garso / informacijos ekrane.

■ Parinktys skambučio metu



Skambučio metu galimos toliau nurodytos parinktys.
Keypad (klaviatūra): skambučio metu siunčiami skaitmenys. Tai patogu, kai skambinate naudodamiesi meniu sistema.
Mute (pritildyti): pritildomas jūsų balsas.
Use Handheld (naudoti telefoną): skambutis iš HFT perduodamas į jūsų telefoną.

Galimos parinktys rodomos apatinėje ekrano dalyje.

Pasirinkite parinktį.
► Pasirinkus **Mute** (nutildyti), kai yra atvertas kito garso šaltinio, bet ne telefono ekranas, pasirodo nutildymo piktograma. Jei pritildymo funkciją norite išjungti, dar kartą pasirinkite **Mute** (pritildyti).

Parinktys skambučio metu

Garso sistemos / informacijos ekrane galite pasirinkti piktogramas.

„iPod“ / USB atmintinė

Jei leidžiant „iPod“ arba USB atmintinę atsiranda klaida, pateikiami toliau nurodyti klaidų pranešimai. Jei panaikinti klaidos pranešimo nepavyksta, kreipkitės į pardavimo atstovą.

Klaidos pranešimas	Sprendimas
Connect Retry (bandoma vėl prisijungti)	Pranešimas atsiranda, kai sistema neatpažįsta „iPod“ grotuvo. „iPod“ grotuvą atjunkite ir prijunkite dar kartą.
Unplayable File (neleidžiamas failas)	Pasirodo, kai failai USB atmintinėje yra apsaugoti autorių teisėmis arba neatpažįstamo formato. Šis klaidos pranešimas pasirodo maždaug penkioms sekundėms, tada paleidžiamas kitas failas.
No Data (duomenų nėra)	„iPod“ Pranešimas atsiranda, jei „iPod“ grotuvas tuščias. USB atmintinė Pranešimas atsiranda, kai USB atmintinė tuščia arba joje nėra MP3, WMA, AAC arba WAV failų. „iPod“ ir USB atmintinė Patikrinkite, ar įrenginyje laikomi suderinami failai.
Unsupported (neatpažįstamas)	Pranešimas atsiranda, kai prijungiate nesuderinamą įrangą. Jei pasirodo prijungus atpažįstamą įrenginį, iš naujo prijunkite įrenginį.
No response from device (įrenginys neatsako)	Pasirodo, kai sistema nepalaiko ryšio su prijungtu įrenginiu. Jei jis pasirodo, kai įrenginys prijungtas, susisiekite su parduotuve, kurioje pirkote savo įrenginį.
USB hub not supported (USB šakotuvas nepalaikomas)	Pasirodo, kai prijungiate tik šakotuvą. Jei jis pasirodo, prie šakotuvo prijunkite USB atmintuką.
A charging error has occurred with the connected USB device.When safe please check the compatibility of the device and USB cable and try again. (Įvyko prijungto USB įrenginio įkrovimo klaida. Kai bus saugu, patikrinkite įrenginio ir USB kabelio suderinamumą ir mėginkite iš naujo.)	Pasirodo, kai prijungiamas nesuderinamas įrenginys. Atjunkite įtaisą. Tada išjunkite ir vėl įjunkite garso sistemą. Nebejunkite sutrikimų sukėlusio įtaiso antrą kartą.

Suderinami „iPod“, „iPhone“ ir USB atmintinės

„iPod“ ir „iPhone“ modelių suderinamumas

Modelis
Skirta „iPod touch“ (6–7 kartos)
Skirta „iPhone 5s“ / „iPhone 6“ / „iPhone 6 Plus“ / „iPhone 6s“ / „iPhone 6s Plus“ / „iPhone SE“ / „iPhone SE“ (2-osios kartos) / „iPhone 7“ / „iPhone 7 Plus“ / „iPhone 8“ / „iPhone 8 Plus“ / „iPhone X“ / „iPhone XS Max“ / „iPhone XR“ / „iPhone 11“ / „iPhone 11 Pro“ / „iPhone 11 Pro Max“ / „iPhone 12“ / „iPhone 12 mini“ / „iPhone 12 Pro“ / „iPhone 12 Pro Max“ / „iPhone 13“ / „iPhone 13 mini“ / „iPhone 13 Pro“ / „iPhone 13 Pro Max“ / „iPhone 14“ / „iPhone 14 Plus“ / „iPhone 14 Pro“ / „iPhone 14 Pro Max“

USB atmintinės

- Rekomenduojama naudoti ne mažesnės kaip 256 MB talpos USB atmintinę.
- Kai kurie skaitmeniniai grotuvai gali būti nesuderinami.
- Kai kurios USB atmintinės (pvz., su apsauginio blokavimo funkcija) gali neveikti.
- Kai kurie programinės įrangos failai gali neleisti garso įrašų ar nerodyti tekstinių duomenų.
- Kiekviena garso sistema suderinama su toliau nurodyto formato failais. Tam tikros formato versijos gali būti nesuderinamos.
  MP3, WMA, AAC, FLAC, PCM / WAVE, MP4, AVI, MKV, ASF / WMV

„iPod“ ir „iPhone“ modelių suderinamumas

Sistema gali būti suderinama ne su visomis šios įrangos programinėmis versijomis.

USB atmintinės

USB atmintinėje esantys failai leidžiami jų įrašymo tvarka. Ši tvarka gali skirtis nuo tvarkos, rodomos jūsų kompiuteryje ar įrenginyje.

■ Rekomenduojami įrenginiai

■ MP4 failas

Laikmena	USB atmintinė	
Profilis (MP4 versija)	„BaselineProfile“ / „Level 3“, „MailProfile“ / „Level 3.1“ (MPEG4-AVC)	„SimpleProfile“ / „Level 5“ (MPEG4)
Failo plėtinys (MP4 versija)	„.mp4“ / „.m4v“	
Derantis garso kodekas	AAC, MP3	
Derantis vaizdo kodekas	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 Part.2)
Sparta bitais	10 Mb/s, 14 Mb/s (MPEG4-AVC)	8 Mb/s (MPEG4)
Didžiausias vaizdas	1 280 × 720 pikselių (MPEG4-AVC)	720 × 576 pikseliai (MPEG4)

■ AVI failas

Laikmena	USB atmintinė		
Profilis (AVI versija)	„BaselineProfile“ / „Level 3“, „MailProfile“ / „Level 3.1“ (MPEG4-AVC)	„SimpleProfile“ / „Level 5“ (MPEG4)	„AdvancedProfile“ / „Level 2“, „MainProfile“ / „Level Medium“, „SimpleProfile“ / „Level Medium“ (VC-1)
Failo plėtinys (AVI versija)	.avi		
Derantis garso kodekas	AAC, MP3, WMA		
Derantis vaizdo kodekas	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 Part.2)	VC-1
Sparta bitais	10 Mb/s, 14 Mb/s (MPEG4-AVC)	8 Mb/s (MPEG4)	20 Mb/s, 10 Mb/s, 384 Kb/s (VC-1)
Didžiausias vaizdas	1 280 × 720 pikselių (MPEG4-AVC)	720 × 576 pikseliai (MPEG4)	1 280 × 720 pikselių, 720 x 480 pikselių, 352 x 288 pikseliai (VC-1)

■ **MKV failas**

Laikmena	USB atmintinė		
Profilis (MKV versija)	„BaselineProfile“ / „Level 3“, „MailProfile“ / „Level 3.1“ (MPEG4-AVC)	„SimpleProfile“ / „Level 5“ (MPEG4)	„AdvancedProfile“ / „Level 2“, „MainProfile“ / „Level Medium“, „SimpleProfile“ / „Level Medium“ (VC-1)
Failo plėtinys (MKV versija)	.mkv		
Derantis garso kodekas	AAC, MP3		
Derantis vaizdo kodekas	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 Part.2)	VC-1
Sparta bitais	10 Mb/s, 14 Mb/s (MPEG4-AVC)	8 Mb/s (MPEG4)	20 Mb/s, 10 Mb/s, 384 Kb/s (VC-1)
Didžiausias vaizdas	1 280 × 720 pikselių (MPEG4-AVC)	720 × 576 pikseliai (MPEG4)	1 280 × 720 pikselių, 720 x 480 pikselių, 352 x 288 pikseliai (VC-1)

■ **ASF / WMV failas**

Laikmena	USB atmintinė	
Profilis (ASF / WMV versija)	„BaselineProfile“ / „Level 3“, „MailProfile“ / „Level 3.1“ (MPEG4-AVC)	„AdvancedProfile“ / „Level 2“, „MainProfile“ / „Level Medium“, „SimpleProfile“ / „Level Medium“ (VC-1)
Failo plėtinys (ASF / WMV versija)	.asf/.wmv	
Derantis garso kodekas	WMA	
Derantis vaizdo kodekas	MPEG4-AVC (H.264)	VC-1
Sparta bitais	10 Mb/s, 14 Mb/s (MPEG4-AVC)	20 Mb/s, 10 Mb/s, 384 Kb/s (VC-1)
Didžiausias vaizdas	1 280 × 720 pikselių (MPEG4-AVC)	1 280 × 720 pikselių, 720 x 480 pikselių, 352 x 288 pikseliai (VC-1)

Informacija apie atvirojo kodo licencijas

Jei norite peržiūrėti atviro kodo licencijos informaciją, atlikite tokius veiksmus.

1. Pasirinkite **Bendrosios nuostatos**.
2. Pasirinkite **System** (sistema).
3. Pasirinkite **About** (apie).
4. Pasirinkite **Legal information** (teisinė informacija).
5. Pasirinkite **Licence** (licencija).

Teisinė informacija apie „Apple CarPlay“ / „Android Auto“

■ NAUDOTOJO VADOVO LICENCIJA / ATSAKOMYBĖS PAREIŠKIMAI

NAUDOJANT „APPLE CARPLAY“, REIKIA SUTIKTI SU „CARPLAY“ NAUDOJIMO SĄLYGOMIS, KURIOS PRIDEDAMOS KAIP „APPLE iOS“ NAUDOJIMO SĄLYGŲ DALIS. APIBENDRINTAI „CARPLAY“ NAUDOJIMO SĄLYGOS „APPLE“ IR JOS PASLAUGŲ TEIKĖJUS ATLEIDŽIA NUO ATSAKOMYBĖS, JEI PASLAUGOS TEIKIAMOS NETINKAMAI ARBA NEBETEIKIAMOS, GRIEŽTAI APRIBOJAMA KITA „APPLE“ IR JOS PASLAUGŲ TEIKĖJŲ ATSAKOMYBĖ, APRAŠOMA, KOKIĄ NAUDOTOJO INFORMACIJĄ (ĮSKAITANT, PVZ., TRANSPORTO PRIEMONĖS VIETĄ, GREITĮ IR BŪSENĄ) RENKA IR LAIKO „APPLE“ IR JOS PASLAUGŲ TEIKĖJAI, IR ATSKLEIDŽIAMA TAM TIKRA GALIMA RIZIKA, SUSIJUSI SU „CARPLAY“ NAUDOJIMU, ĮSKAITANT GALIMYBĘ IŠBLAŠKYTI VAIRUOTOJO DĖMESĮ. DAUGIAU INFORMACIJOS APIE TAI, KAIP „APPLE“ NAUDOJA IR TVARKO „CARPLAY“ NUSIŲSTUS DUOMENIS, SKAITYKITE „APPLE“ PRIVATUMO POLITIKOS DOKUMENTE.

NAUDOJANT „ANDROID AUTO“ REIKIA SUTIKTI SU „ANDROID AUTO“ NAUDOJIMO SĄLYGOMIS, SU KURIOMIS REIKIA SUTIKTI, KAI „ANDROID AUTO“ PROGRAMA ATSISIUNČIAMA Į „ANDROID“ TELEFONĄ. APIBENDRINTAI „ANDROID AUTO“ NAUDOJIMO SĄLYGOS „GOOGLE“ IR JOS PASLAUGŲ TEIKĖJUS ATLEIDŽIA NUO ATSAKOMYBĖS, JEI PASLAUGOS TEIKIAMOS NETINKAMAI ARBA NEBETEIKIAMOS, GRIEŽTAI APRIBOJAMA KITA „GOOGLE“ IR JOS PASLAUGŲ TEIKĖJŲ ATSAKOMYBĖ, APRAŠOMA, KOKIĄ NAUDOTOJO INFORMACIJĄ (ĮSKAITANT, PVZ., TRANSPORTO PRIEMONĖS VIETĄ, GREITĮ IR BŪSENĄ) RENKA IR LAIKO „GOOGLE“ IR JOS PASLAUGŲ TEIKĖJAI, IR ATSKLEIDŽIAMA TAM TIKRA GALIMA RIZIKA, SUSIJUSI SU „ANDROID AUTO“ NAUDOJIMU, ĮSKAITANT GALIMYBĘ IŠBLAŠKYTI VAIRUOTOJO DĖMESĮ. DAUGIAU INFORMACIJOS, KAIP „GOOGLE“ NAUDOJA IR TVARKO „ANDROID AUTO“ NUSIŲSTUS DUOMENIS, SKAITYKITE „GOOGLE“ PRIVATUMO POLITIKOS DOKUMENTE.

■ GARANTIJŲ ATSISAKYMAS, ATSAKOMYBĖS APRIBOJIMAS

JŪS AIŠKIAI PRIPAŽĮSTATE IR SUTINKATE, KAD NAUDODAMI „APPLE CARPLAY“ ARBA „ANDROID AUTO“ („PROGRAMAS“) PRISIIMATE ASMENINĘ RIZIKĄ, IR VISA RIZIKA DĖL PATENKINAMOS KOKYBĖS, VEIKIMO, TIKSLUMO IR PASTANGŲ MAKSIMALIAI, KIEK LEIDŽIAMA PAGAL GALIOJANČIUS TEISĖS AKTUS, TENKA JUMS, IR KAD PROGRAMOS IR PROGRAMOSE ESANTI INFORMACIJA TEIKIAMA TOKIA, KOKIA YRA IR KOKIA TURIMA SU VISOMIS KLAIDOMIS IR BE JOKIŲ GARANTIJŲ, IR „HONDA“ NESUTEIKIA JOKIŲ GARANTIJŲ IR SĄLYGŲ, SUSIJUSIŲ SU ŠIOMIS PROGRAMOMIS IR JOSE PATEIKIAMA INFORMACIJA – TIESIOGINIŲ, NUMANOMŲ AR ĮSTATYMŲ STATUSO, ĮSKAITANT, BE KITA KO, NUMANOMAS GARANTIJAS IR (ARBA) SĄLYGAS DĖL PERKAMUMO, PATENKINAMOS KOKYBĖS, TINKAMUMO KONKREČIAM TIKSLUI, TIKSLUMO, RAMAUS NAUDOJIMO IR TREČIŲJŲ ŠALIŲ TEISIŲ NEPAŽEIDIMO. JOKIA ĮGALIOTŲ „HONDA“ ATSTOVŲ ŽODŽIU AR RAŠTU PATEIKTA INFORMACIJA ARBA PATARIMAI NEREIŠKIA GARANTIJOS. PAVYZDŽIUI, BE APRIBOJIMŲ „HONDA“ NESUTEIKIA JOKIŲ GARANTIJŲ DĖL PROGRAMOSE PATEIKIAMŲ DUOMENŲ TIKSLUMO, PVZ., NUORODŲ, NUMATOMOS KELIONĖS TRUKMĖS, GREIČIO APRIBOJIMŲ, KELIO SĄLYGŲ, NAUJIENŲ, ORŲ, EISMO INFORMACIJOS AR KITO TURINIO, KURĮ TEIKIA „APPLE“, „GOOGLE“ IR SUSIJUSIOS JŲ ĮMONĖS ARBA TREČIŲJŲ ŠALIŲ TEIKĖJAI, TIKSLUMO; „HONDA“ NEGARANTUOJA, KAD NEBUS PRARASTI PROGRAMOS DUOMENYS, KURIE GALI BŪTI BET KADA PRARASTI; „HONDA“ NEGARANTUOJA, KAD PROGRAMOS AR BET KOKIOS PER JAS TEIKIAMOS PASLAUGOS BUS TEIKIAMOS VISADA ARBA KAD BET KURIOS AR VISOS PASLAUGOS BUS PRIEINAMOS BET KURIUO KONKREČIU METU AR BET KURIOJE VIETOJE. PAVYZDŽIUI, PASLAUGOS GALI BŪTI IŠ ANKSTO NEĮSPĖJUS NUTRAUKTOS ARBA PERTRAUKTOS REMONTO, TECHNINĖS PRIEŽIŪROS, SAUGUMO PATAISŲ, ATNAUJINIMO IR KT. TIKSLAIS, PASLAUGOS GALI NEVEIKTI JŪSŲ TERITORIJOJE ARBA VIETOVĖJE IR PAN. BE TO, JŪS SUPRANTATE, KAD TREČIŲJŲ ŠALIŲ TECHNOLOGIJŲ ARBA VYRIAUSYBINIŲ REGLAMENTŲ PAKEITIMAI GALI LEMTI, KAD PASLAUGOS IR (ARBA) PROGRAMOS GALI TAPTI PASENUSIOS IR (ARBA) NEBETINKAMOS NAUDOTI.

TIEK, KIEK LEIDŽIAMA PAGAL TEISĖS AKTUS, „HONDA“ AR SUSIJUSIOS JOS ĮMONĖS JOKIAIS ATVEJAIS NEATSAKO UŽ KŪNO SUŽALOJIMUS AR BET KOKIĄ NETYČINĘ, SPECIALIĄ, TIESIOGINĘ AR PASEKMINĘ ŽALĄ, ĮSKAITANT, BE KITA KO, ŽALĄ DĖL PRARASTO PELNO, DUOMENŲ PAŽEIDIMO ARBA PRARADIMO, NEPAVYKUSIO DUOMENŲ PERDAVIMO AR GAVIMO, VERSLO PERTRAUKIMO AR KITĄ KOMERCINĘ ŽALĄ ARBA NUOSTOLIUS, ATSIRADUSIUS DĖL PROGRAMŲ ARBA SU JAIS SUSIJUSIUS, DĖL PROGRAMŲ AR JOSE ESANČIOS INFORMACIJOS NAUDOJIMO ARBA NEGALĖJIMO JŲ NAUDOTI, KAD IR KOKIA BŪTŲ TO PRIEŽASTIS, NEATSIŽVELGIANT Į ATSAKOMYBĖS TEORIJĄ (SUTARČIŲ, CIVILINĖS TEISĖS PAŽEIDIMŲ AR KT.), NET JEI „HONDA“ BUVO INFORMUOTA APIE TOKIOS ŽALOS TIKIMYBĘ. TAM TIKRUOSE REGIONUOSE AR JURISDIKCIJOSE GALI BŪTI NELEIDŽIAMA ATSISAKYTI ATSAKOMYBĖS UŽ ŽALĄ ARBA JĄ APRIBOTI, TODĖL ŠIE APRIBOJIMAI IR IŠIMTYS GALI JUMS NEGALIOTI. PIRMIAU NURODYTI APRIBOJIMAI BUS TAIKOMI, NET JEI DĖL PIRMIAU NURODYTOS TEISIŲ GYNIMO PRIEMONĖS YRA NEPAKANKAMOS.

Licencijų informacija

„Bluetooth“

Bluetooth® žodiniai ženklai ir logotipai yra registruotieji prekių ženklai, priklausantys „Bluetooth SIG, Inc.“ Visus šiuos ženklus „Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.“ naudoja pagal licenciją. Kiti prekių ženklai ir vardai yra kitų gamintojų nuosavybė.

https://www.bluetooth.com/develop-with-bluetooth/marketing-branding/



„Windows Media“

Šis produktas yra saugomas tam tikrų „Microsoft“ intelektinės nuosavybės teisių. Be „Microsoft“ licencijos draudžiama naudoti ar platinti tokią technologiją už šio produkto ribų.

■ „Apple“

„Made for iPod“ ir „Made for iPhone“ reiškia, kad elektroninis priedas buvo sukurtas specialiai sujungti su „iPod“ arba „iPhone“, o kūrėjas patvirtino, kad jis atitinka „Apple“ veikimo standartus. „Apple“ neatsako už šio įrenginio veikimą arba jo saugos ir reguliavimo standartų atitiktį. Atkreipkite dėmesį, kad šio priedo naudojimas su „iPod“ arba „iPhone“ gali turėti įtakos belaidžio ryšio veikimui.
„Apple“, „Apple“ logotipas, „iPhone“, „iPod Touch“ yra „Apple Inc.“ prekių ženklai, registruoti JAV ir kitose šalyse. „Apple CarPlay“, „iPod“, „iPhone“, „iTunes“, „Siri“ ir „Lightning“ yra „Apple Inc.“ prekių ženklai. „App Store“ yra „Apple Inc.“ paslaugų ženklas.

Made for
iPhone | iPod

■ MPEG

„Mpeg4 Visual“
ŠIS PRODUKTAS LICENCIJUOJAMAS PAGAL „MPEG-4 VISUAL“ PATENTO PORTFELIO LICENCIJĄ VARTOTOJO ASMENINIAM IR NEKOMERCINIAM NAUDOJIMUI, SKIRTAM (i) VAIZDO KODAVIMUI, ATITINKANČIAM „MPEG-4 VISUAL“ STANDARTĄ („MPEG-4 VIDEO“), IR (ARBA) (ii) MPEG-4 VAIZDO DEKODAVIMUI, KURĮ VARTOTOJAS ĮGYVENDINO VYKDANT ASMENINĘ IR NEKOMERCINĘ VEIKLĄ IR (ARBA) KURĮ GAVO IŠ VAIZDO TEIKĖJO, TURINČIO MPEG LA LICENCIJĄ TEIKTI MPEG-4 VAIZDĄ. JOKIA LICENCIJA NESUTEIKIAMA AR SKIRIAMA KITOKIAM NEI NURODYTA NAUDOJIMUI. DAUGIAU INFORMACIJOS, ĮSKAITANT INFORMACIJĄ, SUSIJUSIĄ SU REKLAMINIU, VIDINIU IR KOMERCINIU NAUDOJIMU BEI LICENCIJAVIMU, GALITE GAUTI IŠ „MPEG LA, LLC“.
ŽR. *HTTP://WWW.MPEGLA.COM*.

VC-1
ŠIS PRODUKTAS LICENCIJUOJAMAS PAGAL VC-1 PATENTO PORTFELIO LICENCIJĄ VARTOTOJO ASMENINIAM IR NEKOMERCINIAM NAUDOJIMUI, SKIRTAM (i) VAIZDO KODAVIMUI, ATITINKANČIAM VC-1 STANDARTĄ („VC-1 VIDEO“), IR (ARBA) (ii) VC-1 VAIZDO DEKODAVIMUI, KURĮ VARTOTOJAS ĮGYVENDINO VYKDANT ASMENINĘ IR NEKOMERCINĘ VEIKLĄ IR (ARBA) KURĮ GAVO IŠ VAIZDO TEIKĖJO, TURINČIO VC-1 VAIZDO LICENCIJĄ TEIKTI VC-1 VAIZDĄ. JOKIA LICENCIJA NESUTEIKIAMA AR SKIRIAMA KITOKIAM NEI NURODYTA NAUDOJIMUI.
DAUGIAU INFORMACIJOS GALITE GAUTI IŠ „MPEG LA, L.L.C“. ŽR. *HTTP://WWW.MPEGLA.COM*.

AVC/H.264
ŠIS PRODUKTAS LICENCIJUOJAMAS PAGAL AVC PATENTO PORTFELIO LICENCIJĄ VARTOTOJO ASMENINIAM IR NEKOMERCINIAM NAUDOJIMUI, SKIRTAM VAIZDO KODAVIMUI, ATITINKANČIAM AVC STANDARTĄ („AVC VIDEO“), IR (ARBA) (ii) AVC VAIZDO DEKODAVIMUI, KURĮ VARTOTOJAS ĮGYVENDINO VYKDANT ASMENINĘ IR NEKOMERCINĘ VEIKLĄ IR (ARBA) KURĮ GAVO IŠ VAIZDO TEIKĖJO, TURINČIO AVC VAIZDO LICENCIJĄ TEIKTI AVC VAIZDĄ. JOKIA LICENCIJA NESUTEIKIAMA AR SKIRIAMA KITOKIAM NEI NURODYTA NAUDOJIMUI.
DAUGIAU INFORMACIJOS GALITE GAUTI IŠ „MPEG LA, L.L.C“. ŽR. *HTTP://WWW.MPEGLA.COM*.

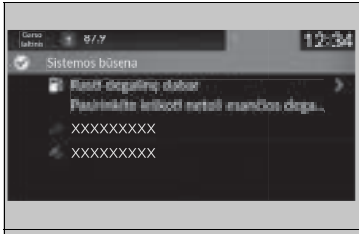
Rekomenduojama papildyti degalų*

Jūsų transporto priemonėje įdiegta funkcija, kuri automatiškai apskaičiuoja, kada papildyti degalų. Ši funkcija informuos jus, kai bus rekomenduojama papildyti degalų, taip pat suteiks galimybę ieškoti, kur netoli jūsų transporto priemonės yra degalinių.

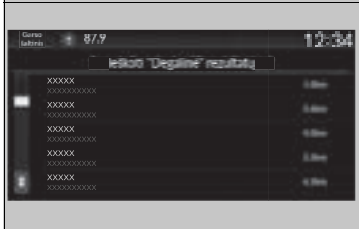


1. Jei laikas papildyti degalų transporto priemonėje, parodomas pranešimas, o antraštėje parodoma pranešimo piktograma.
2. Palieskite laukelį, kuriame yra piktograma.

1 Pranešimo piktograma



3. Pasirinkite **Find Petrol Station Now** (ieškoti degalinės dabar).



4. Pasirinkite degalinę navigacijos sistemos paieškos ekrane.
   ▶ Instrukciją, kaip naudotis navigacijos sistema, žr. navigacijos sistemos vadove.

Rekomenduojama papildyti degalų*

Galite įjungti ir išjungti funkciją **Refuel Recommend** (rekomenduojama papildyti kuro).

➡ **Individualiai pritaikytos charakteristikos** 321 Psl.

Išjungus šią funkciją degalų rekomendavimo pranešimas nebus rodomas.

Šią funkciją galima naudoti tik tada, kai degalų lygis bake yra mažesnis nei 30 procentų.

Jei pasirenkate **Find Petrol Station Now** (ieškoti degalinės dabar) arba įpilate į degalų baką daugiau kaip 5 litrus benzino, rekomendacija papildyti degalų išnyksta. Jei nenorite gauti pranešimo, pasirinkite **OFF** nuostatų lange, pasirinkę funkciją **Refuel Recommend** (rekomenduojama papildyti kuro).

Kai važiuojate nelygiu keliu arba kylate į įkalnę ar leidžiatės nuo jos ilgesnį laikotarpį, pranešimas gali išnykti arba gali būti visai neparodytas.

* Yra ne visuose modeliuose



Vairavimas

Šiame skyriuje aptariamas vairavimas ir degalų atsargų pildymas.

Prieš pradedant važiuoti 370
Priekabos vilkimas 374
Rekomendacijos važiuojant bekele 375
Vairuojant
- Maitinimo įjungimas 377
- Atsargumo priemonės vairuojant 380
- Transmisija 382
- Pavarų perjungimas 383
- Lėtėjimo rankenėlės parinkiklis 385
- Garsinės automobilio signalizacijos sistema 388
- Vairavimo režimo jungiklis 389
- Leidimosi nuokalne valdymo sistema 392
- Reguliuojamas greičio ribotuvas 394
- Išmanusis greičio ribotuvas 400
- Transporto priemonės pagalbinė stabilumo sistema (VSA) 406
- Pagalbinė judraus valdymo sistema 408
- Padangos nuleidimo įspėjimo sistema 409
- Nematomų zonų stebėjimo sistema * 411
- Aukštosios įtampos akumuliatorius 416
- Priekinių žibintų šviesos paskirstymo reguliavimas 417

„Honda SENSING“ 421
- Susidūrimo sušvelninimo stabdant sistema (CMBS) 424
- Lėtai važiuojančio automobilio stabdymo funkcija 437
- Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema 443
- Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija 451
- Pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos (LKAS) mygtukas 469
- „Traffic Jam Assist“ 480
- Kelio ženklų atpažinimo sistema 490
- Priekinė plataus vaizdo kamera 498
- Sonariniai jutikliai 500

Stabdžiai
- Stabdžių sistema 501
- Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) 509
- Pagalbinė stabdžių sistema 510
- Avarinio stabdymo signalas 511

Transporto priemonės statymas
Daugiafunkcė galinio vaizdo kamera * 523
Daugiafunkcė kamera * 525
Degalų papildymas 540
Degalų sąnaudos ir CO_2 emisija 543

* Yra ne visuose modeliuose

Pasiruošimas vairuoti

Prieš pradėdami vairuoti patikrinkite toliau nurodytus dalykus.

■ Išorės patikra

- Patikrinkite, ar neuždengti langai, durelių veidrodėliai, išoriniai žibintai ir kitos transporto priemonės dalys.
  ▶ Nuvalykite šerkšną, sniegą ar ledą.
  ▶ Nuvalykite ant stogo esantį sniegą, nes jis gali nuslysti žemyn ir užstoti matymo lauką vairuojant arba nukristi ir paveikti kitus eismo dalyvius. Jei ledas tvirtai prišalęs, šalinkite jį, kai suminkštės.
  ▶ Šalindami ledą, esantį aplink ratus, stenkitės nepažeisti ratų ar jų komponentų.
- Patikrinkite, ar tvirtai uždarytas variklio dangtis.
  ▶ Važiuojant atsidaręs variklio dangtis užstotų vaizdą.
- Patikrinkite, ar gera padangų būklė.
  ▶ Patikrinkite oro slėgį padangose, ar jos nepažeistos ir nėra smarkiai nusidėvėjusios.
  ➡ **Padangų patikrinimas ir priežiūra** 586 Psl.
- Įsitikinkite, kad šalia ar už transporto priemonės nėra žmonių ar kokių daiktų.
  ▶ Automobilio viduje yra vietų, iš kurių matyti negalite.

Išorės patikra

PRANEŠIMAS

Jei prišalusios durelės, ledą nuo jų kraštų nutirpdykite šiltu vandeniu. Nebandykite atidaryti jėga – galite pažeisti guminius durelių apvadus. Atidarę sausai nuvalykite, kad dar kartą neprišaltų.

Nepilkite vandens į spynelę.
Jei joje užšaltų vanduo, negalėsite įkišti rakto.

Įkaitęs variklis ir išmetimo sistema gali uždegti degias medžiagas, paliktas po variklio dangčiu, taigi gali kilti gaisras. Jei transporto priemonė buvo palikta ilgesniam laikui, apžiūrėkite ir, jei reikia, pašalinkite susikaupusius nešvarumus, pvz., sudžiūvusią žolę ir nukritusius arba smulkių gyvūnėlių suneštus lapus. Be to, atliekant techninę transporto priemonės patikrą reikia patikrinti, ar po variklio dangčiu nėra paliktų degių medžiagų.

Vidaus patikra

- Tinkamai padėkite arba pritvirtinkite visus salone esančius daiktus.
  ▶ Jei vežate per daug arba netinkamai išdėstyto bagažo, gali sutrikti ir pasidaryti nesaugus transporto priemonės valdomumas, stabilumas, stabdymo nuotolis ir padangų būklė.
  ➔ **Svorio apribojimas** 373 Psl.
- Nekraukite daiktų aukščiau sėdynių atlošų viršaus.
  ▶ Jie gali užstoti vaizdą, o staigaus stabdymo metu pajudėti priekinės dalies link.
- Nieko nedėkite ant grindų prieš priekines sėdynes. Patikrinkite, ar pritvirtintas kilimėlis.
  ▶ Daiktai ar nepritvirtintas kilimėlis gali vairuojant trukdyti naudoti stabdžių ar akceleratoriaus pedalus.
- Jei ketinate vežti gyvūnus, pasirūpinkite, kad jie negalėtų judėti po transporto priemonės saloną.
  ▶ Jie gali trukdyti vairuoti ir gali sukelti avariją.
- Tvirtai uždarykite visas dureles ir bagažinės dureles.
- Tinkamai sureguliuokite sėdėjimo padėtį.
  ▶ Taip pat sureguliuokite galvos atramą.
  ➔ **Sėdynės** 216 Psl.
  ➔ **Priekinių galvos atramų padėties reguliavimas** 224 Psl.
- Tinkamai nustatykite veidrodėlius ir vairą.
  ▶ Juos reguliuokite sėdėdami tinkamoje vairavimo padėtyje.
  ➔ **Veidrodėliai** 212 Psl.
  ➔ **Vairo reguliavimas** 211 Psl.

Vidaus patikra

Priekiniai žibintai sureguliuoti gamykloje, jų papildomai reguliuoti nereikia. Tačiau, jei bagažinėje dažnai vežate sunkių daiktų, iš naujo sureguliuokite priekinius žibintus pas pardavimo atstovą arba kvalifikuotą techniką.

Modeliai su reguliuojamaisiais priekiniais žibintais

Galite susireguliuoti artimųjų žibintų priekinių šviesų kampą.

➔ **Priekinių žibintų reguliavimo įtaisas*** 199 Psl.

Modeliai be reguliuojamų priekinių žibintų

Transporto priemonėje yra automatinio priekinių žibintų reguliavimo sistema, kuri automatiškai nustato vertikalųjį priekinių žibintų artimųjų šviesų kampą.

* Yra ne visuose modeliuose

- Įsitikinkite, kad daiktai, padėti ant grindų už priekinių sėdynių, negali pasiristi po sėdynėmis.
  ► Tai gali trukdyti vairuotojui naudoti pedalus arba reguliuoti sėdynę.
- Visi transporto priemonėje esantys keleiviai privalo prisisegti saugos diržus.
  ➔ **Saugos diržo užsegimas** 50 Psl.
- Patikrinkite, ar, užvedus transporto priemonės variklį, įsižiebia ir netrukus užgęsta prietaisų skydelyje esanti informacinė lemputė.
  ► Pastebėję problemą, kreipkitės į pardavimo atstovą, kad jis patikrintų transporto priemonę.
  ➔ **Informacinės lemputės** 102 Psl.

Svorio apribojimas

Sukraudami bagažą, pasirūpinkite, kad bendras automobilio, visų keleivių ir bagažo svoris neviršytų maksimalaus leistino svorio.

➔ **Techniniai duomenys** 662 Psl.

Priekinės ir galinės ašių apkrovimas taip pat negali viršyti didžiausio leistino ašies apkrovimo.

➔ **Techniniai duomenys** 662 Psl.

Svorio apribojimas

⚠PERSPĖJIMAS

Per didelis bagažo svoris ar netinkamai sukrautas bagažas gali neigiamai paveikti automobilio valdymą ir stabilumą, todėl gali kilti avarija, per kurią galite susižaloti ar žūti.

Laikykitės maksimalios apkrovos ribos ir kitų šiame vadove nurodytų apkrovimo instrukcijų.

Priekabos vilkimas

Šis automobilis nėra skirtas priekabai vilkti. Jeigu tai bus daroma, garantija negalios.

Bendroji informacija

Transporto priemonė skirta daugiausia naudoti keliuose su danga; tačiau didesnė prošvaisa leidžia kartais važiuoti keliais be dangos. Ji neskirta važinėti bekele ar kitoms bekelės pramogoms.

Jei nuspręsite važiuoti keliais be dangos, pajusite, kad tam reikia kitokių vairavimo įgūdžių ir kad transporto priemonę reikia valdyti kitaip, nei važiuojant keliais su danga. Atkreipkite dėmesį į perspėjimus ir patarimus, esančius šiame skyrelyje, ir prieš važiuodami nuo kelio su danga susipažinkite su savo transporto priemonės ypatybėmis.

Svarbūs saugos reikalavimai

Kad neprarastumėte valdymo kontrolės arba neapvirstumėte, vadovaukitės visais perspėjimais ir rekomendacijomis:

- Tinkamai pritvirtinkite bagažą ir neviršykite bagažo svorio apribojimų.
  ➔ **Svorio apribojimas** 373 Psl.
- Važiuodami visuomet prisisekite saugos diržus ir pasirūpinkite, kad juos prisisegtų keleiviai.
- Važiuokite nedideliu greičiu ir niekada nevažiuokite greičiau, nei leidžia aplinkybės.
- Privalote nuolat vertinti situaciją ir važiuoti neviršijant apribojimų.

⚠PERSPĖJIMAS

Netinkamai valdant šią transporto priemonę, kai važiuojama keliu su danga ar be jos, gali įvykti avarija, transporto priemonė gali apvirsti, o jūs ir jūsų keleiviai gali smarkiai susižaloti arba žūti.

- **Vadovaukitės instrukcijomis ir gairėmis, pateiktomis šiame naudotojo vadove.**
- **Važiuokite nedideliu greičiu ir nevažiuokite greičiau, nei leidžia aplinkybės.**

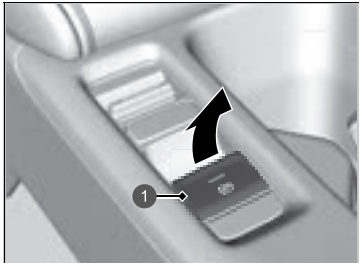
Jei netinkamai valdysite transporto priemonę, galite padaryti avariją arba apvirsti.

➔ **Svarbi valdymo informacija** 42 Psl.
➔ **Atsargumo priemonės vairuojant** 380 Psl.

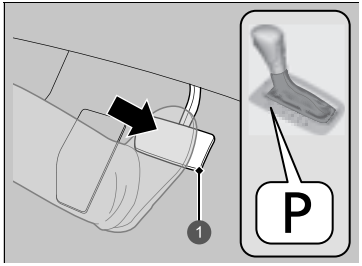
Gedimų vengimas

- Prieš nuvažiuodami nuo kelio su danga, **patikrinkite savo transporto priemonę** ir pasirūpinkite, kad būtų atlikti visi techninės priežiūros grafike numatyti darbai. Atkreipkite dėmesį į padangų būklę ir tikrinkite oro slėgį padangose.
- **Atminkite**, kad jūsų pasirinktas maršrutas turi savo apribojimų (per status arba duobėtas), kad jūs turite apribojimų (vairavimo įgūdžiai ir patogumas) ir kad jūsų transporto priemonė turi apribojimų (sukibimas, stabilumas ir galia). Nepaisant šių apribojimų, jūs ir jūsų keleiviai pateks į pavojingą situaciją.
- **Greitėjimas ir stabdymas** turi būti atliekami lėtai ir tolygiai. Bandant per greitai pajudėti arba sustoti, galite prarasti sukibimą ir valdymą.
- **Kelyje vengiant kliūčių ir apnašų** sumažėja tikimybė apvirsti, apgadinti pakabos ar kitus komponentus.
- **Važiuodami šlaitais,** rizikuojate apvirsti, ypač jei bandote važiuoti išilgai šlaito, kuris yra per status. Paprastai saugiausia važiuoti šlaitu tiesiai arba žemyn. Jei aiškiai nematote visų aplinkybių ar kliūčių, esančių ant šlaito, prieš važiuodami, nueikite ir apžiūrėkite vietą, kuria planuojate važiuoti. Jei abejojate, ar galėsite saugiai pervažiuoti, nevažiuokite. Raskite kitą kelią. Jei įstringate važiuodami įkalne, nebandykite apsisukti. Lėtai važiuokite atbulomis tuo pačiu keliu, kuriuo važiavote į kalną.
- **Važiuodami per upelį**, venkite gilių vietų. Jei jūsų maršrute pasitaiko vandens telkinys (pvz., mažas upelis ar didelė bala), prieš važiuodami, atidžiai įvertinkite situaciją. Įsitikinkite, kad jis negilus, srovė silpna ir kad dugnas yra kietas. Jei nesate tikri dėl gylio ir dugno, apsisukite ir suraskite kitą maršrutą. Važiuodami per gilų vandens telkinį, galite apgadinti savo transporto priemonę. Vandens gali patekti į transmisiją ir diferencialą, išplauti tepalus ir visiškai sugadinti agregatus. Tai gali išplauti iš ratų guolių tepalą.
- **Jei įstrigote**, atsargiai judėkite kryptimi, kuria, jūsų manymu, galėtumėte judėti. Neprasukite ratų, nes tik pabloginsite padėtį ir galite apgadinti transmisiją. Jei negalite išsilaisvinti patys, jūsų transporto priemonę reikės vilkti. Tam yra skirti priekinis ir galinis kabliai.

Maitinimo įjungimas



1 Elektrinio stovėjimo stabdžio jungiklis



1 Stabdžių pedalas

1. Įsitikinkite, kad įjungtas stovėjimo stabdys.
▶ Patraukus elektrinio stovėjimo stabdžio jungiklį, 30 sekundžių įsijungia stovėjimo stabdžio ir stabdžių sistemos informacinė lemputė.

2. Patikrinkite, ar transmisijos padėtis yra P, ir nuspauskite stabdžių pedalą.
▶ Nors transporto priemonės variklį galima užvesti ir padėtyje N, saugiau būtų rinktis padėtį P.

Maitinimo įjungimas

Paleisdami maitinimo sistemą, tvirtai laikykite pėdą ant stabdžio pedalo.

Variklį sunkiau užvesti šaltame ore arba aukštumoje, iškilusioje daugiau kaip 2400 metrų virš jūros lygio, kur retesnis oras.

Kai jungiate maitinimo sistemą šaltomis oro sąlygomis, išjunkite visus papildomus elektrinius prietaisus, pavyzdžiui, žibintus, klimato kontrolės sistemą ir galinio aprasojusio stiklo valymo įtaisą, kad neišsikrautų 12 voltų akumuliatorius.

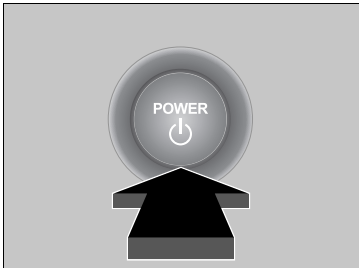
Jei išmetimo sistemoje girdimi neįprasti garsai ar transporto priemonės salone užuodžiate išmetamųjų dujų, transporto priemonę turi patikrinti pardavimo atstovas. Gali būti problemų su varikliu arba išmetimo sistema.

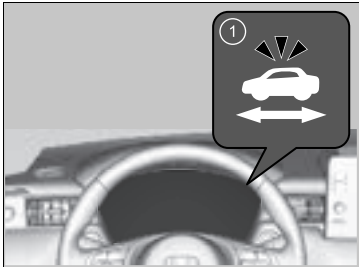
Jei išsikrauna sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto maitinimo elementas, laikykite jį arčiau mygtuko **POWER**.

➔ **Jei išsikrauna sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto maitinimo elementas** 632 Psl.

Sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultą veikiant stiprioms radijo bangoms, maitinimo sistema gali neįsijungti.

Norėdami įjungti maitinimo sistemą, nelaikykite paspausto mygtuko **POWER**.
Jei maitinimo sistema neįsijungia, prieš mėgindami ją įjungti dar kartą, palaukite bent 30 sekundžių.





❶ (parengties) informacinė lemputė

3. Nespausdami akceleratoriaus pedalo, spustelėkite mygtuką **POWER** esant nuspaustam stabdžio pedalui.

4. Patikrinkite (parengties) informacinę lemputę.

▶ Laikykite nuspaustą stabdžio pedalą, kol įsižiebs informacinė lemputė .

▶ Įsijungus maitinimo sistemai, įsižiebia informacinė lemputė , reiškianti, kad jau galite važiuoti.

▶ Kai lauko temperatūra yra ypač žema, važiuoti negalima – reikia palaukti, kol pagerės oro sąlygos. Tokiu atveju informacinė lemputė neįsijungs ir vairuotojo informacijos sąsajoje pasirodys įspėjamasis pranešimas.

➔ **Vairuotojo informacijos sąsajos įspėjamieji ir informaciniai pranešimai** 121 Psl.

Maitinimo įjungimas

Variklis gali neveikti, kai automobilis nustatytas į parengties režimą.

Pradėti važiuoti galima įsijungus informacinei lemputei .

Spustelėjus mygtuką **POWER** esant nuspaustam stabdžio pedalui ir šviečiant informacinei lemputei , maitinimo režimas nustatomas į padėtį VEHICLE OFF, todėl automobilis negali pajudėti iš vietos.

➔ **Parengties informacinė lemputė** 107 Psl.

Imobilizatoriaus sistema apsaugo automobilį nuo vagystės.

Naudojant neteisingu kodu paženklintą raktelį (ar kitą įtaisą), maitinimo sistema neįsijungs.

➔ **Imobilizatoriaus sistema** 181 Psl.

Įjungę maitinimo režimą į padėtį ON, galite pajusti, kad šiek tiek pasispaudžia stabdžio pedalas. Tai normalu.

■ Paleidimas

1. Laikydami dešinę pėdą ant stabdžio pedalo, patikrinkite, ar šviečia informacinė lemputė , ir nustatykite pavarų perjungimo svirtį į padėtį D. Važiuodami atbuline eiga, pasirinkite R.
2. Kai įjungtas elektrinis stovėjimo stabdys, atleiskite stabdžių pedalą ir švelniai nuspauskite akceleratoriaus pedalą.
   ▶ Įsitikinkite, kad išsijungė stovėjimo stabdžio ir stabdžių sistemos informacinė lemputė (raudona).
   ➡ **Stovėjimo stabdys** 501 Psl.

Paleidimas

Be to, paspausdami elektros stovėjimo stabdžio jungiklį, galite atleisti stovėjimo stabdį kartu nuspausdami stabdžių pedalą. Stovėdami nuokalnėje galite sklandžiau paleisti automobilį rankiniu būdu jungdami elektros stovėjimo stabdžio jungiklį, o ne akceleratoriaus pedalą.

Kaip būdinga hibridiniam automobiliui, variklis gali neskleisti jokių garsų ir vibracijos, nors automobilis ir nustatytas į parengties režimą. Todėl galite nesuprasti, kad jau leidžiama važiuoti.
Prieš važiuodami pažiūrėkite, ar šviečia informacinė lemputė .

■ Pajudėjimo įkalnėje pagalbinė sistema

Pajudėjimo įkalnėje pagalbinė sistema trumpam laiko stabdžius įjungtus, kad automobilis neriedėtų nuolydžiu, kol koją nuo stabdžių pedalo perkelsite ant akceleratoriaus. Nustatykite pavarų perjungimo svirtį į padėtį D B važiuodami įkalne arba R, kai važiuojate nuokalne. Tada atleiskite stabdžių pedalą.

Pajudėjimo įkalnėje pagalbinė sistema

Pajudėjimo įkalnėje pagalbinė sistema gali nesustabdyti transporto priemonės riedėjimo į pakalnę, jei šlaitas labai status ar slidus, be to, ji neveiks mažo nuolydžio kelyje.

Pajudėjimo įkalnėje pagalbinė sistema nepakeičia stovėjimo stabdžio.

Pajudėjimo įkalnėje pagalbinė sistema išjungus VSA vis tiek veiks.

■ Maitinimo sistemos išjungimas

Maitinimo sistemą galima išjungti automobiliui visiškai sustojus.
1. nustatykite transmisiją į padėtį P.
2. Paspauskite mygtuką **POWER**.

Atsargumo priemonės vairuojant

■ SUV automobilio vairavimo rekomendacijos

Universaliosios transporto priemonės apvirsta gerokai dažniau nei kitų tipų transporto priemonės. Kad neapvirstumėte ir neprarastumėte valdymo:

- Posūkius įveikite mažesniu greičiu, nei važiuodami lengvuoju automobiliu.
- Jei įmanoma, venkite staigių posūkių ar manevrų.
- Nekeiskite savo transporto priemonės konstrukcijos, kad dėl to pakiltų jos svorio centras.

■ Rūke

Esant rūkui matomumas pablogėja. Vairuodami įjunkite priekinių žibintų artimąsias šviesas net ir dienos metu. Prilėtinkite, kaip orientyrą naudokite kelio vidurio liniją, apsaugines tvoreles ar priekyje važiuojančios transporto priemonės galinius žibintus.

■ Esant stipriam vėjui

Jei stiprus vėjas važiuojant pakreiptų jūsų transporto priemonę, tvirtai laikykite vairą. Lėtai sumažinkite transporto priemonės greitį ir stenkitės ją išlaikyti kelio viduryje. Būkite atsargūs, nes, išvažiuojant iš tunelio, važiuojant tiltu ar upės pakrante, važiuojant atvira vietove, pvz., karjeru, arba pravažiuojant dideliam sunkvežimiui, gali netikėtai užklupti vėjo gūsiai.

Atsargumo priemonės vairuojant

ATSARGIAI: nevažiuokite keliu, kuris gausiai apsemtas vandens. Tai gali pakenkti varikliui ir elektrinei automobilio sistemai.

PRANEŠIMAS

Neperjunginėkite pavarų, kai spaudžiate akceleratoriaus pedalą. Galite sugadinti transmisiją.

PRANEŠIMAS

Jei keliskart pasukate vairą važiuodami labai mažu greičiu arba laikote vairą pasukę iki galo į kairę arba dešinę, įkaista elektrinio vairo stiprintuvo (EPS) sistema. Sistema persijungia į apsauginį režimą ir apriboja savo ypatybes. Vairą sunkiau pasukti. Kai sistema atvėsta, EPS sistema atkuriama.
Šių sąlygų pasikartojimas gali visiškai sugadinti sistemą.

Kai važiuojant maitinimo režimas perjungiamas į padėtį ACCESSORY, išsijungia maitinimo sistema ir neveikia vairo bei stabdžių stiprintuvai, todėl tampa sunku valdyti automobilį.

Važiuodami nepasirinkite [N], nes kitaip prarasite regeneracinio stabdymo (ir greitėjimo) efektyvumą.

■ Lyjant

Lyjant kelias yra slidus. Vairuodami venkite smarkiai stabdyti, staiga greitėti, staigiai sukioti vairą ir būkite atidesni. Akvaplanavimą galite patirti važiuodami provėžuotu keliu, kuriame gausu balų. Nevažiuokite gausiai vandens apsemtomis vietomis ir užtvindytais keliais. Tai gali pažeisti variklį arba valdymo laidą ir sukelti elektrinių komponentų gedimų.

■ Kitos atsargumo priemonės

Jei apatinė transporto priemonės dalis smarkiai susidūrė su kokiu nors objektu, sustokite saugioje vietoje. Patikrinkite, ar nepažeistas transporto priemonės dugnas, ar neprateka skysčiai.

Atsargumo priemonės vairuojant

Pirmuosius 1 000 km nenaudokite staigios akceleracijos arba veikimo iki galo atidarius droselinę sklendę, kad nesugadintumėte variklio arba transmisijos.

Įsigiję naują transporto priemonę arba pakeitę stabdžių kaladėles ar rotorius, įveikdami pirmųjų 300 km atstumą, venkite staigaus stabdymo, kad tinkamai įvažinėtumėte automobilį.

SUV automobilio vairavimo rekomendacijos

Jei netinkamai valdysite transporto priemonę, galite padaryti avariją arba apvirsti.

➔ **Svarbi valdymo informacija** 42 Psl.
➔ **Atsargumo priemonės vairuojant** 380 Psl.

Lyjant

Būkite atsargūs kilus akvaplanavimo reiškiniui. Jei per greitai važiuojate šlapiu keliu, tarp padangos ir kelio paviršiaus susidaro vandens sluoksnis. Taip nutikus, transporto priemonė nebegali reaguoti į valdymą, t. y. vairavimą ir stabdymą.

Lėtai atleiskite akceleratorių, kai lėtėjimo greitį mažinsite lėtėjimo rankenėlės parinkikliu. Važiuojant slidžiu keliu dėl staigaus regeneracinio stabdymo gali pradėti slysti padangos.

Transmisija

■ Slinkimas

Kaip ir įprastas benzininis automobilis su automatine transmisija, šis automobilis taip pat pajuda į priekį.
Sustabdę laikykite stabdžių pedalą tvirtai nuspaudę arba įsitikinkite, kad stabdžių sulaikymas yra įjungtas.

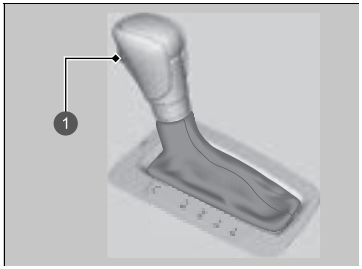
■ Žemesnės pavaros perjungimas greitai akceleruojant.

Greitai nuspaudus akceleratoriaus pedalą važiuojant įkalne, automobilis gali sureaguoti panašiai kaip automobilis su automatine transmisija, netikėtai pagreitėdamas.
Akceleratoriaus pedalą spauskite atsargiai, ypač slidžiuose keliuose ir kelio vingiuose.

Pavarų perjungimas

Keitimo svirties padėtį keiskite taip, kaip reikia važiuojant.

■ Pavarų perjungimo svirties padėtys



❶ Atleidimo mygtukas

P Stovėjimas
Naudojamas stovint arba įjungiant ar išjungiant maitinimą.

R Atbulinė eiga
Naudojama važiuoti atbulomis.

N Neutrali
Transmisija neužblokuota.

D Važiavimas
Naudojama važiuoti įprastai.

- Laikinai galima naudoti lėtėjimo rankenėlės parinkiklį.
- Galima naudoti lėtėjimo pavaros perjungimo rankenėlę, kai veikia **SPORT** (sportinis) režimas.

B Važiavimas (B)

- Naudojama važiuojant ilga nuokalne arba norint padidinti regeneracinio stabdymo intensyvumą.
- Galima naudoti lėtėjimo rankenėlės parinkiklį.

Pavarų perjungimas

⚠PERSPĖJIMAS

Transporto priemonė gali nuriedėti, jei bus palikta be priežiūros neįsitikinus, kad buvo įjungta stovėjimo padėtis.
Pradėjusi riedėti, transporto priemonė gali sukelti avariją ir ką nors sunkiai arba netgi mirtinai sužaloti.
Visada laikykite pėdą ant stabdžių pedalo, kol įsitikinsite, kad pavaros informacinė lemputė rodo P.

Esant maksimaliam aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygiui arba žemai jo temperatūrai, gali sumažėti regeneracinio stabdymo efektyvumas.

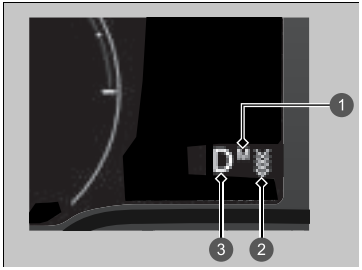
Nuspaudus akceleratoriaus pedalą pavarų svirčiai esant nustatytai į padėtį N, įsijungia garsinis pyptelėjimo įtaisas ir vairuotojo informacijos sąsajoje pasirodo pranešimas.

➡ **Vairuotojo informacijos sąsajos įspėjamieji ir informaciniai pranešimai** 121 Psl.

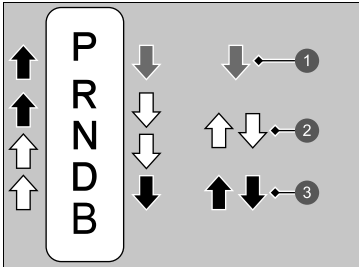
Nuspaudę stabdžio pedalą, įjunkite pavarų perjungimo svirtį į padėtį D arba R.

Perjungti maitinimo režimo iš ON į VEHICLE OFF (LOCK) negalima, nebent pavarų perjungimo svirtis nustatyta į padėtį P.

■ Pavarų perjungimo svirties naudojimas



1. **M** informacinė lemputė
2. Lėtėjimo rankenėlės parinkiklio informacinė lemputė
3. Pavarų perjungimo svirties padėties informacinė lemputė (transmisijos sistemos informacinė lemputė)



1. Nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite perjungimo svirties atleidimo mygtuką, kad galėtumėte perjungti.
2. Perjunkite nespausdami pavarų perjungimo svirties atleidimo mygtuko.
3. Paspauskite pavarų perjungimo svirties atleidimo mygtuką ir perjunkite.

Pavarų perjungimo svirties naudojimas

PRANEŠIMAS

Kai norite pavarų perjungimo svirtį perjungti iš D į R padėtį ir atvirkščiai, visiškai sustabdykite automobilį ir laikykite stabdžio pedalą nuspaustą.
Pavarų perjungimo svirties padėtį keičiant automobiliui iki galo nesustojus, galima sugadinti transmisiją.

Prieš pajudėdami iš vietos, patikrinkite nustatytą pavarų perjungimo svirties padėtį, kurią rodo informacinė lemputė.

Jei važiavimo metu, kai perjungimo svirtis nustatyta į bet kurią padėtį, mirksi transmisijos sistemos informacinė lemputė, vadinasi, netinkamai veikia transmisija.
Venkite staigios akceleracijos ir, kai tik galėsite, pristatykite transmisiją pardavimo atstovui patikrinti.

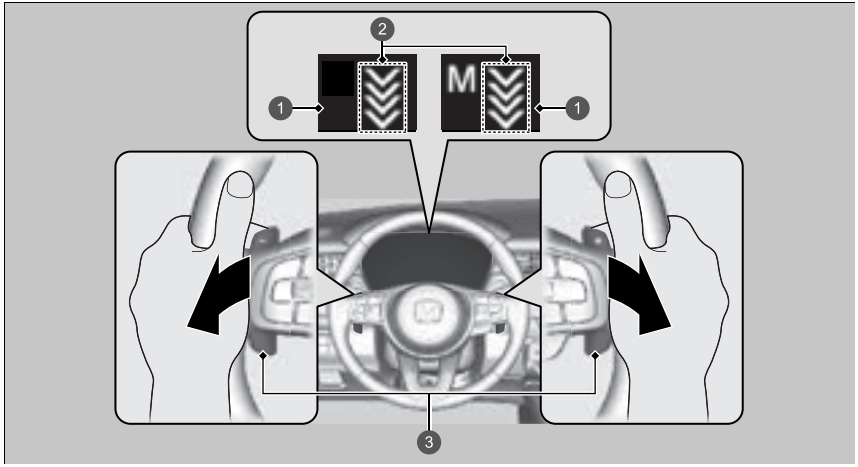
Kai pavaros perjungiamos esant itin žemai temperatūrai (-30 °C), pavaros padėtis gali būti parodyta po trumpos pauzės. Prieš važiuodami kas kartą pasitikrinkite, ar įjungta reikiama pavara.

Gali nepavykti pajudinti pavarų perjungimo svirties, jei stabdžių pedalą nuspausite paspaudę svirties atleidimo mygtuką.
Stabdžių pedalą nuspauskite pirmiau.

Lėtėjimo rankenėlės parinkiklis

Atleidus akceleratoriaus pedalą, lėtėjimo greitį galima kontroliuoti nepatraukus rankų nuo vairo. Naudodami ant vairo esantį lėtėjimo rankenėlės parinkiklį, galite nuosekliai perjunginėti keturias lėtėjimo fazes.
Leidžiantis nuo kalvos, galima naudoti lėtėjimo rankenėlės parinkiklį, kuris padėtų palaikyti lėtėjimo greitį ir tokiu būdu leistų išlaikyti saugų atstumą iki priekyje esančios transporto priemonės.

■ Lėtėjimo rankenėlės parinkiklio veikimas



❶ Lėtėjimo rankenėlės parinkiklio informacinė lemputė
❷ Lėtėjimo fazė
❸ Rankenėlės parinkiklis

Lėtėjimo rankenėlės parinkiklis

⚠ATSARGIAI

Dėl sparčiai didėjančio lėtėjimo greičio staigiai perjungiant lėtėjimo rankenėlės parinkiklį gali pradėti slysti padangos ir įvykti avarija, per kurią kažkas gali susižaloti ar žūti.

Visuomet palaikykite saugų lėtėjimo greitį.

■ Kai pavarų perjungimo svirtis nustatyta į padėtį D

Atitraukus rankenėlės parinkiklį, lėtėjimo greitis laikinai padidės, o matuoklyje bus rodoma fazė.
Lėtėjimo rankenėlės parinkiklis bus atšauktas automatiškai, o lėtėjimo rankenėlės parinkiklio informacinė lemputė matuoklio ekrane išnyks jums važiuojant pastoviu greičiu arba lėtai iki netolimo sustojimo.

■ Kai pavarų perjungimo svirtis nustatyta į padėtį D, o važiavimo režimas yra SPORT (sportinis)

Jei pasirinksite **SPORT** (sportinį) režimą, didės lėtėjimo greitis ir kartu su **M** bus rodoma lėtėjimo fazė.
Jei norite atšaukti lėtėjimo rankenėlės parinkiklį, perjunkite iš **SPORT** (sportinio) režimą į kitą. Atšaukus, lėtėjimo rankenėlės parinkiklio informacinė lemputė matuoklio ekrane išnyks.

■ Kai pavarų perjungimo svirtis nustatyta į padėtį B

Jei pavarų perjungimo svirtį perjungsite į padėtį B, didės lėtėjimo greitis ir kartu su **M** bus rodoma lėtėjimo fazė.
Jei norite atšaukti lėtėjimo rankenėlės parinkiklį, pavarų perjungimo svirtį perjunkite į padėtį D ir pakeiskite **SPORT** (sportinį) režimą kitu. Atšaukus, lėtėjimo rankenėlės parinkiklio informacinė lemputė matuoklio ekrane išnyks.

Lėtėjimo rankenėlės parinkiklis

Tokiomis aplinkybėmis fazė gali nepasikeisti, o jos piktograma ims mirksėti net ir atitraukus parinkiklį.
Lėtėjimo fazę galima sumažinti arba automatiškai atšaukti, kai:

- aukštosios įtampos akumuliatorius yra visiškai įkrautas arba jo temperatūra per šalta ar per karšta.
- Automobilio greitis viršija lėtėjimo diapazoną, kai išjungtas SPORT (sportinis) režimas..
- Reikalinga hibridinės sistemos apsauga.

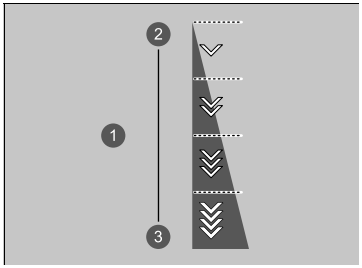
Veikiant ACC su sekimo mažu greičiu funkcija, naudotis lėtėjimo rankenėlės parinkikliu negalėsite.
Jei vairuojant įjungiamas kuris nors rankenėlės parinkiklis, ACC su sekimo mažu greičiu funkcija atšaukiama automatiškai.

Vienu metu atitraukus dešiniosios ir kairiosios rankenėlės parinkiklį, lėtėjimo fazė gali nepasikeisti.

■ Bendros operacijos

Kaip pasirinkti įvairias lėtėjimo fazes?

- Atitraukite [+] parinkiklį (dešinėje pusėje), kad sumažintumėte lėtėjimo fazę.
- Atitraukite [−] parinkiklį (kairėje pusėje), kad padidintumėte lėtėjimo fazę.



Kiekviena rankenėlės parinkiklio operacija atlieka vienos fazės lėtėjimo pokytį.

► Lėtėjimo fazė gali nepasikeisti, jei rankenėlės parinkiklį paliksite atitrauktą.

❶ Lėtėjimo fazė
❷ Mažėjimas
❸ Didėjimas

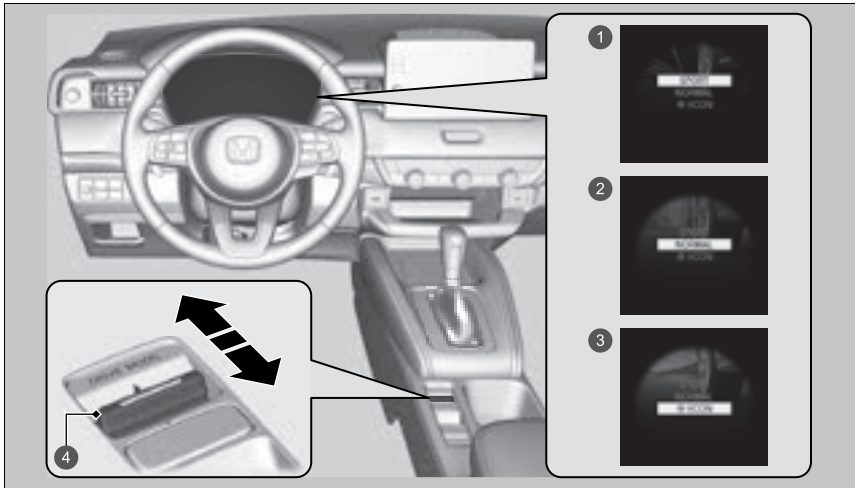
Garsinės automobilio signalizacijos sistema

Sistema įspėja pėsčiuosius, kai transporto priemonė yra varoma vien elektra ir artinasi jų link važiuodama apie 25 km/h arba mažesniu greičiu.

Vairavimo režimo jungiklis

Spauskite vairavimo režimo jungiklį, kad pasirinktumėte atitinkamą režimą. Vairuotojo informacijos sąsajos lange pasirodo jūsų pasirinktas režimas.

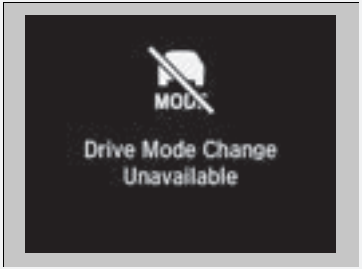
Vairavimo režimo pasirinkimas



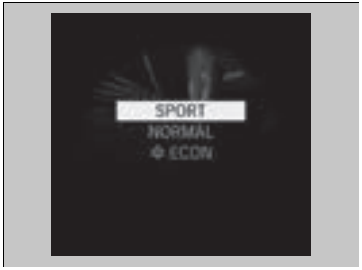
❶ **SPORT** (sportinis) režimas
❷ **NORMAL** (įprastas) režimas
❸ **ECON** (ekonomiškas) režimas
❹ Vairavimo režimo jungiklis

Vairavimo režimo jungiklis

Esant tam tikroms važiavimo sąlygoms, keisti režimo negalima.
Esant transporto priemonės sistemos gedimui, vairuotojo informacijos sąsajoje taip pat bus rodomas šis pranešimas, todėl kito režimo pasirinkti negalėsite.

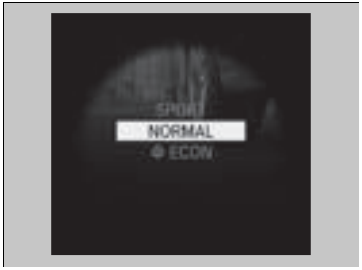


■ SPORT (sportinis) režimas



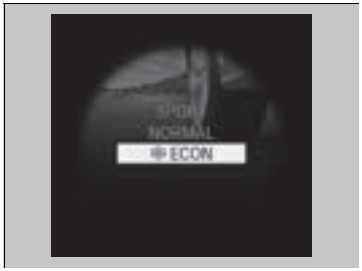
Pagerėja reagavimas į vairuotojo valdymo veiksmus.

■ NORMAL (įprastas) režimas



Optimizuojama veikimo ir patogumo pusiausvyra.

■ ECON (ekonomiškas) režimas



Suteikiama galimybė važiuoti taupant degalus.

■ Kitas paleisties režimas

Kitas paleisties režimas išsaugomas pagal toliau pateiktą lentelę.

Paskutinis režimas	Kitas režimas
SPORT (sportinis)	**NORMAL** (įprastas)
NORMAL (įprastas)	**NORMAL** (įprastas)
ECON (ekonomiškas)	**ECON** (ekonomiškas)

ECON (ekonomiškas) režimas

Veikiant **ECON** (ekonomiškam) režimui, klimato kontrolės sistema bus ne tokia efektyvi, o transporto priemonė lėčiau greitės.

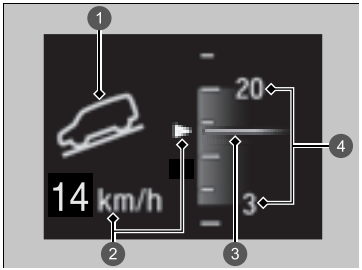
Leidimosi nuokalne valdymo sistema

Leidžiantis nuo kalvų, kai regeneracinio stabdymo nepakanka transporto priemonei sulėtinti, ši sistema padeda išlaikyti pastovų transporto priemonės greitį nespaudžiant stabdžių pedalo.

■ Leidimosi nuokalne valdymo veikimo sąlygos

Sistema veikia toliau nurodytomis sąlygomis.
- Važiuojant maždaug 3–20 km/h greičiu.
- Važiuojant nuokalne.
- Akceleratoriaus ir stabdžių pedalai nenuspaudžiami.

■ Vairuotojo informacijos sąsajos rodinys



❶ Sistemos veikimo būsena
- Žalia: įjungta
- Balta: parengtis

❷ Transporto priemonės greičio rodinys
- Balta: nustatytas greitis
- Pilka: esamas greitis
  ▶ Mirksi, kai transporto priemonės greitis viršija darbinį greitį.

❸ Esamas greitis

❹ Nustatyto greičio darbinis intervalas

Leidimosi nuokalne valdymo sistema

⚠PERSPĖJIMAS

Leidimosi nuokalne valdymo sistema negali išlaikyti pastovaus transporto priemonės greičio kiekvienoje situacijoje.

Leidžiantis nuo labai stačios kalvos ar važiuojant keliais su slidžia kelio danga, transporto priemonė gali neišlaikyti savo greičio ir dėl to gali įvykti avarija, kurioje galite smarkiai susižeisti arba žūti.

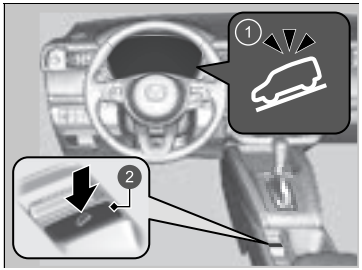
Kadangi leidimosi nuokalne valdymo sistema nėra skirta transporto priemonės efektyvumui padidinti, vairuotojas visada turi žinoti kelio dangos sąlygas ir saugiai važiuoti.

Veikiant sistemai, automatiškai įsijungia stabdžių žibintai.

Sistema gali neveikti leidžiantis nuolaidžiu šlaitu. Patikrinkite leidimosi nuokalne valdymo informacinę lemputę, kad įsitikintumėte, ar sistema veikia.

Sistema gali įsijungti net ir nevažiuojant nuokalne, pvz., kai transporto priemonė palinksta važiuodama nelygiais keliais.

■ Kaip valdyti leidimosi nuokalne valdymo sistemą



❶ Leidimosi nuokalne valdymo sistemos informacinė lemputė
❷ (leidimosi nuokalne valdymo) mygtukas

■ Kaip įjungti sistemą

Kai transporto priemonės greitis yra mažesnis nei maždaug 20 km/h, paspauskite mygtuką ir įjunkite sistemą.

▶ Sistema pereina į parengties režimą ir įsijungia leidimosi nuokalne valdymo sistemos informacinė lemputė (balta).

Kai įvykdomos visos darbinės sąlygos, įsijungia sistema, o transporto priemonė pradeda išlaikyti savo greitį važiuojant nuokalne.

▶ Veikiant leidimosi nuokalne valdymo sistemai įsijungia jos informacinė lemputė (žalia).

■ Kaip sureguliuoti nustatytą greitį

Nuspauskite akceleratoriaus arba stabdžių pedalą, kad sureguliuotumėte transporto priemonės greitį darbiniame intervale. Transporto priemonės greitis, kuriam esant atleidžiamas akceleratoriaus arba stabdžių pedalas, bus nustatytas greitis.

■ Kaip išjungti sistemą

Paspauskite mygtuką , kad išjungtumėte sistemą.

Kaip valdyti leidimosi nuokalne valdymo sistemą

Naudojant sistemą pakartotinai ilgą laiką, gali įkaisti stabdžiai ir sistema gali būti laikinai paleista veikti parengties režimu.

Leidimosi nuokalne valdymas išjungiamas kaskart išjungus maitinimo sistemą, net jei paskutinį kartą važiuodami buvote jį įjungę.

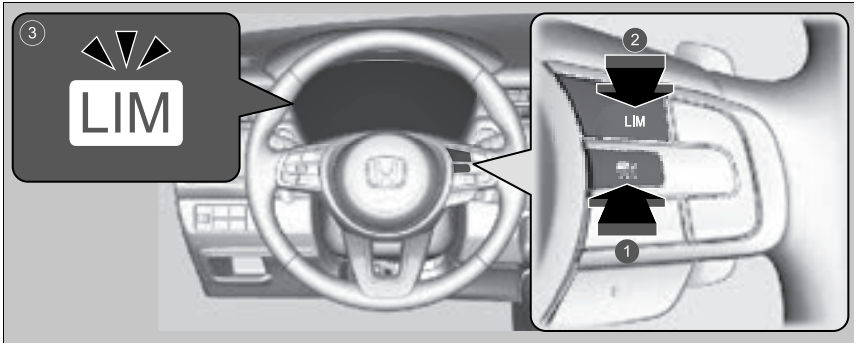
Pedalai gali vibruoti arba jūs galite girdėti, kaip dirba veikianti sistema.

Kaip išjungti sistemą

Kai transporto priemonės greitis yra maždaug 60 km/h arba didesnis, sistema išsijungia automatiškai.

Reguliuojamas greičio ribotuvas

Ši sistema leidžia nustatyti didžiausią greitį, kurio negalima viršyti net ir spaudžiant akceleratoriaus pedalą.
Transporto priemonės greičio ribotuvą galima nustatyti nuo maždaug 30 km/h iki 250 km/h.



1. Paspauskite mygtuką , esantį ant vairo.
2. Jei įsijungia kita informacinė lemputė, paspauskite mygtuką **LIM**, kad įjungtumėte reguliuojamą greičio ribotuvą.
3. **Matuoklyje įsijungia reguliuojamo greičio ribotuvo informacinė lemputė (balta).** Reguliuojamas greičio ribotuvas paruoštas naudoti.

⚠PERSPĖJIMAS

Reguliuojamas greičio ribotuvas turi trūkumų. Jūs visada patys atsakingi už transporto priemonės greičio reguliavimą tam, kad būtų laikomasi faktinio greičio apribojimo ir transporto priemonė valdoma saugiai.

⚠PERSPĖJIMAS

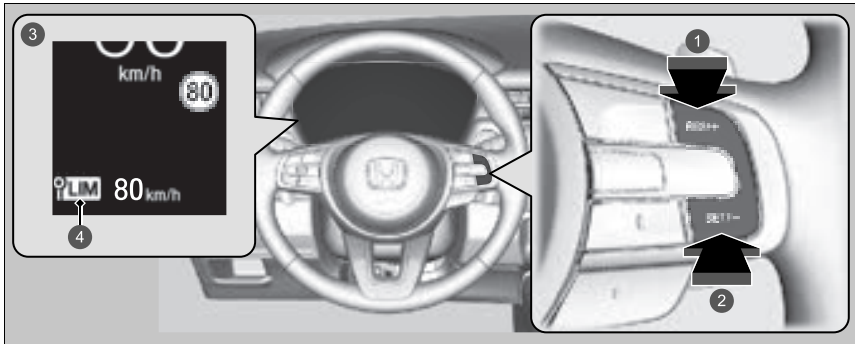
Nespauskite akceleratoriaus pedalo daugiau nei būtina.
Išlaikykite tinkamą akceleratoriaus pedalo padėtį, atsižvelgdami į transporto priemonės greitį.

Reguliuojamas greičio ribotuvas važiuojant nuokalne gali neišlaikyti nustatyto greičio apribojimo, ypač jei vežate sunkų krovinį. Jei taip nutiktų, pristabdykite nuspausdami stabdžių pedalą.

Kai nereikia reguliuojamo greičio ribotuvo, išjunkite reguliuojamą greičio ribotuvą paspausdami mygtuką.

Vienu metu negalima naudotis reguliuojamu greičio ribotuvu ir toliau nurodytomis sistemomis.
- Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija
- Išmanusis greičio ribotuvas

Greičio apribojimo nustatymas



1. **RES/+** mygtukas
2. **SET/–** mygtukas
3. Rodoma nustačius reguliuojamo greičio ribotuvą.
4. Reguliuojamo greičio ribotuvo informacinė lemputė (žalia)

- Nukelkite koją nuo pedalo ir, pasiekę norimą greitį, paspauskite mygtuką **SET/–** arba **RES/+**.
  Tuo metu, kai atleidžiate mygtuką **SET/–** arba **RES/+**, fiksuojamas nustatytas greičio apribojimas ir nustatomas reguliuojamas greičio ribotuvas. Rodomas nustatytas greičio apribojimas.
- Paspausdami mygtuką **RES/+** galite nustatyti prieš tai nustatytą greičio apribojimą.

Greičio apribojimo nustatymas

Jei greičio apribojimą nustatysite važiuodami mažesniu nei 30 km/h greičiu, bus nustatytas 30 km/h greičio apribojimas.

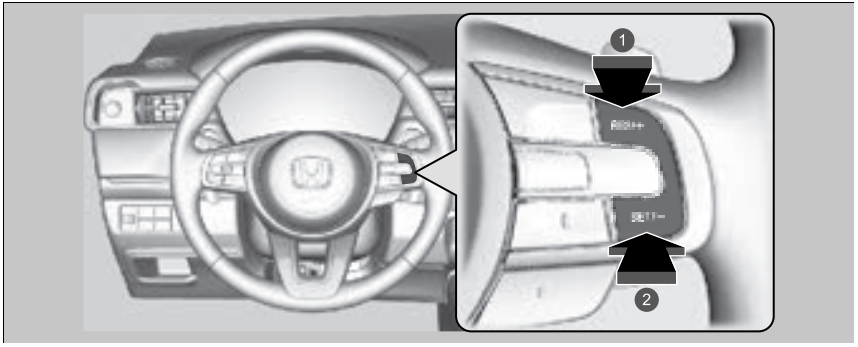
Reguliuojamas greičio ribotuvas nustatomas pagal esamą greitį, jei jis didesnis už prieš tai nustatytą greičio apribojimą, paspaudus mygtuką **RES/+**.

Garso sistemos / informacijos ekrane rodomo nustatyto greičio matavimo vienetus galite keisti į km/h arba myl./h.

Individualiai pritaikytos charakteristikos
321 Psl.

■ Greičio apribojimo reguliavimas

Padidinti arba sumažinti greičio apribojimą galite mygtukais **RES/+** arba **SET/–**, esančiais ant vairo.



❶ Norint padidinti greitį
❷ Norint sumažinti greitį

- Kas kartą paspaudus mygtuką, greičio apribojimas padidinamas arba sumažinamas maždaug 1 km/h.
- Laikant mygtuką nuspaustą, nustatytas greitis padidinamas arba sumažinamas padalomis po 10 km/h kas 0,5 sek., kol pasiekiamas sistemos apribojimas.
- Transporto priemonė gali būti pagreitinama arba sulėtinama, kol bus pasiektas nustatytas greitis.

■ Laikinas greičio apribojimo viršijimas

Greičio apribojimą galima viršyti iki galo nuspaudžiant akceleratoriaus pedalą.

▶ Greičio apribojimo rodmuo ima mirksėti.

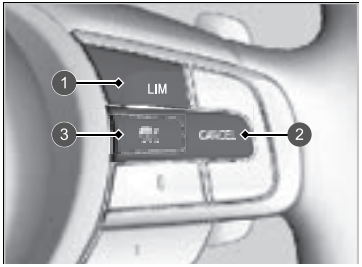
▶ Garsinis pyptelėjimo įtaisas suveikia viršijus nustatytą greičio apribojimą.

Laikinas greičio apribojimo viršijimas

Jei iki galo paspaudus akceleratoriaus pedalą transporto priemonės greitis viršija nustatytą greičio apribojimą, suveikia garsinis pyptelėjimo įtaisas.

Reguliuojamas greičio ribotuvas vėl veikia, kai transporto priemonės greitis tampa mažesnis už nustatytą greičio apribojimą.

■ Atšaukimas



❶ **LIM** mygtukas
❷ **CANCEL** mygtukas
❸ mygtukas

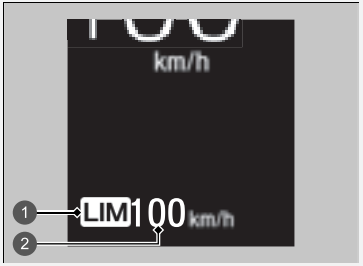
Kad išjungtumėte reguliuojamą greičio ribotuvą, atlikite vieną iš toliau nurodytų veiksmų.

- Paspauskite mygtuką **CANCEL**.
- Paspauskite mygtuką .
- Paspauskite mygtuką **LIM**.

Atšaukimas

Spustelėjus mygtuką **LIM**, vietoj reguliuojamo greičio ribotuvo įjungiama prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija arba išmanusis greičio ribotuvas.

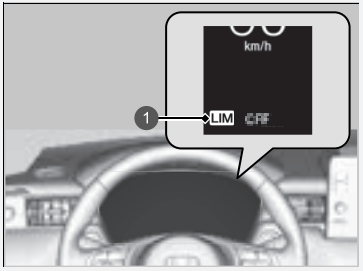
Grįžimas prie ankstesnio greičio.
Paspauskite mygtuką **CANCEL**, kad būtų rodomas iš anksto nustatytas greitis (pilka), ir paspauskite mygtuką **RES/+**, jei norite vėl įjungti anksčiau nustatytą greitį.
Jei važiuojate didesniu už anksčiau nustatytą greitį (pilka), reguliuojamas greičio ribotuvas nustatomas ties rodomu greičiu paspaudus mygtuką **RES/+**.
Jei paspaudžiate mygtuką **RES/+**, kai nerodomas joks anksčiau nustatytas greitis (pilka spalva), jis bus nustatytas pagal esamą jūsų transporto priemonės greitį.



❶ Reguliuojamo greičio ribotuvo informacinė lemputė (balta)
❷ Anksčiau nustatytas greitis (pilka spalva)

Atšaukimas

Jei naudojant reguliuojamą greičio ribotuvą su sistema yra problemų, girdimas garsinio pyptelėjimo įtaiso signalas ir rodomas **OFF**. Reguliuojamas greičio ribotuvas išjungiamas.



1 Reguliuojamo greičio ribotuvo informacinė lemputė (balta)

Išmanusis greičio ribotuvas

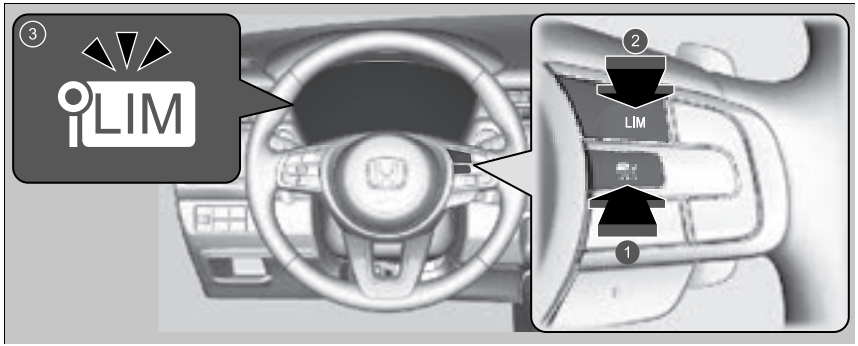
Automatiškai nustato greičio apribojimą, kurį aptinka kelio ženklų atpažinimo sistema. Greičio apribojimo negalėsite viršyti, net jei spausite akceleratoriaus pedalą. Jei akceleratoriaus pedalą nuspausite iki galo, greičio apribojimą galite viršyti.

Kelio ženklų atpažinimo sistema 490 Psl.

⚠PERSPĖJIMAS

Išmanusis greičio ribotuvas turi trūkumų. Išmanusis greičio ribotuvas gali nusistatyti didesnį arba mažesnį greitį už tikrą greičio apribojimą arba gali neveikti, ypač vietose, kuriose netinkamai veikia eismo ženklų atpažinimo sistema arba kur nėra greičio apribojimo ženklų. Jūs visada patys atsakote už greičio reguliavimą, kad būtų laikomasi faktinio greičio apribojimo ir transporto priemonė būtų valdoma saugiai.

Priklausomai nuo akceleratoriaus pedalo nuspaudimo, transporto priemonė greitės, kol pasieks greitį, kurį atpažins eismo ženklų atpažinimo sistema.



❶ Paspauskite mygtuką , esantį ant vairo.

❷ Jei įsijungia kita informacinė lemputė, paspauskite **LIM** mygtuką tam, kad perjungtumėte į išmanųjį greičio ribotuvą.

❸ **Matuoklio skydelyje įsijungia išmaniojo greičio ribotuvo informacinė lemputė (balta).**
Išmanusis greičio ribotuvas paruoštas naudoti.

Išmanusis greičio ribotuvas

Sistema skirta aptikti ženklams, kurie atitinka Vienos konvencijos standartus. Ne visi ženklai gali būti aptikti, tačiau neturėtų būti ignoruojami jokie ženklai pakelėse. Nėra numatyta, kad sistema galėtų aptikti visų šalių, per kurias jūs keliausite, kelio ženklus arba veikti visomis aplinkybėmis.

Kelio ženklų atpažinimo sistema 490 Psl.

Jei greičio apribojimas išmaniuoju greičio ribotuvu nustatytas neteisingai, pabandykite vieną iš šių veiksmų:
Atšaukimas
- Paspauskite mygtuką **CANCEL**.
- Paspauskite mygtuką .
- Paspauskite mygtuką **LIM**.

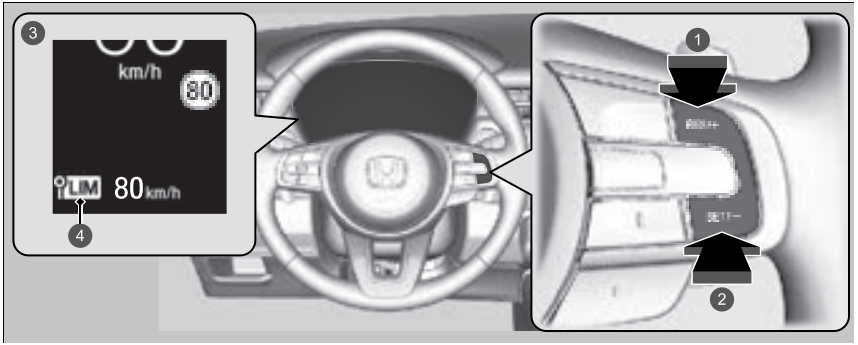
Laikinas greičio apribojimo viršijimas
- Iki galo nuspauskite akceleratoriaus pedalą.

Išmanusis greičio ribotuvas važiuojant nuokalne gali neišlaikyti nustatyto greičio apribojimo, ypač jei vežate sunkų krovinį. Jei taip nutiktų, pristabdykite nuspausdami stabdžių pedalą.

Kai nenaudojate išmaniojo greičio ribotuvo, jį išjunkite paspausdami mygtuką .

Vienu metu negalima naudotis išmaniuoju greičio ribotuvu ir prisitaikančia pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija ar reguliuojamu greičio ribotuvu.

Greičio apribojimo nustatymas



1. **RES/+** mygtukas
2. **SET/–** mygtukas
3. Įsijungia, kai išmaniuoju greičio ribotuvu nustatomas greičio apribojimas, kurį aptinka kelio ženklų atpažinimo sistema.
4. Išmaniojo greičio ribotuvo informacinė lemputė (žalia)

- Vos tik atleisite **SET/–** mygtuką arba **RES/+** mygtuką, išmaniuoju greičio ribotuvu nustatomas greičio apribojimas, kurį aptinka kelio ženklų atpažinimo sistema. Rodomas nustatytas greičio apribojimas.

Išmanusis greičio ribotuvas

Nenustatykite išmaniojo greičio ribotuvo kitais mato vienetais, nei pateikti išmaniojo greičio ribotuvo ekrane. Pakeiskite nustatyto transporto priemonės greičio rodomą vertę tais pačiais vienetais, kurie nurodyti vairavimo srityse.

➔ **Individualiai pritaikytos charakteristikos**
321 Psl.

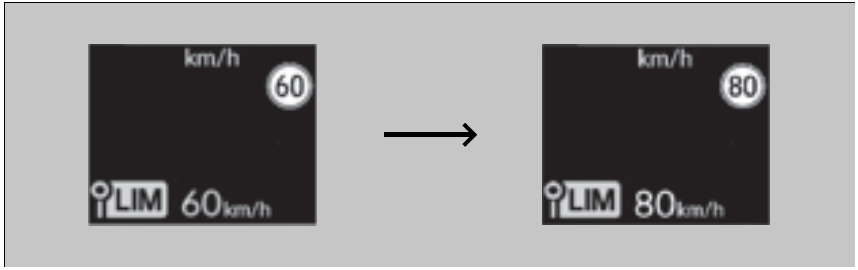
Greičio apribojimo nustatymas

Jei nustatote išmanųjį greičio ribotuvą, kai greičio apribojimas, kurį aptinka kelio ženklų atpažinimo sistema, yra mažesnis nei 30 km/h, greičio ribotuvo funkcija gali būti pristabdyta.

Jei jūsų transporto priemonės greitis yra didesnis nei nustatytas greičio apribojimas, kurį aptinka kelio ženklų atpažinimo sistema, jūsų automobilis lėtai sulėtėja iki greičio apribojimo arba mažesnio greičio. Jei reikia, pristabdykite nuspausdami stabdžių pedalą.

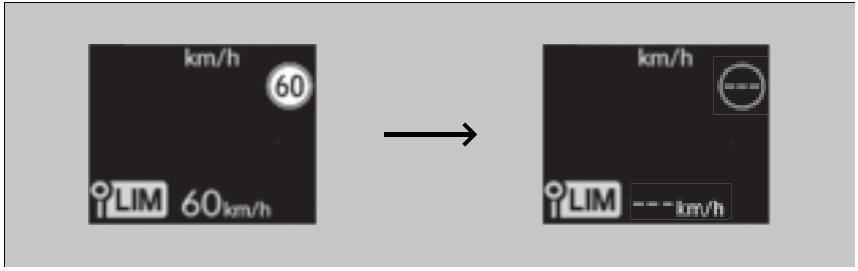
■ **Kai kelio ženklų atpažinimo sistema aptinka naują greičio apribojimo ženklą**

Išmaniuoju greičio ribotuvu nustatomas naujas greičio apribojimas, kurį aptinka kelio ženklų atpažinimo sistema.



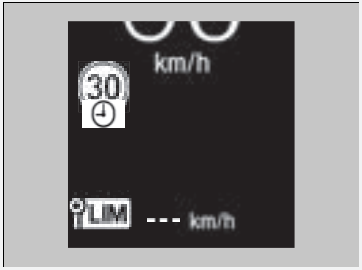
■ **Greičio ribotuvo funkcija gali būti pristabdyta, jei greičio apribojimo ženklo nėra eismo ženklų atpažinimo sistemos ekrane, kai:**

- aptinkamas greičio apribojimo arba kitokio apribojimo pabaigos ženklas;
- automobilis įvažiuoja / išvažiuoja iš kelio, kuriame yra kitoks greičio apribojimas;
- darote posūkį su įjungtu posūkio signalu, norėdami pakeisti važiavimo kryptį sankryžoje.



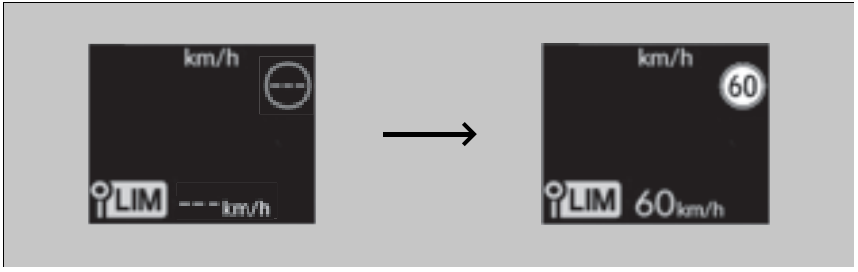
Greičio apribojimo nustatymas

Išmanusis greičio ribotuvas taip pat gali būti pristabdytas, kai kelio ženklų atpažinimo sistema aptinka tik papildomus greičio apribojimo ženklus.



■ **Jei kelio ženklų atpažinimo sistema aptinka greičio apribojimo ženklą, kai išmanusis greičio ribotuvas yra pristabdytas**

Greičio ribotuvo funkcijos ir įspėjimo funkcijos veikimas bus atnaujintas automatiškai.

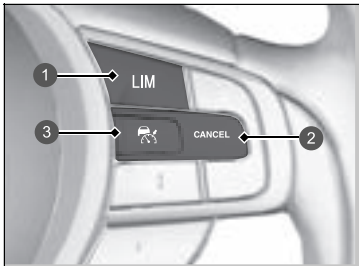


■ Laikinas greičio apribojimo viršijimas

Greičio apribojimą galima viršyti iki galo nuspaudžiant akceleratoriaus pedalą.

▶ Greičio apribojimo rodmuo ima mirksėti.
Garsinis pyptelėjimo įtaisas suveikia viršijus nustatytą greičio apribojimą.

■ Atšaukimas



❶ **LIM** mygtukas
❷ **CANCEL** mygtukas
❸ mygtukas

Kad išjungtumėte išmanųjį greičio ribotuvą, atlikite vieną iš toliau nurodytų veiksmų.

- Paspauskite mygtuką **CANCEL**.
- Paspauskite mygtuką .
- Paspauskite mygtuką **LIM**.

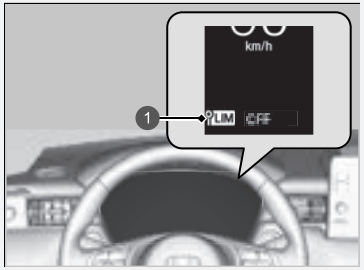
Laikinas greičio apribojimo viršijimas

Jei iki galo paspaudus akceleratoriaus pedalą transporto priemonės greitis viršija nustatytą greičio apribojimą, suveikia garsinis pyptelėjimo įtaisas.

Išmanusis greičio ribotuvas vėl veikia, kai transporto priemonės greitis tampa mažesnis už nustatytą greičio apribojimą.

Atšaukimas

Spustelėjus mygtuką **LIM**, vietoj išmaniojo greičio ribotuvo įjungiama prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija arba reguliuojamas greičio ribotuvas.



❶ Išmaniojo greičio ribotuvo informacinė lemputė (balta)

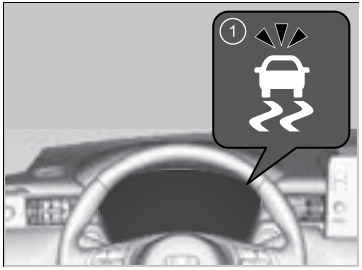
Jei sistemos arba eismo ženklų atpažinimo sistemos problema atsiranda tada, kai naudojate išmanųjį greičio ribotuvą, suveikia garsinis pyptelėjimo įtaisas ir įsižiebia mygtukas **OFF**. Išmanusis greičio ribotuvas išjungiamas.

➡ **Kelio ženklų atpažinimo sistema** 490 Psl.

Transporto priemonės pagalbinė stabilumo sistema (VSA)

VSA padeda suvaldyti transporto priemonę posūkyje, jei ji pasisuka daugiau arba mažiau, nei turėtų. Ji taip pat padeda išlaikyti sukibimą ant slidžių paviršių. Ji pakoreguoja vidaus degimo variklio bei elektrinio variklio galią ir atitinkamai pristabdo automobilį.

■ VSA naudojimas



❶ VSA sistemos informacinė lemputė

Įsijungus VSA sistemai, galite pastebėti, kad vidaus degimo variklis ir elektrinis variklis nereaguoja į akceleratorių. Taip pat galite išgirsti hidraulinės stabdžių sistemos garsų. Be to, matysite mirksinčią informacinę lemputę.

Transporto priemonės pagalbinė stabilumo sistema (VSA)

VSA gali tinkamai neveikti, jei padangos yra skirtingų dydžių. Naudokite vienodo dydžio ir tipo padangas, palaikykite jose nurodytą oro slėgį.

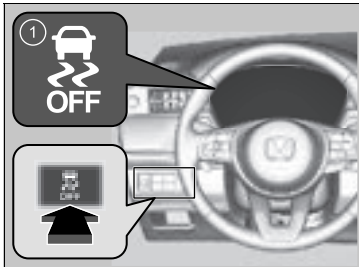
Jei važiuojant VSA sistemos informacinė lemputė įsijungia ir lieka įjungta, gali būti problemų su sistema. Nors tai gali neturėti įtakos įprastam važiavimui, transporto priemonę turi skubiai patikrinti pardavimo atstovas.

VSA nepagerina stabilumo esant visoms vairavimo situacijoms ir nevaldo visos stabdžių sistemos. Turite važiuoti ir posūkius įveikti atitinkamu greičiu ir visada pasilikti atsargos saugumui.

Pagrindinė VSA sistemos funkcija paprastai žinoma elektroninės stabilumo kontrolės (ESC) pavadinimu. Sistemoje taip pat yra sukibimo kontrolės funkcija.

Nustačius maitinimo režimą į padėtį ON (įjungtas) po 12 voltų akumuliatoriaus pakartotinio prijungimo, kartu su pranešimu vairuotojo informacijos sąsajoje gali įsijungti prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija, transporto priemonės pagalbinės stabilumo sistemos (VSA), transporto priemonės pagalbinės stabilumo sistemos (VSA) išjungimo, pagalbinės saugos sistemos (gintaro spalvos) ir žemo padangos slėgio / padangos nuleidimo įspėjimo sistemos informacinės lemputės. Pavažiuokite nedidelį atstumą didesniu nei 20 km/h greičiu. Informacinė lemputė turėtų užgesti. Jei toliau šviečia, pristatykite transporto priemonę patikrinti pardavėjui.

VSA įjungimas ir išjungimas



1 VSA **OFF** informacinė lemputė

Šis mygtukas yra valdymo skydelyje, vairuotojo pusėje. Jei norite iš dalies išjungti VSA funkcijas / savybes, nuspauskite jį ir palaikykite, kol išgirsite pyptelėjimą.

Transporto priemonė gebės įprastai stabdyti ir įveikti posūkius, tačiau sukibimo kontrolė bus mažiau efektyvi.

Norėdami vėl įjungti VSA veikimą / funkcijas, paspauskite ir palaikykite mygtuką (VSA **OFF**), kol išgirsite pyptelėjimą.

VSA įsijungia kaskart įjungus maitinimo sistemą, net jei paskutinį kartą važiuodami ją ir išjungėte.

Transporto priemonės pagalbinė stabilumo sistema (VSA)

Jei automobilis įstrigo purve arba sniege, lengviau išvažiuosite, jei laikinai išjungsite VSA sistemą.

Paspaudus mygtuką sukibimo kontrolės funkcija tampa mažiau efektyvi. Tai transporto priemonei leidžia lengviau sukti važiuojant mažu greičiu. Jei įklimpote ir negalite išvažiuoti, kai VSA sistema įjungta, išjunkite ją.

Tada vėl įjunkite VSA. Nerekomenduojama transporto priemonės vairuoti esant išjungtai VSA sistemai.

Įjungę maitinimo sistemą arba važiuodami, kol tikrinama sistema, galite girdėti iš variklio skyriaus sklindantį varikliuko garsą. Tai normalu.

Pagalbinė judraus valdymo sistema

Reikiamu momentu švelniai pristabdo priekinius ratus sukant vairą ir padidina automobilio stabilumą bei pagerina dinamines charakteristikas atliekant posūkius.

Pagalbinė judraus valdymo sistema

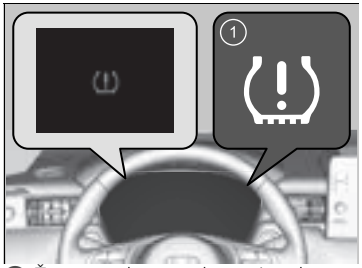
Pagalbinė judraus valdymo sistema negali pagerinti stabilumo visomis vairavimo situacijomis. Turite važiuoti ir posūkius įveikti atitinkamu greičiu ir visada pasilikti atsargos saugumui.

Jei važiuojant įsijungia ir šviečia VSA sistemos informacinė lemputė, pagalbinė judraus valdymo sistema neįsijungia.

Aktyvavę pagalbinę judraus valdymo sistemą, galite girdėti iš variklio skyriaus sklindantį garsą. Tai normalu.

Padangos nuleidimo įspėjimo sistema

Transporto priemonės padangos nuleidimo įspėjimo sistema nematuoja slėgio tiesiogiai kiekvienoje padangoje, ji važiuojant stebi ir lygina kiekvieno rato spindulį ir riedėjimo charakteristikas, taip nustatydama, ar vienoje iš padangų nėra smarkiai per žemas slėgis.



Todėl įsijungs žemo padangos slėgio / padangos nuleidimo įspėjimo sistemos informacinė lemputė ir matuoklio skydelyje pasirodys pranešimas.

❶ Žemo padangos slėgio / padangos nuleidimo įspėjimo sistemos informacinė lemputė

■ Padangos nuleidimo įspėjimo sistemos kalibravimas

Padangos nuleidimo įspėjimo sistemos kalibravimo procedūrą turite atlikti kiekvieną kartą, kai:

- reguliuojate slėgį vienoje ar daugiau padangų;
- sukeičiate padangas vietomis;
- pakeičiate vieną ar daugiau padangų.

Prieš kalibruodami padangos nuleidimo įspėjimo sistemą:

- visose keturiose padangose nustatykite šaltos padangos slėgį.
  ➡ **Padangų patikrinimas** 586 Psl.

Įsitikinkite, kad:

- transporto priemonė yra visiškai sustojusi;
- transmisija nustatyta į padėtį [P];
- maitinimo režimas yra nustatytas į padėtį ON.

Padangos nuleidimo įspėjimo sistema

Sistema nestebi padangų, kai važiuojate mažu greičiu.

Padangų slėgį veikia žema aplinkos temperatūra arba aukščio virš jūros lygio pokyčiai, todėl gali įsijungti žemo padangos slėgio / padangos nuleidimo įspėjimo sistemos informacinė lemputė.

Jei padangų slėgį tikrinote ir padangas pripūtėte, esant:

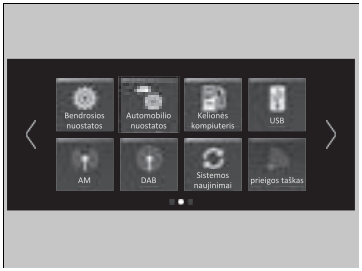
- šiltam orui, esant šaltam orui jose gali būti per žemas slėgis;
- Jei oras šaltas, orui išilus jos gali tapti per daug pripūstos.

Esant per aukštam slėgiui žemo padangos slėgio / padangos nuleidimo įspėjimo sistemos informacinė lemputė neįsijungs.

Nuleistos padangos įspėjimo sistema gali tinkamai neveikti, jei padangos yra skirtingų dydžių. Naudokite vienodo dydžio ir tipo padangas.

➡ **Padangų patikrinimas ir priežiūra** 586 Psl.

Nustačius maitinimo režimą į padėtį ON (įjungtas) po 12 voltų akumuliatoriaus pakartotinio prijungimo, kartu su pranešimu vairuotojo informacijos sąsajoje gali įsijungti prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija, transporto priemonės pagalbinės stabilumo sistemos (VSA), transporto priemonės pagalbinės stabilumo sistemos (VSA) išjungimo, pagalbinės saugos sistemos (gintaro spalvos) ir žemo padangos slėgio / padangos nuleidimo įspėjimo sistemos informacinės lemputės. Pavažiuokite nedidelį atstumą didesniu nei 20 km/h greičiu. Informacinė lemputė turėtų užgesti. Jei toliau šviečia, pristatykite transporto priemonę patikrinti pardavėjui.

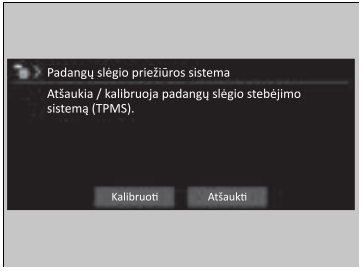


Sistemą sukalibruoti galite naudodami pritaikytą funkciją garso sistemos / informacijos ekrane.

1. Nustatykite maitinimo režimą ON.
2. Paspauskite mygtuką HOME.
3. Paspauskite **Vehicle Settings** (automobilio nuostatos).



4. Pasirinkite **Deflation Warning System** (padangos nuleidimo įspėjimo sistema).



5. Pasirinkite **Calibrate** (kalibruoti) arba **Cancel** (atšaukti).

- Pasirodžius pranešimui **Calibration Failed to Start.** (kalibravimas nepradėtas), pakartokite 5 veiksmą.
- Kalibravimo procesas užbaigiamas automatiškai.

Padangos nuleidimo įspėjimo sistema

Žemo padangos slėgio / padangos nuleidimo įspėjimo sistemos informacinė lemputė gali įsijungti pavėluotai arba gali visai neįsijungti, jei:

- staiga akceleruojate, stabdote arba pasukate vairą;
- važiuojate apsnigtais ar slidžiais keliais;
- naudojamos padangų grandinės;
- padangose greitai mažėja slėgis.

Žemo padangos slėgio / padangos nuleidimo įspėjimo sistemos informacinė lemputė gali įsijungti tokiomis sąlygomis:

- padangų apkrova yra didesnė ir netolygi, palyginti su apkrova kalibravimo metu;
- naudojamos padangų grandinės;

Padangos nuleidimo įspėjimo sistemos kalibravimas

Kalibravimo procesui atlikti reikia pavažiuoti maždaug 30 minučių 40–100 km/h greičiu.
Kai yra įjungtas maitinimo režimas ir automobilis nepajuda per 45 sekundes, gali trumpai įsijungti žemo padangos slėgio informacinė lemputė. Tai yra normalu ir rodo, kad kalibravimo procesas dar neužbaigtas.

Jei sumontuotos padangų grandinės, nuimkite jas prieš kalibruodami padangos nuleidimo įspėjimo sistemą.

Jei žemo padangos slėgio / padangos nuleidimo įspėjimo sistemos informacinė lemputė įsijungia net ir tada, kai sumontuotos tinkamai pripūstos nurodyto dydžio padangos, kreipkitės į pardavimo atstovą dėl transporto priemonės patikros.

Rekomenduojame padangas pakeisti to paties prekių ženklo, modelio ir dydžio padangomis, kaip ir originalios. Daugiau informacijos teiraukitės pardavėjo.

Nematomų zonų stebėjimo sistema*

Kai sistema aptinka iš galo gretima juosta artėjančią transporto priemonę, įsijungia atitinkama informacinė lemputė, padėsianti pakeisti eismo juostą.

Nematomų zonų stebėjimo sistema*

Svarbus saugos priminimas

Kaip ir visos pagalbinės sistemos, nematomų zonų stebėjimo sistema turi apribojimų. Prieš keisdami eismo juostą kas kartą pasižiūrėkite į abiejų pusių galinio vaizdo veidrodėlius ir įsitikinkite, kad už jūsų nėra kitos transporto priemonės. Per daug pasitikėdami nematomų zonų stebėjimo sistema galite sukelti avariją.

Jūsų transporto priemonę turi patikrinti pardavimo atstovas esant toliau išvardytoms situacijoms.

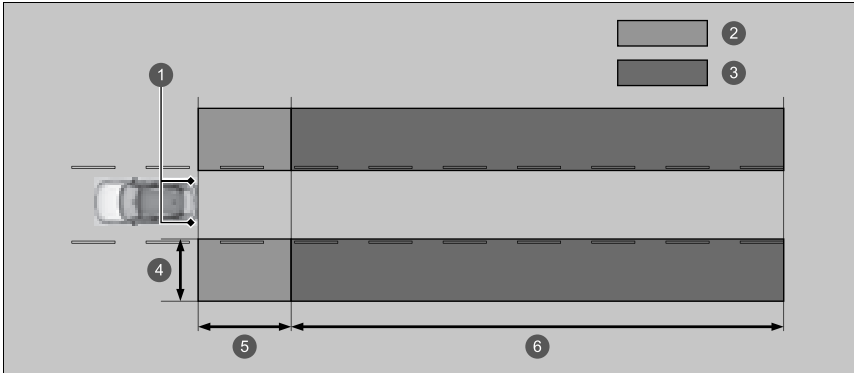
- Stipriai paveiktas galinis buferis arba sritis aplink radaro jutiklius.
- Informacinė lemputė neįsijungia net jei transporto priemonė turėtų būti aptikta pavojaus zonoje.
- Reikia suremontuoti galinį buferį ar bet kuriuos sistemos komponentus.

Jei galinis buferis ar bet kuris sistemos komponentas yra suremontuotas, sistema grįš į 1 pavojaus zoną tik tol, kol ji galės prisitaikyti ir plėstis į 1 bei 2 pavojaus zonas.

* Yra ne visuose modeliuose

■ Kaip sistema veikia

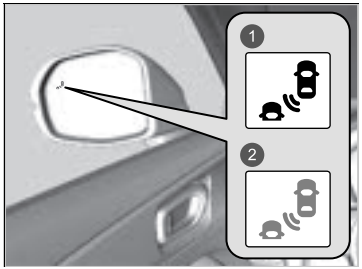
Sistema įsijungia, kai jūsų transporto priemonė juda į priekį maždaug 20 km/h ar didesniu greičiu.



❶ Radaro jutikliai: po galinio buferio kampais
❷ 1 pavojaus zona
❸ 2 pavojaus zona
Perspėjimo zonos atstumas
❹ Apytiksliai 0,5~3 m nuo transporto priemonės pusės.
❺ Apytiksliai 3 m nuo galinio buferio.
❻ Apytiksliai 3~25 m už galinio buferio. (Kuo greičiau artėja transporto priemonė, tuo tolimesniu atstumu ji bus aptikta.)

Iš pradžių nustatyta pavojaus zona yra 1 pavojaus zona. Ilgainiui, transporto priemonei važiavus tiesiais keliais, kur vyksta eismas ir pakelėse yra objektų, sistema prisitaikys ir išplės pavojaus zoną (1 ir 2 pavojaus zona).

■ Kai sistema aptinka transporto priemonę



❶ Įsijungia
❷ Mirksi

Nematomų zonų stebėjimo sistemos įspėjimo informacinė lemputė:
yra ant išorinių šoninių veidrodėlių abiejose pusėse.

Įsijungia, kai:

- Transporto priemonė priartėja prie jūsų iš galo, kad jus aplenktų, kai greičio skirtumas yra ne didesnis nei maždaug 50 km/h.
- Lenkiate transporto priemonę, o greičio skirtumas yra ne didesnis nei maždaug 20 km/h.

Mirksi ir pypsi, jei:

Naudojate posūkio signalo svirtį, kad signalizuotumėte posūkį aptiktos transporto priemonės kryptimi, kol įjungta nematomų zonų stebėjimo sistemos informacinė lemputė.

▶ Tris kartus suveikia garsinis pyptelėjimo įtaisas.

Nematomų zonų stebėjimo sistema *

Siekdami, kad nematomų zonų stebėjimo sistema veiktų tinkamai:

- pasirūpinkite, kad galinis buferis ir sritis aplink radaro jutiklius visuomet būtų švari;
- Neklijuokite ant galinio buferio kampų jokių etikečių ar lipdukų.

Sistema skirta tik jūsų patogumui. Net jei pavojaus zonoje yra objektas, galimos toliau nurodytos situacijos.

- Nematomų zonų stebėjimo sistemos įspėjamoji informacinė lemputė neįsijungia, ir vairuotojo informacijos sąsajos lange pasirodo **Blind Spot Information Not Available** (nematomų zonų stebėjimo sistema negalima).
- Nematomų zonų stebėjimo sistemos įspėjamoji informacinė lemputė gali įsijungti net ir pasirodžius pranešimui.

Nustačius maitinimo režimą į padėtį ON (įjungtas) po 12 voltų akumuliatoriaus pakartotinio prijungimo, kartu su pranešimu vairuotojo informacijos sąsajoje gali įsijungti prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija, transporto priemonės pagalbinės stabilumo sistemos (VSA), transporto priemonės pagalbinės stabilumo sistemos (VSA) išjungimo, pagalbinės saugos sistemos (gintaro spalvos) ir žemo padangos slėgio / padangos nuleidimo įspėjimo sistemos informacinės lemputės. Pavažiuokite nedidelį atstumą didesniu nei 20 km/h greičiu. Informacinė lemputė turėtų užgesti. Jei toliau šviečia, pristatykite transporto priemonę patikrinti pardavėjui.

* Yra ne visuose modeliuose

■ Nematomų zonų stebėjimo sistemos įjungimas ir išjungimas

Sistemą įjungti arba išjungti galite naudodami vairuotojo informacijos sąsają.

➔ **Ekrano perjungimas** 136 Psl.
➔ **Pagalbinė saugos sistema** 151 Psl.

Nematomų zonų stebėjimo sistema bus įjungta pagal anksčiau pasirinktą įjungimo arba išjungimo nuostatą kaskart užvedus variklį ir įjungus sistemą.

Nematomų zonų stebėjimo sistema *

Galite keisti nematomų zonų stebėjimo sistemos nuostatas.

➔ **Individualiai pritaikytos charakteristikos** 321 Psl.

* Yra ne visuose modeliuose

■ Nematomų zonų stebėjimo sistemos sąlygos ir apribojimai

Nematomų zonų stebėjimo sistemos įspėjimo informacinė lemputė gali neįsijungti esant toliau nurodytoms aplinkybėms.

- Yra didelis greičio skirtumas tarp jūsų transporto priemonės ir transporto priemonės gretimoje juostoje.
- Transporto priemonė pastatyta šoninėje juostoje.
- Prie jūsų transporto priemonės artėja arba ją lenkia objektas, kurio neaptinka radaro jutiklis.
- Gretimoje juostoje važiuojanti transporto priemonė yra motociklas arba kita maža transporto priemonė.

Nematomų zonų stebėjimo sistema gali veikti netinkamai toliau nurodytoms aplinkybėms.

- Atliekant posūkį sankryžoje.
- Aptikti objektai (apsauginiai turėklai, stulpai, medžiai ir pan.).
- Objektas, tinkamai neatspindintis radijo bangų, arba motociklas yra pavojaus zonoje.
- Važiavimas vingiuotu keliu.
- Transporto priemonė iš toli pervažiuoja į gretimą juostą.
- Sistema susiduria su triktimis, pvz., kitų radarų jutikliais iš kitų transporto priemonių ar stipriomis radijo bangomis, skleidžiamomis iš šalia esančių įrenginių.
- Galinis buferis arba sritis aplink radaro jutiklius aplipusi nešvarumais, ištepta purvu, padengta sniegu, ledu ir kt.
- Galinis buferis arba sritis aplink radaro jutiklius apgadinta ar deformuota.
- Blogas oras (smarkus lietus, sniegas ir rūkas).
- Atliekant nedidelį posūkį ar važiuojant duobėtu keliu, dėl kurio šiek tiek pakreipiama transporto priemonė.
- Prie transporto priemonės galinės dalies pritvirtinamas daiktas, pavyzdžiui, dviračių laikiklis.

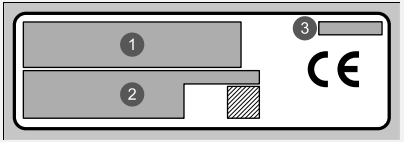
Aukštosios įtampos akumuliatorius

Aukštosios įtampos akumuliatorius laipsniškai išsikrauna, net jei automobilis ir nenaudojamas. Todėl palikus automobilį ilgiau stovėti, akumuliatoriaus įkrovos lygis gali sumažėti. Jei mažai įkrautas akumuliatorius būna ilgesnį laiką, gali sutrumpėti jo tinkamumo naudoti laikas. Norint palaikyti pakankamą akumuliatoriaus įkrovos lygį, reikia bent kartą per tris mėnesius pavažiuoti automobiliu ilgiau nei 30 minučių. Akumuliatoriaus tinkamumo naudoti laikas gali sutrumpėti ir dėl ypač aukštos temperatūros poveikio. Šią riziką galite sumažinti vasaros metu statydami automobilį pavėsyje.

Aukštosios įtampos akumuliatorius

Žiūrėkite, kad pernelyg nesumažėtų aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis. Akumuliatoriaus įkrovai priartėjus prie nulinės padalos, gali būti neįmanoma įjungti maitinimo sistemos.

Prie aukštos įtampos baterijų pridedama etiketė su šia informacija (pavyzdys pateiktas iliustracijoje).



❶ Gamintojo pavadinimas ir adresas
❷ Importuotojo pavadinimas ir adresas
❸ Baterijos modelis ir partijos numeris
XXXXX##
XXXXX: baterijos modelis
##: partijos numeris

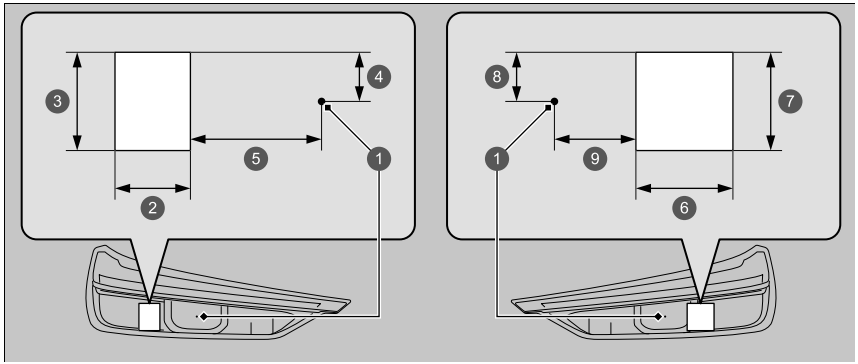
Priekinių žibintų šviesos paskirstymo reguliavimas

Vairuojant transporto priemonę su vairu dešinėje pusėje keliuose, kur eismas vyksta dešiniąja puse, arba vairuojant transporto priemonę su vairu kairėje pusėje keliuose, kur eismas vyksta kairiąja puse, priekiniai žibintai gali akinti priešpriešiais važiuojančias transporto priemones. Turite pakeisti priekinių žibintų spindulio paskirstymą, naudodami maskavimo juostą.

1. Paruoškite dvi dalis uždengiančios juostos, kaip parodyta.
   ▶ Naudokite juostą, kuri gali uždengti šviesą, pvz., izoliacinę vandeniui atsparią vinilinę juostą.

2. Priklijuokite juostą prie objektyvo, kaip parodyta.

Modeliai su vairu kairėje pusėje be prisitaikančių tolimųjų šviesų

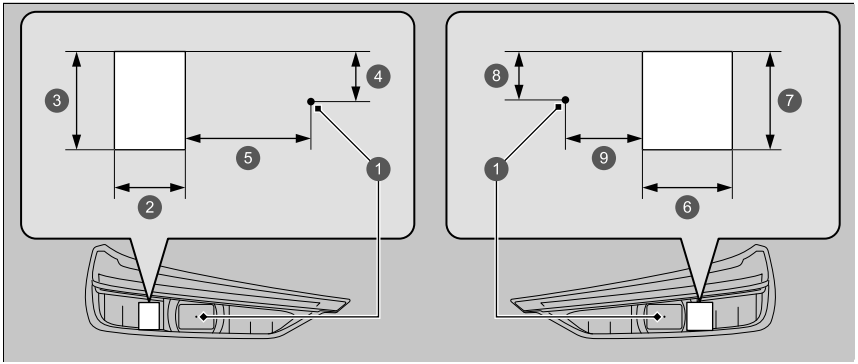


❶ Centrinis taškas
❷ 43 mm
❸ 45 mm
❹ 23 mm
❺ 74 mm
❻ 53 mm
❼ 45 mm
❽ 23 mm
❾ 44 mm

Priekinių žibintų šviesos paskirstymo reguliavimas

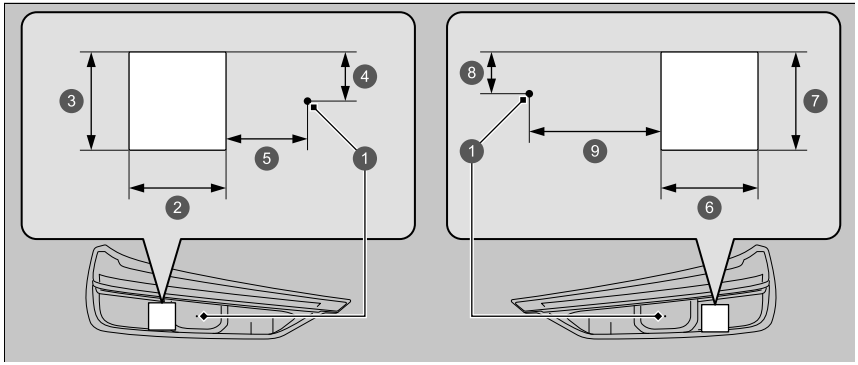
Neužklijuokite juostos netinkamoje vietoje. Jei priekinių žibintų šviesa bus paskirstyta netinkamai, ji gali neatitikti jūsų šalies reikalavimų. Daugiau informacijos teiraukitės pardavėjo.

Modeliai su vairu kairėje pusėje su prisitaikančiomis tolimosiomis šviesomis



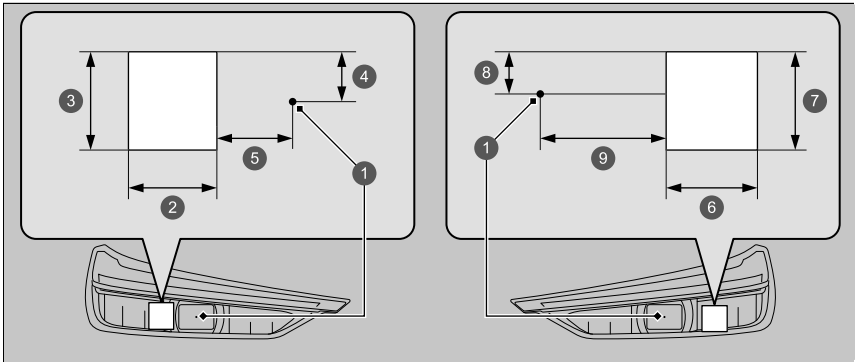
❶ Centrinis taškas
❷ 43 mm
❸ 45 mm
❹ 23 mm
❺ 74 mm
❻ 53 mm
❼ 45 mm
❽ 23 mm
❾ 44 mm

Modeliai su vairu dešinėje pusėje be prisitaikančių tolimųjų šviesų



❶ Centrinis taškas
❷ 53 mm
❸ 45 mm
❹ 23 mm
❺ 42 mm
❻ 44 mm
❼ 45 mm
❽ 23 mm
❾ 72 mm

Modeliai su vairu dešinėje pusėje su prisitaikančiomis tolimosiomis šviesomis



❶ Centrinis taškas
❷ 53 mm
❸ 45 mm
❹ 23 mm
❺ 42 mm
❻ 44 mm
❼ 45 mm
❽ 23 mm
❾ 72 mm

Padeda valdyti greitėjimo, stabdymo ir vairavimo funkcijas, siekiant sumažinti vairuotojo naštą, taip pat padeda išvengti susidūrimų arba sumažinti jų sunkumą.

Toliau išdėstytos „Honda SENSING“ atliekamos funkcijos.

■ Funkcijos, kurių nereikia aktyvuoti jungikliu

- Susidūrimo sušvelninimo stabdant sistema (CMBS) ➔ 424 Psl.
- Lėtai važiuojančio automobilio stabdymo funkcija ➔ 437 Psl.
- Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema ➔ 443 Psl.
- Kelio ženklų atpažinimo sistema ➔ 490 Psl.
- Nematomų zonų stebėjimo sistema * ➔ 411 Psl.
- Skersinio eismo stebėjimo sistema * ➔ 519 Psl.
- Automobilio statymo jutiklių sistema ➔ 514 Psl.
- Automatinės tolimosios šviesos * ➔ 200 Psl.
- „Adaptive Driving Beam“ * ➔ 203 Psl.
- Vairuotojo dėmesingumo stebėjimo sistema ➔ 146 Psl.

■ Funkcijos, kurias reikia aktyvuoti jungikliu

- Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija ➔ 451 Psl.
- Išmanusis greičio ribotuvas ➔ 400 Psl.
- Pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos (LKAS) mygtukas ➔ 469 Psl.
- „Traffic Jam Assist“ ➔ 480 Psl.

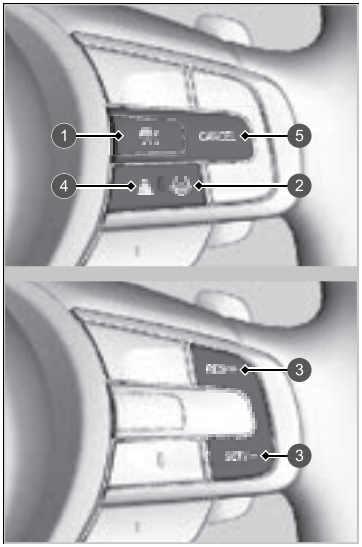
„Honda SENSING“

Įsitikinkite, kad visos padangos yra vienodo nurodyto dydžio, tipo ir to paties gamintojo, apžiūrėkite, ar jos vienodai nusidėvėjusios.
Jei padangos yra nevienodo dydžio, tipo, ne to paties gamintojo arba skiriasi jų nusidėvėjimo lygis, sistema gali tinkamai neveikti.

Nemodifikuokite pakabos. Automobilio aukščio pokyčiai gali trikdyti sistemos veikimą.

* Yra ne visuose modeliuose

■ Prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija / pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos (LKAS) operacijų jungikliai / „Traffic Jam Assist“



❶ **mygtukas**
Paspaudę galite įjungti ACC su sekimo mažu greičiu funkcija parengties režimą. Arba paspauskite norėdami sistemą išjungti.

❷ **LKAS mygtukas**
Paspaudę galite įjungti LKAS parengties režimą ir „Traffic Jam Assist“ funkciją. Kitas būdas – paspauskite, kad atšauktumėte šias sistemas.

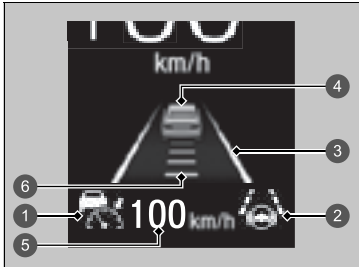
❸ **Mygtukai RES/+ ir SET/–**
Paspauskite mygtuką **RES/+**, kad nustatytumėte arba atnaujintumėte ACC su mažo greičio sekimu arba padidintumėte transporto priemonės greitį.
Jei norite nustatyti ACC su sekimo mažu greičiu funkcija arba sumažinti automobilį greitį, spustelėkite mygtuką **SET/–**.

❹ **Sekimo diapazono mygtukas**
Paspaudę galite pakeisti ACC su sekimo mažu greičiu funkcija sekimo atstumą.

❺ **CANCEL mygtukas**
Paspaudus galima išjungti ACC su sekimo mažu greičiu funkciją.

■ Prietaisų skydelio turinys

Galite peržiūrėti esamą prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija, pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos (LKAS) ir eismo spūsčių pagalbos sistemos „Traffic Jam Assist“ būseną.



1. Rodo, kad galima įjungti ACC su sekimo mažu greičiu funkcija.
   - Balta: sistema nustatyta į parengties režimą.
   - Žalia: sistema yra įjungta.
   - Gintaro spalva: yra problemų su sistema.
2. Rodo, kad LKAS arba „Traffic Jam Assist“ funkcija parengta aktyvinti.
   - Balta: sistema nustatyta į parengties režimą.
   - Žalia: sistema veikia.
   - Gintaro spalva: yra problemų su sistema.
3. Nurodo, kad LKAS arba „Traffic Jam Assist“ aktyvinta, ir informuoja, ar aptinkamos eismo juostos ženklinimo linijos.
   - Baltos linijos: aptiktos eismo juostos ženklinimo linijos.
   - Žalios linijos: sistema veikia.
   - Gintaro spalvos linijos: aptiktas išvažiavimas iš eismo juostos.
4. Rodo, ar ACC su sekimo mažu greičiu funkcija aptiko transporto priemonę priekyje.
5. Rodomas ACC su sekimo mažu greičiu funkcija nustatytas automobilio greitis.
   - Balta: transporto priemonės greičio nustatymas
   - Pilka: anksčiau nustatytas greitis
6. Rodomas ACC su sekimo mažu greičiu funkcija nustatytas transporto priemonės atstumas.

Susidūrimo sušvelninimo stabdant sistema (CMBS)

Sistema gali padėti jums, kai nustatoma, kad jūsų automobiliui kyla pavojus atsitrenkti į priekyje važiuojančios transporto priemonės (įskaitant motociklus) galą, susidurti su priešpriešiais artėjančia transporto priemone, su iš šono artėjančia transporto priemone, pėsčiuoju ar važiuojančiuoju dviračiu (dviratininku).
CMBS įspėja vairuotoją apie nustatytą susidūrimo pavojų, taip pat padeda sumažinti greitį, kad būtų išvengta susidūrimo arba būtų sušvelnintas smūgis susidūrimo metu.

Susidūrimo sušvelninimo stabdant sistema (CMBS)

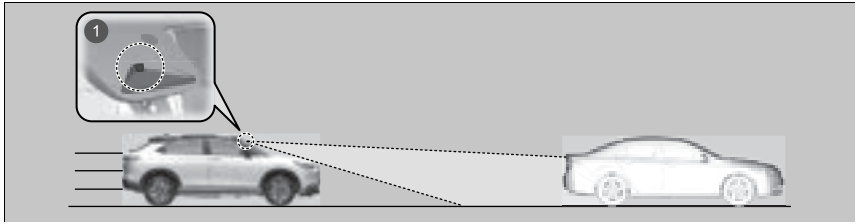
Svarbus saugos priminimas
CMBS padeda sumažinti neišvengiamo susidūrimo stiprumą. Ji nepadeda išvengti susidūrimų ir automatiškai nesustabdo transporto priemonės. Jūs atsakingi už stabdžių ir akceleratoriaus pedalo naudojimą ir turite atsižvelgti į vairavimo sąlygas.

CMBS gali nesuveikti arba neaptikti transporto priemonės priekyje esant tam tikroms sąlygoms:
➔ **CMBS sąlygos ir apribojimai** 429 Psl.

Galite perskaityti priekinės plataus vaizdo kameros, kuri įrengta su šia sistema, naudojimo informaciją.
➔ **Priekinė plataus vaizdo kamera** 498 Psl.

Suveikus CMBS, ji veiks net ir iš dalies nuspaudus akceleratoriaus pedalą. Tačiau ji išsijungs, jei akceleratoriaus pedalą nuspausite iki galo.

■ Kaip sistema veikia



❶ Priekinė plataus vaizdo kamera yra už galinio vaizdo veidrodėlio.

Sistema pradeda stebėti kelią priekyje, kai transporto priemonės greitis siekia apie 5 km/h arba daugiau, ir ieškos priešais jus atsiduriančios transporto priemonės (įskaitant motociklus), pėsčiojo arba dviratininko.

CMBS įsijungia, jei:

- Greičio skirtumas tarp jūsų transporto priemonės ir priekyje aptiktos transporto priemonės (įskaitant motociklus), pėsčiojo arba dviratininko yra apie 5 km/h ar didesnis ir yra iškilęs susidūrimo pavojus.
- Jūsų automobilis važiuoja 30 km/h arba mažesniu greičiu ir yra iškilęs susidūrimo iš priekio su aptikta artėjančia transporto priemone (įskaitant motociklus), pėsčiuoju ar dviratininku pavojus sukant į kairę*1 / dešinę*2 pusę sankryžoje.
- Jūsų transporto priemonės greitis yra iki 100 km/h ir sistema nustato, kad yra galimybė susidurti su:
  – priešais jus aptinkama artėjančia arba stovinčia transporto priemone;
  – priešais jus aptinkamu pėsčiuoju arba dviratininku;
  – transporto priemone, artėjančia iš šono priešais jus.

*1: Vairas kairėje pusėje
*2: Vairas dešinėje pusėje

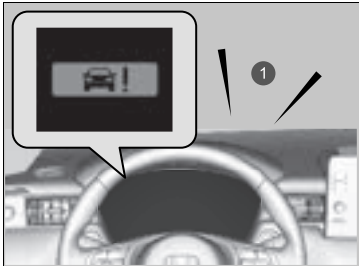
Kaip sistema veikia

CMBS priekinė plataus vaizdo kamera taip pat skirta pėstiesiems aptikti.
Tačiau tam tikromis sąlygomis pėsčiųjų aptikimo funkcija gali nesuveikti arba neaptikti pėsčiojo jūsų transporto priemonės priekyje.
Peržiūrėkite sąraše pateiktus pėsčiųjų aptikimo apribojimus.

CMBS sąlygos ir apribojimai 429 Psl.

CMBS bus atšaukta, kai jūsų transporto priemonė sustos arba sistema nustatys, kad nebėra susidūrimo pavojaus.
CMBS sistema taip pat gali būti išjungta vairuotojui valdant vairą ir spaudžiant stabdžių ar akceleratoriaus pedalą, kad būtų išvengta susidūrimo.

■ Kada sistema aktyvuojama



Sistema siunčia vaizdinį ir garsinį įspėjimą dėl galimo susidūrimo arba jį išjungia susidūrimo išvengus.

► Kad išvengtumėte susidūrimo, imkitės tinkamų priemonių (stabdykite, važiuokite į kitą eismo juostą ir pan.).

1 Garsinis perspėjimas

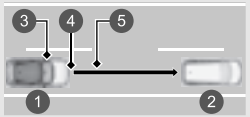
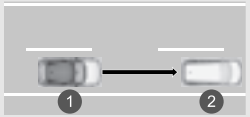
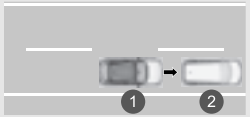
Galite keisti atstumą (**Far**/**Normal**/**Near** (tolimas / normalus / artimas) tarp transporto priemonių, kuriose anksčiausias sistemos įspėjimas dėl susidūrimo bus įjungtas.

Individualiai pritaikytos charakteristikos 321 Psl.

Jei nustatytas atstumas **Far** (tolimas), vaizdiniai ir garsiniai įspėjimai siunčiami esant didesniam atstumui nuo priekyje esančios transporto priemonės, nei nustačius atstumą **Normal** (normalus), o nustačius **Near** (artimas) – esant mažesniam atstumui, nei nustačius **Normal** (normalus).

■ Įspėjimo dėl susidūrimo pakopos

Sistema turi tris įspėjimo apie susidūrimą pakopas. Priklausomai nuo aplinkybių, CMBS gali nepanaudoti visų pakopų prieš panaudodama paskutinę.

Atstumas tarp transporto priemonių		CMBS		
		Jutikliai aptinka transporto priemonę	Garsiniai ir vaizdiniai ĮSPĖJIMAI	Stabdžiai
Pirmoji pakopa		Yra susidūrimo su priekyje esančia transporto priemone rizika.	Mirksi vaizdinis perspėjimas. Jeigu atstumas tarp jūsų transporto priemonės ir priešais jus esančios transporto priemonės toliau mažėja, mirksintį vaizdinį perspėjimą papildo garsinis perspėjimas. ► Įspėjimo apie susidūrimą atstumą galima pakeisti. ➔ **Individualiai pritaikytos charakteristikos** 321 Psl.	—
Antroji pakopa		Susidūrimo rizika padidėjo, reakcijos laikas sumažėjo.	Vaizdiniai ir garsiniai įspėjimai.	Lengvas
Trečioji pakopa		CMBS nustato, kad susidūrimas yra neišvengiamas.		Priverstinis

❶ Jūsų transporto priemonė
❷ Priekyje esanti transporto priemonė
❸ **Toli**
❹ **Įprastai**
❺ **Arti**

■ CMBS įjungimas ir išjungimas

Sistemą įjungti arba išjungti galite naudodami vairuotojo informacijos sąsają.

➔ **Ekrano perjungimas** 136 Psl.
➔ **Pagalbinė saugos sistema** 151 Psl.

CMBS įsijungia kaskart įjungus maitinimo sistemą, net jei paskutinį kartą važiuodami ją ir išjungėte.

Susidūrimo sušvelninimo stabdant sistema (CMBS)

Negalite išjungti CMBS važiuodami.

Tam tikromis sąlygomis CMBS gali automatiškai išsijungti; tokiu atveju įsijungs ir švies pagalbinės saugos sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos) ir susidūrimo sušvelninimo stabdant sistemos (CMBS) informacinė lemputė (gintaro spalvos):

➔ **CMBS sąlygos ir apribojimai** 429 Psl.

Įjungus maitinimo sistemą, CMBS sistema apie 15 sekundžių neaktyvinama.

Nustačius maitinimo režimą į padėtį ON (įjungtas) po 12 voltų akumuliatoriaus pakartotinio prijungimo, kartu su pranešimu vairuotojo informacijos sąsajoje gali įsijungti prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija, transporto priemonės pagalbinės stabilumo sistemos (VSA), transporto priemonės pagalbinės stabilumo sistemos (VSA) išjungimo, pagalbinės saugos sistemos (gintaro spalvos) ir žemo padangos slėgio / padangos nuleidimo įspėjimo sistemos informacinės lemputės. Pavažiuokite nedidelį atstumą didesniu nei 20 km/h greičiu. Informacinė lemputė turėtų užgesti. Jei toliau šviečia, pristatykite transporto priemonę patikrinti pardavėjui.

Jei sistema veikia neįprastai (pvz., per dažnai rodomi įspėjamieji pranešimai), transporto priemonę turi patikrinti pardavėjas.

■ CMBS sąlygos ir apribojimai

Toliau nurodytais atvejais priekinė plataus vaizdo kamera gali nesugebėti tiksliai aptikti transporto priemonių, pėsčiųjų, judančių dviračių arba tam tikrų kelio sąlygų, todėl CMBS gali veikti netinkamai.

➲ **Priekinė plataus vaizdo kamera** 498 Psl.

■ Aplinkos sąlygos

- Važiuojate esant blogoms oro sąlygoms (lietus, rūkas, sniegas ir pan.).
- Staigi šviesos ir tamsos kaita, pavyzdžiui, ties įvažiavimo ar išvažiavimo vieta iš tunelio, taip pat nuo medžių, pastatų ir kitų objektų krintantys šešėliai.
- Per mažas kontrastas tarp objektų ir fono.
- Važiuojate, kai maža saulės šviesos (pavyzdžiui, auštant ar temstant).
- Ryški šviesa, atsispindinti nuo automobilių (įskaitant motociklus), pėsčiųjų, dviračių ar kelio paviršių.
- Kelio objektai ar struktūros klaidingai laikomos transporto priemonėmis ir pėsčiaisiais.
- Nuo priekyje važiuojančio automobilio tyška vanduo ar pučiamas sniegas.
- Važiuojate tamsiu paros metu arba per tamsią vietą, pavyzdžiui, tuneliu (dėl prasto apšvietimo kitos transporto priemonės (įskaitant motociklus), pėstieji arba dviratininkai gali būti neapšviesti).

■ Kelio sąlygos

- Važiuojate snieguotu ar šlapiu keliu (paslėptas juostų žymėjimas, transporto priemonių vėžės, atsispindintys žibintai, taškymas, didelis kontrastas).
- Važiuojama netiesiais, vingiuotais ar kalvotais keliais.
- Kelias kalvotas arba transporto priemonė artėja prie kalvos viršūnės.
- Automobilis smarkiai kratosi važiuojant nelygiu kelio paviršiumi.

■ **Transporto priemonės sąlygos**

- Važiuojate tamsiu paros metu arba per tamsią vietą (pavyzdžiui, tuneliu) su išjungtais priekiniais žibintais.
- Priekinės plataus vaizdo kameros priekis aplipęs nešvarumais, aprasojęs, aplytas, išteptas purvu, uždengtas šlapiu sniegu, padengtas aksesuarais, lipdukais arba plėvele ar pan. ant priekinio stiklo.
- Priekinio lango stiklas aprasojęs iš vidaus.
- Ant priekinio stiklo yra susikaupusių nešvarumų nuo valytuvų.
- Prastas apšvietimas dėl nešvarumų ant priekinių žibintų lęšių arba prastas matomumas tamsioje vietoje dėl netinkamai sureguliuotų priekinių žibintų.
- Neįprasta padangų ar ratų būklė (netinkamas dydis, nevienodas dydis arba konstrukcija, netinkamas pripūtimo lygis ir kt.).
- Automobilis pasvyra dėl sunkių krovinių bagažinėje ar ant galinių sėdynių.
- Uždėtos padangų grandinės.
- Modifikuota pakaba.
- Važiuojate su įjungtu stovėjimo stabdžiu.
- Kameros matomumo lauką blokuoja vandens lašai iš langų apiplovimo sistemos arba nuo valytuvų menčių.
- Važiuojanti transporto priemonė dėl slidaus kelio ir kt. nestabili.

■ **Tinkamo priekinės plataus vaizdo kameros aptikimo apribojimų, susijusių su priekyje, priešpriešiais važiuojančiomis transporto priemonėmis, iš šonų besiartinančiomis transporto priemonėmis, pėsčiaisiais ar dviratininkais, pavyzdžiai**

- Atstumas tarp jūsų transporto priemonės ir priekyje važiuojančios transporto priemonės (įskaitant motociklus), priešpriešiais važiuojančios transporto priemonės, iš šono artėjančios transporto priemonės, pėsčiojo ar priekyje važiuojančio dviratininko yra per mažas.
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė (įskaitant motociklus), priešpriešiais važiuojanti transporto priemonė, iš šono artėjanti transporto priemonė, pėsčiasis ar dviratininkas staiga užlenda arba iššoka prieš jus.
- Sustojęs dviratis.
- Priešpriešiais arba priekyje važiuojanti transporto priemonė (įskaitant motociklus) yra šone ar artėja įstrižai.
- Kai priekyje ar priešpriešiais važiuojanti transporto priemonė (įskaitant motociklus), pėsčiasis ar dviratininkas susilieja su fonu ir sistema negali jų atpažinti.
- Keli pėstieji juda būriu kelio priekyje.
- Keli dviratininkai juda būriu kelio priekyje.
- Pėsčiasis ar dviratininkas greitai kerta kelią.
- Pėsčiasis ar dviratininkas artinasi iš priešingos pusės.
- Priekyje ar priešais važiuojančios transporto priemonės priekiniai žibintai tamsioje vietoje šviečia tik iš vienos pusės arba nešviečia iš abiejų pusių.
- Kai dalį pėsčiojo (jo galvą, galūnes ir pan.) uždengia bagažas.
- Kai pėstieji yra pasilenkę ar pritūpę, pakeltos jų rankos arba jie bėga.
- Pėsčiojo ūgis nesiekia maždaug 1 metro arba viršija maždaug 2 metrus.
- Pėsčiasis stumia vežimėlį arba dviratį.
- Iš šono įstrižai artėja transporto priemonė.
- Iš šono įstrižai artėja išskirtinės formos transporto priemonė (pvz., autocisterna arba sunkvežimis be krovinio).
- Iš šono artėja transporto priemonė, kuri važiuoja vingiuotu keliu arba per kalną.

■ Kitų sistemos aptikimo ar veikimo apribojimų pavyzdžiai

- Priekyje jūsų važiuojanti transporto priemonė (įskaitant motociklus) yra mažas motociklas, motociklas su priekaba, neįgaliojo vežimėlis ar kita neįprastos formos transporto priemonė.
- Transporto priemonės galinė dalis yra žemesnė už priekinę, pavyzdžiui, sunkvežimiai be krovinių ar siauros transporto priemonės.
- Priešais ar priešpriešiais važiuojanti transporto priemonė (įskaitant motociklus), pėsčiasis ar dviratininkas nėra automobilio priekyje.
- Labai didelis jūsų automobilio ir priekyje ar priešpriešiais važiuojančios transporto priemonės (įskaitant motociklus), pėsčiojo ar dviratininko greičio skirtumas.
- Greičio skirtumas tarp jūsų transporto priemonės ir iš šono artėjančios transporto priemonės, pėsčiojo arba judančio dviračio yra labai didelis.
- Priekyje jūsų važiuojanti transporto priemonė (įskaitant motociklus) ar dviratininkas netikėtai sumažina greitį.
- Vairuotojas spaudžia stabdžių pedalą ir atlieka korekcinius veiksmus vairu, kad išvengtų susidūrimo.
- Priartėję prie priekyje ar priešais važiuojančios transporto priemonės (įskaitant motociklus), pėsčiųjų ar dviratininkų staigiai padidinate greitį ar atliekate veiksmus vairu (išskyrus atvejus, kai sukate į kairę*1 / dešinę pusę*2 sankryžoje ir pan.)*3.
- Judantis dviratis yra vaikiškas, sulankstomas, triratis ar kitas dviratis mažais ratais, taip pat ilgas dviratis, pavyzdžiui, dvivietis.
- Priekinė plataus vaizdo kamera negali tinkamai identifikuoti priekyje arba priešpriešiais važiuojančios transporto priemonės (įskaitant motociklus), iš šono artėjančios transporto priemonės, pėsčiojo ar dviratininko formos.
- Priekyje važiuoja arba iš šono artėja transporto priemonė (įskaitant motociklus), kurios mažiausia galima prošvaisa yra itin didelė.

*1: Vairas kairėje pusėje

*2: Vairas dešinėje pusėje

*3: CMBS įsijungia, kai yra susidūrimo iš priekio su priešais važiuojančia transporto priemone tikimybė sukant į kairę*1 / dešinę*2 pusę. Tačiau ji neįsijungs staigiai sukant vairą.

■ Automatinis išjungimas

Tam tikromis sąlygomis CMBS gali automatiškai išsijungti; tuomet pagalbinės saugos sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos) ir susidūrimo sušvelninimo stabdant sistemos (CMBS) informacinė lemputė (gintaro spalvos) įsijungs ir švies, kai:

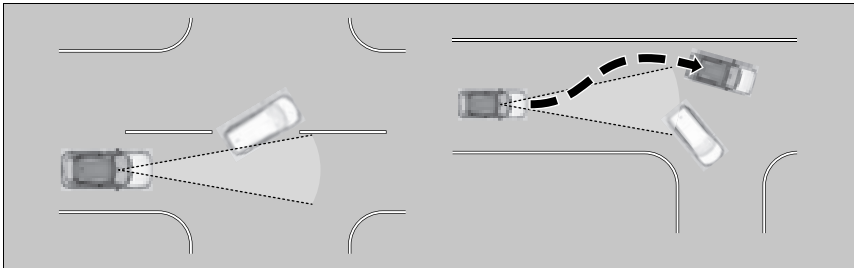
- Ilgesnį laiką važiuojate bekele ar kalnų keliu arba kelyje su posūkiais ir vingiais.
- Važiuojate esant blogoms oro sąlygoms (lietus, rūkas, sniegas ir pan.).
- Važiuojate su įjungtu stovėjimo stabdžiu.
- Priekinės plataus vaizdo kameros temperatūra tampa pernelyg aukšta.
- Priekinė plataus vaizdo kamera aplipusi nešvarumais, aprasojusi, aplyta, ištepta purvu, uždengta šlapiu sniegu, padengta aksesuarais, lipdukais arba plėvele ar pan. ant priekinio stiklo.
- Aptinkama neįprasta padangų būklė (netinkamas dydis, nuleista padanga ir kt.).

Pašalinus veiksnius, dėl kurių CMBS išsijungė (pavyzdžiui, nuvalius), sistema vėl įsijungia.

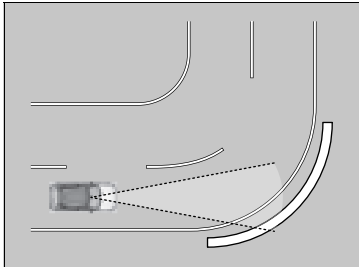
■ Kai susidūrimo tikimybė maža

CMBS sistema gali įsijungti net ir esant mažai susidūrimo tikimybei. Taip gali nutikti tokiomis aplinkybėmis:
Be to, sistema gali įsijungti, jei aptinka susidūrimo su pėsčiaisiais, judančiais dviračiais ar transporto priemonėmis galimybę.

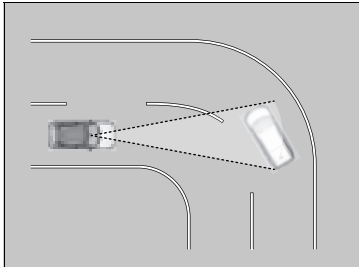
- Jūsų transporto priemonė artėja ir pravažiuoja transporto priemonę, kuri suka į kairę arba į dešinę.
- Jūsų transporto priemonė artėja prie kitos transporto priemonės ir jūs pervažiuojate į kitą eismo juostą, norėdami atlikti lenkimo manevrą.



- Kai jūsų transporto priemonė artėja prie transporto priemonių, pėsčiųjų ar judančių dviračių.
- Kai priešais jus važiuoja transporto priemonės, pėstieji arba judantys dviračiai.
- Kai dideliu greičiu važiuojate po žema konstrukcija arba pro siaurus vartus.
- Šalia kelio ties posūkiu yra kelio ženklų arba konstrukcijų, pavyzdžiui, apsauginių atitvarų.



- Atliekant posūkius tiesiai prieš jus išnyra priešpriešiais atvažiuojanti transporto priemonė.



- Priartėjate prie stovinčių transporto priemonių ar sienų, pavyzdžiui, statydami automobilį.
- Iš šono artėja transporto priemonė, važiuojanti posūkiu.
- Pravažiuojate pro transporto priemonę (įskaitant motociklus), pėsčiąjį ar dviratininką, sukantį į kairę arba į dešinę.
- Pravažiuojate prieš transporto priemonę (įskaitant motociklus), pėsčiąjį ar dviratininką, artėjantį iš šono.
- Transporto priemonė (įskaitant motociklus), pėsčiasis arba dviratis suka į kairę arba į dešinę, kai artėja prie jūsų transporto priemonės iš šono.
- Bandote pravažiuoti prieš transporto priemonę (įskaitant motociklus) ar dviratį sukdami į kairę arba į dešinę.
- Transporto priemonė (įskaitant motociklus) arba dviratis bando pravažiuoti prieš jūsų transporto priemonę, kai jūs sukate į kairę arba į dešinę.
- Transporto priemonė (įskaitant motociklus), pėsčiasis arba dviratis patenka į jūsų transporto priemonės kelią ir sustoja priešais jus.
- Kai sukate į kairę arba į dešinę, perėja einantis pėsčiasis patenka į jūsų transporto priemonės kelią ir sustoja priešais jus.
- Pravažiuojate visai greta gatvėje stovinčios transporto priemonės.

Lėtai važiuojančio automobilio stabdymo funkcija

Naudodama priekiniame ir galiniame buferyje esančius sonarinius jutiklius, ši sistema gali nustatyti, ar yra tikimybė atsitrenkti į sieną, susidurti su kita kliūtimi važiuojant įprastai arba kai akceleratoriaus pedalas nuspaustas per didele jėga. Be to, sistema padeda išvengti susidūrimų ir sumažinti smūgių poveikį, naudodama lėtai važiuojančio automobilio stabdžių funkciją ir (arba) susidūrimo sušvelninimo akceleratoriaus valdymo bei galinio susidūrimo sušvelninimo akceleratoriaus valdymo funkcijas.

Lėtai važiuojančio automobilio stabdymo funkcija

⚠PERSPĖJIMAS

Lėtai važiuojančio automobilio stabdymo sistema negali apsaugoti nuo visų susidūrimų ir sumažinti žalos kiekvienoje situacijoje, jei per klaidą ar intensyviai spaudžiamas akceleratorius. Pernelyg pasikliaunant šia sistema, kyla pavojus susidurti su kitomis transporto priemonėmis, smarkiai susižeisti ar žūti. Visada stebėkite aplinką, pavarų perjungimo svirties ir pedalo naudojimą. Už saugų transporto priemonės valdymą visada yra atsakingas vairuotojas.

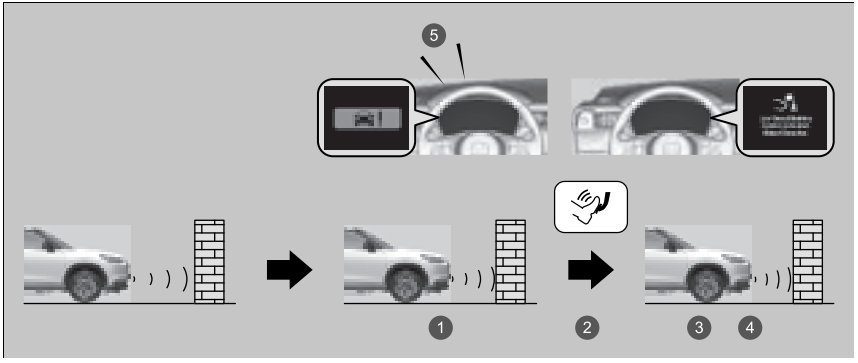
Jei lėtai važiuojančio automobilio stabdymo funkcija aktyvinama tokiomis aplinkybėmis, kai nenorite naudoti automatinio automobilio stabdymo funkcijos (pavyzdžiui, kai transporto priemonė yra tarp dviejų geležinkelio pervažos vartų), paprasčiausiai nuspauskite stabdžių pedalą, kad išjungtumėte sistemą, tada toliau važiuokite, kaip ketinote.

Jei sistema įsijungia dėl šaligatvio bortelių / automobilių stovėjimo aikštelėse esančių šaligatvio bortelių arba kelio nelygumų ir negalite pastatyti automobilio ar jų peršokti, sistemą išjunkite.

■ Kaip sistema veikia

■ Lėtai važiuojančio automobilio stabdžių funkcija

Lėtai važiuojančio automobilio stabdžių funkcija siunčia vaizdinius ir garsinius įspėjimus transporto priemonei judant maždaug 2–10 km/h greičiu ir esant tikimybei atsitrenkti į sieną ar susidurti su kitomis kliūtimis, taip pat padeda stabdant.



1. Transporto priemonė įjungia stabdį
2. Vairuotojas nuspaudžia stabdžių pedalą
3. Stabdžiai
4. Išlaikius stacionarią padėtį, stabdžiai atleidžiami
5. Pypt

Jei naudojant automobilio statymo jutiklių sistemą išjungti tik galiniai jutikliai, važiuojant atbuline eiga lėtai važiuojančio automobilio stabdžių funkcija neveiks.

➔ **Visų galinių jutiklių išjungimas** 518 Psl.

Lėtai važiuojančio automobilio stabdymo funkcija

Nurodymų, kaip tinkamai valdyti sonarinius jutiklius, žr. kitame puslapyje.

➔ **Sonariniai jutikliai** 500 Psl.

Transporto priemonė atleis stabdį ir pradės judėti praėjus kelioms sekundėms nuo sistemos įjungimo. Kad transporto priemonė liktų sustabdyta, laikykite nuspaustą stabdžių pedalą arba nustatykite transmisiją į padėtį į P.

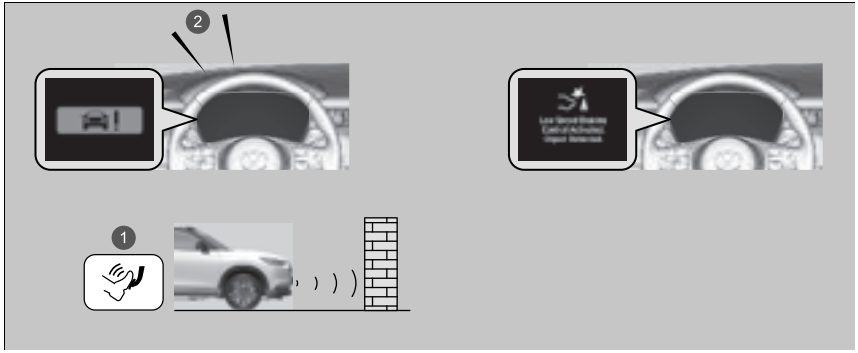
Tam, kad sistema neįsijungtų, kai nereikia, visada ją išjunkite transporto priemonės techninės priežiūros metu, kai transporto priemonė įkeliama į laivą, sunkvežimį ir kt., arba patikrai naudodami važiuoklės dinamometrą ar laisvuosius velenus; arba kai plaunate automobilį konvejerio tipo automobilių plovimo mašinoje.

Jei ant galinių jutiklių arba aplink juos uždėsite kokių nors priedų, gali įsijungti lėtai važiuojančio automobilio stabdymo sistema, jei ji šiuos priedus aptiks kaip kliūtį. Tokiu atveju išjunkite galinį jutiklį.

➔ **Visų galinių jutiklių išjungimas** 518 Psl.

■ Susidūrimo sušvelninimo akceleratoriaus valdymas ir galinio susidūrimo sušvelninimo akceleratoriaus valdymas

Transporto priemonei sustojus arba judant mažesniu kaip 10 km/h greičiu ir esant kliūčiai, pvz., aptikus sieną arti transporto priemonės priekio ar galo, sistema jums praneš vaizdiniu ir garsiniu įspėjimu, jei akceleratoriaus pedalas nuspaustas daugiau nei būtina. Kartu sistema užkirstų kelią staigiam judėjimui į priekį arba atgal, ribodama maitinimo sistemos atiduodamąją galią ir po to aktyvindama lėtai važiuojančio automobilio stabdžius, jei priartėtumėte prie kliūties.



❶ Atsitiktinis akceleratoriaus nuspaudimas / maitinimo sistemos atiduodamosios galios ribojimas
❷ Pypt

Susidūrimo sušvelninimo akceleratoriaus ir galinio susidūrimo sušvelninimo akceleratoriaus valdymo funkcijos neįsijungs toliau nurodytomis aplinkybėmis.
Judant į priekį:
stačioje įkalnėje ar pavarų perjungimo svirčiai esant nustatytai į padėtį [P], [R] arba [N].
Važiuojant atbuline eiga:
stačioje įkalnėje ar pavarų perjungimo svirčiai esant nustatytai į kitą padėtį nei [R].

Jei automobilio statymo jutiklių sistemoje išjungti tik galiniai jutikliai, važiuojant atbuline eiga susidūrimo sušvelninimo droselinės sklendės valdymo ir galinio susidūrimo sušvelninimo droselinės sklendės valdymo funkcijos neveikia.

➔ **Visų galinių jutiklių išjungimas** 518 Psl.

■ Sistemos įjungimas ir išjungimas

Sistemą įjungti arba išjungti galite naudodami vairuotojo informacijos sąsają.

➔ **Ekrano perjungimas** 136 Psl.
➔ **Pagalbinė saugos sistema** 151 Psl.

Sistema įsijungia kaskart paleidus maitinimo sistemą, net jei paskutinį kartą važiuodami ją ir išjungėte.

Sistemos įjungimas ir išjungimas

Lėtai važiuojančio automobilio stabdymo sistema gali laikinai išsijungti pakartotinai prijungus 12 voltų akumuliatorių.
Sistema automatiškai įsijungs po to, kai transporto priemonė jau kurį laiką važiuos daugiau nei 20 km/h greičiu.
Jei sistema neįsijungia, pristatykite transporto priemonę patikrinti pardavimo atstovui.

■ Išjungimo sąlygos

Susidūrimo sušvelninimo akceleratoriaus valdymo ir galinio susidūrimo sušvelninimo akceleratoriaus valdymo sąlygos.

- Kai akceleratorius daugiau nebespaudžiamas.
- Kai akceleratorius spaudžiamas maždaug keturias sekundes.
- Kai spaudžiamas stabdžių pedalas.

Lėtai važiuojančio automobilio stabdžių funkcijos išjungimo sąlygos.

- Suaktyvinus praėjo tam tikras laiko tarpas.

■ Lėtai važiuojančio automobilio stabdymo sistemos sąlygos ir apribojimai

Sistema gali veikti netinkamai tokiomis aplinkybėmis:

■ Kliūčių, kurių negali aptikti sonarinis jutiklis, pavyzdžiai

- Kliūtys, kurios gerai neatspindi garso bangų, pvz., žmonės, sniegas, šluostės, kempinės ir kt.
- Trapios kliūtys, pvz., užtvaros, dviračiai, kelio ženklų stulpai ir kt.
- Trumpalaikės arba nedidelės kliūtys.
- Kliūtys priešais pat buferį.
- Judantys daiktai arba kliūtys, staiga pasirodančios kelyje.
- Kliūtys, kurios nėra statmenos žemės paviršiui.

Išjungimo sąlygos

Vienąkart įsijungus lėtai važiuojančio automobilio stabdymo funkcijai, ji dar kartą nesuaktyvins tos pačios kliūties.
Ji vėl gali būti suaktyvinta po paskutinio įjungimo nuvažiavus tam tikrą atstumą.

Važiuojant pirmyn ir atbuline eiga, lėtai važiuojančio automobilio stabdymo funkcija suaktyvinama atskirai. (Pavyzdžiui, jeigu jos suaktyvinamos transporto priemonei judant į priekį, jas galima vėl iš karto suaktyvinti važiuojant atbuline eiga.)
Tačiau, jei suaktyvinta lėtai važiuojančio automobilio stabdžių funkcija, norint vėl suaktyvinti susidūrimo sušvelninimo droselinės sklendės valdymo funkciją, reikia nuvažiuoti tam tikrą atstumą, kad sistema būtų nustatyta iš naujo.

■ Sąlygų, kai sonarinis jutiklis negali aptikti kliūčių, pavyzdžiai

- Sonarinis jutiklis yra užterštas (padengtas sniegu, purvu, šlapias nuo vandens ir kt.).
- Transporto priemonė per karšta ar per šalta.
- Artėjant kliūčiai prie kampo, staigiai pasukamas vairas.

■ Kitų atvejų, kai sistema gali netinkamai veikti, pavyzdžiai

- Transporto priemonė pakrypusi dėl krūvio ar pakabos modifikacijų.
- Neįprasta padangų ar ratų būklė (netinkamas dydis, nevienodas dydis arba konstrukcija, netinkamas pripūtimo lygis ir kt.).
- Blogos oro sąlygos, pvz., smarkus lietus, rūkas, sniegas, smėlio audros ir kt.
- Per didelė ar per maža aplinkos temperatūra / drėgmė.
- Leidžiantis labai stačiu šlaitu.
- Važiuojant bekele, pvz., purvu, žole ar akmenimis.
- Esant arti kitų transporto priemonių su sonariniais jutikliais ar kitais objektais, kurie skleidžia ultragarsines bangas.

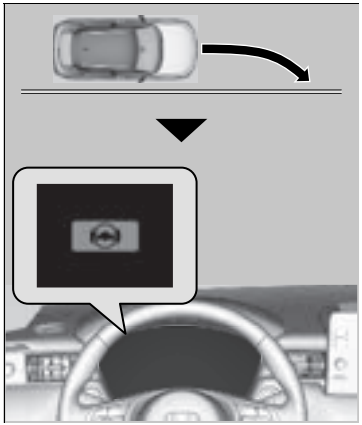
■ Sąlygos, kai sistema gali įsijungti net nesant susidūrimo pavojui

- Važiuojant per žemus arba siaurus vartus.
- Važiuojant nelygiais keliais, žolėtais plotais ar vietomis su laipteliais.
- Kai už aukštos vietos kyšo pasviręs stulpas ar siena.
- Kai šalia kelio atsiranda kliūčių.
- Važiuojant link vėliavų, uždangų, medžių šakų, geležinkelio pervažos užtvarų ir kt.
- Važiuojant užtvindytais keliais.

Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema

Sistema įspėja ir padeda vairuotojui nustačiusi, kad automobilis gali kirsti aptiktas eismo juostų ženklinimo linijas, priartėti prie važiuojamosios dalies krašto (žolės arba žvyruotos dangos kelkraščio) ar aptikto priešais važiuojančio automobilio.

Kaip sistema veikia



Už galinio vaizdo veidrodėlio įrengta priekinė plataus vaizdo kamera stebi kairiąją ir dešiniąją baltas arba geltonas eismo juostų žymas, važiuojamosios dalies kraštą (žolės zoną arba žvyruotos dangos kelkraštį) arba aptiktą priešais važiuojančią transporto priemonę.
Sistema įsijungia, kai priartėjate prie bet kokios aptiktos eismo juostos žymos, važiuojamosios dalies krašto (žolės arba žvyruotos dangos kelkraščio) ar aptiktos priešais važiuojančios transporto priemonės nerodydami posūkio signalų.

► Kai sistema negali aptikti eismo juostos žymų (baltų arba geltonų), ji negali padėti išvengti priešpriešiais artėjančių transporto priemonių.
Sistema ne tik siunčia įspėjamąjį vaizdo signalą, bet ir padeda veiksmais vairu, taip pat įspėja staigiomis vairo vibracijomis, kad padėtų jums išlikti aptiktoje eismo juostoje.
➔ **Individualiai pritaikytos charakteristikos** 321 Psl.

Kaip vaizdinis įspėjimas vairuotojo informacijos sąsajos lange pasirodo pranešimas **Lane Departure** (išvažiavimas iš eismo juostos).

Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema

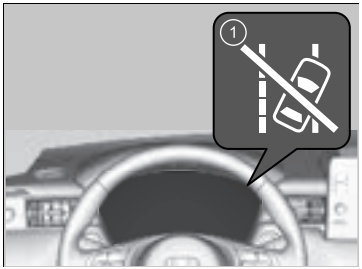
Svarbus saugos priminimas
Kaip ir visos pagalbinės sistemos, nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema turi apribojimų.
Per daug pasikliaudami nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema galite susidurti su kitomis transporto priemonėmis. Už transporto priemonės išlaikymą eismo juostoje atsakote jūs.

Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema įspėja jus nustačiusi, kad artėjate prie važiuojamosios dalies krašto (žolės arba žvyruotos dangos kelkraščio) ar priešais važiuojančios transporto priemonės arba judate į kitą eismo juostą nerodydami posūkio signalo.
Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema gali neaptikti visų eismo juostos žymų ar kiekvieno nukrypimo iš eismo juostos atvejo.
Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema gali neužfiksuoti, kad artėjate prie važiuojamosios dalies krašto (žolės arba žvyruotos dangos kelkraščio) ar priešais važiuojančios transporto priemonės.
Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema gali nepadėti dėl atitinkamo oro, greičio ar kelio sąlygų.

Įjungus maitinimo sistemą, nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema apie 15 sekundžių neaktyvinama.

Galite perskaityti priekinės plataus vaizdo kameros, kuri įrengta su šia sistema, naudojimo informaciją.
➔ **Priekinė plataus vaizdo kamera** 498 Psl.

Sistema atšaukia pagalbines operacijas, kai pasukate vairą, kad nekirstumėte aptiktų eismo juostų ženklinimo linijų, nepriartėtumėte prie važiuojamosios dalies krašto (žolės arba žvyruotos dangos kelkraščio) ar atvažiuojančios transporto priemonės.



❶ Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistemos automatinio IŠJUNGIMO informacinė lemputė

Jei sistema kelis kartus suveikia, o vairuotojas nereaguoja, ji pypteli, kad jus įspėtų. Po to įsijungia nukrypimo kelyje sušvelninimo sistemos automatinio IŠJUNGIMO informacinė lemputė ir nukrypimo kelyje sušvelninimo sistemos vairavimo asistento veikimas laikinai sustabdomas; be to, sistema jus įspėja tik įspėjamuoju garsiniu signalu.

Po kelių minučių nukrypimo kelyje sušvelninimo sistemos vairavimo asistento automatinio IŠJUNGIMO informacinė lemputė užges ir sistema bus visiškai atkurta.

Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema

Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema gali tinkamai neveikti arba gali veikti netinkamai tam tikromis sąlygomis:

➡ **Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistemos veikimo sąlygos ir apribojimai** 447 Psl.

Kartais galite nepastebėti nukrypimo kelyje sušvelninimo sistemos veikimo dėl automobilio veikimo arba kelio paviršiaus būklės.

Galite pakeisti sistemos nukrypimo kelyje sušvelninimo nuostatas.
Jei LKAS išjungta, toliau pateiktas pranešimas gali pasirodyti, jei sistema nustatė, kad yra tikimybė, jog jūsų transporto priemonė gali kirsti aptiktus eismo juostos ženklus, išorinį šaligatvio kraštą (į žolės ar žvyro kraštą) arba priešpriešiais atvažiuojančią transporto priemonę.

➡ **Individualiai pritaikytos charakteristikos** 321 Psl.



■ Kaip sistema įsijungia

Sistema įsijungia esant toliau nurodytoms aplinkybėms.

- Eismo juostos žymos yra baltos (geltonos).
  Transporto priemonė važiuoja nuo 72 iki 180 km/h greičiu.
  ► Kai priešpriešiais atvažiuoja transporto priemonės
  Transporto priemonės greitis siekia 30–180 km/h.
- Važiuojamosios dalies kraštas yra žolė arba žvyruotos dangos kelkraštis.
  Transporto priemonės greitis siekia 30–180 km/h.
- Transporto priemonė važiuoja tiesiu arba šiek tiek vingiuotu keliu.
- Posūkio signalai yra išjungti.
- Sistema nustato, kad vairuotojas aktyviai negreitėja, nestabdo ar nevairuoja.

Kaip sistema įsijungia

Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema gali automatiškai išsijungti; tokiu atveju įsijungs ir švies pagalbinės saugos sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos) bei nukrypimo kelyje sušvelninimo informacinė lemputė (gintaro spalvos).

➔ **Informacinės lemputės** 102 Psl.

Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistemos funkcijos gali tinkamai neveikti, jei transporto priemonė:

- važiuoja vidinėje vingio dalyje arba už eismo juostos ribų;
- važiuoja siaura eismo juosta.

■ Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistemos įjungimas ir išjungimas

Sistemą įjungti arba išjungti galite naudodami vairuotojo informacijos sąsają.

➔ **Ekrano perjungimas** 136 Psl.
➔ **Pagalbinė saugos sistema** 151 Psl.

Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema įsijungia kiekvieną kartą įjungus maitinimo sistemą, net jei paskutinį kartą važiuodami ją ir išjungėte.

Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistemos įjungimas ir išjungimas

Nustačius maitinimo režimą į padėtį ON (įjungtas) po 12 voltų akumuliatoriaus pakartotinio prijungimo, kartu su pranešimu vairuotojo informacijos sąsajoje gali įsijungti prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija, transporto priemonės pagalbinės stabilumo sistemos (VSA), transporto priemonės pagalbinės stabilumo sistemos (VSA) išjungimo, pagalbinės saugos sistemos (gintaro spalvos) ir žemo padangos slėgio / padangos nuleidimo įspėjimo sistemos informacinės lemputės. Pavažiuokite nedidelį atstumą didesniu nei 20 km/h greičiu. Informacinė lemputė turėtų užgesti. Jei toliau šviečia, pristatykite transporto priemonę patikrinti pardavėjui.

■ Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistemos veikimo sąlygos ir apribojimai

Sistema tam tikromis sąlygomis gali netinkamai nustatyti juostų linijas (baltas arba geltonas), važiuojamosios dalies kraštą (žolės arba žvyruotos dangos kelkraščio) ar atvažiuojančias transporto priemones. Kai kurie iš šių sąlygų pavyzdžių išvardyti toliau.

■ Aplinkos sąlygos

- Per mažas kontrastas tarp eismo juostų linijų ir kelio paviršiaus.
- Važiuojate esant blogoms oro sąlygoms (lietus, rūkas, sniegas ir pan.).
- Važiuojama snieguotais arba šlapiais keliais.
- Važiuojate, kai maža saulės šviesos (pavyzdžiui, auštant ar temstant).
- Šalia esančių objektų (medžių, pastatų, apsauginių atitvarų, transporto priemonių ir pan.) šešėliai eina lygiagrečiai su baltomis (arba geltonomis) linijomis.
- Staigi šviesos ir tamsos kaita, pavyzdžiui, ties įvažiavimo ar išvažiavimo vieta iš tunelio, taip pat nuo medžių, pastatų ir kitų objektų krintantys šešėliai.
- Stipri šviesa atsispindi nuo kelio.
- Važiuojate tamsiu paros metu arba per tamsią vietą, pavyzdžiui, tuneliu (dėl prastų apšvietimo sąlygų eismo juostų linijos, kelio paviršius ar priešais važiuojančios transporto priemonės gali būti neapšviestos).
- Per trumpas atstumas iki priekyje jūsų važiuojančios transporto priemonės ir nesimato eismo juostų linijų bei kelio paviršiaus.
- Važiuojamosios kelio dalies krašte yra objektų, medžiagų ir pan. (be žolės ar žvyro).

■ **Kelio sąlygos**

- Važiuojate keliu su laikinų kelio juostų žymėjimu.
- Dėl kelių remonto ar senų eismo juostų žymėjimų ant kelio matomas blankus, daugialypis arba įvairuojantis kelio juostų žymėjimas.
- Ant kelio yra susijungiančių, padalytų arba susikertančių linijų (pavyzdžiui, sankryžoje ar pėsčiųjų perėjoje).
- Juostų žymėjimai yra itin siauri, platūs arba besikeičiantys.
- Dalį eismo juostos žymų uždengia objektai, pavyzdžiui, transporto priemonė.
- Kelias kalvotas arba transporto priemonė artėja prie kalvos viršūnės.
- Automobilis smarkiai kratosi važiuojant nelygiu kelio paviršiumi.
- Kelio objektai (šaligatvio borteliai, apsauginiai užtvarai, atramos ir pan.) atpažįstami kaip baltos (arba geltonos) linijos.
- Važiuojate nelygiais ar neasfaltuotais keliais arba duobėtu paviršiumi.
- Važiuojate keliais su dvigubomis eismo juostų linijomis.
- Važiuojate snieguotais arba slidžiais keliais.
- Važiuojate per sankryžą.
- Dėl sniego ar balų ant kelio važiuojamoji dalis matosi tik vietomis.
- Važiuojate negrįstais arba provėžuotais keliais.
- Tinkamai neatpažįstamos baltos (arba geltonos) linijos dėl kelio sąlygų, pavyzdžiui, dėl posūkių, vingių ar kalvotų vietų.

■ **Transporto priemonės sąlygos**

- Prastas apšvietimas dėl nešvarumų ant priekinių žibintų lęšių arba prastas matomumas tamsioje vietoje dėl netinkamai sureguliuotų priekinių žibintų.
- Priekinės plataus vaizdo kameros priekis aplipęs nešvarumais, aprasojęs, aplytas, išteptas purvu, uždengtas šlapiu sniegu, padengtas aksesuarais, lipdukais arba plėvele ar pan. ant priekinio stiklo.
- Važiuojate tamsiu paros metu arba per tamsią vietą (pavyzdžiui, tuneliu) su išjungtais priekiniais žibintais.
- Vairuotojas spaudžia stabdžių pedalą ir valdo vairą.
- Ant priekinio stiklo yra susikaupusių nešvarumų nuo valytuvų.
- Neįprasta padangų ar ratų būklė (netinkamas dydis, nevienodas dydis arba konstrukcija, netinkamas pripūtimo lygis ir kt.).
- Automobilis pasvyra dėl sunkių krovinių bagažinėje ar ant galinių sėdynių.
- Uždėtos padangų grandinės.
- Modifikuota pakaba.

■ **Aptikimo apribojimų dėl priešais važiuojančių transporto priemonių būklės pavyzdžiai**

- Priešais arba priekyje važiuojanti transporto priemonė yra šone.
- Priešais važiuojanti transporto priemonė atsiduria tiesiai prieš jus.
- Priešais jus važiuojanti transporto priemonė susilieja su fonu ir sistema negali jos atpažinti.
- Priešais jus važiuojančios transporto priemonės priekiniai žibintai tamsioje vietoje šviečia tik vienoje pusėje arba nešviečia abiejose pusėse.
- Per trumpas atstumas tarp jūsų automobilio ir priešais važiuojančios transporto priemonės.
- Dalies priešais važiuojančio automobilio nesimato dėl priekyje jūsų važiuojančios transporto priemonės.
- Yra kelios priešpriešinės juostos arba sukimo juostos.
- Transporto priemonė gretimoje juostoje sustojo arba itin lėtai juda.

■ Kitų sistemos aptikimo ar veikimo apribojimų pavyzdžiai

- Priešais važiuojanti transporto priemonė yra netipinės formos.
- Priekinė plataus vaizdo kamera negali tinkamai identifikuoti priešais atvažiuojančios transporto priemonės formos.

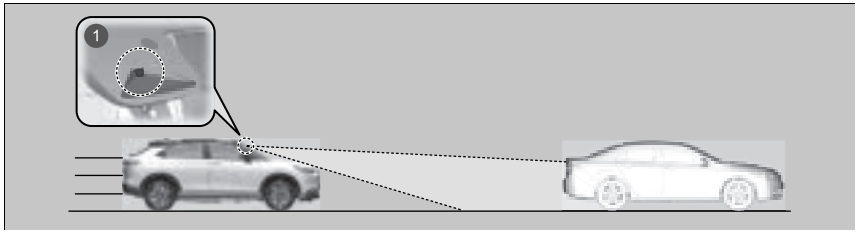
■ Kai susidūrimo tikimybė maža

Nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema gali įsijungti toliau nurodytomis sąlygomis.

- Važiuojant posūkiuose jūsų transporto priemonė atsiduria situacijoje, kai iš priekio atvažiuojanti transporto priemonė atsiduria tiesiai prieš jus.

Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija

Ji padeda palaikyti pastovų transporto priemonės greitį ir nustatytą sekimo atstumą iki priekyje aptiktos transporto priemonės, aptiktai transporto priemonei sustojus gali sulėtinti ir sustabdyti jūsų transporto priemonę, o jums nereikia laikyti kojos ant stabdžių ar akceleratoriaus pedalo.
Jei ACC su sekimo mažu greičiu funkcija mažina automobilio greitį jį pristabdydama, įsijungia automobilio stabdžių žibintai.



1 Priekinė plataus vaizdo kamera yra už galinio vaizdo veidrodėlio.

- Automobilio greitis naudojantis ACC su sekimo mažu greičiu funkcija: **priekyje važiuojanti transporto priemonė aptinkama ACC su sekimo mažu greičiu funkcija veikimo diapazone** – ACC su sekimo mažu greičiu funkcija veikia važiuojant iki 180 km/h greičiu.
  Transporto priemonė neaptinkama ACC su sekimo mažu greičiu funkcija veikimo diapazone – ACC su sekimo mažu greičiu funkcija veikia važiuojant 30 km/h ar didesniu greičiu.
- Pavarų perjungimo svirties padėtis naudojantis ACC su sekimo mažu greičiu funkcija: nustatyta į padėtį [D].

Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija

⚠PERSPĖJIMAS

Netinkamai naudojantis ACC su sekimo mažu greičiu funkcija galima sukelti avariją.

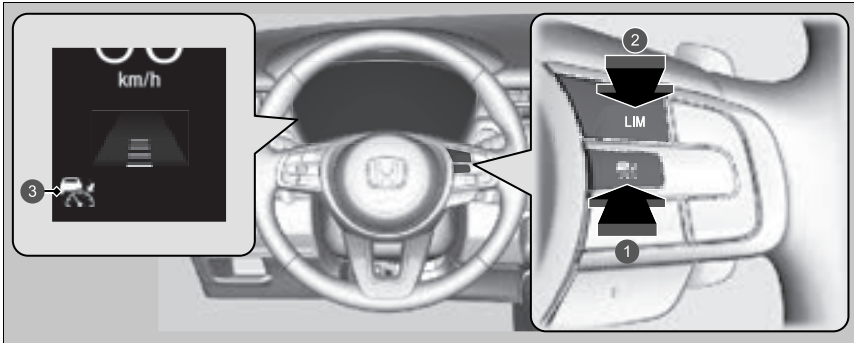
ACC su sekimo mažu greičiu funkcija naudokitės tik važiuodami greitkeliais ir esant geroms kelių bei oro sąlygoms.

⚠PERSPĖJIMAS

ACC su sekimo mažu greičiu funkcija pasižymi ribotomis stabdymo galimybėmis, todėl gali laiku nesustabdyti automobilio ir neapsaugoti nuo susidūrimo su priešais jus staigiai stabdančia transporto priemone.

Būtina kas kartą paspausti stabdžių pedalą, kai to reikalauja sąlygos.

■ Kaip įjungti sistemą?



❶ mygtukas
Paspauskite mygtuką , esantį ant vairo.

❷ **LIM** mygtukas
Jei įsijungia kita informacinė lemputė, paspauskite mygtuką **LIM** ir įjunkite ACC su sekimo mažu greičiu funkcija informacinę lemputę.

❸ **Prietaisų skydelyje įsijungia informacinė lemputė (balta).**
Galima naudotis ACC su sekimo mažu greičiu funkcija.

Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija

⚠PERSPĖJIMAS

Išlipus iš automobilio, sustojusio veikiant ACC su sekimo mažu greičiu funkcija, automobilis gali pajudėti nevaldomas vairuotojo.

Jei transporto priemonę juda nevaldoma operatoriaus, ji gali sukelti avariją, kurioje gali smarkiai susižeisti arba žūti kiti asmenys.

Niekada neišlipkite iš automobilio, kai jis sustabdomas ACC su sekimo mažu greičiu funkcija.

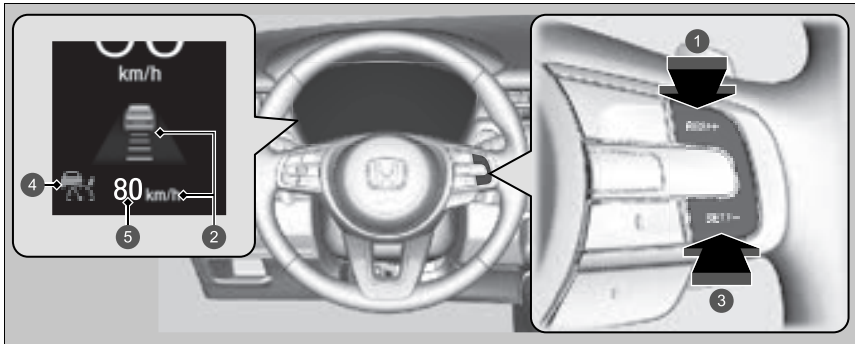
Svarbus priminimas
Kaip ir bet kuri sistema, ACC su sekimo mažu greičiu funkcija turi apribojimų. Kai reikia, naudokite stabdžių pedalą ir visada laikykitės saugaus atstumo iki kitų transporto priemonių.

Galite perskaityti priekinės plataus vaizdo kameros, kuri įrengta su šia sistema, naudojimo informaciją.
➔ **Priekinė plataus vaizdo kamera** 498 Psl.

Tam tikromis sąlygomis ACC su sekimo mažu greičiu funkcija gali tinkamai neveikti.
➔ **ACC su sekimo mažu greičiu funkcija veikimo sąlygos ir apribojimai** 459 Psl.

Nenaudojant ACC su sekimo mažu greičiu funkcija: išjunkite prisitaikančią pastovaus greičio palaikymo sistemą spausdami mygtuką .

■ Transporto priemonės greičio nustatymas



❶ **RES/+** mygtukas
Paspauskite ir atleiskite
❷ Rodoma, kai pradeda veikti ACC su sekimo mažu greičiu funkcija
❸ **SET/–** mygtukas
Paspauskite ir atleiskite
❹ informacinė lemputė (žalia)
❺ Automobilio greičio nustatymas (balta)

Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija

Nesinaudokite ACC su sekimo mažu greičiu funkcija toliau nurodytomis sąlygomis.

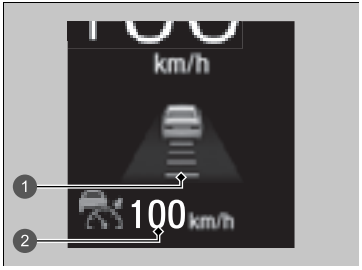
- Važiuojant keliais, kuriuose dažnai keičiama juosta arba nuolat sustoja ir juda eismas, ACC su sekimo mažu greičiu funkcija negali išlaikyti tinkamo atstumo tarp jūsų transporto priemonės ir priešais jus esančios transporto priemonės.
- Keliuose, kuriuose yra staigių posūkių.
- Keliuose, kur yra kelių mokesčio rinkimo punktų ar kitų objektų, skiriančių eismo juostas, stovėjimo aikštelėse, objektuose, kuriuos galima pervažiuoti.
- Važiuojant keliais prastomis oro sąlygomis (lyjant, esant rūkui, sningant ir pan.), ACC su sekimo mažu greičiu funkcija negali nustatyti atstumo tarp jūsų transporto priemonės ir priekyje važiuojančios transporto priemonės.
- Važiuojant slidžiais ar apledėjusiais keliais. Ratai gali prasisukti, todėl automobilis gali tapti nevaldomas.
- Važiuojant keliais su stataus nuolydžio įkalnėmis arba nuokalnėmis.
- Važiuojant keliais su kalvotais šlaitais.

Nustačius maitinimo režimą į padėtį ON (įjungtas) po 12 voltų akumuliatoriaus pakartotinio prijungimo, kartu su pranešimu vairuotojo informacijos sąsajoje gali įsijungti prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija, transporto priemonės pagalbinės stabilumo sistemos (VSA), transporto priemonės pagalbinės stabilumo sistemos (VSA) išjungimo, pagalbinės saugos sistemos (gintaro spalvos) ir žemo padangos slėgio / padangos nuleidimo įspėjimo sistemos informacinės lemputės. Pavažiuokite nedidelį atstumą didesniu nei 20 km/h greičiu. Informacinė lemputė turėtų užgesti. Jei toliau šviečia, pristatykite transporto priemonę patikrinti pardavėjui.

Važiuojant maždaug 30 km/h arba didesniu greičiu. Nukelkite koją nuo pedalo ir, pasiekę norimą greitį, paspauskite mygtuką **RES/+** arba **SET/–**. Atleidus mygtuką, fiksuojamas nustatytas greitis ir pradeda veikti ACC su sekimo mažu greičiu funkcija.

Važiuojant mažesniu nei maždaug 30 km/h greičiu. Jei transporto priemonė juda ir nenuspaustas stabdžių pedalas, nuspaudus mygtuką fiksuojamas apie 30 km/h greitis, nepriklausomai nuo esamo transporto priemonės greičio.

Jei jūsų transporto priemonė stovi, galite nustatyti transporto priemonės greitį net ir nuspaudę stabdžių pedalą.



Kai pradeda veikti ACC su sekimo mažu greičiu funkcija, matuoklyje pasirodo automobilio piktograma, intervalų juostos ir nustatytas greitis.

❶ Transporto priemonės atstumo nustatymas
❷ Transporto priemonės greičio nustatymas

Transporto priemonės greičio nustatymas

Garso sistemos / informacijos ekrane nustatyto greičio rodmenis galima pateikti km/h arba myl./h.

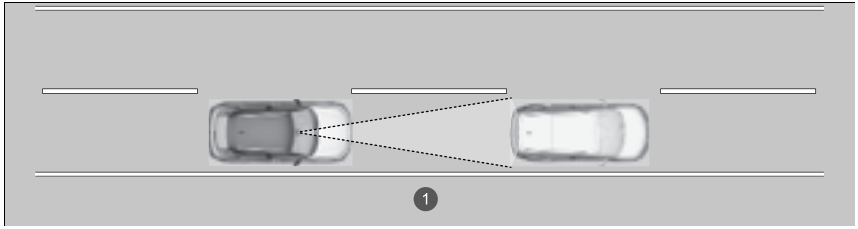
➔ **Individualiai pritaikytos charakteristikos**
321 Psl.

Veikimas

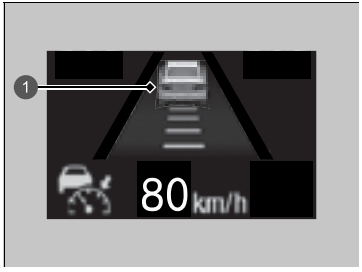
Priekyje yra transporto priemonė

ACC su sekimo mažu greičiu funkcija fiksuoja priekyje jūsų važiuojančias transporto priemones, patenkančias į ACC su sekimo mažu greičiu veikimo diapazoną. Kai aptinkama transporto priemonė, ACC su sekimo mažu greičiu funkcija palaiko arba sumažina jūsų automobilio nustatytą greitį, kad būtų išlaikytas nustatytas atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės.

Sekimo diapazono nustatymas arba keitimas 464 Psl.



1 ACC su sekimo mažu greičiu funkcija veikimo diapazonas: 120 m

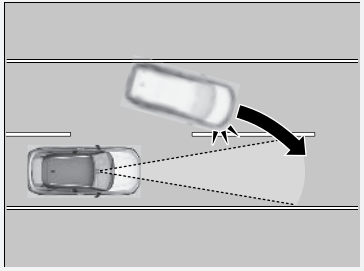


1 Prietaisų skydelyje pasirodo automobilio piktograma.

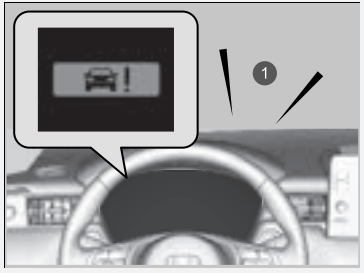
Jei transporto priemonė, važiuojanti mažesniu už jūsų transporto priemonę greičiu, įvažiuoja arba užlenda prieš jus ir ją aptinka priekinė plataus vaizdo kamera, jūsų transporto priemonė pradeda lėtėti.

Veikimas

Jei prieš jus važiuojanti transporto priemonė staiga pristabdo arba prieš jus įvažiuoja kita transporto priemonė, vairuotojo informacijos sąsajoje pasirodo įspėjimas ir pasigirsta garsinio pyptelėjimo įtaiso signalas.

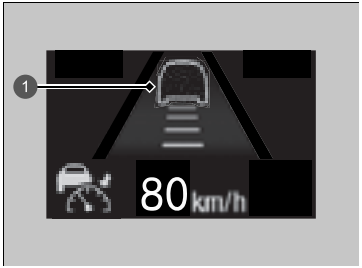


Paspauskite stabdžių pedalą ir išlaikykite tinkamą atstumą nuo priekyje važiuojančios transporto priemonės.



1 Garsinis perspėjimas

■ Priekyje nėra transporto priemonės



1 Prietaisų skydelyje pasirodo automobilio piktograma su linijų kontūrais.

Ši sistema leidžia išlaikyti pastovų transporto priemonės greitį nelaikant kojos ant akceleratoriaus pedalo.
Jei anksčiau priekyje buvo aptikta transporto priemonė, neleidusi jums važiuoti nustatytu greičiu, ACC su sekimo mažu greičiu funkcija padidins automobilio greitį iki nustatyto ir jį palaikys.

Važiuojant stačia nuokalne, ACC su sekimo mažu greičiu funkcija stabdo slopindama pernelyg didelį greitėjimą, kad būtų išlaikytas nustatytas greitis.
Tačiau transporto priemonės greitis gali būti greitesnis už nustatytą greitį.

■ Kai paspaudžiate akceleratoriaus pedalą

Trumpam galite padidinti transporto priemonės greitį. Tokiu atveju garsinio arba vaizdinio įspėjimo nebūna, net jei transporto priemonė patenka į ACC su sekimo mažu greičiu veikimo diapazoną.
ACC su sekimo mažu greičiu funkcija lieka įjungta, nebent ją išjungiate. Atleidus akceleratoriaus pedalą, sistema vėl atkuria reikiamą greitį, kad išlaikytų sekimo atstumą, kai priekyje važiuojanti transporto priemonė patenka į ACC su sekimo mažu greičiu funkcija veikimo diapazoną.

Veikimas

Net kai atstumas tarp jūsų automobilio ir priekyje užfiksuotos transporto priemonės yra mažas, ACC su sekimo mažu greičiu funkcija gali pradėti didinti automobilio greitį toliau nurodytomis aplinkybėmis.

- Priekyje esanti transporto priemonė važiuoja beveik tokiu pat arba didesniu greičiu nei jūsų transporto priemonė.
- Prieš jus užlendanti transporto priemonė važiuoja greičiau nei jūsų transporto priemonė laipsniškai didindama atstumą tarp transporto priemonių.

Taip pat galite nustatyti, kad sistema pyptelėtų, kai kelio priekyje užfiksuota transporto priemonė įvažiuoja prieš jus ir nutolsta iš ACC su sekimo mažu greičiu aptikimo diapazono. Galima pasirinkti transporto priemonės aptikimo signalo įjungimą ir išjungimą.

➔ **Individualiai pritaikytos charakteristikos** 321 Psl.

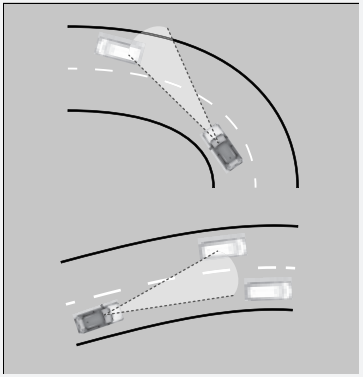
Ribojimai

Naudojantis ACC su sekimo mažu greičiu funkcija, gali tekti panaudoti stabdžių pedalą, kad išlaikytumėte saugų atstumą. Be to, tam tikromis sąlygomis ACC su sekimo mažu greičiu funkcija gali tinkamai neveikti.

➔ **ACC su sekimo mažu greičiu funkcija veikimo sąlygos ir apribojimai** 459 Psl.

Veikimas

- ACC su sekimo mažu greičiu funkcija gali laikinai kontroliuoti atstumą tarp jūsų automobilio ir transporto priemonės gretimoje juostoje arba aplink jūsų automobilį – tai priklauso nuo kelio sąlygų (pvz., posūkių) ar transporto priemonės būklės (pvz., vairo valdymo ar transporto priemonės padėties eismo juostoje).



- Kai priekyje jūsų esanti transporto priemonė nutolsta, pvz., įvažiuoja į perdavimo arba poilsio zoną, ACC su sekimo mažu greičiu funkcija gali toliau trumpam išlaikyti nustatytą sekimo diapazoną.

■ Priekyje aptikta transporto priemonė patenka į ACC su sekimo mažu greičiu funkcija veikimo diapazoną ir lėtindama greitį visiškai sustoja



Jūsų transporto priemonė irgi automatiškai sustoja. Matuoklio ekrane pasirodo pranešimas **Stopped** (sustabdyta).
Kai priešais jus važiuojanti transporto priemonė vėl pradeda judėti, jums paspaudus mygtuką **RES/+** ar **SET/–** arba nuspaudus akceleratoriaus pedalą, ACC su sekimo mažu greičiu funkcija vėl pradeda veikti palaikydama anksčiau nustatytą greitį.

1 informacinė lemputė (žalia)



Jei prieš vėl pradedant važiuoti kelio priekyje nėra transporto priemonių, nuspauskite akceleratoriaus pedalą, ir ACC su sekimo mažu greičiu funkcija vėl pradės veikti anksčiau nustatytu greičiu.

1 informacinė lemputė (žalia)

■ ACC su sekimo mažu greičiu funkcija veikimo sąlygos ir apribojimai

Sistema gali automatiškai išsijungti tam tikromis sąlygomis. Kai kurie iš šių sąlygų pavyzdžių išvardyti toliau. Dėl kitų sąlygų kai kurios iš ACC su sekimu mažu greičiu funkcijų gali neveikti.

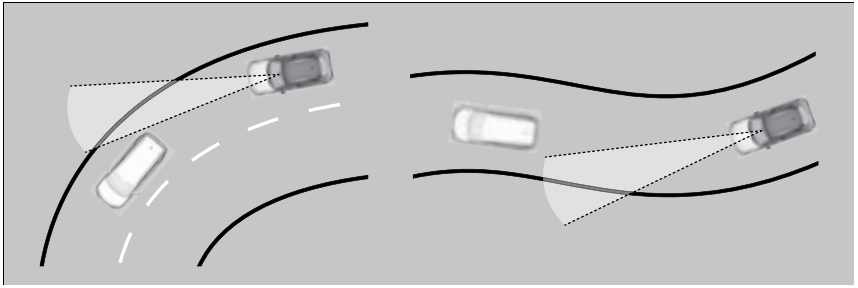
➲ **Priekinė plataus vaizdo kamera** 498 Psl.

■ Aplinkos sąlygos

- Važiuojate esant blogoms oro sąlygoms (lietus, rūkas, sniegas ir pan.).
- Staigi šviesos ir tamsos kaita, pavyzdžiui, ties įvažiavimo ar išvažiavimo vieta iš tunelio, taip pat nuo medžių, pastatų ir kitų objektų krintantys šešėliai.
- Ryški šviesa, atsispindinti nuo automobilių ar kelio paviršių.
- Nuo priekyje važiuojančio automobilio tyška vanduo ar pučiamas sniegas.
- Važiuojate tamsiu paros metu arba per tamsią vietą, pavyzdžiui, tuneliu (dėl prasto apšvietimo gali būti neapšviesta visa transporto priemonė).
- Važiuojate, kai maža saulės šviesos (pavyzdžiui, auštant ar temstant).

■ Kelio sąlygos

- Važiuojama netiesiais, vingiuotais ar kalvotais keliais.



- Važiuojama provėžuota kelio danga (snieguotu ar negrįstu keliu ir pan.).
- Kelio paviršių dengia vandens sluoksnis arba ant kelio susidariusios balos.
- Automobilis smarkiai kratosi važiuojant nelygiu kelio paviršiumi.

■ Transporto priemonės sąlygos

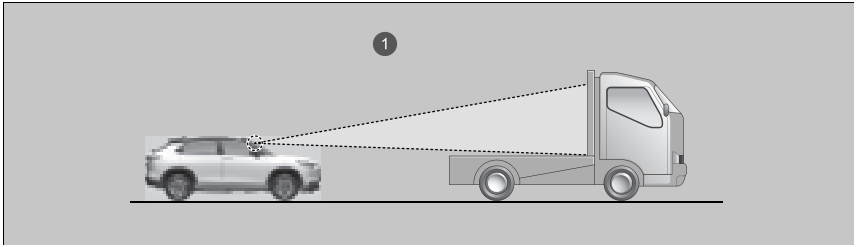
- Automobilis pasvyra dėl sunkių krovinių bagažinėje ar ant galinių sėdynių.
- Uždėtos padangų grandinės.
- Priekinės plataus vaizdo kameros priekis aplipęs nešvarumais, aprasojęs, aplytas, išteptas purvu, uždengtas šlapiu sniegu, padengtas aksesuarais, lipdukais arba plėvele ar pan. ant priekinio stiklo.
- Važiuojate tamsiu paros metu arba per tamsią vietą (pavyzdžiui, tuneliu) su išjungtais priekiniais žibintais.
- Ant priekinio stiklo yra susikaupusių nešvarumų nuo valytuvų.
- Prastas apšvietimas dėl nešvarumų ant priekinių žibintų lęšių arba prastas matomumas tamsioje vietoje dėl netinkamai sureguliuotų priekinių žibintų.
- Neįprasta padangų ar ratų būklė (netinkamas dydis, nevienodas dydis arba konstrukcija, netinkamas pripūtimo lygis ir kt.).
- Modifikuota pakaba.

■ **Sąlygų, kai priekinė plataus vaizdo kamera gali netinkamai fiksuoti priekyje jūsų važiuojančias transporto priemones, pavyzdžiai**

- Transporto priemonė prieš jus staiga kerta jūsų važiavimo kryptį.
- Per mažas atstumas iki priekyje esančios transporto priemonės.
- Priekyje jūsų važiuojanti transporto priemonė susilieja su fonu ir sistema negali jos atpažinti.
- Priekyje jūsų važiuojančios transporto priemonės priekiniai žibintai tamsioje vietoje šviečia tik vienoje pusėje arba nešviečia abiejose pusėse.

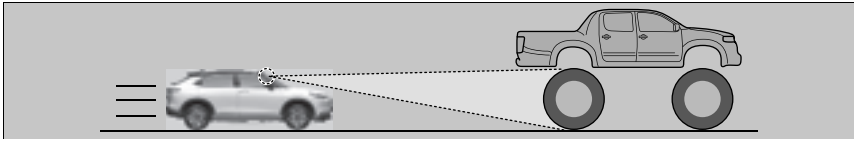
■ Pavyzdžiai sąlygų, kai sistema gali netinkamai veikti

- Priekyje jūsų važiuojanti transporto priemonė sustoja ir yra labai didelis greičio skirtumas tarp jūsų automobilio ir šios transporto priemonės.
- Transporto priemonė priekyje staiga sumažina greitį.
- Priekyje jūsų važiuojanti transporto priemonė yra netipinės formos.
- Transporto priemonės galinė dalis yra žemesnė už priekinę, pavyzdžiui, sunkvežimiai be krovinių ar siauros transporto priemonės.



❶ Priekinė plataus vaizdo kamera aptinka viršutinę sunkvežimio su tuščia platforma dalį.

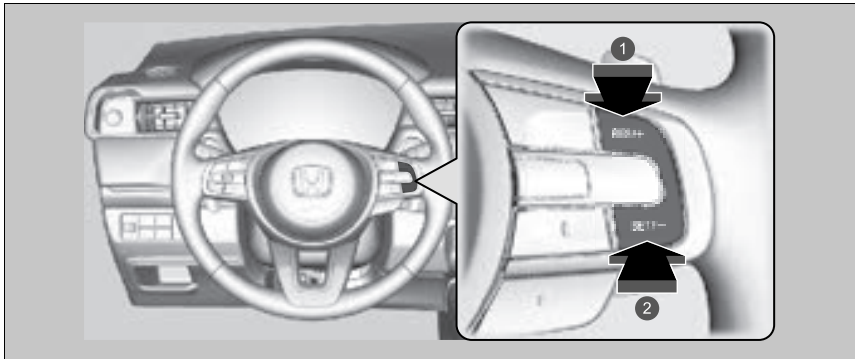
- Jūsų automobilis arba transporto priemonė priekyje jūsų važiuoja eismo juostos krašte.
- Priekyje jūsų važiuoja siaura transporto priemonė, pavyzdžiui, motociklas.
- Priekyje jūsų važiuojančios transporto priemonės minimali prošvaisa yra itin aukšta.



- Priekinė plataus vaizdo kamera negali tinkamai identifikuoti priekyje važiuojančios transporto priemonės formos.

■ Transporto priemonės greičio nustatymas

Padidinti arba sumažinti transporto priemonės greitį galite ant vairo esančiais mygtukais **RES/+** arba **SET/–**.



❶ Norint padidinti greitį
❷ Norint sumažinti greitį

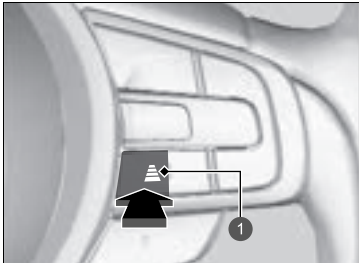
- Kas kartą paspaudus mygtuką **RES/+** arba **SET/–**, transporto priemonės greitis atitinkamai padidinamas arba sumažinamas maždaug 1 km/h.
- Jei paspausite ir palaikysite mygtuką **RES/+** arba **SET/–**, transporto priemonės greitis atitinkamai bus didinamas arba mažinamas maždaug po 10 km/h.

Transporto priemonės greičio nustatymas

Kai priekyje aptikta transporto priemonė važiuoja mažesniu greičiu už jūsų nustatytą padidintą greitį, ACC su sekimo mažu greičiu funkcija gali nepadidinti automobilio greičio. Taip išlaikomas nustatytas atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės.

Nuspaudus akceleratoriaus pedalą ir tada paspaudus ir atleidus mygtuką **SET/–**, nustatomas esamas transporto priemonės greitis.

■ Sekimo diapazono nustatymas arba keitimas



❶ Sekimo diapazono mygtukas

Paspaudę atstumo mygtuką, galite pakeisti ACC su sekimo mažu greičiu funkcija sekimo atstumą. Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką, sekimo diapazonas (atstumas iki priekyje aptiktos transporto priemonės) pakeičiamas labai ilgu, ilgu, vidutiniu arba trumpu.

Pasirinkite tinkamiausią sekimo diapazono nuostatą pagal konkrečias važiavimo sąlygas. Nepamirškite laikytis sekimo diapazono reikalavimų, nustatytų vietos taisyklėse.

Kuo didesnis jūsų transporto priemonės sekimo greitis, tuo ilgesnis tampa trumpas, vidutinis, ilgas ir labai ilgas sekimo diapazonas. Žr. toliau pateiktus pavyzdžius.

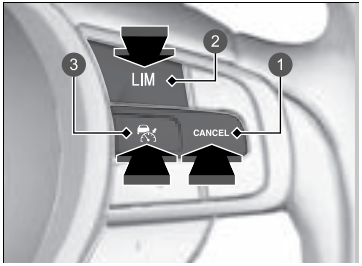
Sekimo diapazonas		Kai nustatytas greitis yra:	
		80 km/h	104 km/h
Trumpas		26,6 m 1,2 s	33,7 m 1,2 s
Vidutinis		34,6 m 1,6 s	44,9 m 1,6 s
Ilgas		43,9 m 2,0 s	57,1 m 2,0 s
Labai ilgas		53,6 m 2,4 s	70,0 m 2,4 s

Jūsų automobiliui automatiškai sustojus dėl priekyje aptiktos sustojusios transporto priemonės, atstumas tarp dviejų transporto priemonių priklausys nuo ACC su sekimo mažu greičiu funkcija sekimo diapazono nuostatos.

Sekimo diapazono nustatymas arba keitimas

Vairuotojas privalo nuolat laikytis saugaus atstumo iki priekyje važiuojančių transporto priemonių. Jis turi žinoti, kad mažiausias atstumas arba laiko intervalas gali būti nurodytas vietinėse kelių eismo taisyklėse, kurių jis privalo laikytis.

■ Atšaukimas



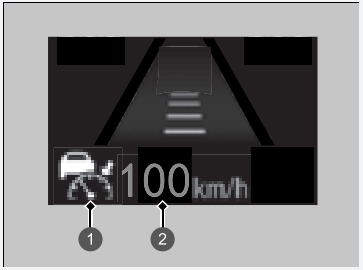
❶ **CANCEL** mygtukas
❷ **LIM** mygtukas
❸ mygtukas

Norėdami išjungti ACC su sekimo mažu greičiu funkcija, atlikite bet kurį iš toliau nurodytų veiksmų.

- Paspauskite mygtuką **CANCEL**.
  ► Vietoj informacinės lemputės (žalios) prietaisų skydelyje įsijungia informacinė lemputė (balta).
- Paspauskite mygtuką .
  ► Informacinė lemputė (žalia) išsijungia.
- Paspauskite mygtuką **LIM**.
- Nuspauskite stabdžių pedalą automobiliui judant į priekį.
  ► Vietoj informacinės lemputės (žalios) prietaisų skydelyje įsijungia informacinė lemputė (balta).

Atšaukimas

Grįžimas prie ankstesnio greičio. Išjungę ACC su sekimo mažu greičiu funkcija, šią sistemą su sekimo mažu greičiu funkcija, palaikančia anksčiau nustatytą greitį, kuris rodomas prietaisų skydelyje (pažymėtas pilka spalva), galite įjungti paspaudę mygtuką **RES/+** net automobiliui sustojus.
Kai ACC su sekimo mažu greičiu funkcija išjungiama paspaudus mygtuką **CANCEL** (atšaukti) arba nuspaudus stabdžių pedalą, prietaisų skydelyje pasirodo pilkai pažymėtas anksčiau nustatyto greičio rodmuo.
ACC su sekimo mažu greičiu funkcija įsijungia ir nustatytas greitis rodomas paspaudus mygtuką **RES/+**.
Jei rodoma informacinė lemputė (balta) ir paspaudžiate mygtuką **RES/+**, tačiau nerodomas joks anksčiau nustatytas greitis (pilka spalva), jis bus nustatytas pagal esamą jūsų transporto priemonės greitį.



❶ informacinė lemputė (balta)
❷ Anksčiau nustatytas greitis (pilka spalva)

■ Automatinis išjungimas

Kai ACC su sekimo mažu greičiu funkcija automatiškai atjungiama, suskamba garsinis pyptelėjimo įtaisas ir matuoklio ekrane pasirodo pranešimas. ACC su sekimo mažu greičiu funkcija gali automatiškai išsijungti dėl bet kurios iš toliau nurodytų priežasčių.

- Blogas oras (lietus, rūkas, sniegas ir pan.).
- Negalima aptikti transporto priemonės, važiuojančios priekyje.
- Rasta netinkama padangų būklė arba padangos slysta.
- Ilgą laiką važiuojate kalnų keliu arba važiuojate bekele.
- Staigūs vairo judesiai.
- Kai aktyvinta ABS, VSA, lėtai važiuojančio automobilio stabdymo funkcija arba CMBS.
- Įsijungia VSA sistemos informacinė lemputė.
- Transporto priemonė sustabdoma ant labai stačios įkalnės.
- Rankiniu būdu įjungiate stovėjimo stabdį.
- Nuo priekyje važiuojančio automobilio tyška vanduo ar pučiamas sniegas.
- Važiuojate, kai maža saulės šviesos (pavyzdžiui, auštant ar temstant).
- ACC su sekimo mažu greičiu funkcija veikimo diapazone aptikta transporto priemonė yra per arti jūsų automobilio.
- Sparčiai didinamas greitis.
- Priekinės plataus vaizdo kameros priekis aplipęs nešvarumais, aprasojęs, aplytas, išteptas purvu, uždengtas šlapiu sniegu, padengtas aksesuarais, lipdukais arba plėvele ar pan. ant priekinio stiklo.
- Transporto priemonės bagažinėje ar ant galinių sėdynių yra sunkių krovinių.
- Važiuojama tamsia vieta, pvz., tuneliu.
- Įsijungia stovėjimo stabdžio ir stabdžių sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos).
- Nuolat įjungiami automobilio stabdžiai, kad būtų palaikytas nustatytas greitis (pavyzdžiui, leidžiantis ilga nuokalne).
- Sistema tam tikrą laiką neaptinka vairuotojo su vairavimu susijusių veiksmų, o LKAS taip pat yra įjungta.

Atšaukimas

Kai ACC su sekimo mažu greičiu funkcija buvo išjungta paspaudus mygtuką , nustatyti arba atnaujinti nustatyto greičio negalima. Paspausdami mygtuką , įjunkite sistemą, tada nustatykite norimą greitį.

ACC su sekimo mažu greičiu funkcija gali automatiškai išsijungti ir dėl toliau nurodytų priežasčių. Šiais atvejais automatiškai įjungiamas stovėjimo stabdys.

- Transporto priemonei nejudant neprisegtas vairuotojo saugos diržas.
- Transporto priemonė stovi ilgiau nei 10 minučių.
- Išjungiama maitinimo sistema.

Pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos (LKAS) mygtukas

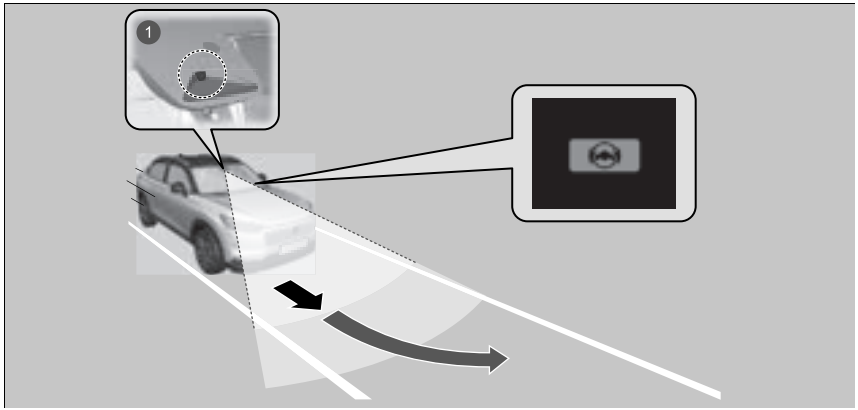
Kai automobilis pradeda krypti nuo važiuojamosios juostos, sistema pakoreguoja padėtį vairu, kad automobilis būtų išlaikytas aptiktos eismo juostos viduryje, ir siunčia jutiklinius, garsinius ir vaizdinius įspėjimus.

■ Vairavimo pagalba

Sistema padeda vairuoti transporto priemonę, kad išlaikytų ją tarp kairės ir dešinės eismo juostos linijų. Transporto priemonei priartėjus prie eismo juostos linijų, pagalba sustiprėja.

■ Jutiminiai, garso ir vaizdo perspėjimai

Automobiliui krypstant iš aptiktos eismo juostos, vairas ima greitai vibruoti bei pateikiami garsinis ir vaizdinis įspėjimai.



1 Priekinė plataus vaizdo kamera: stebi eismo juostos linijas

Pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos (LKAS) mygtukas

Svarbūs saugos priminimai

LKAS skirta tik jūsų patogumui. Tai nėra autonominė važiavimo sistema, todėl visuomet reikia vairuotojo dėmesio ir kontrolės. Sistema neveiks, jei nukelsite rankas nuo vairo arba netinkamai vairuosite transporto priemonę.

LKAS patogu naudoti greitkeliuose arba keliuose su skiriamąja juosta.

Nedėkite daiktų ant prietaisų skydelio. Nuo priekinio stiklo atsispindintys daiktai gali trukdyti tinkamai aptikti eismo juostas.

LKAS tik įspėja, kai aptinka, kad artėjate prie eismo juostos ribų neparodę posūkio signalo. LKAS gali neaptikti visų eismo juostos linijų ar išvažiavimų iš juostos; sistemos tikslumas priklauso nuo oro sąlygų, greičio ir eismo juostų linijų būklės.
Už saugų transporto priemonės valdymą ir susidūrimo pavojaus išvengimą atsakote jūs.

LKAS gali neveikti, kaip numatyta, jei eismo sraute, kuriuo judate, tenka dažnai sustoti, arba važiuojate keliais, kuriuose yra staigių posūkių.

Galite perskaityti priekinės plataus vaizdo kameros, kuri įrengta su šia sistema, naudojimo informaciją.
➔ **Priekinė plataus vaizdo kamera** 498 Psl.

LKAS gali tinkamai neveikti arba gali veikti netinkamai šiomis tam tikromis sąlygomis:
➔ **LKAS sąlygos ir apribojimai** 476 Psl.

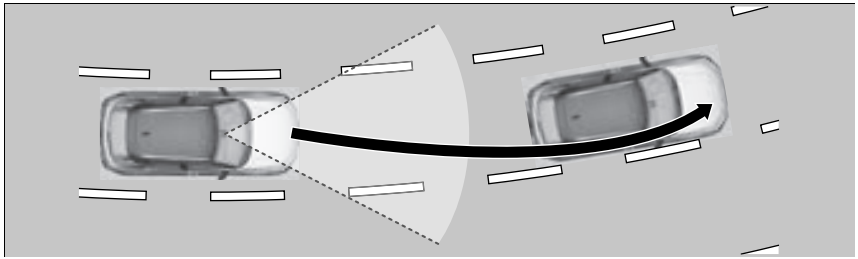
Įjungus posūkio signalą, kai persirikiuojate į kitą eismo juostą, sistemos veikimas pristabdomas ir atnaujinamas, kai išjungiamas posūkio signalas.
Jei eismo juostą keisite neįjungę posūkio signalo, įsijungs LKAS perspėjimai, vairavimo sistema atliks krypties korekciją.

Pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos (LKAS) mygtukas

Jei eismo juostos neaptinkamos, sistema laikinai išjungiama. Kai aptinkama eismo juosta, sistema vėl automatiškai įsijungia.

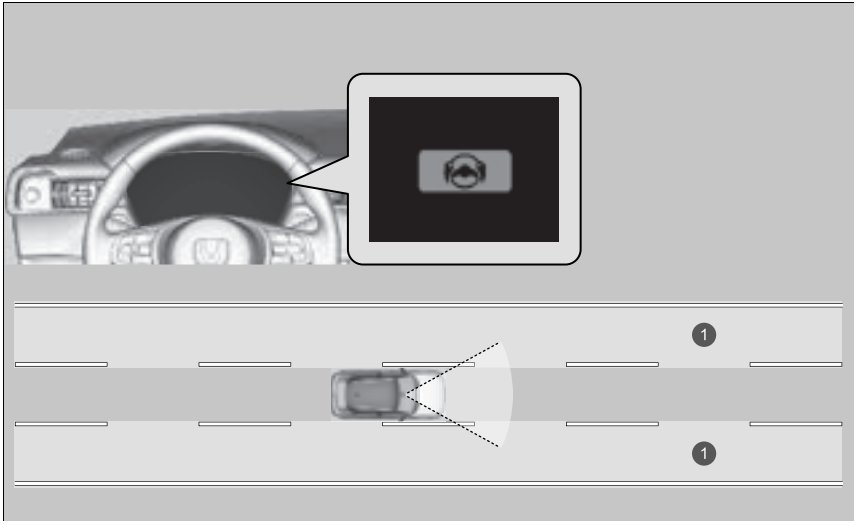
■ Eismo juostos palaikymo pagalbinė funkcija

Padeda išlaikyti automobilį eismo juostos centre. Kai transporto priemonė priartėja prie baltos ar geltonos eismo juostos, padidėja elektrinio vairo stiprintuvo jėga.



■ Įspėjimo kertant eismo juostą sistemos funkcija

Transporto priemonei patekus į įspėjimo zoną, LKAS jus perspės nežymia vairo vibracija, garsiniais ir vaizdiniais įspėjimais.



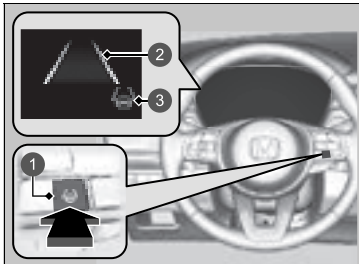
❶ Įspėjimo zona

■ Kada galima naudoti sistemą?

Sistemą galima naudoti esant šioms aplinkybėms.

- Transporto priemonė važiuoja nuo 72 iki 180 km/h greičiu.
- Eismo juosta, kuria važiuojate, turi matomas eismo juostos linijas abiejose pusėse, o jūsų transporto priemonė yra eismo juostos centre.
- Važiuojate tiesiu arba šiek tiek vingiuotu keliu.
- Posūkio signalai yra išjungti.
- Stabdžių pedalas nėra staigiai nuspaudžiamas.

■ Kaip įjungti sistemą?



❶ LKAS mygtukas
❷ Baltos linijos
❸ LKAS informacinė lemputė (balta)

1. Paspauskite mygtuką LKAS.
► LKAS informacinė lemputė (balta) pasirodo matuoklio ekrane.
sistema nustatyta į parengties režimą.
► Jei aptinkamos eismo juostos linijos, matuoklio ekrane pasirodo baltos linijos.

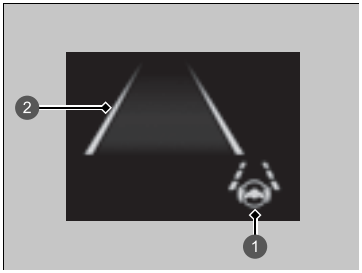
Kada galima naudoti sistemą?

Jei sistemai veikiant transporto priemonė priartėja prie kairės arba dešinės eismo juostos linijos, išjunkite LKAS ir patikrinkite transporto priemonę pas pardavimo atstovą.

Laikykitės toliau pateiktų instrukcijų, kad tinkamai įjungtumėte sistemą.

- Pasirūpinkite, kad priekinis stiklas aplink priekinę plataus vaizdo kamerą visuomet būtų švarus.
- Valydami priekinį stiklą saugokite, kad valiklio nepatektų ant kameros objektyvo;
- Nelieskite priekinės plataus vaizdo kameros objektyvo.
- Neklijuokite lipduko priekinės plataus vaizdo kameros zonoje.

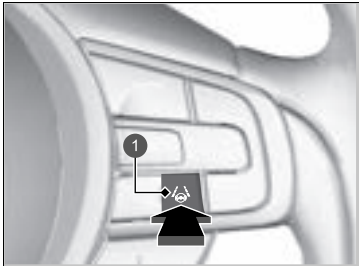
Jei LKAS mygtukas paspaustas, kai sistema gali būti naudojama, LKAS veikia ne parengties režimu.



1 LKAS informacinė lemputė (žalia)
2 Žalios linijos

2. Važiuodami laikykite transporto priemonę kuo arčiau eismo juostos vidurio.
► LKAS informacinė lemputė pasikeičia iš baltos į žalią, o baltos linijos – į žalias, kai sistema pradeda veikti aptikus kairiosios ir dešiniosios eismo juostų žymėjimus.

■ Atšaukimas



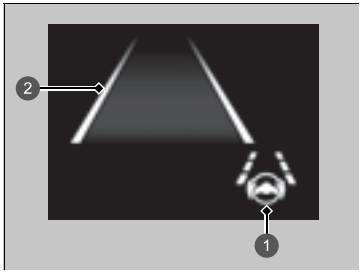
1 LKAS mygtukas

Paspauskite mygtuką LKAS.

LKAS išjungiama kaskart išjungus maitinimo sistemą, net jei paskutinį kartą važiuodami buvote ją įjungę.

■ LKAS gali būti automatiškai laikinai išjungta, jei:

Kai LKAS veikimas sustabdomas toliau nurodytomis aplinkybėmis, eismo juostos linijos matuoklyje pasikeičia į baltas ir įsijungia garsinis pyptelėjimo įtaisas (jei suaktyvintas).



❶ LKAS informacinė lemputė (balta)
❷ Baltos linijos

- Automobilis juda į dešinę arba į kairę eismo juostos pusę.
- Sistema neaptinka eismo juostos linijų.
- Greitai pasukamas vairas.
- Nesuvaldote transporto priemonės.
- Važiuojama staigiu posūkiu.
- Važiuojama greičiau nei maždaug 185 km/h.
- Įsijungus ABS arba VSA sistemoms.
- Staiga nuspaudžiamas stabdžių pedalas.

Kai šių sąlygų nebėra, LKAS vėl automatiškai įsijungia.

■ LKAS gali būti automatiškai išjungta, jei:

Toliau nurodytais atvejais ekrane gali dingti eismo juostos linijos, pasigirsti garsinis pyptelėjimo įtaisas ir automatiškai išsijungti LKAS:

- Priekinės plataus vaizdo kameros temperatūra tampa ypač aukšta.
- Priekinė plataus vaizdo kamera yra už galinio vaizdo veidrodėlio arba priekinės plataus vaizdo kameros zona, įskaitant priekinį stiklą, aplipusi nešvarumais.

LKAS gali būti automatiškai laikinai išjungta, jei:

Galite keisti LKAS nuostatą.
Galima pasirinkti LKAS sustabdyto signalo įjungimą ir išjungimą.

➔ **Individualiai pritaikytos charakteristikos**
321 Psl.

■ LKAS sąlygos ir apribojimai

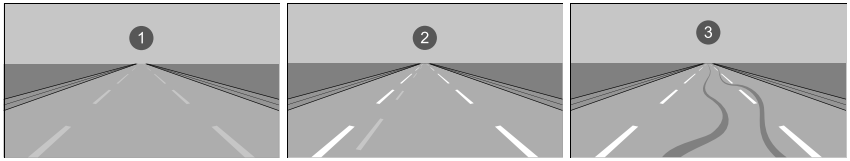
Tam tikromis toliau nurodytomis aplinkybėmis sistema negali aptikti eismo juostų žymėjimo, todėl negali išlaikyti transporto priemonės eismo juostos viduryje.

■ Aplinkos sąlygos

- Per mažas kontrastas tarp eismo juostų linijų ir kelio paviršiaus.
- Važiuojate esant blogoms oro sąlygoms (lietus, rūkas, sniegas ir pan.).
- Važiuojama snieguotais arba šlapiais keliais.
- Važiuojate, kai maža saulės šviesos (pavyzdžiui, auštant ar temstant).
- Šalia esančių objektų (medžių, pastatų, apsauginių atitvarų, transporto priemonių ir pan.) šešėliai eina lygiagrečiai su baltomis (arba geltonomis) linijomis.
- Staigi šviesos ir tamsos kaita, pavyzdžiui, ties įvažiavimo ar išvažiavimo vieta iš tunelio, taip pat nuo medžių, pastatų ir kitų objektų krintantys šešėliai.
- Važiuojate tamsiu paros metu arba per tamsią vietą, pavyzdžiui, tuneliu (dėl prasto apšvietimo gali būti neapšviestos eismo juostos linijos arba kelio danga).
- Per trumpas atstumas iki priekyje jūsų važiuojančios transporto priemonės ir nesimato eismo juostų linijų bei kelio paviršiaus.
- Stipri šviesa atsispindi nuo kelio.

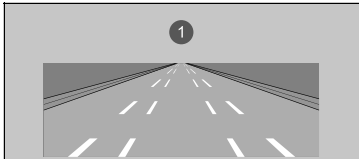
■ Kelio sąlygos

- Važiuojate keliu su laikinų kelio juostų žymėjimu.
- Dėl kelių remonto ar senų eismo juostų žymėjimų ant kelio matomas blankus, daugialypis arba įvairuojantis kelio juostų žymėjimas.



❶ Išblukusios linijos ❷ Sudubliuotos linijos ❸ Padangų žymės

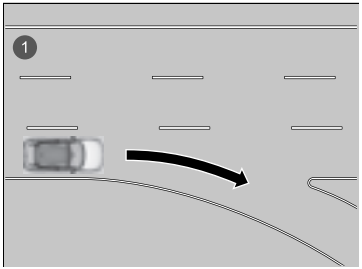
- Ant kelio yra susijungiančių, padalytų arba susikertančių linijų (pavyzdžiui, sankryžoje ar pėsčiųjų perėjoje).
- Juostų žymėjimai yra itin siauri, platūs arba besikeičiantys.



❶ Itin plati arba itin siaura eismo juosta

- Dalį eismo juostos žymų uždengia objektai, pavyzdžiui, transporto priemonė.
- Kelias kalvotas arba transporto priemonė artėja prie kalvos viršūnės.
- Automobilis smarkiai kratosi važiuojant nelygiu kelio paviršiumi.
- Kelio objektai (šaligatvio borteliai, apsauginiai užtvarai, atramos ir pan.) atpažįstami kaip baltos (arba geltonos) linijos.
- Važiuojate nelygiais ar neasfaltuotais keliais arba duobėtu paviršiumi.

- Važiuojate keliais su dvigubomis eismo juostų linijomis.
- Važiuojate snieguotais arba slidžiais keliais.
- Dėl sniego ar balų ant kelio važiuojamoji dalis matosi tik vietomis.
- Kelio paviršių dengia vandens sluoksnis arba ant jo susidariusios balos.
- Tinkamai neatpažįstamos baltos (arba geltonos) linijos dėl kelio sąlygų, pavyzdžiui, dėl posūkių, vingių ar kalvotų vietų.
- Važiuojate negrįstais arba provėžuotais keliais.
- Važiuojate per sankryžą.



1 Sankryžoje dingsta eismo juostos ženklinimo linijos

■ **Transporto priemonės sąlygos**

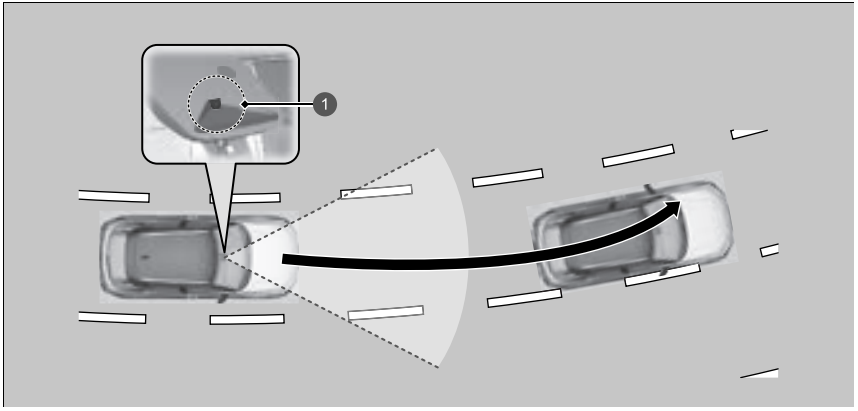
- Prastas apšvietimas dėl nešvarumų ant priekinių žibintų lęšių arba prastas matomumas tamsioje vietoje dėl netinkamai sureguliuotų priekinių žibintų.
- Priekinės plataus vaizdo kameros priekis aplipęs nešvarumais, aprasojęs, aplytas, išteptas purvu, uždengtas šlapiu sniegu, padengtas aksesuarais, lipdukais arba plėvele ar pan. ant priekinio stiklo.
- Važiuojate tamsiu paros metu arba per tamsią vietą (pavyzdžiui, tuneliu) su išjungtais priekiniais žibintais.
- Ant priekinio stiklo yra susikaupusių nešvarumų nuo valytuvų.
- Neįprasta padangų ar ratų būklė (netinkamas dydis, nevienodas dydis arba konstrukcija, netinkamas pripūtimo lygis ir kt.).
- Automobilis pasvyra dėl sunkių krovinių bagažinėje ar ant galinių sėdynių.
- Modifikuota pakaba.
- Uždėtos padangų grandinės.

„Traffic Jam Assist“

Eismo spūsčių pagalbos sistema „Traffic Jam Assist“ naudoja prie viršutinės priekinio stiklo dalies pritaisytą priekinę plataus vaizdo kamerą, kuri leidžia aptikti ir stebėti baltas (arba geltonas) eismo juostų linijas kairėje ir dešinėje.
Vadovaudamasi priekinės plataus vaizdo kameros siunčiamais duomenimis, ši sistema gali pakoreguoti važiavimo kryptį, kad išlaikytų transporto priemonę ties nustatytos eismo juostos viduriu.

■ Kaip veikia „Traffic Jam Assist“ sistema

Važiuojant spūstyje ir įjungus pagalbinę eismo juostos palaikymo sistemą (LKAS), nustačiusi eismo juostų linijas eismo spūsčių pagalbos sistema „Traffic Jam Assist“ koreguoja važiavimo kryptį, kad transporto priemonė važiuotų ties juostos viduriu.



❶ Priekinė plataus vaizdo kamera
Aptinka kairiąsias ir dešiniąsias baltas (arba geltonas) eismo juostų linijas

„Traffic Jam Assist“

Svarbūs saugos priminimai

„Traffic Jam Assist“ sistema skirta tik jūsų patogumui. Tai nėra autonominė važiavimo sistema, todėl visuomet reikia vairuotojo dėmesio ir kontrolės. Sistema neveiks, jei nukelsite rankas nuo vairo arba netinkamai vairuosite transporto priemonę.

„Traffic Jam Assist“ sistemą patogu naudoti greitkeliuose arba keliuose su skiriamąja juosta.

Galite perskaityti priekinės plataus vaizdo kameros, kuri įrengta su šia sistema, naudojimo informaciją.

➔ **Priekinė plataus vaizdo kamera** 498 Psl.

„Traffic Jam Assist“ sistema įspėja tik aptikusi, kad artėjate prie eismo juostos ribų neparodę posūkio signalo. „Traffic Jam Assist“ sistema gali neaptikti visų eismo juostos linijų ar išvažiavimų iš juostos; sistemos tikslumas priklauso nuo oro sąlygų, greičio ir eismo juostų linijų būklės. Už saugų transporto priemonės valdymą ir susidūrimo pavojaus išvengimą atsakote jūs.

Tam tikromis sąlygomis „Traffic Jam Assist“ sistema gali veikti netinkamai:

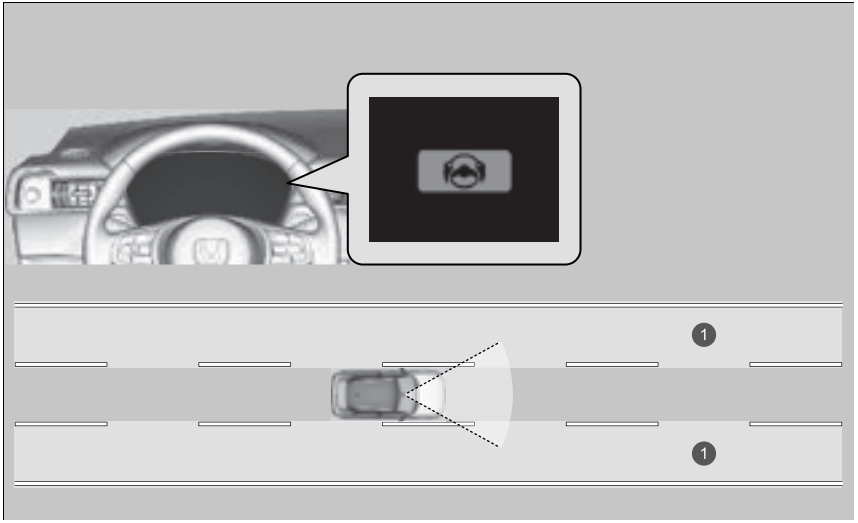
➔ **„Traffic Jam Assist“ sąlygos ir apribojimai** 486 Psl.

Parodžius posūkio signalą, kai keičiama važiavimo juosta, „Traffic Jam Assist“ sistema laikinai išjungiama. Ji vėl įjungiama, kai automobilis važiuoja ties juostos viduriu ir sistema nustato eismo juostų linijas.

Vairuotojui visiškai perėmus vairavimą, vairavimo pagalbos funkcija laikinai išjungiama. Automatinis krypties koregavimas gali būti nejuntamas, kai vairuotojas visiškai perima vairavimą arba kelio paviršius yra nelygus.

■ Įspėjimo kertant eismo juostą sistemos funkcija

Transporto priemonei patekus į įspėjimo zoną, eismo spūsčių pagalbos sistema „Traffic Jam Assist“ jus perspės nežymia vairo vibracija, garsiniais ir vaizdiniais įspėjimais.



❶ Įspėjimo zona

„Traffic Jam Assist“ sistemos įjungimas

„Traffic Jam Assist“ sistema įjungiama patenkinus visas iš toliau nurodytų sąlygų:
- Įjungta LKAS.
- Eismo juosta, kuria važiuojate, turi matomas eismo juostos linijas abiejose pusėse, o jūsų transporto priemonė yra eismo juostos centre.
- Transporto priemonė važiuoja nuo 0 iki 72 km/h greičiu.
- Važiuojate tiesiu arba šiek tiek vingiuotu keliu.
- Vairuotojas yra suėmęs vairą.
- Pavarų perjungimo svirtis nustatyta į padėtį D arba B.

Nenaudokite „Traffic Jam Assist“ sistemos nė vienu iš toliau nurodytų atvejų:
- Važiuojate keliu, kuriame yra staigių posūkių.
  ► Sistema gali neleisti automobiliui reaguoti tokioms kelio sąlygoms tinkamiausiu būdu.
- Įvažiuojate į kelių rinkliavos, perdavimo, techninės pagalbos ar automobilių statymo zoną.
- Važiuojate esant blogoms oro sąlygoms (lietus, rūkas, sniegas ir pan.).
- Kelio paviršius slidus, pvz., padengtas ledu ar sniegu.
  ► Padangos gali slysti, dėl to galite prarasti automobilio kontrolę.

„Traffic Jam Assist“ sistemos įjungimas

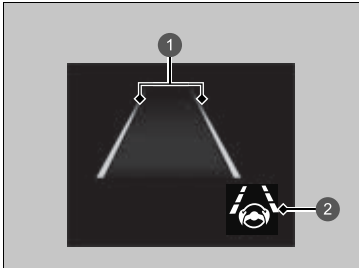
Instrukcijas, kaip tinkamai valdyti pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemą (LKAS), rasite šiame puslapyje:

➡ **Pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos (LKAS) mygtukas** 469 Psl.

Vairavimo mygtukų ir ekranų instrukcijas rasite šiame puslapyje:

➡ **Prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija / pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos (LKAS) operacijų jungikliai / „Traffic Jam Assist“** 422 Psl.
➡ **Prietaisų skydelio turinys** 423 Psl.

■ Kaip veikia „Traffic Jam Assist“ sistema



❶ Žalios linijos
❷ LKAS informacinė lemputė (žalia)

Važiuodami laikykite transporto priemonę kuo arčiau eismo juostos vidurio.

► LKAS informacinė lemputė pasikeičia iš baltos į žalią, o baltos linijos – į žalias, kai sistema pradeda veikti aptikus kairiosios ir dešiniosios eismo juostų žymėjimus.

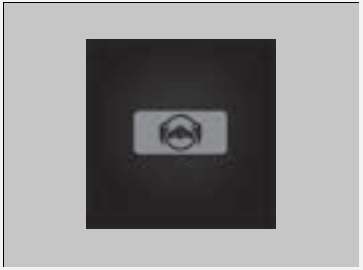
Kaip veikia „Traffic Jam Assist“ sistema

Jeigu įjungus eismo spūsčių pagalbos sistemą „Traffic Jam Assist“ transporto priemonė per daug pakrypsta link dešinės ar kairės baltos (arba) geltonos eismo juostos linijos, išjunkite „Traffic Jam Assist“ sistemą ir nuvarykite transporto priemonę patikrinti į atstovybę.

Kai kuriais atvejais sistema negali tinkamai nustatyti eismo juostų linijų, dėl to ji neteikia vairavimo pagalbos.

➔ **„Traffic Jam Assist“ sąlygos ir apribojimai**
486 Psl.

Jei vairuotojas nuima rankas nuo vairo ar tinkamai nekontroliuoja vairavimo, atsiranda toliau nurodytas įspėjimas.



Jei pakartotinai pasirodžius minėtam įspėjimui vairuotojas nesuima vairo, pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas, o „Traffic Jam Assist“ sistema išjungiama.

„Traffic Jam Assist“ sistemos išjungimas

Norėdami išjungti „Traffic Jam Assist“ sistemą, paspauskite pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos (LKAS) mygtuką.

„Traffic Jam Assist“ sistema gali būti automatiškai sustabdyta toliau nurodytais atvejais.

- Sistema neaptinka eismo juostos linijų.
- Staigiai pasukamas vairas.
- Nesuvaldote transporto priemonės.
- Važiuojama staigiu posūkiu.
- Staiga nuspaudžiamas stabdžių pedalas.

Kai šių sąlygų nebėra, „Traffic Jam Assist“ sistema vėl automatiškai įsijungia.

„Traffic Jam Assist“ sistema gali būti automatiškai išjungta toliau nurodytais atvejais.

- Per aukšta priekinės plataus vaizdo kameros temperatūra.
- Priekinė plataus vaizdo kamera yra už galinio vaizdo veidrodėlio arba priekinės plataus vaizdo kameros zona, įskaitant priekinį stiklą, aplipusi nešvarumais.

Atšaukus juostos linijos ekrane nebebus rodomos ir gali skambėti garsinis pyptelėjimo įtaisas.

„Traffic Jam Assist“ sistema gali būti automatiškai sustabdyta toliau nurodytais atvejais.

Galite keisti „Traffic Jam Assist“ sistemos sustabdymo signalą jį įjungdami arba išjungdami, kai garso / informacijos ekrane pasirenkate **Lane keep assist beep** (Juostos laikymosi sistemos sustabdymo signalas).

Individualiai pritaikytos charakteristikos 321 Psl.

■ „Traffic Jam Assist“ sąlygos ir apribojimai

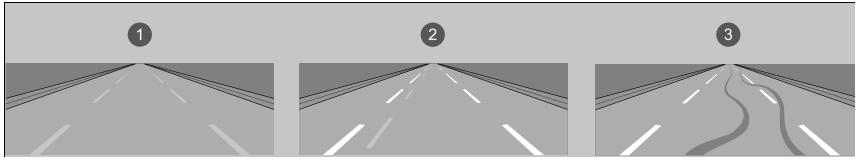
Tam tikromis toliau nurodytomis aplinkybėmis sistema negali aptikti eismo juostų žymėjimo, todėl negali išlaikyti transporto priemonės eismo juostos viduryje.

■ Aplinkos sąlygos

- Per mažas kontrastas tarp eismo juostų linijų ir kelio paviršiaus.
- Važiuojate esant blogoms oro sąlygoms (lietus, rūkas, sniegas ir pan.).
- Važiuojama snieguotais arba šlapiais keliais.
- Važiuojate, kai maža saulės šviesos (pavyzdžiui, auštant ar temstant).
- Šalia esančių objektų (medžių, pastatų, apsauginių atitvarų, transporto priemonių ir pan.) šešėliai eina lygiagrečiai su baltomis (arba geltonomis) linijomis.
- Staigi šviesos ir tamsos kaita, pavyzdžiui, ties įvažiavimo ar išvažiavimo vieta iš tunelio, taip pat nuo medžių, pastatų ir kitų objektų krintantys šešėliai.
- Važiuojate tamsiu paros metu arba per tamsią vietą, pavyzdžiui, tuneliu (dėl prasto apšvietimo gali būti neapšviestos eismo juostos linijos arba kelio danga).
- Juostų linijos ar kelio paviršius nėra matomi, pvz., kai atstumas iki priešais esančio automobilio yra labai mažas arba kai važiuojama sankryža.
- Stipri šviesa atsispindi nuo kelio.

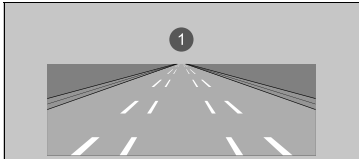
■ **Kelio sąlygos**

- Važiuojate keliu su laikinų kelio juostų žymėjimu.
- Dėl kelių remonto ar senų eismo juostų žymėjimų ant kelio matomas blankus, daugialypis arba įvairuojantis kelio juostų žymėjimas.



1 Išblukusios linijos
2 Sudubliuotos linijos
3 Padangų žymės

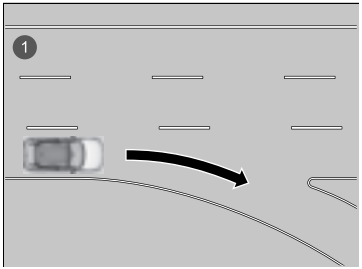
- Ant kelio yra susijungiančių, padalytų arba susikertančių linijų (pavyzdžiui, sankryžoje ar pėsčiųjų perėjoje).
- Juostų žymėjimai yra itin siauri, platūs arba besikeičiantys.



1 Itin plati arba itin siaura eismo juosta

- Dalį eismo juostos žymų uždengia objektai, pavyzdžiui, transporto priemonė.
- Kelias kalvotas arba transporto priemonė artėja prie kalvos viršūnės.
- Automobilis smarkiai kratosi važiuojant nelygiu kelio paviršiumi.
- Kelio objektai (šaligatvio borteliai, apsauginiai užtvarai, atramos ir pan.) atpažįstami kaip baltos (arba geltonos) linijos.

- Važiuojate nelygiais ar neasfaltuotais keliais arba duobėtu paviršiumi.
- Važiuojate keliais su dvigubomis eismo juostų linijomis.
- Važiuojate snieguotais arba slidžiais keliais.
- Dėl sniego ar balų ant kelio važiuojamoji dalis matosi tik vietomis.
- Kelio paviršių dengia vandens sluoksnis arba ant jo susidariusios balos.
- Tinkamai neatpažįstamos baltos (arba geltonos) linijos dėl kelio sąlygų, pavyzdžiui, dėl posūkių, vingių ar kalvotų vietų.
- Važiuojate negrįstais arba provėžuotais keliais.
- Važiuojate per sankryžą.



1 Sankryžoje dingsta eismo juostos ženklinimo linijos

■ **Transporto priemonės sąlygos**

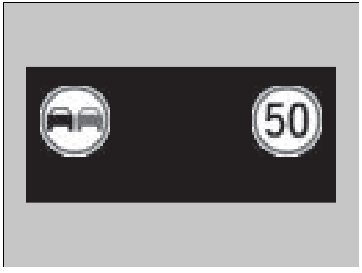
- Prastas apšvietimas dėl nešvarumų ant priekinių žibintų lęšių arba prastas matomumas tamsioje vietoje dėl netinkamai sureguliuotų priekinių žibintų.
- Priekinės plataus vaizdo kameros priekis aplipęs nešvarumais, aprasojęs, aplytas, išteptas purvu, uždengtas šlapiu sniegu, padengtas aksesuarais, lipdukais arba plėvele ar pan. ant priekinio stiklo.
- Važiuojate tamsiu paros metu arba per tamsią vietą (pavyzdžiui, tuneliu) su išjungtais priekiniais žibintais.
- Ant priekinio stiklo yra susikaupusių nešvarumų nuo valytuvų.
- Neįprasta padangų ar ratų būklė (netinkamas dydis, nevienodas dydis arba konstrukcija, netinkamas pripūtimo lygis ir kt.).
- Automobilis pasvyra dėl sunkių krovinių bagažinėje ar ant galinių sėdynių.
- Modifikuota pakaba.
- Uždėtos padangų grandinės.

Kelio ženklų atpažinimo sistema

Primena vairuotojui apie ką tik pravažiuotus kelio ženklus, pavyzdžiui, apie greičio apribojimą ar draudimą lenkti, ir praneša, kai jūsų transporto priemonė viršija leidžiamą greitį.

■ Kaip sistema veikia

Važiavimo metu sistema rodo ženklus, atpažįstamus kaip skirtus jūsų automobiliui, naudodama už galinio vaizdo veidrodėlio įrengtos kameros užfiksuotą informaciją apie kelio ženklus ir duomenis iš sistemos. Ženklo piktograma paprastai parodoma prieš pravažiuojant ženklą ir rodoma toliau tol, kol atpažįstamas kitas ženklas.



Kelio ženklų piktogramos gali būti pakeistos kitomis arba pranykti, jei:
- aptinkamas greičio apribojimo arba kitokio apribojimo pabaigos ženklas;
- automobilis įvažiuoja / išvažiuoja iš kelio, kuriame yra kitoks greičio apribojimas;
- darote posūkį su įjungtu posūkio signalu sankryžoje.

Kelio ženklų atpažinimo sistema

Modeliai, skirti Turkijos rinkai

Norint palaikyti sistemos veikimą, būtina sistemoje nuolat atnaujinti ISA informaciją apie greičio apribojimus. Reguliariai atnaujinkite ISA duomenis.

➡ **Informacijos apie atnaujinimus ieškokite atskirame vadove.**

Išskyrus modelius, skirtus Turkijos rinkai

Reguliariai atnaujinkite navigacijos sistemos žemėlapio informaciją, kad būtų atnaujinta navigacijos sistemos greičio apribojimo informacija.

➡ **Žr. navigacijos sistemos vadovą**

Galite keisti garso signalo, kuris pasigirsta pasikeitus aptiktam greičio apribojimui, nuostatas.

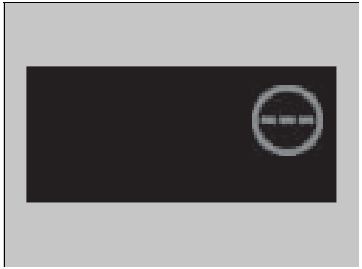
➡ **Individualiai pritaikytos charakteristikos** 321 Psl.

Svarbus saugos priminimas

Sistema skirta aptikti ženklams, kurie atitinka Vienos konvencijos standartus. Ne visi ženklai gali būti rodomi, tačiau neturėtų būti ignoruojami bet kokie ženklai pakelėse. Nėra numatyta, kad sistema galėtų aptikti visų šalių, per kurias jūs keliausite, kelio ženklus arba veikti visomis aplinkybėmis.

Nereikia per daug pasitikėti sistema. Visada atsakingai važiuokite tinkamu pagal eismo sąlygas greičiu.

Jei sistema jums vairuojant neaptinka jokių kelio ženklų, rodoma (baltos spalvos).



Kelio ženklų atpažinimo sistema

Niekada neklijuokite plėvelės ir nedėkite bet kokių objektų ant priekinio automobilio stiklo, kurie galėtų užstoti priekinės plataus vaizdo kameros matymo lauką ir sutrikdyti sistemos darbą.
Įbrėžimai, įskilimai ar kitokie priekinio stiklo pažeidimai, esantys priekinės plataus vaizdo kameros matymo lauke, gali lemti neįprastą sistemos veikimą. Jei taip nutiks, rekomenduojama pakeisti priekinį stiklą originaliu „Honda“ priekiniu stiklu. Atlikus net ir nežymų remontą priekinės plataus vaizdo kameros matymo lauke arba sumontavus kitų gamintojų priekinį stiklą, sistema gali veikti neįprastai.
Kai pakeičiamas priekinis stiklas, pardavimo atstovas turi iš naujo sukalibruoti priekinę plataus vaizdo kamerą.
Kad sistema veiktų tinkamai, reikia gerai sukalibruoti priekinę plataus vaizdo kamerą.

Įjungus maitinimo sistemą, kelio ženklų atpažinimo sistema apie 15 sekundžių neaktyvinama.

Jei nenorite, kad priekinės plataus vaizdo kameros jutiklių sistema išsijungtų dėl aukštos temperatūros salone automobiliui stovint aikštelėje, pastatykite jį pavėsyje arba taip, kad jo priekinė dalis būtų nusukta nuo saulės.
Jei naudojate atspindinčią saulę užuolaidą, neleiskite, kad ji uždengtų kamerą.
Uždengus į kamerą gali susikoncentruoti karštis.

Galite perskaityti priekinės plataus vaizdo kameros, kuri įrengta su šia sistema, naudojimo informaciją.
Priekinė plataus vaizdo kamera 498 Psl.

Kelio ženklų atpažinimo sistema

Galite įjungti arba išjungti kelio ženklų atpažinimo sistemą. Pasirinkus **None** (nėra), pasirodys ⊖ (pilkos spalvos).

➡ **Individualiai pritaikytos charakteristikos** 321 Psl.

Jei jūsų transporto priemonė viršija aptiktą leistiną greitį, ekrane ima mirksėti piktograma, vaizduojanti esamoje atkarpoje galiojantį greičio apribojimą, o ir toliau viršijant aptiktą leistiną greitį, suveikia garsinis pyptelėjimo įtaisas. Tačiau garsinis pyptelėjimo įtaisas nustoja veikti, jei jūsų transporto priemonė pradeda lėtėti.

Sistemos gebėjimas tiksliai pranešti vairuotojui apie greičio apribojimą priklauso nuo tam tikrų aplinkybių, pvz., kelio ženkle rodomų vienetų ir transporto priemonės važiavimo greičio bei krypties. Atskirais atvejais sistema gali parodyti klaidingus įspėjimus arba kitą netikslią informaciją.

➡ **Kelio ženklų atpažinimo sistemos sąlygos ir apribojimai** 493 Psl.

Greičio apribojimo vienetai (myl./val. arba km/h) priklauso nuo konkrečios valstybės. Kai atvykstate į šalį, kurioje naudojami kitokie matavimo vienetai nei šalyje, iš kurios išvykote, kelio ženklų atpažinimo sistema gali netinkamai veikti.

➡ **Individualiai pritaikytos charakteristikos** 321 Psl.

■ Kelio ženklų atpažinimo sistemos sąlygos ir apribojimai

Kelio ženklų atpažinimo sistema gali neteisingai atpažinti, lėtai atpažinti arba neatpažinti kelio ženklo toliau nurodytais atvejais.

■ Aplinkos sąlygos

- Važiuojate, kai maža saulės šviesos (pavyzdžiui, auštant ar temstant).
- Stipri šviesa atsispindi nuo kelio.
- Važiuojate naktį, tamsiose vietose, pavyzdžiui, ilguose tuneliuose.
- Važiuojate esant blogoms oro sąlygoms (lietus, rūkas, sniegas ir pan.).
- Staigi šviesos ir tamsos kaita, pavyzdžiui, ties įvažiavimo ar išvažiavimo vieta iš tunelio, taip pat nuo medžių, pastatų ir kitų objektų krintantys šešėliai.
- Nuo priekyje važiuojančio automobilio tyška vanduo ar pučiamas sniegas.
- Atspindžiai ant priekinio stiklo vidinės pusės.

■ Kelio sąlygos

- Automobilis smarkiai kratosi važiuojant nelygiu kelio paviršiumi.

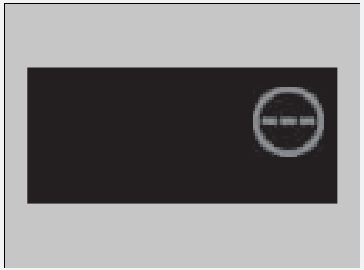
■ Transporto priemonės sąlygos

- Prastas apšvietimas dėl nešvarumų ant priekinių žibintų lęšių arba prastas matomumas tamsioje vietoje dėl netinkamai sureguliuotų priekinių žibintų.
- Priekinės plataus vaizdo kameros priekis aplipęs nešvarumais, aprasojęs, aplytas, išteptas purvu, uždengtas šlapiu sniegu, padengtas aksesuarais, lipdukais arba plėvele ar pan. ant priekinio stiklo.
- Ant priekinio stiklo yra susikaupusių nešvarumų nuo valytuvų.
- Neįprasta padangų ar ratų būklė (netinkamas dydis, nevienodas dydis arba konstrukcija, netinkamas pripūtimo lygis ir kt.).
- Automobilis pasvyra dėl sunkių krovinių bagažinėje ar ant galinių sėdynių.
- Modifikuota pakaba.
- Uždėtos padangų grandinės.
- Važiuojate tamsiu paros metu arba per tamsią vietą (pavyzdžiui, tuneliu) su išjungtais priekiniais žibintais.

Kelio ženklų atpažinimo sistemos sąlygos ir apribojimai

Toliau nurodytais atvejais prietaisų skydelyje pasirodo ⊖ (gintaro spalvos). Jei šis pranešimas neišnyksta, pristatykite transporto priemonę patikrinti pardavėjui.

- Sutriko kelio ženklų atpažinimo sistema.
- Iškart įjungus maitinimo sistemą.
- Atnaujinami sistemos duomenys.



■ Kelio ženklo padėtis arba būklė

- Ženklas įrengtas tokioje vietoje, kur jį sunku aptikti.
- Ženklas yra toli nuo jūsų automobilio.
- Ženklas yra priekinių žibintų šviesoms sunkiai pasiekiamoje vietoje.
- Ženklas įrengtas kampe arba kelio posūkyje.
- Ženklas yra išblukęs arba sulankstytas.
- Ženklas yra pasuktas arba apgadintas.
- Ženklas padengtas purvu, sniegu arba apledėjęs.
- Dalį ženklo užstoja medžiai arba ženklas yra transporto priemonės ar kt. objektų šešėlyje.
- Nuo ženklo paviršiaus atsispindi šviesa (pavyzdžiui, gatvės žibinto) arba ant jo krinta šešėliai.
- Ženklas yra per šviesus arba per tamsus (elektrinis ženklas).
- Nedideli ženklai (pagalbiniai ir pan.).

■ Kitos sąlygos

- Kai važiuojate dideliu greičiu.

Toliau nurodytais atvejais kelio ženklų atpažinimo sistema gali veikti netinkamai, pavyzdžiui, rodydama ekrane kelio ženklus, kurie neatitinka galiojančių eismo taisyklių arba visai neegzistuoja:

► Greičio apribojimo ženklas gali rodyti didesnį arba mažesnį greitį nei faktinis greičio apribojimas.

- Yra papildomas ženklas, kuris rodo daugiau informacijos, pavyzdžiui, orą, laiką, transporto priemonės tipą ir pan.
- Sunku įskaityti skaitmenis ant ženklo (elektrinis ženklas, skaičiai ant ženklo yra neryškūs ir pan.).
- Ženklas yra greta eismo juostos, kuria jūs važiuojate, nors jis neskirtas šiai eismo juostai (greičio apribojimo ženklas, esantis šalutinio kelio ir pagrindinio kelio sankirtoje, ir pan.).
- Yra objektų, kurie savo spalva ar forma panašūs į atpažįstamus objektus (panašus ženklas, elektrinis ženklas, iškaba, konstrukcija ir pan.).

■ Kai negalima gauti informacijos iš kelio ženklų apie tinkamą greičio apribojimą atitinkamoje zonoje

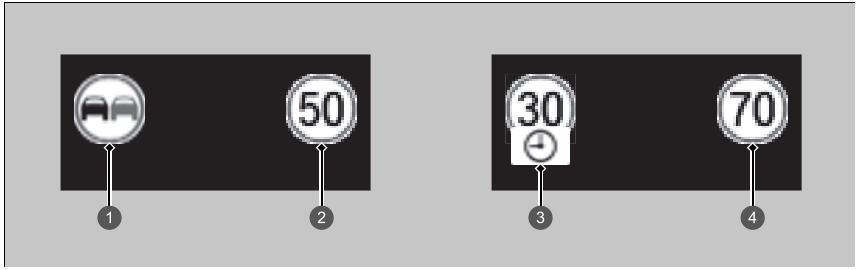
Rodoma informacija gali skirtis nuo kelyje, kuriuo važiuojate, galiojančių taisyklių ir (arba) ji gali būti rodoma su tam tikra delsa esant tokioms situacijoms:

- Nutiestas naujas kelias.
- Pakeistas greičio apribojimas.
- Duomenų bazėje laikoma informacija apie greičio apribojimą pasenusi arba netiksli.
- Važiuojama zonose, kur tokia informacija negali būti naudojama, arba skersgatviais be ženklų.
- Jutiklio aptiktas transporto priemonės maršrutas ir tikrasis transporto priemonės maršrutas skiriasi.
- Gretimuose keliuose yra kitokie greičio apribojimai nei esamu metu važiuojamame kelyje.
- Ženklas yra laikinas greičio apribojimo ženklas, kurio išvaizda nestandartiška (pvz., kitokio dizaino ir pan.).
- Važiuojama zonose, kur yra silpnas GNSS signalas, pvz., tuneliuose arba aplink dangoraižius.
- Automobilis ne sykį sustoja ir vėl pajuda iš vietos nedideliu greičiu.
- Važiuojama kitu keliu, nei nurodo navigacijos sistema*.
- Kelyje daug stačių nuokalnių ar vingių.
- Greičio apribojimas yra kintamas.

* Yra ne visuose modeliuose

■ Prietaisų skydelyje rodomi ženklai

Aptikti du kelio ženklai gali būti vienu metu rodomi vienas šalia kito.
Greičio apribojimo ženklo piktograma rodoma dešinėje ekrano pusėje. Lenkimo draudimo ženklo piktograma rodoma kairėje pusėje. Kiti papildomi ženklai, rodantys greičio apribojimą, priklausantį nuo oro sąlygų (sniegas ir pan.) ar konkretaus laiko intervalo, bus rodomi kairėje pusėje.

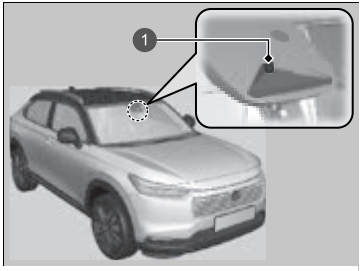


❶ Draudimo lenkti ženklas
❷ Greičio apribojimo ženklas
❸ Papildomas greičio apribojimo ženklas, priklausantis nuo sąlygų
❹ Greičio apribojimo ženklas

Priekinė plataus vaizdo kamera

Priekinė plataus vaizdo kamera, kurią naudoja tokios sistemos kaip susidūrimo sušvelninimo stabdant sistema (CMBS), nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema, prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija, pagalbinė eismo juostos palaikymo sistema (LKAS), eismo spūsčių pagalbos sistema „Traffic Jam Assist“ ir kelio ženklų atpažinimo sistema, fiksuoja objektus, dėl kurių įsijungia sistemų funkcijos.

■ Priekinės plataus vaizdo kameros vieta ir naudojimo patarimai



❶ Priekinė plataus vaizdo kamera

Ši priekinė plataus vaizdo kamera įtaisyta už galinio vaizdo veidrodėlio.

Jei norite, kad priekinės plataus vaizdo kameros jutiklių sistema išsijungtų dėl aukštos temperatūros salone automobiliui stovint aikštelėje, pastatykite jį pavėsyje arba taip, kad jo priekinė dalis būtų nusukta nuo saulės. Jei naudojate atspindinčią saulę užuolaidą, neleiskite, kad ji uždengtų priekinę plataus vaizdo kamerą. Uždengus priekinę plataus vaizdo kamerą, galima sukoncentruoti joje esančią šilumą.

Priekinė plataus vaizdo kamera

Niekada ant priekinio automobilio stiklo, variklio dangčio ar priekinių grotelių neklijuokite plėvelės ir nedėkite jokių objektų, kurie galėtų užstoti priekinės plataus vaizdo kameros matymo lauką ir sutrikdyti sistemos veikimą. Įbrėžimai, įskilimai ar kitokie priekinio stiklo pažeidimai, esantys priekinės plataus vaizdo kameros matymo lauke, gali lemti neįprastą sistemos veikimą. Jei taip nutiks, rekomenduojama pakeisti priekinį stiklą originaliu „Honda“ priekiniu stiklu. Atlikus net ir nežymų remontą priekinės plataus vaizdo kameros matymo lauke arba sumontavus kitų gamintojų priekinį stiklą, sistema gali veikti neįprastai.
Kai pakeičiamas priekinis stiklas, pardavimo atstovas turi iš naujo sukalibruoti priekinę plataus vaizdo kamerą. Kad sistema veiktų tinkamai, reikia gerai sukalibruoti priekinę plataus vaizdo kamerą.

Nedėkite daiktų ant prietaisų skydelio. Jie gali atsispindėti ant priekinio stiklo ir trukdyti sistemai tinkamai atpažinti eismo juostas.

Priekinė plataus vaizdo kamera

Jei rodomas pranešimas **Some driver assist systems cannot operate: Camera temperature too high** (nepavyksta valdyti kai kurių pagalbinių vairuotojo sistemų: kameros temperatūra per aukšta):

- salonui atvėsinti naudokite klimato kontrolės sistemą ir, jei reikia, taip pat naudokite aprasojusio stiklo valymo režimą, nukreipdami oro srautą į priekinę plataus vaizdo kamerą;
- pradėkite važiuoti transporto priemone, kad sumažėtų priekinio stiklo temperatūra ir atvėstų sritis aplink priekinę plataus vaizdo kamerą.

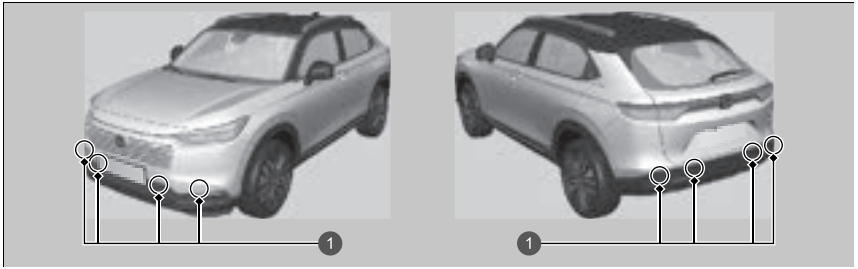
Jei pranešama, kad **Some Driver Assist System Cannot Operate: Clean Front Windscreen Or Poor Viewing Condition** (nepavyksta valdyti kai kurių pagalbinių vairuotojo sistemų: nuvalykite priekinį stiklą arba blogas matomumas).

- pastatykite savo transporto priemonę saugioje vietoje ir patikrinkite, ar nuvalytas priekinis stiklas.
  Nuvalykite priekinį stiklą, jeigu jis nešvarus. Jei šiek tiek pavažiavus pranešimas neišnyksta, pristatykite transporto priemonę patikrinti pardavimo atstovui.

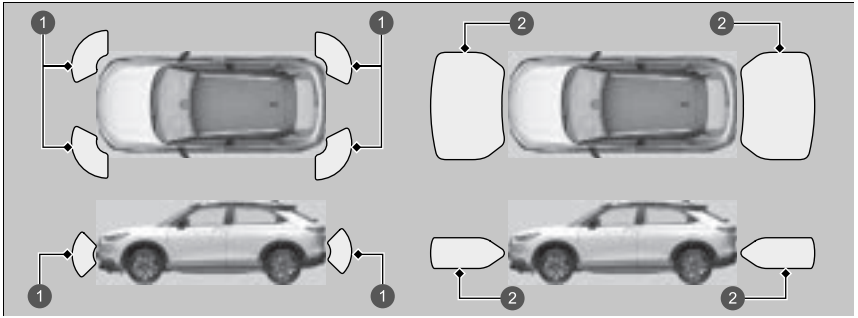
Sonariniai jutikliai

■ Jutiklių buvimo vieta ir atstumas

Sonariniai jutikliai išdėstyti priekiniame ir galiniame buferyje.



❶ Sonariniai jutikliai



❶ Kampinio ultragarso jutiklio diapazonas
❷ Centrinio ultragarso jutiklio diapazonas

Sonariniai jutikliai

Kad sonariniai jutikliai veiktų tinkamai, negalima:

- ant jutiklių ar aplink juos klijuoti lipdukų arba kitų objektų;
- atsitrenkti į sritį aplink jutiklius;
- bandyti ardyti kurį nors jutiklį;
- ant jutiklių ir aplink juos dėti kokių nors priedų.

Kreipkitės į pardavimo atstovą, jeigu:

- į jutiklį kažkas atsitrenkė;
- darbus reikia atlikti srityje aplink jutiklį.

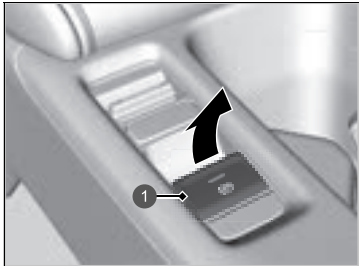
Toliau nurodytais atvejais sonariniai jutikliai gali veikti netinkamai. Transporto priemonę turi patikrinti pardavimo atstovas.

- Priekinis arba galinis buferis atsitrenkė į kalvą, automobilių stovėjimo aikštelės užtvarą, šaligatvio bortelį, pylimą ir kt.
- Transporto priemonė patyrė smūgį į priekinę arba galinę dalį.
- Transporto priemone važinėjama per gilias balas.

Stabdžių sistema

■ Stovėjimo stabdys

Kai stovite, naudokite stovėjimo stabdį, kad transporto priemonė neriedėtų. Įjungtą stovėjimo stabdį galima atleisti rankiniu būdu arba automatiškai.



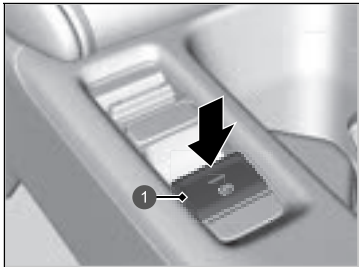
1 Elektrinio stovėjimo stabdžio jungiklis

■ Kaip įjungti

Elektrinį stovėjimo stabdį galima įjungti bet kuriuo metu, jei automobilyje yra įrengtas 12 voltų akumuliatorius, nesvarbu, kokia nustatyta maitinimo režimo padėtis.

Švelniai ir tvirtai patraukite aukštyn elektrinio stovėjimo stabdžio jungiklį.

▶ Įsijungia jungiklio informacinė lemputė.
▶ Įsijungia stovėjimo stabdžio ir stabdžių sistemos informacinė lemputė (raudona).



1 Elektrinio stovėjimo stabdžio jungiklis

■ Kaip atleisti

Elektrinį stovėjimo stabdį galima atleisti maitinimo režimui esant nustatytam į padėtį ON.

1. Paspauskite stabdžių pedalą.
2. Paspauskite elektrinio stovėjimo stabdžio jungiklį.
   ▶ Jungiklio informacinė lemputė išsijungia.
   ▶ Išsijungia stovėjimo stabdžio ir stabdžių sistemos informacinė lemputė (raudona).

Rankiniu būdu, naudojant jungiklį, išjungus stovėjimo stabdį, transporto priemonė pradės judėti lėtai ir sklandžiai, jei važiuosite stačia nuokalne.

Stabdžių sistema

Nuspaudus stabdžių pedalą, iš variklio skyriaus gali pasigirsti sūkuriavimo garsas. Taip yra dėl to, kad veikia stabdžių sistema: tai normalu.

Stovėjimo stabdys

Įjungiant arba išjungiant stovėjimo stabdį, galinių ratų srityje galite girdėti veikiantį elektrinį stovėjimo stabdžio sistemos variklį. Tai normalu.

Įjungiant arba išjungiant stovėjimo stabdį dėl elektrinio stovėjimo stabdžio sistemos veikimo gali šiek tiek judėti stabdžių pedalas. Tai normalu.

Išsikrovus 12 voltų akumuliatoriui, negalėsite įjungti arba išjungti stovėjimo stabdžio.

➔ **Jei išsikrovė 12 voltų akumuliatorius** 635 Psl.

Kai važiuodami patraukiate ir laikote elektrinio stovėjimo stabdžio jungiklį, elektrinė stabdžių su stiprintuvu sistema stabdo visus keturis ratus, kol automobilis visiškai sustoja. Tada įjungiamas elektrinis stovėjimo stabdys, ir jungiklį reikėtų atleisti.

■ Automatinio stovėjimo stabdžio funkcijos valdymas

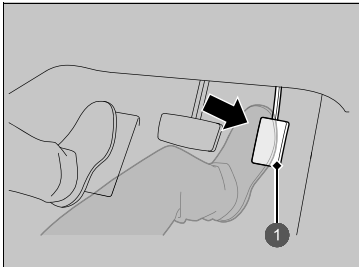
Jei aktyvuojama automatinio stovėjimo stabdžio funkcija:

- Nustačius maitinimo režimą į padėtį OFF, stovėjimo stabdys įjungiamas automatiškai.
- Norėdami patikrinti, ar stovėjimo stabdys tikrai įjungtas, pažiūrėkite, ar šviečia stovėjimo stabdžio ir stabdžių sistemos informacinė lemputė (raudona).

➡ **Automatinio stovėjimo stabdžio funkcijos aktyvavimas ir deaktyvavimas** 503 Psl.

■ Kaip išjungiama automatiškai

Nuspaudus akceleratoriaus pedalą išjungiamas stovėjimo stabdys.
Jei norite stovėjimo stabdį išjungti, kai pradedate judėti įkalnėje ar eismo spūstyje, naudokite akceleratoriaus pedalą.



1 Akceleratoriaus pedalas

Švelniai nuspauskite akceleratoriaus pedalą.
Stovint įkalnėje, gali reikėti akceleratoriaus pedalą nuspausti smarkiau, kad atleistumėte.

▶ Išsijungia stovėjimo stabdžio ir stabdžių sistemos informacinė lemputė (raudona).

Stovėjimo stabdį automatiškai išjungti galite, jei:

- segite vairuotojo saugos diržą;
- įjungta maitinimo sistema;
- transmisija nenustatyta į padėtį P arba N.

Stovėjimo stabdys

Toliau nurodytomis aplinkybėmis stovėjimo stabdys veikia automatiškai.

- Automobilis stovi ilgiau nei 10 minučių, kai yra įjungta ACC su sekimo mažu greičiu funkcija.
- Atsegamas vairuotojo saugos diržas automobilį automatiškai sustabdžius ACC su sekimo mažu greičiu funkcija.
- Išjungiama maitinimo sistema esant įjungtai ACC su sekimo mažu greičiu funkcija.
- Transporto priemonė stovi ilgiau nei 10 minučių, jei įjungta automatinio stabdžių užlaikymo sistema.
- Jei transporto priemonei sustojus atsegamas vairuotojo saugos diržas, įjungiama stabdžių sulaikymo funkcija.
- Išjungiama maitinimo sistema esant įjungtai stabdžių sulaikymo sistemai.
- Kai kyla problemų su stabdžių sulaikymo sistema, kai ji įjungta.

Jei stovėjimo stabdžio negalima išjungti automatiškai, išjunkite jį rankiniu būdu.

Kai transporto priemonei judant įkalne norima automatiškai atleisti elektrinį stovėjimo stabdį, akceleratoriaus pedalą gali tekti nuspausti daugiau.

■ Automatinio stovėjimo stabdžio funkcijos aktyvavimas ir deaktyvavimas

Maitinimo režimui esant nustatytam į padėtį ON, atlikite toliau nurodytus veiksmus, kad įjungtumėte arba išjungtumėte automatinio stovėjimo stabdžio funkciją.

1. Nustatykite transmisiją į padėtį P.
2. Nenuspaudę stabdžio pedalo, paspauskite elektrinio stovėjimo stabdžio jungiklį.
   ▶ Patikrinkite, ar įsijungė stovėjimo stabdžio ir stabdžių sistemos informacinė lemputė.
3. Patraukite ir palaikykite stovėjimo stabdžio jungiklį. Išgirdę pyptelėjimą, atleiskite jungiklį ir per tris sekundes vėl jį patraukite.
4. Išgirdę garsą, informuojantį apie atliktą procedūrą, atleiskite jungiklį.
   ▶ Du pyptelėjimai reiškia, kad funkcija aktyvuota.
   ▶ Vienas pyptelėjimas reiškia, kad funkcija deaktyvuota.
   ▶ Kai funkcija įjungta, išjungus maitinimo sistemą, stovėjimo stabdys lieka įjungtas.
   ▶ Norėdami patikrinti, ar stovėjimo stabdys tikrai įjungtas, pažiūrėkite, ar šviečia stovėjimo stabdžio ir stabdžių sistemos informacinė lemputė (raudona).

Jei turite laikinai išjungti funkciją, kai jūsų transporto priemonė velkama, laikykitės toliau paaiškintos procedūros.

1. Nuspauskite stabdžių pedalą ir visiškai sustabdykite transporto priemonę.
2. Nustatykite maitinimo režimą į padėtį OFF (išjungta) ir per dvi sekundes paspauskite elektrinio stovėjimo stabdžio jungiklį.
   ▶ Funkcijos aktyvavimo ir deaktyvavimo nuostatos nepasikeis.
   ▶ Norėdami laikinai išjungti funkciją, iš pradžių turite išjungti automatinio stabdžių sulaikymo sistemą.
   ▶ Norėdami patikrinti, ar stovėjimo stabdys tikrai įjungtas, pažiūrėkite, ar šviečia stovėjimo stabdžio ir stabdžių sistemos informacinė lemputė (raudona).

Stovėjimo stabdys

Stovėjimo stabdžio negalima išjungti automatiškai, jei įsijungę šie indikatoriai:

- Gedimo informacinė lemputė
- Transmisijos sistemos informacinė lemputė

Stovėjimo stabdžio negalima išjungti automatiškai, jei įsijungę šie indikatoriai:

- Maitinimo sistemos informacinė lemputė
- Stovėjimo stabdžio ir stabdžių sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos)
- VSA sistemos informacinė lemputė
- **ABS** informacinė lemputė
- Oro saugos pagalvių informacinė lemputė

Automatinio stovėjimo stabdžio funkcijos aktyvavimas ir deaktyvavimas

Esant itin žemai aplinkos temperatūrai įjungtas stovėjimo stabdys gali užšalti.

Pastatę transporto priemonę, pakiškite po ratais kaladėles ir užtikrinkite, kad automatinio stovėjimo stabdžio funkcija būtų deaktyvuota.

Taip pat, prieš įvažiuodami į konvejerinę automobilių plovyklą arba prieš vilkdami savo transporto priemonę, deaktyvuokite automatinę stovėjimo stabdžio funkciją ir palikite stovėjimo stabdį atleistą.

■ Darbiniai stabdžiai

Jūsų „Honda" turi diskinius stabdžius visiems ratams. Pagalbinė stabdžių sistema sustiprina stabdymo jėgą, kai stipriai nuspaudžiate stabdžių pedalą esant avarinei situacijai. Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) leidžia maksimaliai valdyti vairą, kai stabdyti ypač sunku.

➔ **Pagalbinė stabdžių sistema** 510 Psl.
➔ **Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)** 509 Psl.

Darbiniai stabdžiai

Patikrinkite stabdžius važiuodami per gilų vandens telkinį arba ant kelio paviršiaus esančias vandens sankaupas. Jei reikia, išdžiovinkite stabdžius keletą kartų lengvai paspausdami pedalą.

Jei stabdydami girdite metalo trinties garsą, reikia keisti stabdžių kaladėles. Transporto priemonę turi patikrinti pardavimo atstovas.

Pastovia jėga spaudžiant stabdžius leidžiantis nuo didelės kalvos, stabdžiai gali įkaisti ir dėl to gali žymiai sumažėti stabdymo galia.
Todėl leidžiantis nuo didelės kalvos atleiskite akceleratoriaus pedalą ir leiskite regeneracinio stabdymo funkcijai sulėtinti transporto priemonę.
Norėdami sureguliuoti lėtėjimo greitį, naudokite lėtėjimo rankenėlės parinkiklį.
Visiškai iš naujo įkrovus aukštosios įtampos akumuliatorių, naudoti regeneracinio stabdymo funkcijos gali būti neįmanoma.

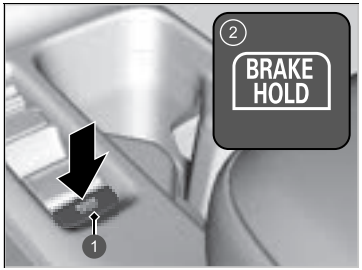
➔ **POWER/CHARGE matuoklis** 133 Psl.
➔ **Energijos srautas / variklio būsenos rodinys / aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygio matuoklis** 139 Psl.
➔ **Lėtėjimo rankenėlės parinkiklis** 385 Psl.

Važiuodami nesiremkite koja į stabdžių pedalą, nes tada šiek tiek juos naudojate, todėl ilgainiui sumažėja jų efektyvumas ir sutrumpėja trinkelių veikimo laikas.
Tai taip pat trikdo vairuotojus, važiuojančius už jūsų.

■ Automatinis stabdžių sulaikymas

Palaiko stabdžių veikimą, kol, atleidę stabdžių pedalą, nuspaudžiate akceleratoriaus pedalą. Šią sistemą galite naudoti, kai transporto priemonė laikinai sustabdyta, pvz., prie šviesoforo arba spūstyje.

■ Sistemos įjungimas



❶ Automatinio stabdžių sulaikymo mygtukas
❷ Įsijungia automatinio stabdžių sulaikymo sistemos informacinė lemputė

Tinkamai prisisekite saugos diržą ir įjunkite maitinimo sistemą. Paspauskite automatinio stabdžių sulaikymo mygtuką.

▶ Įsijungia automatinio stabdžių sulaikymo sistemos informacinė lemputė. Sistema yra įjungta.

Anksčiau pasirinkta, kad sistema įjungiama arba išjungiama kaskart, kai prisisegate vairuotojo saugos diržą ir paleidžiate maitinimo sistemą.

Automatinis stabdžių sulaikymo

⚠PERSPĖJIMAS

Įjungus automatinio stabdžių sulaikymo sistemą stačioje įkalnėje ar keliuose su slidžia kelio danga, transporto priemonė gali šiek tiek judėti ir nukėlus koją nuo stabdžių pedalo.

Jei transporto priemonė netikėtai pajuda, gali įvykti avarija, kurioje galite smarkiai susižeisti arba žūti.

Nejunkite automatinio stabdžių sulaikymo sistemos ir nepasikliaukite ja, jei reikia išvengti transporto priemonės judėjimo stačiame šlaite ar ant slidžios kelio dangos.

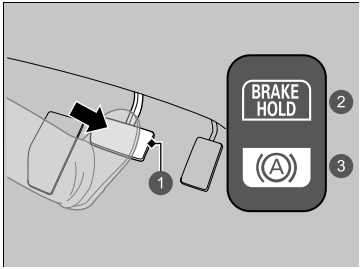
⚠PERSPĖJIMAS

Jei automatinio stabdžių sulaikymo sistema naudojama pastatant transporto priemonę, ši gali netikėtai pajudėti.

Jei transporto priemonė netikėtai pajuda, gali įvykti avarija, kurioje galite smarkiai susižeisti arba žūti.

Nepalikite mašinos stovėti, jei automatinio stabdžių sulaikymo sistema laiko stabdžius įjungtus; kas kartą pastatę mašiną pavarų perjungimo svirtį perjunkite į padėtį P ir įjunkite stovėjimo stabdį.

■ Sistemos įjungimas



1. Stabdžių pedalas
2. Šviečia automatinio stabdžių sulaikymo sistemos informacinė lemputė
3. Įsijungia automatinio stabdžių sulaikymo informacinė lemputė

Nuspauskite stabdžių pedalą ir visiškai sustabdykite transporto priemonę. Pavarų perjungimo svirtis neturi būti padėtyje P arba R.

- ▶ Įsijungia automatinio stabdžių sulaikymo informacinė lemputė. Stabdymas palaikomas iki 10 minučių.
- ▶ Įsijungus automatinio stabdžių sulaikymo informacinei lemputei, išjunkite stovėjimo stabdį.

Automatinis stabdžių sulaikymas

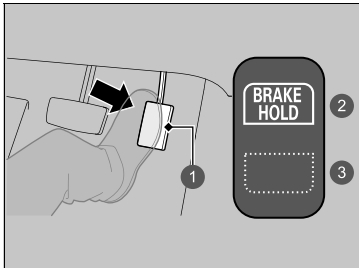
⚠PERSPĖJIMAS

Jei naudojate automatinio stabdžių sulaikymo funkciją, laikykite uždėję koją ant stabdžių pedalo, kol įsijungs automatinio stabdžių sulaikymo informacinė lemputė.

Jei transporto priemonė netikėtai pajuda, gali įvykti avarija ir galite smarkiai susižeisti arba žūti.

Įsijungus automatinio stabdžių sulaikymo informacinei lemputei, nukelkite koją nuo stovėjimo stabdžio.

■ **Sistemos išjungimas**



❶ Akceleratoriaus pedalas
❷ Šviečia automatinio stabdžių sulaikymo sistemos informacinė lemputė
❸ Išsijungia automatinio stabdžių sulaikymo informacinė lemputė

Nuspauskite akceleratoriaus pedalą, kai pavarų perjungimo svirtis yra kitoje padėtyje nei P arba N. Sistema atšaukiama ir transporto priemonė pradeda judėti.

▶ Išsijungia automatinio stabdžių sulaikymo informacinė lemputė. Sistema ir toliau lieka įjungta.

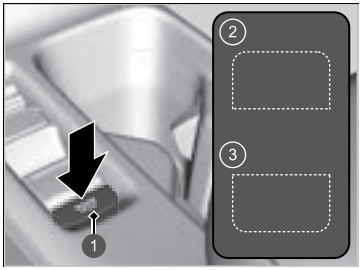
■ Sistema automatiškai išjungiama, jei:

- Įjungiate stovėjimo stabdį.
- Nuspaudžiate stabdžio pedalą ir nustatote pavarų perjungimo svirtį į padėtį P arba R.

■ Sistema automatiškai atšaukiama ir stovėjimo stabdys įjungiamas toliau nurodytais atvejais.

- Stabdymas palaikomas ilgiau nei 10 minučių.
- Neprisegtas vairuotojo saugos diržas.
- Išjungiama maitinimo sistema.
- Yra problemų su automatinio stabdžių sulaikymo sistema.

■ Automatinio stabdžių sulaikymo sistemos išjungimas



1. Automatinio stabdžių sulaikymo mygtukas
2. Išsijungia automatinio stabdžių sulaikymo sistemos informacinė lemputė
3. Išsijungia automatinio stabdžių sulaikymo informacinė lemputė

Įsijungia tik automatinio stabdžių sulaikymo sistemos informacinė lemputė:

- Paspauskite automatinio stabdžių sulaikymo mygtuką.
  ▶ Išsijungia automatinio stabdžių sulaikymo sistemos informacinė lemputė.

Kai tuo pačiu metu užsidega automatinio stabdžių sulaikymo sistemos informacinė lemputė:

- Automatinio stabdžių sulaikymo mygtuką paspauskite nuspaudę stabdžių pedalą.
  ▶ Užgęsta automatinio stabdžių sulaikymo sistemos informacinė lemputė ir automatinio stabdžių sulaikymo informacinė lemputė.

Automatinis stabdžių sulaikymas

Esant įjungtai sistemai, galite išjungti maitinimo sistemą arba pastatyti automobilį įprasta tvarka.
➔ **Sustojus** 512 Psl.

Jei transporto priemonė pajuda veikiant automatinio stabdžių sulaikymo sistemai, galite išgirsti veikimo garsus.

Automatinio stabdžių sulaikymo sistemos išjungimas

Prieš plaudami mašiną automatinėje automobilių plovykloje, nepamirškite išjungti automatinio stabdžių sulaikymo sistemos.

Jei esant įjungtai automatinio stabdžių sulaikymo sistemai išjungsite maitinimo sistemą arba atsegsite vairuotojo saugos diržą, automatinio stabdžių sulaikymo sistema išsijungs automatiškai.
Tokiu atveju, kai prisegamas vairuotojo saugos diržas ir vėl įjungiama maitinimo sistema, automatinio stabdžių sulaikymo sistema įsijungs be automatinio stabdžių sulaikymo mygtuko paspaudimo.

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)

■ ABS

Leidžia išvengti ratų blokavimo ir išsaugoti valdymą, greitai ir pulsuojančiais judesiais naudodama stabdžius, daug greičiau nei jūs galite.

Elektroninė stabdžių paskirstymo (EBD) sistema, kuri yra ABS dalis, paskirsto stabdymo jėgą priekiniams ir galiniams ratams, atsižvelgdama į transporto priemonės apkrovą.

Nereikia spaudinėti stabdžių pedalo. Stabdžių pedalą visada spauskite tvirtai, tolygiai, leiskite ABS dirbti už jus. Tai kartais vadinama „spausk ir vairuok".

■ ABS naudojimas

Dirbant ABS, stabdžių pedalas gali šiek tiek pulsuoti. Nuspauskite stabdžio pedalą ir palaikykite tvirtai nuspaustą. Ant sausos kelio dangos, kad ABS suveiktų, stabdžių pedalą turėsite nuspausti labai smarkiai. Stabdydami ant sniego ar ledo pajusite, kad ABS pradeda veikti iš karto.

ABS gali būti aktyvuota, kai nuspaudžiate stabdžių pedalą važiuodami:
- šlapiu ar snieguotu keliu;
- akmenų grindiniu;
- nelygiais keliais, pvz., per duobes, įtrūkius, šulinių dangčius ir pan.

Kai transporto priemonės greitis nesiekia 10 km/h, ABS išsijungia.

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)

PRANEŠIMAS

ABS gali tinkamai neveikti, jei naudojate netinkamo tipo ir dydžio padangas.

Jei važiuojant įsijungia informacinė lemputė **ABS**, gali būti problemų su sistema.
Nors įprasti stabdžiai veikia ir toliau, gali būti, kad ABS neveiks. Nedelsdami transporto priemonę patikrinkite pas pardavėją.

ABS nėra skirta transporto priemonės sustojimo laikui ar atstumui sumažinti: ji skirta apriboti stabdžių užsiblokavimui, dėl kurio automobilis gali nuslysti arba gali tapti nevaldomas.

Toliau nurodytais atvejais transporto priemonei gali prireikti didesnio atstumo sustoti nei transporto priemonei be ABS:
- Važiuojate nelygiu kelio paviršiumi, pvz., žvyru ar sniegu.
- Ant padangų yra uždėtos padangų grandinės.

Naudojant ABS sistemą:
- Įjungus stabdžius arba vykstant sistemos patikrai, kai įjungiama maitinimo sistema ir automobilis įsibėgėja, iš variklio skyriaus gali girdėtis varikliuko garsas.
- Aktyvavus ABS, ima vibruoti stabdžių pedalas ir (arba) transporto priemonės korpusas.

Šios vibracijos ir garsai – normalaus ABS sistemų veikimo požymiai ir nėra priežastis nerimauti.

Pagalbinė stabdžių sistema

Skirta padėti vairuotojui generuojant didesnę stabdymo jėgą, kai smarkiai nuspaudžiamas stabdžių pedalas avarinio stabdymo metu.

■ Pagalbinės stabdžių sistemos naudojimas

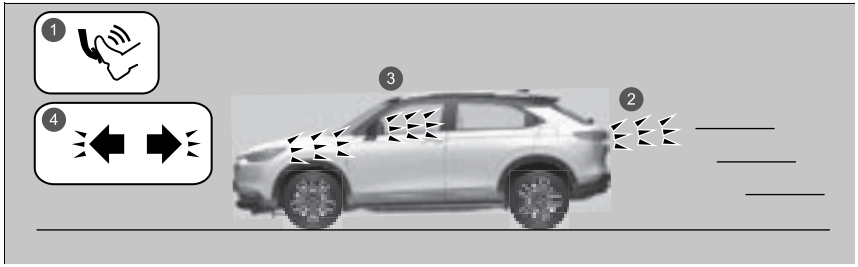
Norėdami smarkiau stabdyti, stipriai spauskite stabdžių pedalą.

Kai veikia pagalbinė stabdžių sistema, pedalas gali šiek tiek judėti, gali girdėtis veikimo garsai. Tai normalu. Laikykite stabdžių pedalą tvirtai nuspaudę.

Avarinio stabdymo signalas

Įsijungia, kai staiga stabdote važiuodami 60 km/h arba didesniu greičiu, ir greitai sumirksi avarinio signalo šviesomis, kad įspėtų apie staigų stabdymą vairuotojus, važiuojančius už jūsų. Tai perspėja vairuotojus, važiuojančius iš paskos, kad jie imtųsi atitinkamų priemonių ir išvengtų susidūrimo su jūsų transporto priemone.

■ Kada sistema įsijungia:



1. Staigiai stabdant
2. Užsidega stabdžių šviesos
3. Mirksi avarinio signalo šviesos
4. Mirksi avarinio signalo informacinės lemputės

Avarinio signalo šviesos nustoja mirksėti, kai:
- atleidžiate stabdžių pedalą;
- išsijungia ABS;
- jūsų transporto priemonės stabdymo greitis tampa vidutinis;
- paspaudžiate avarinio signalo mygtuką.

Avarinio stabdymo signalas

Avarinio stabdymo signalas nėra sistema, padedanti išvengti susidūrimo užpakaline dalimi staigiai stabdant. Ji mirksi avarinio signalo šviesomis, kai staigiai stabdote. Visada rekomenduojama vengti staigiai stabdyti, nebent tai būtina.

Kai įspaustas avarinio signalo mygtukas, avarinio stabdymo signalo sistema neįsijungia.

Jei stabdant kuriam nors laikui išsijungia ABS sistema, avarinio stabdymo signalas gali visai neįsijungti.

Sustojus

1. Tvirtai paspauskite stabdžių pedalą.
2. Nuspaudę stabdžių pedalą lėtai, bet iki galo patraukite elektrinį stovėjimo stabdžio jungiklį.
3. Pavarų perjungimo svirtį perjunkite į padėtį P.
4. Išjunkite maitinimo sistemą.
   ▶ Stovėjimo stabdžio ir stabdžių sistemos informacinė lemputė (raudona) išsijungia maždaug per 30 sekundžių.

Visuomet įjunkite stovėjimo stabdį, ypač tada, kai sustojate įkalnėje.

Transporto priemonės statymas

⚠PERSPĖJIMAS

Transporto priemonė gali nuriedėti, jei bus palikta be priežiūros neįsitikinus, kad buvo įjungta stovėjimo padėtis.

Pradėjusi riedėti, transporto priemonė gali sukelti avariją ir ką nors sunkiai arba netgi mirtinai sužaloti.

Visada laikykite pėdą ant stabdžių pedalo, kol įsitikinsite, kad pavaros informacinė lemputė rodo P.

Nestatykite transporto priemonės šalia užsidegančių objektų, pvz., sausos žolės, alyvos arba medienos. Karštis iš duslintuvo gali sukelti gaisrą.

Sustojus

PRANEŠIMAS

Atlikdami toliau nurodytus veiksmus, galite sugadinti transmisiją.

- Vienu metu paspaudus akceleratoriaus ir stabdžių pedalus.
- Pavarų perjungimo svirtį nustatant į padėtį P, kai automobilis dar nėra visiškai sustojęs.

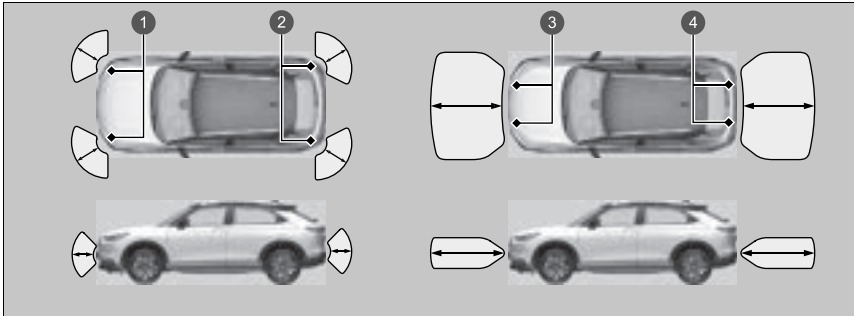
Važiuodami įkalne, nelaikykite automobilio nuspaudę akceleratoriaus pedalą,
nes kitaip gali perkaisti ir sugesti maitinimo sistema.

Esant itin žemai aplinkos temperatūrai, rankinis stabdys gali užšalti. Jeigu tikimasi smarkaus atšalimo, nenaudokite stovėjimo stabdžio, tačiau, jeigu automobilį statote nelygioje vietoje, pasukite priekinius ratus, kad, automobiliui pradėjus riedėti žemyn, jie atsiremtų į šaligatvį, arba ratus užblokuokite, kad automobilis nepradėtų judėti. Jeigu tokių atsargumo priemonių nesiimsite, automobilis gali pradėti riedėti ir sukelti avariją.

Automobilio statymo jutiklių sistema

Kampiniai ir centriniai jutikliai stebi kliūtis aplink automobilį, o garsinis pyptelėjimo įtaisas ir rodmenys vairuotojo informacijos sąsajos lange bei garso sistemos / informacijos ekrane informuoja, koks yra apytikslis atstumas tarp automobilio ir kliūties.

■ Jutiklių buvimo vieta ir atstumas



1 Priekiniai kampiniai jutikliai
2 Galiniai kampiniai jutikliai
3 Priekiniai centriniai jutikliai
4 Galiniai centriniai jutikliai

Automobilio statymo jutiklių sistema

Net jei sistema įjungta, kas kartą prieš pastatydami transporto priemonę įsitikinkite, kad šalia jos nėra kliūčių.

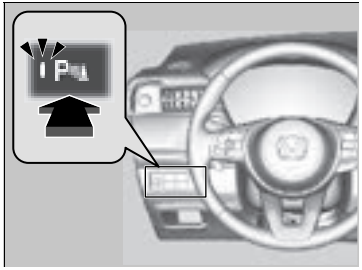
Sistema gali neveikti tinkamai, kai:
- Jutikliai padengti sniegu, ledu, purvu ar dulkėmis.
- Transporto priemonė buvo lauke šaltu arba karštu oru.
- Netoliese kažkas skleidžia ultragarsą arba aukšto dažnio garsus.
- Važiuojate esant blogoms oro sąlygoms (lietus, rūkas, sniegas ir pan.).

Sistema gali neaptikti šių kliūčių:
- Plonų arba žemų objektų.
- Garsą sugeriančių medžiagų, pvz., sniego, medvilnės ar pinties.
- Objektų, esančių tiesiai po buferiu.

Sistema gali klaidingai aptikti kliūtis toliau nurodytais atvejais:
- Transporto priemonė yra ant nelygaus paviršiaus, pvz., ant žolės, duobėje arba ant kalvos.
- Esant arti kitų transporto priemonių su sonariniais jutikliais ar kitais objektais, kurie skleidžia ultragarsines bangas.
- Dėl stiprių liūčių ir pan. prie jutiklių yra vandens purslų.

Ant jutiklių ir aplink juos nedėkite jokių priedų.
▶Jei ant galinių jutiklių ir aplink juos uždėsite kokius nors priedus (pvz., dviračių laikiklį), sistema gali įsijungti, jei laikys šiuos priedus kliūtimi. Tokiu atveju išjunkite galinį jutiklį.
Visų galinių jutiklių išjungimas 518 Psl.

Automobilio statymo jutiklių sistemos įjungimas ir išjungimas



Kai maitinimo režimas yra nustatytas į padėtį ON, spustelėkite automobilio statymo jutiklių sistemos mygtuką ir įjunkite arba išjunkite sistemą. Mygtuke esanti informacinė lemputė įsijungia, kai sistema įjungta.

Priekiniai kampiniai, galiniai centriniai ir galiniai kampiniai jutikliai pradeda aptikti kliūtis, kai transmisija yra nustatyta į padėtį R, o transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 8 km/h.

Priekiniai kampiniai ir centriniai jutikliai aptinka kliūtis, kai pavarų perjungimo svirtis yra nustatyta į bet kurią padėtį, išskyrus P arba R, ir automobilio greitis nesiekia 8 km/h.

Automobilio statymo jutiklių sistemos įjungimas ir išjungimas

Įjungus maitinimo režimą į padėtį ON, bus nustatytas anksčiau pasirinktas sistemos režimas.

Modeliai su daugiafunkce kamera

Kai transporto priemonė juda į priekį 8 km/h arba mažesniu greičiu, sistema aptinka visas kliūtis priešais transporto priemonę, o priekiniame kameros vaizde rodoma, kaip atstumas tarp jų mažėja.

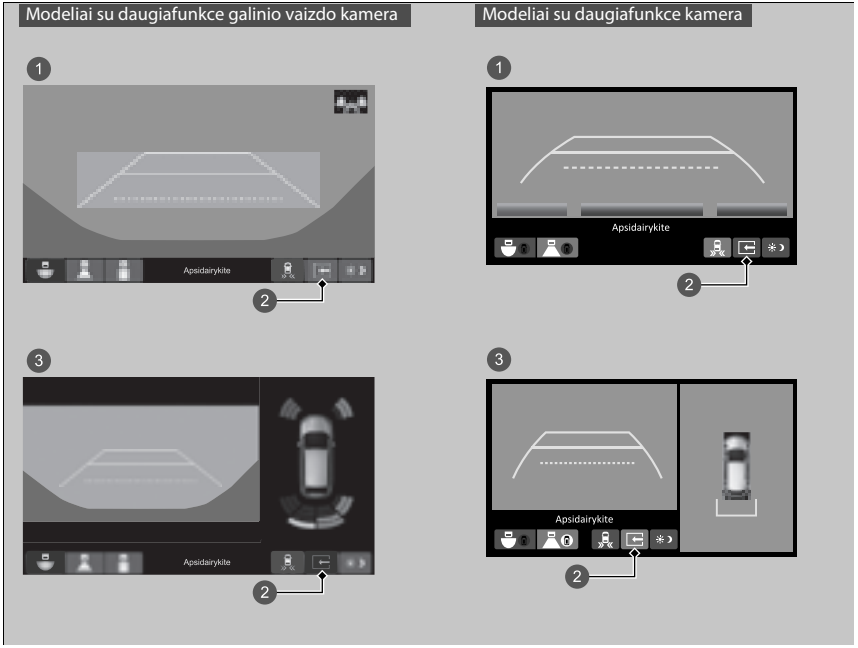
➡ **Daugiafunkcė kamera*** 525 Psl.

Galite pritaikyti nuostatą rodyti arba nerodyti priekinio kameros vaizdo aptikus kliūtį.

➡ **Individualiai pritaikytos charakteristikos** 321 Psl.

* Yra ne visuose modeliuose

■ Ekrano valdymas



❶ Perskirtas vaizdas išjungtas
❷ Perskirto ekrano kortelė
❸ Perskirtas vaizdas įjungtas

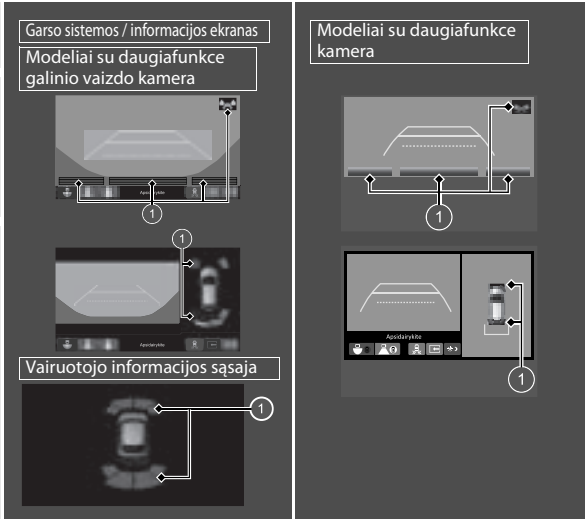
Galite įjungti ir išjungti perskirtą vaizdą paliesdami perskirto ekrano kortelę.

■ Kai atstumas tarp automobilio ir kliūčių sutrumpėja

Automobilio statymo jutiklio informacinė lemputė

Automobilio statymo jutiklis mirksi.

▶ Jei sistema išjungta, aptikus kliūtį mirksi tik automobilio statymo jutiklio informacinė lemputė.

Intervalai tarp pyptelėjimų	Atstumas tarp buferio ir kliūties		Informacinė lemputė	Vairuotojo informacijos sąsaja / garso sistemos / informacijos ekranas
	Kampiniai jutikliai	Centriniai jutikliai		
Vidutinis	—	Priekyje: apie 91–70 cm Gale: apie 110–70 cm	Įsijungia geltona*1	
Trumpas	Priekyje: apie 55–45 cm Gale: apie 60–45 cm	Priekyje: apie 70–60 cm Gale: apie 70–55 cm	Įsijungia gintaro spalvos	
Labai trumpas	Apie 35–45 cm	Priekyje: apie 60–50 cm Gale: apie 55–45 cm		
Nepertraukiamas	Apie 35 cm arba mažiau	Priekyje: apie 50 cm arba mažiau Gale: apie 45 cm arba mažiau	Įsijungia raudona	

*1: Šiuo etapu kliūtis aptinka tik centriniai jutikliai.

❶ Informacinės lemputės šviečia ten, kur jutiklis aptinka kliūtį.

■ Visų galinių jutiklių išjungimas

Norėdami išjungti galinius jutiklius, atlikite šiuos veiksmus:

1. Įsitikinkite, kad automobilio statymo jutiklių sistema neįjungta.
   ▶ Informacinė lemputė, esanti mygtuke, išsijungia.
2. Nustatykite maitinimo režimą į padėtį VEHICLE OFF.
3. Paspauskite ir palaikykite automobilio statymo jutiklių sistemos mygtuką, tada nustatykite maitinimo režimą ON (įjungta).
4. Mygtuką laikykite paspaudę 10 sekundžių. Atleiskite mygtuką, kai informacinė lemputė, esanti mygtuke, sumirksės.
   ▶ Vieną kartą suveikia garsinis pyptelėjimo įtaisas.
5. Kol informacinė lemputė mirksi, dar kartą paspauskite mygtuką. Informacinė lemputė, esanti mygtuke, išsijungia.
   ▶ Dukart suveikia garsinis pyptelėjimo įtaisas. Dabar galiniai jutikliai yra išjungti. Jie liks išjungti, kol vėl bus įjungti rankiniu būdu. Norėdami vėl įjungti galinius jutiklius, atlikite šiuos veiksmus. Garsinis pyptelėjimo įtaisas suveikia triskart, kai galiniai jutikliai vėl įjungiami.

Visų galinių jutiklių išjungimas

Kai pavarų perjungimo svirtį nustatote į padėtį [R], automobilio statymo jutiklių sistemos mygtuke esanti informacinė lemputė mirksi, kad primintų, jog galiniai jutikliai buvo išjungti.

Jei automobilio statymo jutiklių sistemoje galiniai jutikliai išjungti, važiuojant atbuline eiga lėtai važiuojančio automobilio stabdžių valdymo sistema neįsijungs.

➔ **Lėtai važiuojančio automobilio stabdymo funkcija** 437 Psl.

Skersinio eismo stebėjimo sistema*

Naudodama radaro jutiklius ji stebi kampines sritis važiuojant atbulomis ir įspėja, jei aptinkama iš kampinės srities artėjanti transporto priemonė.

Sistema yra patogi, kai atbulomis išvažiuojate iš stovėjimo vietos.

Skersinio eismo stebėjimo sistema*

⚠PERSPĖJIMAS

Skersinio eismo stebėjimo sistema negali aptikti visų artėjančių transporto priemonių ir gali visai neaptikti artėjančios transporto priemonės.

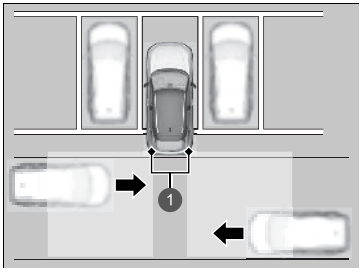
Vizualiai neįsitikinę, kad saugu važiuoti atbulomis, galite susidurti su kitomis transporto priemonėmis.

Nepasikliaukite vien tik sistema važiuodami atbuline eiga; prieš važiuodami atbuline eiga taip pat visada naudokitės veidrodėliais ir žiūrėkite atgal bei į transporto priemonės šonus.

Automobilio statymo jutiklių sistemos pyptelėjimo įtaisas pakeičia atbulinės eigos eismo stebėjimo sistemos pyptelėjimo įtaisą, jei jutikliai aptinka kliūtis mažesniu atstumu.

* Yra ne visuose modeliuose

■ Kaip sistema veikia



❶ Radaro jutikliai:
Po galinio buferio kampais.

Sistema aktyvuojama tokiais atvejais:

- Maitinimo režimas yra nustatytas į padėtį ON.
- Skersinio eismo stebėjimo sistema yra įjungta.
  - ➔ **Skersinio eismo stebėjimo sistemos įjungimas ir išjungimas** 522 Psl.
  - ➔ **Individualiai pritaikytos charakteristikos** 321 Psl.
- Kai transmisija nustatyta į padėtį R.
- Jūsų transporto priemonė juda ne didesniu kaip 5 km/h greičiu.

Kai iš galinio kampo krypties aptinkama artėjanti transporto priemonė, skersinio eismo stebėjimo sistema įspėja garsiniu signalu ir rodomu pranešimu.

Sistema neaptiks transporto priemonės, kuri artėja tiesiai į jūsų transporto priemonės galą, ir neįspės apie aptiktą transporto priemonę, kai ji juda tiesiai už jūsų transporto priemonės galo.

Sistema nesiunčia įspėjimų apie nuo jūsų nutolstančias transporto priemones, tačiau ji gali įspėti apie pėsčiuosius, dviratininkus arba nejudančius objektus.

Skersinio eismo stebėjimo sistema *

Skersinio eismo stebėjimo sistema gali neaptikti arba per vėlai aptikti artėjančias transporto priemones toliau nurodytomis sąlygomis.

- Kliūtis, pvz., kita transporto priemonė ar siena, esanti šalia jūsų transporto priemonės galinio buferio, užstoja radaro jutiklio matavimo zoną.
- Jūsų transporto priemonė juda 5 km/h ar didesniu greičiu.
- Transporto priemonė artėja kitu greičiu nei maždaug 10–25 km/h.
- Sistema susiduria su išoriniais trukdžiais, pvz., kitų radarų jutikliais iš kitų transporto priemonių ar stipriomis radijo bangomis, skleidžiamomis iš šalia esančių įrenginių.
- Kuris nors galinio buferio kampas padengtas sniegu, ledu, purvu ar dulkėmis.
- Esant blogoms oro sąlygoms.
- Jūsų transporto priemonė yra įkalnėje.
- Dėl didelio svorio gale jūsų transporto priemonė pakrypusi.
- Jūsų transporto priemonė atbulomis artėja prie sienos, stulpo, transporto priemonės ir pan.

Jei netinkamai suremontuotas galinis buferis ar jutikliai arba galinis buferis deformuotas. Transporto priemonę turi patikrinti pardavimo atstovas.

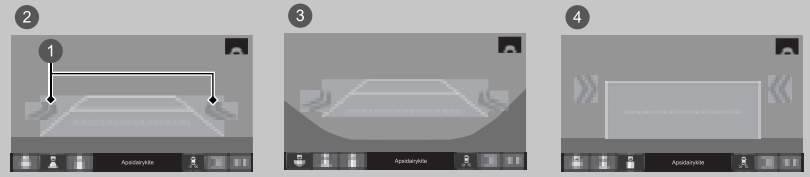
Kad sistema veiktų tinkamai, palaikykite galinio buferio kampus švarius.
Neklijuokite ant galinio buferio kampų jokių etikečių ar lipdukų.

 * Yra ne visuose modeliuose

Kai sistema aptinka transporto priemonę

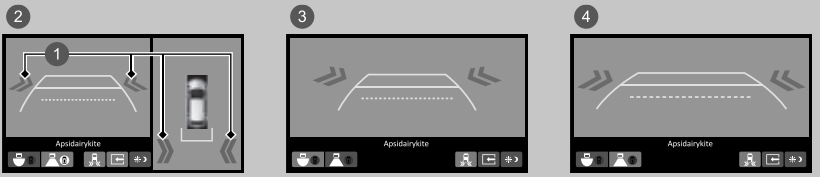
Rodyklės piktograma atsiranda toje garso sistemos / informacijos ekrano pusėje, iš kurios artėja transporto priemonė.

Modeliai su daugiafunkce galinio vaizdo kamera



❶ Rodyklės piktograma
❷ Įprastas vaizdas
❸ Plačiakampis vaizdas
❹ Vaizdas iš viršaus

Modeliai su daugiafunkce kamera



❶ Rodyklės piktograma
❷ Galinis įprastas vaizdas + žemės paviršiaus vaizdas
❸ Galinis plačiakampis vaizdas
❹ Galinis įprastas vaizdas

Kai sistema aptinka transporto priemonę

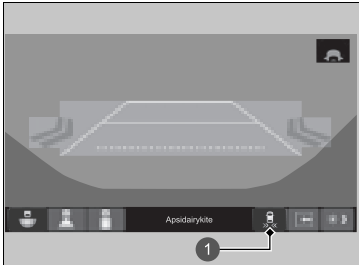
Jei apatiniame dešiniajame kampe tampa gintaro spalvos, kai pavarų perjungimo svirties padėtis yra [R], aplink jutiklį gali būti susikaupę purvo, sniego, ledo ar kitų apnašų. Sistema kuriam laikui išjungiama. Patikrinkite, ar ant buferio kampų nėra kliūčių, ir, jei reikia, nuvalykite visą plotą.

Jei įsijungia, kai pavarų perjungimo svirties padėtis yra [R], galbūt kilo skersinio eismo stebėjimo sistemos veikimo problemų. Sistemos nenaudokite; transporto priemonę turi patikrinti pardavimo atstovas.

Jei ekranas nepasikeičia, kai transmisija yra padėtyje [R], gali būti problemų su galinio vaizdo kameros sistema ir skersinio eismo stebėjimo sistema.
Sistemos nenaudokite; transporto priemonę turi patikrinti pardavimo atstovas.

■ Skersinio eismo stebėjimo sistemos įjungimas ir išjungimas

Modeliai su daugiafunkce galinio vaizdo kamera

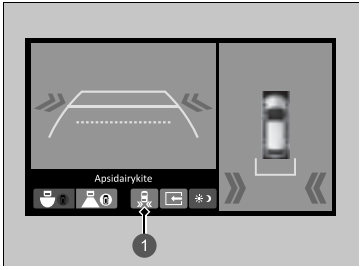


❶ Susikertančių krypčių stebėjimo sistemos piktograma

Sistemą galima įjungti ir išjungti garso sistemos / informacijos ekrane pasirinkus krypčių stebėjimo sistemos piktogramą.
Sistemą taip pat galite įjungti ir išjungti naudodami pasirinktas funkcijas garso sistemos / informacijos ekrane.

➔ **Individualiai pritaikytos charakteristikos**
321 Psl.

Modeliai su daugiafunkce kamera

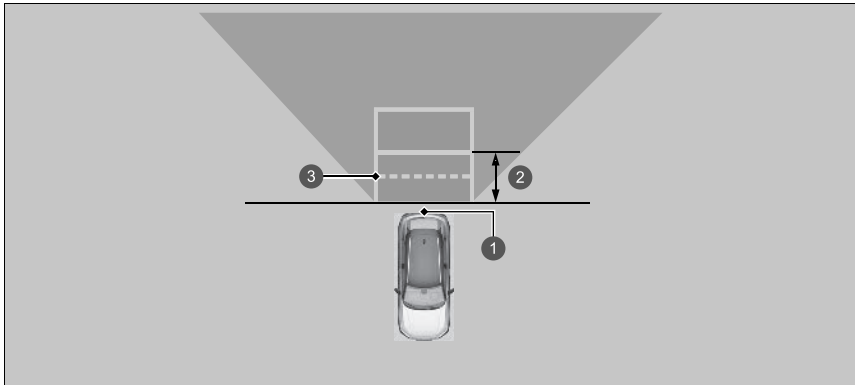


❶ Susikertančių krypčių stebėjimo sistemos piktograma

Apie daugiafunkcę galinio vaizdo kamerą

Garso sistemos / informacijos ekrane gali būti rodomas transporto priemonės galinis vaizdas. Perjungus transmisiją į padėtį [R], ekrane automatiškai parodomas galinis vaizdas.

Daugiafunkcės galinio vaizdo kameros rodoma sritis



1. Kamera
2. Apytiksliai 1 m
3. Bagažinės durelių atidarymo intervalas

Apie daugiafunkcę galinio vaizdo kamerą

Galinio vaizdo kameros vaizdas yra apribotas. Negalite matyti buferio kampų arba to, kas yra po buferiu. Dėl unikalaus lęšio objektai atrodo arčiau arba toliau, nei yra iš tikrųjų.

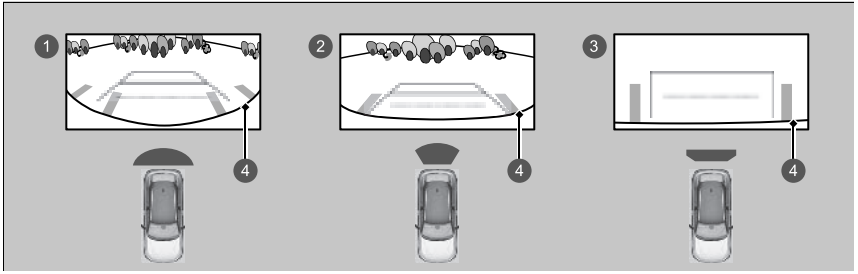
Prieš važiuodami atbulomis apsidairykite, ar važiuoti saugu. Tam tikros aplinkybės (pvz., oro sąlygos, žaibas ir aukšta temperatūra) taip pat gali apriboti galinį vaizdą. Nepasitikėkite galinio vaizdo ekranu, kuriame nėra visos informacijos apie sąlygas transporto priemonės gale.

Vaizdas iš galinės kameros rodomas prieš garso sistemos / informacijos ekraną.

Jei kameros lęšis padengtas purvu arba aprasojęs, jį valykite minkšta ir drėgna audinio skiaute.

* Yra ne visuose modeliuose

Garso sistemos / informacijos ekrane galima rodyti tris skirtingus kameros režimus. Režimui perjungti palieskite atitinkamą piktogramą.



1 Plačiakampio vaizdo režimas
2 Įprasto vaizdo režimas
3 Vaizdo iš viršaus žemyn režimas
4 Buferis

- Jei paskutinį kartą naudojotės plačiakampio arba įprasto vaizdo režimu, toks vaizdas bus įjungtas ir kitą kartą pavarų perjungimo svirtį nustačius į padėtį R.
- Jei prieš išjungdami maitinimo sistemą naudojotės vaizdo iš viršaus į apačią režimu, kitą kartą nustačius maitinimo režimą į padėtį ON, o pavarų perjungimo svirtį perjungus į padėtį R, bus įjungtas plačiakampio vaizdo režimas.
- Jei naudojotės vaizdo iš viršaus į apačią režimu ir praėjo 10 sekundžių nuo pavarų perjungimo svirties perjungimo iš padėties R, kitą kartą nustačius pavarų perjungimo svirtį į padėtį R, bus įjungtas plačiakampio vaizdo režimas.
- Jei naudojotės vaizdo iš viršaus į apačią režimu ir grąžinote transmisiją atgal į padėtį R per 10 sekundžių nuo tada, kai ją perjungėte į padėtį R, įsijungs vaizdo iš viršaus į apačią režimas.

Apie daugiafunkcę galinio vaizdo kamerą

Galite keisti **Fixed Guideline** (fiksuotos krypties linijos) ir **Dynamic Guideline** (dinamiškos krypties linijos) nuostatas.

Individualiai pritaikytos charakteristikos 321 Psl.

Fixed Guideline (fiksuota krypties linija)
ON (įjungta): krypties linijos pasirodo, kai perjungiate transmisiją į padėtį R.
OFF (išjungta): krypties linijos nepasirodo.
Dynamic Guideline (dinaminė krypties linija)
ON (įjungta): krypties linijos juda priklausomai nuo vairo pasukimo krypties.
OFF (išjungta): krypties linijos nejuda.

Jei automobilio galinis vaizdas nerodomas garso / informacijos ekrane, kai pavarų perjungimo padėtis yra padėtyje R, gali būti, kad sistemoje iškilo problema. Nedelsdami transporto priemonę patikrinkite pas pardavėją.

Tai keturių kamerų sistema, kuri skirtingais kampais parodo sritis, paprastai vadinamas „nematomomis zonomis“, o po to rodo vaizdus garso sistemos / informacijos ekrane. Ši sistema gali būti naudojama:

- Patikrinti, ar nėra kliūčių važiuojant [R] padėtyje.
  Tikrinama, ar nėra kliūčių jūsų transporto priemonės gale 537 Psl.
- Patikrinti transporto priemonės dešiniąją ir kairiąją pusę kertant sankryžas esant prastam matomumui (užstotas vaizdas ir kt.).
  Tikrinamas priekinis nematomas vaizdas sankryžose 535 Psl.
- Patikrinti, ar nėra kliūčių priešais transporto priemonę, kai stovima ar manevruojama apribotose zonose.

Daugiafunkcė kamera*

⚠PERSPĖJIMAS

Vizualiai neįvertinus srities aplink transporto priemonę (tiesiogiai ar per veidrodėlius), gali įvykti avarija, kurioje galite smarkiai susižeisti ar žūti.

Daugiafunkcės kameros sistemos ekrane rodomos sritys yra ribotos. Ekrane gali nesimatyti visų pėsčiųjų ar kitų objektų aplink jūsų transporto priemonę.

Nepasikliaukite vien tik daugiafunkcės kameros sistemos ekranu, kad galėtumėte įvertinti, ar saugu savo transporto priemone važiuoti.

⚠PERSPĖJIMAS

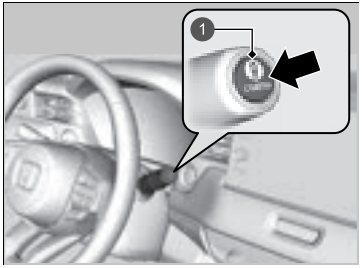
Dėl to, kad vairuojant deramai neatsižvelgiama į aplinką, gali įvykti avarija, kurioje galite smarkiai susižeisti ar žūti.

Norint padėti sušvelninti susidūrimo pavojus, kai saugu, jums tereikia pažvelgti į daugiafunkcės kameros sistemos ekraną.

Daugiafunkcės kameros sistema visų nematomų zonų nepanaikina. Sistema skirta tik jūsų patogumui.

* Yra ne visuose modeliuose

■ Daugiafunkcių kamerų rodomas vaizdas



❶ **CAMERA** mygtukas

■ Peržiūrai iš priekio:

paspauskite mygtuką **CAMERA**, kai transporto priemonė stovi arba juda 20 km/h ar lėtesniu greičiu. Norėdami perjungti kameros vaizdus, paspauskite mygtuką dar kartą.

■ Peržiūrai gale:

pavarų perjungimo svirtį perjunkite į padėtį R, kai transporto priemonė stovi. Norėdami perjungti kameros vaizdus, paspauskite mygtuką **CAMERA**.

Galite pritaikyti ekrano nuostatą.

➡ **Individualiai pritaikytos charakteristikos**
321 Psl.

Daugiafunkcė kamera *

Pasirūpinkite, kad kameros objektyvas visada būtų švarus ir be apnašų.

Daugiafunkcių kamerų rodomas vaizdas

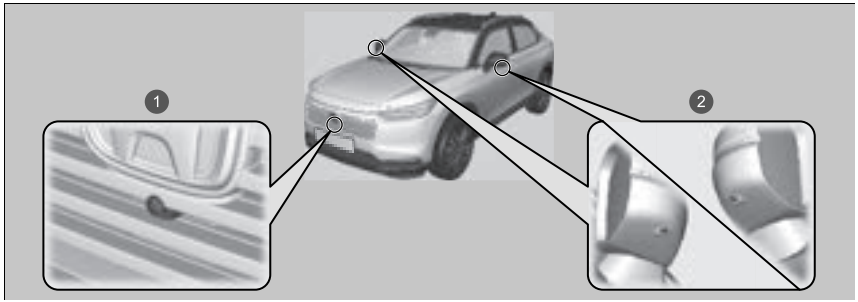
Navigacijos sistema išjungta, kai pavarų perjungimo svirtis nustatyta į padėtį R.

Kai rodomas daugiafunkcės kameros ekranas, paspaudus mygtuką BACK (atgal), atšaukiamas daugiafunkcės kameros priekinio vaizdo ekranas.

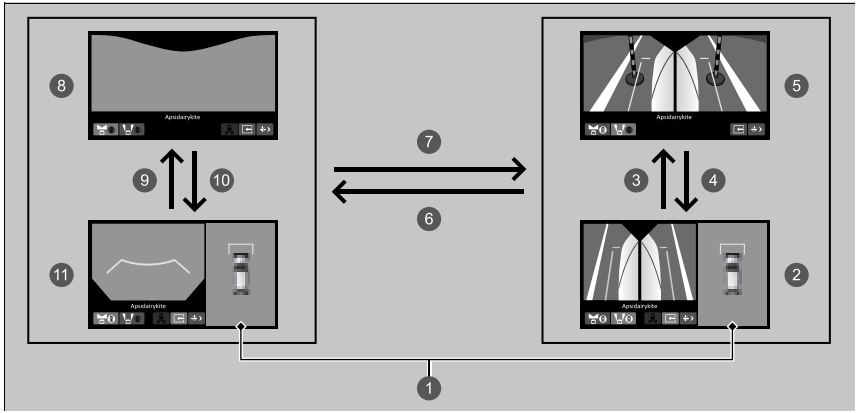
Paspaudus mygtuką **CAMERA**, kai transporto priemonės greitis viršija 25 km/h, pasirodo parengties ekranas. Kai transporto priemonė važiuoja mažesniu nei 20 km/h greičiu, ekranas persijungia į daugiafunkcės kameros sistemos vaizdą.

* Yra ne visuose modeliuose

■ Kameros vietos ir vaizdai



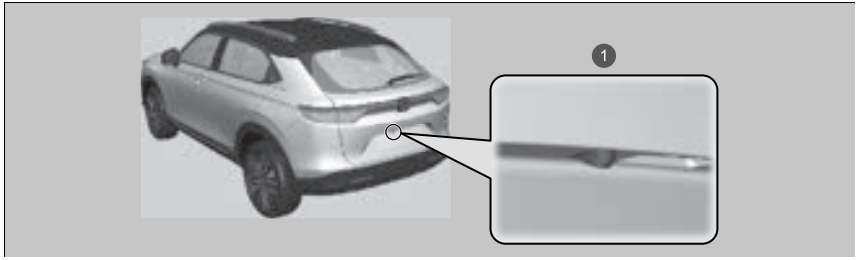
1 Priekinio vaizdo kamera
2 Šoninio vaizdo kameros



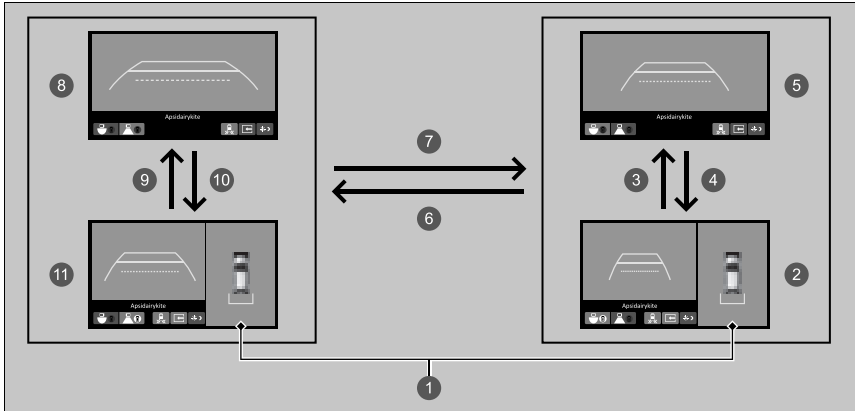
PASIKARTOJANTIS

❶ Žemės paviršiaus vaizdas: antžeminis vaizdas sukurtas iš keturių kamerų užfiksuotų vaizdų derinio.
❷ Kairiosios ir dešiniosios pusės vaizdas + žemės paviršiaus vaizdas
❸ arba
❹ arba
❺ Kairiosios ir dešiniosios pusės vaizdas
❻ arba
❼ arba arba **CAMERA** mygtukas
❽ Priekinis nematomas vaizdas
❾ arba
❿ arba
⓫ Priekinis vaizdas + žemės paviršiaus vaizdas

Unikalus daugiafunkcės kameros objektyvas atstumus sufokusuoja kitaip nei yra iš tikrųjų – garso sistemos / informacijos ekrane matomi objektai gali atrodyti arčiau arba toliau ir gali būti iškreipti. Todėl dar aiškiau matomas nutolęs objektas yra iš jūsų transporto priemonės.



1 Galinio vaizdo kamera



❶ Žemės paviršiaus vaizdas: antžeminis vaizdas sukurtas iš keturių kamerų užfiksuotų vaizdų derinio.
❷ Galinis plačiakampis vaizdas + žemės paviršiaus vaizdas
❸ arba
❹ arba
❺ Galinis plačiakampis vaizdas
❻ arba arba **CAMERA** mygtukas
❼ arba arba **CAMERA** mygtukas
❽ Galinis įprastas vaizdas
❾ arba
❿ arba
⓫ Galinis įprastas vaizdas + žemės paviršiaus vaizdas

Unikalus daugiafunkcės kameros objektyvas atstumus sufokusuoja kitaip nei yra iš tikrųjų – garso sistemos / informacijos ekrane matomi objektai gali atrodyti arčiau arba toliau ir gali būti iškreipti. Todėl dar aiškiau matomas nutolęs objektas yra iš jūsų transporto priemonės.

■ Atskaitos linijos ir krypties linijos

Toliau galima rodyti įjungus daugiafunkcės kameros sistemą.
Fiksuotos krypties linija: padeda jums įvertinti atstumą tarp jūsų transporto priemonės ir aplinkos. Gali atrodyti, kad atstumas skiriasi nuo faktinio atstumo.
Dinaminės krypties linija: nurodo transporto priemonės kryptį vairui esant dabartinėje padėtyje.

Daugiafunkcių kamerų rodomas vaizdas

Krypties linijų nurodytos padėtys / atstumai ir kameros vaizdai ekrane gali skirtis nuo faktinių padėčių / atstumų dėl transporto priemonės aukščio, kelio sąlygų ir kitų veiksnių pokyčių. Krypties linijos turėtų būti naudojamos tik kaip atskaitos pradžia.

Krypties linijų rodymą galima įjungti ir išjungti naudojant garso sistemos / informacijos ekraną.

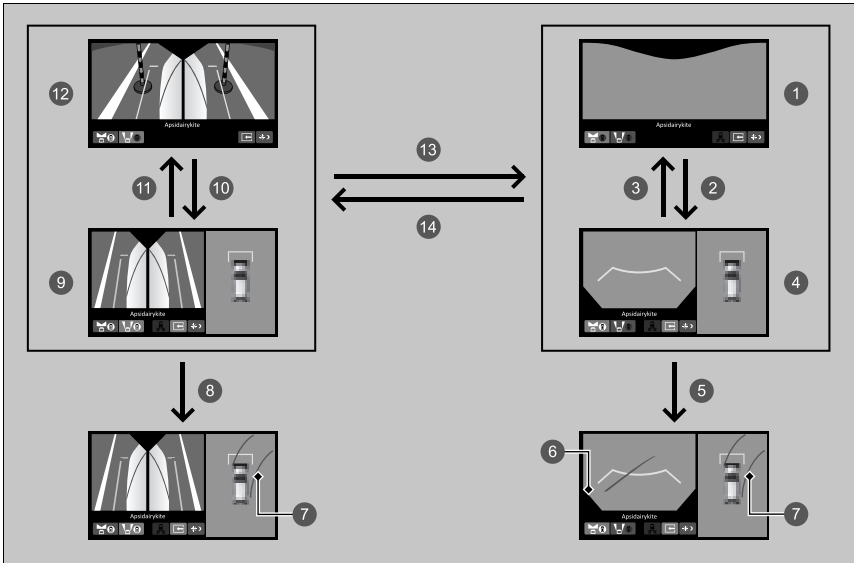
➔ **Individualiai pritaikytos charakteristikos**
321 Psl.

Jei išjungsite krypties linijas, jos liks išjungtos tol, kol vėl jas įjungsite.

■ Naudojant daugiafunkcę kamerą

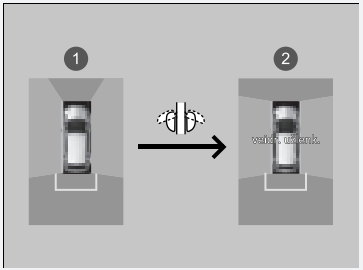
■ Tikrinamas jūsų transporto priemonės vaizdas iš priekio ir šonų

Priekinio žemės paviršiaus vaizdo ekraną galite rodyti naudodami visas keturias sistemos kameras. Paspaudus mygtuką **CAMERA** transporto priemonei važiuojant mažesniu nei 20 km/h greičiu, vaizdas keičiamas taip, kaip nurodyta toliau.



Naudojant daugiafunkcę kamerą

Žemės paviršiaus vaizdas gali būti rodomas net užlenkus šoninius veidrodėlius. Vis dėlto pasikeičia matymo kampas ir nematoma zona.
Nesiremkite erdvinio vaizdo kameros sistema, kai užlenkti šoniniai veidrodėliai.

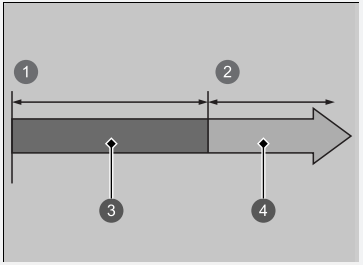


❶ Neužlenktas
❷ Užlenktas

❶ Priekinis nematomas vaizdas
❷ arba
❸ arba
❹ Priekinis vaizdas + žemės paviršiaus vaizdas
❺ Kai vairas pasukamas daugiau nei 90 laipsnių.
❻ Nematomos zonos lieka juodos.
❼ Projekcijos linijos pasirodo už maždaug 25 cm nuo transporto priemonės kėbulo.
❽ Kai vairas pasukamas daugiau nei 90 laipsnių.
❾ Kairiosios ir dešiniosios pusės vaizdas + žemės paviršiaus vaizdas
❿ arba
⓫ arba
⓬ Kairiosios ir dešiniosios pusės vaizdas
⓭ arba
⓮ arba arba **CAMERA** mygtukas

Tikrinamas jūsų transporto priemonės vaizdas iš priekio ir šonų

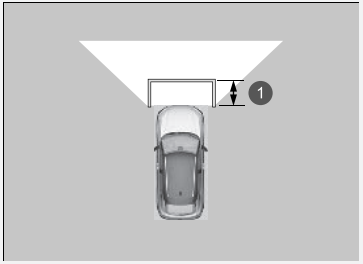
Jei transporto priemonės greitis viršija 25 km/h, kai rodomas priekinio arba šoninio vaizdo vaizdas iš daugiafunkcės kameros, ekranas automatiškai persijungia į garso sistemos / informacijos ekraną.



❶ 0 km/h
❷ 25 km/h
❸ Kameros ekranas
❹ Garso sistemos / informacijos ekranas

Tikrinamas jūsų transporto priemonės vaizdas iš priekio ir šonų

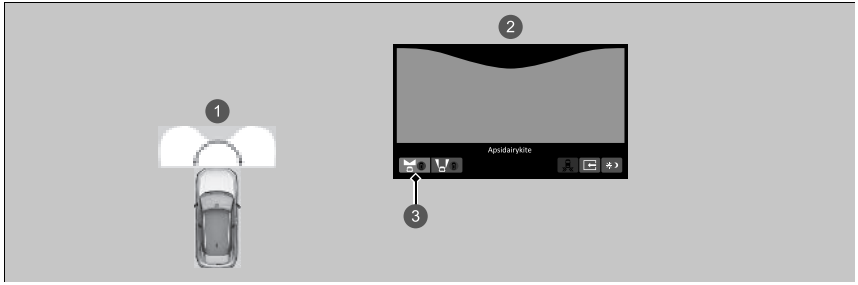
Apytikslis atstumas, kurį nurodo atskaitos linija



❶ 1 m

■ Tikrinamas priekinis nematomas vaizdas sankryžose

Priekinio nematomo vaizdo ekranas naudingas, kai reikia patikrinti, ar transporto priemonės ties sankryža persirikiuoja iš bet kurios krypties eismo kelio esant prastam matomumui.



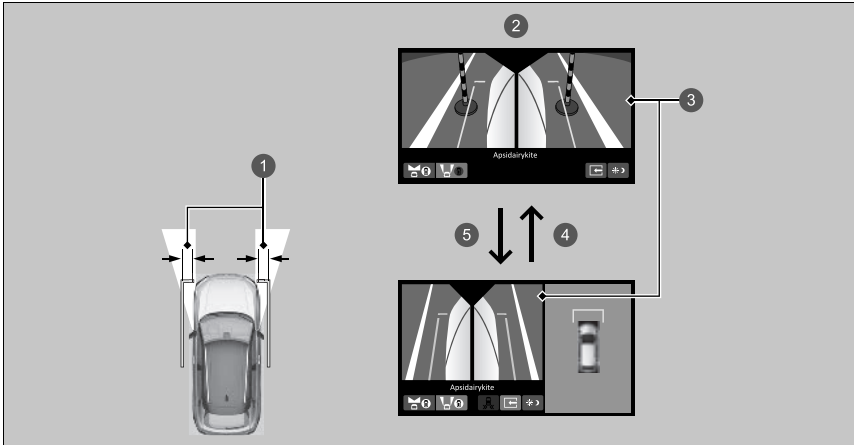
❶ Priekinio nematomo vaizdo ekrano pateiktas kampas yra apie 180 laipsnių.
❷ Priekinio nematomo vaizdo ekranas
❸ Paspaudus mygtuką **CAMERA** ir priekinio nematomo vaizdo piktogramą.

Tikrinamas priekinis nematomas vaizdas sankryžose

Priekinis nematomas vaizdas yra plačiakampis. Vaizdas bus žymiai iškreiptas, o objektai gali atrodyti arčiau arba toliau nei iš tikrųjų yra.

■ Tikrinamas jūsų transporto priemonės vaizdas iš šonų

Šoninio vaizdo ekranai patogūs naudoti, kai turite sustoti prie šaligatvio bortelio ar rinkliavų būdelės arba lėtai pravažiuojate artėjančias transporto priemones siaurame kelyje.



1. 30 cm
2. Šoninio vaizdo ekranas
3. Šoniniai vaizdai: vaizdai iš šoninių kamerų
4. arba
5. arba

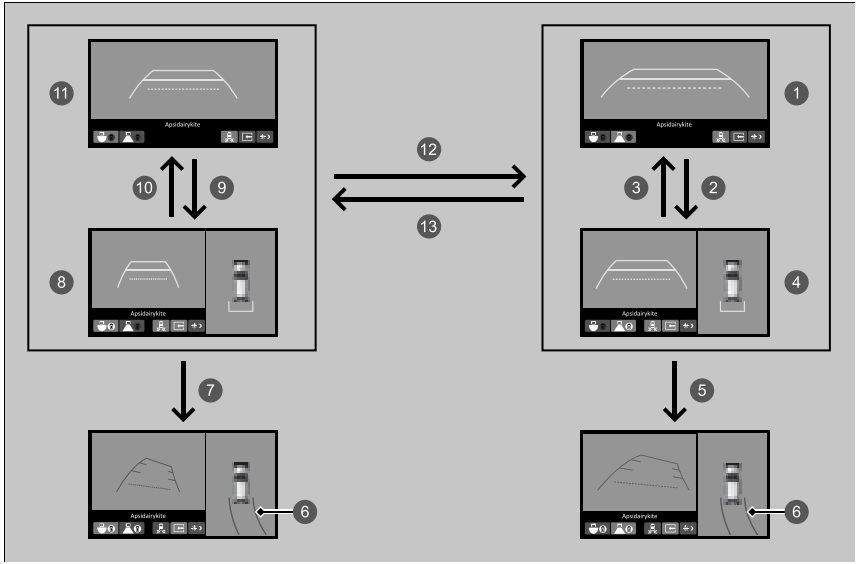
Apytikslis atstumas, kurį nurodo projekcijos linijos, yra 30 cm nuo transporto priemonės.

Tikrinamas jūsų transporto priemonės vaizdas iš šonų

Užlenkus išorinius veidrodėlius, šoniniai vaizdai nerodomi.

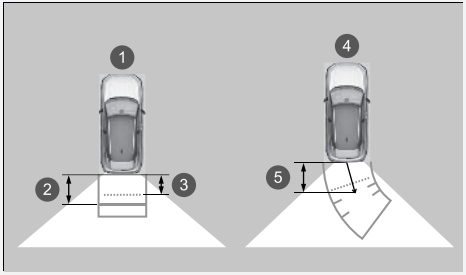
■ Tikrinama, ar nėra kliūčių jūsų transporto priemonės gale

Ekranas automatiškai persijungia į galinį vaizdą, kai pavarų perjungimo svirtis nustatoma į padėtį [R].



Tikrinama, ar nėra kliūčių jūsų transporto priemonės gale

Pavarų perjungimo svirtį perjungiant iš padėties / į padėtį [R], gali pailgėti reakcijos laikas perjungiant garso sistemos / informacijos ekraną ir galinį vaizdą.



Apytikslis atstumas:

1. Nurodo krypties linijos
2. 1 m
3. 65 cm
4. Nurodo projekcijos linijos
5. 1 m

❶ Galinis įprastas vaizdas
❷ arba
❸ arba
❹ Galinis įprastas vaizdas + žemės paviršiaus vaizdas
❺ Kai vairas pasukamas daugiau nei 90 laipsnių.
❻ Projekcijos linijos pasirodo už maždaug 25 cm nuo transporto priemonės kėbulo.
❼ Kai vairas pasukamas daugiau nei 90 laipsnių.
❽ Galinis plačiakampis vaizdas + žemės paviršiaus vaizdas
❾ arba
❿ arba
⓫ Galinis plačiakampis vaizdas
⓬ arba arba **CAMERA** mygtukas
⓭ arba arba **CAMERA** mygtukas

■ Daugiafunkcės kameros sistemos apribojimai

Sistema gali veikti netinkamai toliau nurodytomis sąlygomis.

<table>
<tr><th colspan="2">Sąlygos</th><th>Sprendimai</th></tr>
<tr><td colspan="2">Projekcijos linija nėra tiksli.</td><td>Transporto priemonę turi patikrinti pardavimo atstovas.</td></tr>
<tr><td rowspan="3">Vaizdai gali atrodyti neaiškiai, kai:</td><td>• Aktyvinate sistemą esant blogam orui (smarkiam lietui, sniegui, rūkui ir kt.) arba tamsoje.
• Aukšta kamerų temperatūra.
• Staigus šviesos ir tamsos pokytis, pavyzdžiui, ties įvažiavimu ar išvažiavimu iš tunelio.
• Važiuojate, kai saulė nėra aukštai pakilusi (pvz., saulei tekant arba leidžiantis).
• Įbrėžtas kameros objektyvas.</td><td rowspan="2">Nenaudokite daugiafunkcės kameros sistemos, o pasikliaukite tik vizualiai įsitikinę, ar sąlygos leidžia sistemai tinkamai veikti.</td></tr>
<tr><td>• Kameros objektyvas padengtas purvu, aprasojęs arba ant jo susikaupė apnašų.
• Ant kameros objektyvo atsiranda vandens lašų ar paukščių išmatų.</td></tr>
<tr><td>• Purvinas garso sistemos / informacijos ekranas.</td><td>Ekraną nuvalykite minkšta sausa šluoste.</td></tr>
<tr><td>Keičiamas kameros kampas.</td><td>Stiprus smūgis į kamerą arba sritį aplink ją.</td><td rowspan="3">Nenaudokite daugiafunkcės kameros sistemos ir kreipkitės į atstovybę.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Naudojant daugiafunkcės kameros sistemą, parodomas klaidos pranešimas.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Ekrano vaizdas nepasirodo garso sistemos / informacijos ekrane paspaudus mygtuką CAMERA, kai transporto priemonė juda 20 km/h arba lėtesniu greičiu.</td></tr>
</table>

Degalų informacija

■ **Degalų rekomendacijos**

EN 228 standarto reikalavimus atitinkantis benzinas / benzino ir etanolio mišinys

Neetiliuotas benzinas / bioetanolis iki E10 (90 % benzino ir 10 % etanolio), tiriamasis oktaninis skaičius 95 arba didesnis

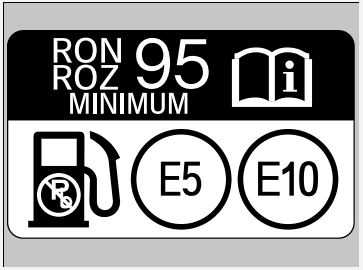
Jūsų transporto priemonė pritaikyta važiuoti neetiliuotu aukščiausios kokybės benzinu, kurio RON yra 95 arba didesnis.
Jei tokio oktaninio skaičiaus benzino naudoti nėra galimybės, trumpai galima naudoti neetiliuotą benziną, kurio RON yra 91 arba didesnis.
Naudojant įprastą neetiliuotą benziną, variklyje gali girdėtis metalo bildėjimo garsų ir variklis veiks prasčiau. Ilgai naudojant įprastos markės benziną, gali sugesti variklis.

■ **Degalų bako talpa: 40 l**

Degalų informacija

PRANEŠIMAS

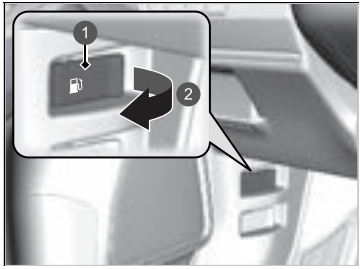
Naudojant degalus su švinu, kyla šios rizikos:
- Išmetimo sistemos pažeidimas, įskaitant katalizatorių
- Variklio ir degalų sistemos pažeidimas
- Kenkia varikliui ir kitoms sistemoms



Deguonies prisotinti degalai

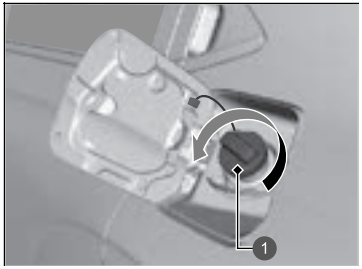
Deguonies prisotinti degalai maišomi su benzinu ir etilo alkoholiu arba kitokiu komponentu. Jūsų transporto priemonė gali būti varoma deguonies prisotintais degalais, turinčiais iki 10 % etanolio ir iki 22 % ETBE (pagal tūrį), atitinkančiais EN 228 standartus. Daugiau informacijos teiraukitės pardavimo atstovo.

Degalų papildymas



1. Degalų pildymo angos durelių atidarymo svirtelė
2. Patraukite

1. Sustabdykite transporto priemonę taip, kad degalinės kolonėlė būtų iš kairės ties galine dalimi.
2. Išjunkite maitinimo sistemą.
3. Patraukite degalų pildymo angos dangtelio atidarymo svirtelę, esančią vairuotojo pusėje po apatiniu išoriniu prietaisų skydelio kampu.
   ▶ Atsidaro degalų pildymo durelės.



1. Dangtelis

4. Atsukę dangtelį, lėtai jį nuimkite. Jei išgirsite išeinančio oro garsą, palaukite, kol jis baigsis, tada lėtai pasukite rankenėlę ir atidarykite degalų pildymo angos dangtelį.

Degalų papildymas

⚠PERSPĖJIMAS

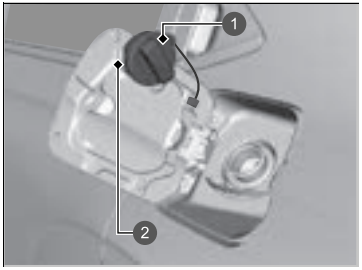
Benzinas yra labai degus ir greitai sprogsta. Degalai gali stipriai nudeginti arba sunkiai sužeisti.

- Prieš pildami išjunkite maitinimo sistemą ir žiūrėkite, kad netoliese nebūtų šilumos šaltinių, žiežirbų ir liepsnų.
- Kai pilate degalus, būtinai išlipkite iš automobilio.
- Jei išpylėte degalų, nedelsdami juos išvalykite.

⚠ATSARGIAI

Įpylimo angos antgalis automatiškai sustoja, kad degalų bake liktų vietos degalų tūrio pokyčiui, kai keičiasi oro temperatūra.

Nepilkite degalų, jei degalų įpylimo antgalis automatiškai sustojo. Papildomas degalų kiekis gali viršyti bendrą bako talpą, todėl degalai gali išsilieti.



1 Dangtelis
2 Laikiklis

5. Įstatykite degalų pildymo angos dangtelį į laikiklį.
6. Iki galo įstatykite įpylimo antgalį.
   ► Kai degalų bakas pripildomas, įpylimo angos antgalis išsijungia automatiškai. Taip degalų bake paliekama vietos, jei, keičiantis temperatūrai, keisis degalų tūris.
7. Pripildę degalų, uždėkite degalų pildymo angos dangtelį ir veržkite, kol išgirsite bent vieną spragtelėjimą.
   ► Ranka uždarykite degalų pildymo angos dureles.

Degalų sąnaudų ir CO_2emisijos mažinimas

Degalų sąnaudų ir CO_2 emisijos mažinimas priklauso nuo kelių veiksnių, tokių kaip vairavimo sąlygos, krovinio svoris, variklio veikimo laisvąja eiga trukmė, vairavimo įpročiai, automobilio būklė. Net ir atsižvelgdami į šias ir kitas sąlygas, ne visada galite pasiekti vardinę šios transporto priemonės degalų sąnaudų vertę.

Priežiūra ir degalų taupymas

Galite sumažinti degalų sąnaudas tinkamai prižiūrėdami savo transporto priemonę. Laikykitės techninės priežiūros grafiko ir, jei būtina, žiūrėkite su jūsų transporto priemone pateiktą techninės priežiūros informaciją.

Jei naudojate modelį be techninės priežiūros priminimo sistemos, vadovaukitės techninės priežiūros grafiku.

➔ **Techninės priežiūros grafikas*** 555 Psl.

- Naudokite rekomenduojamos klampos variklio alyvą.
  ➔ **Rekomenduojama variklio alyva** 567 Psl.
- Palaikykite nurodytą padangų slėgį.
- Į transporto priemonę nekraukite per daug bagažo.
- Transporto priemonę laikykite švarią. Transporto priemonės apačioje susikaupęs sniegas ar purvas prideda svorio ir padidina oro pasipriešinimą.

Degalų sąnaudų ir CO_2emisijos mažinimas

Norėdami nustatyti tikslias degalų sąnaudas, naudokite tiesioginį skaičiavimą.

100	×	Litrų degalų	÷	Nuvažiuoti kilometrai	=	l/100 km
Nuvažiuotos mylios	÷	Galonų degalų	=	Mylių su galonu		

* Yra ne visuose modeliuose

Techninė priežiūra

Šiame skyriuje aptariama pagrindinė techninė priežiūra.



Prieš atliekant techninę priežiūrą
Patikra ir techninė priežiūra 546
Techninės priežiūros sauga 547
Dalys ir skysčiai, naudojami atliekant techninę priežiūrą 548
Apie techninę priežiūrą ir taisymą 549
Techninės priežiūros priminimo sistema* 550
Techninės priežiūros grafikas* 555
Techninė priežiūra po variklio dangčiu
Techninės priežiūros punktai po variklio dangčiu 564
Variklio dangčio atidarymas 565
Rekomenduojama variklio alyva 567
Alyvos kiekio nustatymas 569
Variklio alyvos papildymas 570
Variklio aušinimo skystis 571
Aukštosios įtampos sistemos aušinimo skystis 574
Transmisijos skystis 575
Stabdžių skystis 576
Langų apiplovimo skysčio įpylimas 577
Degalų filtras 577
Alyvos lygio patikros priminimo atstatymas 577
Lempučių keitimas 578
Valytuvų šluotelių patikra ir priežiūra 581
Padangų patikrinimas ir priežiūra
Padangų patikrinimas 586
Nusidėvėjimo indikatoriai 587
Padangos eksploatavimo trukmė 587
Padangų ir ratų keitimas 588
Padangų keitimas vietomis 589
Sukibimo su sniegu įtaisai 590
12 voltų akumuliatorius 592
Nuotolinio siųstuvo priežiūra 598
Klimato kontrolės sistemos priežiūra 600
Valymas
Salono priežiūra 604
Išorės priežiūra 608
Priedai ir modifikacijos 612

* Yra ne visuose modeliuose

Patikra ir techninė priežiūra

Dėl savo saugumo atlikite visas surašytas patikras ir techninę priežiūrą, kad išlaikytumėte gerą transporto priemonės būklę. Jei pastebite kokių nors neįprastų dalykų (triukšmą, kvapą, stabdžių skysčio trūkumą, alyvos sankaupas ant žemės ir pan.), transporto priemonę turi patikrinti pardavėjas. Išsamią informaciją apie techninę priežiūrą ir patikrą rasite šiame savininko vadove pateiktoje techninės priežiūros informacijoje ir techninės priežiūros grafike.

➔ **Techninės priežiūros grafikas*** 555 Psl.

■ Patikrų ir techninės priežiūros tipai

■ Įprastinės patikros

Patikrinkite prieš planuodami ilgas keliones, plaudami transporto priemonę arba pripildydami degalų.

■ Periodinės patikros

- Kiekvieną mėnesį patikrinkite stabdžių skysčio lygį.
  ➔ **Stabdžių skystis** 576 Psl.
- Kiekvieną mėnesį patikrinkite padangų slėgį. Patikrinkite protektoriaus nusidėvėjimą ir ar jame nėra pašalinių daiktų.
  ➔ **Padangų patikrinimas ir priežiūra** 586 Psl.
- Kiekvieną mėnesį patikrinkite išorinius žibintus.
  ➔ **Lempučių keitimas** 578 Psl.
- Valytuvų šluoteles patikrinkite bent kartą per pusę metų.
  ➔ **Valytuvų šluotelių patikra ir priežiūra** 581 Psl.

* Yra ne visuose modeliuose

Techninės priežiūros sauga

Čia pateikti kai kurie svarbiausi saugos įspėjimai. Vis dėlto negalime jūsų įspėti apie kiekvieną pavojų, galintį kilti atliekant techninę priežiūrą. Tik jūs turite nuspręsti, kokius priežiūros darbus galite atlikti patys.

■ Techninės priežiūros sauga

- Žiūrėkite, kad šalia 12 voltų akumuliatoriaus, aukštosios įtampos sistemų ir visų degalų tiekimo dalių nebūtų cigarečių, žiežirbų ir liepsnos, nes tai gali sukelti gaisrą arba sprogimą.
- Niekada po variklio dangčiu nepalikite skudurų, rankšluosčių ar kitų degių daiktų.
  ▶ Dėl aplink esančių dalių šilumos jos gali užsidegti ir sukelti gaisrą.
- Valydami detales naudokite tam skirtą riebalų šalinimo ar valymo priemonę, o ne benziną.
- Dirbdami su 12 voltų akumuliatoriumi ir suslėgtu oru dėvėkite apsauginius akinius ir apsauginius drabužius.
- Išmetamosiose variklio dujose yra anglies monoksido, kuris yra nuodingas ir gali tapti žūties priežastimi.
  ▶ Variklį užveskite tik tada, jei yra pakankama ventiliacija.

Techninės priežiūros sauga

⚠PERSPĖJIMAS

Netinkamai prižiūrėdami automobilį arba neišspręsdami problemų prieš važiuodami galite sukelti avarinę situaciją, kurioje galite būti sunkiai sužeisti arba žūti.

Visada laikykitės šiame naudotojo vadove pateiktų patikros ir techninės priežiūros rekomendacijų ir grafikų / jūsų transporto priemonei skirtos techninės priežiūros informacijos.

⚠PERSPĖJIMAS

Nepaisydami pateiktų priežiūros nurodymų ir įspėjimų galite sunkiai susižaloti arba žūti.

Visada vadovaukitės šiame naudotojo vadove pateiktu procedūrų aprašymu ir saugos įspėjimais.

■ Transporto priemonės sauga

- Transporto priemonė turi nejudėti.
  ► Įsitikinkite, kad automobilis stovi ant lygaus paviršiaus, kad įjungtas stovėjimo stabdys ir išjungta maitinimo sistema.
- Prieš atlikdami variklio skyriaus patikrą įsitikinkite, kad radiatoriaus ventiliatorius yra išjungtas.
  ► Atsižvelgiant į transporto priemonės būklę, radiatoriaus ventiliatorius gali veikti net tada, kai maitinimo režimas nustatytas į padėtį VEHICLE OFF (transporto priemonė išjungta).
- Atminkite, kad galite nudegti prisilietę prie įkaitusių dalių.
  ► Automobilio dalis, įskaitant variklį ir išmetimo sistemą, galima liesti tik atvėsus maitinimo sistemai.
- Atminkite, kad judančios dalys gali jus sužeisti.
  ► Nejunkite maitinimo sistemos, nebent taip nurodyta instrukcijose, ir patraukite rankas nuo judančių dalių. Esant įjungtam maitinimo režimui, gali automatiškai įsijungti variklis arba gali pradėti veikti radiatoriaus ventiliatorius nedirbant varikliui.
- Nelieskite aukštosios įtampos akumuliatoriaus ir laidų (oranžinių).

Dalys ir skysčiai, naudojami atliekant techninę priežiūrą

Atliekant transporto priemonės techninę priežiūrą ir taisant rekomenduojama naudoti originalias „Honda“ dalis ir skysčius. Originalioms „Honda“ dalims taikomi tie patys aukštos kokybės standartai, kaip ir „Honda“ transporto priemonėms.

Apie techninę priežiūrą ir taisymą

Jei transporto priemonėje yra techninės priežiūros priminimo sistema, apie artėjantį transporto priemonės taisymą informuoja vairuotojo informacijos sąsaja. Techninės priežiūros kodų, rodomų ekrane, paaiškinimus žr. transporto priemonei skirtoje techninės priežiūros informacijoje.

➔ **Techninės priežiūros priminimo sistema*** 550 Psl.

Jei automobilyje nėra techninės priežiūros priminimo sistemos, laikykitės kartu su automobiliu gautoje techninės priežiūros knygelėje* nurodyto techninės priežiūros grafiko.

Jei transporto priemonėje nėra techninės priežiūros knygelės*, vadovaukitės techninės priežiūros grafiku, esančiu šiame naudotojo vadove.

➔ **Techninės priežiūros grafikas*** 555 Psl.

➔Apie techninę priežiūrą ir taisymą

Modeliai su techninės priežiūros priminimo sistema

Jei transporto priemonę planuojate išvežti iš šalies, kurioje taikoma techninės priežiūros priminimo sistema, pasitarkite su pardavimo atstovu, kaip įrašyti techninės priežiūros priminimų informaciją ir atlikti techninę priežiūrą toje šalyje esančiomis sąlygomis.

* Yra ne visuose modeliuose

Techninės priežiūros priminimo sistema*

Nurodo, kuriuos techninės priežiūros punktus reikia atlikti. Techninės priežiūros punktą atitinka kodas ir piktograma. Sistema pagal likusias važiuoti dienas nurodo, kada transporto priemonę reikia pristatyti pardavėjui.

Artėjant kitų techninės priežiūros darbų laikui, jam atėjus ar praėjus, kaskart maitinimo režimą nustačius į padėtį ON, vairuotojo informacijos sąsajoje pasirodo įspėjamoji piktograma.

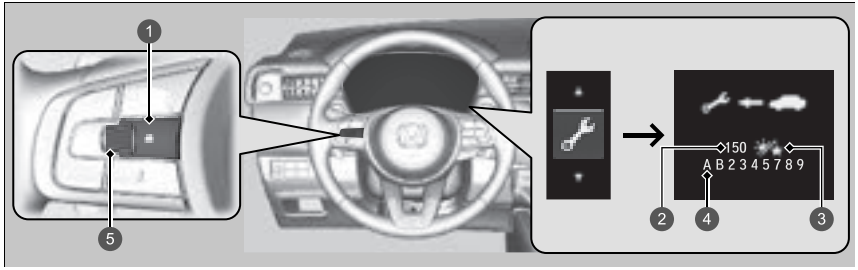
Techninės priežiūros priminimo sistema*

Galite pasirinkti vairuotojo informacijos sąsajoje su įspėjimo piktograma galimybę rodyti atitinkamą įspėjamąjį pranešimą.

* Yra ne visuose modeliuose

Techninės priežiūros priminimo informacijos rodymas

1. Nustatykite maitinimo režimą ON.
2. Spustelėkite [⌂] (pradžios) mygtuką.
3. Sukite kairįjį pasirinkimo ratuką, kol pasirodys 🔧.
4. Paspaudę kairįjį pasirinkimo ratuką, įjunkite techninės priežiūros priminimo informacijos ekraną. Vairuotojo informacijos sąsajoje pasirodo techninės priežiūros elementai kartu su artėjančios techninės priežiūros elementais.



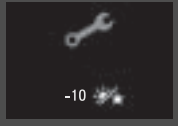
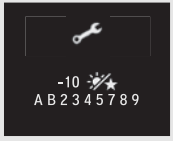
❶ [⌂] (pradžios) mygtukas
❷ Likusios dienos
❸ Dienos piktograma
❹ Techninės priežiūros kodas (-ai)
❺ Kairysis pasirinkimo ratukas

Sistemos pranešimo informacinė lemputė (ⓘ) įsijungia kartu pasirodant techninės priežiūros priminimo informacijai.

Techninės priežiūros priminimo informacijos rodymas

Pagal variklio veikimo sąlygas ir variklio alyvos būklę sistema apskaičiuoja laiką iki kitos priežiūros atlikimo.

■ Įspėjamosios piktogramos ir techninės priežiūros priminimo informacija vairuotojo informacijos sąsajoje

Įspėjamoji piktograma	Techninės apžiūros priminimo informacija	Paaiškinimas	Informacija
Artėja techninė priežiūra 		Vieną ar daugiau techninės priežiūros punktų reikia atlikti per mažiau nei 30 dienų. Likusių dienų skaičius nustatomas pagal važiavimo sąlygas.	Likusios dienos skaičiuojamos po dieną.
Laikas techninei priežiūrai 		Vieną ar daugiau techninės priežiūros punktų reikia atlikti per mažiau nei 10 dienų. Likusių dienų skaičius nustatomas pagal važiavimo sąlygas.	Kuo greičiau atlikite nurodytos techninės priežiūros darbus.
Techninė priežiūra vėluoja 		Nurodytos techninės priežiūros darbai neatlikti, nors likęs laikas pasiekia 0.	Transporto priemonė viršijo reikalaujamą techninės priežiūros ribą. Nedelsdami atlikite techninės priežiūros darbus ir nepamirškite atstatyti techninės priežiūros priminimo sistemos.

■ Techninės priežiūros priminimo punktai

Techninės priežiūros elementai vairuotojo informacijos sąsajoje rodomi kaip kodas ir piktograma.
Techninės priežiūros priminimo kodų ir piktogramų paaiškinimus žr. transporto priemonei skirtoje techninės priežiūros informacijoje.

■ Techninės priežiūros priminimo sistemos nauda

Nors spustelėjus [⌂] (pradžios) mygtuką vairuotojo informacijos sąsajoje ir pasirodo techninės priežiūros priminimo informacija, ši sistema prieinama ne visose šalyse.
Norėdami išsiaiškinti, ar galite naudotis techninės priežiūros priminimo sistema, ieškokite transporto priemonei skirtos techninės priežiūros informacijos arba kreipkitės į atstovybę.

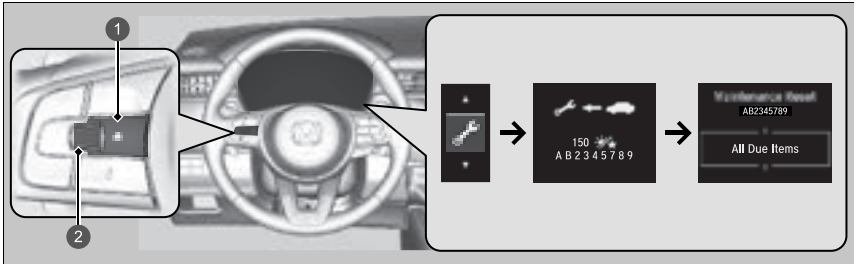
Techninės priežiūros priminimo sistemos nauda

Jei transporto priemonę planuojate išvežti iš šalies, kurioje taikoma techninės priežiūros priminimo sistema, pasitarkite su pardavimo atstovu, kaip įrašyti techninės priežiūros priminimų informaciją ir atlikti techninę priežiūrą toje šalyje esančiomis sąlygomis.

■ Ekrano atkūrimas

Jei atlikote techninę priežiūrą, atkurkite techninės priežiūros priminimo informacijos ekraną.

1. Nustatykite maitinimo režimą ON.
2. Spustelėkite (pradžios) mygtuką.
3. Sukite kairįjį pasirinkimo ratuką, kol pasirodys .
4. Paspaudę kairįjį pasirinkimo ratuką, įjunkite techninės priežiūros priminimo informacijos ekraną.
5. Paspauskite ir palaikykite paspaudę kairįjį pasirinkimo ratuką, kol pasirodys nustatymo iš naujo režimas.
6. Pasukite kairįjį pasirinkimo ratuką ir pasirinkite punktą, kurį norite nustatyti iš naujo (taip pat galite pasirinkti **Cancel** (atšaukti) ir baigti procesą).
   ► Norėdami iš naujo nustatyti visus punktus vienu metu, pasirinkite **All Due Items** (visi reikiami punktai).
7. Paspauskite kairįjį pasirinkimo ratuką ir iš naujo nustatykite pasirinktą elementą.
8. Jei norite nustatyti iš naujo kitus elementus, kartokite veiksmus pradėdami nuo 5.



❶ (pradžios) mygtukas
❷ Kairysis pasirinkimo ratukas

Ekrano atkūrimas

PRANEŠIMAS

Neatkūrus techninės priežiūros priminimo informacijos, kai jau atlikta techninė priežiūra, sistema gali rodyti neteisingus techninės priežiūros intervalus, o tai gali sukelti rimtų mechaninių gedimų.

Naudodamiesi garso sistemos / informacijos ekranu, galite iš naujo nustatyti techninės priežiūros priminimo sistemos informacinį rodinį.

Individualiai pritaikytos charakteristikos
321 Psl.

Atlikęs reikalingą techninę priežiūrą, pardavimo atstovas atkurs techninės priežiūros priminimo informacijos ekraną. Jei techninę priežiūrą atlieka ne pardavimo atstovas, techninės priežiūros priminimo informacijos ekraną atkurkite patys.

Techninės priežiūros grafikas*

Jūsų transporto priemonės techninės priežiūros informaciją galima rasti jai skirtuose techninės priežiūros dokumentuose (jei yra). Jei šių dokumentų nėra, žr. toliau pateiktus techninės priežiūros grafikus.

Techninės priežiūros grafike suplanuota minimali reikalinga techninė priežiūra, kurią privalote atlikti, kad užtikrintumėte darnų transporto priemonės veikimą. Dėl regioninių ir klimatinių skirtumų gali būti reikalinga papildoma techninė patikra. Išsamesnio aprašymo ieškokite su jūsų transporto priemone pateiktoje techninės priežiūros informacijoje.

Techninės priežiūros darbus turi atlikti tinkamai parengti ir turintys reikalingą įrangą technikai. Įgalioti pardavimo atstovai atitinka šiuos reikalavimus.

* Yra ne visuose modeliuose

Išskyrus Ukrainai skirtus modelius

Atlikti priežiūros darbus nuvažiavus nurodytą atstumą arba praėjus nurodytam laikui – kas pirmiau.	km x 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Pakeisti variklio alyvą	Normaliomis sąlygomis	Kas 10 000 km arba kas 1 metus									
	Sudėtingomis sąlygomis	Kas 5 000 km arba kas 6 mėn.									
Pakeisti variklio alyvos filtrą	Normaliomis sąlygomis	Kas 20 000 km arba kas 2 metus									
	Sudėtingomis sąlygomis	Kas 10 000 km arba kas 1 metus									
Pakeisti oro valymo elementą		Kas 30 000 km									
Patikrinti vožtuvų tarpelius*1		Kas 120 000 km									
Pakeisti uždegimo žvakes*2		Kas 100 000 km									
Pakeisti variklio aušinimo skystį		Kas 200 000 km arba 10 metų, o paskui – kas 100 000 km arba 5 metus									

*1: Jutikliniu metodu
Jei vožtuvai triukšmingai veikia, sureguliuokite juos atlikdami techninės priežiūros darbus, kurie numatyti nuvažiavus 120 000 km.
*2: Modeliai, skirti Alžyro rinkai
Tikrinti kas 20 000 km.

Atlikti priežiūros darbus nuvažiavus nurodytą atstumą arba praėjus nurodytam laikui – kas pirmiau.		km x 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
		mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Pakeisti pavarų dėžės skystį[*1]	Normaliomis sąlygomis		Kas 150 000 km arba kas 6 metus									
	Sudėtingomis sąlygomis		Kas 75 000 km arba kas 3 metus									
Pakeisti pavarų dėžės skystį[*2]			Kas 80 000 km arba kas 4 metus									
Pakeisti pavarų dėžės skystį[*3]	Normaliomis sąlygomis		Kas 150 000 km arba kas 6 metus									
	Sudėtingomis sąlygomis		Kas 80 000 km arba kas 4 metus									
Pakeisti dulkių ir žiedadulkių filtrą			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Patikrinti priekinius ir galinius stabdžius			Kas 10 000 km arba kas 1 metus									
Pakeisti stabdžių skystį			Kas 3 metus									
Pakeisti degalų bako filtrą[*4]	Normaliomis sąlygomis		Kas 180 000 km									
	Sudėtingomis sąlygomis		Kas 110 000 km[*6]									
Pakeisti degalų bako filtrą[*5]	Normaliomis sąlygomis		Kas 150 000 km									
	Sudėtingomis sąlygomis		Kas 70 000 km[*6]									
Patikrinti padangos remonto rinkinio butelio galiojimo datą			Kas 1 metus									
Pakeisti padangas (padangų būklę ir pripūtimą tikrinti bent kartą per mėnesį)			Kas 10 000 km									

*1: Išskyrus modelius, skirtus Honkongo, Makao, Jordanijos, Libano, Marokos ir Tuniso rinkoms
*2: Modeliai, skirti Honkongo ir Makao rinkoms
*3: Modeliai, skirti Jordanijos, Libano, Maroko ir Tuniso rinkoms
*4: Išskyrus modelius, skirtus Afrikos (išskyrus Pietų Afrikos), Pietų Amerikos (išskyrus Brazilijos) ir Indonezijos rinkoms
*5: Modeliai, skirti Afrikos (išskyrus Pietų Afrikos), Pietų Amerikos (išskyrus Brazilijos) ir Indonezijos rinkai
*6: Degalų filtrą rekomenduojama pakeisti esant įtarimui, kad naudojami degalai užteršti dulkėmis ir pan. medžiagomis, nes filtras gali užsikimšti anksčiau.

Atlikti priežiūros darbus nuvažiavus nurodytą atstumą arba praėjus nurodytam laikui – kas pirmiau.	km x 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Vizualiai apžiūrėti šiuos dalykus:											
Pusašio lanksto apsaugą Vairo traukių antgalius, vairo mechanizmą ir apsaugas Pakabos detales		Kas 10 000 km arba kas 1 metus									
Stabdžių žarneles ir magistralę (įskaitant ABS / VSA) Išmetamųjų dujų šalinimo sistemą Degalų tiekimo magistralę ir jungtis Visų skysčių kiekį ir būklę		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Ukrainai skirti modeliai

Atlikti priežiūros darbus nuvažiavus nurodytą atstumą arba praėjus nurodytam laikui – kas pirmiau.	km X 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195
	mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156
Pakeisti variklio alyvą	Normaliomis sąlygomis	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Sudėtingomis sąlygomis	Kas 7 500 km arba 6 mėnesius												
Pakeisti variklio alyvos filtrą	Normaliomis sąlygomis	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Sudėtingomis sąlygomis	Kas 7 500 km arba 6 mėnesius												
Pakeisti oro valymo elementą		Kas 30 000 km												
Patikrinti vožtuvų tarpelius*1		Kas 120 000 km												
Pakeisti uždegimo žvakes*2		Kas 120 000 km												
Pakeisti variklio aušinimo skystį		Kas 200 000 km arba kas 10 metų, o paskui – kas 100 000 km arba kas 5 metus												
Pakeisti transmisijos skystį		Kas 80 000 km arba kas 4 metus												
Pakeisti dulkių ir žiedadulkių filtrą		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Patikrinti priekinius ir galinius stabdžius		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Pakeisti stabdžių skystį		Kas 3 metus												
Pakeiskite degalų bako filtrą	Normaliomis sąlygomis	Kas 180 000 km												
	Sudėtingomis sąlygomis	Kas 105 000 km*3												
Patikrinti padangos remonto rinkinio butelio galiojimo datą		Kas 1 metus												
Pakeisti padangas (padangų būklę ir pripūtimą tikrinti bent kartą per mėnesį)		Kas 15 000 km												

*1: Jutikliniu metodu
Jei vožtuvai triukšmingai veikia, sureguliuokite juos atlikdami techninės priežiūros darbus, kurie numatyti nuvažiavus 120 000 km.
*2: Tikrinti kas 15 000 km
*3: Degalų filtrą rekomenduojama pakeisti esant įtarimui, kad naudojami degalai užteršti dulkėmis ir pan. medžiagomis, nes filtras gali užsikimšti anksčiau.

Atlikti priežiūros darbus nuvažiavus nurodytą atstumą arba praėjus nurodytam laikui – kas pirmiau.	km X 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195
	mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156
Vizualiai apžiūrėti šiuos dalykus:														
Pusašio lanksto apsaugą Vairo traukių antgalius, vairo mechanizmą ir apsaugas Pakabos detales Stabdžių žarneles ir magistralę (įskaitant ABS / VSA) Išmetamųjų dujų šalinimo sistemą Degalų tiekimo magistralę ir jungtis		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Sudėtingos sąlygos

Laikykitės sudėtingų sąlygomis atliekamos techninės priežiūros grafiko, jei automobiliu daugiausia važinėjate esant vienai ar kelioms iš toliau išvardytų sąlygų:

- Važiavimas mažiau nei 8 km kelionės metu arba, esant šalčiui, važiavimas mažiau nei 16 km.
- Važiavimas esant itin karštam, daugiau kaip 35 °C, orui.
- Ilgas veikimas tuščiąja eiga arba ilgas važiavimas nuolat sustojant ir pajudant.
- Važiavimas su pakrauta bagažine arba važiavimas kalnuotomis vietovėmis.
- Kelionė purvinais, dulkėtais arba apledėjusiais keliais.

PASTABA: jei sudėtingomis sąlygomis vairuojate tik RETKARČIAIS, turėtumėte vadovautis Įprastomis sąlygomis atliekamos techninės priežiūros grafiku.

Techninės priežiūros įrašas (transporto priemonėse, neturinčiose atskiro techninės priežiūros registro)

Aptarnaujantis pardavimo atstovas turi registruoti visą reikalingą toliau nurodytą techninės priežiūros informaciją. Išsaugokite kvitus už visus jūsų automobiliui atliktus darbus.

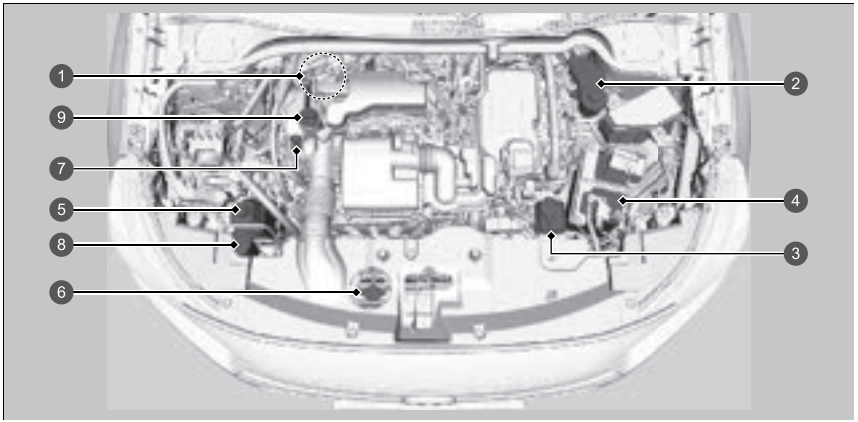
Išskyrus Ukrainai skirtus modelius

	km arba mėnuo	Data	Parašas arba antspaudas
20 000 km (arba 12 mėn.)			
40 000 km (arba 24 mėn.)			
60 000 km (arba 36 mėn.)			
80 000 km (arba 48 mėn.)			
100 000 km (arba 60 mėn.)			
120 000 km (arba 72 mėn.)			
140 000 km (arba 84 mėn.)			
160 000 km (arba 96 mėn.)			
180 000 km (arba 108 mėn.)			
200 000 km (arba 120 mėn.)			

Ukrainai skirti modeliai

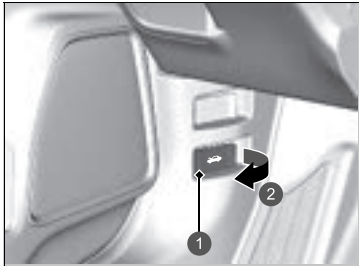
	km arba mėnuo	Data	Parašas arba antspaudas
15 000 km (arba 12 mėn.)			
30 000 km (arba 24 mėn.)			
45 000 km (arba 36 mėn.)			
60 000 km (arba 48 mėn.)			
75 000 km (arba 60 mėn.)			
90 000 km (arba 72 mėn.)			
105 000 km (arba 84 mėn.)			
120 000 km (arba 96 mėn.)			
135 000 km (arba 108 mėn.)			
150 000 km (arba 120 mėn.)			
165 000 km (arba 132 mėn.)			
180 000 km (arba 144 mėn.)			
195 000 km (arba 156 mėn.)			

Techninės priežiūros punktai po variklio dangčiu



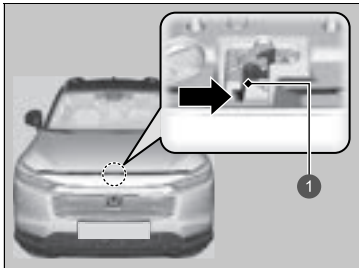
1. Stabdžių skystis (juodas dangtelis) (modeliai su vairu dešinėje pusėje)
2. Stabdžių skystis (juodas dangtelis) (modeliai su vairu kairėje pusėje)
3. Aukštosios įtampos sistemos aušinimo skysčio rezervo bakas
4. 12 voltų akumuliatorius
5. Variklio aušinimo skysčio rezervo bakas
6. Radiatoriaus dangtelis
7. Variklio alyvos matuoklis (oranžinis)
8. Langų apiplovimo skystis (mėlynas dangtelis)
9. Variklio alyvos įpylimo angos dangtelis

Variklio dangčio atidarymas



❶ Variklio dangčio atidarymo rankenėlė
❷ Patraukite

1. Transporto priemonę pastatykite ant lygaus paviršiaus ir įjunkite stovėjimo stabdį.
2. Patraukite variklio dangčio atidarymo rankenėlę, esančią po apatiniu išoriniu prietaisų skydelio kampu vairuotojo pusėje.
► Variklio dangtis lengvai atšoks.



❶ Svirtis

3. Paspauskite variklio dangčio skląsčio svirtį (ji įrengta po priekiniu variklio dangčio kraštu, ties viduriu) į šoną ir pakelkite variklio dangtį. Šiek tiek kilstelėję variklio dangtį galėsite svirtį atleisti.

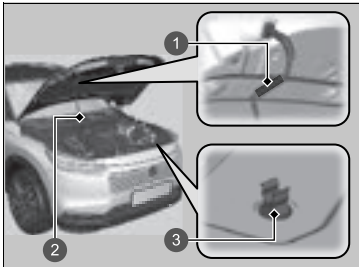
Variklio dangčio atidarymas

PRANEŠIMAS

Neatidarykite variklio dangčio, jei pakelti valytuvai. Variklio dangtis atsitrenks į valytuvus, todėl gali būti pažeistas variklio dangtis ir (arba) valytuvai.

Uždarę variklio dangtį įsitikinkite, kad jis tvirtai užrakintas.

Jei variklio dangčio skląsčio svirtis sunkiai juda arba jei variklio dangtį galite atidaryti nepakeldami svirties, skląstį reikia išvalyti ir sutepti.



1 Griebtuvas
2 Atramos strypas
3 Apkaba

4. Paėmę už griebtuvo, išimkite atramos strypą iš apkabos. Įstatykite atramos strypą į variklio dangtį.

Uždarydami išimkite atramos strypą ir įstatykite į apkabą, tada švelniai nuleiskite variklio dangtį. Kai liks maždaug 30 cm, patraukite ranką, ir variklio dangtis užsidarys.

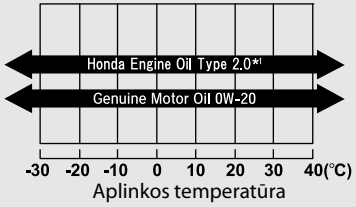
Rekomenduojama variklio alyva

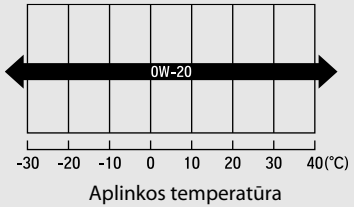
Naudokite originalią variklio alyvą arba kitą tinkamo tipo ir klampumo komercinę variklio alyvą (pagal aplinkos temperatūrą), kaip parodyta tolesniame vaizde.

Pagrindinis variklio galios ir ilgaamžiškumo veiksnys yra alyva. Jei važiuosite su nepakankamu alyvos kiekiu arba netinkama alyva, galite sugadinti variklį.

Europai ir Ukrainai skirti modeliai

Originali variklio alyva	Komercinė variklio alyva
• „Honda" variklio alyva, tipas 2.0*1 • „Honda" originali variklio alyva	• ACEA C5





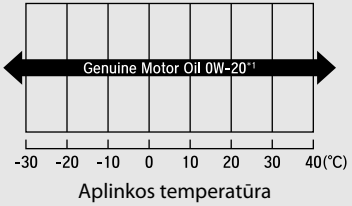
*1: Suformuluota siekiant sumažinti degalų sąnaudas.

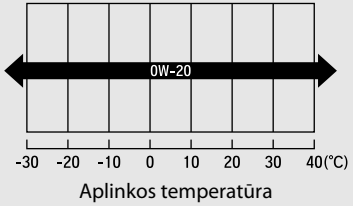
Rekomenduojama variklio alyva

Variklio alyvos priedai
Variklio alyvos priedų naudoti negalima.

Išskyrus modelius, skirtus Europos ir Ukrainos rinkoms

Originali variklio alyva	Komercinė variklio alyva
• Originali „Honda“ variklio alyva*1	• ACEA C5



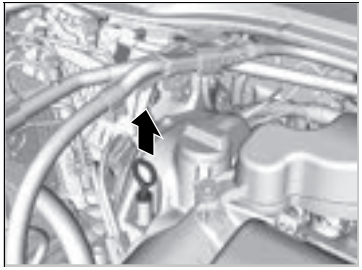


*1: Suformuluota siekiant sumažinti degalų sąnaudas.

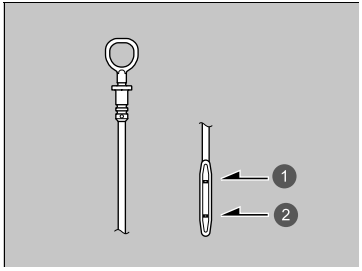
Alyvos kiekio nustatymas

Rekomenduojama alyvos kiekį tikrinti kiekvieną kartą pripildant degalų.
Pastatykite transporto priemonę ant lygaus paviršiaus.

Išjunkite maitinimo sistemą. Alyvos lygį galima patikrinti ir nepaleidus prieš tai variklio. Jei variklis buvo paleistas, prieš tikrindami alyvos lygį, palaukite apie tris minutes.



1. Išimkite matuoklį (oranžinį).
2. Nuvalykite matuoklį švariu audeklu arba popieriniu rankšluosčiu.
3. Įstatykite matuoklį atgal į vietą.



4. Vėl ištraukite matuoklį ir pažvelkite į alyvos kiekį. Alyvos kiekis turi būti tarp viršutinės ir apatinės ribų. Jei reikia, įpilkite alyvos.
5. Atstatykite alyvos lygio patikros priminimą.
   ➔ **Alyvos lygio patikros priminimo atstatymas** 577 Psl.

❶ Viršutinė žyma
❷ Apatinė žyma

Alyvos kiekio nustatymas

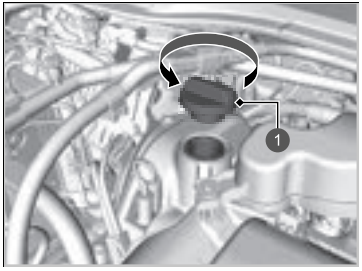
Jei alyvos lygis yra arti arba žemiau apatinės žymos, lėtai papildykite alyvos kiekį, tik neįpilkite per daug.

Sunaudojamas alyvos kiekis priklauso nuo vairavimo būdo, oro ir kelio sąlygų. Alyvos sąnaudos gali siekti iki 1 litro 1 000 km.
Naujas variklis sunaudoja daugiau alyvos.

Jei jūsų transporto priemonėje neįrengta techninės priežiūros priminimo sistema, pakeitus alyvą taip pat reikia atstatyti alyvos lygio patikros priminimą.

➔ **Alyvos lygio patikros priminimo atstatymas** 577 Psl.

Variklio alyvos papildymas



❶ Variklio alyvos įpylimo angos dangtelis

1. Atsukite ir nuimkite variklio alyvos įpylimo angos dangtelį.
2. Lėtai įpilkite alyvos.
3. Užsukite ir gerai priveržkite variklio alyvos įpylimo angos dangtelį.
4. Palaukite tris minutes ir dar kartą matuokliu patikrinkite variklio alyvos lygį.
5. Atstatykite alyvos lygio patikros priminimą.
   ➔ **Alyvos lygio patikros priminimo atstatymas** 577 Psl.

Variklio alyvos papildymas

PRANEŠIMAS

Nepripilkite variklio alyvos aukščiau viršutinės žymos. Perpylus variklio alyvos, ji gali pratekėti ir sugadinti variklį.

Jei prapylėte alyvos pro šalį, tuojau pat nuvalykite. Išpilta alyva gali sugadinti variklio skyriaus komponentus.

Jei jūsų transporto priemonėje neįrengta techninės priežiūros priminimo sistema, pakeitus alyvą taip pat reikia atstatyti alyvos lygio patikros priminimą.

➔ **Alyvos lygio patikros priminimo atstatymas** 577 Psl.

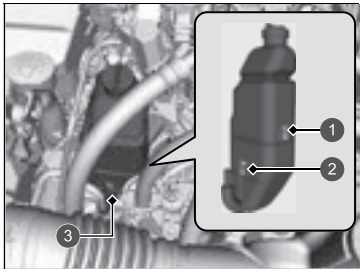
Variklio aušinimo skystis

Nurodytas aušinimo skystis: „Honda“ universalus antifrizas / aušinimo skystis, 2 tipas

Šiame aušinimo skystyje sumaišyta 50 % antifrizo ir 50 % vandens. Nepilkite koncentruoto antifrizo ar gryno vandens.

Rekomenduojama variklio aušinimo skysčio kiekį tikrinti kiekvieną kartą pripildant degalų. Pirmiausia patikrinkite rezervo baką. Jei jis tuščias, aušinimo skysčio kiekį patikrinkite ir radiatoriuje. Atitinkamai papildykite variklio aušinimo skysčio kiekį.

■ Rezervo bakas



❶ **MAX**
❷ **MIN**
❸ Rezervo bakas

1. **Įsitikinkite, kad variklis ir radiatorius atvėso.**
2. Patikrinkite aušinimo skysčio kiekį rezervo bake.
   ▶ Jei aušinimo skysčio lygis yra žemiau **MIN** žymos, įpilkite nurodyto aušinimo skysčio iki **MAX** žymos.

Variklio aušinimo skystis

⚠PERSPĖJIMAS

Jei variklis įkaitęs, būkite atsargūs nuimdami radiatoriaus dangtelį, nes aušinimo skystis gali išsilieti ir jus nuplikyti.

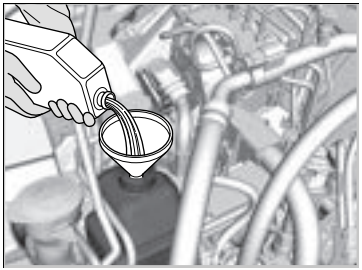
Prieš nuimdami dangtelį visada palaukite, kol variklis ir radiatorius atvės.

PRANEŠIMAS

Jei tikėtina, kad temperatūra nuolat bus žemesnė nei – 30 °C, reikia naudoti didesnės koncentracijos aušinimo skystį. Informacijos apie tinkamą aušinimo skysčio mišinį teiraukitės „Honda“ pardavėjo.

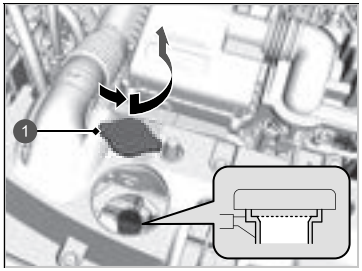
Jei negalite įsigyti „Honda“ antifrizo / aušinimo skysčio, trumpai vietoj jo galite naudoti kitų gamintojų ne silikatinį aušinimo skystį. Žiūrėkite, kad tai būtų aukštos kokybės aušinimo skystis, skirtas aliumininiams varikliams. Jei nuolat naudosite ne „Honda“ aušinimo skystį, tai gali sukelti koroziją ir sugadinti aušinimo sistemą. Kuo greičiau išplaukite aušinimo sistemą ir pripildykite ją „Honda“ antifrizo / aušinimo skysčio.

Į aušinimo sistemą nepilkite rūdžių inhibitoriaus ar kitų priedų. Jie gali būti nesuderinami su aušinimo skysčiu arba su variklio komponentais.



3. Patikrinkite, ar aušinimo sistema nepraleidžia skysčio.

■ Radiatorius



❶ Radiatoriaus dangtelis

1. **Įsitikinkite, kad variklis ir radiatorius atvėso.**
2. Pasukite radiatoriaus dangtelį 1/8 sūkio prieš laikrodžio rodyklę ir išleiskite visą slėgį iš aušinimo sistemos.
3. Paspauskite žemyn ir prieš laikrodžio rodyklę pasukite radiatoriaus dangtelį, kad jį nuimtumėte.
4. Aušinimo skystis turi siekti kaklelį. Jei lygis žemesnis, įpilkite aušinimo skysčio.
5. Vėl uždėkite radiatoriaus dangtelį ir gerai priveržkite.

■ Radiatoriaus dangtelis



- Niekada neatsukinėkite, kol karštas.
- Galite nusiplikyti karštu aušinimo skysčiu.
- Slėgio išleidimo vožtuvas pradeda atsidaryti pasiekus 108 kPa slėgį.

≫Radiatorius

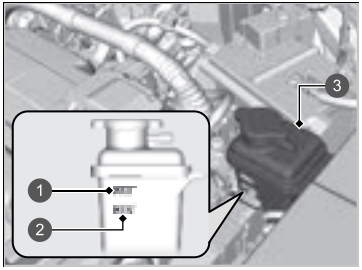
PRANEŠIMAS

Pilkite skystį lėtai ir atsargiai, kad neišpiltumėte pro šalį. Nedelsdami nuvalykite, jei išsiliejo, nes jis gali pažeisti variklio skyriuje esančius komponentus.

Aukštosios įtampos sistemos aušinimo skystis

Tikrindami aušinimo skysčio lygį įsitikinkite, kad laikomasi toliau nurodytų procedūrų. Jei aušinimo skysčio lygis yra žemiau **MIN** žymos, transporto priemonę reikia patikrinti atstovybėje.

■ Aukštosios įtampos sistemos aušinimo skysčio rezervo bakas



1. Patikrinkite aušinimo skysčio lygį bake.
2. Jei aušinimo skysčio lygis nukrito žemiau **MIN** lygio, transporto priemonę reikia apžiūrėti atstovybėje.
   ► Tik tinkamai išmokytas technikas gali iš naujo pripildyti aušinimo skysčio ir patikrinti, ar sistemoje nėra nuotėkių.

1 **MAX**
2 **MIN**
3 Rezervo bakas

■ Aukštosios įtampos sistemos aušinimo skysčio bako dangtelis



- Niekada neatsukinėkite, kol karštas.
- Galite nusiplikyti karštu aušinimo skysčiu.
- Slėgio išleidimo vožtuvas pradeda atsidaryti pasiekus 49 kPa slėgį.

Aukštosios įtampos sistemos aušinimo skystis

Į transporto priemonės aušinimo sistemą nepilkite rūdžių inhibitoriaus ar kitų priedų. Jie gali būti nesuderinami su aušinimo skysčiu arba su variklio komponentais.

Transmisijos skystis

Nurodytas skystis: „Honda“ ATF DW-1

Pardavimo atstovas turėtų patikrinti skysčio lygį ir, jei reikia, skystį pakeisti.
Transmisijos skystį keiskite laikydamiesi transporto priemonės techninės priežiūros grafiko.

Techninės priežiūros grafikas* 555 Psl.

Nebandykite tikrinti arba keisti transmisijos skysčio patys.

Transmisijos skystis

PRANEŠIMAS

Nemaišykite „Honda“ ATF DW-1 su kitais transmisijos skysčiais.

Kito, ne „Honda“ ATF DW-1, transmisijos skysčio naudojimas gali neigiamai paveikti transporto priemonės veikimą ir patvarumą, sugadinti transmisiją.
Gedimams, kurių atsirado, nes buvo naudojamas „Honda“ ATF DW-1 kokybės neatitinkantis transmisijos skystis, „Honda“ naujos transporto priemonės ribotoji garantija netaikoma.

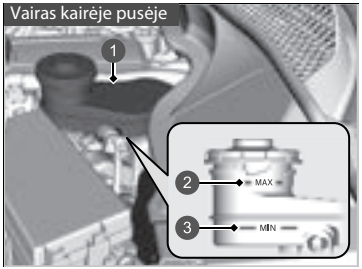
* Yra ne visuose modeliuose

Stabdžių skystis

Nurodytas skystis: stabdžių skystis DOT 3 arba DOT 4

■ Stabdžių skysčio patikrinimas

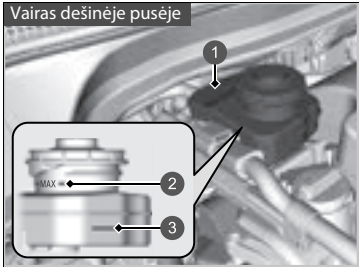
Vairas kairėje pusėje



Skysčio turi būti tarp žymų **MIN** ir **MAX**, esančių ant rezervo bako šono.

❶ Rezervo bakas
❷ **MAX**
❸ **MIN**

Vairas dešinėje pusėje



❶ Rezervo bakas
❷ **MAX**
❸ **MIN**

Stabdžių skystis

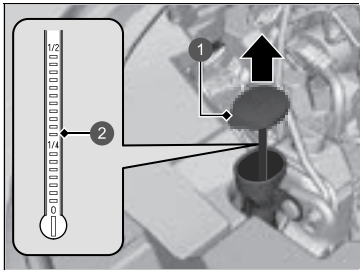
PRANEŠIMAS

Stabdžių skystis, pažymėtas DOT 5, nesuderinamas su jūsų transporto priemonės stabdžių sistema ir gali pridaryti didelės žalos.

Rekomenduojama naudoti originalius gaminius.

Jei stabdžių skysčio lygis yra ties **MIN** žyma arba žemiau, kai tik galėsite, patikrinkite transporto priemonę pas pardavimo atstovą, ar nėra protėkių, ar nesusidėvėjo stabdžių trinkelės.

Langų apiplovimo skysčio įpylimas



Patikrinkite langų apiplovimo skysčio lygį naudodami matuoklį ant dangtelio.

Jei lygis yra žemas, pripildykite langų apiplovimo skysčio rezervuarą.

❶ Dangtelis
❷ Lygio matuoklis

Langų apiplovimo skystį pilkite atsargiai. Nepripilkite į baką per daug.

Langų apiplovimo skysčio įpylimas

PRANEŠIMAS

Į priekinio stiklo langų apiplovimo rezervuarą nepilkite antifrizo arba acto/vandens tirpalo.
Antifrizas gali pažeisti transporto priemonės dažus. Acto / vandens tirpalas gali pažeisti priekinio stiklo langų apiplovimo sistemos siurblį.
Naudokite tik prekyboje esamą langų apiplovimo skystį. Rekomenduojama ilgą laiką nenaudoti kieto vandens, nes gali pradėti kauptis kalkių nuosėdos.

Degalų filtras

Degalų filtrą keiskite vadovaudamiesi laiko ir atstumo rekomendacijomis, nurodytomis techninės priežiūros grafike.

Degalų filtrą turėtų keisti patyręs specialistas. Degalai, esantys sistemoje, gali ištrykšti ir sukelti pavojų, jei degalų sistemos jungtys bus tvarkomos netinkamai.

Degalų filtras

Modeliai su techninės priežiūros priminimo sistema

Degalų filtrą reikia keisti vadovaujantis techninės priežiūros priminimais.

Alyvos lygio patikros priminimo atstatymas

Jei patikrinote alyvos lygį, atstatykite alyvos lygio patikros priminimą. Alyvos lygio patikros priminimą galite atstatyti garso / informacijos ekrane.

Individualiai pritaikytos charakteristikos 321 Psl.

Priekiniai žibintai

Priekiniai žibintai yra šviesos diodų tipo. Lemputes apžiūrėti ir keisti turėtų įgaliotasis „Honda“ pardavėjas.

Priekiniai rūko žibintai*

Priekiniai rūko žibintas yra šviesos diodų tipo. Lemputes apžiūrėti ir keisti turėtų įgaliotasis „Honda“ pardavėjas.

Gabaritiniai / dieniniai žibintai

Gabaritiniai / dieniniai žibintai yra šviesos diodų tipo. Lemputes apžiūrėti ir keisti turėtų įgaliotasis „Honda“ pardavėjas.

Priekinio posūkio signalo lemputės

Priekinio posūkio signalo lemputės yra šviesos diodų tipo. Lemputes apžiūrėti ir keisti turėtų įgaliotasis „Honda“ pardavėjas.

Aktyvieji posūkio apšvietimo žibintai*

Aktyvieji posūkio apšvietimo žibintai yra šviesos diodų tipo. Lemputes apžiūrėti ir keisti turėtų įgaliotasis „Honda“ pardavėjas.

Šoniniai posūkio žibintai / avarinis signalas

Šoniniuose veidrodėliuose įrengti šoniniai posūkio žibintai yra šviesos diodų tipo. Lemputes apžiūrėti ir keisti turėtų įgaliotasis „Honda“ pardavėjas.

Priekiniai žibintai

Priekiniai žibintai sureguliuoti gamykloje, jų papildomai reguliuoti nereikia. Tačiau, jei bagažinėje dažnai vežate sunkių daiktų, iš naujo sureguliuokite priekinius žibintus pas pardavimo atstovą arba kvalifikuotą techniką.

* Yra ne visuose modeliuose

Stabdžių / galiniai žibintai ir galiniai posūkio žibintai

Stabdžių / galiniai žibintai ir galiniai posūkio žibintai yra šviesos diodų tipo. Lemputes apžiūrėti ir keisti turėtų įgaliotasis „Honda“ pardavėjas.

Galiniai žibintai, galinis rūko žibintas ir atbulinės eigos žibintai

Galiniai žibintai, galinis rūko žibintas ir atbulinės eigos žibintai yra šviesos diodų tipo. Lemputes apžiūrėti ir keisti turėtų įgaliotasis „Honda“ pardavėjas.

Galinio valstybinio numerio apšvietimas

Galinio valstybinio numerio apšvietimas yra šviesos diodų tipo. Lemputes apžiūrėti ir keisti turėtų įgaliotasis „Honda“ pardavėjas.

Papildomas stabdžių žibintas

Papildomas stabdžių žibintas yra šviesos diodų tipo. Lemputes apžiūrėti ir keisti turėtų įgaliotasis „Honda“ pardavėjas.

Kitos lemputės

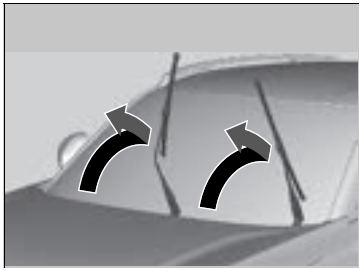
■ Kosmetinio veidrodėlio apšvietimo lemputės

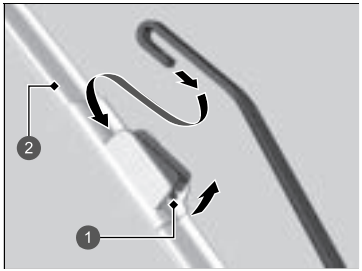
Apšvietimo lemputes apžiūrėti ir keisti turėtų įgaliotasis „Honda“ pardavimo atstovas.

Valytuvų šluotelių patikra

Nusidėvėjusios valytuvų šluotelių gumos palieka dryželius, kelia triukšmą, o kieti šluotelių paviršiai gali subraižyti lango stiklą.

Priekinių valytuvų šluotelių gumos keitimas





1. Pirmiausiai pakelkite vairuotojo, paskui – keleivio pusės valytuvą.

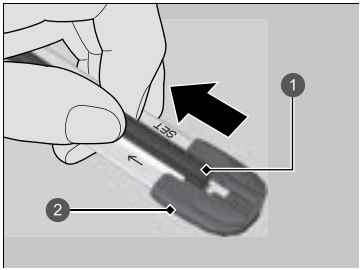
2. Patraukite ąselę į viršų ir laikydami ištraukite laikiklį iš valytuvo svirties.

❶ Ąselė
❷ Laikiklis

Priekinių valytuvų šluotelių gumos keitimas

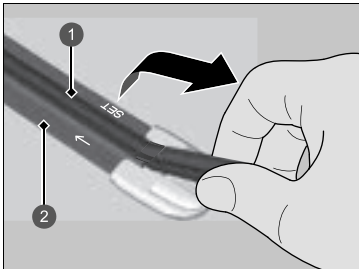
PRANEŠIMAS

Neleiskite valytuvų svirtims trenktis į priekinį stiklą, nes galite pažeisti valytuvų svirtis ir (arba) priekinį stiklą.



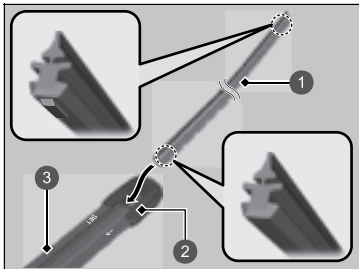
❶ Valytuvo šluotelė
❷ Galinis gaubtas apačioje

3. Patraukite valytuvo šluotelės galą paveiksle pavaizduotos rodyklės kryptimi, kol ištrauksite ją iš laikiklio galinio dangtelio.



❶ Valytuvo šluotelė
❷ Laikiklis

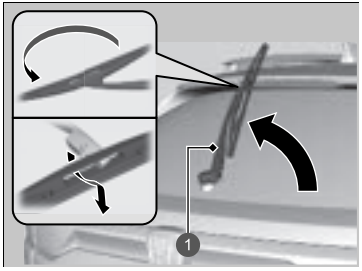
4. Patraukite valytuvo šluotelę priešinga kryptimi, kad ištrauktumėte ją iš laikiklio.



❶ Valytuvo šluotelė
❷ Dangtelis
❸ Laikiklis

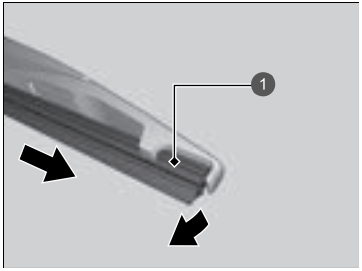
5. Įstatykite naują valytuvo šluotelę plokščia puse į apatinę laikiklio dalį. Iki galo įstatykite šluotelę.
6. Įstatykite valytuvo šluotelės galą į dangtelį.
7. Stumkite laikiklį ant valytuvo svirties, kol užsifiksuos.
8. Pirmiausia nuleiskite keleivio, paskui vairuotojo pusės valytuvą.

Galinio valytuvo šluotelės gumos keitimas



1. Pakelkite valytuvo laikiklį.
2. Sukite apatinį valytuvo šluotelės galą, kol jis nusiims nuo valytuvo svirties.

1 Valytuvo laikiklis



3. Ištraukite šluotelę iš laikiklio.

1 Valytuvo šluotelė

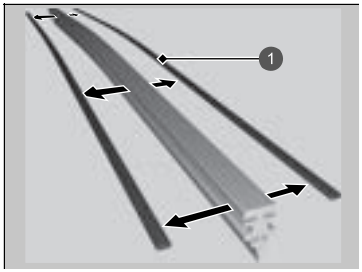
Galinio valytuvo šluotelės gumos keitimas

PRANEŠIMAS

Nekelkite valytuvo laikiklio, naudodami jėgą. Valytuvo laikiklį pakėlus per aukštai, jis gali būti sugadintas.

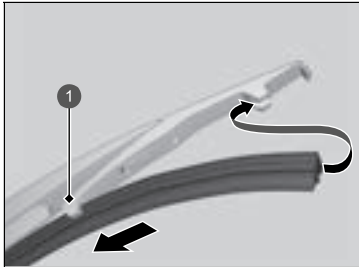
PRANEŠIMAS

Nepaleiskite valytuvų šluotelių, nes galite pažeisti galinį stiklą.



1 Laikiklis

4. Iš išimtos valytuvo šluotelės išimkite laikiklius ir sudėkite juos į guma aptrauktą naują šluotelę.



1 Laikiklis

5. Naująją valytuvo šluotelę įstumkite į laikiklį.
▶ Įsitikinkite, kad ji įdėta tinkamai, tada pritvirtinkite valytuvo šluotelę ant valytuvo svirties.

Padangų patikrinimas

Kad važiuoti transporto priemone būtų saugu, padangos turi būti tinkamo tipo ir dydžio, geros būklės, pakankamai gilaus protektoriaus, tinkamai pripūstos.

■ Pripūtimo rekomendacijos

Tinkamai pripūstos padangos užtikrina geriausią valdymo, protektoriaus patvarumo ir komforto derinį. Nustatytą slėgį žr. ant vairuotojo durelių staktos esančioje etiketėje.

Iki galo nepripūstos padangos dyla nevienodai, neigiamai veikia valdymą ir degalų sąnaudas, gali perkaisti.

Per daug pripūstos padangos transporto priemonę priverčia šiurkščiau važiuoti, jos pasidaro jautresnės kelio pavojams ir nevienodai dyla.

Kasdien prieš važiuodami apžiūrėkite kiekvieną padangą. Jei kuri nors atrodo žemesnė už kitas, išmatuokite slėgį.

Bent kartą per mėnesį arba prieš ilgas keliones matuokliu patikrinkite visų padangų slėgį. Net ir geros būklės padangos per mėnesį gali išleisti 10–20 kPa (0,1–0,2 bar) slėgio.

■ Patikrinimo rekomendacijos

Kas kartą tikrindami slėgį taip pat patikrinkite padangas ir ventilių korpusus.
Patikrinkite, ar nėra:

- gumbų ar pūslių šoninėje dalyje arba protektoriuje. Jei padangos šone rasite įpjovų, plyšių ar įtrūkių, pakeiskite ją. Pakeiskite, jei matote audeklo fragmentą ar rumbelį;
- pašalinkite bet kokius pašalinius objektus ir patikrinkite, ar nėra oro nuotėkio;
- nevienodo protektoriaus dėvėjimosi požymių. Pas pardavimo atstovą patikrinkite ratų geometriją;
- ar protektorius nelabai nusidėvėjęs;
  ➡ **Nusidėvėjimo indikatoriai** 587 Psl.
- įtrūkių ar kitų pažeidimų aplink ventilio korpusą.

Padangų patikrinimas

⚠PERSPĖJIMAS

Naudojant smarkiai nusidėvėjusias arba blogai pripūstas padangas, galima patekti į avarinę situaciją, kurioje galite būti sunkiai sužeisti arba žūti.

Laikykitės visų šiame naudotojo vadove pateikiamų nurodymų apie padangų būklę ir priežiūrą.

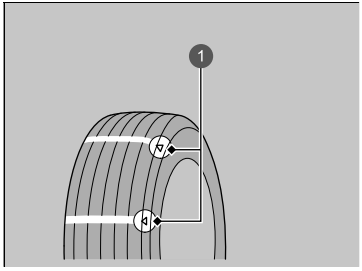
Oro slėgį matuokite, kai padangos yra šaltos.
T. y. transporto priemonė turi būti bent tris valandas pastovėjusi arba nuvažiavusi mažiau nei 1,6 km. Jei būtina, pripūskite arba išleiskite orą, kol pasieksite nurodytą slėgį.

Jei tikrinsite, kai padanga karšta, slėgis gali būti 30–40 kPa (0,3–0,4 bar) aukštesnis nei šaltos.

Kiekvieną kartą sureguliavę padangų slėgį turite sukalibruoti padangos nuleidimo įspėjimo sistemą.

➡ **Padangos nuleidimo įspėjimo sistemos kalibravimas** 409 Psl.

Nusidėvėjimo indikatoriai



❶ Nusidėvėjimo indikatoriaus žymos pavyzdys

Griovelis, kuriame yra nusidėvėjimo indikatorius, maždaug 1,6 mm gilesnis nei likusi padangos dalis. Jei padanga nusidėvėjusi tiek, kad indikatorius yra atsidengęs, pakeiskite padangą. **Nusidėvėjusios padangos labai prastai sukimba su šlapiu keliu.**

Padangos eksploatavimo trukmė

Padangos eksploatavimo trukmė priklauso nuo daugelio veiksnių, įskaitant vairavimo įgūdžius, kelio sąlygas, transporto priemonės apkrovą, oro slėgį padangose, priežiūros istoriją, naudojamą greitį, aplinkos sąlygas (net jei padangos nenaudojamos).

Be patikrų ir oro slėgio priežiūros darbų, rekomenduojama padangas, kurioms yra penkeri metai, tikrinti kasmet. Visas bet kokios būklės ir nusidėvėjimo lygio padangas po 10 metų nuo pagaminimo datos reikia pakeisti.

Padangų patikrinimas

Jei važiuodami nuolat jaučiate vibraciją, patikrinkite padangas pas pardavimo atstovą. Naujas arba pakeistas padangas reikia tinkamai subalansuoti.

Padangų ir ratų keitimas

Padangas keiskite radialinėmis tokio paties dydžio, apkrovos klasės, greičio klasės ir didžiausio šaltos padangos slėgio klasės (kaip parodyta padangos šone) padangomis. Naudojant skirtingų dydžių ir konstrukcijos padangas, kai kurios transporto priemonės sistemos, pvz., ABS ir transporto priemonės pagalbinė stabilumo sistema (VSA), gali veikti netinkamai.

Geriausia pakeisti visas keturias padangas vienu metu. Jei to padaryti neįmanoma, keiskite priekines ir galines padangas poromis.

Žiūrėkite, kad specifikacijos atitiktų originalių gaminių specifikacijas.

Padangų ir ratų keitimas

⚠PERSPĖJIMAS

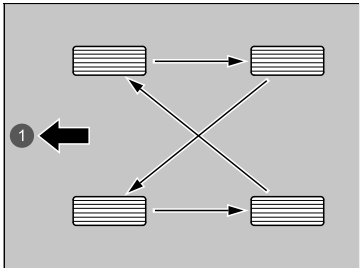
Netinkamos padangos gali pabloginti automobilio valdymą ir stabilumą. Jos gali tapti avarijos priežastimi, per kurią galite būti sunkiai sužeisti arba žūti.

Visada naudokite tik rekomenduojamo dydžio ir tipo padangas, nurodytas automobilio padangų informaciniame lapelyje.

Padangų keitimas vietomis

Padangų sukeitimas pagal techninės priežiūros grafiką leidžia vienodai paskirstyti padangų dėvėjimąsi, todėl pailgėja padangų eksploatavimo laikas.

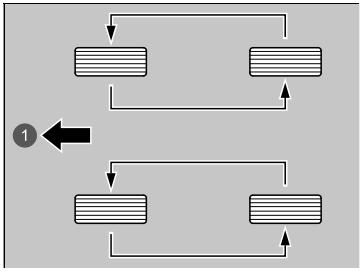
■ Padangos be sukimosi žymos



Padangas sukeiskite, kaip parodyta čia.

❶ Priekyje

■ Padangos su sukimosi žyma

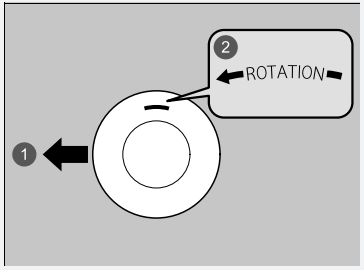


Padangas sukeiskite, kaip parodyta čia.

❶ Priekyje

Padangų keitimas vietomis

Kryptines priekines padangas galima keisti tik galinėmis (ne vieno šono padangą kito šono padanga).
Kryptines padangas būtina tvirtinti su krypties indikatoriumi, nukreiptu į priekį, kaip parodyta toliau.



❶ Priekyje
❷ Sukimosi žyma

Sukeitę padangas nepamirškite patikrinti oro slėgio.

Kiekvieną kartą sukeitę padangas vietomis turite sukalibruoti padangos nuleidimo įspėjimo sistemą.

➔ **Padangos nuleidimo įspėjimo sistemos kalibravimas** 409 Psl.

Rato veržlės sukimo momentas padangoms, kurios standartiškai montuojamos jūsų transporto priemonėje, yra toks.
Rato veržlės priveržimas:
108 N·m (11 kgf·m)

Sukibimo su sniegu įtaisai

Jei ketinate važiuoti apsnigtais ar įšalusiais keliais, naudokite žiemines padangas arba padangas su grandinėmis, sumažinkite greitį ir laikykitės pakankamo atstumo iki priekyje važiuojančios transporto priemonės.

Kad išvengtumėte slydimo, ypač atsargiai naudokite vairą ir stabdžius.

Naudokite padangų grandines, žiemines padangas arba universalias padangas, jei reikalauja įstatymai.

Tvirtindami atkreipkite dėmesį į toliau nurodytus dalykus.

Sukibimo su sniegu įtaisai

⚠PERSPĖJIMAS

Naudodami netinkamas ar netinkamai pritvirtintas grandines, galite pažeisti stabdžių vamzdelius ir sukelti avariją, kurioje galite sunkiai susižeisti arba žūti.

Kaip naudoti padangų grandines, vadovaukitės visomis instrukcijomis, esančiomis šiame naudotojo vadove.

PRANEŠIMAS

Netinkamo dydžio arba netinkamai sumontuoti sukibimo įtaisai gali pažeisti transporto priemonės stabdžių vamzdelius, pakabą, kėbulą ir ratus. Sustokite, jei jie liečia kurią nors transporto priemonės dalį.

Pagal ES teisės aktus, kai naudojamos žieminės padangos, jei numatytas didžiausias transporto priemonės greitis didesnis už didžiausią padangoms leistiną greitį, vairuotojui aiškiai matomoje vietoje būtina priklijuoti lipduką su didžiausiu leistinu greičiu. Lipduką galite įsigyti iš padangų pardavimo atstovo. Jei turite klausimų, pasitarkite su pardavimo atstovu.

Žieminės padangos
- Dydį ir apkrovos intervalus rinkitės tokius pačius, kaip originalių padangų.
- Sumontuokite padangas ant visų keturių ratų.

Padangų grandinės:
- Prieš pirkdami grandines pasitarkite su transporto priemonės pardavimo atstovu.
- Dėkite jas tik ant priekinių padangų.
- Kadangi jūsų transporto priemonė turi ribotą prošvaisą, ypač rekomenduojame naudoti toliau išvardytas grandines:

Originalaus dydžio padangos*1	Grandinės tipas
225/50R18	**„RUD innove8 HYBRID 4718376“**

*1: Originalios padangos dydis nurodytas padangų informacinėje etiketėje, esančioje ant durelių staktos.
- Tvirtindami vadovaukitės grandinės gamintojo instrukcijomis. Tvirtindami kuo labiau jas įtempkite.
- Patikrinkite, ar grandinė neliečia stabdžių vamzdelių ar pakabos.
- Važiuokite lėtai.

Sukibimo su sniegu įtaisai

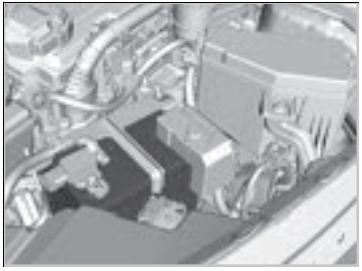
Jei pritvirtintos grandinės, dėl naudojimo apribojimų vadovaukitės grandinių gamintojo instrukcijomis.

Padangų grandines naudokite tik kritiniu atveju arba kai reikalauja įstatymas, važiuojant tam tikroje vietovėje.

Atidžiau vairuokite, kai naudojate padangų grandines, važiuodami ant sniego ar ledo. Grandinės gali būti mažiau nuspėjamos nei geros žieminės padangos be grandinių.

Jei jūsų transporto priemonei sumontuotos vasarinės padangos, atminkite, kad jos nėra skirtos važiuoti žiemą. Daugiau informacijos teiraukitės pardavėjo.

12 voltų akumuliatoriaus patikra



Akumuliatoriaus būklę stebi jutiklis, sumontuotas ant neigiamo akumuliatoriaus gnybto. Jei su šiuo jutikliu kyla problemų, vairuotojo informacijos sąsajoje rodomas įspėjamasis pranešimas. Jei taip nutiktų, nugabenkite transporto priemonę dėl patikros į atstovybę.

Kas mėnesį patikrinkite, ar nėra korozijos akumuliatoriaus gnybtuose.

Jei atjungtas arba išsikrovęs transporto priemonės akumuliatorius:

- Garso sistema išjungiama.
  ➔ **Pakartotinis garso sistemos įjungimas** 257 Psl.
- Laikrodis atstatomas.
  ➔ **Laikrodis** 156 Psl.
  ➔ **Laikrodžio sąranka** 276 Psl.

Vairas dešinėje pusėje

- Imobilizatoriaus sistemą reikia nustatyti iš naujo.
  ➔ **Imobilizatoriaus sistemos informacinė lemputė** 113 Psl.

12 voltų akumuliatorius

⚠PERSPĖJIMAS

Automobiliui važiuojant akumuliatorius išskiria sprogių vandenilio dujų.

Kibirkštis arba atvira ugnis gali sukelti akumuliatoriaus sprogimą ir sunkiai jus sužaloti ar užmušti.

Žiūrėkite, kad arti akumuliatoriaus nebūtų kibirkščių, atviros ugnies ir rūkymo priemonių.

Dėvėkite apsauginius drabužius ir veido apsaugos priemonę arba pasirūpinkite, kad akumuliatoriaus priežiūros darbus atliktų įgudęs technikas.

⚠PERSPĖJIMAS

Akumuliatoriuje yra sieros rūgšties (elektrolito), kuri sukelia koroziją ir yra nuodinga.

Elektrolitas, patekęs į akis arba ant odos, gali sunkiai apdeginti. Dirbdami su akumuliatoriumi, dėvėkite apsauginius drabužius ir akinius.

Jei elektrolito pateks į burną, nedelsdami kreipkitės į gydytoją, kitaip galite mirtinai apsinuodyti.

AKUMULIATORIŲ LAIKYKITE VAIKAMS NEPASIEKIAMOJE VIETOJE!

12 voltų akumuliatorius

Nelaimės atveju

Akys: mažiausiai 15 minučių skalaukite vandeniu iš puodelio ar kito indo. (Suslėgto vandens srovė gali pažeisti akį.) Nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
Oda: nusirenkite užterštus drabužius. Odą gausiai nuplaukite vandeniu. Nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
Nurijus: gerkite vandens arba pieno. Nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Jei randate korozijos požymių, nuvalykite akumuliatoriaus gnybtus naudodami kepimo miltelių ir vandens tirpalą. Nuvalykite gnybtus drėgnu rankšluosčiu. Nusausinkite akumuliatorių šluoste / rankšluosčiais. Sutepkite gnybtus, kad apsaugotumėte juos nuo korozijos.

Jei keičiate akumuliatorių, naujojo ypatybės turi būti tokios pačios, kaip senojo.
Daugiau informacijos teiraukitės pardavimo atstovo.

12 voltų akumuliatoriaus įkrovimas

Kad nepažeistumėte transporto priemonės elektros sistemos, atjunkite abu akumuliatoriaus laidus. Visada iš pradžių atjunkite neigiamąjį (–) laidą, o kai jungiate iš naujo – paskutinį.

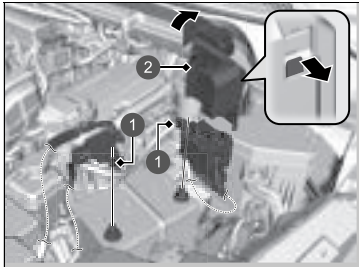
12 voltų akumuliatorius

Nustačius maitinimo režimą į padėtį ON (įjungtas) po 12 voltų akumuliatoriaus pakartotinio prijungimo, kartu su pranešimu vairuotojo informacijos sąsajoje gali įsijungti prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija, transporto priemonės pagalbinės stabilumo sistemos (VSA), transporto priemonės pagalbinės stabilumo sistemos (VSA) išjungimo, pagalbinės saugos sistemos (gintaro spalvos) ir žemo padangos slėgio / padangos nuleidimo įspėjimo sistemos informacinės lemputės. Pavažiuokite trumpą atstumą didesniu nei 20 km/h greičiu. Informacinė lemputė turėtų užgesti. Jei toliau šviečia, pristatykite transporto priemonę patikrinti pardavėjui.

12 voltų akumuliatoriaus pakeitimas

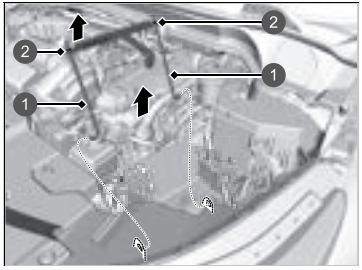
Išimdami ir keisdami 12 voltų akumuliatorių, visada laikykitės techninės priežiūros saugos nurodymų, taip pat atsižvelkite į įspėjimus tikrindami akumuliatorių, kad išvengtumėte galimų pavojų.

Techninės priežiūros sauga 547 Psl.
12 voltų akumuliatoriaus patikra 592 Psl.



1. Nustatykite maitinimo režimą į padėtį VEHICLE OFF. Atidarykite variklio dangtį.
2. Atsukite neigiamojo akumuliatoriaus laido veržlę ir atjunkite laidą nuo neigiamojo (–) gnybto.
3. Atidarykite akumuliatoriaus teigiamo gnybto dangtelį. Atleiskite teigiamojo akumuliatoriaus laido veržlę, tada atjunkite laidą nuo teigiamojo (+) gnybto.

❶ Veržlė
❷ Dangtis



4. Raktu atleiskite veržles abiejose akumuliatoriaus gembės pusėse.
5. Ištraukite akumuliatoriaus stovų apatinę dalį iš akumuliatoriaus korpuso pagrindo angų ir nuimkite akumuliatoriaus atramą bei stovus.

❶ Stovas
❷ Veržlė

12 voltų akumuliatoriaus pakeitimas

PRANEŠIMAS

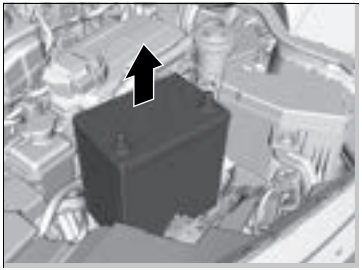
Netinkamai išmestas akumuliatorius gali pakenkti aplinkai ir žmonių sveikatai. Išmesdami naudotą maitinimo elementą visada vadovaukitės galiojančiais įstatymais.

Šis ženklas reiškia, kad šio gaminio negalima išmesti su buitinėmis atliekomis.



Dėdami naują akumuliatorių šią procedūrą atlikite atvirkščia tvarka.

Visada iš pradžių atjunkite neigiamąjį (–) laidą, o kai jungiate iš naujo – paskutinį.



6. Atsargiai išimkite akumuliatorių.

Akumuliatoriaus etiketė

Pavyzdys



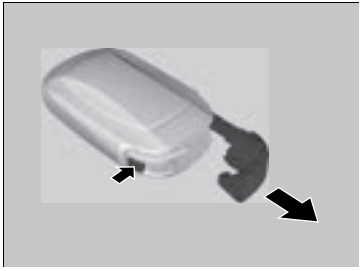
Akumuliatoriaus etiketė

PAVOJUS

- Pasirūpinkite, kad akumuliatoriaus nepasiektų liepsna ir kibirkštys. Akumuliatorius išskiria sprogių dujų, galinčių sukelti sprogimą.
- Dirbdami su akumuliatoriumi dėvėkite apsauginius akinius ir gumines pirštines, nes, išsiliejus akumuliatoriaus elektrolitui, galite nudegti arba apakti.
- Jokiomis aplinkybėmis neleiskite vaikams tvarkyti akumuliatoriaus. Pasirūpinkite, kad kiekvienas asmuo, tvarkantis akumuliatorių, gerai suprastų kylančius pavojus ir tinkamai atliktų reikiamas procedūras.
- Su akumuliatoriaus elektrolitu elkitės ypač atsargiai, nes jame yra atskiestos sieros rūgšties. Kontakto su akimis ar oda atveju galite nudegti arba apakti.
- Prieš tvarkydami akumuliatorių atidžiai perskaitykite šią instrukciją. Kitaip galite susižeisti arba sugadinti transporto priemonę.
- Nenaudokite akumuliatoriaus, jei elektrolito lygis nesiekia rekomenduojamo. Akumuliatorius, naudojamas esant per žemam elektrolito lygiui, gali sprogti ir smarkiai sužeisti.

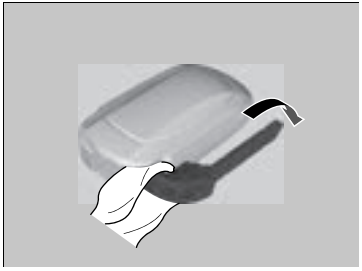
Nuotolinio valdymo pulto maitinimo elemento keitimas

Jei nuspaudus mygtuką informacinė lemputė neužsidega, pakeiskite maitinimo elementą.



Maitinimo elemento tipas: mangano dioksido ličio baterija CR2032

1. Išimkite integruotą raktelį.



2. Mygtukus nukreipę žemyn, atsargiai ties anga įspraudę raktelio griebtuvą nuimkite viršutinę dangčio pusę.
▶ Kad nesubraižytumėte sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto, raktelio griebtuvą apvyniokite audeklo skiaute.

Nuotolinio valdymo pulto maitinimo elemento keitimas

⚠⚠PERSPĖJIMAS

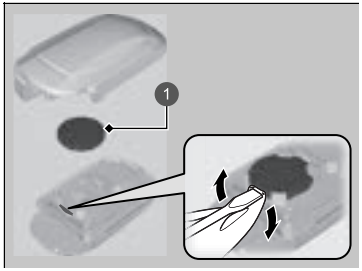
CHEMINIO NUDEGIMO PAVOJUS
Prarytas nuotolinio siųstuvo maitinimo elementas gali sukelti rimtų ir netgi mirtinų vidinių nudegimų.
Laikykite naujus ir panaudotus maitinimo elementus vaikams nepasiekiamoje vietoje.
Jei įtariate, kad vaikas galėjo nuryti maitinimo elementą, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

ATSARGIAI: netinkamai pakeitus maitinimo elementą, kyla sprogimo pavojus. Pakeiskite tik tokio paties arba lygiaverčio tipo maitinimo elementu.

ATSARGIAI: apsaugota nuo pernelyg didelio karščio, pvz., saulės šviesos, ugnies ar panašių veiksnių, dėl kurių gali kilti sprogimas arba degių skysčių ar dujų nuotėkis naudojimo, laikymo arba transportavimo metu.

ATSARGIAI: nemeskite maitinimo elemento į ugnį ar karštą krosnį arba mechaniškai nesusmulkinkite ar nesupjaustykite maitinimo elemento, nes kitaip jis gali sukelti sprogimą.

ATSARGIAI: nepatiriama itin žemo oro slėgio esant dideliam aukščiui, dėl kurio gali kilti sprogimas arba degių skysčių ar dujų nuotėkis.



❶ Maitinimo elementas

3. Nuimkite maitinimo elementą po jo kraštu pakišę plokščiąjį atsuktuvą. Keisdami maitinimo elementą nesupainiokite poliškumo.
▶ Kad nesubraižytumėte sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto, plokščiojo atsuktuvo galą apvyniokite audeklo skiaute.

Nuotolinio valdymo pulto maitinimo elemento keitimas

PRANEŠIMAS

Netinkamai išmestas maitinimo elementas gali padaryti žalos aplinkai. Išmesdami naudotą maitinimo elementą visada vadovaukitės galiojančiais įstatymais.

Greta maitinimo elemento pateikiamas įspėjamasis ženklas*.

Šis ženklas reiškia, kad šio gaminio negalima išmesti su buitinėmis atliekomis.



Maitinimo elementų galima nusipirkti parduotuvėje arba pas pardavimo atstovą.

Mygtuko baterijos informacija

CE

Informacija apie gamintoją:
„Panasonic Energy Co., Ltd.“
Prekės ženklas: „Panasonic“
Pašto adresas: 1-1 Matsushita-cho, Moriguchi-city, Osaka, 570-8511, Japan (Japonija)

* Yra ne visuose modeliuose

Oro kondicionierius

Kad klimato kontrolės sistema veiktų tinkamai ir saugiai, aušalo sistemą turėtų prižiūrėti tik kvalifikuotas meistras.

Neremontuokite ir nekeiskite oro kondicionieriaus garintuvo (šaldymo grandinės) kitu, išimtu iš naudotos transporto priemonės.

Klimato kontrolės sistemos priežiūra

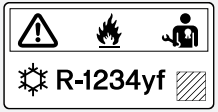
PRANEŠIMAS

Patekęs į atmosferą, aušalas tampa pavojingas aplinkai. Kad aušalo nepatektų į atmosferą, nekeiskite garintuvo į naudotą, išimtą iš naudotos transporto priemonės.

Jūsų transporto priemonės oro kondicionieriaus sistemoje esantis aušalas yra degus ir gali užsidegti atliekant techninės priežiūros darbus, jei nesilaikoma tinkamų procedūrų.

Oro kondicionieriaus etiketės yra po variklio dangčiu:

- **Saugos etiketės** 99 Psl.
- **Techniniai duomenys** 662 Psl.



: Atsargiai

: Degus aušalas

: Techninę priežiūrą privalo atlikti kvalifikuotas meistras

: Oro kondicionieriaus sistema

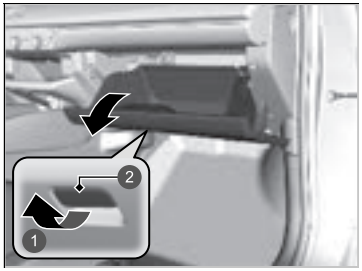
Dulkių ir žiedadulkių filtras

■ Kada keisti dulkių ir žiedadulkių filtrą

Dulkių ir žiedadulkių filtrą keiskite pagal rekomenduojamą transporto priemonės techninės priežiūros grafiką. Jį rekomenduojama keisti dažniau, jei transporto priemone važinėjama aplinkoje, kur gausu dulkių.

Techninės priežiūros grafikas* 555 Psl.

■ Kaip keisti dulkių ir žiedadulkių filtrą



1. Atidarykite dėtuvę.

❶ Patraukite
❷ Rankena

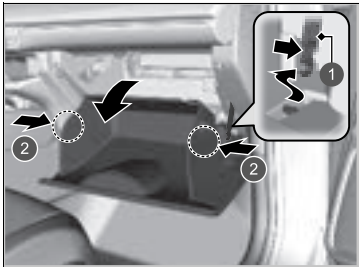
Dulkių ir žiedadulkių filtras

Jei klimato kontrolės sistemos oro srautas pastebimai sumažėja ir aprasoja langai, ko gero, reikia keisti filtrą.

Dulkių ir žiedadulkių filtras surenka žiedadulkes, dulkes ir kitas ore esančias kietąsias daleles.

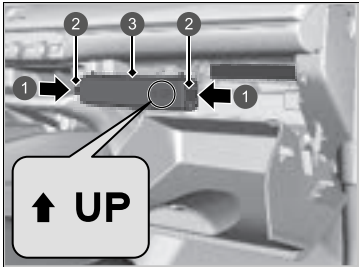
Jei nežinote, kaip pakeisti dulkių ir žiedadulkių filtrą, pasirūpinkite, kad jį pakeistų pardavimo atstovas.

* Yra ne visuose modeliuose



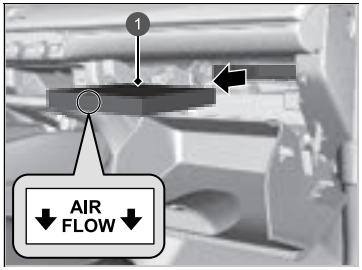
1 Stabdiklis
2 Ąselės

2. Paspauskite keleivio pusės daiktadėžės stabdiklį, kad atjungtumėte daiktadėžę.
3. Paspausdami šonines sieneles atlaisvinkite dvi ąseles.
4. Pasukite dėtuvę į šoną.



1 Spauskite
2 Ąselės
3 Dangtis

5. Įspauskite ąseles filtro korpuso gaubto kampuose ir nuimkite jį.



1 Dulkių ir žiedadulkių filtras

6. Išimkite filtrą iš korpuso.
7. Į korpusą įdėkite naują filtrą.
   ▶ Įstatykite **AIR FLOW** rodyklę, nukreipę žemyn.

Salono priežiūra

Prieš valydami audeklo skiaute dulkes nusiurbkite dulkių siurbliu.
Purvą nuvalykite audeklo skiaute, sudrėkinta nestipriu plovikliu ir šiltu vandeniu. Ploviklio likučius nuvalykite švaria audinio skiaute.

■ Saugos diržų valymas

Saugos diržus nušveiskite minkštu šepečiu, suvilgytu nestipraus muilo ir šilto vandens mišiniu. Išdžiovinkite diržus lauke. Švaria audeklo skiaute išvalykite saugos diržų tvirtinimo įtaisų kilpas.



❶ Kilpa

Salono priežiūra

Transporto priemonės viduje neišpilkite skysčių. Gali sugesti elektros prietaisai ir sutrikti sistemų veikimas, jei ant jų užtikš skysčių.

Ant elektros prietaisų, pvz., garso įrenginių ir jungtukų, nepurkškite silikoninio pagrindo purškiklių. Galite juos sugadinti arba galite transporto priemonės viduje sukelti gaisrą.
Jei netyčia ant elektros prietaisų užpurškėte silikoninio purškiklio, pasitarkite su pardavimo atstovu.

Priklausomai nuo sudėties, chemikalai ir skystieji dezodorantai plastikinėse dalyse ir audiniuose gali sukelti išblukimą, raukšlėtumą ir trūkinėjimą.
Nenaudokite šarminių arba organinių tirpiklių, pvz., benzeno arba benzino.

Jei naudojote chemikalus, nepamirškite jų nušluostyti sausa audeklo skiaute.
Nedėkite panaudotos ir nenuplautos audeklo skiautės ant plastikinių dalių ar audinių ilgam laikui.

Neišpilkite skysto oro gaiviklio.

■ Lango valymas

Valykite naudodami stiklo valiklį.

■ „Super UV Cut“ / „IR Cut Glass“

Priekiniai šoniniai langai laminuoti „UV-cut“ ir (arba) „IR-cut“ plėvele. Valydami vidinę langų pusę, būtinai naudokite minkštą drėgną šluostę.

Lango valymas

Galinio lango viduje sumontuoti laidai. Kad nepažeistumėte jų, valykite ta pačia kryptimi.

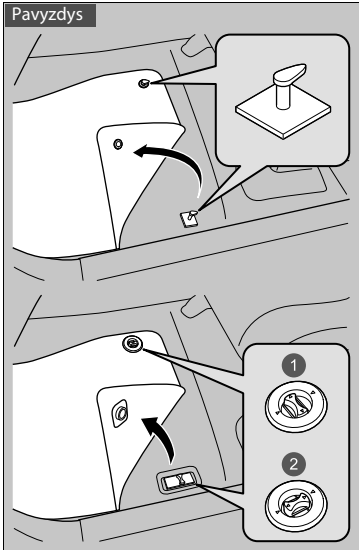
Būkite atsargūs ir neišpilkite skysčių, pavyzdžiui, vandens ar stiklų valiklio, ant galinio vaizdo veidrodėlio arba prie jo esančių elektrinių komponentų dangtelio.

Siekiant užtikrinti ilgą „UV-cut“ ir (arba) „IR-cut“ plėvelės naudojimo trukmę, venkite:

- atidaryti ir uždaryti langus, kai jie padengti purvu ir kitomis apnašomis;
- naudoti stiklų valiklį, kurio sudėtyje yra poliravimo junginių, vaško ar ploviklių.

■ Grindų kilimėliai

Pavyzdys



❶ Atrakinti
❷ Užrakinti

Vairuotojo grindų kilimėlis užkabinamas už grindyse tvirtinimo įtaisų, kurie neleidžia jam slinkti į priekį.

Ant pritvirtinto kilimėlio papildomai nedėkite kitų kilimėlių.

Grindų kilimėliai

Jei naudojate ne originalius kilimėlius, žiūrėkite, kad jie būtų skirti jūsų transporto priemonei, tiksliai tiktų ir būtų pritvirtinti prie grindų tvirtinimo įtaisais.
Tinkamai patieskite galinės sėdynės grindų kilimėlius. Netinkamai patiesti grindų kilimėliai gali trukdyti priekinės sėdynės funkcijoms.

■ Natūralios odos priežiūra *

Kaip tinkamai nuvalyti odą?

1. Pirmiausia dulkių siurbliu arba sausa šluoste nuvalykite nešvarumus arba dulkes.
2. Odą valykite minkšta audinio skiaute ir 90 % vandens bei 10 % neutralaus muilo tirpalu.
3. Švaria drėgna šluoste nuvalykite muilo likučius.
4. Nuvalykite vandens likučius ir palaukite, kol oda išdžius pavėsyje.

Natūralios odos priežiūra *

Labai svarbu kuo greičiau nuvalyti ar nušluostyti purvą ar dulkes. Išsipylę skysčiai gali įsigerti į odą ir palikti dėmių. Purvas arba dulkės gali nutrinti odą. Be to, atminkite, kad odinės sėdynės dėl tamsių spalvų drabužių trinties gali prarasti spalvą arba gali atsirasti dėmių.

* Yra ne visuose modeliuose

Išorės priežiūra

Po kelionės nuvalykite dulkes nuo transporto priemonės kėbulo. Reguliariai apžiūrėkite, ar neįbrėžti dažyti transporto priemonės paviršiai. Įbrėžtas dažytas paviršius gali pradėti rūdyti. Jei rasite, įbrėžimą tuojau pat užtaisykite.

■ Transporto priemonės plovimas

Reguliariai plaukite transporto priemonę. Dažniau plaukite, kai važiuojate toliau nurodytomis sąlygomis.

- Važinėjote druska padengtais keliais.
- Važinėjote pajūryje.
- Jei ant dažytų paviršių prilipę dervos, suodžių, paukščių išmatų, vabzdžių arba medžių sakų.

■ Naudojimasis automatinėmis automobilių plovyklomis

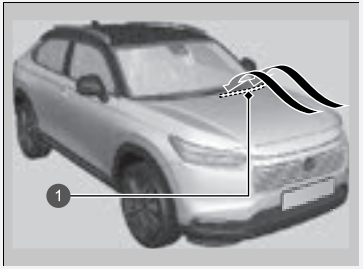
- Vadovaukitės automatinės transporto priemonių plovyklos instrukcijomis.
- Užlenkite šoninius veidrodėlius.
- Jei jūsų automobilyje įdiegta automatinio valytuvų reguliavimo funkcija, išjunkite valytuvus.

■ Aukšto slėgio ploviklių naudojimas

- Išlaikykite pakankamą atstumą tarp purškiklio ir transporto priemonės kėbulo.
- Ypač pasirūpinkite langais. Pastačius per arti, į transporto priemonės saloną gali patekti vandens.
- Nepurkškite vandens aukštu slėgiu tiesiai į variklio skyrių. Geriau naudokite žemo slėgio vandens srovę ir švelnią valymo priemonę.
- Nepurkškite vandens tiesiai ant kameros ar aplink ją. Vanduo gali patekti į objektyvą ir sugadinti kamerą.

Transporto priemonės plovimas

Nepurkškite vandens į ventiliacijos angas. Tai gali sukelti gedimą.



❶ Oro įsiurbimo angos

Jei plaunant automobilį ant stabdžių patenka vandens ir bet kokių cheminių medžiagų, nuvažiuokite nedidelį atstumą ir prieš pastatydami automobilį kelis kartus stabdykite.
Jei automobilis pastatomas su šlapiais stabdžiais, jie gali įstrigti dėl rūdžių poveikio.

■ Vaškavimas

Gera automobilinio vaško danga padeda apsaugoti dažytas transporto priemonės dalis. Ilgainiui vaškas nusidėvės, ir atsidengs dažytos transporto priemonės detalės, todėl prireikus nuvaškuokite iš naujo.

■ Buferių ir kitų plastiku dengtų dalių priežiūra

Jei ant plastiku dengtų dalių patenka benzino, alyvos, variklio aušinimo arba akumuliatoriaus skysčio, danga gali tapti dėmėta arba pradėti luptis. Greitai nuvalykite minkšta audeklo skiaute ir švariu vandeniu.

■ Lango valymas

Valykite naudodami stiklo valiklį.

■ Vandeniui nepralaidus stiklas*

Priekiniuose šoniniuose languose sumontuoti stiklai iš vandens nepraleidžiančių medžiagų, kurie išsklaido vandenį į lašelius. Norėdami nuvalyti priekinius šoninius langus, nuplaukite juos vandeniu arba nušluostykite minkšta drėgna šluoste.

Stiklų valiklis gali laikinai neleisti vandens nepralaidiems stiklams išsklaidyti vandens. Nuskalavus stiklus vandeniu, jie vėl gali atstumti vandenį. Pastebėję, kad stiklas nustojo sklaidyti vandenį, pasitarkite su pardavėjo atstovu.

Vaškavimas

PRANEŠIMAS

Cheminiai tirpikliai ir stiprūs valikliai gali apgadinti dažus, metalines ir plastikines automobilio dalis. Jei išsiliejo, nedelsdami nuvalykite.

Buferių ir kitų plastiku dengtų dalių priežiūra

Kai norite sutaisyti dažytas plastikines dalis, tinkamų dengimo medžiagų teiraukitės pardavimo atstovo.

Lango valymas

Modeliai su vandenį atstumiančiais stiklais

Kad vandens nepralaidumo poveikis būtų kuo ilgesnis, laikykitės toliau pateiktų nurodymų.

- Neatidarinėkite ir neuždarinėkite priekinių šoninių langų, kai jie padengti purvu.
- Naudokite stiklų valiklį, kurio sudėtyje yra poliravimo junginių, vaško ar ploviklio.
- Negramdykite apšalusių langų metaliniais įrankiais.
- Prieš naudodamiesi automatinėmis automobilių plovyklomis nuo langų nuvalykite purvą.

* Yra ne visuose modeliuose

■ Aliumininių ratų priežiūra

Dėl druskos ar kitų kelio teršalų aliuminis linkęs prarasti išvaizdą. Jei reikia, kuo greičiau kempine ir švelnia valymo priemone nuvalykite šiuos teršalus. Nenaudokite kieto šepečio ar stiprių chemikalų (įskaitant prekyboje esančius ratlankių valiklius). Jie gali pažeisti apsauginį aliuminio lydinio ratlankių sluoksnį ir sukelti koroziją. Priklausomai nuo apdailos tipo, ratlankiai gali prarasti blizgesį arba poliruoto metalo išvaizdą. Kad išvengtumėte vandens dėmių, nusausinkite ratlankius šluoste, kol jie dar drėgni.

■ Aprasoję išorinių žibintų lęšiai

Išorinių žibintų (priekinių žibintų, stabdžių žibintų ir pan.) lęšiai iš vidaus gali trumpai aprasoti, jei važiavote lyjant lietui arba jei transporto priemonę nuplovėte plovykloje. Be to, lęšiai iš vidaus gali aprasoti, jei yra pakankamai didelis išorės ir lęšio vidaus temperatūrų skirtumas (panašiai aprasoja transporto priemonės langai lyjant lietui). Tai yra natūralūs procesai, o ne išorinių žibintų konstrukcijos problema.
Dėl lęšio konstrukcijos charakteristikų drėgmė gali kauptis ant lęšio rėmo paviršiaus. Tai irgi nėra gedimas.
Tačiau, jei pastebėjote, kad lęšio viduje susikaupė daug vandens ar susiformavo dideli vandens lašai, patikrinkite transporto priemonę pas pardavėją.

■ Hidrofilinis veidrodėlis*

Jūsų automobilio šoninių veidrodėlių paviršius padengtas hidrofiline plėvele. Laikykitės tolesnių nurodymų, kai veidrodėliai tampa mažiau hidrofiliniai.

1. Nuplaukite šoninius veidrodėlius vandeniu ir pašalinkite purvą.
2. Veidrodėlius valykite švaria drėgna šluoste.
   ▶ Jei negalite pašalinti purvo, naudokite originalų langų valiklį arba neutralų buitinį ploviklį ir plaukite naudodami pakankamai vandens.
3. Palikite veidrodėlius saulės šviesoje nuo penkių iki devynių valandų.

Hidrofilinis veidrodėlis*

PRANEŠIMAS

Kaip išlaikyti veidrodėlių hidrofiliškumą:

- Veidrodinio paviršiaus nevaškuokite ir nenaudokite vandens nepraleidžiančių medžiagų.
- Veidrodėlių nevalykite rupia šluoste ar abrazyviniu valikliu.

* Yra ne visuose modeliuose

Priedai

Montuodami priedus, atminkite:

- Nemontuokite priedų ant priekinio stiklo. Jie gali apriboti matomumą ir pailginti jūsų reakcijos laiką.
- Vietose, pažymėtose **SRS AIRBAG**, priekinių sėdynių šonuose arba gale, ant priekinių ar šoninių statramsčių arba greta šoninio lango nemontuokite nieko kito, išskyrus originalius „Honda“ priedus, skirtus jūsų automobiliui.
  Šiose vietose sumontuotos dalys, kurios nėra originalūs jūsų automobiliui skirti „Honda“ priedai, gali trukdyti tinkamai suveikti transporto priemonės oro saugos pagalvėms arba, išsiskleidus oro saugos pagalvėms, gali būti nusviesti į jus ar kitus keleivius.
- Žiūrėkite, kad elektroniniai priedai neperkrautų elektros grandinių ir netrukdytų tinkamam transporto priemonės veikimui.
  ➔ **Saugikliai** 647 Psl.
- Prieš montuojant elektroninius priedus, pagalbos galima kreiptis į pardavimo atstovą. Jei įmanoma, tegul pardavimo atstovas patikrina prietaisų sumontavimo kokybę.

Priedai ir modifikacijos

⚠PERSPĖJIMAS

Dėl netinkamų priedų arba pakeitimų transporto priemonė gali būti sunkiai valdoma ir nestabili, todėl gali kilti avarija, per kurią galite būti sunkiai sužeisti arba galite žūti.

Vadovaukitės visais šio naudotojo vadovo patarimais apie papildomą įrangą ir pakeitimus.

⚠PERSPĖJIMAS

Naudojami netinkamai suprojektuoti, sukonstruoti ar pagaminti aukštosios įtampos akumuliatoriaus blokai gali sukelti gaisrą automobilyje.

Automobilyje kilęs gaisras gali sukelti avariją arba sužaloti.

Savo automobilyje naudokite tik originalų „Honda“ aukštosios įtampos akumuliatoriaus bloką arba jam lygiavertį bloką.

Modifikacijos

Nemodifikuokite savo transporto priemonės taip, kad suprastėtų valdymas, stabilumas arba patikimumas. Taip pat neįrenkite ne „Honda“ gamybos dalių arba priedų, galinčių turėti analogišką poveikį.

Net ir nedidelės transporto priemonės sistemų modifikacijos gali turėti neigiamos įtakos transporto priemonės eksploatacinėms savybėms.
Kas kartą patikrinkite, ar tinkamai įrengta ir prižiūrėta visa įranga, ir jokiu būdu nemodifikuokite transporto priemonės ar jos sistemų, nes dėl to transporto priemonė gali nebeatitikti valstybės ar vietos reglamentų.

Šioje transporto priemonėje įrengtas kompiuterinės diagnostikos prievadas (OBD-II/ SAE J1962 jungtis) yra skirtas naudoti su automobilio sistemos diagnostiniais įrenginiais arba kitais „Honda“ patvirtintais įrenginiais. Naudojant bet kokio kito tipo įrenginį, galima pakenkti transporto priemonės elektroninėms sistemoms arba sutrikdyti jų veikimą, ir dėl to gali sugesti sistema, išsikrauti akumuliatorius arba kilti kitų netikėtų problemų.

Nekeiskite ir nemėginkite remontuoti automobilio aukštosios įtampos hibridinės sistemos ar kitaip modifikuoti automobilio elektrinių sistemų. Mėgindami išmontuoti ar modifikuoti elektrinę įrangą, galite sukelti avariją arba gaisrą.

Jei vis dėlto reikėtų pakeisti automobilio aukštosios įtampos akumuliatoriaus bloką negaliojant garantijai, primygtinai rekomenduojame naudoti tik originalų „Honda“ aukštosios įtampos akumuliatoriaus bloką. Originalūs „Honda“ aukštosios įtampos akumuliatorių blokai specialiai pritaikyti prie jūsų automobilio hibridinės sistemos ir suprojektuoti, sukonstruoti ir pagaminti taip, kad būtų išvengta perkrovos situacijų. Neoriginalūs aukštosios įtampos akumuliatorių blokai gali būti suprojektuoti, sukonstruoti ir pagaminti ne pagal tokius pat standartus, todėl įrengti tokie blokai gali lemti perkrovą, energijos nuostolius, sukelti gaisrą ar turėti kitokį poveikį, dėl kurio padidėja avarijos ir sužalojimų rizika.

Priedai ir modifikacijos

Jei mobilieji telefonai, avariniai signalai, dvikryptės radijo stotelės, radijo antena, mažai energijos naudojanti garso sistema yra tinkamai sumontuoti, jie neturėtų trukdyti transporto priemonės kompiuterio valdomoms sistemoms, pvz., oro pagalvėms ar stabdžių antiblokavimo sistemai.

Siekiant užtikrinti tinkamą transporto priemonės veikimą, rekomenduojama naudoti originalius „Honda“ priedus.

Kai kurie originalūs „Honda“ priedai pateikiami su išskirtiniu naudojimo ir priežiūros vadovu. Jei jums pateiktas priedo naudotojo vadovas, jame rasite išsamią jums reikalingą informaciją.

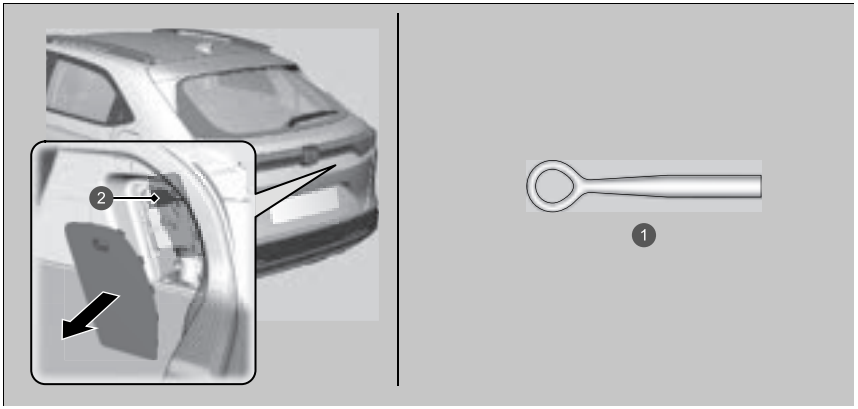
Jei kuris nors originalus „Honda“ priedas sugenda, žr. atskirą priedo naudojimo vadovą (jei taikoma) arba pagalbos dėl galimų trikčių šalinimo kreipkitės į pardavimo atstovą.

Netikėtų problemų sprendimas

Šiame skyriuje aiškinama, kaip elgtis, kai atsiranda netikėtų gedimų.

Įrankiai
Įrankių tipai....616
Jei nuleidžia padangą
Trumpalaikis nuleistos padangos remontas....617
Keltuvo naudojimas....630
Neįsijungia maitinimo sistema
Patikros procedūra....631
Jei išsikrauna sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto maitinimo elementas....632
Avarinės maitinimo sistemos įjungimas....633
Avarinės maitinimo sistemos išjungimas....634
Jei išsikrovė 12 voltų akumuliatorius....635
Pavarų perjungimo svirtis nejuda....638
Perkaitimas
Kaip elgtis perkaitimo atveju....639
Informacinė lemputė įsijungia / mirksi
Jei pasirodo įspėjimas Engine Oil Pressure Low (Žemas variklio alyvos slėgis)....641
Jei įsijungia 12 voltų akumuliatoriaus įkrovimo sistemos informacinė lemputė....641
Jei pasirodo įspėjimas Reduced Stopping Power (sumažėjo stabdymo jėga)....642
Jei įsijungia arba mirksi gedimo informacinė lemputė....642
Jei įsijungia arba mirksi stabdžių sistemos informacinė lemputė (raudona)....643
Jei įsijungia elektrinio vairo stiprintuvo (EPS) sistemos informacinė lemputė....644
Jei įsijungia arba mirksi stabdžių sistemos informacinė lemputė (raudona) tuo metu, kai įsijungia stabdžių sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos)....645
Jei įsijungia arba mirksi žemo padangos slėgio / padangos nuleidimo įspėjimo sistemos informacinė lemputė....646
Saugikliai
Saugiklių padėtis....647
Saugiklių patikra ir keitimas....652
Automobilio vilkimas avarijos atveju....653
Jei negalite atidaryti bagažinės durelių....654
Skambutis skubios pagalbos tarnybai („eCall")....656

Įrankių tipai



❶ Prisukama vilkimo kilpa
❷ Įrankių krepšys

Įrankių tipai

Įrankiai laikomi bagažinėje.

Trumpalaikis nuleistos padangos remontas

Jei padangoje yra didelė įpjova ar ji kitaip smarkiai pažeista, teks vilkti transporto priemonę. Jei padangoje yra tik mažas pažeidimas, pvz., vinimi, galite panaudoti laikino remonto rinkinį, kad galėtumėte nuvažiuoti iki artimiausio serviso, kur būtų atliktas einamasis remontas.

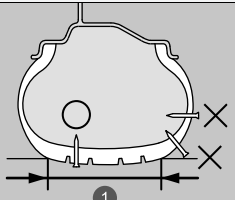
Jei padangą nuleidžia važiuojant, tvirtai laikykite vairą ir lėtai stabdykite, kad sumažintumėte greitį. Tada sustokite saugioje vietoje.

1. Automobilį statykite ant tvirto, lygaus ir neslidaus paviršiaus ir įjunkite rankinį stovėjimo stabdį.
2. nustatykite transmisiją į padėtį P.
3. Įjunkite avarinio signalo šviesas ir nustatykite maitinimo režimą į padėtį VEHICLE OFF.

Trumpalaikis nuleistos padangos remontas

Rinkinio nederėtų naudoti toliau nurodytomis aplinkybėmis. Turėtumėte susisiekti su pardavimo atstovu arba iškviesti techninės pagalbos kelyje tarnybą, kuri nuvilktų transporto priemonę.

- Pasibaigęs padangos sandariklio galiojimo laikas.
- Pradurta ne viena padanga.
- Pradūrimas ar įpjova yra didesni nei 4 mm.
- Jei pažeista padangos šoninė sienelė arba už protektoriaus ribų.



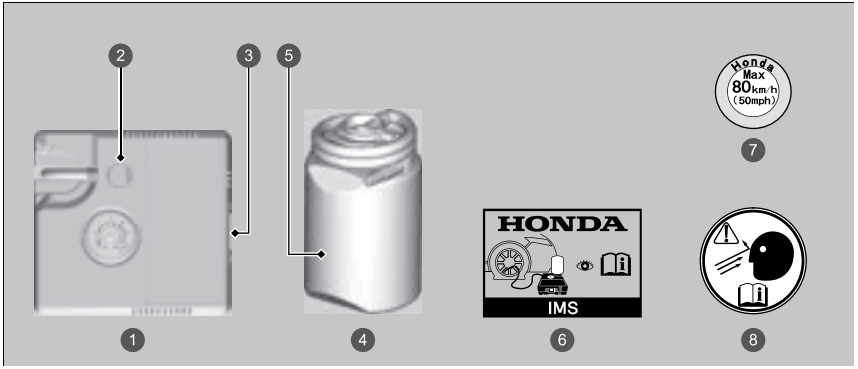
Jei pažeidimas yra:	Rinkinio naudojimas
Mažesnis nei 4 mm	Yes
Didesnis nei 4 mm	No

1 Lietimosi plotas

- Pažeidimą sukėlė važiavimas su uždėta padanga, kurioje ypač mažas slėgis.
- Padangos briauna nušokusi nuo ratlankio.
- Pažeistas ratlankis.

Nebandykite ištraukti vinies ar varžto, pradūrusio padangą. Jei jį ištrauksite, gali nepavykti suremontuoti padangos naudojant rinkinį.

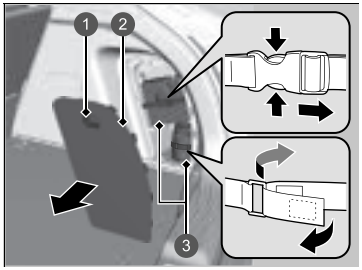
■ Pasiruošimas laikinai suremontuoti nuleistą padangą



1. Oro kompresorius
2. Išleidimo mygtukas
3. Oro kompresoriaus jungiklis.
4. Sandariklio butelis
5. Galiojimo data
6. Naudojimo instrukcija
7. Greičio apribojimo etiketė
8. Rato lipdukas

Pasiruošimas laikinai suremontuoti nuleistą padangą

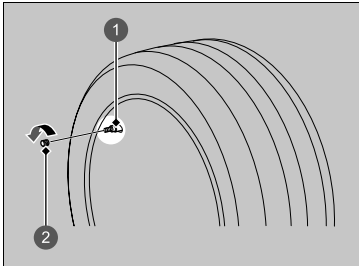
Atlikdami laikiną remontą atidžiai perskaitykite naudojimo vadovą, pateikiamą su rinkiniu.



1. Atidarykite bagažinę.
2. Patraukite ąselę, kad atidarytumėte bagažinės apačios dangtį, esantį dešinėje bagažo skyriaus pusėje.
3. Išimkite rinkinį iš skyriaus.
4. Pastatykite rinkinį, priekine dalimi nukreiptą į viršų, ant plokščio paviršiaus šalia nuleistos padangos, atokiau nuo eismo. Neguldykite rinkinio ant šono.

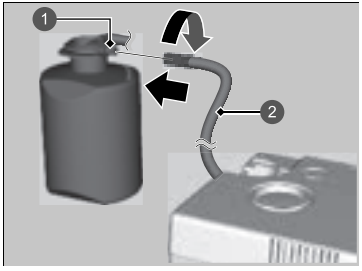
1. Ąselė
2. Dangtis
3. Padangos remonto rinkinys

■ Sandariklio ir oro pūtimas



❶ Padangos ventilio korpusas
❷ Ventilio gaubtas

1. Nuimkite vožtuvo dangtelį nuo padangos ventilio korpuso.



❶ Buteliuko padangos ventilis
❷ Oro kompresoriaus žarna

2. Suplakite sandariklio buteliuką.
3. Prijunkite oro kompresoriaus žarną prie buteliuko padangos ventilio. Tvirtai ją užsukite.

Sandariklio ir oro pūtimas

⚠PERSPĖJIMAS

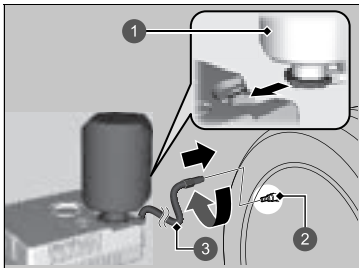
Padangos sandariklyje yra kenksmingų medžiagų, kurių prarijus galima net mirti.

Netyčia prarijus, neskatinkite vėmimo. Išgerkite daug vandens ir nedelsdami kreipkitės į gydytojus pagalbos.

Kontakto su oda arba akimis atveju nuplaukite šaltu vandeniu ir prireikus kreipkitės į gydytojus.

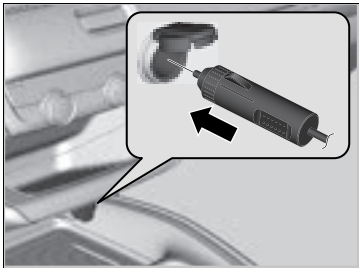
Laikykite sandariklio butelį vaikams nepasiekiamoje vietoje.

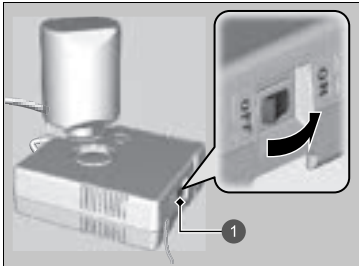
Sandariklis yra sukurtas latekso pagrindo ir gali negrįžtamai ištepti audinį ir kitas medžiagas. Naudokite atsargiai, išpylę nedelsdami nuvalykite.



1. Sandariklio butelis
2. Padangos ventilio korpusas
3. Sandariklis / oro žarna

4. Apverskite sandariklio buteliuką ir įstatykite jį į oro kompresoriaus išpjovą.
5. Prijunkite sandariklį / oro žarną prie padangos ventilio korpuso. Tvirtai ją užsukite.





1 Oro kompresoriaus jungiklis.

6. Prijunkite kompresorių prie papildomo maitinimo lizdo.
▶ Atsargiai: nesuspauskite laido durimis arba langu.
➔ **Papildomo maitinimo lizdas** 239 Psl.

7. Įjunkite automobilio maitinimo sistemą.
➔ **Anglies monoksido dujos** 98 Psl.

8. Kad pripūstumėte padangą, įjunkite oro kompresorių.
▶ Kompresorius pradės leisti sandariklį ir orą į padangą.

9. Kai oro slėgis pasieks nurodytą, išjunkite rinkinį.
▶ Stebėkite ant oro kompresoriaus pritvirtintą oro slėgio matuoklį.
▶ Nustatytą slėgį žr. ant vairuotojo durelių staktos esančioje etiketėje.

Sandariklio ir oro pūtimas

⚠PERSPĖJIMAS

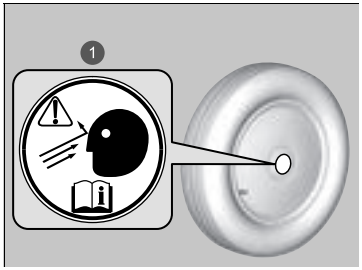
Transporto priemonės varikliui veikiant uždaroje ar net iš dalies uždaroje patalpoje, joje gali greitai susikaupti nuodingo anglies monoksido.

Kvėpuodami šiomis bespalvėmis ir bekvapėmis dujomis, galite prarasti sąmonę arba net mirti. Paleiskite variklį, kad įjungtumėte oro kompresorių – transporto priemonė turi būti lauke.

PRANEŠIMAS

Nenaudokite laikino padangų remonto rinkinio kompresoriaus ilgiau negu 15 minučių. Kompresorius gali perkaisti ir nepataisomai sugesti.

Kol sandariklio įpurškimas baigiamas, slėgis, rodomas slėgio matuoklyje, bus didesnis už faktinį. Kai sandariklio įpurškimas baigiamas, slėgis nukrinta ir vėl pradeda didėti, nes padanga pripučiama oro. Tai normalu. Kad tiksliai išmatuotumėte oro slėgį naudodami matuoklį, išjunkite oro kompresorių tik po to, kai sandariklio įpurškimas baigiamas.



1 Rato lipdukas

10. Ištraukite maitinimo kištuką iš papildomo maitinimo lizdo.
11. Atsukite sandariklį / oro žarną nuo padangos ventilio korpuso. Užsukite ventilio gaubtą.
12. Nuo oro kompresoriaus atjunkite butelį.
13. Laikykite paspaudę slėgio išleidimo mygtuką, kol matuoklis rodys 0 kPa (0 bar).
14. Priklijuokite rato lipduką prie lygaus rato paviršiaus.
▶ Rato paviršius turi būti švarus, kad lipdukas laikytųsi tinkamai.
15. Padangos remonto rinkinį laikykite bagažinėje.

Sandariklio ir oro pūtimas

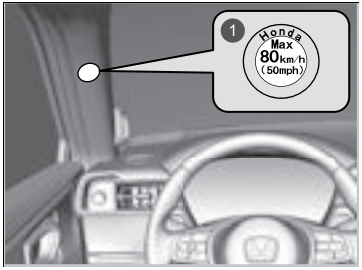
Jei reikiamas slėgis nepasiekiamas per 10 minučių, padanga gali būti per daug pažeista, kad ją būtų galima suremontuoti naudojant rinkinį, todėl gali tekti transporto priemonę vilkti.

Norėdami pakeisti sandariklio butelį arba tinkamai utilizuoti tuščią butelį, kreipkitės į pardavimo atstovą.

Kreipdamiesi į „Honda“ atstovybę arba pagalbos kelyje tarnybą dėl nuleistos padangos keitimo arba taisymo, informuokite, kad naudojote padangos sandariklį.

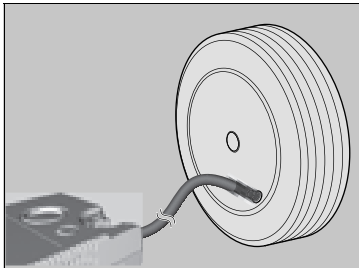
Šis oro kompresorius skirtas automobilių padangoms.
Patikrinkite:
- Oro kompresorius naudoja 12 voltų nuolatinę elektros srovę iš papildomo maitinimo lizdo.
- Nenaudokite laikino padangų remonto rinkinio kompresoriaus ilgiau negu 15 minučių. Kompresorius gali perkaisti ir nepataisomai sugesti.
Kai nuolat naudojate kompresorių, leiskite jam atvėsti.

■ Sandariklio paskirstymas padangoje



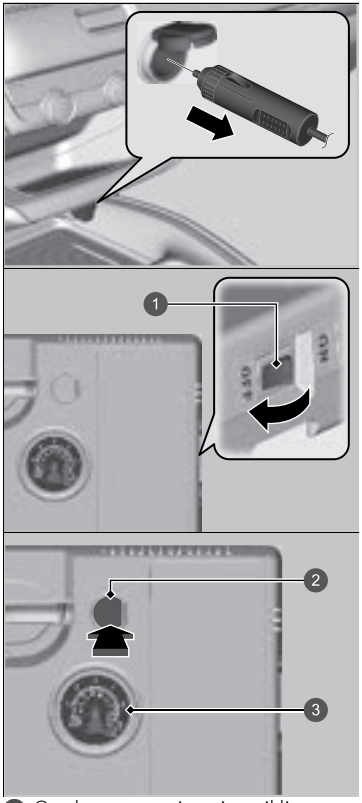
1. Parodytoje vietoje užklijuokite greičio apribojimo etiketę.
2. Transporto priemone važiuokite maždaug 10 minučių.
   ► Neviršykite 80 km/h greičio.
3. Sustabdykite transporto priemonę saugioje vietoje.

1 Greičio apribojimo etiketė



4. Dar kartą patikrinkite oro slėgio matuokliu, pritvirtintu prie oro kompresoriaus.
   ▶ Slėgiui patikrinti nereikia įjungti oro kompresoriaus.
5. Jeigu oro slėgis yra:
   - Mažesnis nei 130 kPa (1,3 bar): Nepūskite oro ir toliau nevažiuokite. Nutekėjimas yra labai didelis: iškvieskite pagalbą, kad nuvilktų jūsų automobilį.
     ➔ **Automobilio vilkimas avarijos atveju** 653 Psl.
   - Priekis: 220 kPa (2,2 bar) / galas: 210 kPa (2,1 bar) arba daugiau: Važiuokite toliau dar 10 minučių arba tol, kol pasieksite artimiausią automobilių servisą. Neviršykite 80 km/h greičio.

   ▶ Jei važiuojant po 10 minučių slėgis nesumažėja, daugiau slėgio tikrinti nereikia.



❶ Oro kompresoriaus jungiklis.
❷ Išleidimo mygtukas
❸ Oro slėgio matuoklis

- Daugiau nei 130 kPa (1,3 bar), bet mažiau nei priekyje: 220 kPa (2,2 bar) / gale: 210 kPa (2,1 bar):
  Įjunkite oro kompresorių, kad pripūstumėte padangą, kol padangos slėgis pasieks priekyje: 220 kPa (2,2 bar) / gale: 210 kPa (2,1 bar).
  ➔ **Sandariklio ir oro pūtimas** 620 Psl.
  Tada atsargiai važiuokite dar 10 minučių arba tol, kol pasieksite artimiausią automobilių servisą.
  Neviršykite 80 km/h greičio.

► Procedūrą kartokite tol, kol oro slėgis bus šiame intervale.

6. Ištraukite rinkinį iš papildomo maitinimo lizdo.
7. Atsukite sandariklį / oro žarną nuo padangos ventilio korpuso. Užsukite ventilio gaubtą.
8. Laikykite paspaudę slėgio išleidimo mygtuką, kol matuoklis rodys 0 kPa (0 bar).
9. Supakuokite ir saugiai padėkite rinkinį.

Sandariklio paskirstymas padangoje

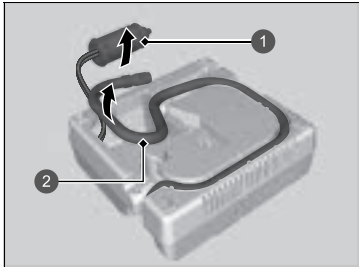
⚠PERSPĖJIMAS

Transporto priemonės varikliui veikiant uždaroje ar net iš dalies uždaroje patalpoje, joje gali greitai susikaupti nuodingo anglies monoksido.

Kvėpuodami šiomis bespalvėmis ir bekvapėmis dujomis, galite prarasti sąmonę arba net mirti. Paleiskite variklį, kad įjungtumėte oro kompresorių – transporto priemonė turi būti lauke.

Padangos, kurioje yra per mažas oro slėgis, pripūtimas

Galite naudoti rinkinį padangai, kurioje yra per mažas oro slėgis, pripūsti.



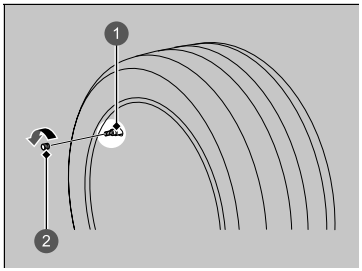
1. Maitinimo kištukas
2. Oro žarna

1. Išimkite rinkinį iš bagažinės.

➔ **Pasiruošimas laikinai suremontuoti nuleistą padangą** 618 Psl.

2. Pastatykite priekine dalimi nukreiptą į viršų rinkinį ant lygaus paviršiaus šalia nuleistos padangos, atokiau nuo eismo. Neguldykite rinkinio ant šono.

3. Išimkite oro žarną iš rinkinio.



1. Padangos ventilio korpusas
2. Ventilio gaubtas

4. Nuimkite vožtuvo dangtelį nuo padangos ventilio korpuso.

Padangos, kurioje yra per mažas oro slėgis, pripūtimas

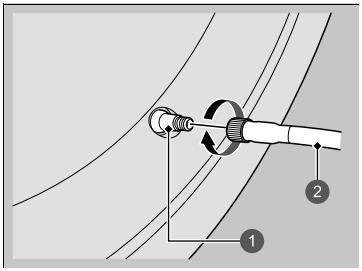
⚠PERSPĖJIMAS

Transporto priemonės varikliui veikiant uždaroje ar net iš dalies uždaroje patalpoje, joje gali greitai susikaupti nuodingo anglies monoksido.

Kvėpuodami šiomis bespalvėmis ir bekvapėmis dujomis, galite prarasti sąmonę arba net mirti. Paleiskite variklį, kad įjungtumėte oro kompresorių – transporto priemonė turi būti lauke.

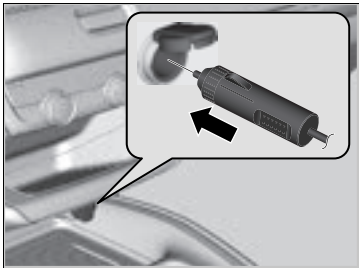
PRANEŠIMAS

Nenaudokite laikino padangų remonto rinkinio kompresoriaus ilgiau negu 15 minučių. Kompresorius gali perkaisti ir nepataisomai sugesti.



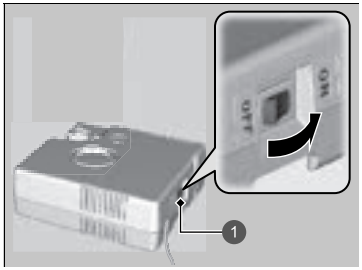
1 Padangos ventilio korpusas
2 Oro žarna

5. Prijunkite oro žarną prie padangos ventilio korpuso. Tvirtai ją užsukite.



6. Prijunkite kompresorių prie papildomo maitinimo lizdo.
► Atsargiai: nesuspauskite laido durimis arba langu.
➔ **Papildomo maitinimo lizdas** 239 Psl.

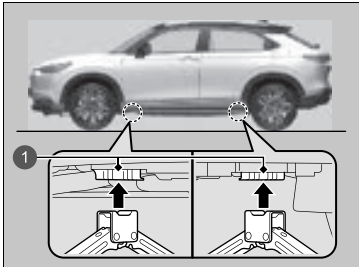
7. Įjunkite automobilio maitinimo sistemą.
➔ **Anglies monoksido dujos** 98 Psl.



❶ Oro kompresoriaus jungiklis.

8. Kad pripūstumėte padangą, įjunkite oro kompresoriaus jungiklį.
▶ Kompresorius pradės pūsti orą į padangą.
▶ Jei užvedėte variklį, palikite jį veikti, kol pūsite orą.
9. Pripūskite padangą iki nurodyto oro slėgio.
10. Išjunkite rinkinį.
▶ Stebėkite ant oro kompresoriaus pritvirtintą slėgio matuoklį.
▶ Jei pripūtėte per daug, paspauskite išleidimo mygtuką.
11. Ištraukite maitinimo kištuką iš papildomo maitinimo lizdo.
12. Atsukite oro žarną nuo padangos ventilio korpuso. Užsukite ventilio gaubtą.
13. Supakuokite ir saugiai padėkite rinkinį.

Jūsų automobilyje yra kėlimo keltuvu taškai, kaip pavaizduota paveikslėlyje.
Keisdami padangas pasikonsultuokite su atstovybės darbuotojais.



❶ Kėlimo keltuvu taškai

Patikros procedūra

Jei maitinimo sistema neįsijungia, patikrinkite toliau nurodytus elementus ir imkitės atitinkamų veiksmų.

Kontrolinis sąrašas	Būklė	Atliktini veiksmai
Patikrinkite, ar įsijungė atitinkama informacinė lemputė ir vairuotojo informacijos sąsajoje pasirodė pranešimai.	Pasirodo pranešimas **Temperature Too Low For Vehicle To Operate** (per žema temperatūra, kad transporto priemonė veiktų).	• Turite palaukti, kol padidės aplinkos temperatūra. • Nuvilkite transporto priemonę į šiltesnę vietą. ➡ **Automobilio vilkimas avarijos atveju** 653 Psl.
	Parodomas pranešimas **To Start, Hold Remote Near Start ButtonTo Start, Hold Remote Near Start Button** (Norėdami paleisti, nuotolinio valdymo pultą laikykite arti paleidimo mygtuko). ►Įsitikinkite, kad sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultas yra veikimo diapazone.	➡ **Jei išsikrauna sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto maitinimo elementas** 632 Psl.
Patikrinkite pavarų perjungimo svirties padėtį.	Transmisija nėra padėtyje P.	Nustatykite transmisiją į padėtį P.
Patikrinkite imobilizatoriaus sistemos informacinę lemputę.	Kai mirksi imobilizatoriaus sistemos informacinė lemputė, maitinimo sistema neįsijungs.	➡ **Imobilizatoriaus sistema** 181 Psl. ➡ **Imobilizatoriaus sistemos informacinė lemputė** 113 Psl.
Laikykitės maitinimo sistemos įjungimo procedūros.		Laikydamiesi instrukcijų, pamėginkite dar kartą įjungti maitinimo sistemą. ➡ **Maitinimo įjungimas** 377 Psl.
Patikrinkite saugiklius.		Patikrinkite visus saugiklius arba pasirūpinkite, kad transporto priemonę patikrintų pardavimo atstovas. ➡ **Saugiklių patikra ir keitimas** 652 Psl.

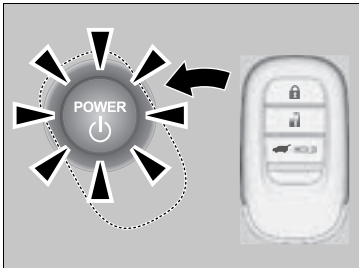
Jei maitinimo sistema neįsijungia patikrinus visus išvardytus punktus, nugabenkite automobilį į atstovybę, kad patikrintų.

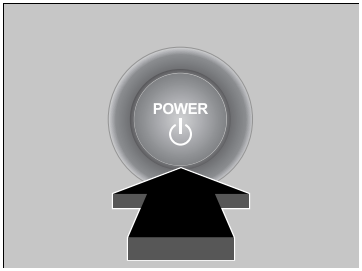
Jei reikia skubiai užvesti variklį, naudokite kitą transporto priemonę arba pagalbinį akumuliatorių.
➡ **Jei išsikrovė 12 voltų akumuliatorius** 635 Psl.

Priklausomai nuo situacijos, gali būti įmanoma laikinai įjungti maitinimo sistemą atliekant avarinę paleidimo procedūrą.
➡ **Avarinės maitinimo sistemos įjungimas** 633 Psl.

Jei išsikrauna sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto maitinimo elementas

Jei suskamba garsinis pyptelėjimo įtaisas, vairuotojo informacijos sąsajos lange parodomas pranešimas **To Start, Hold Remote Near Start Button** (Norėdami paleisti, nuotolinio valdymo pultą laikykite arti paleidimo mygtuko), mirksi mygtukas **POWER** (energija) ir neįsijungia informacinė lemputė („Ready" (parengtis)), įjunkite maitinimo sistemą toliau nurodyta tvarka:





1. Paspauskite mygtuką **POWER**.
   ► Suveikia garsinis pyptelėjimo įtaisas ir apie 30 sekundžių mirksi mygtukas **POWER**.
2. Palieskite centrinę mygtuko **POWER** dalį su logotipu **H**, esančiu ant sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultelio, kol mirksi mygtukas **POWER**. Sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto mygtukai turi būti atsukti į jus.
   ► Suveikia garsinis pyptelėjimo įtaisas **POWER** ir apie 10 sekundžių šviečia mygtukas.
3. Paspauskite stabdžių pedalą ir spauskite mygtuką **POWER**, kol mygtukas **POWER** šviečia.
   ► Įsijungia informacinės lemputės ir.
   ► Jei nepaspausite pedalo, režimas pasikeis į ACCESSORY.

Avarinės maitinimo sistemos įjungimas

Jei maitinimo sistema negali būti įjungta taikant įprastą paleidimo procedūrą, galite ją įjungti naudodami toliau nurodytą avarinę paleidimo procedūrą.
Nesinaudokite šia procedūra, jei tai nėra avarinė situacija.

1. Įsitikinkite, kad įjungtas stovėjimo stabdys.
2. Patikrinkite, ar transmisijos padėtis nustatyta į [P], tada maitinimo režimą nustatykite į ACCESSORY (priedas).
3. Stipriai nuspauskite stabdžių pedalą, tada paspauskite ir bent 15 sekundžių palaikykite mygtuką **POWER** (maitinimas).

Tai turėtų būti laikoma sistemos gedimu net jei ir galite įjungti maitinimo sistemą taikydami pirmiau nurodytą procedūrą.
Nedelsdami transporto priemonę patikrinkite pas pardavėją.

Avarinės maitinimo sistemos įjungimas

Žr. toliau nurodytą procedūrą, jei pavarų perjungimo svirties negalite pajudinti iš padėties [P].

Pavarų perjungimo svirtis nejuda 638 Psl.

Avarinės maitinimo sistemos išjungimas

Mygtuką **POWER** galima naudoti maitinimo sistemai avarinėse situacijose išjungti, net ir važiuojant. Jei turite išjungti maitinimo sistemą, atlikite vieną toliau nurodytų veiksmų.

- Paspauskite ir laikykite paspaustą mygtuką **POWER** apytiksliai dvi sekundes.
- Tvirtai paspauskite mygtuką **POWER** triskart.

Vairas neužsirakins. Tačiau dėl išjungtos maitinimo sistemos išjungiama energijos, kurią maitinimo sistema tiekia vairavimo ir stabdymo sistemoms, pagalba, tad prireiks žymiai daugiau fizinių pastangų ir laiko, kad transporto priemonę būtų galima vairuoti ir sulėtinti. Ant stabdžių pedalo dėkite abi pėdas, kad sulėtintumėte transporto priemonę ir iškart sustotumėte saugioje vietoje.

Išjungus maitinimo sistemą, maitinimo režimas nustatomas į padėtį ACCESSORY.
Jei norite pakeisti režimą į VEHICLE OFF, transporto priemonei visiškai sustojus, perjunkite pavarų perjungimo svirtį į padėtį [P]. Tada nespausdami stabdžių pedalo du kartus paspauskite mygtuką **POWER**.

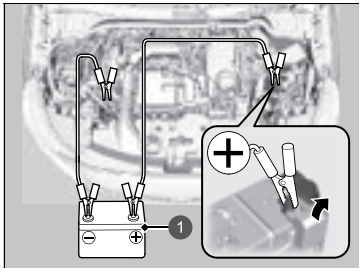
Avarinės maitinimo sistemos išjungimas

PRANEŠIMAS

Nespauskite mygtuko **POWER** važiuodami, išskyrus atvejus, kai būtina išjungti maitinimo sistemą. Paspaudus mygtuką **POWER** važiuojant, pasigirs pyptelėjimo garsas.

Užvedimas su laidais

Išjunkite elektros prietaisų, pvz., garso sistemos ar žibintų, maitinimą. Išjunkite maitinimo sistemą ir atidarykite variklio dangtį.



❶ Pagalbinis akumuliatorius

1. Atidarykite transporto priemonės 12 voltų akumuliatoriaus teigiamo ⊕ gnybto dangtelį.
2. Iš pradžių prijunkite užvedimo laidą prie automobilio 12 voltų akumuliatoriaus ⊕ gnybto.
3. Prijunkite kitą pirmojo užvedimo laido galą prie pagalbinio akumuliatoriaus ⊕ gnybto.
   - ▶ Naudokite tik 12 voltų pagalbinį akumuliatorių.
   - ▶ Kai įkraunate 12 V akumuliatorių automobilių akumuliatorių įkrovikliu, pasirinkite mažesnę nei 15 V įkrovimo įtampą. Reikiamas nuostatas žr. įkroviklio naudojimo instrukcijoje.
4. Prijunkite antrą užvedimo laidą prie pagalbinio akumuliatoriaus ⊖ gnybto.

Užvedimas su laidais

⚠PERSPĖJIMAS

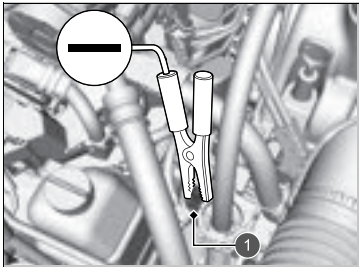
Jei nesilaikysite tinkamos procedūros, 12 voltų akumuliatorius gali sprogti ir sunkiai sužeisti šalia esančius žmones.

Žiūrėkite, kad šalia 12 voltų akumuliatoriaus nebūtų kibirkščių, atvirosios ugnies ir rūkalų.

PRANEŠIMAS

12 voltų akumuliatorių veikiant itin žemai temperatūrai jame esantis elektrolitas gali užšalti. Jei mėginsite paleisti automobilio variklį su užšalusiu 12 voltų akumuliatoriumi, jis gali suskilti.

Tvirtai prijunkite užvedimo laidus, kad jie neatsijungtų varikliui vibruojant. Nesupainiokite užvedimo laidų ir neleiskite laidų galams susiliesti, kai juos prijungiate arba atjungiate.



❶ Tvirtinimo varžtas

5. Kaip parodyta, prie tvirtinimo varžto prijunkite kitą antro užvedimo laido galą. Nejunkite užvedimo laido prie jokios kitos dalies.
6. Jei savo transporto priemonę prijungėte prie kitos transporto priemonės, užveskite padedančios transporto priemonės variklį ir šiek tiek padidinkite sūkius.
7. Pabandykite užvesti savo transporto priemonės variklį. Jei starteris sukasi lėtai, patikrinkite, ar užvedimo laidai turi gerą kontaktą.

Užvedimas su laidais

12 voltų akumuliatoriaus savybės suprastėja esant šaltam orui, todėl variklis gali neužsivesti.

■ Ką daryti paleidus maitinimo sistemą

Paleidę savo transporto priemonės maitinimo sistemą, užvedimo laidus nuimkite šia tvarka.

1. Atjunkite užvedimo laidą nuo transporto priemonės tvirtinimo varžto.
2. Atjunkite kitą užvedimo laido galą nuo pagalbinio akumuliatoriaus ⊖ gnybto.
3. Atjunkite užvedimo laidą nuo automobilio 12 voltų akumuliatoriaus ⊕ gnybto.
4. Atjunkite kitą užvedimo laido galą nuo pagalbinio akumuliatoriaus ⊕ gnybto.

Patikrinkite transporto priemonę artimiausiame servise arba pas pardavimo atstovą.

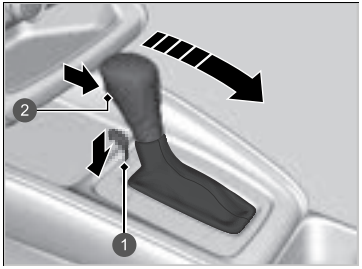
Užvedimas su laidais

Įjungus maitinimo sistemą po pakartotinio 12 voltų akumuliatoriaus prijungimo, kartu su pranešimu vairuotojo informacijos sąsajoje gali įsijungti prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija, transporto priemonės pagalbinės stabilumo sistemos (VSA), transporto priemonės pagalbinės stabilumo sistemos (VSA) išjungimo, žemo padangos slėgio / padangos nuleidimo įspėjimo sistemos bei pagalbinės saugos sistemos (gintaro spalvos) informacinės lemputės. Pavažiuokite trumpą atstumą didesniu nei 20 km/h greičiu. Informacinė lemputė turėtų užgesti. Jei toliau šviečia, pristatykite transporto priemonę patikrinti pardavėjui.

Pavarų perjungimo svirtis nejuda

Atlikite šią procedūrą, jei pavarų perjungimo svirties negalite pajudinti iš [P] padėties.

■ Užrakto atleidimas



❶ Perjungimo užrakto atleidimo mygtukas
❷ Atleidimo mygtukas

1. Įjunkite stovėjimo stabdį.
2. Nustatykite maitinimo režimą į padėtį VEHICLE OFF.
3. Išimkite integruotą raktelį iš sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto.
4. Įstatykite raktelį į perjungimo užrakto atleidimo angą.
5. Spausdami raktelį žemyn, paspauskite pavarų perjungimo svirties atleidimo mygtuką ir perjunkite pavarų perjungimo svirtį į padėtį [N].
   ► Užraktas atleistas. Kai tik galėsite, paprašykite pardavimo atstovo patikrinti pavarų perjungimo svirtį.

Kaip elgtis perkaitimo atveju

Perkaitusios sistemos požymiai:

- Vairuotojo informacijos sąsajos lange parodomas pranešimas **High Temperature. Power Reduced.** (Aukšta temperatūra. Sumažėjo galia.).
- Vairuotojo informacijos sąsajos lange parodomas pranešimas **Engine Temperature Too Hot.Allow Engine To Cool.** (Per aukšta variklio temperatūra. Palaukite, kol variklis atvės.)
- Iš variklio skyriaus sklinda garai arba trykšta skystis.

■ Pranešimas High Temperature.Power Reduced. (Aukšta temperatūra. Sumažėjo galia.) pasirodo vairuotojo informacijos sąsajos lange

Esant aukštai maitinimo sistemos temperatūrai, vairuotojo informacijos sąsajos lange parodomas pranešimas **High Temperature.Power Reduced.** (Aukšta temperatūra. Sumažėjo galia).

1. Nedelsdami sustabdykite transporto priemonę saugioje vietoje.
   ▶ Nustatykite pavarų perjungimo svirtį į padėtį P. Išjunkite visus priedus ir įjunkite avarinio signalo šviesas.
2. Laikydami maitinimo režimą nustatytą į padėtį ON, palaukite, kol pranešimas išnyks.
   ▶ Jei pranešimas neišnyksta, kreipkitės į atstovybę, kad patikrintų automobilį.

■ Pranešimas Engine Temperature Too Hot.Allow Engine To Cool. (Per aukšta variklio temperatūra. Palaukite, kol variklis atvės.) pasirodo vairuotojo informacijos sąsajos lange

■ Ką daryti pirmiausia

1. Nedelsdami sustabdykite transporto priemonę saugioje vietoje.
2. Išjunkite visus priedus ir įjunkite avarinio signalo šviesas.
   ▶ **Jei nėra garų ar skysčio:** neišjunkite maitinimo sistemos ir atidarykite variklio dangtį.
   ▶ **Jei yra garų ar skysčio:** išjunkite maitinimo sistemą ir palaukite, kol jie išgaruos. Tada atidarykite variklio dangtį.

Kaip elgtis perkaitimo atveju

⚠PERSPĖJIMAS

Iš perkaitusio variklio kylantys garai arba purslai gali jus nuplikyti.

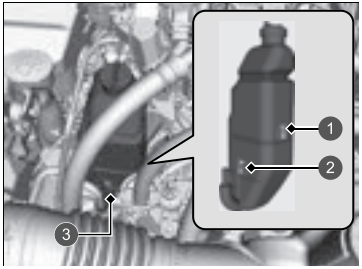
Kylant garams variklio dangčio neatidarykite.

PRANEŠIMAS

Jei važiuosite toliau vairuotojo informacijos sąsajos lange įsijungus pranešimui **Engine Temperature Too Hot. Allow Engine To Cool.** (Per aukšta variklio temperatūra. Palaukite, kol variklis atvės.), galite sugadinti variklį.

Jei vairuotojo informacijos sąsajos lange parodomas pranešimas **High Temperature.Power Reduced.** (Aukšta temperatūra. Sumažėjo galia), jūsų transporto priemonė turi mažiau galimybių greitėti ir ją gali būti sunkiau užvesti įkalnėje.

■ Ką daryti toliau



❶ **MAX**
❷ **MIN**
❸ Rezervo bakas

1. Patikrinkite, ar veikia aušinimo ventiliatorius, ir iškart išjunkite maitinimo sistemą, kai vairuotojo informacijos sąsajos lange išnyksta pranešimas **Engine temperature too hot. Allow engine to cool.** (Per aukšta variklio temperatūra. Palaukite, kol variklis atvės.).
   ▶ Jei aušinimo sistemos ventiliatorius neveikia, iškart išjunkite maitinimo sistemą.
2. Kai variklis atauš, patikrinkite aušinimo skysčio lygį ir patikrinkite, ar aušinimo sistemos komponentai nepraleidžia skysčio.
   ▶ Jei aušinimo skysčio lygis rezervo bake yra žemas, pilkite aušinimo skysčio, kol jo lygis pasieks **MAX** žymą.
   ▶ Jei rezervo bake nėra aušinimo skysčio, patikrinkite, ar radiatorius vėsus. Uždenkite radiatoriaus dangtelį storu audeklu ir atidarykite jį. Jei reikia, pripilkite aušinimo skysčio iki įpylimo angos pagrindo ir uždėkite dangtelį.

■ Ką daryti paskiausiai

Varikliui pakankamai atvėsus, įjunkite maitinimo sistemą.
Jei pranešimas **Engine Temperature Too Hot. Allow engine to cool.** (Per aukšta variklio temperatūra. Palaukite, kol variklis atvės) nepasirodo, važiuokite toliau. Jei piktograma vėl pasirodo, kreipkitės į atstovybę dėl remonto.

⚠PERSPĖJIMAS

Jei variklis įkaitęs, būkite atsargūs nuimdami radiatoriaus dangtelį, nes aušinimo skystis gali išsilieti ir jus nuplikyti.

Prieš nuimdami dangtelį visada palaukite, kol variklis ir radiatorius atvės.

Jei aušinimo skystis prateka, dėl remonto kreipkitės į pardavimo atstovą.

Vandenį naudokite tik kaip avarinę / laikiną priemonę. Kai tik galėsite, pripilkite tinkamo antifrizo.

Jei pasirodo įspėjimas Engine Oil Pressure Low (Žemas variklio alyvos slėgis)



■ **Įspėjimo pasirodymo priežastys**

Pasirodo, kai yra mažas variklio alyvos slėgis.

■ **Ką daryti pasirodžius įspėjimui?**

1. Nedelsdami pastatykite transporto priemonę lygioje saugioje vietoje.
2. Jei reikia, įjunkite avarinio signalo šviesas.

■ **Ką daryti pastačius transporto priemonę**

1. Išjunkite maitinimo sistemą ir palaukite apie tris minutes, kol ji atvės.
2. Atidarykite variklio dangtį ir patikrinkite alyvos lygį.
   ▶ Jei reikia, įpilkite alyvos.
   ➔ **Alyvos kiekio nustatymas** 569 Psl.
3. Paleiskite variklį ir patikrinkite, ar rodomas įspėjimas **Engine Oil Pressure Low** (Žemas variklio alyvos slėgis).
   ▶ Įspėjimas išnyksta: galite toliau važiuoti.
   ▶ Įspėjimas neišnyksta per 10 sekundžių: nedelsdami išjunkite maitinimo sistemą ir kreipkitės į atstovybę dėl remonto.

Jei įsijungia 12 voltų akumuliatoriaus įkrovimo sistemos informacinė lemputė



■ **Priežastys, dėl kurių informacinė lemputė gali įsijungti**

Įsijungia, kai sutrinka įkrovimo sistemos veikimas.

■ **Ką daryti įsijungus informacinei lemputei**

Sustokite saugioje vietoje ir pasirūpinkite, kad automobilį kuo skubiau patikrintų atstovybės darbuotojai.

Jei pasirodo įspėjimas Engine Oil Pressure Low (Žemas variklio alyvos slėgis)

PRANEŠIMAS

Jei variklis dirba esant žemam alyvos lygiui, galite jį tuoj pat sugadinti.

Jei įsijungia 12 voltų akumuliatoriaus įkrovimo sistemos informacinė lemputė

Jei reikia trumpai sustoti, neišjunkite maitinimo sistemos. Maitinimo sistemai įjungti naudojamas 12 voltų akumuliatorius. Gali nepavykti iš naujo įjungti maitinimo sistemos, jei ją išjungsite šviečiant šiai informacinei lemputei.

Jei pasirodo įspėjimas Reduced Stopping Power (sumažėjo stabdymo jėga)



■ **Įspėjimo pasirodymo priežastys**

Pasirodo, kai sumažėja stabdymo pajėgumas.

■ **Ką daryti pasirodžius įspėjimui?**

Važiuokite lėčiau ir atsargiau. Transporto priemonę turi patikrinti pardavimo atstovas.

Jei įsijungia arba mirksi gedimo informacinė lemputė



■ **Priežastys, dėl kurių informacinė lemputė gali mirksėti**

- Įsijungia sutrikus variklio emisijos kontrolės sistemai arba elektrinei automobilio sistemai.
- Mirksi, kai nustatomas netinkamas uždegimas.

■ **Ką daryti įsijungus informacinei lemputei**

- Venkite važiuoti dideliu greičiu, nedelsdami patikrinkite transporto priemonę pas pardavimo atstovą.
- Įsijungia, kai degalų bake nėra benzino, ir išsijungia, kai transporto priemonė visiškai pripildyta degalų, įjungtas maitinimo režimas, transporto priemonė vairuojama, o maitinimo sistema išjungiama kelis kartus. Jei neužgęsta, pristatykite transporto priemonę patikrinti pardavimo atstovui.

■ **Ką daryti mirksint informacinei lemputei**

Pastatykite transporto priemonę saugioje vietoje, kurioje nėra degių daiktų, ir palaukite bent 10 minučių ar ilgiau, kol išjungtas variklis atauš.

≫Jei įsijungia arba mirksi gedimo informacinė lemputė

PRANEŠIMAS

Jei važiuosite, kai dega gedimo informacinė lemputė, galite sugadinti emisijos kontrolės sistemą ir variklį.

Jei užvedant variklį gedimo informacinė lemputė vėl mirksi, iki artimiausio pardavėjo atstovo važiuokite 50 km/h greičiu arba lėčiau. Patikrinkite transporto priemonę.

Jei įsijungia arba mirksi stabdžių sistemos informacinė lemputė (raudona)



■ **Priežastys, dėl kurių informacinė lemputė gali įsijungti**

- Trūksta stabdžių skysčio.
- Yra gedimas stabdžių sistemoje.

■ **Ką daryti, jei važiuojant įsijungia informacinė lemputė**

Šiek tiek paspauskite stabdžių pedalą, kad patikrintumėte pedalo slėgį.

- Jei jis įprastas, kitą kartą sustoję patikrinkite stabdžių skysčio lygį.
- Jei nenormalus, nedelsdami imkitės veiksmų. Norėdami sumažinti automobilio greitį naudodamiesi regeneracinio stabdymo sistema patraukite [—] lėtėjimo rankenėlės parinkiklį kelis kartus.

■ **Priežastys, dėl kurių informacinė lemputė gali mirksėti**

- Yra problemų su elektrinio stovėjimo stabdžio sistema.

■ **Ką daryti mirksint informacinei lemputei**

Nebandykite naudoti stovėjimo stabdžio ir skubiai savo transporto priemonę patikrinkite pas pardavėją.

Jei įsijungia arba mirksi stabdžių sistemos informacinė lemputė (raudona)

Nedelsdami suremontuokite transporto priemonę.
Jei yra per mažai stabdžių skysčio, važiuoti pavojinga. Jei nejaučiate stabdžių pedalo pasipriešinimo, tuojau pat sustokite saugioje vietoje. Norėdami sumažinti automobilio greitį naudodamiesi regeneracinio stabdymo sistema, jei reikia, patraukite [—] lėtėjimo rankenėlės parinkiklį.

Kai vienu metu įsijungia stabdžių sistemos informacinė lemputė (raudona) ir **ABS** informacinė lemputė, neveikia elektroninė stabdžių paskirstymo sistema. Dėl to transporto priemonė gali būti nestabili staigiai stabdant. Nedelsdami transporto priemonę patikrinkite pas pardavimo atstovą.

Jei mirksint stabdžių sistemos informacinei lemputei (raudonai) tuo pat metu įsijungia stabdžių sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos), gali neveikti stovėjimo stabdys.
Nebandykite naudoti stovėjimo stabdžio ir skubiai savo transporto priemonę patikrinkite pas pardavėją.

Jei įsijungia arba mirksi stabdžių sistemos informacinė lemputė (raudona) tuo metu, kai įsijungia stabdžių sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos) 645 Psl.

Jei įsijungia elektrinio vairo stiprintuvo (EPS) sistemos informacinė lemputė



■ **Priežastys, dėl kurių informacinė lemputė gali įsijungti**

Įsijungia, kai kyla problemų su EPS sistema arba vairuotojo dėmesingumo stebėjimo sistema*.

■ **Ką daryti įsijungus informacinei lemputei**

- Sustokite saugioje vietoje ir vėl įjunkite maitinimo sistemą. Jei ši informacinė lemputė įsijungia ir lieka įsijungusi, nedelsdami transporto priemonę patikrinkite pas pardavimo atstovą.
- Jei vairuotojo informacijos sąsajos lange rodoma **Do Not Drive** (nevažiuokite), nedelsdami sustokite saugioje vietoje ir susisiekite su pardavėju.

* Yra ne visuose modeliuose

Jei įsijungia arba mirksi stabdžių sistemos informacinė lemputė (raudona) tuo metu, kai įsijungia stabdžių sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos)


(raudona)


(gintaro spalvos)

■ **Kai įsijungia arba mirksi stabdžių sistemos informacinė lemputė (raudona) tuo pat metu, kai įsijungia stabdžių sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos), rankiniu būdu arba automatiškai atleiskite stovėjimo stabdį.**

➡ **Stovėjimo stabdys** 501 Psl.

- Kai nuolat įsijungia arba mirksi stabdžių sistemos informacinė lemputė (raudona) tuo pat metu, kai įsijungia stabdžių sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos), sustokite saugioje vietoje ir pasirūpinkite, kad automobilį patikrintų atstovybės darbuotojai.
  ▶ Kad transporto priemonė nejudėtų, nustatykite transmisiją į padėtį P.

- Jei išsijungia tik stabdžių sistemos informacinė lemputė (raudona), venkite naudoti stovėjimo stabdį ir pasirūpinkite, kad automobilis nedelsiant būtų patikrintas atstovybėje.

Jei įsijungia arba mirksi stabdžių sistemos informacinė lemputė (raudona) tuo metu, kai įsijungia stabdžių sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos)

Jei įjungsite stovėjimo stabdį, galite neturėti galimybės jo išjungti.

Jei stabdžių sistemos informacinė lemputė (raudona) ir stabdžių sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos) įsijungia vienu metu, stovėjimo stabdys veikia.

Jei stabdžių sistemos informacinė lemputė (raudona) mirksi ir tuo pat metu įsijungia stabdžių sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos), gali neveikti stovėjimo stabdys, nes tikrinama sistema.

Jei įsijungia arba mirksi žemo padangos slėgio / padangos nuleidimo įspėjimo sistemos informacinė lemputė



■ **Priežastys, dėl kurių informacinė lemputė gali įsijungti arba mirksėti**

Slėgis padangoje yra gerokai per žemas arba nesukalibruota padangos nuleidimo įspėjimo sistema. Jei yra problemų su nuleistos padangos įspėjimo sistema, informacinė lemputė mirksi maždaug vieną minutę ir lieka įsijungusi.

■ **Ką daryti įsijungus informacinei lemputei**

Važiuokite atsargiai ir venkite staigių posūkių bei staigaus stabdymo. Sustabdykite savo transporto priemonę saugioje vietoje. Patikrinkite padangos slėgį ir pripūskite iki reikiamo lygio. Nustatytas padangos slėgis nurodytas ant vairuotojo pusės durelių staktos.

► Sureguliavę padangos slėgį, sukalibruokite padangos nuleidimo įspėjimo sistemą.

➔ **Padangos nuleidimo įspėjimo sistemos kalibravimas** 409 Psl.

■ **Ką daryti, kai mirksi ir lieka įsijungusi informacinė lemputė**

Esant galimybei, tegul padangą patikrina pardavimo atstovas.

Jei įsijungia arba mirksi žemo padangos slėgio / padangos nuleidimo įspėjimo sistemos informacinė lemputė

PRANEŠIMAS

Jei padangoje labai trūksta oro, važiuojant ji gali perkaisti. Perkaitusi padanga gali sugesti. Visada pripūskite padangas iki reikiamo lygio.

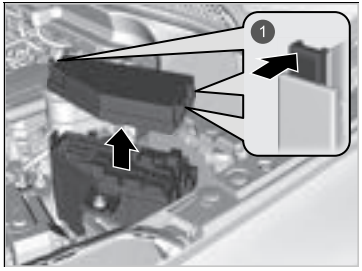
Saugiklių padėtis

Jei neveikia kurie nors elektriniai įrenginiai, nustatykite maitinimo režimą į padėtį VEHICLE OFF ir patikrinkite, ar neperdegė kuris nors saugiklis.

■ Variklio skyriaus saugiklių blokas

■ A saugiklių blokas

Įrengtas šalia 12 voltų akumuliatoriaus. Paspauskite ąseles, kad atidarytumėte dėžę. Pagal saugiklio ir saugiklių bloko gaubto numerius suraskite reikiamą saugiklį.



❶ Ąselės

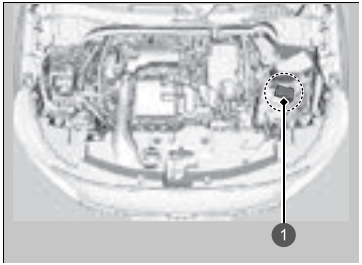
■ Saugomos grandinės ir saugiklių pajėgumas

		Saugomos grandinės	A
1		Valytuvas	30 A
2		Kairioji LCM	15 A
3		Avarinis	10 A
4		Stabdžiai	10 A
5		PCU EWP	15 A
6		–	(20 A)
7		EVTC	20 A
8		IGP	15 A
9		Uždegimo ritė	15 A
10		DBW	15 A
11		ABS / VSA MTR	40 A
12		Pagrindinis ventiliatorius	30 A
13		Variklio vandens siurblys	30 A
14		Užvedimo sistema be raktelio	10 A
15		Akumuliatoriaus jutiklis	7,5 A
16		Dešinioji LCM	15 A
17		Atsarginis FI-ECU	10 A
18		Garso signalas	10 A
19		Papildoma garso sistema	7,5 A
20		Priekiniai rūko žibintai*	(10 A)
21		Garso sistema	15 A
22		Atbulinė eiga	15 A
23		Pagalbinis ventiliatorius	30 A
24		ABS/VSA FSR	40 A
25		IGP2 pagalbinis	7,5 A
26		LAF	10 A
27	–	–	–
28	–	–	–
29	–	–	–
30	–	–	–
31	–	–	–
32	–	–	–
33	–	–	–

* Yra ne visuose modeliuose

■ B saugiklių blokas

Įrengtas šalia ⊕ 12 voltų akumuliatoriaus gnybto.
Saugikliai turi būti tikrinami ir keičiami atstovybėje.



❶ Saugiklių blokas

■ Saugomos grandinės ir saugiklių pajėgumas

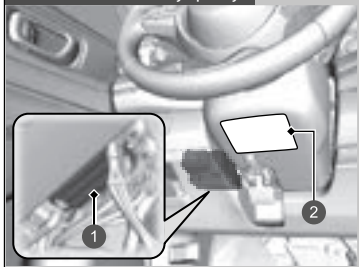
		Saugomos grandinės	A
a		Pagrindinis akumuliatoriaus	170 A
b		Pagrindinis akumuliatoriaus (ventiliatorius)	60 A
c		Pagrindinis akumuliatoriaus (ENG)	80 A
d		Pagrindinis akumuliatoriaus (HEV)	60 A
e		EPS	70 A
f		ESB	40 A

Vairuotojo pusės vidinis saugiklių blokas

A tipas

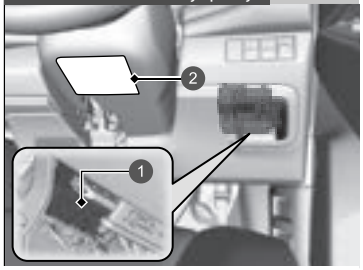
Yra po prietaisų skydeliu.

Modelis su vairu kairėje pusėje



1 Saugiklių blokas
2 Saugiklio etiketė

Modelis su vairu dešinėje pusėje



1 Saugiklių blokas
2 Saugiklio etiketė

Saugiklių vietos parodytos etiketėje po vairo kolonėle. Suraskite reikiamą saugiklį pagal saugiklio numerį ir numerį, esantį etiketėje.

Saugomos grandinės ir saugiklių pajėgumas

		Saugomos grandinės	A
1		Priedas	7,5 A
2		ACC užraktas	7,5 A
3		Nematomų zonų stebėjimo sistema*	(10 A)
4		–	(5 A)
5		Papildomas	10 A
6		2 papildomas	10 A
7		Odometras	10 A
8		Degalų siurblys	15 A
9		ORO KONDICIONIERIUS	10 A
10		–	(20 A)
11		MON	5 A
12		Dešinės pusės durų užraktas	10 A
13		Kairės pusės durų atrakinimo įtaisas	10 A
14	RR L	Galinis kairysis elektra valdomas langas	20 A
15	AS	Priekyje sėdinčio keleivio elektra valdomas langas	20 A
16		Durų užraktas	20 A
17		Transmisija	10 A
18		USB kroviklis*	(10 A)
19		Saugusis užraktas*	(20 A)
20		Starterio išjungimo relė	7,5 A
21		ACG	10 A
22		Dieniniai žibintai	7,5 A
23		Galinis rūko žibintas	(10 A)
24		Papildomas	10 A
25		–	(10 A)
26		Dešinės pusės durų atrakinimo įtaisas	10 A
27	RR R	Galinis dešinysis elektra valdomas langas	20 A
28	DR	Vairuotojo langas	20 A
29		Papildomas maitinimo lizdas priekyje	(20 A)
30		–	(10 A)
31	DR	–	(20 A)
32		Priekinė šildoma sėdynė	(20 A)
33	DR	–	(20 A)
34		VSA / ABS	10 A
35		SRS	10 A
36		–	(20 A)
37		Šildomasis vairas*	(15 A)
38		Kairės pusės durų užraktas	10 A
39		–	(10 A)

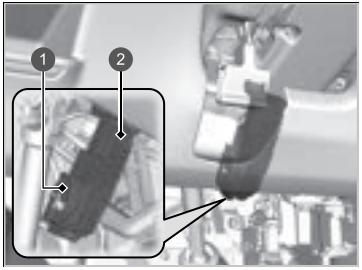
* Yra ne visuose modeliuose

Modelis su vairu kairėje pusėje

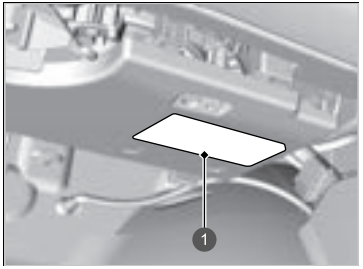
■ B tipas

Yra po prietaisų skydeliu.

Tik saugiklis Nr. 1 yra bloko šone.
Šį saugiklį turėtų pakeisti pardavėjas.



1 Saugiklis Nr. 1
2 Saugiklis Nr. 2–25



1 Saugiklio etiketė

Saugiklių vietos parodytos etiketėje po daiktadėže.
Suraskite reikiamą saugiklį pagal saugiklio numerį ir numerį, esantį etiketėje.

■ Saugomos grandinės ir saugiklių pajėgumas

		Saugomos grandinės	A
1		Pagrindinis saugiklių blokas	60 A
2		IG pagrindinis	30 A
3		2 IG pagrindinis	30 A
4		1 relės modulis	30 A
5		2 relės modulis	30 A
6		Saugiklių bloko pagrindinis 2	40 A
7		Pasirinktinis saugiklių blokas	(40 A)
8		Šildytuvo variklis	30 A
9		A/C PTC1	(40 A)
10		Galinis aprasojusio stiklo valymo įtaisas	30 A
11		A/C PTC2	(40 A)
12	–	–	–
13		Elektra valdomų bagažinės durelių variklis*	(40 A)
14		SRS	10 A
15		IG HOLD1	10 A
16		IG HOLD3	10 A
17		IMG	10 A
18		Garso sistema Amp*	(20 A)
19	–	–	–
20	–	–	–
21		Elektra valdomų bagažinės durelių uždarymo funkcija*	(20 A)
22		IG HOLD2	15 A
23		Langų apiplovimo sistema	(15 A)
24		–	(10 A)
25	–	–	–

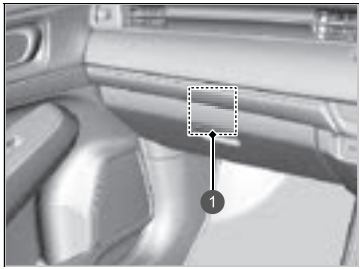
* Yra ne visuose modeliuose

Modelis su vairu dešinėje pusėje

■ Keleivio pusės vidinis saugiklių blokas

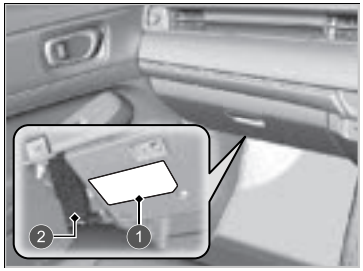
Yra po prietaisų skydeliu.

Tik saugiklis Nr. 1 yra bloko šone. Šį saugiklį turėtų pakeisti pardavėjas.



❶ Saugiklis Nr. 1

Saugikliai, išskyrus Nr. 1 saugiklį, yra po prietaisų skydeliu.



❶ Saugiklio etiketė
❷ Saugiklis Nr. 2–25

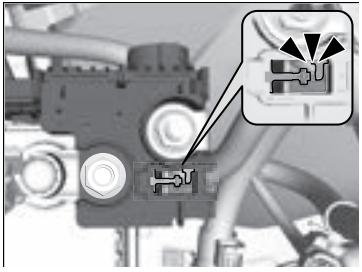
Saugiklių vietos parodytos etiketėje. Suraskite reikiamą saugiklį pagal saugiklio numerį ir numerį, esantį etiketėje.

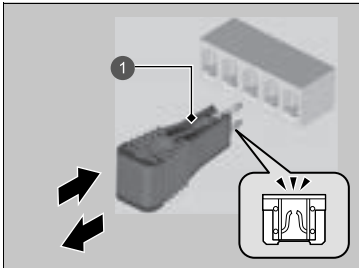
■ Saugomos grandinės ir saugiklių pajėgumas

		Saugomos grandinės	A
1		Pagrindinis saugiklių blokas	60 A
2		IG pagrindinis	30 A
3		2 IG pagrindinis	30 A
4		1 relės modulis	30 A
5		2 relės modulis	30 A
6		Saugiklių bloko pagrindinis 2	40 A
7		Pasirinktinis saugiklių blokas	(40 A)
8		Šildytuvo variklis	30 A
9		–	(40 A)
10		Galinis aprasojusio stiklo valymo įtaisas	30 A
11		–	(40 A)
12	–	–	–
13		Elektra valdomų bagažinės durelių variklis*	(40 A)
14		SRS	10 A
15		IG HOLD1	10 A
16		IG HOLD3	10 A
17		IMG	10 A
18		Garso sistema Amp*	(20 A)
19	–	–	–
20	–	–	–
21		Elektra valdomų bagažinės durelių uždarymo funkcija*	(20 A)
22		IG HOLD2	15 A
23		Langų apiplovimo sistema	(15 A)
24		–	(10 A)
25	–	–	–

* Yra ne visuose modeliuose

Saugiklių patikra ir keitimas





1. Nustatykite maitinimo režimą į padėtį VEHICLE OFF. Išjunkite priekinius žibintus ir visus priedus.
2. Nuimkite dangtelį nuo ⊕ gnybto.
3. Patikrinkite saugiklius, esančius ant akumuliatoriaus variklio skyriuje.
   ▶ Jeigu saugiklis perdegęs, nuvežkite jį pakeisti pardavimo atstovui.
4. Nuimkite saugiklių bloko gaubtą.
5. Patikrinkite mažus saugiklius, esančius variklio skyriuje ir transporto priemonės viduje.
   ▶ Jei yra perdegusių saugiklių, išimkite juos saugiklių traukikliu ir pakeiskite naujais.

1 Saugiklių traukiklis

Saugiklių patikra ir keitimas

PRANEŠIMAS

Jei perdegusį saugiklį pakeisite stipresniu, padidės galimybė sugadinti elektros sistemą.

Norėdami rasti reikiamą saugiklį ir sužinoti reikiamą srovės stiprumą, pasinaudokite schemomis.

Saugiklių padėtis 647 Psl.

Pakeiskite tokiu pačiu tinkamo srovės stiprumo saugikliu.

Variklio skyriaus A saugiklių bloko gaubto galinėje dalyje yra saugiklių traukiklis.

Jei transporto priemonę reikia nuvilkti, paskambinkite avarinei tarnybai.

■ **Tralas**
Operatorius perkelia jūsų transporto priemonę į sunkvežimį.
Tai geriausias būdas gabenti automobilį.

■ **Ratų pakėlimo įranga**
Sunkvežimis po priekinėmis padangomis pakiša du laikiklius ir pakelia nuo žemės. Galiniai ratai lieka ant žemės. **Tai tinkamas būdas vežti automobilį.**

Automobilio vilkimas avarijos atveju

PRANEŠIMAS
Vilkdami arba keldami automobilį už buferio, pažeisite jį. Buferiai nepritaikyti atlaikyti transporto priemonės svoriui.

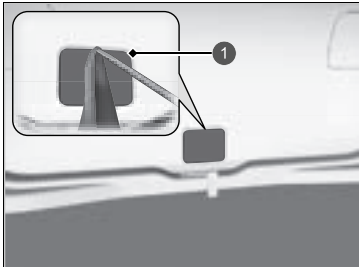
PRANEŠIMAS
Netinkamai velkant, pvz., velkant už namelio ant ratų ar kitos motorinės transporto priemonės, galima sugadinti transmisiją.

Įsitikinkite, kad atleistas stovėjimo stabdys. Jei išjungti stovėjimo stabdžio negalite, transporto priemonę reikia gabenti tralu.
➔ **Stovėjimo stabdys** 501 Psl.

Niekada nevilkite automobilio pritvirtinę tik virve arba grandine.
Tai pavojinga, nes virvės ar grandinės gali pasislinkti iš vienos pusės į kitą arba nutrūkti.

Ką daryti, jei nepavyksta atidaryti bagažinės durelių

Jei negalite atidaryti bagažinės durelių, atlikite šią procedūrą.



1. Plokščiu atsuktuvu nuimkite bagažinės durelių dangtį.
   ▶ Kad nesubraižytumėte, atsuktuvo galą apvyniokite audeklo skiaute.

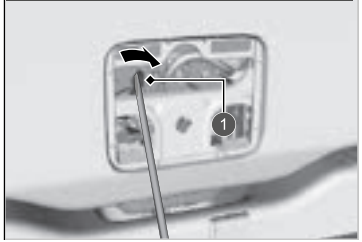
1 Dangtis

Ką daryti, jei nepavyksta atidaryti bagažinės durelių

Toliau:
Atlikę šiuos žingsnius, kreipkitės į pardavimo atstovą dėl transporto priemonės patikros.

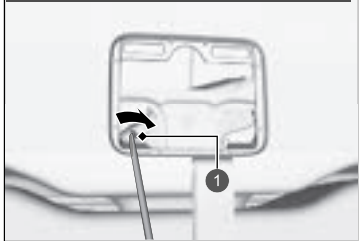
Jei bagažinės dureles atidarote iš vidaus, įsitikinkite, kad aplink jas yra pakankamai vietos, kad neatsiremsite į kitus asmenis ar objektus.

Modeliai su elektra valdomomis bagažinės durelėmis



1 Svirtis

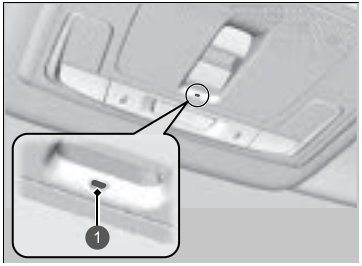
Modeliai be elektra valdomų bagažinės durelių



1 Svirtis

2. Norėdami atidaryti bagažinės dureles, paspauskite jas paslinkdami svirtį į dešinę pusę plokščiuoju atsuktuvu.

Automatinis skambutis skubios pagalbos tarnybai



Jei jūsų transporto priemonė pateks į avariją, transporto priemonė pamėgins susisiekti su Bendruoju pagalbos centru (BPC). Užmezgus ryšį, BPC operatoriui, su kuriuo galėsite pasikalbėti, bus perduota įvairios informacijos apie transporto priemonę. Tarp tokios informacijos bus:

❶ „eCall“ informacinė lemputė

- transporto priemonės identifikacijos numeris (VIN);
- transporto priemonės tipas (keleivinė arba komercinė);
- transporto priemonės pavaros tipas (benzininė / dyzelinė / SGD / SND / elektrinė / vandenilinė);
- paskutinės trys transporto priemonės buvimo vietos;
- judėjimo kryptis;
- sužadinimo režimas (automatinis arba rankinis);
- laiko žyma.

Inicijavus skambutį skubios pagalbos tarnybai, transporto priemonės garsiakalbiai išjungiami, kad galėtumėte girdėti operatorių.

Kai maitinimo režimas nustatomas į padėtį ON, vieną sekundę šviečia žalia, o paskui vieną sekundę raudona „eCall“ informacinė lemputė.

Skambutis skubios pagalbos tarnybai („eCall“)

Jūsų transporto priemonėje įrengta numeriu 112 grindžiama paslaugų sistema „eCall“.

Numeriu 112 grindžiama paslaugų sistema „eCall“ – tai nemokamai teikiama viešoji bendrojo intereso paslauga.

Numeriu 112 grindžiama paslaugų sistema „eCall“ įjungiama maitinimo režimą įjungus į padėtį ON. Susidūrimo atveju, pagal informaciją, surinktą iš bortinių jutiklių, sistema nustato smūgio stiprumą ir į tai atsižvelgdama inicijuoja skambutį skubios pagalbos tarnybai.

Numeriu 112 grindžiama transporto priemonės sistema „eCall“ prireikus gali būti sužadinta ir rankiniu būdu.

➡ **Rankinis skambutis skubios pagalbos tarnybai** 658 Psl.

Visi asmens duomenų apdorojimo procesai, vykdomi per numeriu 112 grindžiamą transporto priemonės sistemą „eCall“, atitinka asmens duomenų apsaugos taisykles, išdėstytas direktyvose 95/46/EB (ją vėliau pakeitė 2016/679/EB) ir 2002/58/EB. Paslauga teikiama vadovaujantis būtinybe apsaugoti asmenų gyvybę pagal direktyvos 95/46/EB (kurią vėliau pakeitė 2016/679/EB) 7 straipsnio d punktą.

Tokių duomenų apdorojimą griežtai riboja paskirtis, kuriai Europoje sukurtas bendras skubios pagalbos numeris 112.

Jei sistema „eCall“ veikia tinkamai, įsijungia žalia informacinė lemputė.
- Žalia: sistema „eCall“ parengta.
- Mirksinti žalia: sistema „eCall“ prisijungė ir skambina BPC operatoriui.
- Pasikartojanti trumpų raudonos lemputės mirktelėjimų schema: sistemai „eCall“ nepavyko susijungti su operatoriumi. „eCall“ informacinė lemputė šią schemą tęsia 30 sekundžių ir po to ima šviesti žalia spalva.

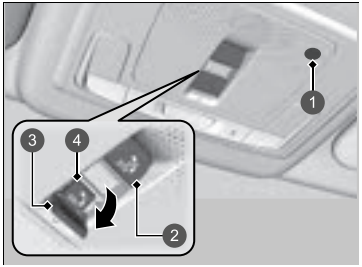
Jei numeriu 112 grindžiama sistema „eCall“ išjungiama dėl sistemos kritinio gedimo, transporto priemonės keleiviams duodamas toks įspėjimas:
- raudona arba nešviečia: kilo problemų su sistema „eCall“. Jei indikatorius šviečia raudona spalva arba išsijungia net ir užvedus variklį iš naujo, kreipkitės į pardavėją, kad patikrintų sistemą;
- mirksi raudona spalva: Išsikrovė rezervinis akumuliatorius. Įjungus maitinimą, akumuliatorius įkraunamas. Pakankamai įkrovus akumuliatorių, „eCall“ informacinė lemputė ima šviesti žalia spalva.

Skambutis skubios pagalbos tarnybai („eCall“)

Numeriu 112 grindžiamos transporto priemonės sistemos „eCall“ apdorotų duomenų gavėjas – valstybinis Bendrasis pagalbos centras (kuriam priskirta realizuoti bendro visos Europos skubios pagalbos numerio 112 paslaugas) toje šalyje, kurioje transporto priemonė tuo metu yra.

Jūsų transporto priemonei gali NEPAVYKTI susijungti su BPC operatoriumi, jei:
- išsikrauna ir 12 V akumuliatorius, ir atsarginis akumuliatorius;
- transporto priemonės buvimo vietoje yra silpnas mobilusis ryšys;
- kilo problemų su pačia sistema „eCall“ arba jos periferine įranga, pvz., mikrofonu ar garsiakalbiais.

Rankinis skambutis skubios pagalbos tarnybai



❶ Mikrofonas
❷ **SOS** atšaukimo mygtukas
❸ Dangtis
❹ **SOS** mygtukas

Prireikus skubios pagalbos tarnybai galima paskambinti rankiniu būdu. Paspauskite **SOS** mygtuką ir palaikykite jį ilgiau nei 0,5 sekundės.

Norėdami atšaukti skambutį, paspauskite **SOS** atšaukimo mygtuką ir palaikykite ilgiau nei 0,5 sekundės, kol nepraėjo 5 sekundės nuo **SOS** mygtuko paspaudimo momento.

SOS mygtuką saugo dangtelis. Atidarykite dangtelį, kad galėtumėte jį nuspausti.

Inicijavus skambutį skubios pagalbos tarnybai, transporto priemonės garsiakalbiai išjungiami, kad galėtumėte girdėti operatorių.

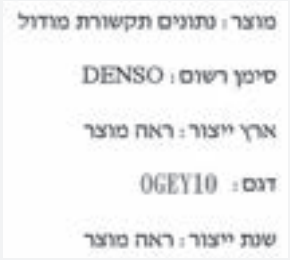
Rankinis skambutis skubios pagalbos tarnybai

NESPAUSKITE mygtuko vairuodami. Jei reikia susisiekti su operatoriumi, pastatykite transporto priemonę saugioje vietoje ir tada skambinkite.

Jei sistemai „eCall“ iš pradžių nepavyksta susisiekti su BPC operatoriumi, ji mėgina vėl, kol galiausiai užmezgamas ryšys. Vis dėlto, nuo pirmojo bandymo praėjus 2 minutėms, sistema ryšio užmegzti nebemėgina.

SOS atšaukimo mygtukas neatšaukia skambučio, jei šis būna sujungtas su operatoriumi.

Izraelio rinkai skirti modeliai



Importuotojo pavadinimas: **„Mayer's Cars and Trucks Co. Ltd.“**
Importuotojo adresas: 17 Yitzhak Sadeh St.
Tel Aviv 677775, Izraelis

Skambučio skubios pagalbos tarnybai („eCall“) įrenginio atsarginės baterijos informacija

Atsarginė baterija suprojektuota veikti bent 3 metus: praėjus šiam laikotarpiui ją gali reikėti pakeisti.
Atsarginė baterija tiesiogiai neparduodama. Prireikus keisti, apsilankykite pas pardavėją.

ATSARGIAI
Pakeitus į netinkamo tipo bateriją kyla sprogimo pavojus.
Pakeiskite tik tokio paties tipo baterija.
ATSARGIAI
Sprogimo arba degiųjų skysčių ar dujų nuotėkio rizika.
Nenaudokite, nelaikykite ir nevežkite į itin aukštos temperatūros ar itin žemo slėgio aplinką labai dideliame aukštyje.
Panaudotos baterijos nemėginkite deginti, traiškyti ar pjaustyti.

Atsarginės baterijos gamintojo informacija: DENSO CORPORATION
Prekės ženklas: DENSO
Pašto adresas: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan (Japonija)

Duomenų privatumas

Numeriu 112 grindžiama transporto priemonės sistema „eCall“ suprojektuota tokiais principais:
- Sistemos atmintyje esantys duomenys prieš inicijuojant „eCall“ skambutį nėra pasiekiami už sistemos ribų.
- Tai nėra sekimo duomenys: įprasto veikimo metu sistema nevykdo nuolatinio sekimo.
- Duomenys automatiškai ir periodiškai šalinami iš sistemos vidinės atminties.

Siekiant, kad sistema veiktų normaliai, transporto priemonės buvimo vietos duomenys vidinėje atmintyje nuolat keičiami naujais, kad sistema visada turėtų paskutines tris transporto priemonės buvimo vietas.

Numeriu 112 grindžiamos transporto priemonės sistemos „eCall“ veiklos duomenų žurnalas laikomas tik tiek, kiek būtina, siekiant tikslingai perduoti duomenis skubios pagalbos tarnyboms, tačiau – bet kuriuo atveju – ne ilgiau nei 13 valandų nuo „eCall“ skambučio inicijavimo.

Savininko teisės

Duomenų subjektas (transporto priemonės savininkas) turi teisę skaityti duomenis ir atitinkamai prašyti juos taisyti, trinti arba blokuoti, jei jų apdorojimas neatitinka direktyvoje 95/46/EB (kurią pakeitė 2016/679/EB) pateiktų nuostatų.

Bet kokios trečiosios šalys, kurioms buvo atskleisti duomenys, turi būti informuotos apie tokį pagal šią direktyvą vykdomą taisymą, trynimą arba blokavimą, nebent tai neįmanoma arba reikalauja neproporcingai didelių pastangų.

Duomenų subjektas turi teisę teikti pretenzijas kompetentingoms duomenų apsaugos įstaigoms, jei nusprendžia, kad, apdorojant jo asmens duomenis, buvo pažeistos jo teisės.

„Honda“ paslaugos „eCall“ informacija:
jei turite bet kokių klausimų apie „eCall“, susisiekite su savo valstybėje veikiančiu biuru. Biurų sąrašą rasite techninės priežiūros knygelėje arba vietinėje „Honda“ interneto svetainėje.

Informacija

Šiame skyriuje yra nurodytos jūsų transporto priemonės specifikacijos, identifikacijos numerių vietos ir kita informacija, kurios reikalaujama taisyklėse.

Techniniai duomenys 662
Automobilio identifikavimo numeriai
Transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN), variklio numeris, elektrinio variklio numeris ir transmisijos numeris 664
Įrenginiai, spinduliuojantys radijo bangas* 665
Atitikties deklaracija. Turinio aprašymas* 706
Atvirojo kodo licencija* 707

* Yra ne visuose modeliuose

■ Transporto priemonės specifikacijos

Modelis	HR-V
Svoris	1 377–1 412 kg*1 1 377–1 412 kg*2
Didžiausias leistinas svoris	Žr. sertifikavimo etiketę ant vairuotojo durelių staktos*1 Žr. sertifikavimo lipduką ant keleivio durelių statramsčio*2
Didžiausia leistina ašies apkrova	Žr. sertifikavimo etiketę ant vairuotojo durelių staktos*1 Žr. sertifikavimo lipduką ant keleivio durelių statramsčio*2

*1: Modelis su vairu kairėje pusėje
*2: Modelis su vairu dešinėje pusėje

■ Variklio specifikacijos

Tipas	Vandeniu aušinamas, vienaeilis 4 cilindrų DOHC	
Cilindro skersmuo x stūmoklio eiga	73,0 x 89,5 mm	
Darbinis tūris	1498 cm^3	
Suspaudimo laipsnis	13,5 : 1	
Uždegimo žvakės	NGK	DILZKAR7C11H

■ Degalai

Tipas	• EN 228 standarto reikalavimus atitinkantis benzinas / benzino ir etanolio mišinys • Neetiliuotas benzinas / bioetanolis iki E10 (90 % benzino ir 10 % etanolio), tiriamasis oktaninis skaičius 95 arba didesnis
Degalų bako talpa	40 l

■ 12 voltų akumuliatorius

Talpa	32AH (5) / 40AH (20)

■ Langų apiplovimo skystis

Rezervuaro talpa	2,5 l

■ Lemputės

Priekiniai žibintai (artimųjų šviesų)	ŠVIESOS DIODAS
Priekiniai žibintai (tolimųjų šviesų)	ŠVIESOS DIODAS
Gabaritiniai / dieniniai žibintai	ŠVIESOS DIODAS
Priekinio posūkio signalo lemputės	ŠVIESOS DIODAS
Aktyvieji posūkio apšvietimo žibintai*	ŠVIESOS DIODAS
Priekiniai rūko žibintai*	ŠVIESOS DIODAS
Šoninės posūkio signalo lemputės (ant šoninių veidrodėlių)	ŠVIESOS DIODAS
Stabdžių žibintai	ŠVIESOS DIODAS
Galiniai žibintai	ŠVIESOS DIODAS
Galinės posūkio signalo lemputės	ŠVIESOS DIODAS
Atbulinės eigos žibintas	ŠVIESOS DIODAS
Galinis rūko žibintas	ŠVIESOS DIODAS
Galinio valstybinio numerio apšvietimas	ŠVIESOS DIODAS
Papildomas stabdžių žibintas	ŠVIESOS DIODAS
Salono šviestuvai	
Priekinės ir galinės lemputės žemėlapiui	ŠVIESOS DIODAS
Aplinkos apšvietimas	ŠVIESOS DIODAS
Kosmetinių veidrodėlių lemputės	2,3 W
Centrinio dėklo lemputės	ŠVIESOS DIODAS
Bagažo skyriaus apšvietimas	ŠVIESOS DIODAS

* Yra ne visuose modeliuose

■ Stabdžių skystis

Nustatytas	stabdžių skystis DOT 3 arba DOT 4

■ Oro kondicionierius

Šaldalo tipas	HFO-1234yf (R-1234yf)
Aušalo kiekis	395–445 g

■ Transmisijos skystis

Nustatytas	„Honda“ ATF DW-1	
Talpa	Keitimas	1,8 l

■ Variklio alyva

Rekomenduojamas	Europai ir Ukrainai skirti modeliai „Honda“ variklio alyva, tipas 2.0 Originali „Honda“ variklio alyva 0W-20 ACEA C5 0W-20 Išskyrus modelius, skirtus Europos ir Ukrainos rinkoms Originali „Honda“ variklio alyva 0W-20 ACEA C5 0W-20	
Talpa	Keitimas	3,1 l
	Keičiama įskaitant filtrą	3,3 l

■ Variklio aušinimo skystis

Nustatytas	„Honda“ universalus aušinimo skystis / 2 tipo aušinimo skystis
Santykis	50/50 su distiliuotu vandeniu
Talpa	4,22 l (keičiamas kiekis, įskaitant rezervo bake esantį 0,45 l likutį)

■ Padanga

Įprastinis	Dydis	225/50R18 95V
	Slėgis	Žr. etiketę ant vairuotojo durelių staktos
Ratlankių dydis	Įprastinis	18 x 7 1/2J

■ Padangų remonto rinkinio oro kompresorius

A svertinis sklaidos garso slėgio lygis	81 dB (A)
A svertinis garso galios lygis	89 dB (A)

■ Stabdžiai

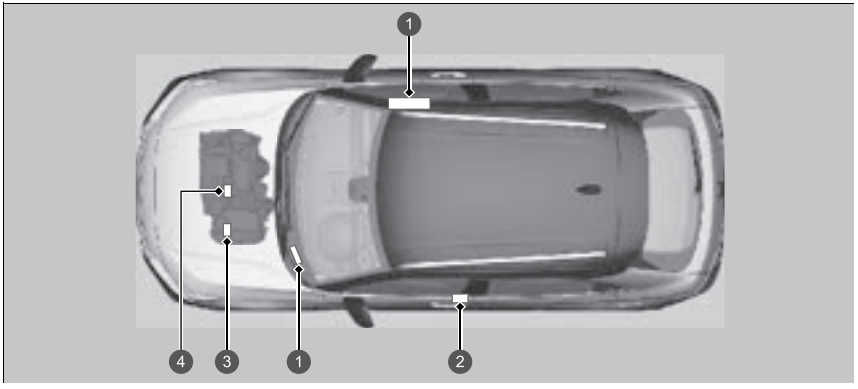
Tipas	Su stiprintuvu
Priekyje	Ventiliuojamas diskas
Gale	Neventiliuojamas diskas
Stovėjimas	Elektrinis stovėjimo stabdys

■ Transporto priemonės matmenys

Ilgis		4 355 mm
Plotis		1 790 mm
Aukštis		1 582 mm
Ratų bazė		2 610 mm
Vėže	Priekyje	1 535 mm
	Gale	1 540 mm

Transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN), variklio numeris, elektrinio variklio numeris ir transmisijos numeris

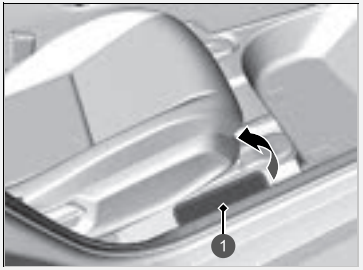
Jūsų transporto priemonė turi 17 skaitmenų transporto priemonės identifikavimo numerį (VIN), naudojamą transporto priemonę registruojant garantijos tikslais, taip pat ją registruojant ir apdraudžiant. Jūsų automobilio VIN, variklio numeris, elektrinio variklio numeris ir transmisijos numeris nurodyti pavaizduotose vietose.



1. Transporto priemonės identifikacijos numeris
2. Sertifikavimo etiketė, transporto priemonės identifikavimo numeris, variklio numeris
3. Transmisijos numeris
   Elektrinio variklio numeris
4. Variklio numeris

Transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN), variklio numeris, elektrinio variklio numeris ir transmisijos numeris

Salono viduje transporto priemonės atpažinimo numeris (VIN) yra po dangčiu.



1. Dangtis

Įrenginiai, spinduliuojantys radijo bangas*

Šie transporto priemonės gaminiai ir sistemos naudojimo metu spinduliuoja radijo bangas.

Modeliai, skirti Gvadelupos, Šiaurės Makedonijos, Martinikos, Monako, Juodkalnijos, Naujosios Kaledonijos, Reunjono ir Taičio rinkoms

Centrinis valdymo modulis Užvedimo sistema be raktelio	AUTOMOBILIO RAKINIMO PULTELIS Užvedimo sistema be raktelio
http://continental-homologation.com/honda	http://continental-homologation.com/honda
CE	CE
Šiuo dokumentu „Continental Automotive GmbH" pareiškia, kad šis modelis 41580430 atitinka svarbiausius direktyvos 2014/53/ES reikalavimus ir kitas susijusias nuostatas. Visą ES atitikties deklaracijos tekstą galima rasti interneto adresu https://continental-homologation.com/honda Instrukcijos ir saugos informacija: trumpu atstumu veikiantis nuotolinio valdymo įtaisas Pašto adresas: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Vokietija Gamintojo pavadinimas: Continental Automotive GmbH Dažnių diapazonas: 125 KHz Didžiausias perduodamas galingumas: 10 mW Importuotojo pavadinimas: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Pašto adresas: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium (Belgija)	Šiuo dokumentu „Continental Automotive GmbH" pareiškia, kad šis modelis [TP_4] atitinka svarbiausius direktyvos 2014/53/ES reikalavimus ir kitas susijusias nuostatas. Visą ES atitikties deklaracijos tekstą galima rasti interneto adresu https://continental-homologation.com/honda Instrukcijos ir saugos informacija: trumpu atstumu veikiantis nuotolinio valdymo įtaisas Pašto adresas: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Vokietija Gamintojo pavadinimas: Continental Automotive GmbH Dažnių diapazonas: 433,92 MHz Didžiausias perduodamas galingumas: 1 mW Importuotojo pavadinimas: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Pašto adresas: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium (Belgija)

* Yra ne visuose modeliuose

Modeliai, skirti Serbijos rinkai

Centrinis valdymo modulis Uždevimo sistema be raktelio	AUTOMOBILIO RAKINIMO PULTELIS Uždevimo sistema be raktelio
	

Modeliai, skirti Serbijos rinkai

Belaidis įkroviklis*



* Yra ne visuose modeliuose

Modeliai, skirti Serbijos rinkai

Telematikos valdymo blokas	Nematomų zonų stebėjimo sistema* / sankryžų eismo monitorius*
Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU. Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступам је на следећој интернет адреси: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	

* Yra ne visuose modeliuose

Modeliai, skirti Serbijos rinkai

Laisvų rankų telefono sistema



Panasonic

EU Declaration of Conformity

21.04.2023



Panasonic

EU Declaration of Conformity

21.04.2023

Modeliai, skirti Serbijos rinkai

Skaitmeninis raktas	
https://continental-homologation.com/honda	

Ukrainai skirti modeliai

Centrinis valdymo modulis Užvedimo sistema be raktelio	
http://continental-homologation.com/honda Pašto adresas: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Vokietija Gamintojo pavadinimas: Continental Automotive GmbH Dažnių diapazonas: 125 KHz Didžiausias perduodamas galingumas: 10 mW Importuotojo pavadinimas: Pride Motor LLC Pašto adresas: 73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraina	

Ukrainai skirti modeliai

AUTOMOBILIO RAKINIMO PULTELIS Užvedimo sistema be raktelio	
http://continental-homologation.com/honda Pašto adresas: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Vokietija Gamintojo pavadinimas: Continental Automotive GmbH Dažnių diapazonas: 433,92 MHz Didžiausias perduodamas galingumas: 1 mW Importuotojo pavadinimas: Pride Motor LLC Pašto adresas: 73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraina	

Ukrainai skirti modeliai

Laisvų rankų telefono sistema	
справжнім Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. заявляє, що тип радіообладнання * відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: *https://service.panasonic.ua/* (розділ «Технічне регулювання») моделі; [AH2001] Pašto adresas: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan (Japonija) Gamintojo pavadinimas: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. Veikimo dažnių juosta: „Bluetooth" specifikacijos Dažnių diapazonas: 2 402–2 480 MHz 2,4 GHz WLAN specifikacijos Dažnių diapazonas: 2412–2472 MHz Maksimali išvesties galia: „Bluetooth" specifikacijos Maksimali išvesties galia: 0,1 dBm 2,4 GHz WLAN specifikacijos Maksimali išvesties galia: 11,9 dBm Importuotojo pavadinimas: Pride Motor LLC Pašto adresas: 73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraina	

Ukrainai skirti modeliai

Laisvų rankų telefono sistema



Ukrainai skirti modeliai

Telematikos valdymo blokas	
модель: OGEY10 смуга радіочастот: GSM900 (Rx: від 925 до 960 МГц) GSM1800 (Rx: від 1805 до 1880 МГц) WCDMA Band1 (Rx: від 2110 до 2170 МГц) WCDMA Band3 (Rx: від 1805 до 1880 МГц) WCDMA Band8 (Rx: від 925 до 960 МГц) LTE Band1 (Rx: від 2110 до 2170 МГц) LTE Band3 (Rx: від 1805 до 1880 МГц) LTE Band7 (Rx: від 2620 до 2690 МГц) LTE Band8 (Rx: від 925 до 960 МГц) LTE Band20 (Rx: від 791 до 821 МГц) GPS/GALILEO/EGNOS (Rx: 1575.42 МГц) Maksimali išvesties galia: GSM900) 2 W GSM1800) 1 W WCDMA) 0,25 W LTE) 0,20 W WLAN IEEE802.11b) 0,032 W WLAN IEEE802.11g/n) 0,016 W	виробник: DENSO CORPORATION адреса: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan Імпортер: Pride Motor LLC адреса: 73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraine справжнім DENSO CORPORATION заявляє, що тип радіообладнання відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

Ukrainai skirti modeliai

Nematomų zonų stebėjimo sistema* / sankryžų eismo monitorius*	
Pašto adresas: 26360 American Drive Southfield, Michigan, 48034 Jungtinės Amerikos Valstijos Gamintojo pavadinimas: Veoneer US, Inc. Veikimo dažnių juosta: 24,125 GHz Maksimali išvesties galia: 13 dbm Importuotojo pavadinimas: Pride Motor LLC Pašto adresas: 73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraina	

* Yra ne visuose modeliuose

Ukrainai skirti modeliai

Belaidis įkroviklis*	
справжнім Баш ІВС Ко., Лтд.заявляє, що тип радіообладнання WC500HOCI21 відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2 моделі; WC500HOCI21 Pašto adresas: Баш ІВС Ко., Лтд. 25. Пхенчхон-ро 199біон-джіл, Бапйонг-гу. Інчон. Республіка Корея Gamintojo pavadinimas: BH EVS Co.,Ltd. Veikimo dažnių juosta: 111 kHz Maksimali išvesties galia: 42 dBuA/m, esant 10 m Importuotojo pavadinimas: Pride Motor LLC Pašto adresas: 73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraina	

* Yra ne visuose modeliuose

Ukrainai skirti modeliai

Nuotolinis imtuvas

справжнім Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. заявляє, що тип радіообладнання * відповідає Технічному регламенту радіообладнання;
повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

https://service.panasonic.ua/

(розділ «Технічне регулювання»)
моделі; [*]

CQ-TH4BE0AJ

Об'єкт декларації відповідає вимогам Технічного регламенту радіообладнання, затвердженого постановою КМ України від 24.05.2017 № 355
Назва виробника: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.
Поштова адреса: 4261 Іконобе-чо, Цузукі-ку, Йокогама-ши, Канагава-кен, 224-8520, Японія

Importuotojo pavadinimas:
Pride Motor LLC
Pašto adresas:
73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraina



Informacija

Ukrainai skirti modeliai

Nuotolinis imtuvas



Ukrainai skirti modeliai

Skaitmeninis raktas	
Pašto adresas: Siemensstraße 12, D-93055, Regensburg, Vokietija Gamintojo pavadinimas: Continental Automotive GmbH Dažnių diapazonas: BLE dažnio diapazonas: 2,402 GHz–2,48 GHz Didžiausias perduodamas galingumas: BLE maksimali išvesties galia: +20 dBm Importuotojo pavadinimas: Pride Motor LLC Pašto adresas: 73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraina	

Moldovai skirti modeliai

Centrinis valdymo modulis Užvedimo sistema be raktelio	
http://continental-homologation.com/honda CE Šiuo dokumentu „Continental Automotive GmbH“ pareiškia, kad šis modelis 41580430 atitinka svarbiausius direktyvos 2014/53/ES reikalavimus ir kitas susijusias nuostatas. Visą ES atitikties deklaracijos tekstą galima rasti interneto adresu *http://continental-homologation.com/honda* Naudojimo paskirtis: trumpu atstumu veikiantis nuotolinio valdymo įtaisas Pašto adresas: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany (Vokietija) Gamintojo pavadinimas: Continental Automotive GmbH Dažnių diapazonas: 125 KHz Didžiausias perduodamas galingumas: 10 mW Importuotojo pavadinimas: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Pašto adresas: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium (Belgija)	 CERTIFICAT DE EXAMINARE DE TIP MD OC TIP 024 CET 7910 -23

Moldovai skirti modeliai

AUTOMOBILIO RAKINIMO PULTELIS
Užvedimo sistema be raktelio

http://continental-homologation.com/honda

CE

Šiuo dokumentu „Continental Automotive GmbH“ pareiškia, kad šis modelis [TP_4] atitinka svarbiausius direktyvos 2014/53/ES reikalavimus ir kitas susijusias nuostatas.
Visą ES atitikties deklaracijos tekstą galima rasti interneto adresu *http://continental-homologation.com/honda*
Naudojimo paskirtis:
trumpu atstumu veikiantis nuotolinio valdymo įtaisas
Pašto adresas:
Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany (Vokietija)
Gamintojo pavadinimas: Continental Automotive GmbH
Dažnių diapazonas: 433,92 MHz
Didžiausias perduodamas galingumas: 1 mW
Importuotojo pavadinimas:
Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office
Pašto adresas:
Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium (Belgija)


CERTIFICAT DE EXAMINARE DE TIP

Moldovai skirti modeliai

Laisvų rankų telefono sistema	
http://www.ptc.panasonic.eu/ CE Prin prezenta, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. declară că echipamentul radio de tipul enumerat mai sus este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Accesați http://www.ptc.panasonic.eu/, faceți clic pe „Declaration of Conformity (Declarația de conformitate)”, introduceți cuvântul cheie de mai jos în caseta de căutare după cuvinte cheie și puteți să descărcați cea mai recentă „DECLARATION of CONFORMITY (DECLARAȚIE DE CONFORMITATE)” (DoC). Prin prezenta, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. ție declară că tipul de echipamente radio [＊] este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”. Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:https://service.panasonic.ua Cuvânt cheie: [＊]　Puteți vedea „Nr. ref” pe eticheta unității. Reikšminis žodis: Modelio Nr. Raktinis žodis [*] CL-MH------, CA-9H------, CL-MH4EE1JT, CL-MH4EE2JT, CL-MH4EE4JT, CL-MH4EE6JT, CL-MH4EE8JT, CL-MH4EE9JT, CL-MH4EEAJT, CL-MH4EECJT, CL-MH4EA3JT, CL-MH4EA4JT, CL-MH4EA5JT Įrenginio etiketėje galite pamatyti „Ref No“ (nuorodos Nr.). Naudojimo paskirtis: Sistem audio auto (Bluetooth și WLAN)	Pašto adresas: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan (Japonija) Gamintojo pavadinimas: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. Dažnių diapazonas: „Bluetooth“ dažnių diapazono specifikacijos: 2 402–2 480 MHz 2,4 GHz WLAN dažnių diapazono specifikacijos: 2 412–2 472 MHz Didžiausias perduodamas galingumas: „Bluetooth“ specifikacijos, didžiausia išvesties galia: 0,1 dBm 2,4 GHz WLAN specifikacijos, didžiausia išvesties galia: 11,9 dBm Importuotojo pavadinimas: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Pašto adresas: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium (Belgija)

Moldovai skirti modeliai

Telematikos valdymo blokas
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

CE

Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”.
Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

Naudojimo paskirtis: telematika ir viešosios belaidžio interneto prieigos įtaisas transporto priemonei
Pašto adresas: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan (Japonija)
Gamintojo pavadinimas: DENSO CORPORATION
GSM900 siųstuvas: 880–915 MHz, imtuvas: 925–960 Mhz,
GSM1800 siųstuvas: 1710–1785 MHz, imtuvas: 1805–1880 MHz
WCDMA 1 juostos siųstuvas: 1920–1980 MHz, imtuvas: 2110–2170 MHz
WCDMA 8 juostos siųstuvas: 880–915 MHz, imtuvas: 925–960 MHz
LTE 1 juostos siųstuvas: 1920–1980 MHz, imtuvas: 2110–2170 MHz
LTE 3 juostos siųstuvas: 1710–1785 MHz, imtuvas: 1805–1880 MHz
LTE 7 juostos siųstuvas: 2500–2570 MHz, imtuvas: 2620–2690 MHz
LTE 8 juostos siųstuvas: 880–915 MHz, imtuvas: 925–960 MHz
LTE 20 juostos siųstuvas: 832–862 MHz, imtuvas: 791–821 MHz
WLAN IEEE802.11b (siųstuvas / imtuvas: 2412–2462 MHz)
WLAN IEEE802.11g (siųstuvas / imtuvas: 2412–2462 MHz)
WLAN IEEE802.11n (siųstuvas / imtuvas: 2412–2462 MHz)
GPS (imtuvas: 1575,42 MHz)
GALILEO (imtuvas: 1575,42 MHz)
EGNOS (imtuvas: 1 575,42 MHz)

Maksimali išvesties galia:
GSM900 2 W, GSM1800 1 W
W-CDMA 1 juosta 0,25 W, 8 juosta 0,25 W
LTE 1 juosta 0,2 W, 3 juosta 0,2 W, 7 juosta 0,2 W, 8 juosta 0,2 W, 20 juosta 0,2 W
WLAN IEEE802.11b 0.032W, WLAN IEEE802.11g 0.016W, WLAN IEEE802.11n 0.016W
Importuotojo pavadinimas: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office
Pašto adresas: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium (Belgija)

Moldovai skirti modeliai

Nematomų zonų stebėjimo sistema* / sankryžų eismo monitorius*
https://www.veoneer.com/en/regulatory CE Šiuo dokumentu „Veoneer US, LLC." pareiškia, kad anksčiau aprašytas deklaracijos objektas atitinka susijusių derinamųjų teisės aktų reikalavimus. *https://www.veoneer.com/en/regulatory* Naudojimo paskirtis: 24 GHz trumpu atstumu veikiantis radaro jutiklis Pašto adresas: 26360 American Drive, Southfield, Michigan, 48034, JAV Dažnių diapazonas: 24,05–24,25 GHz Didžiausias perduodamas galingumas: ne daugiau kaip 13 dBm Importuotojo pavadinimas: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Pašto adresas: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium (Belgija)

* Yra ne visuose modeliuose

Moldovai skirti modeliai

Belaidis įkroviklis*	Nuotolinis imtuvas
http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2 Prin prezenta, BH EVS Co.,Ltd. declară că tipul de echipamente radio WC500HOCI21 este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”. Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: http://bhevs.co.kr/bbs/board. php?tbl=e_bbs42_2 Naudojimo paskirtis: belaidis įkroviklis transporto priemonei Pašto adresas: Am Kronberger Hang 2 65824 Schwalbach am Taunus Germany (Vokietija) Gamintojo pavadinimas: BH EVS Co.,Ltd. Veikimo dažnių juosta: 111 kHz Maksimali išvesties galia: maks. galia: 42 dBuA/m, esant 10 m Importuotojo pavadinimas: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Pašto adresas: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium (Belgija)	*https://service.panasonic.ua* CE Prin prezenta, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. declară că tipul de echipamente radio [CQ-TH4BE0AJ] este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”. Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:https://service.panasonic.ua Naudojimo paskirtis: RADIJO ĮRENGINYS (automobilio radijo imtuvas) Pašto adresas: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan (Japonija) Gamintojo pavadinimas: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. Importuotojo pavadinimas: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Pašto adresas: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium (Belgija)

* Yra ne visuose modeliuose

Moldovai skirti modeliai

Skaitmeninis raktas	
https://continental-homologation.com/honda CE Šiuo dokumentu „Continental“ pareiškia, kad A2C192350/ A2C192351 tipo radijo įranga atitinka Mašinų direktyvą, OC TIP 024 CET8009-23. Visą ES atitikties deklaracijos tekstą galima rasti internete, adresu: *https://continental-homologation.com/honda* Naudojimo paskirtis: valdymo blokas Pašto adresas: Siemensstraße 12, D-93055, Regensburg, Vokietija Gamintojo pavadinimas: Continental Automotive GmbH Dažnių diapazonas: BLE dažnio diapazonas: 2,402 GHz–2,48 GHz Didžiausias perduodamas galingumas: BLE maksimali išvesties galia: +20 dBm Importuotojo pavadinimas: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Pašto adresas: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium (Belgija)	 CERTIFICAT DE EXAMINARE DE TIP MD-OC TIP 024 CET 8009 -23

ES šalys

Centrinis valdymo modulis Užvedimo sistema be raktelio	AUTOMOBILIO RAKINIMO PULTELIS Sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultas
http://continental-homologation.com/honda	*http://continental-homologation.com/honda*
CE	CE
Šiuo dokumentu „Continental Automotive GmbH“ pareiškia, kad šis modelis 41580430 atitinka svarbiausius direktyvos 2014/53/ES reikalavimus ir kitas susijusias nuostatas. Visą ES atitikties deklaracijos tekstą galima rasti interneto adresu *https://continental-homologation.com/honda* Naudojimo paskirtis: Trumpu atstumu veikiantis nuotolinio valdymo įtaisas Pašto adresas: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany (Vokietija) Gamintojo pavadinimas: Continental Automotive GmbH Dažnių diapazonas: 125 KHz Didžiausias perduodamas galingumas: 10 mW Importuotojo pavadinimas: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Pašto adresas: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium (Belgija)	Šiuo dokumentu „Continental Automotive GmbH“ pareiškia, kad šis modelis [TP_4] atitinka svarbiausius direktyvos 2014/53/ES reikalavimus ir kitas susijusias nuostatas. Visą ES atitikties deklaracijos tekstą galima rasti interneto adresu *https://continental-homologation.com/honda* Naudojimo paskirtis: Trumpu atstumu veikiantis nuotolinio valdymo įtaisas Pašto adresas: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany (Vokietija) Gamintojo pavadinimas: Continental Automotive GmbH Dažnių diapazonas: 433,92 MHz Didžiausias perduodamas galingumas: 1 mW Importuotojo pavadinimas: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Pašto adresas: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium (Belgija)

ES šalys

Laisvų rankų telefono sistema	Nematomų zonų stebėjimo sistema* / sankryžų eismo monitorius*
http://www.ptc.panasonic.eu/ CE Šiuo dokumentu „Panasonic Automotive Systems Co., Ltd." pareiškia, kad pirmiau išvardyta radijo įranga atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Apsilankę adresu *http://www.ptc.panasonic.eu/*, spustelėkite „Declaration of Conformity", įveskite toliau nurodytą reikšminį žodį į reikšminių žodžių paieškos langelį ir galėsite atsisiųsti naujausią ATITIKTIES DEKLARACIJĄ (DoC). Reikšminis žodis: Modelio Nr. Raktinis žodis [*] CL-MH------, CA-9H------, CL-MH4EE1JT, CL-MH4EE2JT, CL-MH4EE4JT, CL-MH4EE6JT, CL-MH4EE8JT, CL-MH4EE9JT, CL-MH4EEAJT, CL-MH4EECJT, CL-MH4EA3JT, CL-MH4EA4JT, CL-MH4EA5JT Įrenginio etiketėje galite pamatyti „Ref No" (nuorodos Nr.). Naudojimo paskirtis: automobilio garso sistema („Bluetooth" ir WLAN) Pašto adresas: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japonija Gamintojo pavadinimas: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. Veikimo dažnių juosta: „Bluetooth" specifikacijos Dažnių juosta: 2402-2480MHz 2,4 GHz WLAN specifikacijos Dažnių juosta: 2412–2472 MHz Maksimali išvesties galia: „Bluetooth" specifikacijos Didžiausia išvesties galia: 0,1 dBm 2,4 GHz WLAN specifikacijos Didžiausia išvesties galia: 11,9 dBm Importuotojo pavadinimas: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Pašto adresas: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium (Belgija)	*https://www.veoneer.com/en/regulatory* CE Šiuo dokumentu „Veoneer US, Inc." pareiškia, kad anksčiau aprašytas deklaracijos objektas atitinka susijusių Sąjungos derinamųjų teisės aktų reikalavimus. *https://www.veoneer.com/en/regulatory* Naudojimo paskirtis: 24 GHz trumpu atstumu veikiantis radaro jutiklis Pašto adresas: 26360 American Drive Southfield, Michigan, 48034 Jungtinės Amerikos Valstijos Gamintojo pavadinimas: Veoneer US, Inc. Veikimo dažnių juosta: 24,05–24,25 GHz Maksimali išvesties galia: 13 dBm maksimali vertė Importuotojo pavadinimas: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Pašto adresas: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium (Belgija)

* Yra ne visuose modeliuose

ES šalys

Telematikos valdymo blokas
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ CE Šiuo dokumentu DENSO CORPORATION pareiškia, kad radijo įrangos tipas atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visą ES atitikties deklaracijos tekstą galima rasti interneto adresu *https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/* Naudojimo paskirtis: telematika ir viešosios belaidžio interneto prieigos įtaisas transporto priemonei Pašto adresas: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan (Japonija) Veikimo dažnis: GSM900 siųstuvas: 880–915 MHz, imtuvas: 925–960 Mhz, GSM1800 siųstuvas: 1710–1785 MHz, imtuvas: 1805–1880 MHz WCDMA 1 juostos siųstuvas: 1920–1980 MHz, imtuvas: 2110–2170 MHz WCDMA 8 juostos siųstuvas: 880–915 MHz, imtuvas: 925–960 MHz LTE 1 juostos siųstuvas: 1920–1980 MHz, imtuvas: 2110–2170 MHz LTE 3 juostos siųstuvas: 1710–1785 MHz, imtuvas: 1805–1880 MHz LTE 7 juostos siųstuvas: 2500–2570 MHz, imtuvas: 2620–2690 MHz LTE 8 juostos siųstuvas: 880–915 MHz, imtuvas: 925–960 MHz LTE 20 juostos siųstuvas: 832–862 MHz, imtuvas: 791–821 MHz WLAN IEEE802.11b (siųstuvas / imtuvas: 2412–2462 MHz) WLAN IEEE802.11g (siųstuvas / imtuvas: 2412–2462 MHz) WLAN IEEE802.11n (siųstuvas / imtuvas: 2412–2462 MHz) GPS (imtuvas: 1575,42 MHz) GALILEO (imtuvas: 1575,42 MHz) EGNOS (imtuvas: 1 575,42 MHz) Maksimali išvesties galia: GSM900 2 W, GSM1800 1 W W-CDMA 1 juosta 0,25 W, 8 juosta 0,25 W LTE 1 juosta 0,2 W, 3 juosta 0,2 W, 7 juosta 0,2 W, 8 juosta 0,2 W, 20 juosta 0,2 W WLAN IEEE802.11b 0,032 W, WLAN IEEE802.11g 0,016 W, WLAN IEEE802.11n 0,016 W Importuotojo pavadinimas: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Pašto adresas: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium (Belgija)

ES šalys

Belaidis įkroviklis*	Skaitmeninis raktas
http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2 Šiuo dokumentu BH EVS Co.,Ltd. pareiškia, kad radijo įranga, kurios tipas WC500HOCI21, atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visą ES atitikties deklaracijos tekstą galima rasti interneto adresu *http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2* Naudojimo paskirtis: belaidis įkroviklis transporto priemonei Pašto adresas: Am Kronberger Hang 2 65824 Schwalbach am Taunus Germany (Vokietija) Gamintojo pavadinimas: BH EVS Co.,Ltd. Veikimo dažnių juosta: 111 kHz Maksimali išvesties galia: maks. galia: 42 dBuA/m, esant 10 m Importuotojo pavadinimas: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Pašto adresas: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium (Belgija)	*https://continental-homologation.com/honda* CE Šiuo dokumentu „Continental" pareiškia, kad radijo įranga, kurios tipas A2C192350 / A2C192351, atitinka direktyvą 2014/53/ES. Visą ES atitikties deklaracijos tekstą galima rasti internete adresu *https://continental-homologation.com/honda* Naudojimo paskirtis: valdymo blokas Pašto adresas: Siemensstraße 12, D-93055, Regensburg, Vokietija Gamintojo pavadinimas: Continental Automotive GmbH Veikimo dažnių juosta: BLE dažnių diapazonas: 2,402 GHz–2,48 GHz Maksimali išvesties galia: BLE didžiausia išvesties galia: +20 dBm Importuotojo pavadinimas: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Pašto adresas: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium (Belgija)

* Yra ne visuose modeliuose

ES šalys

Nuotolinis imtuvas
http://www.ptc.panasonic.eu/ CE Šiuo dokumentu „Panasonic Automotive Systems Co., Ltd." pareiškia, kad pirmiau išvardyta radijo įranga atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Apsilankę adresu *http://www.ptc.panasonic.eu/*, spustelėkite „Declaration of Conformity", įveskite toliau nurodytą reikšminį žodį į reikšminių žodžių paieškos langelį ir galėsite atsisiųsti naujausią ATITIKTIES DEKLARACIJĄ (DoC). Raktinis žodis: Modelio Nr. Raktinis žodis: [CQ-TH4BE0AJ] Įrenginio etiketėje galite pamatyti „Ref No" (nuorodos Nr.). Naudojimo paskirtis: RADIJO ĮRENGINYS (automobilio radijo imtuvas) Pašto adresas: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan (Japonija) Gamintojo pavadinimas: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. Importuotojo pavadinimas: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Pašto adresas: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium (Belgija)

Jungtinei Karalystei skirti modeliai

Centrinis valdymo modulis Užvedimo sistema be raktelio	AUTOMOBILIO RAKINIMO PULTELIS Sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pultas
http://continental-homologation.com/honda	*http://continental-homologation.com/honda*
UK CA	UK CA
Šiuo dokumentu „Continental Automotive GmbH" pareiškia, kad šis modelis [41580430] atitinka svarbiausius 2017 m. radijo įrangos reglamentų reikalavimus ir kitas susijusias nuostatas.	Šiuo dokumentu „Continental Automotive GmbH" pareiškia, kad šis modelis [TP_4] atitinka svarbiausius 2017 m. radijo įrangos reglamentų reikalavimus ir kitas susijusias nuostatas.
Visą JK atitikties deklaracijos tekstą galima rasti interneto adresu *http://continental-homologation.com/honda*	Visą JK atitikties deklaracijos tekstą galima rasti interneto adresu *http://continental-homologation.com/honda*
Naudojimo paskirtis: Trumpu atstumu veikiantis nuotolinio valdymo įtaisas	Naudojimo paskirtis: Trumpu atstumu veikiantis nuotolinio valdymo įtaisas
Pašto adresas: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany (Vokietija)	Pašto adresas: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany (Vokietija)
Gamintojo pavadinimas: Continental Automotive GmbH	Gamintojo pavadinimas: Continental Automotive GmbH
Dažnių diapazonas: 125 kHz +/-3 kHz	Dažnių diapazonas: 433,92 MHz +/- 16 KHz
Didžiausias perduodamas galingumas: 66 dBuA/m esant 10 m atstumui	Didžiausias perduodamas galingumas: 1 mW
Importuotojo pavadinimas: „Honda Motor Europe Ltd." Pašto adresas: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom (Jungtinė Karalystė)	Importuotojo pavadinimas: „Honda Motor Europe Ltd." Pašto adresas: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom (Jungtinė Karalystė)

Jungtinei Karalystei skirti modeliai

Laisvų rankų telefono sistema
http://www.ptc.panasonic.eu/ UK CA Šiuo dokumentu „Panasonic Automotive Systems Co., Ltd." pareiškia, kad [*] tipo radijo įranga atitinka 2017 m. radijo įrangos reglamentus. Visą JK atitikties deklaracijos tekstą galima rasti interneto adresu *http://www.ptc.panasonic.eu/* įveskite toliau nurodytą raktinį žodį raktinių žodžių paieškos lange, galite atsisiųsti naujausią ATITIKTIES DEKLARACIJĄ (.doc formatu). Reikšminis žodis: Modelio Nr. Raktinis žodis [*] CL-MH------, CA-9H------, CL-MH4EE1JT, CL-MH4EE2JT, CL-MH4EE4JT Įrenginio etiketėje galite pamatyti „Ref No" (nuorodos Nr.). Naudojimo paskirtis: automobilio garso sistema („Bluetooth" ir WLAN) Pašto adresas: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan (Japonija) Gamintojo pavadinimas: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. Veikimo dažnių juosta: „Bluetooth" specifikacijos Dažnių juosta: 2402-2480MHz 2,4 GHz WLAN specifikacijos Dažnių juosta: 2412–2472 MHz Maksimali išvesties galia: „Bluetooth" specifikacijos Didžiausia išvesties galia: 0,1 dBm 2,4 GHz WLAN specifikacijos Didžiausia išvesties galia: 11,9 dBm Importuotojo pavadinimas: „Honda Motor Europe Ltd." Pašto adresas: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Jungtinė Karalystė

Jungtinei Karalystei skirti modeliai

Telematikos valdymo blokas
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ UK CA Šiuo dokumentu DENSO CORPORATION pareiškia, kad radijo įrangos tipas atitinka susijusius teisės aktų reikalavimus. Visą JK atitikties deklaracijos tekstą galima rasti interneto adresu *https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/* Naudojimo paskirtis: telematika ir viešosios belaidžio interneto prieigos įtaisas transporto priemonei Pašto adresas: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan (Japonija) Gamintojo pavadinimas: DENSO CORPORATION Veikimo dažnis: GSM900 siųstuvas: 880–915 MHz, imtuvas: 925–960 MHz GSM1800 siųstuvas: 1710–1785 MHz, imtuvas: 1805–1880 MHz WCDMA 1 juostos siųstuvas: 1920–1980 MHz, imtuvas: 2110–2170 MHz WCDMA 8 juostos siųstuvas: 880–915 MHz, imtuvas: 925–960 MHz LTE 1 juostos siųstuvas: 1920–1980 MHz, imtuvas: 2110–2170 MHz LTE 3 juostos siuntimas: 1710–1785 MHz, imtuvas: 1805–1880 MHz LTE 7 juostos siųstuvas: 2500–2570 MHz, imtuvas: 2620–2690 MHz LTE 8 juostos siųstuvas: 880–915 MHz, imtuvas: 925–960 MHz LTE 20 juostos siųstuvas: 832–862 MHz, imtuvas: 791–821 MHz WLAN IEEE802.11b (siųstuvas / imtuvas: 2412–2462 MHz) WLAN IEEE802.11g (siųstuvas / imtuvas: 2412–2462 MHz) WLAN IEEE802.11n (siųstuvas / imtuvas: 2412–2462 MHz) GPS (imtuvas: 1 575,42 MHz) GALILEO (imtuvas: 1 575,42 MHz) EGNOS (imtuvas: 1 575,42 MHz) Maksimali išvesties galia: GSM900 2 W, GSM1800 1 W W-CDMA 1 juosta 0,25 W, 8 juosta 0,25 W LTE 1 juosta 0,2 W, 3 juosta 0,2 W, 7 juosta 0,2 W, 8 juosta 0,2 W, 20 juosta 0,2 W WLAN IEEE802.11b 0,032 W, WLAN IEEE802.11g 0,016 W, WLAN IEEE802.11n 0,016 W Importuotojo pavadinimas: „Honda Motor Europe Ltd.“ Pašto adresas: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Jungtinė Karalystė

Jungtinei Karalystei skirti modeliai

Nematomų zonų stebėjimo sistema* / sankryžų eismo monitorius*	Skaitmeninis raktas
https://www.veoneer.com/en/regulatory	*https://continental-homologation.com/honda*
UK CA	UK CA
Šiuo dokumentu „Veoneer US, LLC." pareiškia, kad anksčiau aprašytas deklaracijos objektas atitinka susijusių derinamųjų teisės aktų reikalavimus. *https://www.veoneer.com/en/regulatory* Naudojimo paskirtis: 24 GHz trumpu atstumu veikiantis radaro jutiklis Pašto adresas: 26360 American Drive Southfield, Michigan, 48034 Jungtinės Amerikos Valstijos Gamintojo pavadinimas: „Veoneer US, LLC". Veikimo dažnių juosta: 24,05–24,25 GHz Maksimali išvesties galia: 13 dBm maksimali vertė Importuotojo pavadinimas: „Honda Motor Europe Ltd." Pašto adresas: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom (Jungtinė Karalystė)	Šiuo dokumentu „Continental Automotive GmbH" pareiškia, kad šis modelis [A2C775684] atitinka svarbiausius 2017 m. radijo įrangos reglamentų reikalavimus ir kitas susijusias nuostatas. Visą JK atitikties deklaracijos tekstą galima rasti interneto adresu *https://continental-homologation.com/honda* Naudojimo paskirtis: valdymo blokas Pašto adresas: Siemensstraße 12, D-93055, Regensburg, Vokietija Gamintojo pavadinimas: Continental Automotive GmbH Veikimo dažnių juosta: BLE dažnių diapazonas: 2,402 GHz–2,48 GHz Maksimali išvesties galia: BLE didžiausia išvesties galia: +20 dBm Importuotojo pavadinimas: „Honda Motor Europe Ltd." Pašto adresas: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Jungtinė Karalystė

* Yra ne visuose modeliuose

Jungtinei Karalystei skirti modeliai

Nuotolinis imtuvas
http://www.ptc.panasonic.eu/ UK CA Šiuo dokumentu „Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.“ pareiškia, kad [*] tipo radijo įranga atitinka 2017 m. radijo įrangos reglamentus. Visą JK atitikties deklaracijos tekstą galima rasti interneto adresu *https://www.ptc.panasonic.eu/* įveskite toliau nurodytą raktinį žodį raktinių žodžių paieškos lange, galite atsisiųsti naujausią ATITIKTIES DEKLARACIJĄ (.doc formatu). Raktinis žodis: Modelio Nr. Raktinis žodis: [CQ-TH4BE0AJ] Įrenginio etiketėje galite pamatyti „Ref No“ (nuorodos Nr.). Naudojimo paskirtis: Radijo įrenginys (automobilio radijo imtuvas) Pašto adresas: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan (Japonija) Gamintojo pavadinimas: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. Importuotojo pavadinimas: „Honda Motor Europe Ltd.“ Pašto adresas: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Jungtinė Karalystė

Jungtinei Karalystei skirti modeliai

Belaidis įkroviklis*
http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2 Šiuo dokumentu „BH EVS Co.,Ltd." pareiškia, kad radijo įrangos tipas WC500HOCI21 visiškai atitinka 2017 m radijo įrangos reglamentus. Visą atitikties deklaracijos tekstą galima rasti šiuo interneto adresu: *http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2* Naudojimo paskirtis: belaidis įkroviklis transporto priemonei Pašto adresas: Am Kronberger Hang 2 65824 Schwalbach am Taunus Germany (Vokietija) Gamintojo pavadinimas: BH EVS Co.,Ltd. Veikimo dažnių juosta: 111 kHz Maksimali išvesties galia: maks. galia: 42 dBuA/m, esant 10 m Importuotojo pavadinimas: „Honda Motor Europe Ltd." Pašto adresas: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Jungtinė Karalystė

 * Yra ne visuose modeliuose

Izraelio rinkai skirti modeliai

AUTOMOBILIO RAKINIMO PULTELIS Užvedimo sistema be raktelio	Centrinis valdymo modulis Užvedimo sistema be raktelio
מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת : "55-15374" חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משר ד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.	מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת : "55-14070" חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משר ד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Belaidis įkroviklis*	Laisvų rankų telefono sistema
55–13915	55-14369 מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Nematomų zonų stebėjimo sistema* / sankryžų eismo monitorius*
51–87033

* Yra ne visuose modeliuose

Turkijai skirti modeliai

Centrinis valdymo modulis Užvedimo sistema be raktelio	
http://continental-homologation.com/honda CE Instrukcijos ir saugos informacija: trumpu atstumu veikiantis nuotolinio valdymo įtaisas Pašto adresas: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Vokietija Gamintojo pavadinimas: Continental Automotive GmbH Dažnių diapazonas: 125 KHz Didžiausias perduodamas galingumas: 10 mW Importuotojo pavadinimas: Honda Turkiye A. S. Pašto adresas: Aydinevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul	

Turkijai skirti modeliai

AUTOMOBILIO RAKINIMO PULTELIS
Užvedimo sistema be raktelio

http://continental-homologation.com/honda

CE

Instrukcijos ir saugos informacija:
trumpu atstumu veikiantis nuotolinio valdymo įtaisas
Pašto adresas:
Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Vokietija
Gamintojo pavadinimas:
Continental Automotive GmbH
Dažnių diapazonas: 433,92 MHz
Didžiausias perduodamas galingumas: 1 mW
Importuotojo pavadinimas:
Honda Turkiye A. S.
Pašto adresas:
Aydinevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul


Continental

Turkijai skirti modeliai

Laisvų rankų telefono sistema	
http://www.ptc.panasonic.eu/ CE İşbu belge ile Panasonic Automotive Systems Co., Ltd., yukarıda listelenen radyo ekipmanı tipinin 2014/53/AB Direktifine uygun olduğunu beyan etmektedir. http://www.ptc.panasonic.eu/ adresinden "Declaration of Conformity (Uygunluk beyani)" başlığına tıkladıktan sonra, aşağıdaki anahtar kelimeyi arama kutusuna girerek en son "DECLARATION of CONFORMITY (UYGUNLUK BEYANI)"nı (DoC) indirebilirsiniz. Anahtar kelime: [type of equipment] Reikšminis žodis: Modelio Nr. Raktinis žodis [*] CL-MH------, CA-9H------, CL-MH4EE1JT, CL-MH4EE2JT, CL-MH4EE4JT, CL-MH4EE6JT, CL-MH4EE8JT, CL-MH4EE9JT, CL-MH4EEAJT, CL-MH4EECJT, CL-MH4EA3JT, CL-MH4EA4JT, CL-MH4EA5JT Įrenginio etiketėje galite pamatyti „Ref No“ (nuorodos Nr.). Naudojimo paskirtis: automobilio garso sistema („Bluetooth“ ir WLAN) Pašto adresas: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japonija Gamintojo pavadinimas: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. Veikimo dažnių juosta: „Bluetooth“ specifikacijos Dažnių juosta: 2402-2480MHz 2,4 GHz WLAN specifikacijos Dažnių juosta: 2412–2472 MHz	Maksimali išvesties galia: „Bluetooth“ specifikacijos Didžiausia išvesties galia: 0,1 dBm 2,4 GHz WLAN specifikacijos Didžiausia išvesties galia: 11,9 dBm Importuotojo pavadinimas: Honda Turkiye A. S. Pašto adresas: Aydinevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul

Turkijai skirti modeliai

Skambutis skubios pagalbos tarnybai („eCall“)
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

CE

İşbu belge; DENSO CORPORATION telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/AB sayılı Direktif'e uygun olduğunu beyan eder.
AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Naudojimo paskirtis: Transporto priemonės ECALL įtaisas
Pašto adresas: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan (Japonija)
Gamintojo pavadinimas: DENSO CORPORATION
Veikimo dažnis:
GSM900 siųstuvas: 880–915 MHz, imtuvas: 925–960 MHz
GSM1800 siųstuvas: 1710–1785 MHz, imtuvas: 1805–1880 MHz
WCDMA 1 juostos siųstuvas: 1920–1980 MHz, imtuvas: 2110–2170 MHz
WCDMA 8 juostos siųstuvas: 880–915 MHz, imtuvas: 925–960 MHz
GPS imtuvas: 1575,42 MHz
GALILEO imtuvas: 1575,42 MHz
GLONASS imtuvas: 1601,709 MHz
EGNOS imtuvas: 1575,42 MHz
Maksimali išvesties galia:
GSM900 2 W, GSM1800 1 W
W-CDMA 1 juosta 0,25 W, 8 juosta 0,25 W
Importuotojo pavadinimas:
Honda Turkiye A. S.
Pašto adresas:
Aydinevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul

Turkijai skirti modeliai

Nuotolinis imtuvas	Skaitmeninis raktas
http://www.ptc.panasonic.eu/	*https://continental-homologation.com/honda*
Šiuo dokumentu „Panasonic Automotive Systems Co., Ltd." pareiškia, kad pirmiau išvardyta radijo įranga atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Apsilankę adresu *http://www.ptc.panasonic.eu/*, spustelėkite „Declaration of Conformity", įveskite toliau nurodytą reikšminį žodį į reikšminių žodžių paieškos langelį ir galėsite atsisiųsti naujausią ATITIKTIES DEKLARACIJĄ (DoC). Raktinis žodis: Modelio Nr. Raktinis žodis: [CQ-TH4BE0AJ] Įrenginio etiketėje galite pamatyti „Ref No" (nuorodos Nr.). Naudojimo paskirtis: RADIJO ĮRENGINYS (automobilio radijo imtuvas) Pašto adresas: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan (Japonija) Gamintojo pavadinimas: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. Importuotojo pavadinimas: Honda Turkiye A. S. Pašto adresas: Aydinevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul	Šiuo dokumentu „Continental" pareiškia, kad radijo įranga, kurios tipas A2C192350 / A2C192351, atitinka direktyvą 2014/53/ES. Visą ES atitikties deklaracijos tekstą galima rasti interneto adresu *https://continental-homologation.com/honda* Naudojimo paskirtis: valdymo blokas Pašto adresas: Siemensstraße 12, D-93055, Regensburg, Vokietija Gamintojo pavadinimas: Continental Automotive GmbH Veikimo dažnių juosta: BLE dažnio diapazonas: 2,402 GHz–2,48 GHz Maksimali išvesties galia: BLE maksimali išvesties galia: +20 dBm Importuotojo pavadinimas: Honda Turkiye A. S. Pašto adresas: Aydinevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul

Turkijai skirti modeliai

Belaidis įkroviklis*	Nematomų zonų stebėjimo sistema* / sankryžų eismo monitorius*
http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2 Šiuo dokumentu BH EVS Co.,Ltd. pareiškia, kad radijo įranga, kurios tipas WC500HOCI21, atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visą ES atitikties deklaracijos tekstą galima rasti interneto adresu *http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2* Naudojimo paskirtis: belaidis įkroviklis transporto priemonei Pašto adresas: BH EVS Co.,Ltd. Am Kronberger Hang 2 65824 Schwalbach am Taunus Germany (Vokietija) Gamintojo pavadinimas: BH EVS Co.,Ltd. Veikimo dažnių juosta: 111 kHz Maksimali išvesties galia: maks. galia: 42 dBuA/m, esant 10 m Importuotojo pavadinimas: Honda Turkiye A. S. Pašto adresas: Aydinevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul	*https://www.veoneer.com/en/regulatory* CE Šiuo dokumentu „Veoneer US, Inc." pareiškia, kad anksčiau aprašytas deklaracijos objektas atitinka susijusių Sąjungos derinamųjų teisės aktų reikalavimus. *https://www.veoneer.com/en/regulatory* Naudojimo paskirtis: 24 GHz trumpu atstumu veikiantis radaro jutiklis Pašto adresas: 26360 American Drive Southfield, Michigan, 48034 Jungtinės Amerikos Valstijos Gamintojo pavadinimas: Veoneer US, Inc. Veikimo dažnių juosta: 24,05–24,25 GHz Maksimali išvesties galia: 13 dBm maksimali vertė Importuotojo pavadinimas: Honda Turkiye A. S. Pašto adresas: Aydinevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul

* Yra ne visuose modeliuose

Jungtinei Karalystei skirti modeliai

Kompresorius
LT UKCA atitikties deklaracija pagal 2005 m. Bendruosius gaminių saugos reglamentus Mes, „SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD.“, 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Kobe 651-0071, Japonija, pareiškiame, kad toliau aprašyta mašina atitinka bendruosius sveikatos ir saugos reikalavimus, nustatytus 2005 m. Bendrosiose gaminių saugos taisyklėse, dėl jos konstrukcijos ir konfigūracijos, kurią pateikėme rinkai. Atlikus bet kokius įrenginio pakeitimus be mūsų sutikimo, ši deklaracija netenka galios. Žymėjimas: Mes pareiškiame, kad gaminys taip pat atitinka kitas taikytinas direktyvas šio tipo gaminiui: 2008 m. mašinų tiekimo reglamentai, 2016 m. elektromagnetinio suderinamumo taisyklės. Visų pirma taikomi šie darnieji standartai: BS EN ISO 12100-2011, BS EN 62841-1: 2015, BS EN 55014-1: 2012, BS EN 55014-2: 2012. Kobė, 2021 m. birželio 17 d., Yukinori Nagata (IMS verslo komandos generalinis direktorius)

 * Yra ne visuose modeliuose

■ TCU atvirojo kodo programinės įrangos licencija

Nemokamos / atvirojo kodo programinės įrangos informacija
Šiame gaminyje yra nemokamos / atvirojo kodo programinės įrangos (FOSS).
Tokios FOSS licencinė informacija ir (arba) pradinis kodas pateikiamas tolesniame URL.
https://www.denso.com/global/en/opensource/tcu/honda/

* Yra ne visuose modeliuose

Skaitmenys

12 voltų akumuliatoriaus įkrovimo sistemos informacinė lemputė ... 107, 641
12 voltų akumuliatorius ... 592
- įkrovimo sistemos informacinė lemputė ... 107, 641
- techninė priežiūra (12 voltų akumuliatoriaus patikra) ... 592
- techninė priežiūra (pakeitimas) ... 595

A

„Adaptive Driving Beam“ ... 203
„Android Auto“™ ... 317
„Apple CarPlay“ ... 310
Akumuliatorius
- 12 voltų akumuliatoriaus įkrovimo sistemos informacinė lemputė ... 107, 641
- aukštoji įtampa ... 14, 416
- Jei išsikrovė 12 voltų akumuliatorius ... 635

Alyva (variklio) ... 567
- Įpylimas ... 570
- Klampumas ... 567
- Patikrinimas ... 569
- Rekomenduojama variklio alyva ... 567

Alyva (variklis)
- Žemo variklio alyvos slėgio informacinė lemputė ... 641

Alyvos lygio patikros priminimo atstatymas ... 577
AM/FM radijas ... 287
Anglies monoksido dujos ... 98
Apatiniai tvirtinimo taškai ... 87
Apkrovos ribos ... 373
Aprasojusio stiklo valymo įtaisas ... 209
Apsauginė vaikų kėdutė ... 73
- Apsauginė vaikų kėdutė kūdikiams ... 76
- Apsauginė vaikų kėdutė mažiems vaikams ... 78
- Apsauginės vaikų kėdutės montavimas naudojant juosmens / pečių saugos diržą ... 91
- Apsauginės vaikų kėdutės pasirinkimas ... 79
- Į galą nukreipta apsauginė vaikų kėdutė ... 76
- Kėdės paaukštinimai vaikams ... 96
- Tvirtinimo diržo naudojimas ... 93

Apsauginė vaikų sistema
- Didesni vaikai ... 95

Apsaugos sistema ... 181
- Apsaugos sistemos pavojaus signalo informacinė lemputė ... 113
- Imobilizatoriaus sistemos informacinė lemputė ... 113
- Saugusis užraktas ... 183

Apšvietimo valdymas ... 210
Atidarymas / uždarymas
- Bagažinės durelės ... 170
- Elektra valdomi langai ... 184
- Variklio dangtis ... 565

Atitikties deklaracija.Turinio aprašymas ... 706
Atsargumo priemonės vairuojant ... 380
- Lietus ... 381

Atstumas ... 141
Atstumas, degalų sąnaudos, kelionės skaitiklis ... 140
Atvirojo kodo licencijos ... 360, 707
Aukštosios įtampos akumuliatorius ... 416
Aukštosios įtampos sistemos aušinimo skystis ... 574
Automatinės tolimosios šviesos ... 200
Automatinio šoninių veidrodėlių prilenkimo funkcija ... 215
Automatinis stabdžių sulaikymas ... 505
- Informacinė lemputė ... 106, 505

Automatinis valytuvų veikimo su pertrūkiais režimas ... 207
Automobilio identifikavimo numeriai ... 664
Automobilio statymo jutiklių sistema ... 514
Automobilio vilkimas avarijos atveju ... 653
Avarinės signalizacijos mygtukas ... 6, 7
Avarinio stabdymo signalas ... 511

B

Bagažas (apkrovos riba) ... 373
Bagažinės dangtis ... 236
Bagažinės durelės ... 170
Bagažinės kablys ... 234
Bagažo vežimas ... 371, 373
Belaidis įkroviklis ... 240
Benzinas ... 30, 540
- Degalų papildymas ... 30, 540
- Ekonomija ir CO_2 emisija ... 543
- Informacija ... 540
- Matuoklis ... 133
- Momentinės degalų sąnaudos ... 141
- Rekomendacija ... 30, 540
- Žemo degalų lygio informacinė lemputė ... 109

Bluetooth® garso sistema ... 302

C

CMBS (susidūrimo sušvelninimo stabdant sistema) ... 424

D

„Display Audio“ ... 258
DAB ... 292
Dabartinis ACC režimas su sekimo mažu greičiu, LKAS ir eismo spūsčių pagalbos sistemos „Traffic Jam Assist“ funkcijomis ... 135
Daiktadėžė ... 231
Darbiniai stabdžiai ... 504
Daugiafunkcė galinio vaizdo kamera ... 523
Daugiafunkcė kamera ... 525
Degalai ... 30, 540
- Atstumas ... 141
- Degalų papildymas ... 30, 540
- Ekonomija ir CO_2 emisija ... 543
- Matuoklis ... 133
- Momentinės degalų sąnaudos ... 141
- Rekomendacijos ... 30, 540
- Žemo degalų lygio informacinė lemputė ... 109

Degalų ekonomija ir CO_2 emisija ... 543
Degalų papildymas ... 30, 540
- Benzinas ... 30, 540, 662
- degalų matuoklis ... 133
- Žemo degalų lygio informacinė lemputė ... 109

Degalų pildymo angos dangtelis ... 30, 541
Degalų pildymo angos durelės ... 30, 541
Degalų sąnaudų vidurkis ... 141
Dėtuvės ... 231
Didžiausias leistinas svoris ... 373
Dieniniai žibintai ... 196
Dulkių ir žiedadulkių filtras ... 601
Durelės ... 157
- Durelių užrakinimas / atrakinimas iš išorės ... 160
- Durelių užrakinimas / atrakinimas iš vidaus ... 167
- Rakteliai ... 157
- Raktelio užrakinimo prevencijos sistema ... 165

Durelių atrakinimas ... 160
Durelių užrakinimas / atrakinimas iš išorės ... 160

E

„e:HEV“ ... 13
„eCall“ informacinė lemputė ... 656
Ekonomiško važiavimo pagalbinė sistema ... 134
Ekrano perjungimas ... 136
Ekrano pritaikymas pagal savo poreikius ... 153
Ekrano sąranka ... 280
Elektra valdomi langų stiklai ... 184
Elektrinio vairo stiprintuvo sistema (EPS)
- Informacinė lemputė ... 111, 644

Energija / įkrova ... 138
Energijos srautas / variklio būsenos rodinys / aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygio matuoklis ... 139
EPS (elektrinio vairo stiprintuvo sistema) ... 111, 644
EV režimo informacinė lemputė ... 107

F

Filtras
- Dulkių ir žiedadulkių ... 601

FM/AM radijas ... 287
Funkcijos ... 255

G

Galinės sėdynės ... 219
Galinio rūko žibinto informacinė lemputė ... 112
Galinio vaizdo veidrodėlis ... 212
Galinis aprasojusio stiklo valymo įtaisas ... 209
Galinių saugos diržų priminimas ... 222
Galinių sėdynių sulenkimas ... 219
Galvos atramos ... 224
Garsinės automobilio signalizacijos sistema ... 388
Garso reguliavimas ... 279
Garso sistema ... 144, 256
- „Android Auto“™ ... 317
- „Apple CarPlay“ ... 310
- „iPod“ ... 295
- „Wi-Fi“ ryšys ... 308
- AM/FM radijas ... 287
- Apsauga nuo vagių ... 257
- Apsaugos kodas ... 257
- Bendroji informacija ... 357
- *Bluetooth*® Garsas ... 302
- Būsenos sritis ... 274
- DAB ... 292
- Ekrano fono sąranka ... 277
- Ekrano sąranka ... 280

FLAC / PCM / WAVE / MP4 / AVI / MKV / ASF / WMV ... 298
Garso reguliavimas ... 279
Garso sistemos funkcijos ... 259
Garso sistemos / informacijos ekranas ... 268
Garso šaltinio pasirinkimas ... 274
Kaip atnaujinti sistemą ... 281
Kaip atnaujinti sistemą belaidžiu būdu ... 285
Kaip atnaujinti sistemą naudojant USB įrenginį ... 286
Klaidų pranešimai ... 356
Laikrodžio sąranka ... 276
MP3/WMA/AAC ... 298
Nuotolinio garso sistemos valdymo mygtukai ... 262
Pakartotinis įjungimas ... 257
Paleidimas ... 258
Paprastos operacijos ... 259
Programų nuorodų funkcija ... 269
Radijo duomenų sistema (RDS) ... 290
Rankinio valdymo apribojimai ... 275
Sistemos atnaujinimas ... 281
Sistemos atnaujinimo nuostatos ... 282
USB atmintinės ... 298, 357
USB prievadai ... 261
Valdymas balsu ... 265
Vidinis naudotojo vadovas ... 264
Garso sistemos apsauga nuo vagių ... 257
Garso sistemos / informacijos ekranas ... 268
Gedimo indikatoriaus lemputė ... 107, 642
Gedimų šalinimas ... 615
Atidarius dureles pasigirsta zirzeklis ... 36
Avarinis vilkimas ... 653
Informacinės lemputės ... 102
Neatsidaro galinės durelės ... 36, 169
nejsijungia maitinimo sistema ... 631
Nejuda pavarų perjungimo svirtis ... 638
Perdegęs saugiklis ... 647, 648, 649, 650, 651
Perkaitimas ... 639
Triukšmas stabdant ... 37
Vibruoja stabdžių pedalas ... 35
Greičio pavojaus signalas ... 145
Greičio ribotuvas, išmanusis ... 400
Greičio ribotuvas, reguliuojamas ... 394
Greitis / laikas / kelionės skaitiklis ... 142

H

„Honda SENSING“ ... 31, 421
HFT (laisvųjų rankų telefonas) ... 337
Hibridinis automobilis
„e:HEV“ ... 13
Hidrofilinis veidrodėlis ... 611

I

„iPhone“ ... 357
„iPod“ ... 295, 357
„IR Cut Glass“ ... 605
Identifikavimo numeriai
Transporto priemonės identifikacija ... 664
Variklis, elektrinis variklis ir transmisija ... 664
Imobilizatoriaus sistema ... 181
Informacinė lemputė ... 113
Individualiai pritaikytos charakteristikos ... 321, 329
Informacija ... 153, 661
Informacinės lemputės ... 102
12 voltų akumuliatoriaus įkrovimo sistema ... 107, 641
ABS (stabdžių antiblokavimo sistema) ... 109
Apsaugos sistemos pavojaus signalas ... 113
Automatinio stabdžių sulaikymo sistema ... 106, 505
Automatinis stabdžių sulaikymas ... 106, 506
automatinių tolimųjų šviesų žibintų / „Adaptive Driving Beam“ ... 111
automobilio statymo jutiklis ... 114
ECON režimas ... 113
Elektrinio vairo stiprintuvo sistema (EPS) ... 111, 644
EV ... 107
Galinis rūko žibintas ... 112
Gedimo informacinė lemputė ... 107, 642
Imobilizatoriaus sistema ... 113
Išmanusis greičio ribotuvas ... 115
Įjungtos šviesos ... 111
Leidimosi nuokalne valdymo sistema ... 114
Lėtėjimo rankenėlės parinkiklis ... 108
maitinimo sistema ... 107
NORMAL (įprastas) režimas ... 114
Nukrypimo kelyje sušvelninimas ... 117
nukrypimo kelyje sušvelninimo sistema automatiškai IŠJUNGTA ... 117
Pagalbinė eismo juostos palaikymo sistema (LKAS) ... 116
pagalbinė saugos sistema (gintaro spalvos) ... 118
Pagalbinė saugos sistema (žalia / pilka) ... 120
Papildoma apsaugos sistema ... 70, 109
parengtis ... 107

pavarų svirties padėtis ... 108
Posūkio signalas ir avarinis signalas ... 111
Priekinės keleivio oro saugos pagalvės
įjungimas / išjungimas ... 71, 110
Priekiniai rūko žibintai ... 112
Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema
(ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija ... 451
Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo
sistema (ACC) su sekimo mažu greičiu
funkcija (balta / žalia) ... 115
Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo
sistema (ACC) su sekimo mažu greičiu
funkcija (gintaro spalvos) ... 115
Reguliuojamas greičio ribotuvas ... 115
Saugos diržo priminimo įtaisas ... 47, 109
Sistemos pranešimo informacinė lemputė ... 114
SPORT režimas ... 113
Stovėjimo stabdys ir stabdžių sistema
(gintaro spalvos) ... 106, 645
Stovėjimo stabdys ir stabdžių sistema
(raudona) ... 104, 105, 643, 645
Susidūrimo sušvelninimo stabdant
sistema (CMBS) ... 117
Tolimosios šviesos ... 111
Transmisijos sistema ... 108
Transporto priemonės pagalbinė stabilumo
sistema (VSA) ... 110, 406
transporto priemonės pagalbinės stabilumo
sistemos (VSA) išjungimas ... 110, 407
Žemas degalų lygis ... 109
Žemas padangos slėgis / padangos nuleidimo
įspėjimo sistema ... 112, 646
Išmaniojo greičio ribotuvas
Informacinė lemputė ... 115
Išmanusis greičio ribotuvas ... 400
Išmetamųjų dujų pavojus
(anglies monoksidas) ... 98
Išorės priežiūra (valymas) ... 608
Išorės temperatūros rodinys ... 134
Išorės valymas ... 608
Išoriniai veidrodėliai ... 213
Išsikrovęs akumuliatorius ... 635

Į

Įpylimas
Langų apiplovimo sistema ... 577
Variklio alyva ... 570
Variklio aušinimo skystis ... 571
Įrankiai ... 616
Įrenginiai, spinduliuojantys radijo bangas ... 665
Įsijungusi / mirksinti įspėjamoji lemputė ... 641
Įspėjamieji ir informaciniai pranešimai ... 121
Įspėjamosios etiketės ... 99
Įspėjimas, kad sumažėjo stabdymo jėga. ... 642
Įspėjimas, kad variklio alyvos slėgis žemas. ... 641

J

Jei išsikrovė 12 voltų akumuliatorius ... 635
Jei negalite atidaryti bagažinės durelių ... 654
Jungikliai (aplink vairą) ... 6, 7, 8, 187
Jūsų transporto priemonės vilkimas
Avarinis ... 653

K

Kabliai paltams ... 233
Keitimas
Galinio valytuvo šluotelės guma ... 584
Lemputės ... 578
Nuotolinio valdymo pulto maitinimo
elementas ... 598
priekinio valytuvo šluotelės guma ... 581
Saugikliai ... 647, 648, 649, 650, 651
Keleivio priekinės oro saugos pagalvės išjungimo
sistema ... 63
Kelio ženklų atpažinimo sistema ... 135, 490
Kelionės skaitiklio nustatymas iš naujo ... 141
Kelionės skaitiklis ... 141, 143
Kėdės paaukštinimai (vaikams) ... 96
Kėlimo keltuvu taškai ... 630
Kita vidaus komforto įranga ... 238
Klampumas (alyva) ... 567, 663
Klimato kontrolės sistema ... 247
Automatinės klimato kontrolės sistemos
naudojimas ... 247
Jutikliai ... 254
Oro išėjimas ... 253
Pakartotinė cirkuliacija / šviežio oro režimas ... 249
Priekinio stiklo ir langų atitirpdymas ... 250
Režimo keitimas ... 247
Sinchronizavimo režimas ... 252
Konsolės dėtuvė ... 231
Kosmetiniai veidrodėliai ... 11

L

Laikas (nustatymas) ... 156
Laikino remonto rinkinys (TRK) ... 617
Laikrodis ... 135, 156
Laikrodžio nustatymas ... 156
Laisvų rankų telefono sistema ... 337
  Atsiliepimas į skambutį ... 354
  Automatinis mobiliojo telefono knygos ir naujausių skambučių importavimas ... 347
  Automatinis persiuntimas ... 348
  HFT būsenos ekranas ... 339
  HFT meniu ... 341
  HFT mygtukai ... 337
  Mėgstamiausi kontaktai ... 349
  Parinktys skambučio metu ... 355
  Rankinio valdymo apribojimai ... 340
  Skambėjimo tonas ... 348
  Skambinimas ... 352
  Telefono nustatymų ekranas ... 343
  Telefono sąranka ... 344
Langai (atidarymas ir uždarymas) ... 184
Langų apiplovimo sistema ... 206
  Jungiklis ... 206
  Skysčio įpylimas / papildymas ... 577
Leidimosi nuokalne valdymo sistema ... 392
  Informacinė lemputė ... 114
Lempučių keitimas ... 578
  Aktyvieji posūkio apšvietimo žibintai ... 578
  Atbulinės eigos žibintai ... 579
  dieniniai žibintai ... 578
  gabaritiniai žibintai ... 578
  Galiniai posūkio žibintai ... 579
  Galiniai žibintai ... 579
  Galinio valstybinio numerio apšvietimas ... 579
  Galinis rūko žibintas ... 579
  Kosmetinio veidrodėlio apšvietimo lemputės ... 580
  Papildomas stabdžių žibintas ... 579
  Priekiniai posūkio žibintai ... 578
  Priekiniai rūko žibintai ... 578
  Priekiniai žibintai ... 578
  Stabdžių žibintai ... 579
  Šoniniai posūkio žibintai / avarinis signalas ... 578
Lempučių specifikacijos ... 662
Lempučių žemėlapiui jungikliai ... 229
Lemputės keitimas ... 578
Lėtai važiuojančio automobilio stabdymo funkcija ... 437
Lėtėjimo rankenėlės parinkiklis ... 385
Lygio matuoklis (variklio alyva) ... 569

M

Maitinimo elementas ... 14
Maitinimo įjungimas ... 377
  Jei išsikrovė 12 voltų akumuliatorius ... 635
  nejsijungia ... 631
Maitinimo sistema
  nejsijungia ... 631
Maitinimo sistemos informacinė lemputė ... 107
Matuokliai ... 133
Mažo degalų kiekio informacinė lemputė ... 109
Modifikacijos (ir priedai) ... 612
Momentinės degalų sąnaudos ... 141
MP3 / WMA / AAC ... 298

N

Navigacija ... 144
Nematomų zonų stebėjimo sistema ... 411
Nėščios moterys ... 55
Norimo oro išėjimo pasirinkimas ... 253
Nukrypimo kelyje sušvelninimas ... 443
  Įjungimas ir išjungimas ... 446
Nuleista padanga ... 617
Numeriai (identifikacijos) ... 664
Nuotoliniai garso valdymo mygtukai ... 262
Nuotolinis siųstuvas ... 163
Nurodyti degalai ... 30, 540, 662
Nusidėvėjimo indikatoriai (padangos) ... 587
Nusidėvėjusios padangos ... 586

O

Oro išėjimas ... 253
Oro kondicionieriaus sistema
  Dulkių ir žiedadulkių filtras ... 601
Oro kondicionieriaus sistema (klimato kontrolės sistema) ... 247
  Automatinės klimato kontrolės sistemos naudojimas ... 247
  Dulkių ir žiedadulkių filtras ... 601
  Jutiklis ... 254
  Oro išėjimas ... 253
  Pakartotinė cirkuliacija / šviežio oro režimas ... 249
  Priekinio stiklo ir langų atitirpdymas ... 250
  Režimo keitimas ... 249
  Sinchronizavimo režimas ... 252

Oro saugos pagalvės ... 58
Informacinė lemputė ... 70, 109
Įvykių duomenų įrašymo įtaisai ... 1
Jutikliai ... 58
Oro saugos pagalvių priežiūra ... 72
Po susidūrimo ... 60
Priekinės oro saugos pagalvės (SRS) ... 60
šoninės oro saugos pagalvės ... 66
Oro slėgis ... 663

P

Padanga ... 586
Padangos
Nusidėvėjimo indikatoriai ... 587
Oro slėgis ... 663
Padangų grandinės ... 590
Patikrinimas ... 586
Patikrinimas ir priežiūra ... 586
Sukeitimas ... 589
Žieminės ... 590
Padangos nuleidimo įspėjimo sistema ... 409
Informacinė lemputė ... 112, 646
Kalibravimas ... 409
Pagalbinė eismo juostos palaikymo sistema (LKAS)
Informacinė lemputė (gintaro spalvos) ... 116
Pagalbinė judraus valdymo sistema ... 408
Pagalbinė saugos sistema ... 151
Informacinė lemputė (gintaro spalvos) ... 118, 119, 120
Informacinė lemputė (žalia / pilka) ... 120
Pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos (LKAS) informacinė lemputė (balta / žalia) ... 116
Pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos (LKAS) mygtukas ... 469
Pajudėjimo įkalnėje pagalbinė sistema ... 379
Pakeitimas
12 voltų akumuliatorius ... 595
Papildoma apsaugos sistema (SRS) ... 60
Papildomi maitinimo lizdai ... 239
Parengties informacinė lemputė ... 107
Parinkimo svirtis ... 27, 383
Pavarų perjungimo svirtis ... 27, 383
Atleidimas ... 638
naudojimas ... 27, 383
Nejuda ... 638
Perjungimas
Priekiniai žibintai ... 190
Perjungimas (transmisija) ... 383
Perkaitimas ... 639
Phone ... 144
Posūkio signalai
Informacinės lemputės (prietaisų skydelis) ... 111
POWER mygtukas ... 187
POWER/CHARGE matuoklis ... 133
Pradūrimas (padangos) ... 617
Praėjęs laikas ... 143
Praėjimo informacinės lemputės ... 190
Pranešimas ... 305
Priedai
aušinimo skystis ... 572, 574
Priedai ir modifikacijos ... 612
Priedai, Variklio alyva ... 567
Priekabos vilkimas ... 374
Priekinė plataus vaizdo kamera ... 498
Priekinės keleivio oro saugos pagalvės įjungimo / išjungimo informacinė lemputė ... 71, 110
Priekinės oro saugos pagalvės (SRS) ... 60
Priekinės sėdynės ... 216
Reguliavimas ... 217
Priekinės šildomosios sėdynės ... 244
Priekiniai žibintai ... 190
„Adaptive Driving Beam“ ... 203
automatinės tolimosios šviesos ... 200
Naudojimas ... 190
Perjungimas ... 190
Reguliavimas ... 578
Reguliavimo įtaisas ... 199
Priekinio stiklo ir langų atitirpdymas ... 250
Priekinis stiklas ... 206
Atitirpdymas / aprasojimo šalinimas ... 209, 250
Langų apiplovimo sistema ... 577
Valymas ... 605, 609
Valytuvai ir langų apiplovimo sistema ... 206
Valytuvų šluotelės ... 581
Priekinių durelių atrakinimas iš vidaus ... 21
Priekinių rūko žibintų informacinė lemputė ... 112
Priekinių žibintų šviesos paskirstymo reguliavimas ... 417
Prietaisų skydelis ... 101
Šviesumo valdymas ... 210
Priežiūra
stabdžių skystis ... 576
Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC) su sekimo mažu greičiu funkcija ... 451
Informacinė lemputė (balta / žalia) ... 115
Informacinė lemputė (gintaro spalvos) ... 115

Pritemdymas
Galinio vaizdo veidrodėlis ... 212
Pritvirtinimo įtaisai ... 234
Puodelių laikikliai ... 232

R

Radiatorius ... 573
Radijas (AM/FM) ... 287
Radijo duomenų sistema (RDS) ... 290
Rakteliai ... 157
Neatsidaro galinės durelės ... 169
Numerio kortelė ... 158
Nuotolinis siųstuvas ... 163
Raktelio užrakinimo prevencija ... 165
Tipai ir funkcijos ... 157
Raktelio numerio kortelė ... 158
Raktelio užrakinimo prevencija sistemoje be raktelio ... 165
Raktelio užrakinimo prevencijos sistema ... 165
Rankos atrama ... 227
RDS (radijo duomenų sistema) ... 290
Reguliavimas
Galvos atramos ... 224
Priekinės sėdynės ... 217
Priekiniai žibintai ... 199
Rankos atrama ... 227
Vairas ... 211
Veidrodėliai ... 212
Reguliuojamas greičio ribotuvas ... 394
Informacinė lemputė ... 115
Rekomendacijos važiuojant bekele ... 375
Rekomenduojami degalai ... 367
Ridos skaitiklis ... 134

S

„Super UV Cut Glass“ ... 605
Salono patogumo įranga ... 228
Salono šviestuvai ... 228
Salono valymas ... 604
Saugikliai ... 647
Patikra ir keitimas ... 652
Vietos ... 647, 648, 649, 650, 651
Saugos diržai ... 45, 150
Apsauginės vaikų kėdutės montavimas naudojant juosmens / pečių saugos diržą ... 91
automatinio saugos diržų įtempimo įtaisai ... 49
Įspėjimo informacinė lemputė ... 47, 48, 109
Nėščios moterys ... 55
Priminimas ... 47
Tikrinimas ... 56
Užsegimas ... 50
Viršutinio tvirtinimo taško ties petimi reguliavimas ... 52
Saugos etiketės ... 99
Saugos oro pagalvės
šoninės užuolaidinės oro saugos pagalvės ... 68
Saugos pranešimas ... 0
Saugus vairavimas ... 39
Saugusis užraktas ... 183
Sertifikavimo lipdukas ... 664
Sėdynės ... 216
Galinės sėdynės ... 219
Priekinės sėdynės ... 216
Priekinės šildomosios sėdynės ... 244
Reguliavimas ... 216
Šildomosios sėdynės ... 244
Silpnas sistemos be raktelio nuotolinio valdymo pulto signalas ... 159
Sistemos atnaujinimas ... 281
Skaitikliai, matuokliai ... 133
Skambutis skubios pagalbos tarnybai („eCall“) ... 656
Automatinis skambutis skubios pagalbos tarnybai ... 656
Rankinis skambutis skubios pagalbos tarnybai ... 658
Skersinio eismo stebėjimo sistema ... 519
Skydelis nuo saulės ... 238
Skysčiai
aušinimo sistema ... 571
Aušinimo skystis ... 574
Priekinio stiklo langų apiplovimo sistema ... 577
stabdžių ... 576
Slinkimas ... 382
Sonariniai jutikliai ... 500
SOS atšaukimo mygtukas ... 658
SOS mygtukas ... 658
Spidometras ... 133
SRS oro saugos pagalvės (oro saugos pagalvės) ... 60
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) ... 509
Informacinė lemputė ... 109
Stabdžių sistema ... 501
Automatinis stabdžių sulaikymas ... 505
Darbiniai stabdžiai ... 504
Informacinė lemputė ... 104, 105, 106, 643, 645

Pagalbinė stabdžių sistema ... 510
Skystis ... 576
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) ... 509
Stovėjimo stabdys ... 501
Stabdžių žibintų ekranas ... 150
Stiklas (priežiūra) ... 605, 609
Stovėjimo stabdys ... 501
Stovėjimo stabdžio ir stabdžių sistemos informacinė lemputė ... 643
Stovėjimo stabdžio ir stabdžių sistemos informacinė lemputė (gintaro spalvos) ... 106, 645
Stovėjimo stabdžio ir stabdžių sistemos informacinė lemputė (raudona) ... 104, 105, 645
Susidūrimo sušvelninimo stabdant sistema (CMBS) ... 424
Sustojimas ... 512
SUV automobilio vairavimo rekomendacijos ... 380

Š

Šildymas (priekinės sėdynės) ... 244
Šildomasis vairas ... 243
Šildomosios sėdynės ... 244
Šildomų šoninių veidrodėlių mygtukas ... 209
Šoninės oro saugos pagalvės ... 66
Šoninės užuolaidinės oro saugos pagalvės ... 68
Šoniniai veidrodėliai ... 213
Šoninio veidrodėlio pavertimas važiuojant atbulomis ... 214
Šviesos
Bagažo skyriaus apšvietimas ... 230
Įjungtų šviesų informacinė lemputė ... 111
Šviesų jungikliai ... 190
Tolimųjų šviesų informacinė lemputė ... 111
Vidus ... 228
Šviesumo valdymas (prietaisų skydelis) ... 210

T

Taisyklės ... 665
Techninė priežiūra ... 150, 545
12 voltų akumuliatorius ... 592
Alyva ... 569
Atsargumo priemonės ... 546
aukštosios įtampos sistemos aušinimo skystis ... 574
Klimato kontrolė ... 600
Lempučių keitimas ... 578
Nuotolinis siųstuvas ... 598
Padangos ... 586
Po variklio dangčiu ... 564
radiatorius ... 573
Sauga ... 547
Techninės priežiūros priminimo sistema ... 550
Transmisijos skystis ... 575
Valymas ... 604
Variklio aušinimo skystis ... 571
Techninės priežiūros priminimo sistema ... 550
Techniniai duomenys ... 662
Teisinė informacija apie „Apple CarPlay“ / „Android Auto“ ... 361
Temperatūra
Išorės temperatūros rodinys ... 134
Temperatūros jutiklis ... 134
Tepimo priemonių specifikacijų lentelė ... 663
Tinkamos apsauginės vaikų kėdutės parinkimas ... 79
Tolimųjų šviesų informacinė lemputė ... 111
Transmisija ... 382, 383
naudojimas ... 27
Numeris ... 664
Pavarų perjungimo svirties naudojimas ... 383
Pavarų perjungimo svirtis nejuda ... 638
Skystis ... 575
slinkimas ... 382
žemesnės pavaros įjungimas ... 382
Transporto priemonės identifikavimo numeriai ... 664
Transporto priemonės pagalbinė stabilumo sistema (VSA) ... 406
Išjungimo informacinė lemputė ... 110
išjungimo mygtukas ... 407
Sistemos informacinė lemputė ... 110
TRK ... 617
Trumpalaikis nuleistos padangos remontas ... 617
Tvirtinimo taškai ... 57

U

USB atmintinės ... 298, 357
USB prievadai ... 261
Uždegimo žvakės ... 662
Užrakinimas / atrakinimas ... 157
Iš išorės ... 160
Iš vidaus ... 167
Naudojant raktelį ... 164
Rakteliai ... 157
Vaikus apsaugantys durelių užraktai ... 169

Užvedimas su laidais ... 635

V

Vaikus apsaugantis durų užraktas ... 169
Vaikų sauga ... 73
  Vaikus apsaugantys durelių užraktai ... 169
Vairas ... 211
  Reguliavimas ... 211
Vairavimas ... 369
  Pavaros perjungimas ... 383
  Stabdymas ... 501
Vairavimo režimo jungiklis ... 389
Vairuotojo dėmesingumo stebėjimo sistema ... 146
Vairuotojo informacijos sąsaja ... 136
  ekrano perjungimas ... 136
Valdymas balsu
  Balso atpažinimas ... 265
  Balso portalo ekranas ... 266
  Bendrosios komandos ... 266
  Garso sistemos komandos ... 266
  Komandų sąrašas ... 267
  Navigacijos komandos ... 267
  Standartinės komandos ... 267
  Telefono komandos ... 266
Valdymo balsu operacija ... 265
Valdymo elementai ... 155
Valytuvai ir langų apiplovimo sistema ... 206
  Automatinis valytuvų veikimo su pertrūkiais režimas ... 207
  Gale ... 208
  Priekyje ... 206
  Valytuvų šluotelių patikra ir keitimas ... 581
Vandeniui nepralaidus stiklas ... 609
Variklio alyva ... 567
  Įpylimas ... 570
  Įspėjimas, kad variklio alyvos slėgis žemas ... 641
  Patikrinimas ... 569
  Rekomenduojama variklio alyva ... 567
Variklio aušinimo skystis ... 571
  Įpylimas į radiatorių ... 573
  Įpylimas į rezervo baką ... 571
  Perkaitimas ... 639
Variklis
  Alyva ... 567
  Aušinimo skystis ... 574
  Jei išsikrovė 12 voltų akumuliatorius ... 635
  Jungiklio zirzeklis ... 188, 189
  Numeris ... 664
Vatai ... 662
Važiavimas
  transmisija ... 382
Veidrodėliai ... 212
  Durelės ... 213
  Reguliavimas ... 212
  Vidinis galinio vaizdo ... 212
Vidinis naudotojo vadovas ... 264
  Naudotojo vadovo atvėrimas ... 264
Vidutinis greitis ... 143
Viršutinis tvirtinimo taškas ties petimi ... 52
Visų nuostatų numatytųjų reikšmių atstatymas ... 336
VSA (transporto priemonės pagalbinė stabilumo sistema) ... 406

W

„Wi-Fi“ ryšys ... 308
Wallpaper (ekrano fonas) ... 277
WMA ... 298

Ž

Žemas akumuliatoriaus įkrovos lygis ... 641
Žemesnės pavaros perjungimas greitai akceleruojant ... 382
Žemo padangos slėgio / padangos nuleidimo įspėjimo sistemos informacinė lemputė ... 112, 646
Žibintai ... 190, 578
  „Adaptive Driving Beam“ ... 203
  Aktyvieji posūkio apšvietimo žibintai ... 197
  Dieniniai žibintai ... 196
  Lemputės keitimas ... 578
  Priekiniai rūko žibintai ... 194
  Rūko žibintas ... 194
Žieminės padangos ... 590
  Padangų grandinės ... 590